



Brinkman Agro B.V.; stikstofdepositie

*Onderdeel van een aanvraag om een revisievergunning
conform artikel 2.6, vierde lid, Wabo*

Brinkman Agro B.V.; stikstofdepositie

*Onderdeel van een aanvraag om een revisievergunning
conform artikel 2.6, vierde lid, Wabo*

opdrachtgever Brinkman Agro B.V.
rapportnummer F 22098-8-RA-002
datum 29 maart 2022
referentie TKr/SvN/CJ/F 22098-8-RA-002
verantwoordelijke MSc 5.1,2,e
opsteller 5.1,2,e 5.1,2,e
 5.1,2,e
 5.1,2,e @peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Referentiesituatie	8
3.1.1	Vervoersbewegingen	9
3.1.2	Mobiele werktuigen	9
3.1.3	Aardgas	10
3.2	Beoogde situatie	10
3.2.1	Vervoersbewegingen	10
3.2.2	Mobiele werktuigen	11
3.2.3	Aardgas	11
3.3	Gehanteerde rijroutes	12
4	Berekeningen	13
4.1	Modelvorming	13
4.2	Rekenresultaten	13
5	Conclusie	14

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Brinkman Agro BV (hierna: Brinkman) is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Brinkman. De inrichting is gelegen aan de Woutersweg 10 te 's Gravenzande. Brinkman is een groothandel in tuinbenodigdheden voor de professionele glastuinbouw. De vestiging te 's-Gravenzande omvat het hoofdkantoor van het bedrijf, fungeert als distributiecentrum voor andere vestigingen en kent een winkel voor directe levering aan klanten. Voorts zijn enkele werkplaatsen aanwezig. Voorliggend onderzoek vormt onderdeel van een revisievergunningaanvraag. Betreffend onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet Natuurbescherming (hierna: Wnb). Het meest stikstofgevoelige relevante Natura 2000-gebied is de Solleveld & Kapittelduinen gelegen op circa 1,2 km van de inrichting. In figuur 1.1 is de inrichting in de omgeving weergegeven alsmede het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

f1.1 Inrichting in de omgeving met Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen



Uit het onderzoek volgt dat de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de aangevraagde situatie van Brinkman niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Geconcludeerd wordt dat er als gevolg van de thans aangevraagde vergunning geen toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden waardoor significante effecten kunnen worden uitgesloten. Hiermee is conform uitspraak van de raad van state d.d. 20 januari 2021 tevens geen sprake van vergunningplicht onder de Wnb.

2 Toetsingskader

2.1 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat. Verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie. Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

Als een activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Er kan sprake zijn van de volgende situaties:

1. De betreffende activiteit bestond op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied en is sindsdien ongewijzigd voortgezet (kortom de betreffende activiteit is exact hetzelfde gebleven): voor deze situatie geldt geen vergunningplicht.
2. De beoogde activiteit is conform een reeds verleende Wnb-vergunning en kan daarom plaatsvinden zonder verdere toetsing.
3. Indien er sprake is van een nieuwe of gewijzigde activiteit kan op basis van een Aerius-berekening bepaald worden of er een toestemmingsbesluit noodzakelijk is.



Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat, eventueel na intern salderen, significante effecten zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol/ha/j), dan is er geen vergunningplicht. Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat na intern salderen significante effecten niet zijn uitgesloten (stikstofdepositie groter dan of gelijk aan $0,005$ mol/ha/j) volgt een vergunningplicht. Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling of via een ADC-toets met compensatie.

3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de stikstofdepositie van Brinkman tijdens de beoogde gebruiksfase zijn de uitgangspunten in paragraaf 3.2 beschreven. Deze fase wordt vergeleken met de referentiesituatie, beschreven in paragraaf 3.1. De referentiesituatie is van belang voor intern salderen.

3.1 Referentiesituatie

De referentiedatum voor het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen is 7 december 2004. Voor de referentiesituatie wordt gekeken naar het feitelijke gebruik met de laagste depositie sinds de referentiedatum van 7 december 2004. Ten tijde van de benoeming van voornoemd Natura 2000-gebied was Brinkman gevestigd aan de Woutersweg 10 te 's Gravenzande. Hiertoe had Brinkman een toestemmingsbesluit krachtens de Hinderwet d.d. 4 mei 1993, kenmerk 151005-20. In de Hinderwetvergunning van 1993 is voor Brinkman een maximale opslagcapaciteit voor vaste en vloeibare meststoffen vergund van respectievelijk 1.200.000 kg en 120.000 kg. In de beoogde bedrijfssituatie betreft de hoeveelheid opslag van vaste en vloeibare meststoffen en overige ADR geklasseerde stoffen circa 1.400.000 kg. Hieruit kan worden opgemaakt dat Brinkman destijds van vergelijkbare omvang was met de huidige situatie. De rest van de bedrijfsvoering is immers in grote lijnen ongewijzigd gebleven. Daarmee is het verdedigbaar dat ten tijde van de benoeming van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen

(7 december 2004) de vervoersbewegingen bij benadering vergelijkbaar waren met de beoogde en de tussentijds gelegen vervoersbewegingen.

In de loop van de jaren zijn de emissies van NO_x en NH₃ van mobiele werktuigen door betere technieken teruggedrongen. Naar opgave van Brinkman is de omvang van Berg sinds 2004 vrijwel gelijk gebleven, tevens is de bedrijfsvoering van Berg niet gewijzigd. Daarmee is verdedigbaar dat de bedrijfsduur van de heftrucks van Berg sinds 2004 tot heden vrijwel gelijk is gebleven. Aangezien de emissies van stikstofhoudende stoffen ten gevolge van mobiele werktuigen bij nieuwer materieel wordt gereduceerd en de bedrijfsduur van de heftrucks gelijk is gebleven wordt aangenomen dat de revisievergunning van 14 september 2011 de meest streng milieuvergonde situatie betreft.

Uit opgave van Brinkman zijn de etmaalintensiteiten van de vervoersbewegingen beoogde situatie verkregen. Deze uitgangspunten betreffen de etmaalintensiteiten van vervoersbewegingen gedurende werkdagen. Voor stikstofdeposities wordt echter een jaargemiddelde beschouwd, derhalve zijn deze uitgangspunten omgerekend naar jaargemiddelde etmaalintensiteiten. Brinkman werkt van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 18:00 uur en zaterdagochtend (5,5 werkdagen per week). De vervoersbewegingen van de maximale bedrijfssituatie zijn omgerekend naar jaargemiddelde vervoersbewegingen met factor $5,5/7 = 0,78$.

3.1.1 Vervoersbewegingen

In tabel 3.1 zijn de jaargemiddelde etmaalintensiteiten van transportbewegingen voor de referentiesituatie gegeven alsmede de bestemming binnen de inrichting.

t3.1 (Jaargemiddelde) etmaalintensiteiten van vervoersbewegingen voor de referentiesituatie

Bestemming	Aantal vervoersbewegingen in per etmaal		
	Vrachtwagens	Bestelwagens en -busjes	Personenwagens
Dockshelters	72	–	–
Overkapping	8	27	–
Laden/lossen 1	5	–	–
Laden/lossen 2	9	–	–
Laden/lossen 3 (Techniek)	6	3	–
Berg Houthandel	2	2	16
Winkel	–	8	133
Hoofdkantoor	–	–	115
Receptie	–	3	6
Totaal	102	43	270

3.1.2 Mobiele werktuigen

Op de inrichting worden twee opslagterreinen verhuurd aan handelsonderneming Berg. In het geluidrapport F-19623-1-RA d.d. 28 september 2010 is vermeld dat door Brinkman destijds enkel elektrisch aangedreven heftrucks werden gebruikt. Tevens is in deze rapportage opgenomen dat Berg in bezit is van meerdere heftrucks waarvan er 1 dieselaangedreven heftruck maximaal 3 uur per dag uitpandig in gebruik is.¹ Middels opgave van Berg werd in 2011 gebruik gemaakt van een drietal heftrucks, waarvan 2 dieselaangedreven en 1 LPG-aangedreven.

Thans is Berg in bezit van 1 dieselaangedreven heftruck uit bouwjaar 1999. Aangenomen is dat deze heftruck in 2011 reeds in gebruik was door Berg. Nadere informatie over de heftrucks in 2011 is niet aangeleverd. Logischerwijs is aangenomen dat de nieuwste van de twee dieselaangedreven heftrucks door Berg is behouden. Middels worst case benadering is derhalve aangenomen dat de andere dieselaangedreven heftruck in 2011 tevens uit bouwjaar 1999 kwam. De heftrucks kennen een vermogen van 65 kW.

De dieselaangedreven heftrucks vallen hiermee onder stageklasse I (bouwjaar <2001). De LPG-heftruck valt onder de stageklasse 'alle werktuigen op LPG'. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan dat deze heftrucks maximaal 3 uur per werkdag in bedrijf waren (gelijk aan de huidige bedrijfssituatie). Er vanuit gaande dat Berg jaarlijks 250 werkdagen heeft, volgt hieruit een totale bedrijfsduur van 2250 uur per jaar. In tabel 3.2 is een overzicht van de

¹ Dit betreft enkel de akoestisch relevante bewegingen van heftrucks. De inpandige bewegingen waren in de betreffende situatie niet relevant voor geluid naar de omgeving.

invoergegevens in Aeries versie 2021 weergegeven. De NO_x- en NH₃-emissies worden vervolgens door Aeries berekend.

t3.2 Invoergegevens Aeries versie 2021 voor mobiele werktuigen voor de referentiesituatie

Omschrijving	Aantal	Stage Klasse	Maximaal vermogen [kW]	Brandstofverbruik (l/uur)	Bedrijfsduur [uur/jaar]	Brandstofverbruik (l/jaar)
Heftruck (diesel)	2	I	65	6,7	1500	10073
Heftruck (LPG)	1	Alle werktuigen op LPG	65	6,7	750	5036

3.1.3 Aardgas

In tabel 3.3 is een overzicht van het jaarlijkse aardgasverbruik over de periode 2009 tot en met 2020 gegeven. Hieruit volgt voor het jaartal 2011 een aardgasverbruik van 253.611 m³. Voor de bepaling van NO_x-emissie ten gevolge van het aardgasverbruik is het rookgasdebiet per m³ aardgas berekend voor een zuurstofconcentratie van 3%, deze bedraagt 8,89 m³ rookgas per m³ aardgas. Voor rookgas geldt een emissiekental voor NO_x conform het Activiteitenbesluit van 70 mg/m³. Hieruit volgt een No_x-emissie van 157,8 kg per jaar. In bijlage 1 is de volledige No_x-emissieberekening van het aardgasverbruik opgenomen.

t3.3 Aardgasverbruik van 2009 tot en met 2020

Jaartal	Aardgasverbruik (m ³)
2020	142.531
2019	165.717
2018	159.049
2017	165.482
2016	184.087
2015	193.801
2014	175.059
2013	207.266
2012	259.129
2011	253.611
2010	328.054
2009	325.511

3.2 Beoogde situatie

3.2.1 Vervoersbewegingen

In tabel 3.4 zijn de jaargemiddelde etmaalintensiteiten van transportbewegingen voor de beoogde situatie gegeven alsmede de bestemming binnen de inrichting.

t3.4 (Jaargemiddelde) etmaalintensiteiten van vervoersbewegingen voor de beoogde situatie

Bestemming	Aantal vervoersbewegingen in per etmaal		
	Vrachtwagens	Bestelwagens en -busjes	Personenwagens
Dockshelters	79	–	–
Overkapping	8	27	–
Laden/lossen 1	5	–	–
Laden/lossen 2	9	–	–
Laden/lossen 3 (Techniek)	6	3	–
Berg Houthandel	2	2	16
Winkel	–	8	133
Hoofdkantoor	–	–	115
Receptie	–	3	6
Totaal	109	43	270

3.2.2 Mobiele werktuigen

5.1.2,e wordt geen gebruik gemaakt van diesel- of LPG-aangedreven materieel. Echter is Berg in het bezit van een vijftal op fossiele brandstoffen aangedreven heftrucks waarvan er 2 nauwelijks worden gebruikt. Thans wordt er gebruik gemaakt van één dieselaangedreven heftruck (bouwjaar 1999) en twee LPG-aangedreven heftrucks (uit bouwjaren 2008 en 2011).² De dieselaangedreven heftruck kent een stageklasse I en een vermogen van 65 kW. Voor LPG-aangedreven heftrucks zijn, net zoals voor de referentiesituatie, de emissiekentallen van stageklasse 'alle werktuigen op LPG' gehanteerd. De LPG-heftrucks kennen een vermogen van 65 kW.

Voor de bedrijfsduur is uitgegaan dat deze heftrucks maximaal 3 uur per werkdag in bedrijf zijn. Een overzicht van de invoergegevens in Aerius versie 2021 voor de mobiele werktuigen zijn in tabel 3.5 weergegeven. De emissies van NO_x en NH₃ worden vervolgens met Aerius berekend.

2 Informatie is verkregen middels nadere opvraag bij Berg.

t3.5 Invoergegevens Aeries versie 2021 voor mobiele werktuigen voor de beoogde situatie

Omschrijving	Aantal	Stage Klasse	Maximaal vermogen [kW]	Brandstofverbruik (l/uur)	Bedrijfsduur [uur/jaar]	Brandstofverbruik (l/jaar)
Heftruck (diesel)	1	I	65	6,7	750	5036
Heftruck (LPG)	2	Alle werktuigen op LPG	65	6,7	1500	10073

3.2.3 Aardgas

Middels opgave van Brinkman is aardgasverbruik van het jaar 2020 verkregen. Het jaarlijkse aardgasverbruik van Brinkman bedraagt 142.531 m³ zoals reeds benoemd in paragraaf 3.1.3. Voor de bepaling van NO_x-emissie ten gevolge van het aardgasverbruik is het rookgasdebiet per m³ aardgas berekend voor een zuurstofconcentratie van 3%, deze bedraagt 8,89 m³ rookgas per m³ aardgas. Voor rookgas geldt een emissiekental voor NO_x conform het Activiteitenbesluit van 70 mg/m³. Hieruit volgt een No_x-emissie van 88,7 kg per jaar. De volledige berekening van de NO_x-emissie van het aardgasverbruik is in bijlage 1 opgenomen.

3.3 Gehanteerde rijroutes

In lijn met het akoestische onderzoek F22098-6-RA-001 is voor zowel zwaar als licht verkeer aangenomen dat 80% van het verkeer het gebied via de rotonde Woutersweg/ Naaldwijkseweg aan- en afrijdt en 20% van het verkeer rijdt het gebied via de rotonde N220/ Woutersweg aan en af. Brinkman is gelegen langs de Woutersweg waar circa 9.900 motorvoertuigen per etmaal passeren. De etmaalintensiteiten van Brinkman zijn in vergelijking hiermee verwaarloosbaar te noemen. Het verkeer van en naar Brinkman kan op de Woutersweg derhalve alleen op basis van rijsnelheid onderscheiden worden van het overige verkeer. De reikwijdte waarbinnen de stikstofemissie ten gevolge van vervoersbewegingen van Brinkman wordt beschouwd is derhalve beperkt tot de afstand waarbinnen het verkeer optrekt tot de alhier gangbare rijsnelheid (circa 50 meter). Na deze afstand is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Bovenstaande rijroutes en verkeersintensiteiten zijn in Aerius Calculator 2021 ingevoerd. Het rekenjaar is 2022. De emissies van de transportbewegingen worden door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie voor zowel de referentiesituatie als de aangevraagde situatie is in tabel 4.1 gegeven. De in- en uitvoergegevens van Aerius Calculator 2021 voor de aangevraagde situatie en de referentiesituatie zijn in bijlage 2 opgenomen.

t4.1 Totale stikstofemissie voor beide situaties op jaarbasis

Omschrijving	NO _x (kg/jaar)	NH ₃ (kg/jaar)
Referentiesituatie stikstofemissie	631,4	2,5
Aangevraagde situatie stikstofemissie	432,5	2,5

4.2 Rekenresultaten

De beide situaties zijn doorgerekend met Aerius Calculator 2021. Uit de verschilberekening volgt op het maatgevende Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen een maximale toename in stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar zoals ook gegeven in tabel 4.2. Op alle overige Natura 2000-gebieden is geen toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar. In bijlage 2 zijn tevens de in- en uitvoergegevens van de verschilberekening in Aerius Calculator 2021 opgenomen.

t4.2 Rekenresultaten maximale stikstofdepositie (mol/ha/jaar)

Natuurgebied	Aangevraagde situatie	Referentiesituatie	Toename aangevraagde t.o.v. referentiesituatie
Solleveld & Kapittelduinen	0,05	0,08	0,00

5 Conclusie

Uit de berekeningen volgt dat de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de aangevraagde situatie van Brinkman niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Geconcludeerd wordt dat er als gevolg van de thans aangevraagde vergunning geen toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden waardoor significante effecten kunnen worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 13 pagina's en 2 bijlagen.



Zoetermeer,



Bijlage 1

NO_x-emissieberekening aardgasverbruik

NOx-berekeningen van het aardgasverbruik

Jaartal aardgasverbruik	2020	2011
Aardgasverbruik (m3)	142531	253611
Aardgasverbruik (m3/h)	16,3	29,0
Rookgasdebiet (m3/h)	144,6	257,3
Emissiekental NOx (mg/m3)	70	70
Emissie NOx (kg/h)	0,0101	0,0180
Emissie NOx (kg/jr)	88,7	157,8

Bepaling rookgasdebiet per m ³ aardgas		
Omschrijving	Waarde	Eenheid
Constante	0,199	[-]
Constante	0,234	[-]
Verbrandingswarmte	31,7	[MJ/m ₀ ³]
Stoichiometrisch droog rookgas	7,617	[m ₀ ³ /m ₀ ³]
Zuurstofconcentratie aardgas ketel	3	[%]
Rookgasdebiet ketel	8,886266667	[m ³ per m ³ aardgas]



Bijlage 2

In- en uitvoergegevens Aerius Calculator 2021 verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Brinkman

Inrichtingslocatie

Woutersweg 10,
2691PR 's-Gravenzande

Activiteit

Omschrijving

F 22098

Toelichting

Verschilberekening beoogde situatie ten opzichte van referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk

RnE6P73LZ4WZ

Datum berekening

15 maart 2022, 17:02

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

2,5 kg/j

631,4 kg/j

beoogde situatie - Beoogd

2022

2,5 kg/j

432,5 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.441,72 mol/ha/j 4173008

Solleveld &
Kapittelduinen

beoogde situatie - Beoogd

2.441,70 mol/ha/j 4173008

Solleveld &
Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

99,32 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,03 mol/ha/j

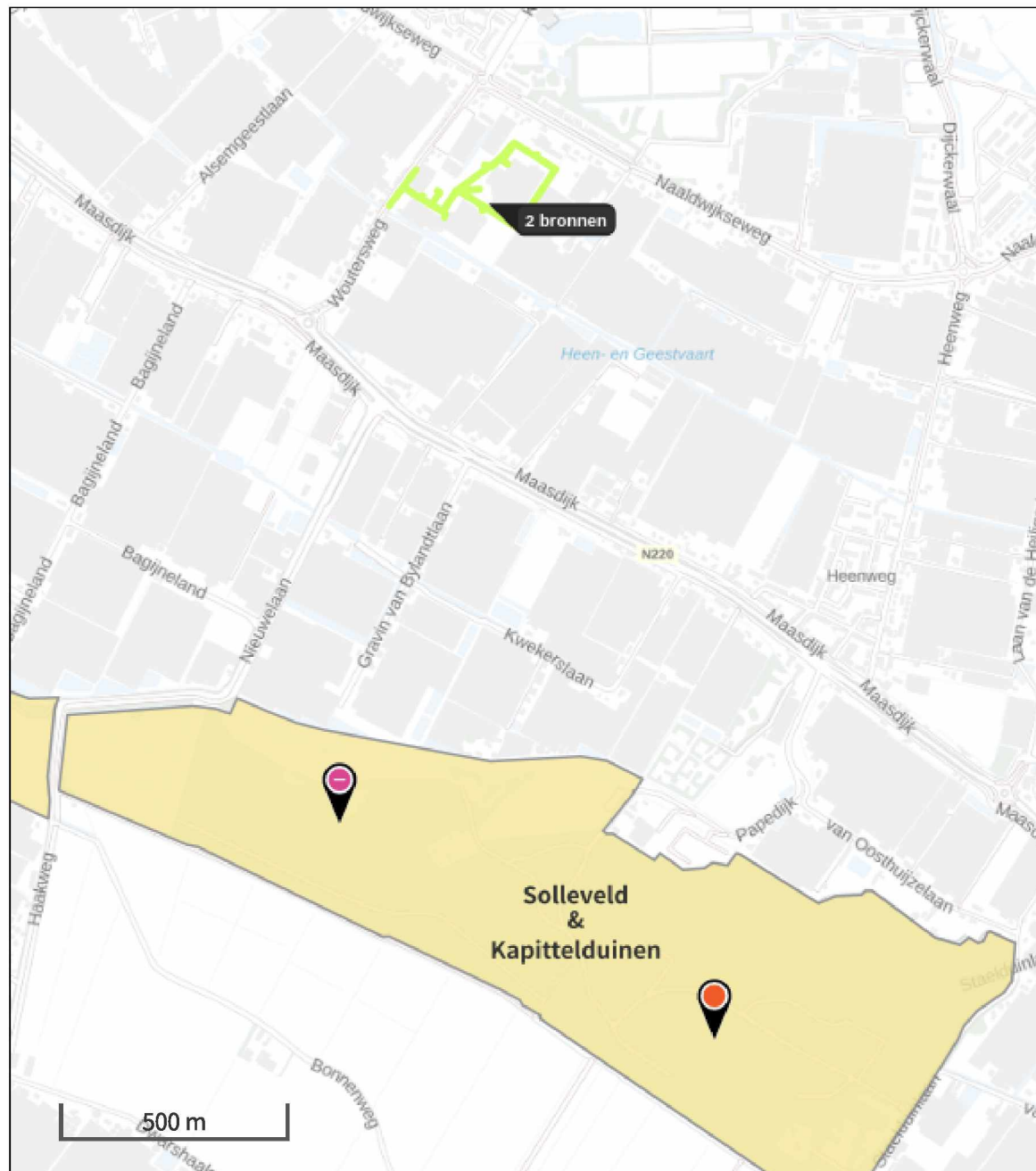
beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Industrie Overig aardgasverbruik	-	88,7 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning heftrucks; Heftrucks	0,1 kg/j	195,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	148,7 kg/j

Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Industrie Overig aardgasverbruik	-	157,8 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning heftrucks; Heftrucks	0,1 kg/j	329,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	143,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|---|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | ● Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ● Grootste toename van depositie |
| | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	99,32	2.441,65	0,00	0,00	99,32	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	99,32	2.441,65	0,00	0,00	99,32	0,03

beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NOx	88,7 kg/j
Locatie	71327, 445318	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	heftrucks; Heftrucks	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	195,2 kg/j
Locatie	71297, 445282	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
LPG heftruck	alle werktuigen op LPG	10073 l/j	undefined u/j	NOx	40,3 kg/j
				NH3	0,1 kg/j
Diesel heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5037 l/j	750 u/j	NOx	154,9 kg/j
				NH3	0,0 kg/j

Referentie situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NOx	157,8 kg/j
Locatie	71327, 445318	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	heftrucks; Heftrucks	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	329,8 kg/j
Locatie	71297, 445282	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	5036 l/j	undefined u/j		NOx	20,1 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
Dieselheftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10073 l/j	1500 u/j		NOx	309,7 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>