



Brinkman Agro B.V.; geluid in de omgeving

*Onderdeel van een aanvraag om een revisievergunning
conform artikel 2.6, vierde lid, Wabo*

Brinkman Agro B.V.; geluid in de omgeving

*Onderdeel van een aanvraag om een revisievergunning
conform artikel 2.6, vierde lid, Wabo*

opdrachtgever Brinkman Agro B.V.
rapportnummer F 22098-6-RA-001
datum 15 december 2021
referentie TKr/SvN/DvdH/F 22098-6-RA-001
verantwoordelijke MSc 5.1.2,e
opsteller 5.1.2,e 5.1.2,e
 5.1.2,e
 5.1.2,e @peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Richtwaarden Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	6
2.2	Grenswaarden Handreiking	6
2.3	Activiteitenbesluit	7
2.4	Beoordeling omgeving	7
2.5	Voorstel grenswaarden	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Geluidemissie bedrijfsgebouwen en dakinstallaties	10
3.3	Interne transportmiddelen	11
3.4	Transportbewegingen	12
3.5	Overzicht geluidbronnen	12
4	Berekeningen	14
4.1	Akoestische modelvorming	14
4.2	Rekenresultaten	14
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	15
5	Beoordeling	16
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
5.2	Maximale geluidsniveaus	16
5.3	Mogelijke maatregelen	17
6	BBT	18
7	Indirecte Hinder	19
8	Conclusie	21

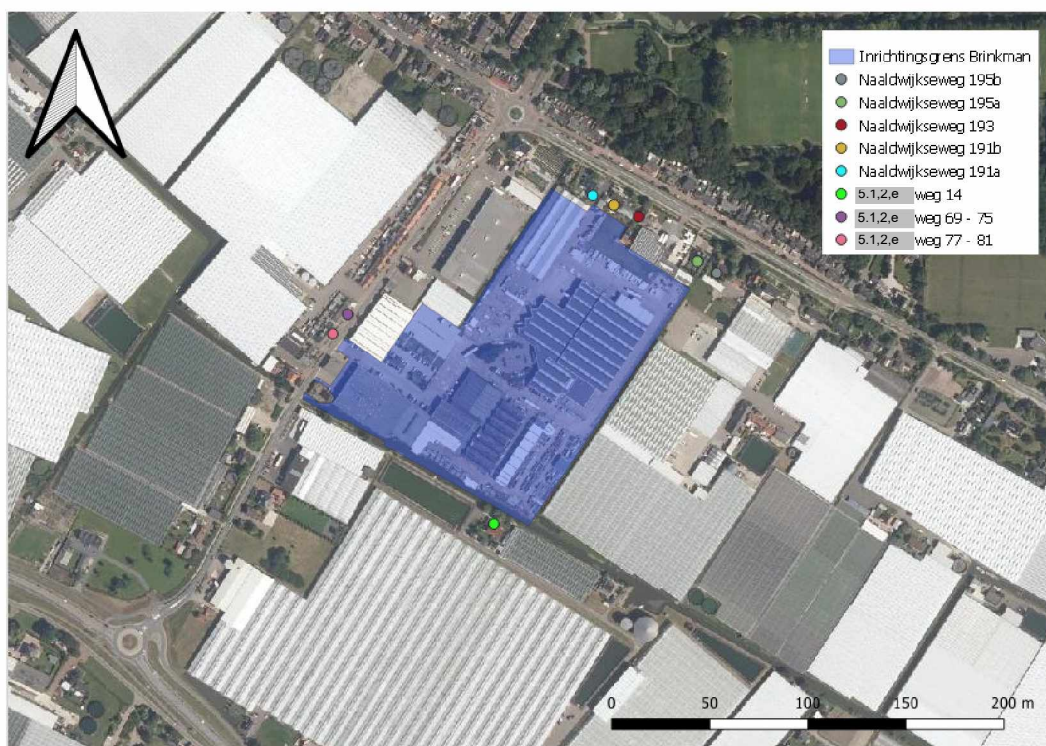
1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Brinkman Agro B.V. is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten aan de inrichting aan de Woutersweg 10 te 's-Gravenzande (hierna te noemen: Brinkman). Voorliggend onderzoek vormt onderdeel van een revisievergunningaanvraag.

Het doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van Brinkman te bepalen en deze te toetsen aan de in hoofdstuk 2 gestelde grenswaarden.

In figuur 1.1 is de ligging van Brinkman in de omgeving weergegeven alsmede de gehanteerde beoordelingsposities.

f1.1 Figuur inrichtingsgrens met gehanteerde beoordelingsposities



Op basis van de resultaten van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van Brinkman bedragen ter hoogte van woningen van derden ten hoogste 46 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.
- Ten gevolge van het rijden van hooguit een vijftal vrachtwagens in de nachtperiode wordt de voorgestelde grenswaarde voor maximale geluidniveaus van 60 dB(A) ter hoogte van de woningen aan de Woutersweg 77-81 overschreden. Daar de niveaus niet met

realistische maatregelen gereduceerd kunnen worden, sprake is van een bestaande, reeds vergunde situatie en geen sprake is van een klachtensituatie, wordt voorgesteld gebruik te maken van de mogelijkheid tot verhoging van de grenswaarde conform de Handreiking tot de berekende waarden.

- Equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg bedragen ten hoogste 54 dB(A). Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreden. Gezien de gevelopbouw van de desbetreffende woningen zal voldaan worden aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau van 35 dB(A). Het referentieniveau van het verkeer over de Woutersweg ter hoogte van de inrit van Brinkman bedraagt 63 dB(A) in de dagperiode, derhalve kan gesteld worden dat de bijdrage van Brinkman als verwaarloosbaar kan worden beschouwd.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Richtwaarden Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

In tabel 2.1 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden voor woonomgevingen conform de bepalingen in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van het ministerie van VROM.

t2.1 Richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	Dagperiode (07:00-19:00)	Avondperiode (19:00-23:00)	Nachtperiode (23:00-07:00)
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

De richtwaarden zijn niet van toepassing voor woningen gelegen op gezoneerde en niet-gezoneerde bedrijfs- of industrieterreinen.

De richtwaarden gelden voor de gevels van woningen. Het binnenniveau in nieuwe situaties mag niet hoger zijn dan 35 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bestaande situaties is de grenswaarde 40 dB(A)-etmaalwaarde.

Voor maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De eerst- en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

Voor activiteiten met een hogere geluidemissie die echter met een beperkte frequentie plaatsvinden – namelijk maximaal 1 dag-, avond- of nachtperiode per week en dus vaker dan 12 keer per jaar – kan, na een bestuurlijke afweging, een hogere grenswaarde worden verleend. Daarnaast kan ontheffing worden verleend voor incidentele bedrijfssituaties (12 keer per jaar, maximaal gedurende een etmaal per keer) die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten zoals omschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

2.2 Grenswaarden Handreiking

Bij het vaststellen van grenswaarden onderscheidt men nieuwe en bestaande inrichtingen. Bij een bestaande inrichting is, kunnen de overwegingen ten aanzien van het vaststellen van de grenswaarden voor de situatie na verandering als volgt worden samengevat:

5.1.2.e

- bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens de Handreiking opnieuw getoetst;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken).

2.3 Activiteitenbesluit

Brinkman is een groothandel in tuinbenodigdheden voor de professionele glastuinbouw. De vestiging te 's-Gravenzande omvat het hoofdkantoor van het bedrijf, fungeert als distributiecentrum voor andere vestigingen en kent een winkel voor directe levering aan klanten. Voorts zijn enkele werkplaatsen aanwezig.

Conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit betreft Brinkman een categorie C inrichting en is derhalve milieuvergunningplichtig. Deze vergunningplicht is het gevolg van de hoeveelheid binnen de inrichting opgeslagen gevaarlijke stoffen. Op grond van de akoestisch relevante werkzaamheden van Brinkman kan evenwel geen onderscheid gemaakt worden met een gelijkaardige niet vergunningplichtige inrichting.

Het lijkt derhalve logisch om niet af te wijken van de in de vigerende vergunning opgenomen geluidsgrenswaarden en aan te sluiten bij de in het Activiteitenbesluit opgenomen standaard grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde ter hoogte van woningen.

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit opgenomen.

t2.2 Grenswaarden conform Activiteitenbesluit

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

2.4 Beoordeling omgeving

Het terrein van Brinkman is aan drie zijden omgeven door glastuinbouwbedrijven. Op enige afstand bevinden zich de woonkernen van 's-Gravenzande.

De inrit van het terrein van Brinkman is gelegen aan de Woutersweg (N467), welke 's-Gravenzande verbindt met de Maasdijk (E25) naar Hoek van Holland en Rotterdam, gelegen op circa 300 meter van de inrichting. Deze wegen kennen een verkeersintensiteit van respectievelijk circa 9.900 en 16.000 motorvoertuigen per etmaal¹. Voorts is het terrein gelegen op circa 40 meter afstand van de Naaldwijkseweg (N467), die 's-Gravenzande verbindt met Naaldwijk en een verkeersintensiteit van circa 10.500 motorvoertuigen per etmaal¹ kent.

Als meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen kunnen enkele vrijstaande woningen aangeduid worden op korte afstand van de terreingrens (zie figuur 1.1). Voorts bevinden zich tegenover de inrit van het bedrijfsterrein enkele rijtjeswoningen (Woutersweg 69 – 81).

Op basis van de voorgaande karakterisering van de omgeving komt de kwalificatie 'Woonwijk in stad' uit tabel 2.1 (zie paragraaf 2.1) het meest in aanmerking.

2.5 Voorstel grenswaarden

Rekening houdend met:

- geluidgrenswaarden in de vigerende vergunning (zie paragraaf 2.1);
- de richtwaarden voor een stedelijke omgeving conform de Handreiking (zie paragraaf 2.1);
- de (vanwege andere aspecten dan geluid niet toepasselijke) grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (zie paragraaf 2.3);
- de aard van de omgeving (zie paragraaf 2.4);

kan gekomen worden tot de volgende reële en verdedigbare geluidgrenswaarden:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) dient, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van de beschouwde geluidgevoelige bestemmingen te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- | | |
|--|----------|
| – dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : | 50 dB(A) |
| – avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : | 45 dB(A) |
| – nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : | 40 dB(A) |

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen te voldoen aan de volgende waarden:

- | | |
|---|----------|
| – dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): | 70 dB(A) |
| – avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): | 65 dB(A) |
| – nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): | 60 dB(A) |

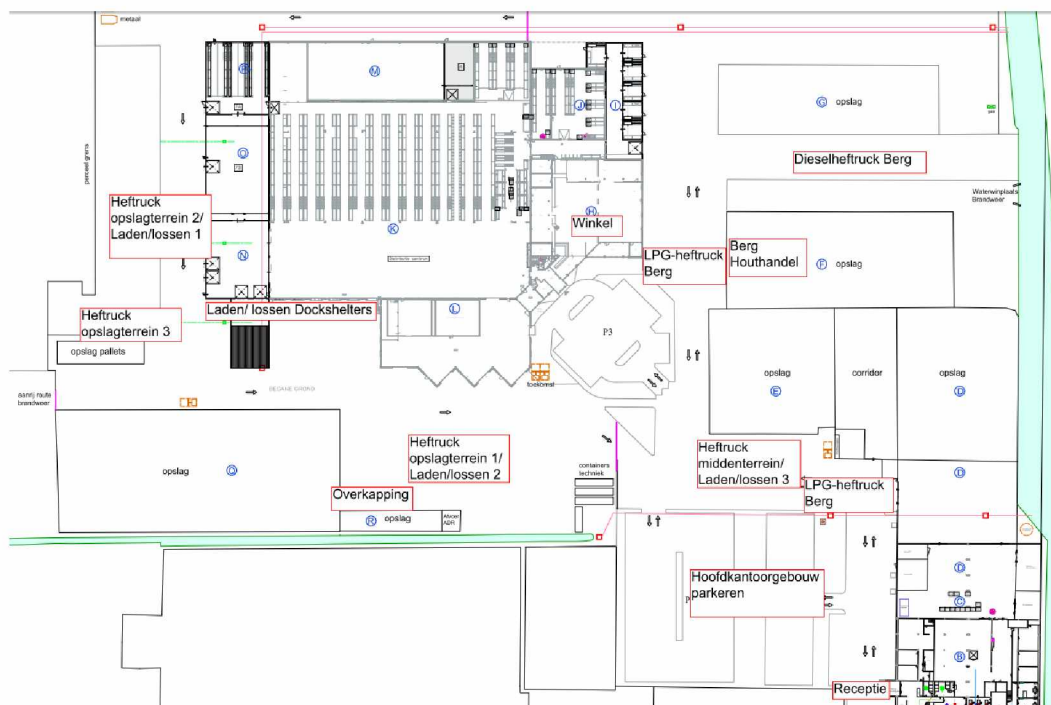
1 Bron: NSL monitoring tool rekenjaar 2020.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In de vergunningaanvraag is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit is de akoestisch meest ongunstige situatie die vaker dan twaalf maal per jaar optreedt. De in dit rapport gehanteerde uitgangspunten zijn ontleend aan de revisievergunningaanvraag. De werkzaamheden van Brinkman betreffen hoofdzakelijk het aan- en afvoeren van aan de glastuinbouw gerelateerde producten (groot- en detailhandel). De akoestische relevantie van deze activiteiten is hierbij nagenoeg beperkt tot transportbewegingen. Werkzaamheden vinden bij Brinkman plaats tussen 7:00 en 18:00 uur. Voor 7:00 's ochtends kunnen vrachtwagens het terrein oprijden, geladen worden en wegrijden. In figuur 3.1 is de indeling van de inrichting schematisch weergegeven. In het betreffende figuur zijn de bestemmingen van transportbewegingen, de laad-/loslocaties, de opslaglocaties en gebouwen/opslagvoorzieningen weergegeven.

f3.1 Indeling van inrichting Brinkman



3.2 Geluidemissie bedrijfsgebouwen en dakinstallaties

Kantoren en serverruimte

Vanuit de kantoorgebouwen treedt geen relevante geluidemissie naar de omgeving op. Ten behoeve van de koeling van de serverruimte wordt gebruik gemaakt van een airconditioning unit. In het akoestisch rekenmodel is uitgegaan van het op ervaringsgegevens gebaseerde bronvermogen van 80 dB(A). De airconditioning unit is in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 100, 75 en 50% in bedrijf verondersteld.

Werkplaatsen

Binnen de inrichting is een service werkplaats aanwezig, alwaar (kleine) reparaties aan installaties kunnen worden verricht. Relevant voor het geluid naar de omgeving is het testen van pulsfogmachines. Het testen duurt circa 2 minuten en vindt maximaal 5 keer per jaar plaats. Op basis van documentatie is voor een relatief grote pulsfog een geluidvermogen ($L_{WR,max}$) van 106 dB(A) gehanteerd.

Tevens wordt een zaagmachine, een slijpmachine, een kabelroller en klein materieel gebruikt. Een dergelijke werkplaats kent op basis van ervaringsgegevens een nagalmniveau van circa 80 dB(A). In het akoestische rekenmodel is een bedrijfsduur van 3 uur in de dagperiode gehanteerd.

De overige ruimten worden alleen voor opslag van producten gebruikt. In het zuidwestelijke deel van het gebouw is een afzuiging aanwezig, waarvan de uitmonding is gesitueerd in de noordoostelijke helft. Vanwege deze installatie heerst in deze ruimten een gemiddeld nagalmniveau van respectievelijk 64 en 72 dB(A). Geluidtransmissie vindt plaats door het houten dak, de beglazing en de stalen wand (voormalige roldeur) van het gebouw.

Opslagruimtes

Binnen de op het terrein aanwezige opslagruimtes worden diverse materialen opgeslagen. Twee ruimtes zijn verhuurd aan Handelsonderneming Berg. Dit bedrijf vormt onderdeel van de vigerende Wm-vergunning van Brinkman en slaat met name hout op in twee loodsen. De geluidemissie vanuit de opslagruimtes geldt als verwaarloosbaar. In paragraaf 3.3 wordt het geluid vanwege de heftrucks op het buitenterrein beschouwd.

Magazijn en winkel

In het magazijn worden inkomende goederen opgeslagen en orders gereed gemaakt voor distributie. Hierbij worden elektrische heftrucks, reachtrucks en orderverzameltrucks ingezet. De geluidemissie naar de omgeving vanwege deze activiteiten is verwaarloosbaar. Laden en lossen van vrachtwagens vindt hoofdzakelijk plaats aan de dockshelters, waarbij de trucks de trailer van de vrachtwagen inrijden ($L_{WR} = 89$ dB(A) gedurende 20 minuten per vrachtwagen). Voorts worden op het buitenterrein enkele vrachtwagens met heftrucks geladen en gelost ("laden en lossen 1 en 2").

In paragraaf 3.3 wordt het geluid vanwege de heftrucks op het buitenterrein beschouwd, paragraaf 3.4 behandelt de transportbewegingen op het terrein van Brinkman. In de winkel worden diverse glastuinbouw gerelateerde producten verkocht aan bedrijven en particulieren. De activiteiten in de winkel gelden als akoestisch niet relevant. Op het dak van het gebouw zijn in totaal twaalf ventilatoren aanwezig, welke het gehele etmaal in bedrijf zijn.

Warenhuis

In de aan de noordzijde van het terrein aanwezige warenhuis worden diverse soorten folie en andere handelsgoederen opgeslagen. Gezien de beperkte bedrijvigheid wordt de geluidemissie vanuit het warenhuis verwaarloosbaar geacht.

Buitenterrein

Op het buitenterrein vinden transportbewegingen plaats (zie paragrafen 3.3 en 3.4) en worden materialen opgeslagen. De opgeslagen materialen op met name de buitenopslaglocatie G (gehuurd door Berg) zijn hier veelal langdurig aanwezig. Laden en lossen gebeurt dagelijks op het buitenterrein met elektrische heftrucks.

Verdeeld over de inrichting zijn 4 perscontainers aanwezig. Een perscontainer perst in totaal gedurende circa 30 minuten in de dagperiode. Voor het geluidvermogen (L_{WR}) gedurende persen is op basis van geluidmetingen aan vergelijkbare installaties elders 83 dB(A) aangehouden. In figuur 3.1 is de ligging van de perscontainers binnen de inrichting weergegeven.

Aan de noordoostzijde van het terrein zijn twee afvalcontainers aanwezig, waarin diverse afvalstoffen handmatig worden gestort. Bij vervanging van de volle container door een lege draait de vrachtwagenmotor gedurende in totaal 4 minuten met verhoogd toerental ($L_{WR} = 102$ dB(A)).

3.3 Interne transportmiddelen

Brinkman beschikt over meerdere elektrisch aangedreven heftrucks en reachtrucks, welke hoofdzakelijk binnen bedrijfsgebouwen worden ingezet. Circa 60% van de bedrijfsperiode (60% van 11 uur, aldus 6,6 uur in de dagperiode) is één van de elektrische heftrucks ($L_{WR} = 88$ dB(A) op basis van geluidmetingen) werkzaam op het buitenterrein. De bedrijfstijd van de heftruck is in het akoestisch rekenmodel verdeeld over opslagterrein 1 (60%), opslagterrein 2 (20%), opslagterrein 3 (10%) en het middenterrein (10%). In figuur 3.1 zijn de opslagterreinen weergegeven. De gehanteerde bedrijfstijd van de heftruck betreft het plaatsen of ophalen van materialen alhier, hetgeen maximaal enkele malen per maand plaatsvindt. Berg maakt gebruik van 1 dieselaangedreven heftruck met een laadvermogen van maximaal 3,5 ton ($L_{WR} = 96$ dB(A) op basis van ervaringsgegevens), en 2 LPG aangedreven heftrucks ($L_{WR} = 93$ dB(A) op basis van ervaringsgegevens) die allen gedurende maximaal 3 uur op het buitenterrein in bedrijf zijn.

3.4 Transportbewegingen

Per dag bezoeken maximaal 69 vrachtwagens, 27 bestelwagens/-busjes en 172 personenwagens de inrichting. Elk voertuig voert twee bewegingen uit (aankomst en vertrek). In tabel 3.1 is een samenvatting gegeven van de in het akoestisch rekenmodel gehanteerde aantallen verkeersbewegingen per bestemming. Deze aantallen betreffen een representatief gemiddelde, waar per dag geringe variaties in optreden.

t3.1 Vervoersbewegingen Brinkman

Bestemming	Aantal vervoersbewegingen in de dagperiode		
	Vrachtwagens	Bestelwagens en -busjes	Personenwagens
Dockshelters	90 ²	–	-
Overkapping	10	34	-
Laden/lossen 1	6	10	-
Laden/lossen 2	12	-	-
Laden/lossen 3 (Techniek)	8	4	-
Berg Houthandel	2	2	20
Winkel	-	10	170
Hoofdkantoor	-	-	146
Receptie	-	4	8
Totaal	128	54	344

3.5 Overzicht geluidbronnen

In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de geluidmetingen aan voor geluid naar de omgeving relevante bronnen welke zijn verricht op 1 juli 2010. Voornoemde geluidmetingen zijn beschreven in akoestisch rapport F 19623-1-RA d.d. 28 september 2010. In tabel 3.2 zijn de relevante geluidbronnen genoemd met bijbehorende bronvermogens.

2 Vijf vrachtwagens kunnen aankomen en vertrekken voor 7:00 uur (nachtperiode) (niet inbegrepen in vervoersbewegingen tabel).

t3.2 Overzicht gemeten geluidbronnen

Omschrijving	Meetafstand (m)	L _{eq} in dB(A)	L _{max} in dB(A)
Hal 1 en 2 magazijn kleine onderdelen (ventilatie)	-	64	-
Hal 1 en 2 nabij uitlaat ventilatie	-	72	-
Stalen plaat hal 1 en 2	0,1	56	-
Rijden elektrische heftruck	15	55	62
Roldeur 1 overkapping (koelmachine)	-	45	-
Roldeur 2 overkapping (koelmachine)	-	53	-
Dakventilator 1 boven ingang	0,5	60	-
Dakventilator 2 boven ingang	0,1	65	-
Dakventilator 3 boven ingang	0,5	62	-
Dakventilator 4 winkel	0,5	64	-
Dakventilator 5 opslag GBM	2	64	-
Dakventilator 6 opslag GBM	2	65	-
Dakventilator 7 opslag GBM	0,1	60	-

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 (dagperiode) en 5 meter (avond- en nachtperiode) boven het plaatselijk maaiveld. De gehanteerde bodemfactor buiten de gedefinieerde bodemgebieden bedraagt 0,2 (verharding).

De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1. De rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van Brinkman ter hoogte van de gehanteerde beoordelingsposities gegeven.

t4.1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) op de beoordelingsposities

Toetspunt	$L_{A,LT}$ in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woutersweg 77 – 81	44	26	36
Woutersweg 69 – 75	33	27	33
Woutersweg 14	42	28	28
Naaldwijkseweg 191a	42	15	32
Naaldwijkseweg 191b	45	16	36
Naaldwijkseweg 193	42	14	32
Naaldwijkseweg 195a	32	14	22
Naaldwijkseweg 195b	33	14	22

4.2.2 Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus zijn de volgende bedrijfsactiviteiten relevant:

- Het afblazen van remlucht ten behoeve van het optrekken van vrachtwagens in de dag- en nachtperiode (vertrek van vrachtwagens voor 07:00 uur) ($L_{WR,max} = 108$ dB(A));
- Het rammelen van de lepels van heftrucks op de opslagterreinen in de dagperiode ($L_{WR,max} = 95$ dB(A));
- het neerzetten van een (pers)container op de in figuur 3.1 weergegeven locaties in de dagperiode, waarbij piekbronvermogens ($L_{WR,max}$) van 120 dB(A) optreden.

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van voornoemde activiteiten ter hoogte van de gehanteerde beoordelingsposities gegeven.

t4.2 Berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de beoordelingsposities

Toetspunt	$L_{A,max}$ in dB(A)	
	Dagperiode	Nachtperiode
Woutersweg 77 – 81	63	65
Woutersweg 69 – 75	53	56
Woutersweg 14	57	30
Naaldwijkseweg 191a	54	56
Naaldwijkseweg 191b	70	59
Naaldwijkseweg 193	68	58
Naaldwijkseweg 195a	62	44
Naaldwijkseweg 195b	58	47

5 Beoordeling

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 worden de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus getoetst aan de in hoofdstuk 2 voorgestelde grenswaarden.

t5.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de beoordelingsposities getoetst aan de voorgestelde grenswaarden*

Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)								
	Berekend			Grenswaarden			Overschrijding		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	nacht
Woutersweg 77 – 81	44	26	36	50	45	40	–	–	–
Woutersweg 69 – 75	33	27	33	50	45	40	–	–	–
Woutersweg 14	42	28	28	50	45	40	–	–	–
Naaldwijkseweg 191a	42	15	32	50	45	40	–	–	–
Naaldwijkseweg 191b	45	16	36	50	45	40	–	–	–
Naaldwijkseweg 193	42	14	32	50	45	40	–	–	–
Naaldwijkseweg 195a	32	14	22	50	45	40	–	–	–
Naaldwijkseweg 195b	33	14	22	50	45	40	–	–	–

Uit de tabel volgt dat ter hoogte van alle getoetste woningen wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden.

5.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2 worden de berekende maximale geluidniveaus getoetst aan de in hoofdstuk 2 voorgestelde grenswaarden.

t5.2 *Berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingsposities getoetst aan de voorgestelde grenswaarden*

Omschrijving	Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)					
	Berekend		Grenswaarden		Overschrijding	
	Dagperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Nachtperiode
Woutersweg 77 – 81	63	65	70	60	–	5
Woutersweg 69 – 75	53	56	70	60	–	–
Woutersweg 14	57	30	70	60	–	–
Naaldwijkseweg 191a	54	56	70	60	–	–
Naaldwijkseweg 191b	70	59	70	60	–	–
Naaldwijkseweg 193	68	58	70	60	–	–
Naaldwijkseweg 195a	62	44	70	60	–	–
Naaldwijkseweg 195b	58	47	70	60	–	–

Uit de tabel volgt dat overschrijdingen van de voorgestelde grenswaarden gedurende de nachtperiode optreden ter hoogte van de gevels van de Woutersweg 77-81. De overschrijdingen vinden plaats ten gevolge van het afblazen van remlucht van vrachtwagens in de nachtperiode.

5.3 Mogelijke maatregelen

De geconstateerde overschrijdingen in de nachtperiode worden veroorzaakt door (hooguit) een vijftal vrachtwagens die in de vroege ochtend het terrein op en af rijden. Daar deze vrachtwagens de bevoorrading op grotere afstanden van 's-Gravenzande verzorgt, is het essentieel dat deze vrachtwagens vroeg in de ochtend vertrekken. Het uitstellen van deze ritten tot na 7:00 uur zou tot gevolg hebben dat de vrachtwagens in de ochtendspits een onacceptabele vertraging oplopen en leveringen niet op tijd kunnen worden verzorgd.

De woningen Woutersweg 77-81 zijn gelegen recht tegenover de inrit van het bedrijfsterrein. Daar het terrein over slechts één inrit beschikt, kan niet voorkomen worden dat de vrachtwagens deze woningen passeren. Daar de betreffende woningen gelegen zijn aan de overzijde van de Woutersweg, passeren op kortere afstand (circa 10 meter) van deze woningen andere vrachtwagens over de openbare weg. De maximale geluidniveaus vanwege dit verkeer zijn hoger dan de thans berekende niveaus. Voorts is het vanwege de ligging van deze woningen tegenover de inrit niet mogelijk een afscherming tussen de rijroute en de woningen te realiseren.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat de maximale geluidniveaus niet met realistisch te achten maatregelen kunnen worden gereduceerd tot de voorgestelde grenswaarden.

De Handreiking beidt de ruimte voor verruiming van de grenswaarde voor maximale geluidniveaus in de nachtperiode tot maximaal 65 dB(A), indien maatregelen geen soelaas kunnen bieden.

6 BBT

In het kader van het BBT-principe (toepassing Best Beschikbare Technieken) dienen alle als redelijk aan te merken maatregelen getroffen te worden, om de geluidbelasting in de omgeving zoveel mogelijk te reduceren.

De geluidbelasting ter hoogte van woningen nabij Brinkman wordt nagenoeg geheel bepaald door rijdende vrachtwagens. Brinkman heeft geen invloed op de geluidproductie van vrachtwagens van derden die over het terrein rijden. De eigen vrachtwagens voldoen aan de stand der techniek in geluidbewust ontwerp.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn ter hoogte van woningen tenminste 4 dB(A) lager dan de voor deze omgeving geldende richtwaarden. Verdere reductie van de geluidbelasting zou geen relevante afname van de kans op geluidhinder tot gevolg hebben.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat door Brinkman voor wat betreft de equivalente geluidemissie voldaan wordt aan het BBT-principe.

7 Indirecte Hinder

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar, mits een binnenniveau van 35 dB(A)- etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

Ten opzichte van de reeds heersende verkeersintensiteit op de Woutersweg (zie paragraaf 2.4) zijn de aantallen verkeersbewegingen van Brinkman verwaarloosbaar te noemen. Het verkeer van en naar Brinkman kan op de Woutersweg derhalve alleen op basis van rijsnelheid onderscheiden worden van het overige verkeer. De reikwijdte waarbinnen de indirecte hinder vanwege Brinkman wordt beschouwd is derhalve beperkt tot de afstand waarbinnen het verkeer optrekt tot de alhier gangbare rijsnelheid (circa 50 meter). Na deze afstand is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In het akoestisch rekenmodel is ervan uitgegaan dat 80% van het verkeer via de Woutersweg ten noordwesten (worst case benadering, omdat woningen zich alhier op korte afstand van de weg bevinden) van de inrichting rijdt met een gemiddelde rijsnelheid van 30 km per uur. Hierbij is voor vrachtwagens, bestelbussen en personenwagens uitgegaan van een geluidvermogen van respectievelijk 104, 90 en 90 dB(A). Het midden van de Woutersweg bevindt zich op circa 10 meter afstand van de beschouwde woningen.

De referentiesituatie betreft de geluidbelasting op de gevels van de beschouwde woningen zonder de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten van Brinkman. Zoals reeds genoemd zijn de beschouwde woningen langs de Woutersweg gelegen op circa 10 meter afstand van het midden van de Woutersweg. Bij een snelheid van 50 km per uur kennen vrachtwagens een bronvermogen van circa 108 dB(A)(gebaseerd op ervaringsgegevens). Voor bestelbussen en personenwagens wordt bij deze snelheid een geluidvermogen van 95 dB(A) gehanteerd. Voor de etmaalintensiteiten van de vervoersbewegingen op de Woutersweg is de NSL monitoring tool van het rekenjaar 2020 gehanteerd. Voor de verdeling van de dag-, avond- en nachtperiode is respectievelijk 80%, 10% en 10% gehanteerd. Hieruit volgt voor de referentiesituatie een equivalent geluidniveau voor in de dagperiode van 63 dB(A).

In bijlage 3 zijn de in- en uitvoergegevens van het akoestisch rekenmodel voor de indirecte hinder opgenomen.

Uit de resultaten van berekeningen volgt dat het equivalente geluidniveau vanwege inrichtingsgebonden verkeer ter hoogte van woningen aan de Woutersweg 69-75 ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode en 44 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 4 dB(A) overschreden. Echter is de indirecte hinder ten gevolge van de vervoersbewegingen van Brinkman in vergelijking met het referentieniveau (63 dB(A)) niet relevant te noemen.

Gezien de gevelopbouw van de desbetreffende woningen zal, mede gezien de volgens het Bouwbesluit en haar wettelijke voorgangers vereiste minimale geluidwering van 20 dB(A), de noodzakelijke geluidwering gewaarborgd zijn en voldaan wordt aan de grenswaarde van 35 dB(A)-etmaalwaarde voor het binnenniveau.

8 Conclusie

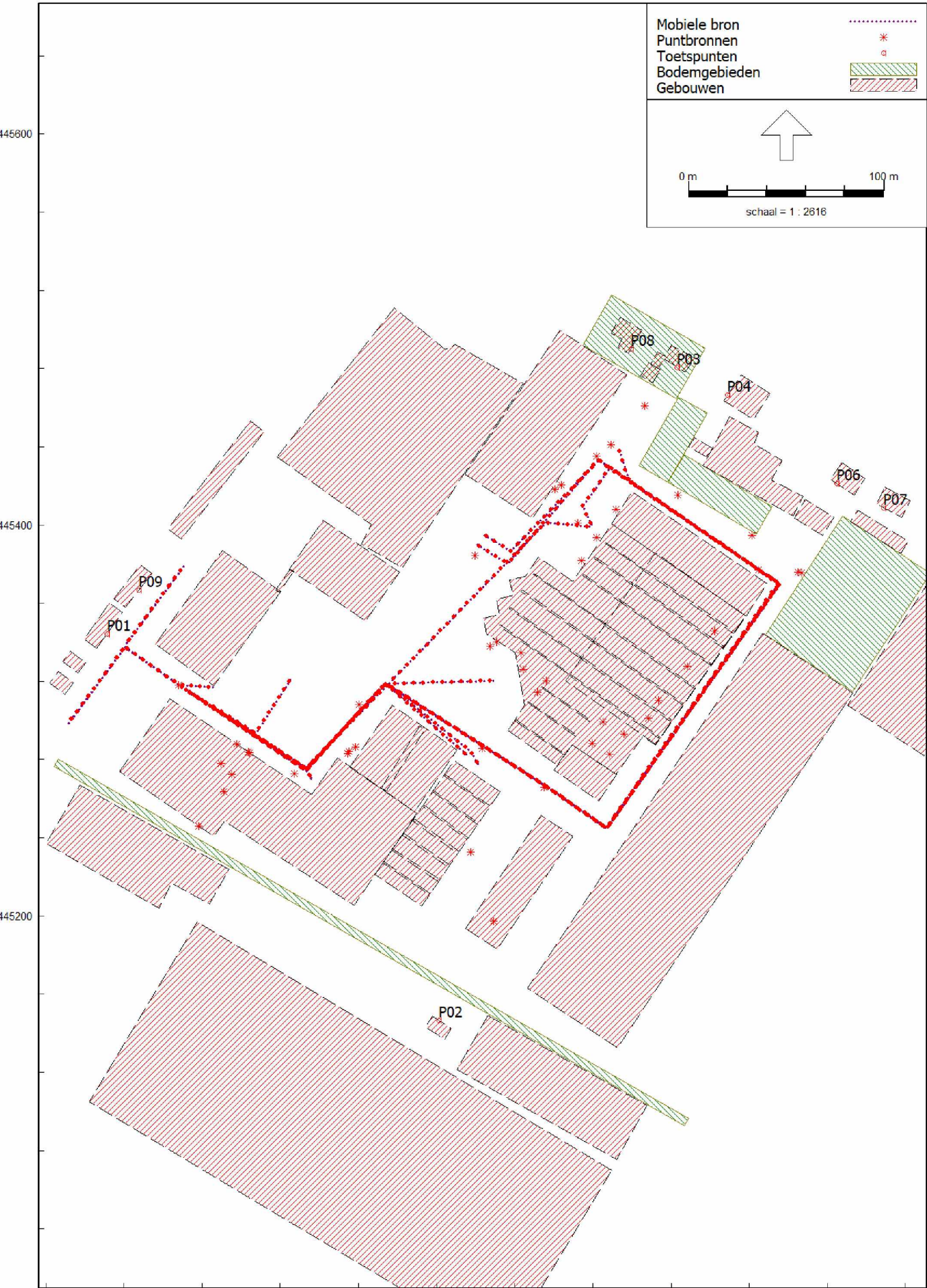
Op basis van de resultaten van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van Brinkman bedragen ter hoogte van woningen van derden ten hoogste 46 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.
- Ten gevolge van het rijden van hooguit een vijftal vrachtwagens in de nachtperiode wordt de voorgestelde grenswaarde voor maximale geluidniveaus van 60 dB(A) ter hoogte van de woningen aan de Woutersweg 77-81 overschreden. Daar de niveaus niet met realistische maatregelen gereduceerd kunnen worden, sprake is van een bestaande, reeds vergunde situatie en geen sprake is van een klachtensituatie, wordt voorgesteld gebruik te maken van de mogelijkheid tot verhoging van de grenswaarde conform de Handreiking tot de berekende waarden.
- Equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg bedragen ten hoogste 54 dB(A). Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreden. Gezien de gevelopbouw van de desbetreffende woningen zal voldaan worden aan de grenswaarde voor het binnengeluidniveau van 35 dB(A). Het referentieniveau van het verkeer over de Woutersweg ter hoogte van de inrit van Brinkman bedraagt 63 dB(A) in de dagperiode, derhalve kan gesteld worden dat de bijdrage van Brinkman als verwaarloosbaar kan worden beschouwd.

Dit rapport bevat 21 pagina's en 3 bijlagen.



Zoetermeer,



Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omshv.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	Elektrische heftruck opslagterrein 1	Langtijdgemiddeld	71299,80	445384,53	1,00	0,00	360,00	0,00	65,10	71,10	74,50	82,70	82,00	81,10	79,30	68,40	87,85	4,81	--	--
P02	Elektrische heftruck opslagterrein 2	Langtijdgemiddeld	71403,30	445415,47	1,00	0,00	360,00	0,00	65,10	71,10	74,50	82,70	82,00	81,10	79,30	68,40	87,85	9,59	--	--
P03	Elektrische heftruck opslaglocatie 3	Langtijdgemiddeld	71369,38	445441,26	1,00	0,00	360,00	0,00	65,10	71,10	74,50	82,70	82,00	81,10	79,30	68,40	87,85	12,60	--	--
P05	Elektrische heftruck middenterrein	Langtijdgemiddeld	71240,53	445308,18	1,00	0,00	360,00	0,00	65,10	71,10	74,50	82,70	82,00	81,10	79,30	68,40	87,85	12,60	--	--
P06	Dieselheftruck Berg	Langtijdgemiddeld	71303,15	445285,82	1,00	0,00	360,00	0,00	71,00	78,00	83,00	89,00	91,00	90,00	84,00	74,00	95,57	6,02	--	--
P07	Koeling computerruimte AC	Langtijdgemiddeld	71175,16	445272,53	0,50	8,00	360,00	0,00	57,50	69,50	71,10	74,70	75,50	70,70	63,80	54,50	80,08	0,00	1,25	3,01
P08	testen puls fog	Langtijdgemiddeld	71234,45	445283,18	1,20	0,00	360,00	0,00	74,00	85,00	100,00	104,00	95,00	88,00	76,00	63,00	105,94	25,61	--	--
P09	Beglazing hal 1/2	Langtijdgemiddeld	71183,71	445283,96	2,70	0,00	360,00	0,00	33,00	49,60	54,50	54,90	53,00	53,30	42,70	30,10	60,48	0,38	--	--
P10	Beglazing hal 1/2	Langtijdgemiddeld	71158,28	445245,84	2,70	0,00	360,00	0,00	33,00	49,60	54,50	54,90	53,00	53,30	42,70	30,10	60,48	0,38	--	--
P11	Dak hal 1/2	Langtijdgemiddeld	71171,16	445263,52	0,10	8,00	360,00	0,00	43,50	64,10	66,00	70,40	68,50	59,80	45,20	32,60	74,08	0,38	--	--
P12	Vroegere roldeur hal 1/2	Langtijdgemiddeld	71184,50	445283,43	2,70	0,00	360,00	0,00	45,20	54,20	61,20	65,10	62,30	56,40	47,20	37,70	68,48	0,38	--	--
P13	Beglazing magazijn kleine onderdelen	Langtijdgemiddeld	71177,84	445287,91	2,70	0,00	360,00	0,00	36,60	41,60	51,90	40,00	39,50	41,70	32,30	16,90	53,21	0,38	--	--
P14	Dak magazijn kleine onderdelen	Langtijdgemiddeld	71169,60	445277,78	0,10	8,00	360,00	0,00	41,50	50,50	57,80	49,90	49,40	42,60	29,20	13,80	59,70	0,00	0,00	0,00
P15	Dakventilator 1	Langtijdgemiddeld	71323,23	445334,79	0,50	7,00	360,00	0,00	38,60	52,80	53,50	57,20	58,20	57,90	50,00	37,00	63,67	0,00	0,00	0,00
P16	Dakventilator 2	Langtijdgemiddeld	71324,45	445326,38	0,50	7,00	360,00	0,00	30,20	38,90	51,20	47,00	49,50	47,10	34,20	21,90	55,24	0,00	0,00	0,00
P17	Dakventilator 3	Langtijdgemiddeld	71336,23	445320,41	0,50	7,00	360,00	0,00	38,20	52,30	55,10	58,70	60,30	60,00	49,20	36,50	65,32	0,00	0,00	0,00
P18	Dakventilator 4	Langtijdgemiddeld	71331,80	445314,29	0,20	7,00	360,00	0,00	49,70	57,80	58,00	58,90	62,10	62,30	54,80	45,20	67,60	0,00	0,00	0,00
P19	Dakventilator 5	Langtijdgemiddeld	71365,30	445299,45	1,00	7,00	360,00	0,00	65,20	64,30	74,00	73,20	75,30	71,10	60,40	47,40	80,00	0,00	0,00	0,00
P20	Dakventilator 6	Langtijdgemiddeld	71376,01	445293,18	1,00	7,00	360,00	0,00	66,70	64,20	73,00	73,40	77,30	71,90	62,60	48,20	80,80	0,00	0,00	0,00
P21	Dakventilator 7	Langtijdgemiddeld	71359,49	445288,44	0,50	7,00	360,00	0,00	43,60	49,60	47,80	47,40	49,70	47,40	40,30	31,40	55,91	0,00	0,00	0,00
P22	Dakventilator 8	Langtijdgemiddeld	71368,67	445282,62	0,50	7,00	360,00	0,00	43,60	49,60	47,80	47,40	49,70	47,40	40,30	31,40	55,91	0,00	0,00	0,00
P23	Dakventilator 9	Langtijdgemiddeld	71393,46	445310,31	0,50	9,00	360,00	0,00	38,20	52,30	55,10	58,70	60,30	60,00	49,20	36,50	65,32	0,00	0,00	0,00
P24	Dakventilator 10	Langtijdgemiddeld	71388,41	445300,98	0,50	9,00	360,00	0,00	30,20	38,90	51,20	47,00	49,50	47,10	34,20	21,90	55,24	0,00	0,00	0,00
P25	Dakventilator 11	Langtijdgemiddeld	71408,30	445327,60	0,50	9,00	360,00	0,00	30,20	38,90	51,20	47,00	49,50	47,10	34,20	21,90	55,24	0,00	0,00	0,00
P26	Dakventilator 12	Langtijdgemiddeld	71422,37	445345,66	0,50	9,00	360,00	0,00	30,20	38,90	51,20	47,00	49,50	47,10	34,20	21,90	55,24	0,00	0,00	0,00
P27	Perscontainer	Langtijdgemiddeld	71340,42	445418,18	1,50	0,00	360,00	0,00	56,00	62,00	71,00	76,00	79,00	78,00	66,00	54,00	83,04	13,80	--	--
P28	Vervangen container	Langtijdgemiddeld	71464,88	445375,92	1,50	0,00	360,00	0,00	77,00	84,00	89,00	95,00	97,00	96,00	90,00	80,00	101,57	22,53	--	--
P29	Laden/lossen vrachtwagens	Langtijdgemiddeld	71361,88	445393,71	1,50	0,00	360,00	0,00	65,00	74,00	76,00	81,00	85,00	83,00	76,00	66,00	88,77	3,80	--	10,77
P30	Laden/lossen vrachtwagens	Langtijdgemiddeld	71354,16	445381,73	1,50	0,00	360,00	0,00	65,00	74,00	76,00	81,00	85,00	83,00	76,00	66,00	88,77	3,80	--	10,77
P31	Laden/lossen vrachtwagens	Langtijdgemiddeld	71371,87	445407,86	1,50	0,00	360,00	0,00	65,00	74,00	76,00	81,00	85,00	83,00	76,00	66,00	88,77	3,80	--	13,85

Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Mlaaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P33	LPGheftruck Berg	Langtijdgemiddeld	71207,13	445272,91	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57	6,02	--	--
P34	LPGheftruck Berg	Langtijdgemiddeld	71297,49	445232,59	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57	6,02	--	--
P35	Perscontainer	Langtijdgemiddeld	71235,16	445284,13	1,50	0,00	360,00	0,00	56,00	62,00	71,00	76,00	79,00	78,00	66,00	54,00	83,04	13,80	--	--
P36	Perscontainer	Langtijdgemiddeld	71307,34	445337,97	1,50	0,00	360,00	0,00	56,00	62,00	71,00	76,00	79,00	78,00	66,00	54,00	83,04	10,79	--	--
Piek01	Optrekken vrachtwagens	piekmodel	71147,77	445318,25	1,50	0,00	360,00	0,00	83,00	90,00	95,00	101,00	103,00	102,00	96,00	86,00	107,57	99,00	--	99,00
Piek02	Optrekken vrachtwagens	piekmodel	71444,89	445377,20	1,50	0,00	360,00	0,00	83,00	90,00	95,00	101,00	103,00	102,00	96,00	86,00	107,57	99,00	--	--
Piek03	Optrekken vrachtwagens	piekmodel	71362,00	445435,10	1,50	0,00	360,00	0,00	83,00	90,00	95,00	101,00	103,00	102,00	96,00	86,00	107,57	99,00	--	--
Piek04	Optrekken vrachtwagens	piekmodel	71334,93	445265,86	1,50	0,00	360,00	0,00	83,00	90,00	95,00	101,00	103,00	102,00	96,00	86,00	107,57	99,00	--	--
Piek05	Neerzetten container	piekmodel	71343,88	445420,30	0,50	0,00	360,00	0,00	95,00	102,00	107,00	113,00	115,00	114,00	108,00	98,00	119,57	99,00	--	--
Piek06	Neerzetten container	piekmodel	71466,70	445375,62	0,50	0,00	360,00	0,00	95,00	102,00	107,00	113,00	115,00	114,00	108,00	98,00	119,57	99,00	--	--
Piek07	Lepels heftruck	piekmodel	71441,44	445394,81	0,10	0,00	360,00	0,00	69,60	77,70	81,80	91,70	88,30	87,50	85,00	73,90	95,16	99,00	--	--
Piek08	Lepels heftruck	piekmodel	71309,11	445197,46	0,10	1,00	360,00	0,00	69,60	77,70	81,80	91,70	88,30	87,50	85,00	73,90	95,16	99,00	--	--
Piek09	Lepels heftruck	piekmodel	71386,37	445460,98	0,10	0,00	360,00	0,00	69,60	77,70	81,80	91,70	88,30	87,50	85,00	73,90	95,16	99,00	--	--
Piek10	Neerzetten container	piekmodel	71310,79	445340,10	0,50	0,00	360,00	0,00	95,00	102,00	107,00	113,00	115,00	114,00	108,00	98,00	119,57	99,00	--	--
Piek11	Neerzetten container	piekmodel	71238,61	445286,25	0,50	0,00	360,00	0,00	95,00	102,00	107,00	113,00	115,00	114,00	108,00	98,00	119,57	99,00	--	--
Piek12	Optrekken vrachtwagens nacht	piekmodel	71352,46	445401,08	1,50	0,00	360,00	0,00	83,00	90,00	95,00	101,00	103,00	102,00	96,00	86,00	107,57	--	--	99,00

Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	Vrachtwagens	71147,75	445318,36	1,50	0,00	83,76	5,00	30	102	--	8	75,75	85,75	92,35	97,45	99,80	98,10	93,25	82,40	104,15
IH01	Vrachtwagens	71091,85	445298,71	1,50	0,00	48,87	5,00	30	26	--	2	75,75	85,75	92,35	97,45	99,80	98,10	93,25	82,40	104,15
IH02	Bestelwagens/personenwagens	71147,99	445318,36	1,00	0,00	83,93	5,00	30	318	--	--	69,10	71,20	75,70	80,10	86,30	85,50	77,30	69,20	90,02
IH02	Bestelwagens/personenwagens	71091,73	445298,71	1,00	0,00	48,71	5,00	30	54	--	--	69,10	71,20	75,70	80,10	86,30	85,50	77,30	69,20	90,02
M01	Vrachtwagens docksheilers	71147,81	445318,29	1,50	0,00	568,16	5,00	15	90	--	--	76,63	85,25	90,05	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
M02	Vrachtwagens overkapping en laden/lossen 2	71147,73	445318,29	1,50	0,00	620,34	5,00	15	22	--	--	76,63	85,25	90,05	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
M03	Vrachtwagens laden/lossen 1	71147,81	445318,25	1,50	0,00	537,41	5,00	15	6	--	--	76,63	85,25	90,05	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
M04	Personenwagens/bestelbussen receptie	71147,88	445318,24	1,00	0,00	17,60	5,00	15	12	--	--	62,20	69,30	74,80	80,20	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00
M05	Vrachtwagens laden/lossen 3	71147,73	445318,25	1,50	0,00	85,02	5,00	15	8	--	--	76,63	85,25	90,05	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
M06	5.1.2.e	71147,73	445318,29	1,50	0,00	202,51	5,00	15	2	--	--	76,63	85,25	90,05	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
M07	Bestelwagens overkapping	71147,69	445318,25	1,00	0,00	630,75	5,00	15	34	--	--	62,20	69,30	74,80	80,20	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00
M08	Bestelwagens/personenauto's Berg	71147,65	445318,29	1,00	0,00	195,74	5,00	15	22	--	--	62,20	69,30	74,80	80,20	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00
M09	Personenauto's & bestelwagens Winkel	71147,69	445318,29	1,00	0,00	195,09	5,00	15	180	--	--	62,20	69,30	74,80	80,20	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00
M10	Bestelbusjes Laden/lossen 3	71147,65	445318,29	1,00	0,00	84,26	5,00	15	4	--	--	62,20	69,30	74,80	80,20	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00
M10	Vrachtwagens laden/lossen nacht	71149,74	445316,99	1,50	0,00	275,40	5,00	15	--	--	10	76,63	85,25	90,05	94,85	98,35	97,05	90,30	77,85	102,43
M11	Personenwagens hoofdkantoor personeel	71147,69	445318,25	1,00	0,00	81,27	5,00	15	146	--	--	62,20	69,30	74,80	80,20	82,40	81,60	75,40	65,30	87,00

Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omshcr.	X-1	Y-1	Hoogte	5.1.2,e	1k	C _p
G01	5.1.2,e/anverkoop	71200,03	445365,90	5,00	0,00	0,80	0 dB
G02	Bedrijfsgebouw	71117,64	445273,81	8,00	0,00	0,80	0 dB
G03	Bedrijfsgebouw	71312,42	445263,66	6,00	0,00	0,80	0 dB
G04	Woningen	71105,98	445336,91	6,00	0,00	0,80	0 dB
G05	Woningen	71114,89	445362,25	6,00	0,00	0,80	0 dB
G06	Woning	71089,82	445313,41	6,00	0,00	0,80	0 dB
G07	Woning	71100,55	445329,69	6,00	0,00	0,80	0 dB
G08	DC Brinkman	71316,46	445294,88	7,00	0,00	0,80	0 dB
G09	DC Brinkman	71392,06	445287,84	2,00	7,00	0,80	0 dB
G10	5.1.2,e	71294,61	445426,16	6,00	0,00	0,80	0 dB
G11	Bedrijfsgebouw	71235,52	445276,30	4,00	0,00	0,80	0 dB
G12	Kas	71446,79	445344,46	7,00	0,00	0,80	0 dB
G13	Kas	71538,39	445380,53	6,00	0,00	0,80	0 dB
G14	Nok	71251,67	445265,57	10,00	0,00	0,40	0 dB
G15	Nok	71268,67	445249,44	8,50	0,00	0,40	0 dB
G16	Nok	71278,19	445264,29	8,50	0,00	0,40	0 dB
G17	Nok	71256,84	445233,61	8,50	0,00	0,40	0 dB
G18	Nok	71283,71	445271,83	8,50	0,00	0,40	0 dB
G19	Nok	71273,33	445257,10	8,50	0,00	0,40	0 dB
G20	Woning	71378,04	445487,82	6,00	0,00	0,80	0 dB
G21	Nok	71263,33	445242,32	8,50	0,00	0,40	0 dB
G22	Sheddak	71366,48	445349,22	9,00	0,00	0,40	0 dB
G23	Sheddak	71360,34	445340,88	9,00	0,00	0,40	0 dB
G24	Sheddak	71355,17	445374,77	9,00	0,00	0,40	0 dB
G25	Sheddak	71312,50	445348,89	9,00	0,00	0,40	0 dB
G26	Sheddak	71353,81	445331,77	9,00	0,00	0,40	0 dB
G27	Sheddak	71360,78	445340,39	11,00	0,00	0,40	0 dB
G28	Sheddak	71354,73	445331,93	11,00	0,00	0,40	0 dB
G29	Sheddak	71387,13	445376,96	11,00	0,00	0,40	0 dB
G30	Sheddak	71366,86	445348,91	11,00	0,00	0,40	0 dB

Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	5.1.2.e	1k	C _p
G31	Sheddak	71375,25	445360,64	11,00	0,00	0,40	0 dB
G32	Sheddak	71348,93	445323,21	11,00	0,00	0,40	0 dB
G33	Sheddak	71381,67	445369,54	11,00	0,00	0,40	0 dB
G34	Sheddak	71326,49	445309,14	9,00	0,00	0,40	0 dB
G35	Sheddak	71320,21	445299,73	9,00	0,00	0,40	0 dB
G36	Nok	71253,00	445228,06	8,50	0,00	0,40	0 dB
G37	Sheddak	71366,56	445391,10	9,00	0,00	0,40	0 dB
G38	Sheddak	71361,26	445383,49	9,00	0,00	0,40	0 dB
G39	Sheddak	71333,38	445316,92	9,00	0,00	0,40	0 dB
G40	Kas	71198,46	445434,65	7,00	0,00	0,80	0 dB
G41	Kas	71260,85	445376,09	4,50	0,00	0,80	0 dB
G42	Toussaint	71416,40	445430,28	6,00	0,00	0,80	0 dB
G43	Schuurtje	71418,28	445434,68	3,00	0,00	0,80	0 dB
G44	Woning	71450,55	445467,17	7,00	0,00	0,80	0 dB
G45	Woning	71277,80	445148,68	6,00	0,00	0,80	0 dB
G46	Woning	71389,60	445482,28	6,00	0,00	0,80	0 dB
G47	Kas	71306,28	445149,23	6,00	0,00	0,80	0 dB
G48	Kas	71369,59	445069,74	8,00	0,00	0,80	0 dB
G49	Kas	71097,59	445266,88	6,00	0,00	0,80	0 dB
G50	Woning	71487,38	445431,83	6,00	0,00	0,80	0 dB
G51	Bedrijfsgebouw	71463,05	445403,64	6,00	0,00	0,80	0 dB
G52	Hobbykas	71495,38	445407,53	3,50	0,00	0,80	0 dB
G53	Woning	71509,62	445419,18	6,00	0,00	0,80	0 dB
G54	Verbinding	71206,72	445376,28	3,00	0,00	0,80	0 dB
G55	Bordes	71295,00	445193,76	1,00	0,00	0,80	0 dB
G56	Schuur	71394,56	445479,35	3,00	0,00	0,80	0 dB
G57	Woningen	71149,47	445392,70	6,00	0,00	0,80	0 dB
G58	Uitbreiding nieuwbouw	71369,65	445400,76	7,00	0,00	0,80	0 dB
G59	Uitbreiding nieuwbouw 8	71349,38	445287,56	6,00	0,00	0,80	0 dB

Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
P01	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	0,00	1,50	5,00	Ja
P02	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	0,00	1,50	5,00	Ja
P03	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	0,00	1,50	5,00	Ja
P04	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	0,00	1,50	5,00	Ja
P05	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	0,00	1,50	5,00	Ja
P06	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	0,00	1,50	5,00	Ja
P07	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	0,00	1,50	5,00	Ja
P08	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	0,00	1,50	5,00	Ja

Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Br
B01	Gras	71487,86	445404,48	3855,60	1,00
B02	Water	71086,32	445280,17	1618,03	0,00
B03	Tuinen	71369,66	445517,59	1633,75	0,80
B04	Onverhard	71403,73	445465,53	682,28	0,80
B05	Onverhard	71398,42	445422,04	845,25	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P01_A	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	1,50	44,2	18,1	33,5
P01_B	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	5,00	46,5	26,3	36,5
P02_A	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	1,50	41,6	28,0	27,9
P02_B	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	5,00	42,3	27,7	27,6
P03_A	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	1,50	45,0	15,7	33,9
P03_B	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	5,00	48,1	15,8	36,2
P04_A	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	1,50	41,7	13,6	29,6
P04_B	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	5,00	44,7	14,4	31,5
P05_A	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	1,50	32,0	7,3	13,8
P05_B	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	5,00	37,9	13,9	22,0
P06_A	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	1,50	33,1	7,5	13,7
P06_B	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	5,00	43,0	13,7	22,4
P07_A	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	1,50	41,8	12,6	29,9
P07_B	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	5,00	44,9	14,7	32,4
P08_A	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	1,50	33,4	18,3	23,2
P08_B	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	5,00	42,6	26,9	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: piekmodel

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P01_A	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	1,50	63,1	--	63,1
P01_B	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	5,00	64,9	--	64,9
P02_A	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	1,50	57,1	--	31,4
P02_B	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	5,00	56,9	--	29,7
P03_A	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	1,50	69,6	--	57,2
P03_B	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	5,00	71,9	--	59,3
P04_A	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	1,50	67,8	--	55,2
P04_B	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	5,00	69,4	--	57,5
P05_A	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	1,50	61,9	--	35,4
P05_B	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	5,00	67,3	--	44,1
P06_A	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	1,50	58,1	--	36,3
P06_B	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	5,00	73,6	--	46,7
P07_A	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	1,50	54,0	--	53,2
P07_B	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	5,00	61,8	--	55,8
P08_A	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	1,50	53,3	--	52,8
P08_B	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	5,00	65,3	--	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

14-12-2021 09:53:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brinkman revisievergunning 14-12-21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P01_A	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	1,50	52,9	--	43,1
P01_B	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	5,00	52,9	--	43,1
P02_A	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	1,50	14,1	--	4,3
P02_B	Woutersweg 14	71281,10	445146,65	5,00	15,2	--	5,5
P03_A	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	1,50	8,4	--	-1,4
P03_B	Naaldwijkseweg 191b	71403,12	445480,56	5,00	20,2	--	10,5
P04_A	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	1,50	11,1	--	1,4
P04_B	Naaldwijkseweg 193	71428,85	445466,36	5,00	19,2	--	9,6
P05_A	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	1,50	3,4	--	-6,4
P05_B	Naaldwijkseweg 195a	71484,94	445421,18	5,00	16,4	--	6,8
P06_A	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	1,50	5,2	--	-4,5
P06_B	Naaldwijkseweg 195b	71508,90	445408,86	5,00	16,7	--	7,0
P07_A	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	1,50	5,5	--	-4,3
P07_B	Naaldwijkseweg 191a	71379,45	445490,05	5,00	9,0	--	-0,8
P08_A	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	1,50	53,6	--	43,8
P08_B	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	5,00	53,5	--	43,7

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: indirecte hinder Brinkman revisievergunning 14-12-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	Vrachtwagens referentiesituatie	71195,21	445443,59	0,75	0,00	265,67	10,00	50	237	29	30	86,00	90,20	95,70	100,10	104,30	102,50	95,30	85,20	108,05
M02	lichtverkeer referentiesituatie	71194,80	445441,26	0,75	0,00	265,67	10,00	50	7633	954	954	74,10	76,20	80,70	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	95,02

Model: indirecte hinder Brinkman revisievergunning 14-12-2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	5.1.2.e	1k	C _p
G01	5.1.2.e/anverkoop	71200,03	445365,90	5,00	0,00	0,80	0 dB
G02	Bedrijfsgebouw	71117,64	445273,81	8,00	0,00	0,80	0 dB
G03	Bedrijfsgebouw	71312,42	445263,66	6,00	0,00	0,80	0 dB
G04	Woningen	71105,98	445336,91	6,00	0,00	0,80	0 dB
G05	Woningen	71114,89	445362,25	6,00	0,00	0,80	0 dB
G06	Woning	71089,82	445313,41	6,00	0,00	0,80	0 dB
G07	Woning	71100,55	445329,69	6,00	0,00	0,80	0 dB
G11	Bedrijfsgebouw	71235,52	445276,30	4,00	0,00	0,80	0 dB
G14	Nok	71251,67	445265,57	10,00	0,00	0,40	0 dB
G15	Nok	71268,67	445249,44	8,50	0,00	0,40	0 dB
G16	Nok	71278,19	445264,29	8,50	0,00	0,40	0 dB
G17	Nok	71256,84	445233,61	8,50	0,00	0,40	0 dB
G18	Nok	71283,71	445271,83	8,50	0,00	0,40	0 dB
G19	Nok	71273,33	445257,10	8,50	0,00	0,40	0 dB
G21	Nok	71263,33	445242,32	8,50	0,00	0,40	0 dB
G36	Nok	71253,00	445228,06	8,50	0,00	0,40	0 dB
G08	DC Brinkman	71316,46	445294,88	7,00	0,00	0,80	0 dB
G09	DC Brinkman	71392,06	445287,84	2,00	7,00	0,80	0 dB
G35	Sheddak	71320,21	445299,73	9,00	0,00	0,40	0 dB
G34	Sheddak	71326,49	445309,14	9,00	0,00	0,40	0 dB
G39	Sheddak	71333,38	445316,92	9,00	0,00	0,40	0 dB
G38	Sheddak	71361,26	445383,49	9,00	0,00	0,40	0 dB
G37	Sheddak	71366,56	445391,10	9,00	0,00	0,40	0 dB
G24	Sheddak	71355,17	445374,77	9,00	0,00	0,40	0 dB
G25	Sheddak	71312,50	445348,89	9,00	0,00	0,40	0 dB
G26	Sheddak	71353,81	445331,77	9,00	0,00	0,40	0 dB
G23	Sheddak	71360,34	445340,88	9,00	0,00	0,40	0 dB
G22	Sheddak	71366,48	445349,22	9,00	0,00	0,40	0 dB
G31	Sheddak	71375,25	445360,64	11,00	0,00	0,40	0 dB
G32	Sheddak	71348,93	445323,21	11,00	0,00	0,40	0 dB

Model: indirecte hinder Brinkman revisievergunning 14-12-2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	5.1.2,e	1k	Cp
G33	Sheddak	71381,67	445369,54	11,00	0,00	0,40	0 dB
G30	Sheddak	71366,86	445348,91	11,00	0,00	0,40	0 dB
G27	Sheddak	71360,78	445340,39	11,00	0,00	0,40	0 dB
G28	Sheddak	71354,73	445331,93	11,00	0,00	0,40	0 dB
G29	Sheddak	71387,13	445376,96	11,00	0,00	0,40	0 dB
G10	5.1.2,e	71294,61	445426,16	6,00	0,00	0,80	0 dB
G40	Kas	71198,46	445434,65	7,00	0,00	0,80	0 dB
G12	Kas	71446,79	445344,46	7,00	0,00	0,80	0 dB
G13	Kas	71538,39	445380,53	6,00	0,00	0,80	0 dB
G41	Kas	71260,85	445376,09	4,50	0,00	0,80	0 dB
G42	Toussaint	71416,40	445430,28	6,00	0,00	0,80	0 dB
G43	Schuurtje	71418,28	445434,68	3,00	0,00	0,80	0 dB
G44	Woning	71450,55	445467,17	7,00	0,00	0,80	0 dB
G46	Woning	71389,60	445482,28	6,00	0,00	0,80	0 dB
G20	Woning	71378,04	445487,82	6,00	0,00	0,80	0 dB
G45	Woning	71277,80	445148,68	6,00	0,00	0,80	0 dB
G47	Kas	71306,28	445149,23	6,00	0,00	0,80	0 dB
G48	Kas	71369,59	445069,74	8,00	0,00	0,80	0 dB
G49	Kas	71097,59	445266,88	6,00	0,00	0,80	0 dB
G50	Woning	71487,38	445431,83	6,00	0,00	0,80	0 dB
G51	Bedrijfsgebouw	71463,05	445403,64	6,00	0,00	0,80	0 dB
G52	Hobbykas	71495,38	445407,53	3,50	0,00	0,80	0 dB
G53	Woning	71509,62	445419,18	6,00	0,00	0,80	0 dB
G54	Verbinding	71206,72	445376,28	3,00	0,00	0,80	0 dB
G55	Bordes	71295,00	445193,76	1,00	0,00	0,80	0 dB
G56	Schuur	71394,56	445479,35	3,00	0,00	0,80	0 dB
G57	Woningen	71149,47	445392,70	6,00	0,00	0,80	0 dB
G58	Uitbreiding nieuwbouw	71369,65	445400,76	7,00	0,00	0,80	0 dB
G59	Uitbreiding nieuwbouw 8	71349,38	445287,56	6,00	0,00	0,80	0 dB

Model: indirecte hinder Brinkman revisievergunning 14-12-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
P01	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	0,00	1,50	5,00	Ja
P08	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	0,00	1,50	5,00	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder Brinkman revisievergunning 14-12-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P01_A	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	1,50	62,9	58,6	55,6	
P01_B	Woutersweg 77-81	71111,39	445344,32	5,00	63,0	58,7	55,8	
P08_A	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	1,50	63,3	59,0	56,0	
P08_B	Woutersweg 69-75	71127,83	445366,75	5,00	63,3	59,0	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen