

Assen, 3 februari 2022

Ons kenmerk 202103430-00983942

Op 18 november 2021 heeft Eco Reest B.V., namens de gemeente Meppel, een aanvraag ingediend voor een ontheffing van de Wet natuurbescherming (Wnb). De aanvraag heeft betrekking op het verplaatsen van een ooievaarsnest nabij de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Meppel, gesitueerd naast een brug die vervangen dient te worden (zie figuur 1 en figuur 2). De gemeente Meppel heeft een ontheffing aangevraagd voor de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1 lid 2 en lid 4 van de Wnb.



Figuur 1 locatie brug waar het ooievaarsnest vlakbij gesitueerd is.



Figuur 2 bezet ooievaarsnest op circa 60 meter afstand van de te vervangen brug

Besluit

Gedeputeerde Staten hebben op basis van onderstaande motivering besloten de aanvraag voor een ontheffing voor bovengenoemde activiteit en locatie positief te weigeren. Indien u de activiteit buiten het broedseizoen van de ooievaar uitvoert, en op de door u aangegeven werkwijze in het ecologisch

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 202103430 te vermelden.

werkprotocol conform deze beschikking is er geen ontheffing nodig voor deze activiteit. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze of op een andere locatie dan in de aanvraag en de aanvullende informatie benoemt uitvoert, dan dient u opnieuw te toetsen of er een ontheffing benodigd is. De werkzaamheden mogen dan geen doorgang vinden.

Hieronder geven wij aan hoe wij tot dit besluit zijn gekomen.

Overwegingen

De gemeente Meppel heeft aangegeven voornemens te zijn om een ooievaarsnest te verplaatsen, die op 60 meter van de brug is gelokaliseerd. Het nest ligt namelijk binnen de verstoringscontour van de intensieve werkzaamheden. De brug heeft het einde van de levensduur bereikt en de constructie voldoet niet meer aan de gestelde eisen. Vanaf maart 2021 telt er een beperking met betrekking tot de maximale verkeersbelasting. Dit houdt in dat de brug in het verleden met 50 ton max gewicht belast mocht worden. Dit is momenteel teruggezet naar 30 ton en een maximale aslast van 7 ton. Aangezien de brug te veel constructieve gebreken vertoont, is deze gewichtsbepanking maar voor korte duur in te zetten. De noodzaak om de brugvervanging in 2022 uit te voeren is te groot. De veiligheid van de gebruikers kan bij uitstel niet aantoonbaar gegarandeerd worden. Om het risico op acute stremming te voorkomen, is het vervangen van de brug in 2022 van groot belang.

Wat betreft de uitvoeringperiode: er kan om een aantal redenen niet van worden afgeweken. Dit houdt in dat de realisatie van de nieuwe brug inclusief de sloopwerkzaamheden in het voorjaar en de zomer maanden van 2022 dienen plaats te vinden. De reden hiervoor is dat de watergang Wold Aa gedurende het najaar en de wintermaanden extreme niveauverschillen van het waterpeil vertoont. Dit zorgt ervoor dat de bouw van een nieuwe brug in deze periode technisch niet te realiseren is. Tevens zijn extreme niveauverschillen van het waterpeil niet of nauwelijks af te vangen. Hierdoor kan de veiligheid van het uitvoerend personeel bij een realisatie gedurende het najaar en de winter in het geding komen.

Ecologisch onderzoek

In 2021 heeft ecologisch onderzoek plaatsgevonden in de directe omgeving van het plangebied. Hieruit bleek in de directe omgeving van het projectgebied een in gebruik zijnde nestplaats van de ooievaar aanwezig te zijn en een potentieel essentiële vliegroute voor vleermuizen. De aard, intensiteit en tijdsduur van de werkzaamheden zijn zodanig dat dit zal leiden tot het – gedurende de werkzaamheden – disfunctioneel zijn van het nest. Het vaste broedpaar zal dientengevolge niet in staat zijn een succesvolle reproductie tot stand te brengen. Dit is een overtreding van artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming.

Bij de voorgenomen werkzaamheden blijft de potentieel essentiële vliegroute voor vleermuizen behouden en functioneel, aangezien de werkzaamheden overdag plaatsvinden. Een half uur voor zonsondergang tot en met een half uur na zonsopkomst zijn over de gehele lengte van de watergang geen obstakels - in de vorm van verlichting, hekwerk en machines - aanwezig die een potentiële vliegroute van vleermuizen mogelijk kunnen verstoren en onderbreken. Op die manier vindt er geen overtreding van art. 3.5. van de Wet natuurbescherming plaats.

Mitigatie

Broedseizoen vogels

Alle broedgevallen zijn tijdens het broedseizoen van de vogels beschermd. Voor het broedseizoen is geen (bij wet) vastgestelde datum, wanneer het aanvangt en eindigt. Dit verschilt per vogelsoort. Gezien de voorgenomen werkzaamheden binnen het broedseizoen van vele vogelsoorten plaatsvinden, dient er met grote zorgvuldigheid gewerkt te worden. Om zorgvuldig handelen te kunnen borgen, wordt het opgaand groen langs de oeverzijde binnen het projectgebied voorafgaand aan het broedseizoen (vóór 1 maart) gemaaid en wordt de aanwezige bosschage gesnoeid, zodat de diverse

soorten vogels buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden geschikte broedgelegenheid gaan zoeken. Daarnaast dient het bouwmateriaal afgedekt te worden, zodat hierin geen nesten kunnen worden gemaakt door de vogels.

Potentieel essentiële vliegroute vleermuizen

Bij de voorgenomen werkzaamheden blijft de potentieel essentiële vliegroute voor vleermuizen behouden en functioneel, aangezien de werkzaamheden overdag plaatsvinden. Een half uur voor zonsopgang tot en met een half uur na zonsopkomst dient over de gehele lengte van de watergang geen obstakels - in de vorm van verlichting, hekwerk en machines - aanwezig te zijn die een potentiële vliegroute van vleermuis kunnen onderbreken. Op deze wijze wordt een overtreding van art. 3.5. van de Wet natuurbescherming voorkomen.

Tevens wordt er in de nieuwe brug meerdere verblijfplaatsen voor de vleermuis gerealiseerd. Op die manier krijgt het projectgebied voor deze diersoort een ecologische plus.

Ooievaar

De voorgenomen werkzaamheden vinden binnen het broedseizoen van de ooievaar plaats, en dat vereist grote mate van zorgvuldigheid. Om zorgvuldig handelen te kunnen waarborgen, dient de huidige nestlocatie van de ooievaar voorafgaand aan het broedseizoen van de ooievaar (vóór 15 februari 2022) verplaatst te zijn. De nestlocatie wordt verplaatst naar een locatie buiten de verstoringsgevoelige zone van de werkzaamheden (op een afstand van +/- 200 meter). De nieuwe nestlocatie bevindt zich op circa 140 meter afstand ten opzichte van de huidige nestplaats. Deze locatie is soortgelijk aan de huidige. De nieuwe nestlocatie zorgt ervoor dat het vaste broedpaar in het broedseizoen van 2022 in staat is een succesvolle reproductie tot stand te brengen.



Figuur 3 locatie verplaatst ooievaarsnest (rood) ten opzichte van huidige locatie (blauw)

Daarnaast wordt er na afronding van de werkzaamheden aan de brug een extra nestpaal gerealiseerd op de huidige locatie. Op die manier krijgt het plangebied een ecologische plus door een extra broedgelegenheid voor de ooievaar te creëren. In 2022 dient er ook monitoring plaats te vinden van het verplaatste ooievaarsnest door een ter zake kundig ecooloog. Op deze manier wordt overtreding van art. 3.1. van de Wnb voorkomen.

Alle maatregelen dienen in een ecologisch werkprotocol uitgewerkt te zijn. Hierin zijn tevens de aanvullende voorwaarden opgenomen ten aanzien van het voorkomen van conflicten met betrekking tot de Wnb. Dit werkprotocol is aan ons voorgelegd en akkoord bevonden.

Een ter zake kundige ecooloog dient sowieso ter plaatse te zijn op de volgende momenten:

- Start verplaatsen huidige nestlocatie;
- Start sloopwerkzaamheden;
- Monitoring nieuwe (verplaatste) nestlocatie ooievaar 2022.

Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden door de begeleidend ecooloog. Laatstgenoemde houdt een logboek bij van alle relevante

werkzaamheden en controles, en overlegt dit na afronding van de werkzaamheden aan het bevoegd gezag.

Staat van instandhouding ooievaar

Volgens de gegevens van SOVON is de staat van instandhouding van de ooievaar in Nederland gunstig. Door herintroductie van de soort is de instandhouding van ooievaar vooruitgegaan (bron: Vogelbescherming). Uit de Vogel- en habitatrichtlijn-rapportage 2019 (Adams et al., Wageningen University & Research, 2020) blijkt dat de landelijke populatie op 825 tot 1075 broedparen wordt geschat. De populatietrend 2006-2018 wordt als gunstig gekwalificeerd. Het verspreidingsgebied is stabiel. In de provincie Drenthe en specifiek rondom Meppel komt de ooievaar veelvuldig voor (www.sovon.nl).

Conclusie

Het ooievaarsnest wordt buiten het broedseizoen verplaatst. De nestlocatie wordt verplaatst naar een locatie buiten de verstoringgevoelige zone van de werkzaamheden (op een afstand van +/- 200 meter). De nieuwe nestlocatie bevindt zich op circa 140 meter afstand ten opzichte van de huidige nestplaats. Deze locatie is soortgelijk aan de huidige nestlocatie. Daarnaast wordt er na afronding van de werkzaamheden een extra nestpaal gerealiseerd op de huidige locatie. Op die manier krijgt het plangebied een ecologische plus door een extra broedgelegenheid voor de ooievaar te creëren. Tevens worden er in de nieuwe brug verblijfplaatsen voor vleermuizen gerealiseerd (een ecologische plus voor het plangebied) en wordt de potentiële essentiële vliegroute van vleermuizen niet verstoord. Doordat er geen verwijdering van het nest plaatsvindt, slechts verplaatsing in verband met het voorkomen van verstoring uit voorzorg, zijn er geen negatieve effecten op staat van instandhouding van de ooievaar te verwachten. Tevens wordt er een extra nestpaal geplaatst na afronding van de werkzaamheden op de plek van de oorspronkelijke nestlocatie. Gelet op voorgaande is de jaarrondbescherming van het nest van de ooievaar in dit specifieke geval niet noodzakelijk.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



A. Venekamp,
Teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit definitieve besluit, kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. Voor meer informatie over de bezwaarprocedure zie <http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.

Bijlage:

- Ecologisch werkprotocol

Afschrift aan:

- Eco Reest B.V. (digitaal)