

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: ICL-IP
Van: 2E
Datum: 29 mei 2020
Kopie: 2E
Ons kenmerk: BG5588I&BNT003F01
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Stikstofdepositieberekening - ICL-IP

1 Inleiding

ICL-IP Terneuzen B.V. (hierna ICL-IP) vraagt een nieuwe omgevingsvergunning milieu (revisie) aan voor de inrichting gelegen op het industrieterrein Oostelijke Kanaaloever aan de Frankrijkweg 6 te Terneuzen. In het kader van de omgevingsvergunningaanvraag is voorliggend onderzoek uitgevoerd naar de depositie van stikstof als gevolg van activiteiten die ICL-IP uitvoert.

Op de productielocatie van ICL-IP wordt sinds 1975 een scala aan op bromide gebaseerde chemische stoffen gefabriceerd, zowel vloeibaar als in poedervorm. Verder wordt broom, afkomstig van het moederbedrijf in Israël, verpakt en aan diverse klanten wereldwijd geleverd. Naast de broomgerelateerde activiteiten heeft ICL-IP zich ingezet op het produceren van andere producten, zoals het produceren van op fosfor-verbindingen gebaseerde producten.

Ten behoeve van het uitvoeren van deze activiteiten zijn diverse processen en installaties aanwezig binnen de inrichting. Voor aanvullende informatie van de exacte processen en installaties per fabriek wordt verwezen naar de technische details in de overkoepelende vergunningaanvraag.

Met betrekking tot de stikstofemissies worden in deze notitie de relevante bronnen toegelicht. Voor de volledigheid wordt vermeld dat er naast dit onderzoek nog meerdere aan het aspect luchtemissie gerelateerde onderzoeken ten behoeve van de vergunningaanvraag bestaan. In het kader van het onderhavige onderzoek is vooral het 'Luchtemissie onderzoek' van belang omdat hier fundamentele uitgangspunten (emissies) zijn beschreven. Het onderhavige onderzoek moet dan ook in het verlengde van het 'Luchtemissie onderzoek' gelezen worden.

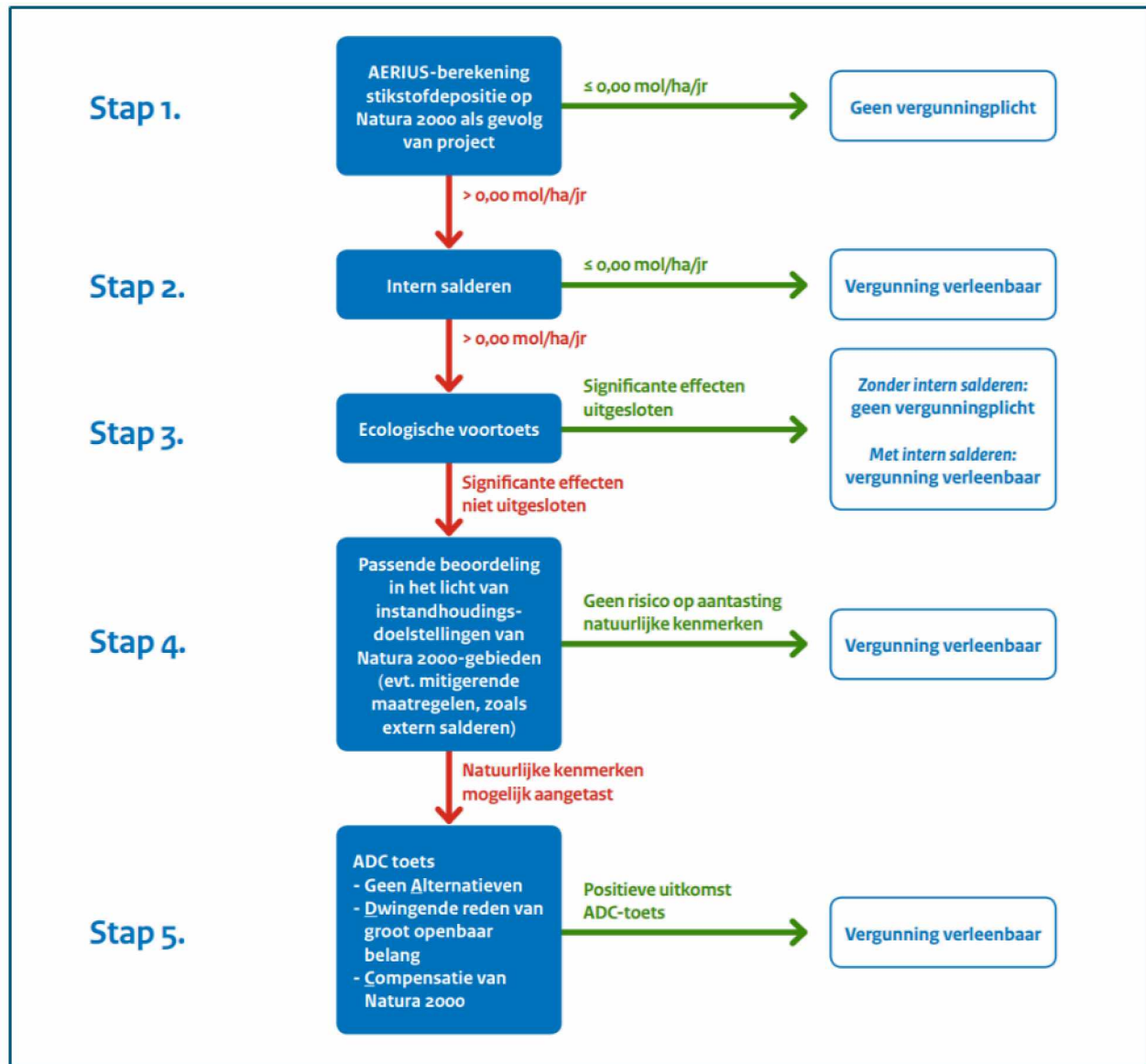
2 Juridisch kader

Conform de Wet natuurbescherming (Wnb) dienen activiteiten getoetst te worden om na te gaan of binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten of verslechtering als gevolg van stikstofdepositie kunnen optreden.

Tot 29 mei 2019 was de omgang met depositie van stikstof in de Wnb geregeld via de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State heeft echter gesteld dat de Passende Beoordeling van het PAS niet de vereiste motivering bevat om depositieruimte uit te geven en om activiteiten toe te staan zonder toestemmingsbesluit. Voor activiteiten die eerder zijn toegestaan op grond van de grenswaarde-, drempelwaarde of afstandsgrenswaarde zal een toestemmingsbesluit op grond van de Vogelrichtlijn en of Habitatrichtlijn nodig zijn. Er kan geen gebruik meer worden gemaakt van de drempelwaarde zoals was vastgesteld in het PAS van 0,05 mol/ha/jaar.

Op het moment van schrijven van deze notitie is de Nederlandse regering bezig om de Wnb aan te passen met eventueel een drempelwaarde¹. Omdat nog geen drempelwaarde bekend is wordt er in deze notitie hier niet verder op ingegaan.

In de beslisboom² van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties zijn de stappen om vergunningsplicht vast te stellen beschreven:



Figuur 1. Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie

¹ Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit, kenmerk: DGNVLG / 19260351, Maatregelenpakket voor de stikstofproblematiek in de woningbouw- en infrastructuursector en voor de PFAS-problematiek; 13 november 2019

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2019/10/12/beslisboom-toestemmingverlening-stikstofdepositie-bij-nieuwe-activiteiten>

2.1 Bepaling vergunningplicht

Ter bepaling of er een vergunningplicht geldt voor de beoogde situatie wordt aansluiting gezocht bij de term 'projecteffect'. Het projecteffect was onder de programmatische aanpak stikstofdepositie (PAS) gedefinieerd als "het zelfstandige depositie effect van het project of de andere handeling waarvoor toestemming wordt gevraagd".

Om het projecteffect te bepalen, golden/gelden de volgende uitgangspunten:

- Een nieuwe activiteit wordt altijd meegenomen bij de depositieberekening;
- Wijzigingen die van invloed zijn op de depositie van een bestaande activiteit dienen meegenomen te worden in de berekening;
- Ongewijzigde bestaande activiteiten hoeven niet meegenomen te worden in de bepaling van het projecteffect.

Kortom: Alle activiteiten waarvan de emissie of emissiekenmerken worden aangepast worden meegenomen om het projecteffect te bepalen.

Het vorige stikstofdepositie onderzoek bij de Wabovergunning in het kader van de Nb-wet ging uit van dezelfde activiteiten zoals nog steeds worden uitgevoerd. De onderbouwing voor de gegevens is niet te achterhalen. De gegevens van alle activiteiten zijn daarom opnieuw geïnventariseerd en wijzigen dan ook ten opzichte van de referentie voor ICL-IP. Het projecteffect is daarom gelijk aan de bronnen voor de 'beoogde situatie' (zie paragraaf 3.1).

Het projecteffect bepaalde in het PAS of er wel of geen nieuwe vergunning nodig is. Onder het huidige regime is geen nieuwe vergunning nodig als het projecteffect een stikstofdepositie is van kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar (stap 1 in de beslisboom).

3 Stikstofemissie

In paragraaf 4.2 is aangetoond dat de beoogde activiteiten (ofwel het projecteffect) depositie van stikstof veroorzaken boven 0,00 mol/ha/jaar. Hieruit volgt dat de beoogde activiteiten moeten worden vergeleken met een referentiesituatie. In dit hoofdstuk wordt daarom de stikstofemissie in de beoogde situatie en de referentiesituatie behandeld.

3.1 Beoogde situatie

Gekanaliseerde bronnen

De emissievracht van de aanwezige gekanaliseerde bronnen in de beoogde situatie is berekend met behulp van de door ICL-IP verstrekte bedrijfstijden en debieten. Het debiet van de stoomketel (installatie waar alleen verbranding plaats vindt) is berekend op basis van het vermogen van de ketel. Voor de emissies is uitgegaan van wettelijk geldende emissiegrenswaarden. De uitzondering is de NO_x emissie voor de BRU. Bij deze installatie wordt de NO_x toegepast, daardoor zijn de NO_x emissies aanzienlijk lager dan de emissiegrenswaarde. De concentratie NO_x bij de BRU is daarom zo aangenomen dat metingen voor NO_x deze nog ruim onderschrijden. In tabel 1 zijn de berekende emissies weergegeven.

Tabel 1. Emissies van gekanaliseerde bronnen

Nr.	Emissiebron	Stof	Concentratie [mg/Nm³]	Bedrijfs-uren [uur/jaar]	Debiet [Nm³/uur]	Emissie [kg/jaar]	Hoogte [m]	Temp. emissie [K]	Warmte inhoud [MW]
10	Stoomketel	NO _x	70	8.760	9.083	5.569,6	16	330	0,157
25	Regenox	NO _x	50	8.760	5.000	2.190,0	18	293	0,016
30	BRU stack	NO _x	23 ¹⁾	8.760	4.000	805,9	30	340	0,085
		NH ₃	2	8.760	4.000	70,1	30	340	0,085
70	CV ketels kantoor	NO _x	62 ²⁾	2.190	317	42,8	8	333	0,006

¹⁾ Voor de BRU is een lagere concentratie aangehouden dan de emissiegrenswaarde van 50 mg NO_x/Nm³, omdat deze door de toegepaste deNO_x-installatie in metingen een lagere concentratie NO_x uitstoot dan de geldende emissiegrenswaarde.

²⁾ Concentratie volgt uit het EU-verordening 813/2013, berekend uit 56 mg NO_x/kWh bruto warmte-input.

Mobiele werktuigen

Binnen de inrichting bevinden zich mobiele werktuigen. In tabel 2 is een inventarisatie opgenomen van het materieel van ICL-IP, met het opgegeven brandstofverbruik en Stage klassen. Aan de hand van deze gegevens zijn door AERIUS de vrijkomende emissies berekend die ook in tabel 2 zijn weergegeven.

Tabel 2. Emissies van mobiele werktuigen

Materieel	Diesilverbruik [l/jaar]	Stage klasse	Emissievracht [kg NO _x /jaar]
Kalmar	7.200	Stage IV 130-560 kW	8,7
Terminal trekker	1.920	Stage IIIb 130-560 kW	21,3
Heftruck (diesel) 8 ton	320	Stage IV 75-130 kW	0,4
Generatoren	480	Stage IIIa 37-75 kW	5,9
Huur compressor	5.600	Stage IV 130-560 kW	6,8
Brandweer	320	Stage IIIa 130-560 kW	3,5
LPG Heftrucks intern 9 st.	20.994 ¹⁾	Stage IIIa 19-37 kW	417,3
Totaal			463,9

¹⁾ Het LPG-verbruik van de heftrucks (32.000 liter LPG) is omgerekend naar diesilverbruik op basis van de verhouding in energetische inhoud van de beide brandstoffen.

Vervoer

ICL-IP Terneuzen beschikt over voorzieningen om zowel vervoer over land, per spoor en per schip te kunnen realiseren. Hieronder worden de verschillende vervoersstromen besproken. Voor routes, afstanden en locaties van de optredende emissies wordt verwezen naar de AERIUS-rapportages in de separaat bijgevoegde bijlagen.

Vervoer over land

Het vervoer over land heeft betrekking op vrachtwagens voor transport en personenvervoer (licht verkeer) voor personeel en services. Vrachtwagens bezorgen/halen grondstoffen, verpakkingsmaterialen of producten bij ICL-IP, het betreft gemiddeld 22 vrachtwagens die dagelijks de inrichting bezoeken. Op jaarbasis is dit 8.030 vrachtwagens ofwel 16.060 bewegingen (heen en weer). Tevens zijn er auto's/bestelbusjes die labels, logistieke materialen en samples bezorgen en of diensten die analyses uitvoeren. Uitgangspunt is dat dit 100 voertuigen per week betreft, op jaarbasis (inclusief afwezigheid) gaat dit om 4.576 voertuigen. Tenslotte komen er voor woon-werkverkeer van personeel per week 1.046 auto's. Op jaarbasis (inclusief afwezigheid) zijn dit 47.865 auto's ofwel 95.730 bewegingen (heen en weer).

Het aantrekkende verkeer is berekend tot aan het kruispunt Frankrijkweg – N686 Finlandweg. Voorbij dit kruispunt kan worden gesteld dat het verkeer vanaf de inrichting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De rijafstand tussen de inrit van de projectlocatie en het kruispunt De Helling – Grote Beer bedraagt circa 600 meter (enkele route). De emissies zijn automatisch door AERIUS berekend. Het verkeer is ingevoerd als verkeer 'binnen de bebouwde kom' met een congestie van 0%.

Het personeel zal maximaal circa 300 meter (heen en weer) op het terrein van de inrichting rijden om te parkeren. Voor het vrachtverkeer en de services leggen een route van circa 500 meter af over het terrein. Naast dat de voertuigen over de projectlocatie rijden wordt aangenomen dat de motoren van vrachtwagens maximaal 10 minuten stationair kunnen draaien tijdens het laden/lossen. Voor het bepalen van de vrijkomende emissievracht wordt aangesloten bij de emissiefactoren zoals vrijgegeven door het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat^{3, 4}. Daarbij is het uitgangspunt dat de emissies gedurende het laden en lossen gelijk zijn aan die van stagnerend verkeer met een gemiddelde rijsnelheid van maximaal 15 km/uur (wegtype: 'stad stagnerend')⁵. Met 10 minuten laden/lossen per vrachtwagen komt dit overeen met een equivalente rijafstand van 2,5 kilometer per vrachtwagen. De emissies staan in tabel 3.

Tabel 3. Emissies van vervoer over de weg

Bron	Type verkeer	Aantal voertuigen over route [#jaar] ¹⁾	Lengte route in AERIUS [km]	Emissiefactor [g/km]	Emissievracht [kg NO _x /jaar]
Aantrekkend verkeer	Zwaar verkeer	16.060	0,6	AERIUS	38,4
	Licht verkeer	104.882	0,6	AERIUS	20,1
Parkeren personeel	Licht verkeer	95.730	0,15	AERIUS	6,8
Verkeer op het terrein (services en vrachtverkeer)	Licht verkeer	4.576	0,5	AERIUS	1,1
	Zwaar verkeer	8.030	0,5	AERIUS	30,1
Laden en lossen vrachtverkeer	Zwaar verkeer	8.030	2,5	7,9165	158,9

¹⁾ Dit is het aantal bewegingen dat over de route wordt afgelegd wanneer een voertuig dezelfde route heen en weer terug aflegt.

³ Emissiefactoren voor NO_x zijn overgenomen van: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2019/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2019>

⁴ Emissiefactoren voor NH₃ zijn overgenomen van: <https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-nh3-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen>

⁵ Uitgaande van een gemiddelde rijsnelheid over de inrichting van 15 km per uur (wegtype: 'stad stagnerend');

Vervoer per schip

De scheepvaart betreft zowel zeevaart voor het aanvoeren van calciumbromide als binnenvaartschepen die zand komen lossen. Deze schepen zijn van het type M8 (Groot Rijnschip) en hebben een verblijftijd van twee uur aan de kade van ICL-IP. De zeevaartschepen zijn bulkschepen GT:3000-4999 en zullen variërend acht of twaalf uur verblijven. De vaarroute is gemodelleerd tot het Kanaal Gent-Terneuzen, uitgangspunt is dat in dit kanaal de schepen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De emissies zijn automatisch berekend door AERIUS en weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Emissies van vervoer per schip

Scheepvaart	Type	Aantal [#/jaar]	Verblijftijd [uur/schip]	Emissievracht [kg NO _x /jaar]
Binnenvaart	M8 Groot Rijnschip	256	2	130,4
Zeevaart	Bulkschepen GT:3000-4999	10	8	53,1
Zeevaart	Bulkschepen GT:3000-4999	5	12	36,9

Voor het lossen van de binnenvaartschepen met zand wordt een enkele lange arm graafmachine, deze zal gedurende de twee uur verblijftijd in bedrijf zijn voor elk van de 256 binnenvaartschepen die jaarlijks de inrichting aandoen. De gegevens en emissies van de graafmachine zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Emissies graafmachine lossen binnenvaart

Voertuig / werktuig [-]	Belasting motor [%]	Draaiuren [uur/jaar]	Motorvermogen [kW]	Stage klasse [-]	Emissiefactor [g NO /kWh]	Emissievracht [kg NO /jaar]
Grote graafmachine (36-90 ton)	60	512	317	Stage III B	2	194,8

Vervoer per spoor

De treinen waarmee grond- en hulpstoffen worden aan- en afgevoerd rijden de inrichting vanaf de zuidzijde binnen. Op een representatieve dag bezoekt een enkele trein de inrichting, het opgegeven jaarlijkse dieselverbruik, Stage klasse zijn weergegeven in tabel 6. De resulterende emissies zijn door AERIUS automatisch berekend en ingevoerd als lijnbron over het spoor (zie de AERIUS-rapportages in de bijlage).

Tabel 6. Emissies van vervoer per spoor

Materieel	Dieselverbruik [l/jaar]	Stage klasse [g/km]	Emissievracht [kg NO _x /jaar]
Locomotief	160	Pre-STAGE <=1980,130-560 kW	8,9

3.2 Referentiesituatie

ICL-IP heeft geen natuurvergunning voor de activiteiten in Terneuzen. Voor ICL-IP is op 16 maart 2007 een vrijstelling van vergunning onder de Natuurbeschermingswet 1998 gegeven, onder kenmerk 061221.hh. In de vrijstelling concludeert de provincie Zeeland dat de emissies door Broomchemie (nu ICL-IP) geen significante effecten hebben op Natura 2000-gebieden.

In de Wabo-uitbreidingsvergunning uit 2012⁶ (capaciteit van 50.000 naar 65.000 ton/jaar) is eveneens een vrijstelling afgegeven. In deze vergunning is de stikstofdepositie beoordeeld, met de conclusie dat een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 voor de aangevraagde activiteiten niet nodig is (Wabo-uitbreidingsvergunning 2012, pagina 31).

In artikel 1 van de "Provinciale beleidsregels intern en extern salderen Provincie Zeeland" staat de definitie voor het bepalen van de referentiesituatie. Een referentiesituatie is onder andere: "een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (Artikel 1, lid 1.3)".

Uit de vrijstelling is op te maken dat uit de toenmalige beoordeling en aanvullende beoordeling geen significante negatieve effecten zijn voor omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee voldoet de vrijstelling aan Wnb artikel 2.8, waarin een beoordeling van effecten op de natuur wordt gevraagd. De referentiesituatie voor ICL-IP is daarom de milieuvergunning uit 2012, waarin de activiteiten zijn beschreven en de effecten op de natuur zijn beoordeeld voordat de vrijstelling voor een natuurvergunning is verleend.

De emissies van de referentiesituatie volgen dan uit het stikstofdepositie onderzoek van 2011⁷ gebruikt voor de vergunningaanvraag. In onderstaande tabel 7 zijn deze emissies in de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 7. Emissies in de referentiesituatie, uit het stikstofdepositie onderzoek uit 2011

Emissiebron	Rijksdriehoeks-coördinaten [x, y]	Emissiehoogte [m]	Warmte inhoud [MW]	Emissie (kg/jaar)
Stoomketel	46.874, 368.956	10	0,131	6.510
Regenox	46.898, 369.073	20	0,102	407
BRU stack	46.931, 369.047	25	0,120	943
CV ketels kantoor ¹⁾	46.845, 368.947	-	0,006	42,8
Mobiele bronnen (vrachtwagens, hefrucks, Terminal trekker)	46.864, 369.090	1	-	2.005
Treinbezoeken aan ICL-IP ¹⁾	-	-	-	-
Scheepvaart	46.934, 369.189	8	-	73,0
Totaal				9.965

¹⁾ Deze bronnen zijn in het stikstofdepositie onderzoek omschreven als niet relevant, omdat de emissie van CV-installaties volgens het rapport niet ver genoeg rijkt om relevant te zijn. Voor de treinbewegingen worden 2-3 treinbezoeken per maand genoemd, wat als verwaarloosbaar wordt geacht. Omdat deze activiteiten wel worden genoemd in onderzoek zijn deze onderdeel van de referentiesituatie.

⁶ Wabo-vergunning, besluit van 4 september 2012 met kenmerk 12020569/WA.12.005.

⁷ Oranjewoud, Stikstofdepositie ICL-IP Terneuzen, 23 december 2011, 246336-20111223 - rev. 01

4 AERIUS Calculator

4.1 Modelinvoergegevens

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2019A. In tabel 8 zijn de algemene modelparameters weergegeven.

Tabel 8. Algemene uitgangspunten voor de AERIUS Calculator verspreidingsberekeningen

Parameter	Aanname
Rekenjaar	2020
Rekengebied	Automatisch bepaald door AERIUS voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden
Type bron	Industrie (emissies handmatig bepaald), vervoer (weg, spoor, trein), mobiele werktuigen
Gebouwinvloed	Een gebouweffect wordt tot 3 km afstand van het gebouw meegenomen in de AERIUS berekening. Aangezien alle Natura 2000-gebieden verder weg zijn gelegen dan 3 km, speelt gebouwinvloed geen rol. De gebouwen zijn daarom niet gemodelleerd.
Pluimstijging	In AERIUS kan zowel pluimstijging door impuls als door warmte-inhoud worden meegenomen. AERIUS bepaalt van beiden de pluimstijging en hanteert met maximum van beide (geen optelling). Voor industriële bronnen is de thermische pluimstijging in de meeste gevallen dominant boven pluimstijging door impuls. Dit geldt ook voor alle bronnen bij ICL-IP met een warmte-inhoud. De bronnen zonder warmte-inhoud hebben allemaal geen (significante) impulsstijging. Daarom is voor alle bronnen enkel de warmte-inhoud gemodelleerd (indien relevant).

Voor de resultaten van de berekeningen wordt verwezen naar de AERIUS Calculator-rapporten in de bijlagen van dit rapport.

4.2 Resultaten projecteffect

Zoals beschreven onder paragraaf 2.1 is het projecteffect gelijk aan de beoogde situatie. Daarom is voor deze berekening uitgegaan van de emissie zoals bekend voor de beoogde situatie. In bijlage 1 (los meegezonden, niet in dit rapport opgenomen) is het AERIUS Calculator rapport weergegeven.

De resultaten geven weer dat er een maximale depositie 0,07 mol/ha/jaar is berekend op het Natura 2000-gebied Westerschelde en Saeftinghe (en ook op overige gebieden). Een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar betekent dat er voor de activiteiten in de beoogde situatie een vergunningplicht geldt onder de Wet natuurbescherming.

4.3 Resultaten verschilberekening

De activiteiten bij ICL-IP zijn bij een eerdere Wabo-vergunning beoordeeld (zie paragraaf 3.2) en hebben in het verleden vrijstelling van een Wnb-vergunning gekregen. De beoordeling op basis waarvan vrijstelling van een Wnb-vergunning is gegeven is daarom de referentiesituatie. De depositie in de beoogde situatie is vergeleken met de referentiesituatie in een verschilberekening. De resultaten van de verschilberekening geven weer dat er geen verschil in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

In bijlage 2 (los meegezonden, niet in dit rapport opgenomen) is het AERIUS Calculator-rapport weergegeven met alle rekenresultaten.

5 Conclusie

In dit onderzoek is de stikstofdepositie berekend die volgt uit de activiteiten van ICL-IP. Hierbij is de beslisboom toestemmingsverlening van de rijksoverheid als uitgangspunt gehouden om de vervolgstappen voor ICL-IP vast te stellen.

De stikstofdepositie veroorzaakt door de activiteiten in de beoogde situatie is als “projecteffect” aangehouden. Omdat er een nieuwe inventarisatie van stikstofemissies is gedaan. Het projecteffect is een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beslisboom volgt dat voor de activiteiten bij ICL-IP een vergunningplicht geldt.

In dit rapport is de stikstofdepositie in de beoogde situatie vergeleken met de stikstofdepositie in de referentiesituatie. De referentiesituatie volgt uit de vrijstelling van een Natuurbeschermingswet 1998 vergunning. De vrijstelling is afgegeven in de Wabo uitbreidingsvergunning uit 2012, op basis van een stikstofdepositie onderzoek waarin effecten zijn beoordeeld. Daarbij is intern gesaldeerd, volgens de “Provinciale beleidsregel intern en extern salderen”, van 12 december 2019.

De stikstofdepositie in beide situaties is berekend met de actuele versie van AERIUS Calculator. De resultaten van de verschilberekeningen geven weer dat er geen toename in stikstofdepositie is op gevoelige Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar op.

De activiteiten van ICL-IP veroorzaken geen significante toename in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Door intern salderen ten opzichte van de referentiesituatie is aangetoond dat een Wnb-vergunning verleenbaar is (stap 2 uit de beslisboom toestemmingverlening).

Bijlage: 1

Titel: Rapport AERIUS Calculator - Projecteffect

Datum: 29 mei 2020

Ons kenmerk: BG5588I&BNT003F01

Bijlage: 2

Titel: Rapport AERIUS Calculator - Verschilberekening

Datum: 29 mei 2020

Ons kenmerk: BG5588I&BNT003F01