

Verzenddatum: 26 september 2022  
Naam: Joontjes B.V. Oliehandel  
Activiteit: Uitbreiding brandstofdepot  
Onderwerp: Veranderingsvergunning  
Zaaknummer ODG: Z2020-00006711

Besluit omgevingsvergunning van provincie Drenthe voor Joontjes B.V. Oliehandel te Meppel

### Onderwerp

Op 17 juli 2020 is een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Joontjes B.V. Oliehandel. Het betreft het uitbreiden van het bestaande brandstofdepot met twee opslagtanks ieder met een inhoud van 1500 m<sup>3</sup> voor de opslag van diesel en Hydrotreated Vegetable Oil (HVO). Ten behoeve van de reeds aanwezige opslag van Fatty Acid Methyl Ester (Fame) in een horizontale bovengrondse tank met een inhoud van 147m<sup>3</sup>, wordt ambtshalve voorschriften in dit besluit opgenomen.

De aanvraag heeft betrekking op de locatie Pieter Mastebroekweg 20 te Meppel, kadastraal bekend gemeente Meppel, sectie I, nummers 505, 643 en 644. De aanvraag is in het OLO geregistreerd onder nummer 5108743 en heeft het zaaknummer Z2020-00006711.

### Besluit

Het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe besluit, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.31 eerste lid onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en artikel 8.42 van de Wet milieubeheer:

1. de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen aan Joontjes B.V. Oliehandel voor de inrichting gelegen aan Pieter Mastebroekweg 20 te Meppel;
2. de vergunning te verlenen voor:
  - a. het bouwen van een bouwwerk (art. 2.1, lid 1, onder a, van de Wabo);
  - b. het oprichten, veranderen of vernieuwen van de werking en het in werking hebben van een inrichting (art. 2.1 onder e van de Wabo);
  - c. het ambtshalve verbinden van voorschriften aan de omgevingsvergunning conform artikel 2.31, eerste lid onder b van de Wabo.
3. de volgende stukken deel uit te laten maken van de vergunning:
  - aanvraagformulier OLO-nr. 5108743, d.d. 17-07-2020;
  - 2005294102 Tek B06 Rev AWOU Toegangswegen Brandweer;
  - 2005294102 Tek B02 Rev AWOU Plattegrond Tankput Nieuw.
4. de voorschriften opgenomen in dit besluit aan de vergunning te verbinden;
5. voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, de voorschriften bepalend zijn;
6. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd.

**Ondertekening**

Gedeputeerde Staten van Drenthe,  
namens dezen,



Mevrouw N.D. Baars  
Directeur Omgevingsdienst Groningen

Verzonden op: 26 september 2022.

**Verzending**

Een afschrift van dit besluit is digitaal verzonden aan:

- aanvrager van de vergunning, Joontjes B.V. Oliehandel, Pieter Mastebroekweg 20, 7942 JZ Meppel;
- het gemachtigde bedrijf, TSG Netherlands B.V., Laan van Londen 120, 3317 DA Dordrecht;
- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD 's-Gravenhage;
- de Veiligheidsregio Drenthe, Mien Ruysweg 1, 9408 KA Assen;
- de Nederlandse Arbeidsinspectie, Postbus 90801, 2509 LV 's-Gravenhage.

**Rechtsbescherming****Bekendmaking**

Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking tot de beschikking gepubliceerd in een huis-aan-huisblad. De beschikking ligt zes weken ter inzage bij de gemeente Meppel en de provincie Drenthe.

**Beroep en voorlopige voorziening**

Gedurende de periode dat het besluit ter inzage ligt, kunt u beroep instellen bij de Rechtbank Noord-Nederland. Als onverwijlde spoed dit vereist, kan ook een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland (Postbus 150, 9700 AD Groningen).

## VOORSCHRIFTEN

### Inhoudsopgave

1. Voorschriften milieu.....	4
1.1 PGS 29 .....	4
1.2 PGS 30 (t.b.v. opslagtank Fame).....	5

## 1. VOORSCHRIFTEN MILIEU

### 1.1 PGS 29

*(nummers tussen haakjes zijn voorschriftnummers uit PGS 29 2016 versie 1.1)*

#### *Algemene eisen*

- 1.1.1 De afstanden tussen de nieuw te realiseren opslagtanks, tankputten, installaties en (verblijfs)gebouwen moeten minimaal voldoen aan Annex C van EI 19 (Vs 2.2.1).

#### *Algemene constructie-eisen en berekeningsgrondslagen*

- 1.1.2 Voor nieuwbouwtanks geldt dat voor het bepalen van de windbelasting volgens de desbetreffende ontwerpnorm, Eurocode NEN-EN 1991-1-4 moet worden toegepast (Vs 3.2.4).

#### *Berekeningsgrondslagen voor de fundering*

- 1.1.3 Een nieuw te bouwen tankfundering moet worden ontworpen volgens de Eurocodes voor geotechnisch ontwerp en de nationale bijlagen. In aanvulling daarop wordt gebruik gemaakt van de door EEMUA uitgevaardigde richtlijnen voor het ontwerp van een tankfundering (Vs 3.2.9). *Toelichting: Voor het ontwerp van een fundering is Eurocode 7 en de nationale bijlage en NEN-EN 9997-1 voor geotechnisch ontwerp van toepassing. In aanvulling hierop wordt EEMUA183 toegepast voor de daarin opgenomen aanbevelingen voor de tankfundering.*

#### *Nieuwbouwcertificaat*

- 1.1.4 Het ontwerp en de vervaardiging van een nieuwe tankfundering, tank, tankbeveiliging en reconstructie (niet zijnde reparatie) moet worden beoordeeld door een deskundige onafhankelijke instantie. Het resultaat van deze beoordeling wordt in een rapport opgenomen en er wordt een conformiteitsverklaring verstrekt. De beoordeling vindt plaats volgens het schema nieuwbouw (Vs 3.7.1).

- 1.1.5 Controleactiviteiten bij de aanleg van de fundering moet bestaan uit:

- grondonderzoek om een duidelijk inzicht te geven in de opbouw van de samendrukbare lagen en de belastbaarheid daarvan (overeenkomstig bijlage D, PGS 29: versie 1.1. (december 2016). Op grond van de aanwezige informatie kan in overleg met de grondmechanische adviseur en het bevoegd gezag hiervan worden afgeweken;
- de voorspelde zettingen en zettingverschillen die een beeld moeten geven van het verwachte gedrag van de tankbodem en de tankwand;
- het vullen respectievelijk uitvoeren van de watertest van de tank waarbij de zetting van de fundering en de invloed daarvan op de tankconstructie worden gecontroleerd. De resultaten moeten in een afnamedocument worden vastgelegd (Vs 3.7.2).

#### *Koelsystemen*

- 1.1.6 Tanks in tankputten met uitsluitend opslag van stoffen van klasse 3 hoeven niet te beschikken over koeling indien de tanks in het geval van brand in de omgeving niet kunnen worden blootgesteld aan een warmtestralingsbelasting van meer dan 10 kW/m<sup>2</sup>. (Vs 4.2.30). De berekening van de warmtestralingsbelasting dient uitgevoerd te worden conform NEN6060:2015

## *De organisatie en de werknemers*

- 1.1.7 Werknemers (in dienst of derden) die bij of aan installaties werkzaamheden verrichten, moeten bekend zijn met de veiligheidsvoorschriften, de voorschriften in geval van brand en het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen voor zover dit voor hun werkzaamheden van toepassing is (Vs 5.2.2).
- 1.1.8 Op het terrein moet tijdens werkzaamheden te allen tijde ten minste één verantwoordelijke persoon aanwezig dan wel bereikbaar zijn die voldoende deskundig is, met de aanwezige veiligheidsmiddelen bekend is, en in staat is om in geval van brand of ongeval de vereiste maatregelen te treffen (Vs 5.2.3).

### 1.2 **PGS 30 (t.b.v. opslagtank Fame)**

*(nummers tussen haakjes zijn voorschriftnummer uit PGS 30 2011 versie 1.0)*

#### *Constructie van de tankinstallatie*

- 1.2.1 De gehele installatie inclusief leidingen en appendages moet worden geïnstalleerd door een gecertificeerd installateur conform BRL-K903 en de onderliggende normen en worden voorzien van een installatiecertificaat. De installatie moet vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging van buitenaf zijn beveiligd (Vs 2.2.1).

#### *Fundering en ondersteuning*

- 1.2.2 De tank moet worden geplaatst op een ondergrond die is vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht. Een eventueel aangebrachte fundering of draagconstructie moet zijn vervaardigd uit materiaal dat een brand niet onderhoudt volgens NEN 6064 (Vs 2.2.2).

#### *Tanks, leidingen en appendages*

- 1.2.3 Tanks en leidingen moeten bestand zijn tegen het opgeslagen product voor een minimale periode van 15 jaar. Indien een inwendige coating is aangebracht, moet deze bestand zijn tegen het opgeslagen product gedurende een minimale periode van 20 jaar (Vs 2.2.4).

#### *Lekdetectiesysteem*

- 1.2.4 Dubbelwandige tank is voorzien van een goedgekeurd lekdetectiepotsysteem (Vs 2.2.7).
- 1.2.5 De dubbelwandige tank is voorzien van een lekdetectiepotsysteem welke voldoet aan BRL-K903 (Vs 2.2.11).
- 1.2.6 Indien het vloeistofniveau in het lekdetectiepotsysteem afwijkt, moet actie worden ondernomen (Vs 2.2.12).

#### *Gecertificeerde installateur*

- 1.2.7 Binnen een maand na afronding van de installatiewerkzaamheden moet een installatiecertificaat volgens BRL-K903 voorhanden zijn (Installatieboek). Het geregistreerde installatiecertificaat moet zijn afgegeven door een installateur die is gecertificeerd op basis van BRL-K903 (Vs 2.3.1).
- 1.2.8 Na uitvoering van installatie- of reparatiewerkzaamheden moet door de installateur een door een certificerende instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Alle geregistreerde installatiecertificaten moeten door de vergunninghouder binnen de inrichting worden bewaard om aan het bevoegd gezag te kunnen tonen (Vs 2.3.2).

### *Algemene voorschriften installatie*

- 1.2.9 De gehele installatie met toebehoren moet in goede staat van onderhoud verkeren (Vs 3.2.1).
- 1.2.10 De omgeving van de installatie moet schoon worden gehouden (Vs 3.2.2).
- 1.2.11 Bij reparatie en onderhoud moet eventueel vrijkomende vloeistof morsvrij en zorgvuldig worden opgevangen (Vs 3.2.3).
- 1.2.12 Werknemers die bij of aan de installaties van de inrichting werkzaamheden verrichten moeten bekend zijn met de geldende veiligheidsvoorschriften, de werkinstructie betreffende vloeistofkerende voorziening, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover een en ander op hen van toepassing is (Vs 3.2.4).

### *Aansluiting van vulleiding, zuigleiding, enz.*

- 1.2.13 De uitmonding van een peilleiding, een vulleiding en een leegzuigleiding moeten zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen, dat het niet mogelijk is de slang van een tankauto op de verkeerde leiding aan te sluiten (Vs 3.3.1).

### *Mate van vulling, peilen, peilstok*

- 1.2.14 Een tank mag voor ten hoogste 95 % met vloeistof worden gevuld. Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauwkeurig worden gepeild. Het peilen van de vloeistofinhoud moet handmatig kunnen geschieden in de peilleiding, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn, of kan door automatische peilinrichtingen worden uitgelezen (Vs 3.3.2).
- 1.2.15 Het opnemen van de vloeistofinhoud met een peilstok moet geschieden door een speciaal daartoe bestemde peilopening die, behoudens tijdens het peilen, gesloten moet zijn (Vs 3.3.3).
- 1.2.16 Nadat de mate van vulling is gepeild, moet de bij te vullen hoeveelheid worden bepaald. Bij het vullen van de tank moet zijn gewaarborgd, dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid (Vs 3.3.5).

### *Het vullen van een tank vanuit een tankwagen*

- 1.2.17 Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde slang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden. Tijdens het vullen mag de peilleiding niet zijn geopend (Vs 3.3.7).
- 1.2.18 De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de loslang(en) niet in werking zijn. Indien het nodig is om de motor te laten draaien in verband met het doelmatig functioneren van de tot het voertuig behorende afleverpomp moet de motor na aankoppelen weer worden gestart en voor afkoppelen weer worden afgezet (Vs 3.3.8).
- 1.2.19 Indien tijdens het vullen lekkage wordt geconstateerd, moet het vullen direct worden beëindigd (Vs 3.3.11).

### *Afsluiting vulpunt of vulleiding*

- 1.2.20 Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de loslang is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop worden afgesloten (Vs 3.3.12).

### *Het buiten gebruik stellen van de tank*

- 1.2.21 Wanneer een tank definitief wordt verwijderd en buiten gebruik wordt gesteld (= gesaneerd) moet er door een BRL-K902 of een BRL-K904 gecertificeerd bedrijf een saneringscertificaat worden afgegeven (Vs 3.6.1).

- 1.2.22 Bij vervanging van de tank ongeacht of zij wel of niet definitief buiten gebruik wordt gesteld, moet voorafgaand aan transport de tank worden gereinigd door een via BRL-K905 gecertificeerd bedrijf. Wanneer een tank definitief buiten gebruik wordt gesteld (= gesaneerd, bijvoorbeeld na afkeur) moet er door een via BRL-K902 of een BRL-K904 gecertificeerd bedrijf een saneringscertificaat worden afgegeven (Vs 3.6.4).
- 1.2.23 Een tank moet worden gereinigd door een via BRL-K902 of BRL-K905 gecertificeerd bedrijf alvorens te worden aangeleverd naar de verschroter. De gecertificeerde installateur moet een bewijs van verschroting in zijn dossier hebben (Vs 3.6.5).

#### *Installatiecertificaat*

- 1.2.24 Na uitvoering van reparatie- (of installatie-) werkzaamheden moet door de installateur een door een certificerende instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Het geregistreerde installatiecertificaat wordt door de eigenaar tenminste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring, controle of beoordeling ter inzage gehouden voor het bevoegd gezag. Deze bepaling geldt niet voor kleine reparaties zoals het vervangen van een peildop, vuldop, peilstok, afleverslang, afleverpistool, vlamkerende voorziening of voor het bijwerken van de uitwendige anti-corrosie laag (Vs 4.2.1).

#### *Intredekeuring, herkeuring tankinstallatie*

- 1.2.25 Ten gevolge van degradatie-mechanismen moet een tankinstallatie na een bepaalde gebruikstermijn worden herbeoordeeld. Dit noemt men de herkeuring, en moet worden aangevraagd bij een volgens BRL-K903 gecertificeerd installateur. De herkeuring kan worden uitgevoerd op bestaande installaties met een BRL-K903 installatiecertificaat of als intredekeuring op bestaande tankinstallaties zonder een BRL-K903 installatiecertificaat (Vs 4.2.2).
- 1.2.26 De uitvoering van de herkeuring moet worden uitgevoerd overeenkomstig BRL-K903 (Vs 4.2.3).
- 1.2.27 Vóór een intredekeuring of herkeuring van een tank moet tijdig (tenminste twee werkdagen tevoren) kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de keuring aanwezig te zijn (Vs 4.2.4).
- 1.2.28 Na het gereedkomen van de inspectie, keuring, onderhoud en reparatie moet (binnen twee maanden) een geregistreerd certificaat zijn afgegeven, dat op verzoek aan het bevoegd gezag moet worden getoond. In dit certificaat moet zijn vermeld dat de uitvoering van de installatie voldoet aan het gestelde in deze richtlijn (installatiecertificaat) (Vs 4.2.5).

#### *Herkeuringstermijnen*

- 1.2.29 De termijn voor eerste keuring en volgende keuringstermijnen wordt bepaald overeenkomstig tabel 4.1 PGS 30:2011 versie 1.0 (december 2011).

#### *Onderhoud aan de tankinstallatie*

- 1.2.30 Indien een tank in slechte staat verkeert moet:
- a. deze aantasting terstond worden gemeld door de drijver van de inrichting aan het bevoegd gezag;
  - b. de vloeistof zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
  - c. binnen vier maanden de geledigde tank zijn verwijderd of op andere wijze zijn voorkomen dat de tank in gebruik kan worden genomen, tenzij de tank wordt hersteld en door de installateur een installatiecertificaat wordt afgegeven waarin is aangegeven dat de tank weer voldoet aan de gestelde normen. Bij het buiten gebruik stellen van de tank moet worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden (Vs 4.2.6).
- 1.2.31 Beschadigingen aan zowel de tank zelf, de leidingen, de fundering en de lekbak moeten direct worden gerepareerd (Vs 4.2.7).
- 1.2.32 Alle herstelwerkzaamheden aan een tankinstallatie binnen het toepassingsgebied van de BRL-K903, na de eerste plaatsing, moeten van een installatiecertificaat worden voorzien (Vs 4.2.8).

#### *Controle op aanwezigheid van water in stalen tanks*

- 1.2.33 Tenminste éénmaal per jaar moet een stalen tank op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd zoals beschreven in KC-102; eventueel aanwezig water moet worden verwijderd en moet worden afgevoerd naar een daarvoor bestemd inzamelpunt. In afwijking van de methode genoemd in KC-102 mogen daartoe getrainde personen het onderzoek ook rapporteren en uitvoeren met een waterzoekpasta die wordt aangebracht op de peilstok. Van de controle moet een aantekening in het installatieboek worden gemaakt (Vs 4.2.9).

#### *Bereikbaarheid van de tank*

- 1.2.34 Een tank moet voor onderhoud en inspectie en niveaupelling aan alle zijden op een doelmatige wijze bereikbaar zijn (Vs 4.2.11).

#### *Controle van het lekdetectiesysteem*

- 1.2.35 Lekdetectiepotsystemen moeten maandelijks worden gecontroleerd op goede werking. Bij het constateren van gebreken die kunnen leiden tot het optreden van niet gedetecteerde lekken, moet het lekdetectiepotsysteem binnen een periode van een maand zijn hersteld. Een maal per jaar moet van de controle een aantekening in het installatieboek worden gemaakt. (Vs 4.2.14).
- 1.2.36 Indien blijkt dat de binnen- of de buitenwand van de tank lek is, moet de tank binnen één maand buiten gebruik worden gesteld en/of afgevoerd, of zijn vervangen of hersteld, waarna ingebruikname kan plaatsvinden na beproeving overeenkomstig BRL-K903 (Vs 4.2.15).



### *Registratie en documentatie*

1.2.37 Van alle keuringen, inspecties, controles en eventuele reparaties moeten de bevindingen worden geregistreerd in het installatieboek (logboek) (Vs 4.5.1).

De actuele situatie van de installatie en van de bodembeschermende voorzieningen moet zijn weergegeven in het installatieboek (logboek). Certificaten, meet- en keuringsrapporten en overige bescheiden moeten – indien van toepassing – aanwezig zijn, zoals:

- een geregistreerd installatiecertificaat (inclusief tankcertificaten, conformiteitsbewijzen of CE-verklaringen);
- eventuele installatiecertificaten die zijn afgegeven naar aanleiding van verrichte aanpassingen of herstelwerkzaamheden;
- jaarlijkse aantekening van controle lekdetectiesysteem en/of lekdetectiepotsysteem;
- eventuele aanvullende certificaten: bijvoorbeeld voor lekdetectiesysteem bij dubbelwandige persleidingen of applicatie van inwendige bekleding;
- een geregistreerd certificaat van de aanleg van de vloeistofdichte vloer of verharding, het – inspectierapport van de zesjaarlijkse controle conform CUR/PBV-aanbeveling 44 en het resultaat van de jaarlijkse zelfinspectie op basis van bijlage D van CUR/PBV-aanbeveling 44;
- indien ondergrondse installatiedelen aanwezig zijn, moet de bodemweerstandsmeting zijn vermeld op het installatiecertificaat;
- de jaarlijkse rapporten van de kathodische bescherming of controle van de uitwendige bekleding;
- het bodemonderzoeksrapport voor het vastleggen van de 0-situatie (NEN 5740);
- controle rapport potentiaalvereffening (vloeistoffen uit PGS-klasse 2);
- een geregistreerd certificaat van de vloeistofdichte aanleg van de riolering en de olie- en benzineafscheider;
- de jaarlijkse rapporten van de bevindingen van het onderzoek op de aanwezigheid van water in een – stalen tank zoals bedoeld in voorschrift 4.2.9;
- de tweejaarlijkse waarmerken van de inspectie van blustoestellen (op blustoestel aanwezig);
- een vermelding van de opgeslagen vloeistoffen vergezeld van een veiligheidsinformatieblad;
- certificaat van buitengebruikstelling (saneringcertificaat).

1.2.38 Het installatieboek (logboek) en alle bijbehorende bescheiden moeten op verzoek van het bevoegd gezag worden getoond (Vs 4.5.2).

### *Veiligheidsmaatregelen*

- 1.2.39 Voor een stalen tank moet rondom altijd een afstand van minimaal 25 cm als veiligheidsafstand tot andere objecten worden aangehouden. Daarnaast gelden de volgende afstanden:
- voor een uitpandige tank: minimaal 75 cm tot de erfgrans
  - Indien de tank op dusdanig kleine afstand is geplaatst van andere objecten zodat toegang voor onderhoud of (her)keuring beperkt is, moet deze kunnen worden verplaatst (Vs 5.2.1).
- 1.2.40 Indien gevaar voor mechanische beschadiging van tank, leidingen of appendages bestaat (bijvoorbeeld door aanrijding of vallende voorwerpen), moet de bovengrondse installatie hiertegen zijn beschermd (Vs 5.4.1).
- 1.2.41 Voor het blussen van branden is tenminste één brandblustoestel van 6 kg bluspoeder of schuim aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden. Het brandblustoestel is geschikt voor de brandklassen B en C conform NEN-EN 2 en het brandblustoestel voldoet tevens aan de eisen conform de NEN-EN-3 reeks. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C. Blustoestellen die 24 uur per dag buiten hangen worden geplaatst in een behuizing die bestand is tegen weersinvloeden (Vs 5.5.1).
- 1.2.42 Het toestel moet gedurende de tijd dat de installatie in bedrijf is onbelemmerd kunnen worden bereikt en moet steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en het brandblustoestel moet binnen 10 m van de desbetreffende tank zijn opgesteld (zie NEN 4001) (Vs 5.5.2).

## INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

### Inhoudsopgave

1. PROCEDURELE ASPECTEN .....	12
1.1 Gegevens aanvrager .....	12
1.2 Projectbeschrijving .....	12
1.3 Omschrijving van de aanvraag .....	12
1.4 Huidige vergunning en meldingsituatie.....	13
1.5 Vergunningplicht .....	13
1.6 Bevoegd gezag .....	13
1.7 Wet natuurbescherming .....	14
1.8 Volledigheid van de aanvraag .....	14
1.9 Uitgebreide procedure.....	14
1.10 Adviezen .....	14
2. MILIEU .....	15
2.1 Toetsingskader.....	15
2.2 Samenhang met overige wet- en regelgeving .....	15
2.3 Nationale milieubeleidsplan .....	16
2.4 Provinciaal omgevingsbeleid.....	16
2.5 Best beschikbare technieken .....	17
2.6 Capaciteit inrichting .....	17
2.7 Afvalstoffen.....	18
2.8 Afvalwater .....	18
2.9 Geluid .....	18
2.10 Bodem.....	18
2.11 Energie .....	19
2.12 Externe veiligheid.....	20
2.13 Lucht.....	21
2.14 Brandveiligheid.....	22
2.15 Verhouding tussen aanvraag en vergunning .....	22
3. Bouwen.....	23
3.1 Bouwen van een bouwwerk.....	23

## 1. PROCEDURELE ASPECTEN

### 1.1 Gegevens aanvrager

Op 17 juli 2020 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van:

Joontjes B.V. Oliehandel (verder: Joontjes) is gelegen aan Pieter Mastebroekweg 20 te Meppel. Als gemachtigde voor het indienen van deze aanvraag omgevingsvergunning betreft TSG Netherlands B.V., Laan van Londen 120, 3317 DA Dordrecht.

### 1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd betreft het uitbreiden van het bestaande brandstofdepot met twee opslagtanks, ieder met een inhoud van 1500m<sup>3</sup>, ten behoeve van de opslag van diesel en Hydrotreated Vegetable Oil (HVO). Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Eveneens wordt op grond van artikel 2.31, eerste lid, onder b, Wabo ambtshalve voorschriften aan deze vergunning gekoppeld ten behoeve van de opslag van Fatty Acid Methyl Ester (Fame) in een horizontale bovengrondse tank. Bij besluit van 20 september 2018 heeft gedeputeerde staten een ambtshalve wijziging verleend. Op basis van inhoudelijke overwegingen die ten grondslag liggen aan het destijds genomen besluit zijn de opslag van HBO in bovengrondse tanks, FAME en de blendinstallatie, de afdeling 2.4 en paragraaf 3.4.9 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing verklaard, dit inclusief bijbehorende voorschriften.

Alles in ogenschouw nemend is het Activiteitenbesluit niet van toepassing op de bovengrondstank met Fame, doordat Fame wordt aangemerkt als bio-brandstof welke gelijkgesteld is aan dieselolie in de zin van de Wet op de accijns. Vanuit de melding systematiek van het Activiteitenbesluit, is bepaald dat indien er sprake is van een gezamenlijke opslag van meer dan 150 m<sup>3</sup> dieselolie, een veranderingsvergunning noodzakelijk is. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de opslag van Fame in de horizontale bovengrondse tank weliswaar minder dan 150m<sup>3</sup> bedraagt, maar er wel sprake is van een gezamenlijke opslag van meer dan 150 m<sup>3</sup> aan dieselolie binnen de inrichting.

De opslag van FAME in een horizontale bovengrondse dubbelwandige tank is daarmee ten onrechte gemeld en aansluitend geaccepteerd met een melding Activiteitenbesluit. Derhalve ontbreken toereikende voorschriften in de omgevingsvergunning. Middels het verbinden van voorschriften op basis van PGS30:2011 (versie 1.0) aan deze omgevingsvergunning, wordt hierin alsnog voorzien.

### 1.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

Ingediend op 17 juli 2020:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 5108743;
- 5108743\_1594994487874\_publiceerbareaanvraag;
- ~~5108743\_1587462270995\_AERIUS\_bijlage\_Aanlegfase;~~
- 2005294102 doc 02 Bodemrisico-document;
- 5051\_tek\_R-evA\_P-ID\_Depot\_Joontjes\_BV\_
- ~~AERIUS\_Calc\_bijlage\_Gebruiksfase~~
- ~~AERIUS\_Calculatie\_bijlage\_Aanlegfase~~
- ~~AERIUS\_rapportage\_QUO\_14434\_N6Y8J9~~
- Bijlage 1 Losinstructies Diesel-GTL
- Bijlage 2 Lossen GTL depottank 204
- Bijlage 4 Installatie-certificaat Joontjes Meppel 17428
- Bijlage 5 Kennisgeving BRZO-2020
- Bijlage 6 BRZO 2015 Toetsing Vmaart2020 RevA
- 2005294102 doc 03 Nota van aanvullingen 01 JJ
- 2005294102 Tek B06 Rev AWOU Toegangswegen Brandweer
- 5051 doc 01 Rev B AW Niet\_techn\_omschr Joontjes Meppel
- 5051 Tek B01 RevC AW Tekening depot Joontjes.
- 2005294102 Tek B02 Rev AWOU Plattegrond Tankput Nieuw
- 2005294102 Tek B03 Rev AWOU Plattegrond Tankput Bestaand
- 2005294102 Tek B04 Rev AWOU Aanzichten Opslag Tanks

- 2005294102 Tek B05 Rev AWOU Doorsnedes
- TE-16983-DO-RAP-001 – DO berekening fundering tank
- MER-beoordeling QUO-14434-N6Y8J9 V2
- ~~Not204256-QRA~~

Nadien is de aanvraag ten tijde van deze procedure meerdere malen aangevuld of zijn documenten ter vervanging ingediend. Op 28 juli 2020 is de aanvraag aangevuld:

- Not204256 V3 QRA

Op 31 juli 2020 is de aanvraag aangevuld:

- ~~Rap204260-MRAversie2020073-1-Milieu-Risico-Analyse~~
- ~~P204260-MRA~~

Op 13 augustus 2020 is de aanvraag aangevuld:

- Fundering tanks Tekening-001\_1.0

Op 26 augustus 2020 is de aanvraag aangevuld:

- 72031 T101-11-Toebehoren, Tekening Tank verankering

Op 16 november 2020 is de aanvraag aangevuld:

- 17109-UO-TEK-001-V0.1 – Vormtekening vloer, Tankput constructieve tekening

Op 21 december 2020 is de aanvraag aangevuld:

- 5051 TekB01 RevD\_AW\_Tekening\_depot\_Joontjes\_pdf
- AERIUS\_gebruiksfase\_pdf, AERIUS\_bijlage\_202012-14095-133-S-3qXkf-aGEtpd-gebruiksfase
- AERIUS\_aanlegfase\_pdf, AERIUS\_bijlage\_202012-14095-212\_R-dWudg-49P6Wg\_aanlegfase
- AERIUS-Rapportage\_V2-14-12-2020
- P204260\_MRAversie20201218\_sdf
- Rap204260\_MRAversie20201218

Op 12 februari 2021 is de aanvraag aangevuld:

- 17109-UO-TEK-002-V2.0 wapening vloer en wanden, Tankput constructieve tekening V2

Op 26 februari 2021 is de aanvraag aangevuld:

- AERIUS\_bijlage\_202102-26153-255-RnjRjLakaVcg\_gebruiksfase-rp-4.9-km

Op 29 april 2022 is de aanvraag aangevuld:

- Afschrift besluit Mer beoordeling

Op 29 september 2021 is de aanvraag aangevuld:

- Memo, Risk Consultancy Commeren, d.d. 16 november 2020, warmte belasting op opslagtanks

Op 24 mei 2022 is de aanvraag aangevuld:

- Aerijs bijlage gebruiksfase, AERIUS\_bijlage\_2-02205-24140-714\_gebruiksfaseRbNX-tfn5H-z1b.pdf
- Aerijs rapportage V3, rapportage QUO-14434-N6Y8J9 – Pieter Mastebroekweg 20 Meppel V2-14-12-2020.pdf

De doorgehaalde (xxx) documenten zijn vervangen.

#### 1.4 Huidige vergunning en meldingsituatie

Soort	Datum	Kenmerk
Omgevingsvergunning t.b.v. overkapping tankwagenplaats	18-09-2018	Z2018-00003691
Ambtshalve wijziging, actualisatie omgevingsvergunning	20-09-2018	Z2017-00004721

De voorschriften van de onderliggende (milieu)vergunningen zijn van overeenkomstige toepassing op de aangevraagde verandering, tenzij de aard van de vergunning en/of de aard van de verandering zich daartegen verzet. Tevens gelden de op de inrichting van toepassing zijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

#### 1.5 Vergunningplicht

De bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent, worden genoemd in Bijlage I onderdeel B, categorie 1 onder a en Bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor). Het betreft:

1. Inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is (onderdeel B categorie c onder a)
2. Inrichting voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen (onderdeel C categorie 5 onder 5.1).

#### 1.6 Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van Drenthe zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel. 3.3 eerste lid onder a. van het BOR. In dit artikel is vermeld dat bedrijven waar het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is, het college van gedeputeerde staten het aangewezen bevoegd gezag is.

### 1.7 **Wet natuurbescherming**

Voor de veranderingen van de activiteiten is geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) nodig. De veranderingen van de activiteiten leiden niet tot effecten op Natura-2000 gebieden. Voor deze veranderingen hoeft dan ook niet op grond van de Wnb een melding te worden gedaan en/of een vergunning te worden aangevraagd. De Wnb haakt in dit geval ook niet aan bij de Wabo. Het vragen van een verklaring van geen bedenkingen voor Natura 2000-activiteiten is niet van toepassing.

### 1.8 **Volledigheid van de aanvraag**

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### 1.9 **Uitgebreide procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in huis-aan-huisblad.

Vanaf 4 augustus 2022 heeft een ontwerp van het besluit ter inzage gelegen in het provinciehuis van Drenthe en het gemeentehuis te Meppel. Hieraan is algemene bekendheid gegeven middels een publicatie op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Gedurende deze periode is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### 1.10 **Adviezen**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 Bor, hebben wij de aanvraag ter advisering verzonden aan:

het College van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Grote Oever 26, 7941 BJ Meppel.

Ook is de aanvraag verzonden aan:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Meppel, Postbus 501, 7940 AM Meppel;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta, Postbus 60, 8000 AB Zwolle;
- de Veiligheidsregio Drenthe, Mien Ruysweg 1, 9408 KA Assen;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD 's-Gravenhage;
- de Inspectie SZW, Postbus 90801, 2509 LV 's-Gravenhage.

De ontvangen adviezen naar aanleiding van ons verzoek hebben wij bij onze besluitvorming betrokken.

## 2. MILIEU

### 2.1 Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a Wabo zijn bij de beoordeling onder meer de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag voor de omgevingsvergunning:

1. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
2. de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
3. de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
4. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
5. het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert;
6. het geldende milieubeleidsplan;
7. de in aanmerking komende beste beschikbare technieken.

Bij de beoordeling zijn in het onderstaande alleen die onderdelen van het toetsingskader getoetst die ook daadwerkelijk op de beslissing tot het verlenen van de omgevingsvergunning van invloed (kunnen) zijn. Er is geen reden om op basis van het toetsingskader de omgevingsvergunning te weigeren. In dit besluit zijn voor de te vergunnen activiteiten de relevante voorschriften opgenomen.

### 2.2 Samenhang met overige wet- en regelgeving

#### *Besluit milieu effectrapportage*

Op 16 mei 2017 is de "Implementatiewet herziening m.e.r.-richtlijn" (Richtlijn 2014/52/EU) in werking getreden.

De herziening betekent enkele wijzigingen in de Wet milieubeheer bij de m.e.r.-beoordeling en de vormvrije m.e.r.-beoordeling. In het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) staat de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Concreet betekent dit dat de artikelen 7.16 tot en met 7.20a van de Wet milieubeheer voor alle in de bijlage van het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten onder onderdeel D (de D-lijst) van toepassing zijn. Het maakt niet uit of het een activiteit onder of boven de D-drempel betreft.

Betreft het een activiteit die onder de drempelwaarde van de D-lijst ligt, dan geldt een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Betreft het een activiteit die boven de drempelwaarde van de D-lijst ligt, dan geldt een m.e.r.-beoordeling. Betreft het een activiteit die boven de drempelwaarde van de C-lijst ligt, dan geldt de m.e.r.-plicht.

De beoogde activiteit staat vermeld in categorie 25.1 van onderdeel D van bijlage 1, van het Besluit milieueffectrapportage d.d. 4 juli 1994 (Besluit m.e.r.). In categorie 25.1 is bepaald dat onder meer voor de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten, in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 17 juli 2020 van Joontjes B.V. Oliehandel een aanmeldingsnotitie ontvangen in het kader van een m.e.r.-beoordeling, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Wm). Het betreft een aanmeldingsnotitie vooruitlopend op de aanvraag omgevingsvergunning voor het veranderen van de werking van de inrichting, te weten het uitbreiden van het bestaande brandstofdepot met twee opslagtanks ten behoeve van de opslag van diesel. De aanmeldingsnotitie (Van Empel Inspecties en Advisering, Rapportnummer: QUO-14434-N6Y8J9.V2, d.d. 23 juni 2020) gaat over de locatie Pieter Mastebroekweg 20 te Meppel. Aan de hand van deze aanmeldingsnotitie hebben Gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 30 maart 2021 (Z2020-00008304) vastgesteld dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden ingediend. Dit besluit is toegevoegd bij de aanvraag voor omgevingsvergunning.

### *Activiteitenbesluit milieubeheer*

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt. Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Voor deze activiteiten moet worden voldaan aan de paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de betreffende (deel)activiteiten). De voorschriften in dit besluit, betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

### **2.3 Nationale milieubeleidsplan**

Het algemene Rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in het Nationale Milieubeleidsplan (NMP). Doel van het milieubeleid is een bijdrage te leveren aan een gezond en veilig leven, in een aantrekkelijke leefomgeving, te midden van een vitale natuur, zonder de mondiale biodiversiteit aan te tasten of natuurlijke hulpbronnen uit te putten. In het NMP zijn geen direct werkende bepalingen of beperkingen opgenomen voor het verlenen van omgevingsvergunningen. Wel zijn onder andere landelijke doelstellingen geformuleerd voor de emissies van NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, NH<sub>3</sub> en VOS. De veranderingen die Jootjes BV Oliehandel aanvraagt zijn niet in strijd met het NMP.

### **2.4 Provinciaal omgevingsbeleid**

Op 3 oktober 2018 zijn door Provinciale Staten de Omgevingsvisie Drenthe 2018 en de Provinciale Omgevingsverordening Drenthe 2018 vastgesteld. De missie voor Omgevingsvisie Drenthe luidt: "Het waarderen van de Drentse kernkwaliteiten en het ontwikkelen van een bruisend Drenthe passend bij deze kernkwaliteiten".

Het beschermen van de kwaliteit van milieu en leefomgeving is veelal op Europees en nationaal niveau geregeld. Daarbij zijn diverse taken en verantwoordelijkheden bij de provincie neergelegd. Deze taken, gericht op het beschermen van de kwaliteit van lucht, water en bodem en het verbeteren van de verkeersveiligheid, waterveiligheid en externe veiligheid, zijn daarmee van provinciaal belang.

#### *Beleid*

Provincie Drenthe wil dat er minimaal aan de wettelijke milieunormen wordt voldaan. Het milieubeleid richt zich in hoofdlijnen op het vroegtijdig inspelen op ruimtelijke ontwikkelingen, het opnemen van eisen in milieuvergunningen, het saneren van situaties die niet aan de milieunorm voldoen en het concentreren en zonerende van milieuhinderlijke bedrijven. Dit is van belang voor het behouden en verbeteren van de leefomgevingskwaliteit. Via vergunningvoorschriften streeft de provincie naar zo laag mogelijke emissies, een zuinig gebruik van energie,(grond)water en grondstoffen en het toepassen van de best beschikbare technieken. Daarnaast zoekt de provincie samen met bedrijven naar mogelijkheden voor ketenvorming en/of het bundelen van productieprocessen.

#### *Luchtkwaliteit*

Momenteel worden nergens in de provincie de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit, het gehalte fijnstof en stikstofdioxide in de lucht, overschreden. Veel van het beleid dat zorgt voor de steeds beter wordende luchtkwaliteit in Drenthe wordt op landelijk of Europees niveau ontwikkeld. Aangezien de grootste bron van luchtverontreiniging voor Drenthe van over de provinciegrens komt, zorgen deze ontwikkelingen voor een steeds betere luchtkwaliteit. We willen de huidige luchtkwaliteit behouden en, waar mogelijk, verbeteren.

#### *Geluid*

Het aspect geluid betreft een drietal onderwerpen: verkeerslawaai, industrielawaai en geluidsport en motorsport. Wij streven er voor al deze onderwerpen naar dat nergens de wettelijk vastgestelde grenswaarden worden overschreden. Te veel geluid is slecht voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid. Op Europees niveau is als voornaamste doel op het gebied van geluidshinder gesteld dat "niemand mag worden blootgesteld aan de geluidsniveaus die de gezondheid en de kwaliteit van het bestaan in gevaar brengen". In het kader van industrielawaai is het beleid van de provincie er op gericht geluid te concentreren, door de inrichting van gezonde



industrieterreinen. Geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, mogen alleen binnen een geluidszone van een industrieterrein worden toegestaan, als wordt voldaan aan de randvoorwaarden van de Wetgeluidhinder (o.a. het vaststellen van een hogere geluidwaarde).

De verandering van de activiteiten, zoals weergegeven in de vergunningaanvraag van Joontjes BV Oliehandel, passen binnen het provinciaal beleid.

## 2.5 Best beschikbare technieken

### 2.5.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

### 2.5.2 Concrete bepaling best beschikbare technieken

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012 Nederlandse richtlijn bodembescherming (maart 2012);
- Algemene BeoordelingsMethodiek 2016 (maart 2016);
- Richtlijn PGS29: 2016, versie 1.1 (december 2016);
- Richtlijn PGS 30: 2011, versie 1.0 (december 2011).

### 2.5.3 Conclusie BBT

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De inrichting voldoet met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

## 2.6 Capaciteit inrichting

Op basis van aanvraag omgevingsvergunning voor de realisatie van twee nieuwe opslagtanks, dit in combinatie met reeds vergunde opslagcapaciteiten, is in onderstaand tabel een totaal overzicht weergegeven van de binnen de inrichting aanwezige opslagtanks inclusief opslagcapaciteit:

Opslagtank	Inhoud in m3	Soort
Tank 1	750 bruto / 730 netto	Diesel
Tank 2	750 bruto / 730 netto	Diesel/HVO
Tank 3	500 bruto / 450 netto	Diesel GTL
Tank 4	60	Diesel/HVO
Tank 5	1.358 bruto / 1.250 netto	Diesel
Tank 6	1.358 bruto / 1.250 netto	Diesel
Tank 7	150	FAME
Tank 8	3	Kleur cocktail
Tank 9	3	Additieve Kleurstof
Tank 101	1500	Diesel/HVO
Tank 102	1500	Diesel/HVO
Bovengrondse tank	1,5	HBO
Bovengrondse tank	1,5	HBO
Ondergrondse cilindrische tank	50	Petroleum/Kerosine

## 2.7 Afvalstoffen

### 2.7.1 Algemeen

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017–2029, hierna: LAP3, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventieactiviteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijksbrede programma Circulaire Economie. Op grond van de artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan het bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect. Het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen heeft mogelijk tot resultaat een lager verbruik van grondstoffen. Beiden leveren direct een financiële besparing op. Uitgangspunt voor alle bedrijven is, dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of zoveel als mogelijk beperkt.

In deel B3 van het LAP3 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd (zie ook artikel 2.12 Activiteitenbesluit). Aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking hebben van een tweetal opslagtanks ten behoeve van diesel en HVO. Bij deze installaties ontstaan nagenoeg geen afvalstoffen. Daarom zijn naast de algemene direct werkende regels geen specifieke voorschriften nodig.

## 2.8 Afvalwater

Met betrekking tot het uitbreiden van het bestaande brandstofdepot met twee opslagtanks ieder met een inhoud van 1500m<sup>3</sup> wordt het eventueel vrijkomend afvalwater in relatie tot de bestaande situatie op een gelijklopende wijze geloosd. Bestaande tankput wordt fysiek uitgebreid om zodoende ruimte te bieden voor deze twee nieuwe opslagtanks. De nieuwe tankput wordt vloeistofdicht uitgevoerd en voorzien van een afvoerput welke eventueel gemorst product en/of hemelwater via een nieuw aan te leggen riolering naar een eveneens nieuw aan te leggen slibvangput en olie- en benzineafscheider leidt. De voorschriften in de vigerende omgevingsvergunning (kenmerk Z2017-00004721) hoofdstuk 3 afvalwater (inclusief de controle voorschriften) zijn ook van toepassing op de bij deze aanvraag genoemde afvalwaterstromen. In onderhavige vergunning zijn dan ook geen aanvullende voorschriften opgenomen.

## 2.9 Geluid

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Oevers te Meppel. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Als gevolg van artikel 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidruimte worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet op een zodanige wijze geluidruimte vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet wordt overschreden.

Met inachtneming van het voorgaande zijn in de vigerende vergunning geluidsvoorschriften gesteld. De aangevraagde veranderingen zijn van zodanige aard, dat zij geen toename van de geluidsbelasting vanwege de inrichting tot gevolg zullen hebben. Dit blijkt uit de bij de aanvraag gevoegde notitie, Omgevingsvergunning depot Joontjes B.V. Meppel, d.d. 19 juni 2020, waarin de voorgenomen verandering inzichtelijk is gemaakt.

Voor het aanpassen en verkleinen van het aantal transporten geldt, dat de representatieve bedrijfssituatie niet veranderen zal. Wij zijn daarom van mening, dat de gevraagde activiteiten zowel met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, als met betrekking tot de maximale geluidsniveaus, binnen de aan vergunninghouder verleende geluidruimte plaats kan vinden. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsvoorschriften opgenomen in deze veranderingsvergunning.

## 2.10 Bodem

### 2.10.1 Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze omgevingsvergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Maatwerk ten aanzien van bodembescherming kan alleen voor de volgende situaties:

- een bestaande situatie waarbij niet voldaan kan worden aan een verwaarloosbaar bodemrisico. In dat geval moet sprake zijn van een aanvaardbaar bodemrisico (artikel 2.9 Activiteitenbesluit);
- het uitvoeren van een onderzoek naar de bodemkwaliteit bij een verandering van de inrichting, indien het gelet op de aard of de mate waarin de inrichting verandert, nodig is de bodemkwaliteit vast te leggen met het oog op een

mogelijke aantasting of verontreiniging van de bodem die kan of is ontstaan door een bodembedreigende activiteit (artikel 2.11, lid 2 Activiteitenbesluit). Van een dergelijke situatie is geen sprake.

#### 2.10.2 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

#### 2.10.3 De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden bodembedreigende activiteiten plaats. Bij de aanvraag is een bodemrisico document gevoegd waarin de van toepassing zijnde bodembedreigende activiteiten zijn vermeld (Bodemrisico document, TSG Netherlands B.V. 03-06-2020). Het bodemrisico document is beoordeeld en is voor wat betreft opzet, uitgangspunten en resultaten akkoord.

#### 2.10.4 Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Een nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende bodembedreigende activiteit(en). De voor een bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Voor de inrichting zijn onderstaande bodemonderzoeken uitgevoerd:

- Indicatief bodem- en grondwateronderzoek Oevers C-Zomerdijk percelen II, II en IV, Grontmij NV, augustus 1988, nr. Gt2.982;
- Verkennend bodemonderzoek brandstofdepot Pieter Mastebroekweg 20 Meppel, Iwaco, d.d. 06-09-1996, nr. 22.3465.0.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, moet de bodemkwaliteit conform artikel 2.11 in het Activiteitenbesluit hersteld worden.

Ingevolge artikel 2.11 van het Activiteitenbesluit dient de bodemkwaliteit te worden hersteld tot de achtergrondwaarden als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit indien geen rapport van de nulsituatie bodemkwaliteit beschikbaar is. Dit kan van toepassing zijn op terreindelen die niet zijn onderzocht en op het gehele terrein voor bodemverontreinigingen met stoffen die niet zijn onderzocht bij de genoemde bodemonderzoeken. Voor het omgaan met stoffen die niet genormeerd zijn, wordt conform de Regeling bodemkwaliteit verwezen naar paragraaf 2 van bijlage 6 'Richtlijn voor het omgaan met niet-genormeerde stoffen' van de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013. Deze informatieve richtlijn betreft een nadere invulling van de zorgplicht voor stoffen waarvoor geen achtergrondwaarde of interventiewaarde is vastgesteld.

### Conclusie

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is verwaarloosbaar en in overeenstemming met de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd. Deze onderzoeken geven geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of voorschriften.

## 2.11 Energie

### 2.11.1 Situatie

In de inrichting wordt minder dan 50.000 kWh elektriciteit en minder dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten per jaar verbruikt. Door de aangevraagde wijziging zal het elektriciteitsverbruik naar verwachting met 10% toenemen maar in totaal onder de 50.000 kWh per jaar blijven. In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels

van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik minder dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalenten en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit niet verplicht energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder te nemen.

#### 2.11.2 Monitoring

Om zicht te houden op het verbruik is in de voorschriften van de vigerende vergunning een registratieplicht opgenomen over het jaarlijkse energie- en waterverbruik. Deze verplichting is ook van toepassing met betrekking tot de nu aangevraagde wijziging.

### 2.12 Externe veiligheid

#### 2.12.1 Algemeen

Binnen de inrichting zijn gevaarlijke stoffen aanwezig in een hoeveelheid, waardoor de inrichting onder de Seveso III richtlijn valt. De inrichting valt daarmee tevens onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) op grond van artikel 2, eerste lid letter a van dat besluit. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen effecten veroorzaken naar de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving en is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10<sup>-6</sup> per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken. Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan, dat in één keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte van het groepsrisico is getracht een maat voor de maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

#### 2.12.2 Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De inrichting valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

#### 2.12.3 Beoordeling plaatsgebonden risico en groepsrisico

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub a, valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi.

Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamde niet-categoriale inrichting. Dit betekent dat voor de activiteiten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden uitgevoerd waarmee het PR 10<sup>-6</sup> en GR berekend kunnen worden. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is aangegeven dat de daarin voorgeschreven Rekenmethodiek Bevi moet worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL (versie 8.3) en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (versie 4.3). In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR 10<sup>-6</sup> (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd. De toetsing van de QRA aan het Bevi wordt hierna beschreven.

#### 2.12.4 Toetsing plaatsgebonden risico

Een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) Externe veiligheid Joontjes B.V. te Meppel (d.d. 24 juli 2020, AVIV) is bij de aanvraag omgevingsvergunning toegevoegd. Klasse 3 brandbare vloeistoffen (o.a. diesel) wordt, conform handleiding risicoberekeningen Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) niet meegenomen in de risicoberekeningen en kan derhalve een risicoberekening voor Klasse 3-vloeistoffen achterwege blijven. Aan de wegzijde van de inrichting is een ondergrondse tankopslag aanwezig met een inhoud van 50 m<sup>3</sup> ten behoeve van Klasse 2 vloeistoffen. Deze Klasse 2 vloeistof wordt aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Conclusie voor Klasse 2-opslag is dat het plaatsgebonden risico kleiner is dan de grenswaarde van 1.0 10<sup>-6</sup> /jr. Hiermee wordt voldaan aan het Bevi. Echter wordt ten behoeve van deze aanvraag omgevingsvergunning alleen de uitbreiding van de twee grote opslagtanks met diesel (Klasse 3-vloeistof) beschouwd en is de risicobeschouwing van de opslag van de Klasse 2-vloeistof in dit kader niet relevant.

#### 2.12.5 Besluit risico zware ongevallen 2015

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactief, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Voorgenomen uitbreiding betreft de realisatie van twee opslagtanks met diesel/HVO, elk met een inhoud 1500 m<sup>3</sup> in een tankput. Doordat een toename plaats vindt van de opslagcapaciteit van diesel (Klasse 3-vloeistof) is een BRZO 2015-toetsing uitgevoerd (Bijlage\_6\_BRZO\_2015\_Toetsing\_Vmaart2020\_RevA). Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke stoffen die de lage drempelwaarde uit Bijlage I van de Seveso III-richtlijn overschrijdt is de inrichting een zogenaamde lage drempelwaarde inrichting onder het Brzo 2015. Als gevolg hiervan moet de inrichting een preventiebeleid (PBZO-document) opstellen, een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) hebben geïmplementeerd, een QRA hebben uitgevoerd en een bedrijfsbrandweerrapport hebben opgesteld.

#### 2.12.6 Op- en overslag van gevaarlijke stoffen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van deze aanvraag omgevingsvergunning dit in combinatie omtrent het voornemen om ambtshalve voorschriften te verbinden aan de omgevingsvergunning inzake bovengrondse opslagtank ten behoeve van Fame, zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 29;
- PGS 30.

In vigerende omgevingsvergunningen zijn reeds voorschriften opgenomen met betrekking tot de reeds aanwezig en in gebruik zijnde opslagtanks. In deze omgevingsvergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot het oprichten en in gebruik nemen van de twee nieuwe opslagtanks. Daarnaast zijn in deze omgevingsvergunning voorschriften opgenomen ten behoeve van bovengrondse opslagtank ten behoeve van Fame.

### 2.13 Lucht

#### 2.13.1 Emissies

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Lucht- en geuremissies voor deze inrichting worden gereguleerd met de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen. Deze regels zijn toereikend en daarom is er ook geen aanleiding gebruik te maken van de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te leggen.

Dieselolie (CAS-nummer 64741-44-2) is met ingang van 18 mei 2021 aangemerkt als een Zeer Zorgwekkende Stof (ZZS). Voor diesel (CAS-nummer 68334-30-5) is er een stofadvies van het RIVM beschikbaar, waarin wordt aangegeven dat niet uit te sluiten is, dat op grond van het percentage benzeen, dieselolie aangemerkt moet worden als een ZZS, omdat het gehalte aan benzeen meer kan bedragen dan 0,1%. Benzeen is aangewezen als een ZZS. In het Activiteitenbesluit (Artikel 2.4) is de minimalisatieverplichting opgenomen. Dit zijn direct werkende en toereikende regels.

### 2.13.2 **Luchtkwaliteit**

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- b. er is – al dan niet per saldo – geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)

Uit de aanvraag blijkt dat door de verandering van de inrichting de emissie(s) van de desbetreffende stoffen niet in betekenende mate toenemen. Wij kunnen daarom de vergunning verlenen zonder te toetsen aan bovengenoemde grens- en richtwaarden.

### 2.14 **Brandveiligheid**

Ten behoeve van de goede bereikbaarheid van zowel de bestaande alsmede nieuwe opslagtanks dient overeenkomstig de Richtlijn PGS29 twee onafhankelijke toegangswegen aanwezig te zijn, zodat de hulpdiensten ten tijde van een calamiteit ongehinderd de locatie kunnen betreden. Dit is als zodanig vastgelegd op tekening, Tek\_B06\_Rev\_AWOU\_Toegangswegen\_Brandweer. Deze tekening maakt onderdeel uit van dit besluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning is een warmtelastberekening (NEN 6060:2015) toegevoegd (Memo, Risk Consultancy Commeren, d.d. 16 november 2020) waarmee conform Richtlijn PGS29 inzichtelijk is gemaakt dat de twee aangevraagde opslagtanks, ieder met een inhoud van 1500m<sup>3</sup> niet binnen de 10 kW/m<sup>2</sup> contour van een eventuele brand van het buurbedrijf of van een gebouw op het terrein van Joontjes BV Oliehandel zijn gesitueerd.

### 2.15 **Verhouding tussen aanvraag en vergunning**

Nagegaan is welke onderdelen van de vergunningsaanvraag en de daarbij behorende bijlagen deel uit moeten maken van de vergunning. Hierbij is als uitgangspunt genomen, dat de volgende onderdelen geen deel behoeven uit te maken van de vergunning:

- onderdelen met zeer concrete en gedetailleerde informatie op niet-essentiële punten;
- onderdelen met betrekking tot milieuaspecten waarvoor in de vergunningsvoorschriften reeds voldoende beperkingen zijn opgenomen;
- onderdelen die bestaan uit weinig concrete beschouwingen, of achtergrondinformatie betreffen.

In het Besluit is aangegeven, welke onderdelen van de aanvraag op grond van deze overwegingen deel uitmaken van de vergunning. Samen bevatten deze, voldoende uitvoerig en onderling samenhangend geheel van feiten en informatie. Als onderdeel van de vergunning vormen ze een met voorschriften gelijk te stellen, en daarom handhaafbaar geheel van verplichtingen.

### **3. BOUWEN**

#### **3.1 Bouwen van een bouwwerk**

Als er sprake is van de activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a, Wabo, moet de omgevingsvergunning worden geweigerd indien één van de in artikel 2.10 lid 1 genoemde weigeringsgronden aan de orde is. Een toetsing of deze weigeringsgronden aanwezig zijn heeft plaatsgevonden:

##### **3.1.1 Toetsing aan het bestemmingsplan**

Het bouwplan is gelegen in een gebied waarvoor het beheersverordening 'Meppel – Bedrijventerrein' geldt. De beheersverordening verwijst voor de regels naar het bestemmingsplan 'Meppel – Bedrijventerrein 1992'. De gronden hebben de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden (klasse 1)'. Het bouwplan is niet in strijd met de gebruiksvoorschriften van het bestemmingsplan. Ook aan de bouwvoorschriften van het bestemmingsplan wordt voldaan.

##### **3.1.2 Toetsing aan redelijke eisen van welstand**

De welstandscommissie is gevraagd te adviseren met betrekking tot de redelijke eisen van welstand. Het bouwplan is getoetst aan de voor dit gebied geldende welstandscriteria. Op 18 juni 2020 heeft de welstandscommissie positief geadviseerd.

Wij hebben geen redenen om te twijfelen aan de zorgvuldigheid van de totstandkoming van dit advies. Het advies hebben wij gevolgd.

##### **3.1.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012**

Het is aannemelijk dat het bouwplan voldoet aan de bepalingen van het Bouwbesluit 2012.

##### **3.1.4 Toetsing aan de bouwverordening**

Het is aannemelijk dat het bouwplan voldoet aan de bepalingen van de gemeentelijke bouwverordening.

##### **3.1.5 Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het bouwen van een bouwwerk zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.