

Akoestisch onderzoek Quatrebras

Bestemmingsplan Quatrebras Badhoevedorp AM & Bohemen deelplan C

AM Projectontwikkeling

15 april 2022

Project Akoestisch onderzoek Quatrebras
Opdrachtgever AM Projectontwikkeling

Document Bestemmingsplan Quatrebras Badhoevedorp AM & Bohemen deelplan C
Status Definitief
Datum 15 april 2022
Referentie 129353/22-005.825

Projectcode 129353
Projectleider P.W. Dijkstra MSc
Projectdirecteur ir. J.L. Dierx

Auteur(s) ing. J.A.J. Snijders
Gecontroleerd door P.W. Dijkstra MSc
Goedgekeurd door P.W. Dijkstra MSc

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Koningin Julianaplein 10, 12e etage
Postbus 85948
2508 CP Den Haag
+31 (0)70 370 07 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

	SAMENVATTING	5
1	INLEIDING	9
2	WETTELIJK KADER	14
2.1	Wegverkeer	14
2.2	Amsterdam Airport Schiphol	15
2.3	Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012	17
2.4	Bepalen maatregelen en doelmatigheid daarvan	18
2.5	Vaststellen hogere grenswaarde	18
2.6	Binnenniveau	19
3	UITGANGSPUNTEN UITWERKING DEELPLAN AM & BOHEMEN	20
3.1	Gebouwen en rekenpunten	20
3.2	Uitgangspunten wegen	21
3.3	Rekenmodellen	23
3.3.1	Rekenmodel geluidbelasting wegverkeer	23
3.3.2	Rekenmodel geluidbelasting grondgebonden activiteiten Schiphol	23
4	RESULTATEN BEREKENINGEN	24
4.1	Wegverkeer rijksweg A9	24
4.2	Wegverkeer Schipholweg	27
4.3	Wegverkeer Oleanderlaan	29
4.4	Wegverkeer Robert Kochstraat	31
4.5	Industrielawaai Schiphol (grondgebonden activiteiten)	34
5	AFWEGING GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	36
5.1	Afweging maatregelen rijksweg A9	36
5.2	Afweging maatregelen Schipholweg	36
5.3	Afweging maatregelen Oleanderlaan	37

5.4	Advies met betrekking hogere waarden Quatrebras (uitwerking deelplan AM & Bohemen, deelplan C)	37
-----	--	----

6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	39
---	-----------------------------------	-----------

7	REFERENTIES	42
---	--------------------	-----------

	Laatste pagina	42
--	----------------	----

	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Aangeleverde gegevens verkeersmodel	1
II	Verkeersgegevens geluidmodel	1
III	Resultaten akoestisch onderzoek 2020	31
IV	Resultaten akoestisch onderzoek 2020 (grondgebonden activiteiten Schiphol)	17

SAMENVATTING

Het ontwikkelingsgebied Quatrebras, ten noorden van de aansluiting Badhoevedorp, ligt op korte afstand tot de omgelegde rijksweg A9. Met betrekking tot de omlegging van de autosnelweg A9 is in 2012 reeds een Tracébesluit vastgesteld. Quatrebras is vanwege het ontbreken van formele besluiten ten tijde van het Tracébesluit niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

Eerder uitgevoerde akoestische onderzoeken

In het kader van de vaststelling van het BP Badhoevedorp - Lijnden Oost is in 2013 ook voor het deelgebied Quatrebras een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarbij heeft een verkenning van geluidreducerende maatregelen plaatsgevonden en zijn op basis van de toen beschikbare informatie hogere waarden vastgesteld.

Daarna is de invulling van het ontwikkelingsgebied Quatrebras door middel van een Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp¹ (verder DSO) meer concreet geworden. Er is gekozen voor een flexibele uitwerking. Op basis van het DSO is in 2016 een nieuw akoestisch onderzoek verricht.

Dat akoestisch onderzoek was noodzakelijk omdat:

- per 1 juli 2012 er een nieuw reken- en meetvoorschrift geluid (RMG2012) van toepassing is²;
- er nieuwe inzichten zijn in de maatgevende verkeersgegevens;
- er voortschrijdende inzichten waren in de planologische uitwerking van het deelgebied Quatrebras.

Uitgegaan is van een globaal DSO om de concrete invulling niet onnodig te beperken. Toetsing heeft plaatsgevonden op de rooilijn met een maximale rekenhoogte van 10,5 m gebaseerd op een maximale bouwhoogte van circa 12 m.

De resultaten van het akoestisch onderzoek 2016 voor het ontwikkelingsgebied Quatrebras zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Resultaten van het akoestisch onderzoek 2016 voor het ontwikkelingsgebied Quatrebras

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2016)	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Maximaal gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde (2013)
Rijksweg A9	53	53	53	65	53
Schipholweg	57	57	63	65	-
Fuchsiastraat	<48	niet van toepassing	63	niet van toepassing	niet van toepassing
Amsterdamselaan	55	51	63	65	-
Annemoonlaan/Anemoonpad	<48	niet van toepassing	63	niet van toepassing	niet van toepassing
Robert Kochstraat	<48	niet van toepassing	63	niet van toepassing	niet van toepassing
Kamerlingh Onneslaan	54	50	63	61	-
Industrielawaai Schiphol Oost	55 ³	55	55	65	-

¹ Wijzigingsplan 'BADHOEVEDORP LIJNDEN OOST QUATREBRAS'.

² Het akoestisch onderzoek BP Badhoevedorp - Lijnden Oost (2012) en het akoestisch onderzoek Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp (2012) zijn gebaseerd op het toen vigerende Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

³ Voor industrielawaai dosismaat 55 dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat Lden.

Uit het akoestisch onderzoek 2016 is gebleken dat niet op alle bouwlocaties de in bovenstaande tabel vermelde maximale waarden optreden.

Bij de bepaling van de wettelijke binnenwaarden kan rekening worden gehouden met de geluidbelastingen per gevel van het bouwblok. Daarbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelastingen van het wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh.

Voor de toetspunten is de gecumuleerde geluidbelasting voor alle wegen in en rondom het ontwikkelingsgebied Quatrebras tezamen en zonder aftrek 110g. Wgh berekend.

Voor het onderzoek naar het wettelijk binnenniveau is het mogelijk om het rekenmodel te detailleren, waarbij de geluidbelasting per gevel wordt bepaald op basis van de concrete invulling. Deze detaillering was echter geen onderdeel van de scope van het akoestisch onderzoek 2016.

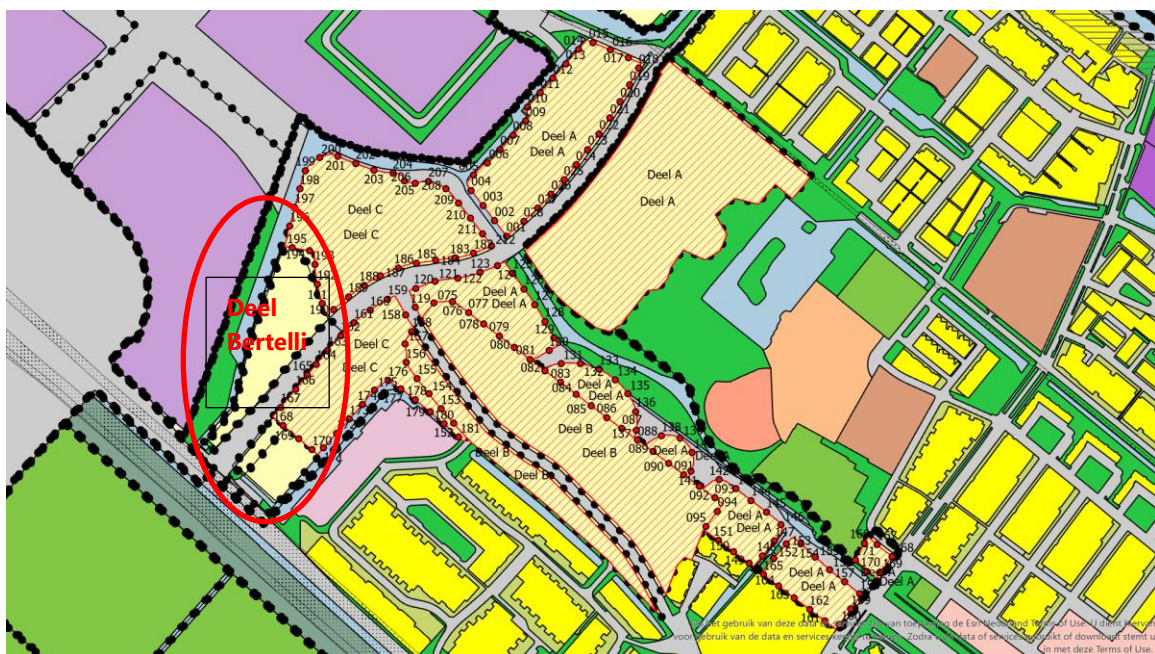
Akoestisch onderzoek 2022 (demarcatie)

In de periode tussen 2016 en 2022 heeft de invulling van het deelgebied Quatrebras nadere uitwerking gekregen. De uitwerking van de concrete bouwlocaties is te verdelen in twee initiatieven:

- initiatief 1: Planuitwerking door ontwikkelaar AM en Bohemen (AM & Bohemen);
- initiatief 2: Planuitwerking door ontwikkelaar Bertelli.

In onderstaande afbeelding is de markering tussen beide ontwikkelingsgebieden weergegeven.

Afbeelding 1 Markering tussen beide ontwikkelingsgebieden



De uitwerking van de deelplannen A, B en C maken onderdeel uit van de uitwerking door AM en Bohemen (kortweg AM & Bohemen). De actualisatie van het akoestisch onderzoek voor het deelplan Bertelli is in een separate rapportage (2020) opgenomen.

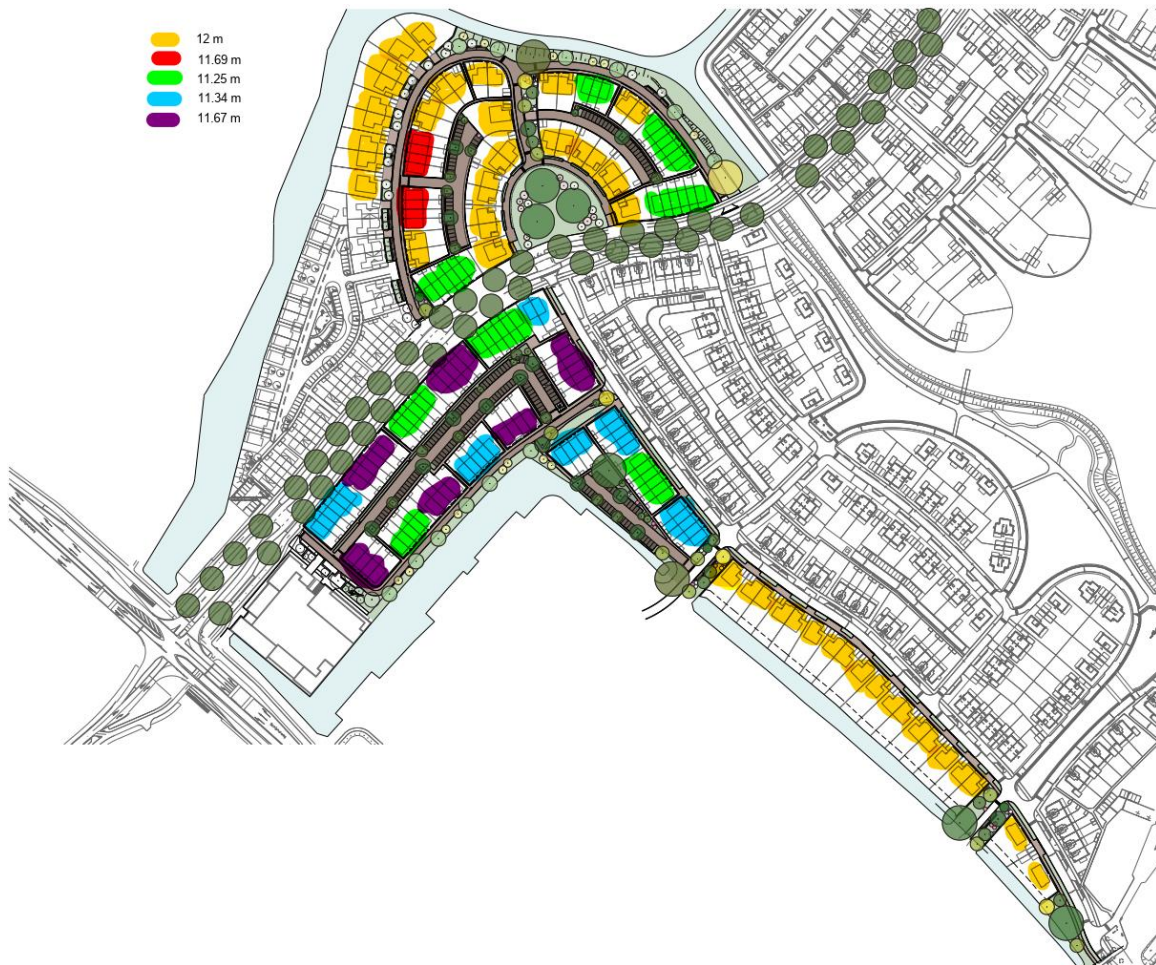
Tevens is ten opzichte van het onderzoek 2016 de lokale wegenstructuur op sommige plaatsen enigszins gewijzigd en wordt in het akoestisch onderzoek 2022 voor de lokale wegen uitgegaan van de actuele inzichten met betrekking tot toekomstige verkeersgegevens (zichtjaar 2030). Daarnaast is er binnen bepaalde plandelen sprake van een verhoging van het (maximaal) aantal te realiseren woningen.

Hierna zijn de onderzoeksresultaten met betrekking tot het akoestisch onderzoek deelplan AM & Bohemen samengevat.

Akoestisch onderzoek deelplan AM & Bohemen

Voor deelplan C van AM & Bohemen is een invulling met woningen beschikbaar (versie december 2021). In onderstaande afbeelding is deze invulling, inclusief bouwhoogte, weergegeven. Het huidige deelplan C komt overeen met deel C en deel B ten zuiden van de Robert Kochstraat (zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding).

Afbeelding 2 Invulling, inclusief bouwhoogte



Het uitwerkingsplan AM & Bohemen is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzones van:

- de rijksweg A9;
- de Schipholweg;
- de Oleanderlaan;
- de geluidzone grondgebonden activiteiten vliegveld Schiphol.

De Robert Kochstraat wordt afgewaardeerd tot een 30 km/uur weg en heeft geen geluidzone. De geluidbelasting als gevolg van de Robert Kochstraat is wel berekend in het kader van de onderbouwing van een goede ruimtelijke onderbouwing. Voor de Robert Kochstraat wordt in de toekomstige situatie uitgegaan van het wegdektype elementenverharding in keperverband.

Voor de Oleanderlaan wordt op basis van de gegevens van de gemeente Haarlemmeer uitgegaan van de toepassing van een geluidarm wegdektype (DGD type B).

Op basis van de uitgevoerde berekeningen 2022 wordt voorgesteld de volgende hogere waarden voor dit plandeel vast te stellen:

Tabel 2 Resultaten van het akoestisch onderzoek 2022 voor het ontwikkelingsgebied Quatrebras

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2022)	Maximale ontheffings- waarde [dB]	Maximaal gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde (2013/2016)
Rijksweg A9	52	52	53	61	53
Schipholweg	52	52	63	61	-
Oleanderlaan	52	52	63	61	51
Industrielawaai Schiphol Oost	52 ¹	52	55	61	-

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is rekening gehouden met de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer, de grondgebonden activiteiten van Schiphol en het luchtverkeer. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB.

De gemeente Haarlemmermeer acht voor dit deelgebied een gecumuleerde geluidbelasting van minder dan 66 dB acceptabel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

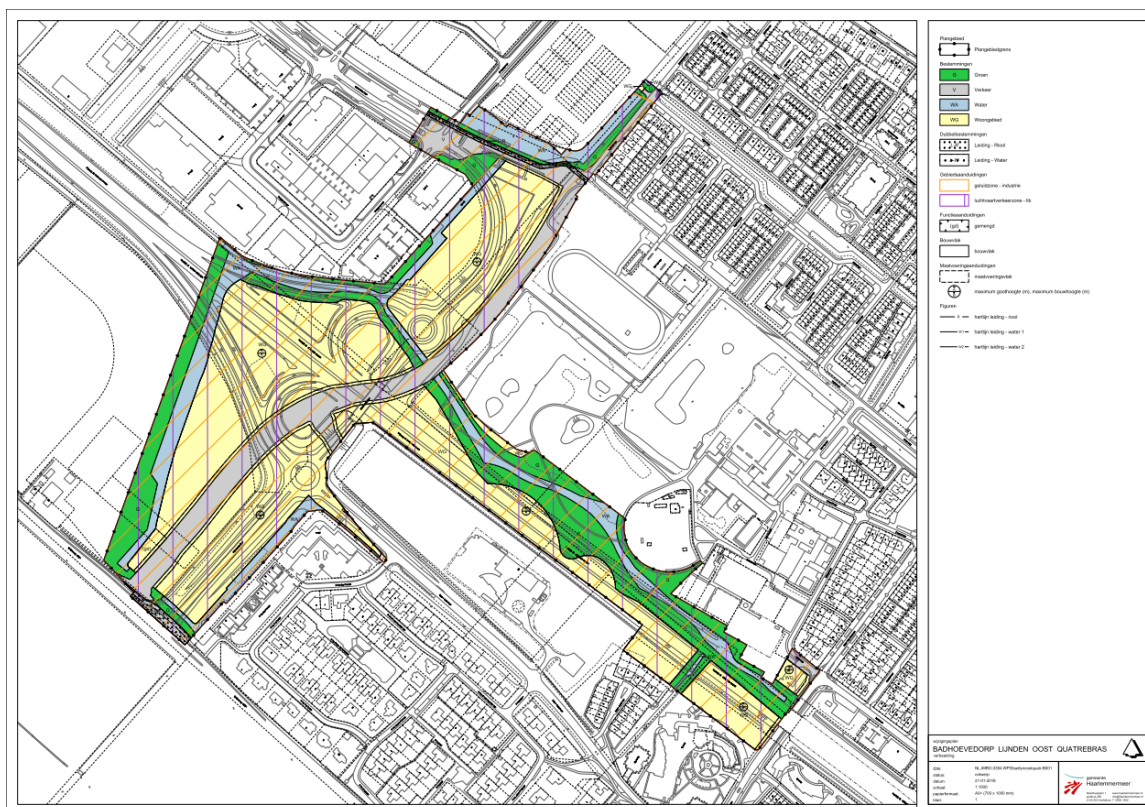
Voor de geluidgevoelige vertrekken van de woningen geldt voor het wegverkeer een binnenniveau van 33 dB en voor de grondgebonden activiteiten van Schiphol geldt een maximaal binnenniveau van 35 dB(A).

Voor nieuwe woningen gelden tevens de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw). Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen dient de initiatiefnemer aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidsspectrum voor de maatgevende geluidbron.

¹ Voor industrielawaai dosismaat 52 dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat Lden.

- per 1 juli 2012 er een nieuw reken- en meetvoorschrift geluid (RMG2012) van toepassing is¹;
- er nieuwe inzichten waren in de maatgevende verkeersgegevens;
- er voortschrijdende inzichten waren in de planologische uitwerking van het deelgebied Quatrebras.

Afbeelding 1.2 DSO ontwikkelingsgebied Quatrebras (2016)



Op basis van het akoestisch onderzoek 2016 is voor een deel van plan zoals weergegeven in afbeelding 1.1. een hogere waarde vastgesteld. In afbeelding 1.3 is aangegeven voor welk deel wel en voor welk deel in 2016 geen (hernieuwde) hogere waarde is vastgesteld.

¹ Het akoestisch onderzoek BP Badhoevedorp - Lijnden Oost (2012) en het akoestisch onderzoek Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp (2012) zijn gebaseerd op het toen vigerende Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Afbeelding 1.3 Locatie waar in 2016 een hogere waarde is vastgesteld (bron: gemeente Haarlemmermeer)



Op basis van het akoestisch onderzoek 2016 is voor het niet uitgesloten plandeel een hogere waarde vastgesteld (referentie 4).

In de periode tussen 2016 en 2022 heeft de invulling van het deelgebied Quatrebras nadere uitwerking gekregen. De uitwerking van de concrete bouwlocaties is te verdelen in twee initiatieven:

- initiatief 1: Planuitwerking door ontwikkelaar AM & Bohemen;
- initiatief 2: Planuitwerking door ontwikkelaar Bertelli.

In afbeelding 1.4 is de markering tussen beide ontwikkelingsgebieden weergegeven.

Tevens is ten opzichte van het onderzoek 2016 de lokale wegenstructuur op sommige plaatsen enigszins gewijzigd en wordt in het akoestisch onderzoek 2022 voor de lokale wegen uitgegaan van de actuele inzichten met betrekking tot toekomstige verkeersgegevens (zichtjaar 2030). Daarnaast is er binnen bepaalde plandelen sprake van een verhoging van het (maximaal) aantal te realiseren woningen.

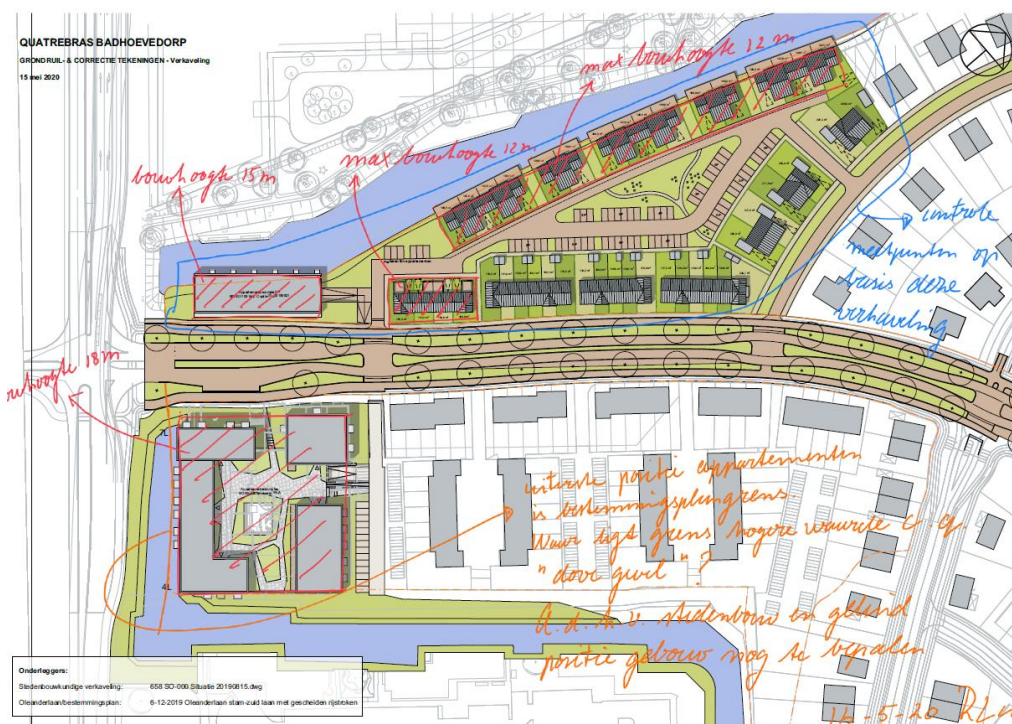
Afbeelding 1.4 Afbakening deelplan AM & Bohemen binnen Quatrebras



Akoestisch onderzoek deelplan Bertelli

Voor het deelplan Bertelli is anno mei 2020 een concrete invulling met woningen beschikbaar (zie onderstaande afbeelding). De actualisatie van het akoestisch onderzoek 2020 voor het deelplan Bertelli is in een separate rapportage opgenomen.

Afbeelding 1.5 Invulling deelgebied Bertelli (2020)

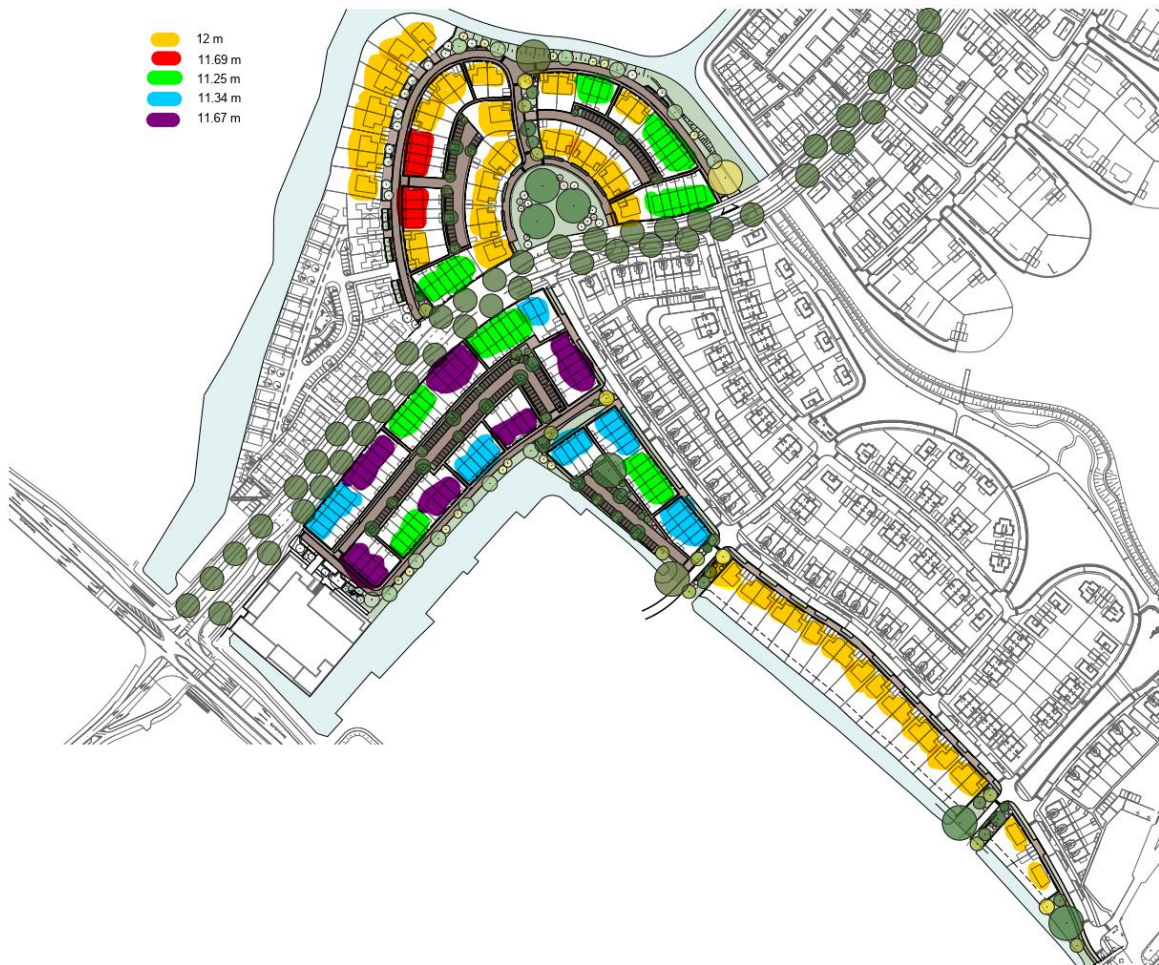


Akoestisch onderzoek deelplan C van AM & Bohemen

De uitwerking van de deelplannen A, B en C maken onderdeel uit van de uitwerking deelplan AM & Bohemen.

Voor deelplan C van AM & Bohemen is een invulling met woningen beschikbaar (versie december 2021). In onderstaande afbeelding is deze invulling, inclusief bouwhoogte, weergegeven. Het huidige deelplan C (versie december 2021) komt overeen met het voormalige deel C en deel B ten zuiden van de Robert Kochstraat (zoals weergegeven in afbeelding 1.4).

Afbeelding 1.6 Invulling deelplan C



De maximale bouwhoogte van de woongebouwen binnen het deelgebied C bedraagt vier bouwlagen (maximale rekenhoogte in het akoestisch onderzoek 10.5 m).

Het voorliggende akoestisch onderzoek heeft betrekking op het deelplan C van AM & Bohemen en is gebaseerd op de informatie beschikbaar gesteld door de gemeente Haarlemmermeer en AM Projectontwikkeling.

Leeswijzer

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het wettelijk kader. Daarna zijn in hoofdstuk 4 uitgangspunten vastgelegd. De onderzoeksresultaten (per weg) staan vermeld in hoofdstuk 5 en hoofdstuk 6. Een samenvatting en de conclusies van het onderzoek staan vermeld in hoofdstuk 7. Onderzoeken waar naar wordt gerefereerd staan benoemd in hoofdstuk 8 referenties.

WETTELIJK KADER

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg, een landelijke spoorlijn of binnen de zones van een gezoneerd industrieterrein. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting berekend. De gemeente Haarlemmermeer heeft (vooralsnog) geen geluidsbeleid opgesteld.

Het ontwikkelingsgebied Quatrebras is gesitueerd binnen de zone van de omgelegde rijksweg A9, zones van enkele lokale wegen, alsmede binnen de geluidzone van Schiphol (grondgebonden activiteiten - industrielawaai gezoneerd industrieterrein Schiphol Oost). Binnen de geluidzone is de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1 Wegverkeer

Bij de projectie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg dient conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder wordt in artikel 74 de omvang van de geluidzones langs wegen beschreven. Hierin is aangegeven dat alle wegen voorzien zijn van een zone, met uitzondering van wegen in een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de wettelijke zonebreedte.

Tabel 2.1 Breedte van de geluidzone wegverkeer

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- **buitenstedelijk:** het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- **stedelijk:** het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor nieuwe woningen binnen de zone van een (rijks)weg geldt een voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting op de gevel van 48 dB. Na ontheffing kan op de gevel van woningen een hogere waarde ten gevolge van een rijksweg worden vastgesteld tot maximaal 53 dB. En voor provinciale en gemeentelijke wegen kan een hogere waarde worden vastgesteld tot maximaal 63 dB in stedelijk gebied. Het bevoegd gezag voor de vaststelling van een hogere waarde is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer.

Het college van Burgemeester en Wethouders kan als Bevoegd Gezag de hogere grenswaarden vaststellen indien blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

2.2 Amsterdam Airport Schiphol

Het ontwikkelingsgebied Quatrebras is gesitueerd binnen de vigerende geluidzone van Amsterdam Airport Schiphol (grondgebonden activiteiten. - industrielawaai gezoneerd industrieterrein Schiphol-Oost).

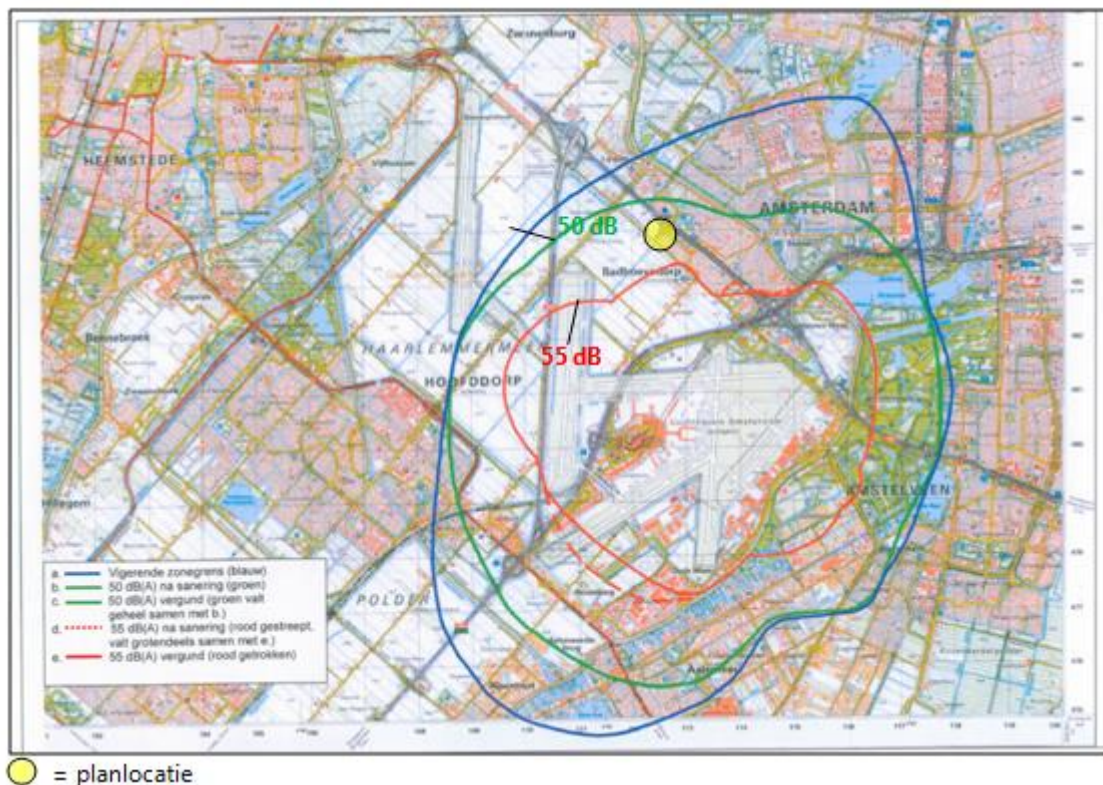
Bouwen binnen een zone van een gezoneerd industrieterrein (grond gebonden activiteiten Schiphol)

Wet geluidhinder

Binnen de zone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidbelasting aan de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet. In hoofdstuk V afdeling 2 van de Wet geluidhinder (artikel 58 en artikel 59) zijn de normen en grenswaarden opgenomen voor het bouwen van woningen binnen een bestaande geluidzone rondom een gezoneerd industrieterrein. Voor nieuwe geluidsgevoelige functies, zoals woningen, geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Voor woningen is in bepaalde gevallen de vaststelling van een hogere waarde tot 55 dB(A) mogelijk (uiterste grenswaarde). Het college van Burgemeester en Wethouders kan als Bevoegd Gezag de hogere grenswaarden vaststellen indien blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

De geluidzones rondom bestaande industrieterreinen liggen vast in zonebesluiten (per terrein) of in bestemmingsplannen. De geluidzones zijn vastgesteld op basis van een afweging waarbij rekening is gehouden met de geluiduitstraling die bij een bepaald zoneringsplichtig industrieterrein optreedt of kan optreden. In afbeelding 2.1 zijn de geluidcontouren (referentie 5) weergegeven, behorend bij de vigerende geluidzonering.

Afbeelding 2.1. Geluidcontouren grondgebonden activiteiten gezoneerd industrieterrein Schiphol Oost [dB(A)]



Uit afbeelding 2.1 blijkt dat nagenoeg het gehele ontwikkelingsgebied Quatrebras binnen de geluidzone van Amsterdam Airport Schiphol (grondgebonden activiteiten gezoneerd industrieterrein Schiphol Oost) valt. Voor de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dient een hogere waarde te worden vastgesteld (tenzij kan worden aangetoond dat werkelijke (vergunde) geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) - etmaalwaarde).

Omdat een groot deel van het ontwikkelingsgebied Quatrebras binnen de 50 dB(A) - contour valt, zal voor deze nieuwe bestemmingen (voor zover geluidgevoelig) een hogere waarde voor het industrielawaai (grondgebonden activiteiten gezoneerd industrieterrein Schiphol - Oost) worden vastgesteld.

Wet milieubeheer/Omgevingsvergunningen

De geluidruimte binnen een op basis van de Wet geluidhinder vastgestelde zone, wordt beheerd via het stelsel van vergunningverlening zoals opgenomen in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (kortweg: Wabo). Op basis van de Wabo kunnen aan specifieke bedrijven en activiteiten op een gezoneerd industrieterrein geluidvoorschriften worden gesteld. Daarbij kan ook de (incidentele) piekbelasting $L_{A, \max}$ in beschouwing worden genomen.

Voor nieuwe woningen dient bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook een beschouwing te worden gegeven van de verwachte piekniveaus (onderzoeks- en motiveringsplicht).

Bouwen binnen de geluidcontouren van Schiphol (luchtverkeer)

Het luchthavenverkeerbesluit is gericht op de beheersing van de belasting van het milieu door het luchthavenluchtverkeer van de luchthaven Schiphol. Tezamen met het Luchthavenindelingbesluit, dat de ruimtelijke maatregelen op rijksniveau bevat, is het besluit een uitwerking van het nieuwe hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart, zoals dat in die wet is opgenomen door de wet van 27 juni 2002 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol.

Voor de gronden rondom Schiphol is op grond van artikel 8.4 van de Wet luchtvaart het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'¹ (hierna: LIB) vastgesteld. Voor de gronden, die zijn aangewezen op de kaart in bijlage 3 van het LIB gelden op grond van artikel 2.2.1 van dit besluit beperkingen binnen het aangewezen beperkingengebied.

Het beperkingengebied omvat vier deelgebieden:

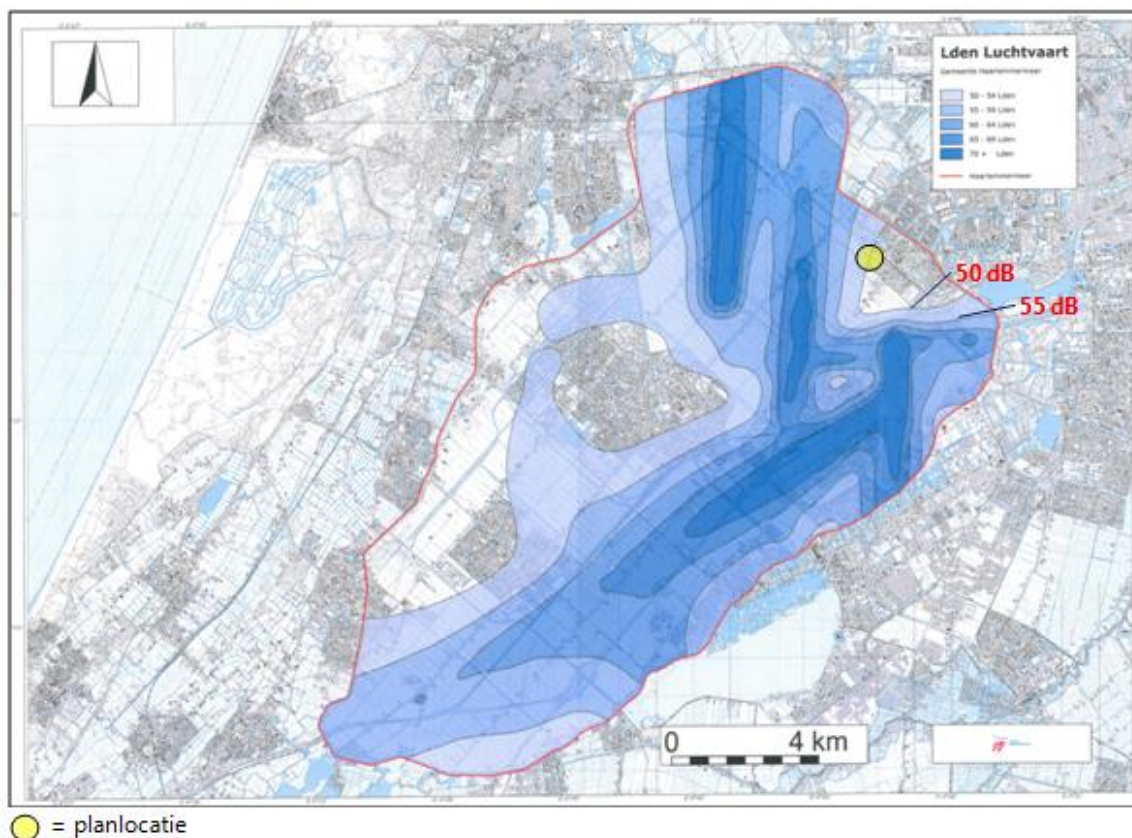
- gebied 1: de veiligheidsloopzone;
- gebied 2: de geluidsloopzone;
- gebied 3: een veiligheidszone;
- gebied 4: een geluidzone.

Het ontwikkelingsgebied Quatrebras ligt in het beperkingengebied van de Luchthaven Schiphol. Voor de realisatie van nieuwe woningen binnen het deelgebied gelden er vanuit het Luchtvaartindielingsbesluit (LIB) voor het aspect geluid geen restricties.

Het luchthavenindielingsbesluit (LIB) is gericht op de beheersing van de belasting van het milieu door het luchthavenluchtverkeer van de luchthaven Schiphol. Tezamen met het luchthavenindelingbesluit, dat de ruimtelijke maatregelen op rijksniveau bevat, is het besluit een uitwerking van het nieuwe hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart, zoals dat in die wet is opgenomen door de wet van 27 juni 2002 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol.

¹ Besluit van 26 november 2002, besluit wijziging van 23 augustus 2004.

Afbeelding 2.2 Geluidcontouren luchtvaartlawaaï Schiphol – Quatrebras



Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is voor dit deelplan naast de bijdrage van de grondgebonden activiteiten van Schiphol eveneens rekening gehouden met de geluidbelasting als gevolg van het luchtverkeer (zie verder paragraaf 4.5.)

2.3 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

In het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen bepaald moet worden. In het rapport moeten de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden worden gepresenteerd.

Aftrek op berekende resultaten (artikel 110g Wet geluidhinder)

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie (EU) is erop gericht om de geluidsemissie van het weg- en railverkeer te verminderen. Dit wordt voor het wegverkeer bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden (in EU-verband), en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren (door de Nederlandse overheid). In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek. In het RMG2012 is nader aangegeven hoe hiermee omgegaan moet worden.

In het RMG2012 is geregeld dat, voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, de berekende geluidbelasting verminderd mag worden met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh alvorens toetsing aan de wettelijke grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek 110g Wgh;
- 3 dB voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur of meer geldt, bedraagt de aftrek:

- 5 dB voor de overige wegen.

Voor de bepaling van de cumulatie van verschillende geluidsbronnen en de geluidswering van de gevel wordt geen aftrek toegepast.

2.4 Bepalen maatregelen en doelmatigheid daarvan

Indien er sprake is van een nieuwe situatie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de grenswaarde of de toename van de geluidbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door het plaatsen van een geluidsschermbank).

Dit betekent dat er maatregelen bepaald moeten worden waarbij de geluidbelasting 10 jaar na realisatie niet hoger zal zijn dan de geldende grenswaarde.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidsschermen niet te duur zijn. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen. Voor de afweging van de financiële doelmatigheid maatregelen langs gemeentelijke wegen hanteert de gemeente Haarlemmermeer geen algemene regel. De afweging vindt projectspecifiek plaats.

Als het niet mogelijk of niet doelmatig is om de toekomstige geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen terug te brengen tot de geldende voorkeursgrenswaarde, moet aan het Bevoegd Gezag (College van Burgemeester en Wethouders) verzocht worden om een hogere grenswaarde voor de toekomstige geluidbelasting vast te stellen.

2.5 Vaststellen hogere grenswaarde

Voor de aanleg en wijziging van gemeentelijke wegen is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek nodig. Bij wijziging of herziening van een bestemmingsplan vormt artikel 77, van de Wet geluidhinder daarvoor de basis. Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de geldende grenswaarde dient de procedure gevolgd te worden welke in het Besluit geluidhinder, hoofdstuk 3 Wegen, is opgenomen. Voor de aanvraag van een hogere waarde voor gemeentelijk wegen is de weg aanlegger bevoegd tot de aanvraag. Voor de vaststelling is in dat geval B&W van de gemeente waarbinnen de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht, het Bevoegd Gezag. Indien voor geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde moet worden aangevraagd zal worden ingegaan op de cumulatie met andere geluidbronnen (zie hoofdstuk 4).

Ook voor het bestemmen van woningen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein (met de provincie als zonebeheerder), dient door het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer een hogere waarde vastgesteld te worden.

De hogere waarde kan worden vastgesteld indien de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven.

2.6 Binnenniveau

Indien een hogere waarde verleend wordt, dienen Burgemeester en Wethouders op grond van art. 111 en 112 van de Wgh en art. 3.10 van het Bgh voor de geluidswering van de gevels maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet te boven zal gaan. In tabel 2.2 zijn de verschillende toepasselijke binnengrenswaarden vermeld.

Woningen waarbij er sprake is van een dove gevel¹ worden niet getoetst aan de normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Gevels die worden uitgevoerd als 'dove gevels' worden niet getoetst aan de normering van de Wet geluidhinder.

Tabel 2.2 Breedte van de geluidszone wegverkeer

Geluidsgevoelige Bestemming	Geluidsgevoelige ruimte	Binnengrenswaarde
woning	slaap-, woon- of eetkamer, alsmede keukens met een vloeroppervlakte van tenminste 11 meter	33 dB
scholen	leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen	28 dB
	theorievaklokalen van onderwijsgebouwen	33 dB
ziekenhuizen en verpleeghuizen	onderzoeks- en behandelingsruimten	28 dB
	ruimten voor patiënten huisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten	33 dB
gebouwen voor andere gezondheidszorg	onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten	28 dB

Voor nieuwe woningen gelden tevens de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw). Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen dient **de initiatiefnemer** aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidspectrum voor de maatgevende geluidbron.

Voor industrielawaai wordt getoetst aan een maximaal binnenniveau van 35 dB(A) - etmaalwaarde in geluidgevoelige vertrekken. Deze waarde komt overeen met een maximale binnenwaarde van 25 dB(A) in de nachtperiode.

Een onderzoek naar het wettelijk binnenniveau wordt in de regel uitgevoerd voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Het onderzoek wordt eerst gestart nadat het besluit voor vaststelling van een hogere waarde onherroepelijk is en er een concrete uitwerking van het bouwplan beschikbaar is (plattegronden, geveltekeningen en dergelijke).

¹ Een bouwkundige constructie zonder te openen delen met een voorgeschreven geluidswering. In de gewijzigde Wet geluidhinder mag de dove gevel te openen delen hebben mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3

UITGANGSPUNTEN UITWERKING DEELPLAN AM & BOHEMEN

De basis van het akoestisch overdrachtsmodel wordt gevormd door het geluidsmodel dat aan de basis ligt van het Bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost en het TB Omlegging A9 Badhoevedorp (2013) en de actualisatie voor het plandeel Quatrebras in 2016.

3.1 Gebouwen en rekenpunten

De situering van de gebouwen en rekenpunten is gebaseerd op de invulling van het deelplan C van AM & Bohemen aangeleverd door AM Projectontwikkeling (december 2021). Het huidige deelplan C (versie december 2021) komt overeen met het voormalige deel C en deel B ten zuiden van de Robert Kochstraat (zoals weergegeven in afbeelding 1.4).

Afbeelding 3.1 Deelplan C



De deelplannen A en B maakten geen onderdeel uit van de actualisatie 2016 en zijn in de actualisatie 2022 eveneens niet meegenomen. De maximale bouwhoogte van de woongebouwen binnen het deelgebied C bedraagt vier bouwlagen (maximale rekenhoogte in het akoestisch onderzoek 10.5 m).

Voor deelplan C is in de berekeningen rekening gehouden, zover relevant, met de reflectie en afscherming binnen de plandelen B en C. Daarnaast is rekening gehouden met de gebouwen binnen het plandeel Bertelli (op basis van de planuitwerking zoals die medio 2020 wordt verwacht).

3.2 Uitgangspunten wegen

Het uitwerkingsplan C is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzones van:

- de rijksweg A9;
- de Schipholweg;
- de Oleanderlaan.

Rijksweg A9

Voor de ligging van de omgelegde rijksweg A9 Badhoevedorp inclusief de geluidmaatregel op en langs deze weg is uitgegaan van de uitgangspunten die zijn gehanteerd bij de vaststelling van het wijziging Tracébesluit (2016). Deze gegevens zijn inmiddels overgenomen in het Geluidregister.

Gemeentelijke en provinciale wegen

Voor de ligging van de nieuwe wegen in en nabij de ontwikkelingslocatie Quatrebras is door de gemeente Haarlemmermeer informatie aangeleverd. De ligging van de voor het deelplan C relevante toekomstige wegen is weergegeven in afbeelding 3.2.

Schipholweg (provinciale weg)

Voor de Schipholweg (provinciale weg) is de afwaardering van de rijsnelheid, van maximaal 80 km per uur naar maximaal 50 km per uur, **niet** meegenomen in dit onderzoek. Over deze afwaardering heeft nog geen formele besluitvorming heeft plaatsgevonden.

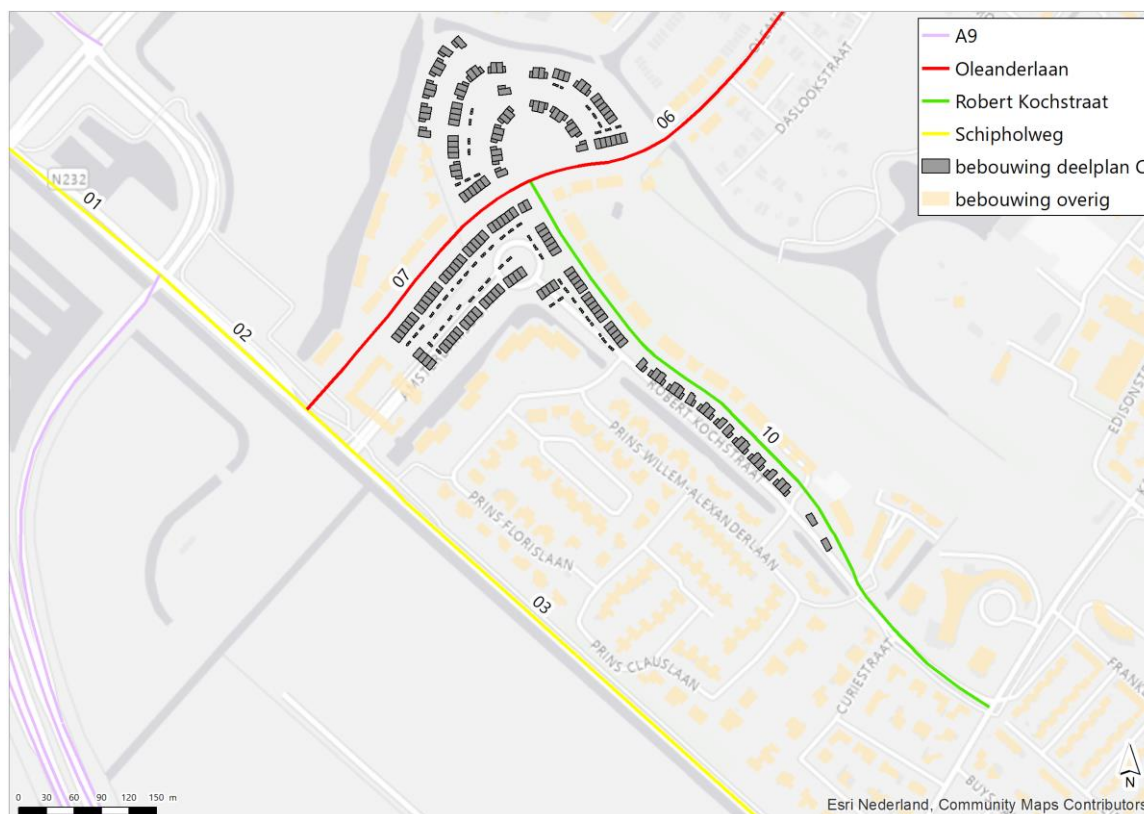
Oleanderlaan

Voor de Oleanderlaan wordt op basis van de gegevens van de gemeente Haarlemmer uitgegaan van de toepassing van een geluidarm wegdektype (DGD type B).

Robert Kochstraat

Voor de Robert Kochstraat (maximale snelheid 30 km/uur en daarom geen geluidzone) wordt in de toekomstige situatie uitgegaan van het wegdektype elementenverharding in keperverband.

Afbeelding 3.2 Relevante wegvakken Quatrebras (deelplan AM & Bohemen)



De verkeersintensiteiten op de lokale wegen in dit akoestisch onderzoek zijn gebaseerd op de aangeleverde gegevens uit het Verkeersmodel HZ 2.4 - Model 2030 Hoog Scenario. De aangeleverde gegevens uit het verkeersmodel zijn in bijlage I opgenomen. In bijlage II zijn de volledige verkeersgegevens per wegvak voor de gemeentelijke wegen en de Schipholweg uit het geluidmodel opgenomen. De gegevens van de rijksweg A9 zijn ongewijzigd uit het geluidregister overgenomen, maar vanwege de omvang uit de bijlagen weggelaten. In afbeelding 3.2 en tabel 3.1 zijn de uitgangspunten van de gemeentelijke wegen en de Schipholweg opgenomen.

Tabel 3.1 Kenmerken wegvakken Quatrebras en verkeersprognose 2030 (invoer in rekenmodel)

Wegvaknummer (zie afbeelding 4.2.)	Omschrijving	Etmaalintensiteit (mvt/weekdag)	Wegdekverharding	Snelheid [km/uur]
01	Schipholweg	24.500	referentiewegdek (DAB)	80
02	Schipholweg	19.500	referentiewegdek (DAB)	80
03	Schipholweg	14.600	referentiewegdek (DAB)	80
05	Oleanderlaan	3.100	DGD type B	50
06	Oleanderlaan	3.100	DGD type B	50
07	Oleanderlaan	5.000	DGD type B	50
10	Robert Kochstraat	1.900	elementenverharding in keperverband (30

3.3 Rekenmodellen

3.3.1 Rekenmodel geluidbelasting wegverkeer

De berekeningen voor de bepaling van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer zijn uitgevoerd op basis van Standaard Rekenmethode II (RMG2012).

De harde bodemgebieden zoals wegen met een beperkt absorberend wegdek, water en verharde oppervlakten in woonwijken zijn 100 % reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0). Voor wegen met een sterk absorberend wegdek (ZOAB en tweelaags ZOAB op de rijksweg A9) is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd. De overige bodemgebieden zijn gemodelleerd als 100 % absorberend (bodemfactor = 1).

3.3.2 Rekenmodel geluidbelasting grondgebonden activiteiten Schiphol

Dit onderzoek is door adviesbureau RHDHV gerapporteerd in de notitie Gemeente Haarlemmermeer; Bouwplan Quatrebras Badhoevedorp; industrielawaai Schiphol, met kenmerk BF2386IBN002D0 d.d. mei 2020 (zie bijlage IV).

In dit rekenmodel zijn de bepalende geluidbronnen opgenomen voor het proefdraaien met vliegtuigen op de locaties zoals vergund voor SNBV en KLM. De bronvermogens voor dit proefdraaien komen overeen met de vergunningaanvragen. Een nadere beschrijving van het rekenmodel is te vinden in het rapport van RHDHV Bouwplan Schuilhoeve te Badhoevedorp, kenmerk I&BBD9189R001F01 d.d. 28 april 2016.

Het overdrachtsmodel is gebaseerd op het model van de omgelegde A9.

In 2020 was er nog geen concrete invulling van het plangebied AM & Bohemen. In het onderzoek uitgevoerd door RHDHV uit 2020 is voor het plangebied AM & Bohemen daarom op de rooilijnen de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De resultaten uit 2020 op de rooilijnen zijn toegepast in voorliggend onderzoek ten behoeve van de cumulatie.

4

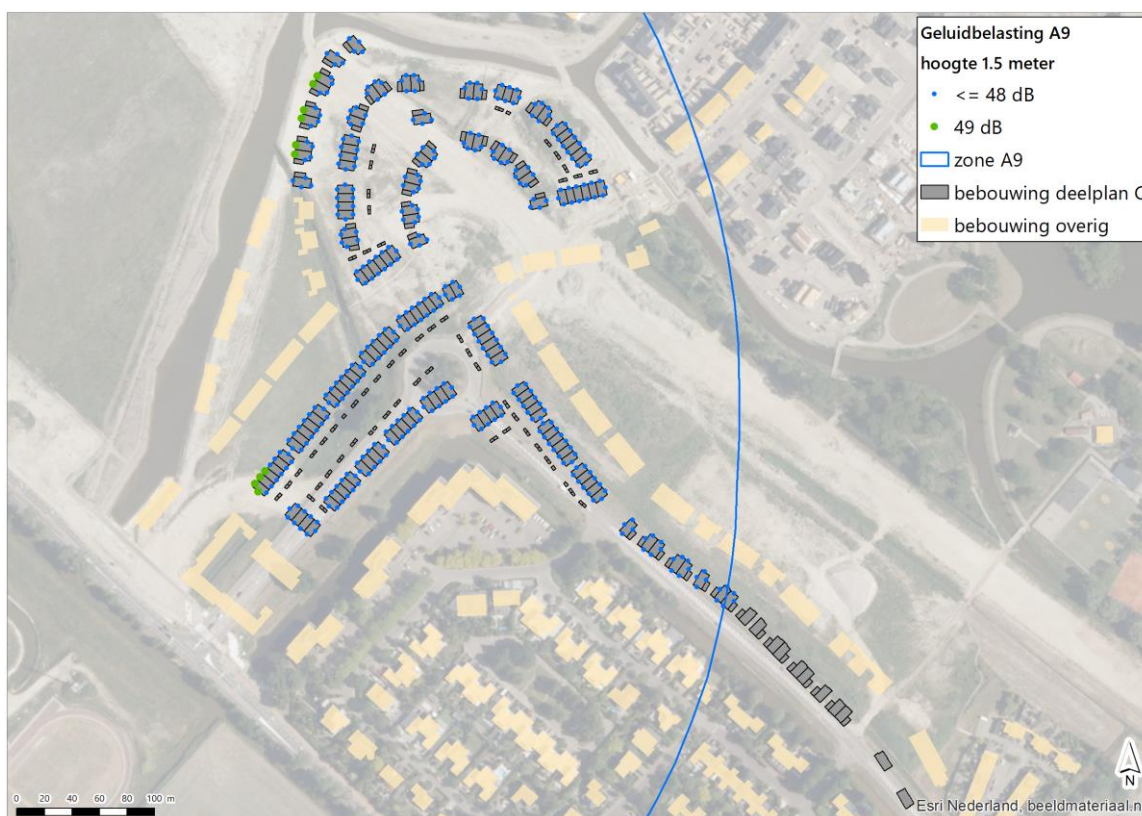
RESULTATEN BEREKENINGEN

Tenzij anders aangegeven is de geluidbelasting van wegverkeer inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Indien waarden voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn gegeven is deze aftrek daarbij niet toegepast. De resultaten zoals afgebeeld op de afbeeldingen zijn in detail in opgenomen in bijlage III.

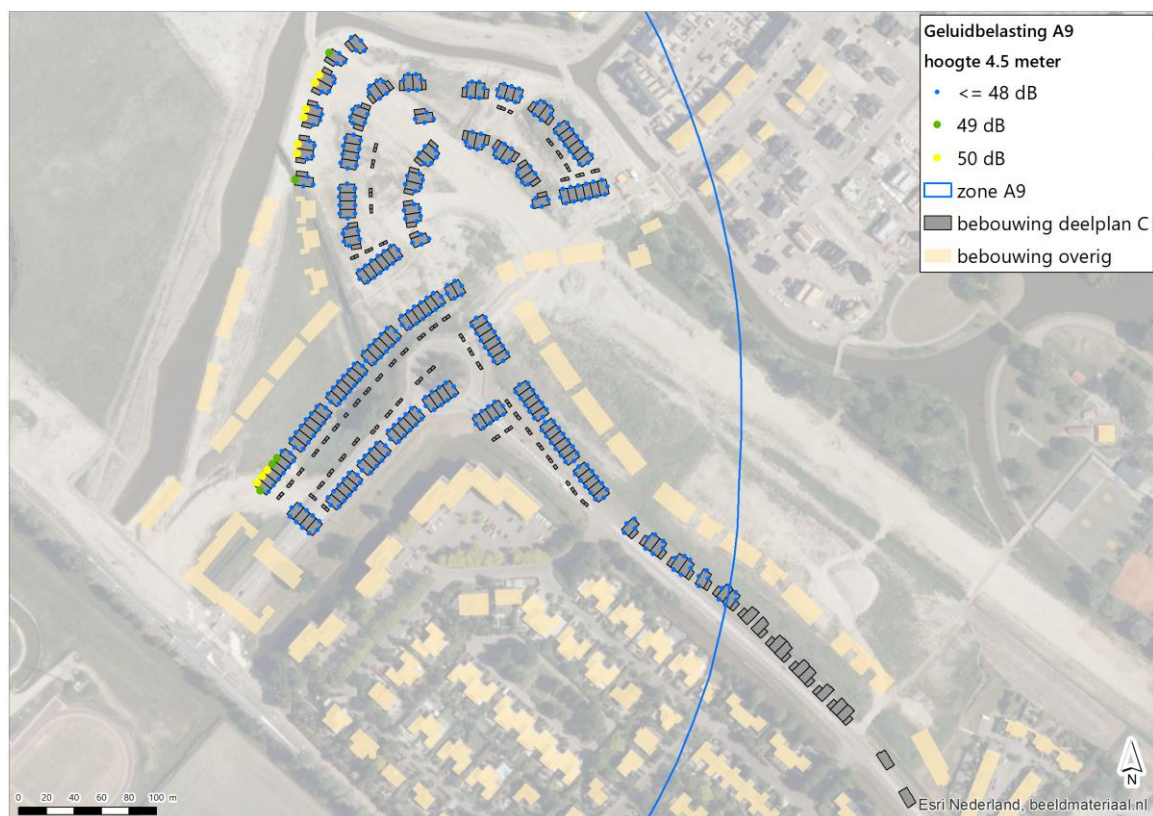
In de volgende paragrafen zijn de berekeningsresultaten per weg gerapporteerd.

4.1 Wegverkeer rijksweg A9

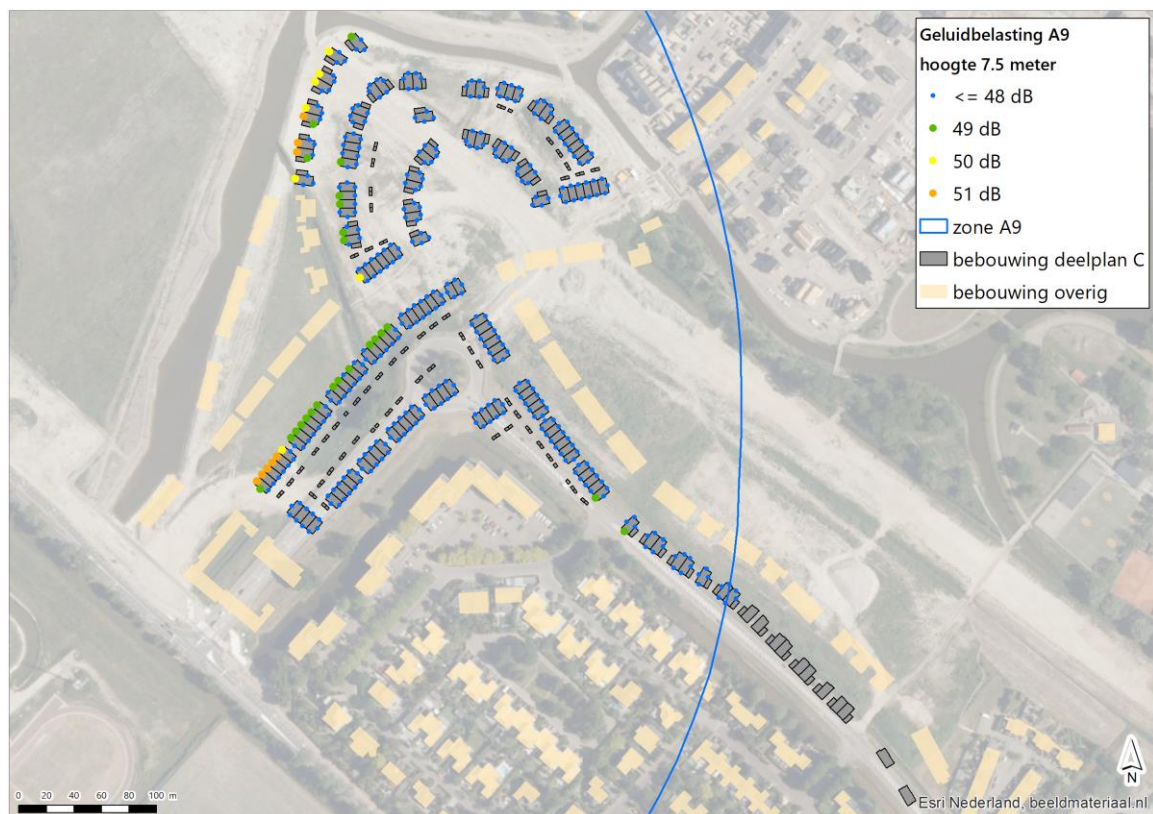
Afbeelding 4.1 Geluidbelastingen ten gevolge van de A9 (1.5 m)



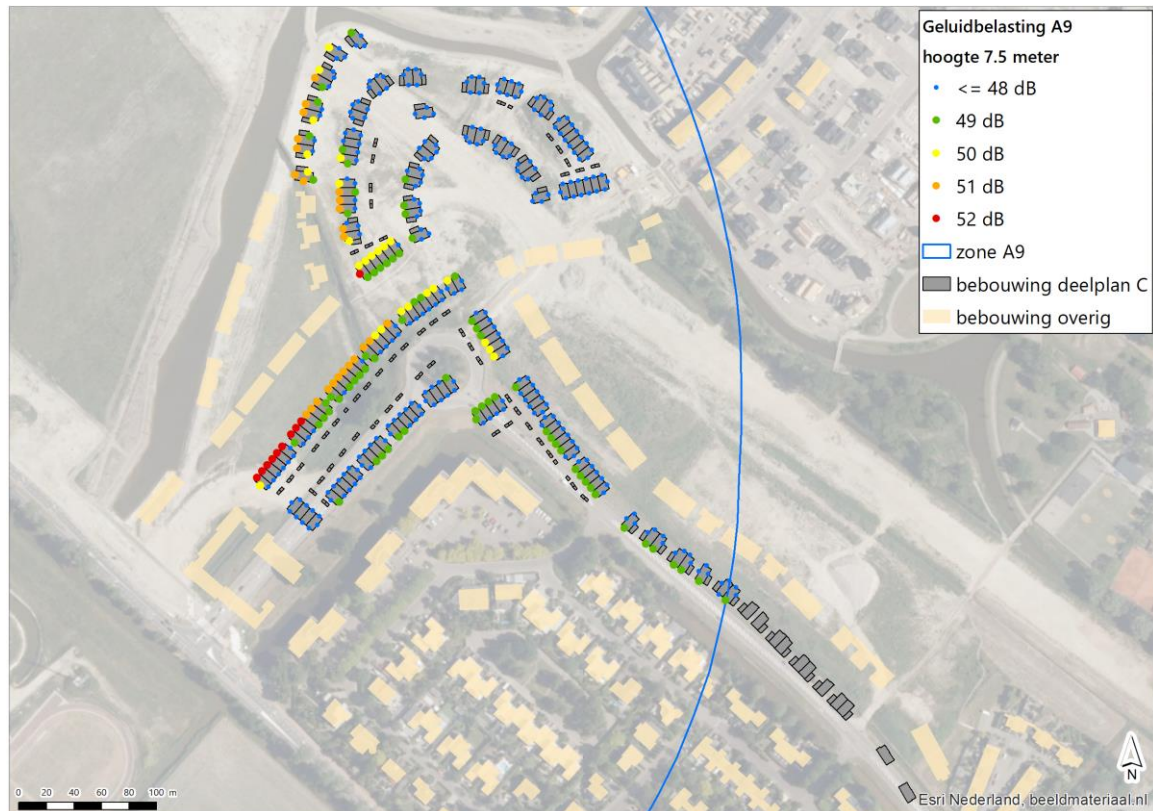
Afbeelding 4.2 Geluidbelastingen ten gevolge van de A9 (4.5 m)



Afbeelding 4.3 Geluidbelastingen ten gevolge van de A9 (7.5 m)



Afbeelding 4.4 Geluidbelastingen ten gevolge van de A9 (10.5 m)



Ten gevolge van de A9 treedt voor een gedeelte van het deelgebied C een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 52 dB. Daarmee wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Er is een afweging gemaakt van aanvullende maatregelen (zie hoofdstuk 5).

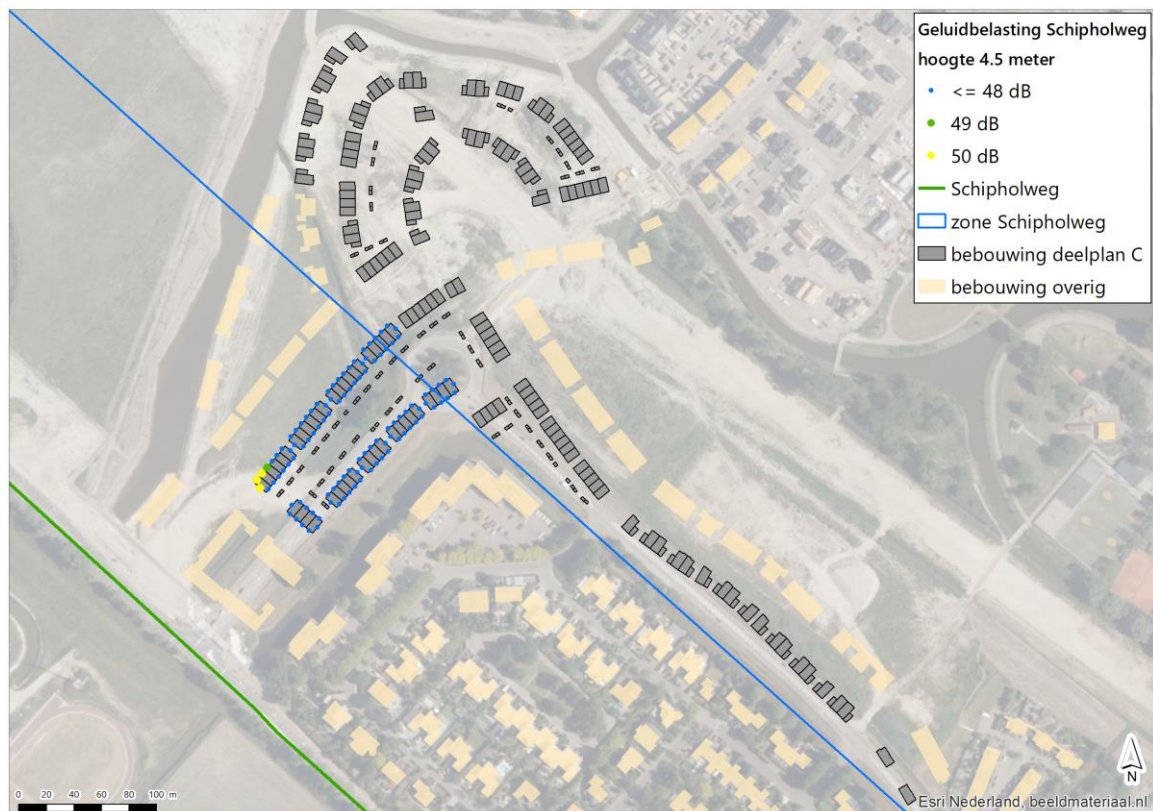
De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt niet op alle toetspunten op. De maximale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op bij de toetspunten in het zuidwestelijk gedeelte van plandeel C.

4.2 Wegverkeer Schipholweg

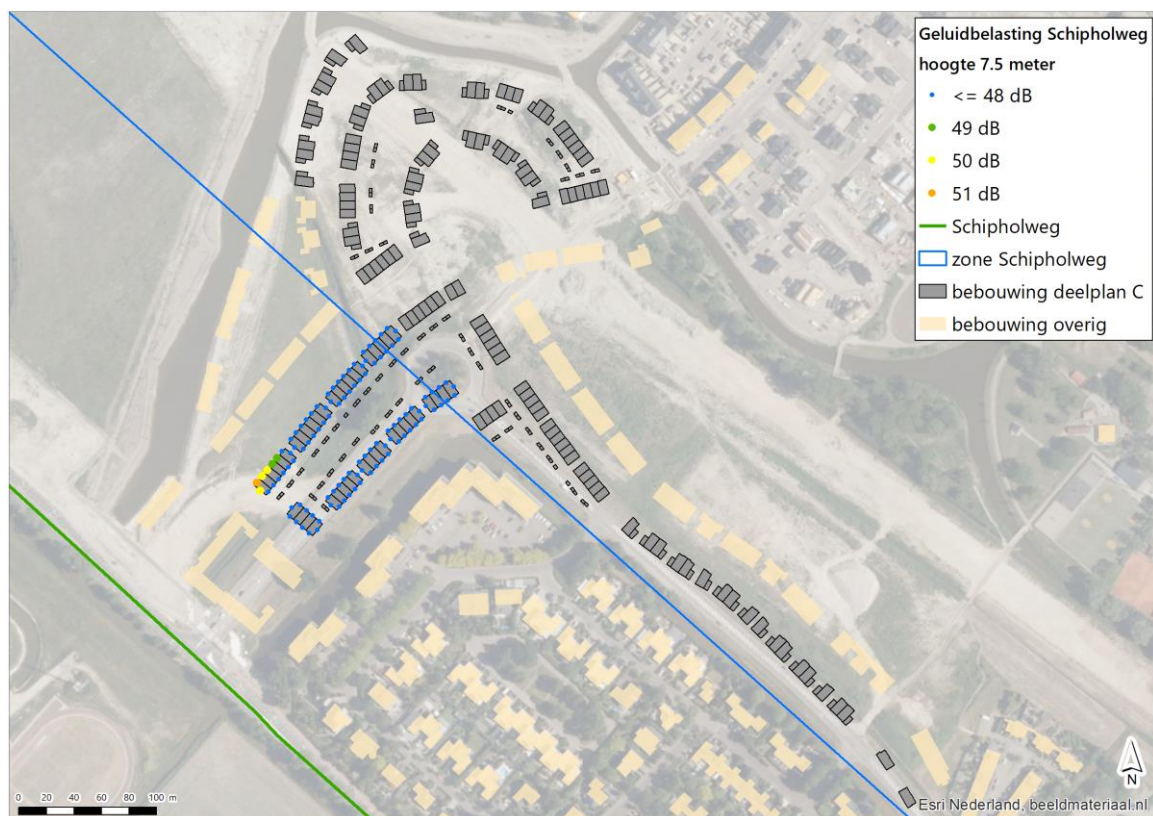
Afbeelding 4.5 Geluidbelastingen ten gevolge van de Schipholweg (1.5 m)



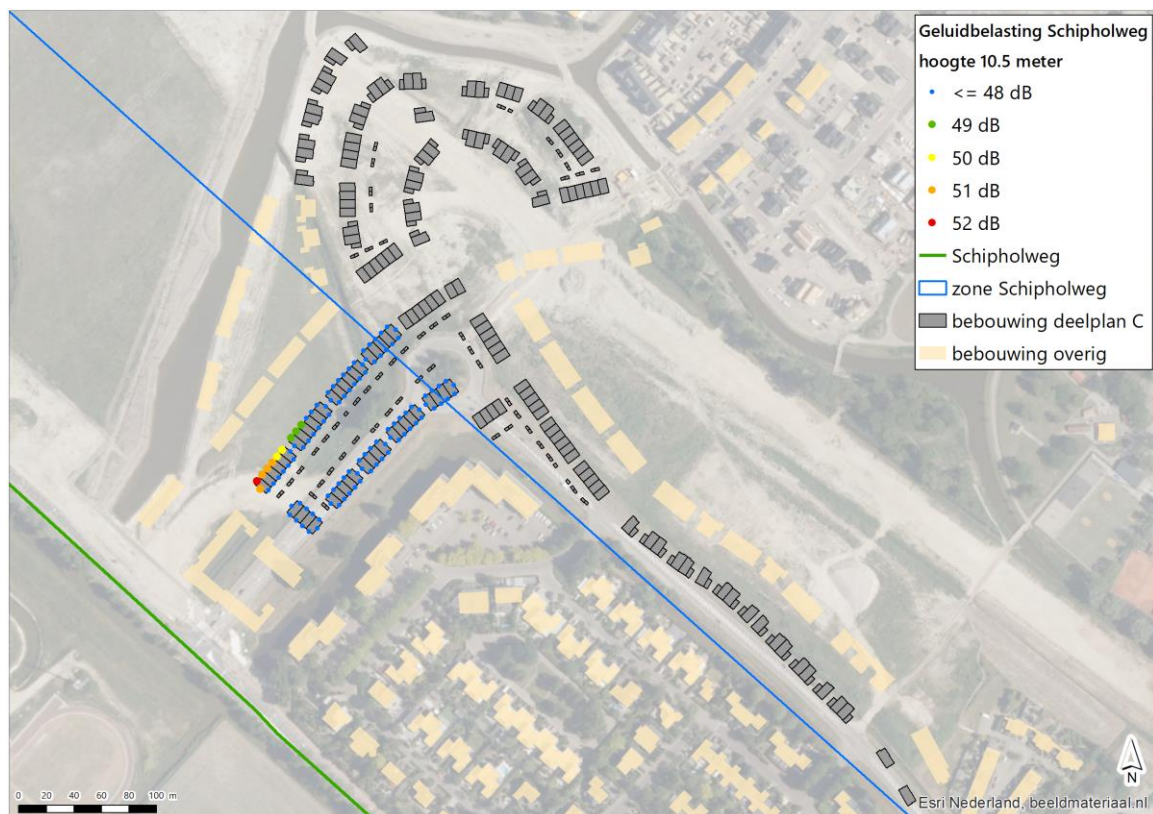
Afbeelding 4.6 Geluidbelastingen ten gevolge van de Schipholweg (4.5 m)



Afbeelding 4.7 Geluidbelastingen ten gevolge van de Schipholweg (7.5 m)



Afbeelding 4.8 Geluidbelastingen ten gevolge van de Schipholweg (10.5 m)

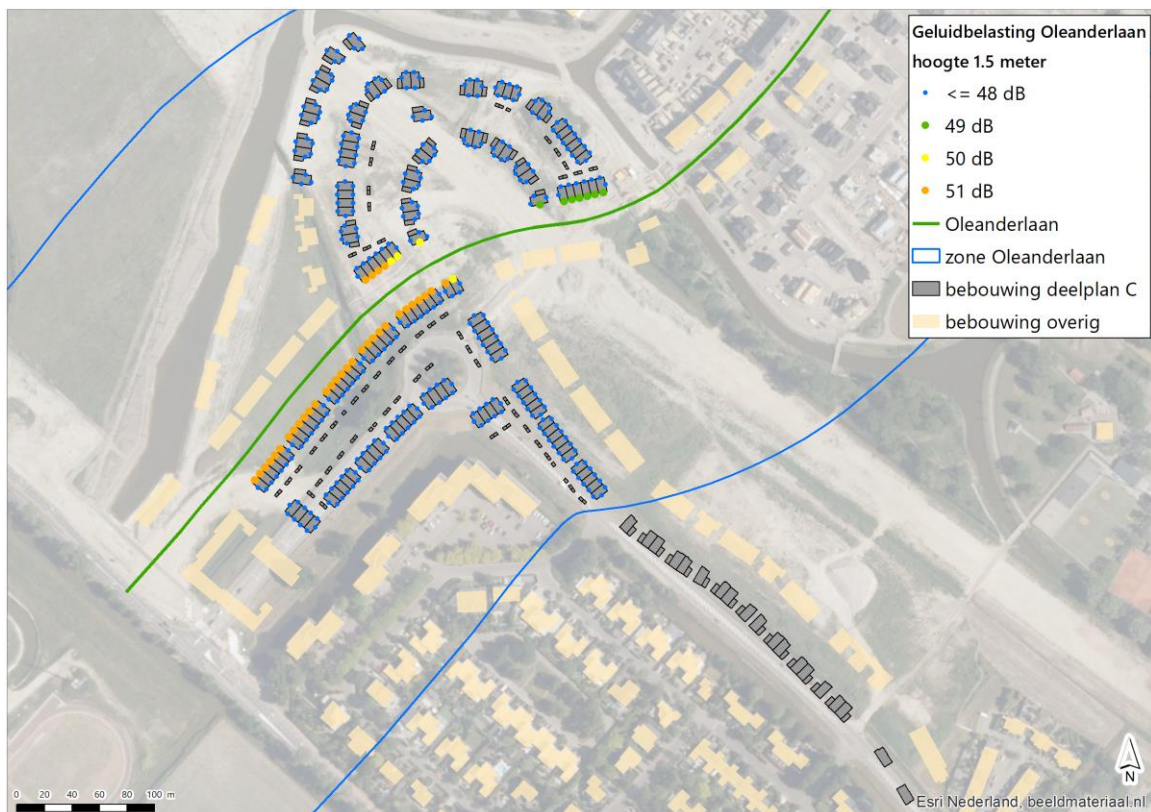


Ten gevolge van de Schipholweg treedt voor het deelplan C een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 52 dB. Daarmee wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Er is een afweging gemaakt van aanvullende maatregelen (zie hoofdstuk 5).

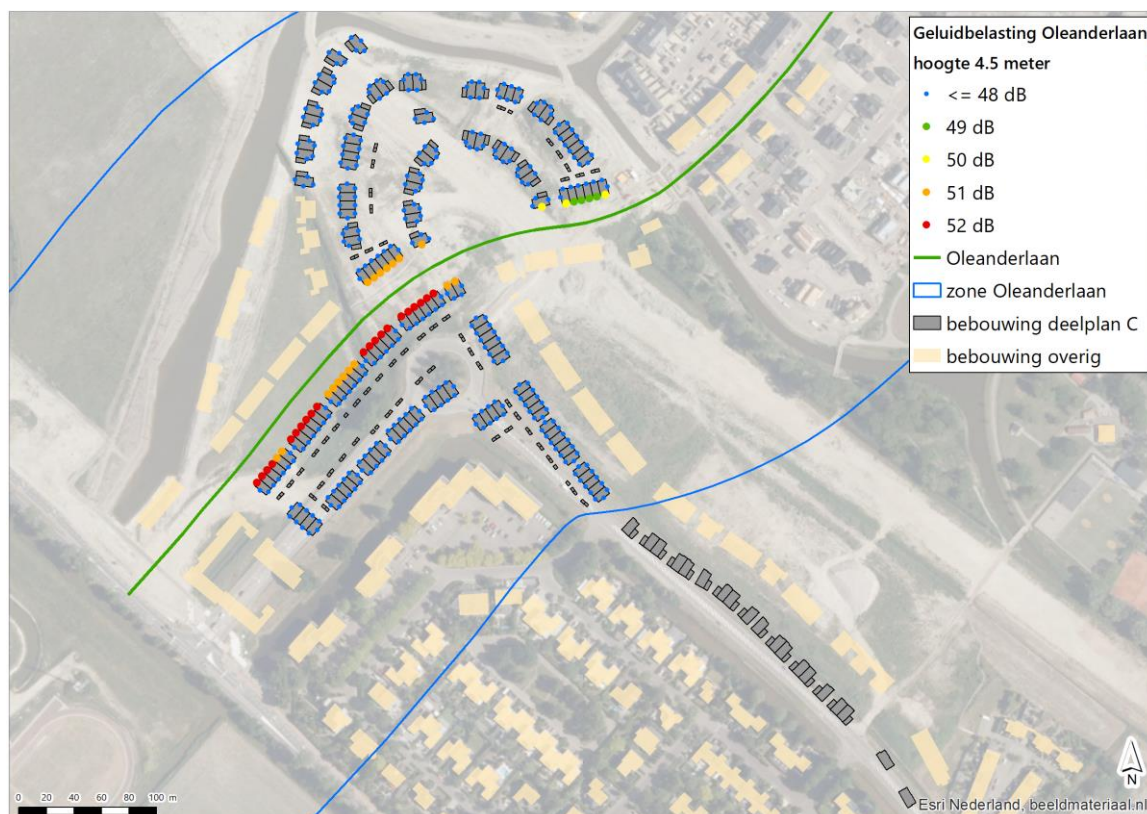
De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt niet op alle toetspunten op. De maximale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op bij de toetspunten in het zuidwestelijk gedeelte van plandeel C.

4.3 Wegverkeer Oleanderlaan

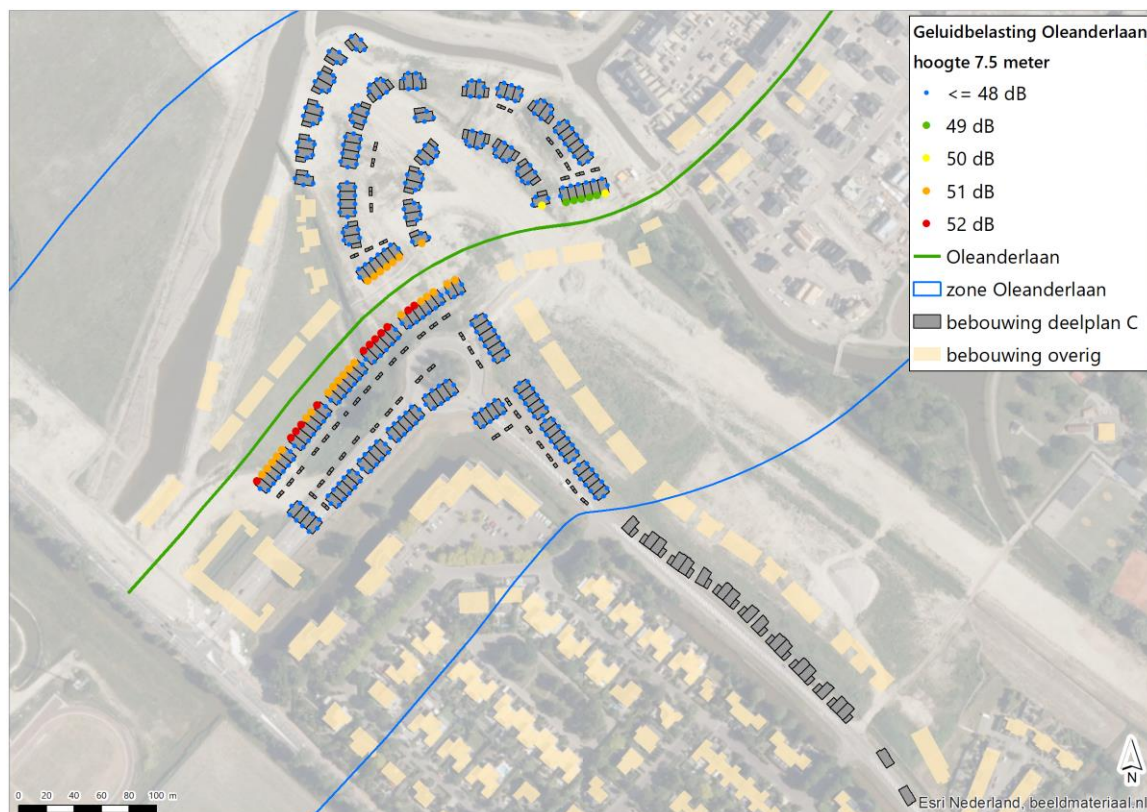
Afbeelding 4.9 Geluidbelastingen ten gevolge van de Oleanderlaan (1.5 m)



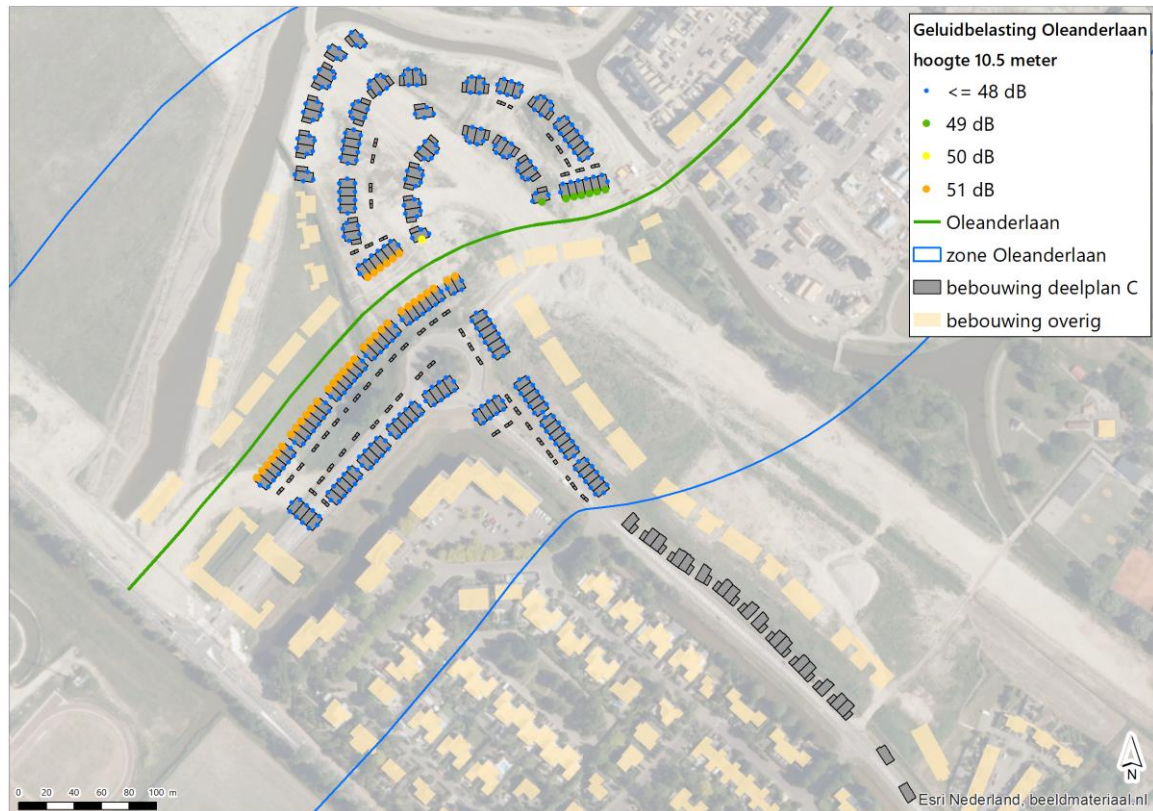
Afbeelding 4.10 Geluidbelastingen ten gevolge van de Oleanderlaan (4.5 m)



Afbeelding 4.11 Geluidbelastingen ten gevolge van de Oleanderlaan (7.5 m)



Afbeelding 4.12 Geluidbelastingen ten gevolge van de Oleanderlaan (10.5 m)



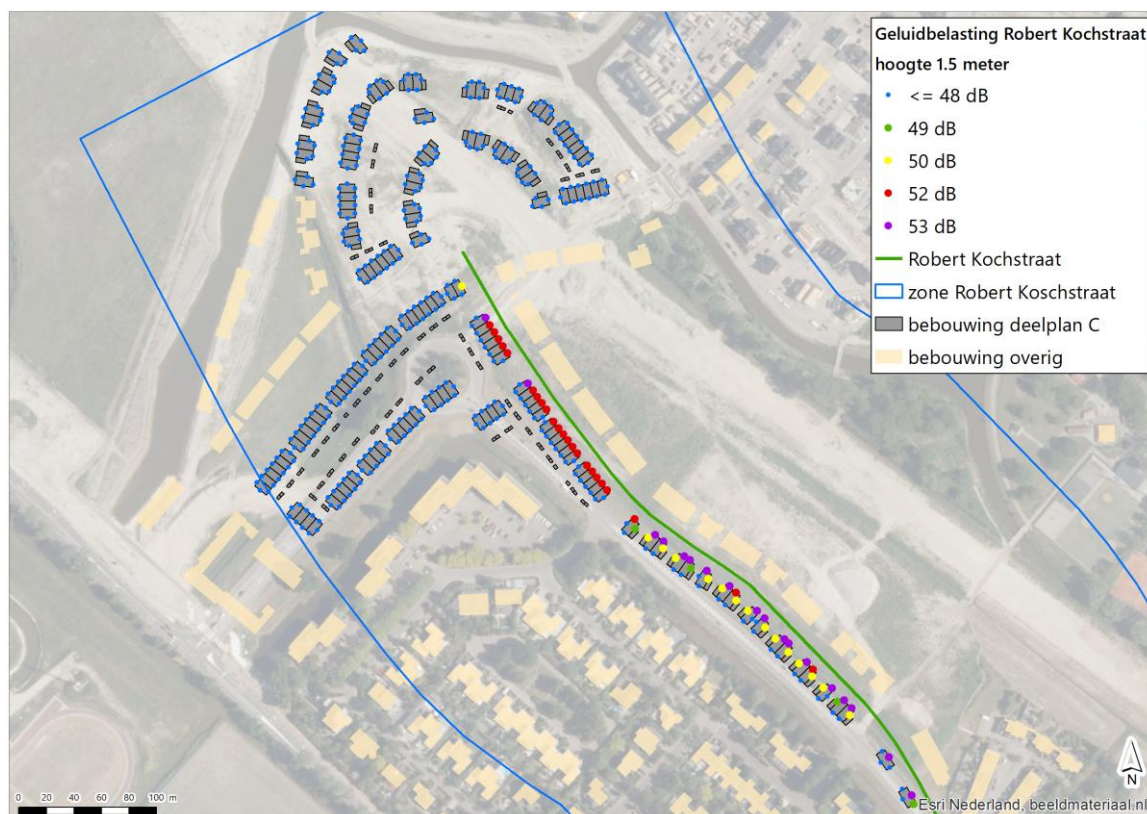
Ten gevolge van de Oleanderlaan treedt plaatselijk een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op.

De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 52 dB. Daarmee wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Uitgangspunt is dat de Oleanderlaan ter plaatse van het bouwplan wordt voorzien van een geluidarmwegdek DGD type B.

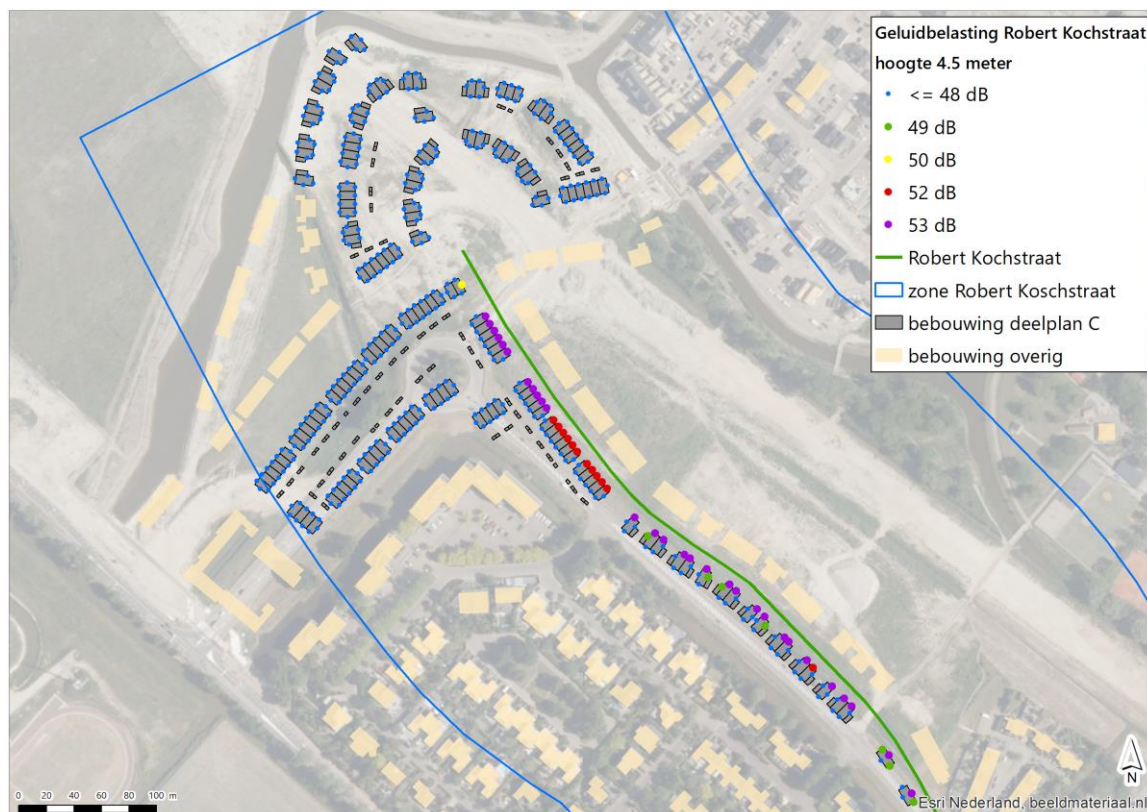
4.4 Wegverkeer Robert Kochstraat

Voor de Robert Kochstraat (30 km/uur) hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. In het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelasting van deze weg wel berekend.

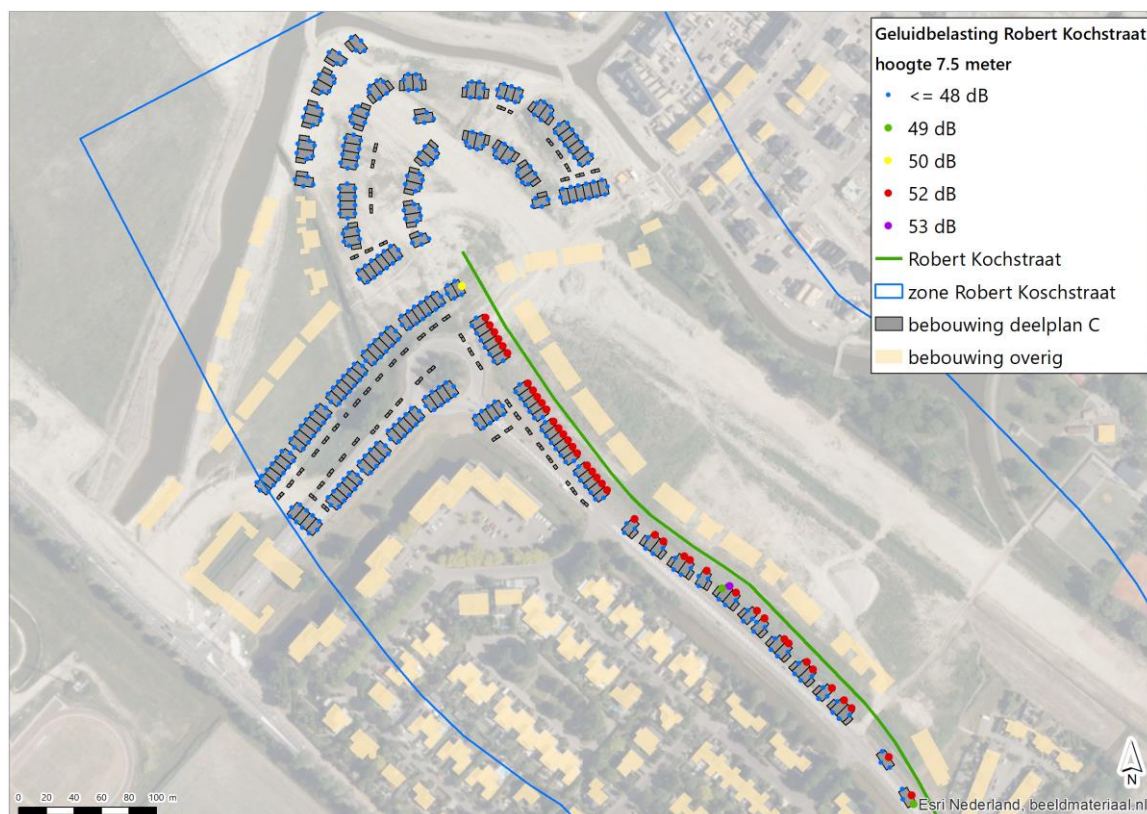
Afbeelding 4.13 Geluidbelastingen ten gevolge van de Robert Kochstraat (1.5 m)



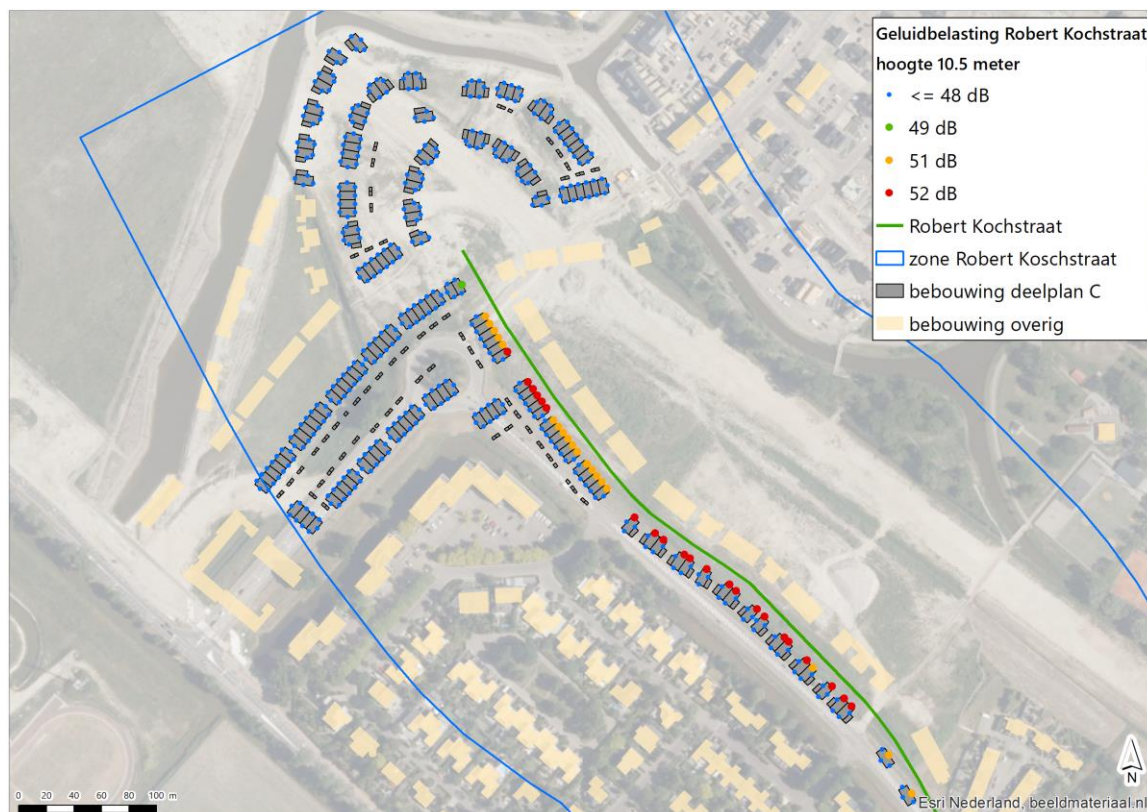
Afbeelding 4.14 Geluidbelastingen ten gevolge van de Robert Kochstraat (4.5 m)



Afbeelding 4.15 Geluidbelastingen ten gevolge van de Robert Kochstraat (7.5 m)



Afbeelding 4.16 Geluidbelastingen ten gevolge van de Robert Kochstraat (10.5 m)



Ten gevolge van de Robert Kochstraat treedt voor de woningen gesitueerd binnen het deelplan C een geluidbelasting op van maximaal 53 dB. De Robert Kochstraat heeft geen wettelijk zone omdat de rijsnelheid 30 km/uur bedraagt. Voor de Robert Kochstraat is het aan vragen van een hogere waarde daarom niet aan de orde. Een afweging van geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is wel rekening gehouden met de geluidbelasting als gevolg van de Robert Kochstraat.

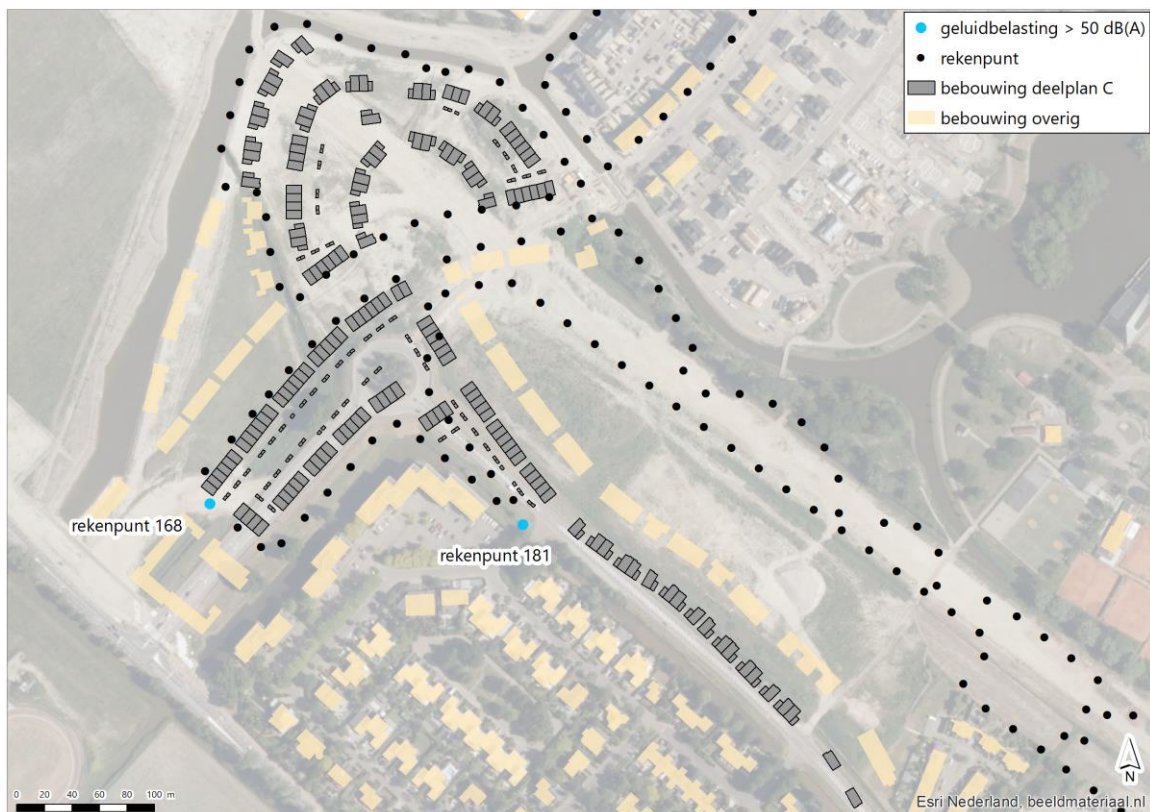
4.5 Industrielawaai Schiphol (grondgebonden activiteiten)

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($LA_{r,LT}$)

De berekende geluidbelastingen als gevolg van de grondgebonden activiteiten ter plaatse van toetspunten rondom deelplan C staan vermeld in bijlage IV en afbeelding 4.17.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de geluidbelasting ($LA_{r,LT}$) ter plaatse van de rooilijnen (onderzoek 2020) als gevolg van de grondgebonden activiteiten van Schiphol op nagenoeg alle rekenpunten lager is dan 50 dB(A), met uitzondering van enkele toetspunten aan de zuidwestzijde van deelplan C. In onderstaande afbeelding zijn deze locaties weergegeven.

Afbeelding 4.17 Situering toetspunten deelplan C



De hoogst berekende waarde bedraagt afgerond 52 dB(A) op rekenpunt 168 (waarneemhoogte 4,5 m). Ter plaatse van rekenpunt 181 bedraagt de hoogst berekende waarde 51 dB(A) (waarneemhoogte 4,5 m). Deze geluidsbelastingen zijn voor de nabij gelegen woningen ten behoeve van de cumulatie toegepast voor een waarneemhoogte van 4,5 / 7,5 en 10,5 m.

De rekenpunten uit het onderzoek voor de grondgebonden activiteiten zijn representatief voor de concrete invulling van deelgebied C. Voor de meest oostelijke woningen wordt verwacht dat de geluidbelasting van de grondgebonden activiteiten maximaal 50 dB(A) bedraagt.

Piekbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in het onderzoek van RHDHV (notitie mei 2020) tevens aangegeven welke maximale geluidbelastingen worden verwacht als gevolg van het proefdraaien vliegtuigmotoren van (grote) vliegtuigen.

Incidenteel kunnen als gevolg van proefdraaien van vliegtuigmotoren van (grote) vliegtuigen, gedurende een relatief korte periode, hogere piekbelastingen optreden tot (maximaal) 70/65/65 dB(A) in respectievelijk de dag-/ avond-/ nachtperiode. Deze maximale geluidpieken treden in de dag-/avondperiode en incidenteel in de randen van de nachtperiode op.

Deze incidentele pieken treden alleen op bij de meest ongunstige opstelling van de (grote) vliegtuigen. Uit die berekeningen volgt dat de maximale geluidbelastingen op de gevel van de woningen binnen het deelplan C niet hoger is dan de maximale waarden zoals genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Dus maximaal 70/65/65 dB(A) in respectievelijk de dag-/ avond-/ nachtperiode.

Toelichting beoordeling maximale geluidbelastingen (piekniveaus)

De berekende 'worst case' piekniveaus in de nachtperiode zijn hoger dan de waarde van 60 dB(A) die in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is aangegeven. In het kader van de vergunningverlening aan bedrijven dient nagegaan te worden of een waarde van 60 dB(A) in de nachtperiode richting Quatrebras haalbaar is.

In het kader van de planontwikkeling acht de gemeente een waarde van 65 dB(A) in de randen van de nacht toelaatbaar, gelet op het gegeven:

- dat deze waarde alleen in de randen van de nachtperiode en de maximale waarden alleen een beperkt aantal keren per jaar optreden en;
- onder deze situaties in de woningen niveaus onder de 45 dB(A) zullen liggen (gelet de minimale vereiste geluidwering van de nieuwe woningen).

AFWEGING GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Ten gevolge van de A9, Schipholweg en Oleanderlaan treden binnen deelplan C overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op.

In de volgende paragrafen is het effect van geluidmaatregelen inzichtelijk gemaakt en is het beleidsstandpunt van de gemeente met betrekking tot de uitwerking van deze maatregelen opgenomen.

5.1 Afweging maatregelen rijksweg A9

Ten gevolge van de A9 treedt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 52 dB. Op de hoofdrijbanen van de A9 ligt reeds tweelaags ZOAB. Het treffen van extra geluidreducerende bronmaatregelen is daarmee niet mogelijk. In het kader van de vaststelling van het BP Badhoevedorp - Lijnden Oost heeft voor Quatrebras reeds een verkenning van overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) plaatsgevonden. Dit zijn dus aanvullende geluidschermen op de geluidschermen die reeds op basis van het Tracébesluit zijn gerealiseerd.

Uit een eerdere verkenning is gebleken dat aanvullende geluidschermen langs de A9 in relatie tot de daarbij behorende kosten als niet haalbaar/ niet doelmatig moet worden aangemerkt.

Beleidsstandpunt gemeente Haarlemmermeer

Dit beleidsstandpunt is conform het beleidsstandpunt zoals verwoord in de Nota van B&W met kenmerk 2013.0010930 d.d. 19 februari 2016. Extra bronmaatregelen en aanvullende geluidschermen langs de A9 stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

Vast te stellen hogere waarde

De maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de geluidbelasting van de omgelegde A9, voor deelplan C, bedraagt 52 dB.

Beoordeling maximale gecumuleerde geluidbelasting

De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB. Deze waarde treedt op aan de zuidzijde van het bouwplan. Er gelden geen wettelijke restricties voor het gecumuleerde geluidniveau.

5.2 Afweging maatregelen Schipholweg

Ten gevolge van de Schipholweg treedt wel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 52 dB. Het treffen van overdrachtsmaatregelen binnen stedelijk gebied zijn veelal niet wenselijk.

Uit een eerdere verkenning is gebleken dat de kosten van bronmaatregelen en aanvullende geluidschermen langs de Schipholweg in relatie tot de daarbij behorende kosten als niet haalbaar/ niet doelmatig moet worden aangemerkt.

Beleidsstandpunt gemeente Haarlemmermeer

Dit beleidsstandpunt is conform het beleidsstandpunt zoals verwoord in de Nota van B&W met kenmerk 2013.0010930 d.d. 19 februari 2016. Extra bronmaatregelen en aanvullende geluidschermen langs de Schipholweg stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

Vast te stellen hogere waarde

De maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de geluidbelasting van de Schipholweg, voor deelplan C, bedraagt 52 dB.

Beoordeling maximale gecumuleerde geluidbelasting

De maximaal berekenden gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB. Deze waarde treedt op aan de zuidzijde van het deelplan C. Er gelden geen wettelijke restricties voor het gecumuleerde geluidniveau.

5.3 Afweging maatregelen Oleanderlaan

Ten gevolge van de Oleandelaan treedt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 52 dB. Op deze weg is ter plaatse van het bouwplan al voorzien in een geluidarm wegdektype (DGD-type B).

Het treffen van overdrachtsmaatregelen (schermen) binnen het stedelijk gebied is niet wenselijk.

Beleidsstandpunt gemeente Haarlemmermeer

De gemeente Haarlemmermeer heeft besloten te investeren in een geluidsreducerend wegdek voor Oleanderlaan (DGD-type B).

Vast te stellen hogere waarde

De maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de geluidbelasting van de Oleanderlaan, voor deelplan C, bedraagt 53 dB.

Beoordeling maximale gecumuleerde geluidbelasting

De maximaal berekenden gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB. Deze waarde treedt op aan de zuidzijde van het deelplan C. Er gelden geen wettelijke restricties voor het gecumuleerde geluidniveau.

5.4 Advies met betrekking hogere waarden Quatrebras (uitwerking deelplan AM & Bohemen, deelplan C)

De resultaten van het akoestisch onderzoek 2022 voor het ontwikkelingsgebied Quatrebras deelplan C zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Resultaten van het akoestisch onderzoek 2022 voor het ontwikkelingsgebied Quatrebras deelplan C

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2020)	Maximale ontheffings- waarde [dB]	Maximaal gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde (2013/2016)
Rijksweg A9	52	52	53	61	53
Schipholweg	52	52	63	61	-
Oleanderlaan	52	52	63	61	51
Industrielawaai Schiphol Oost	52 ¹	52	55	63	-

Maximale gecumuleerde geluidbelasting

De locatie Quatrebras uitwerking AM & Bohemen (deelplan C) is gelegen ter hoogte van de 50 dB contour luchtvaartlawaai (zie afbeelding 2.2) waardoor bijdrage aan gecumuleerde geluidbelasting 56 dB bedraagt (hiermee is nog steeds sprake van een gecumuleerd geluidsniveau van minder dan 66 dB(A)).

In bijlage III is, in detail voor alle toetspunten, binnen deelplan C de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Hierbij zijn de wegen rondom deelgebied C, de geluidbelasting van de grondgebonden activiteiten Schiphol en het luchtvaartverkeer beschouwd.

Ter bepaling van de binnenwaarde bij de uitwerking van bouwplannen en de benodigde gevelisolatie kan het rekenmodel waarop deze rapportage is gebaseerd worden gehanteerd.

Toetsing binnenniveau

Voor de geluidgevoelige vertrekken van de woningen geldt voor het wegverkeer een binnenniveau van 33 dB en voor de grondgebonden activiteiten van Schiphol geldt een maximaal binnenniveau van 35 dB(A).

Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning dient **de initiatiefnemer** aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidsspectrum voor de maatgevende geluidbron.

¹ Voor industrielawaai dosismaat 52 dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat Lden.

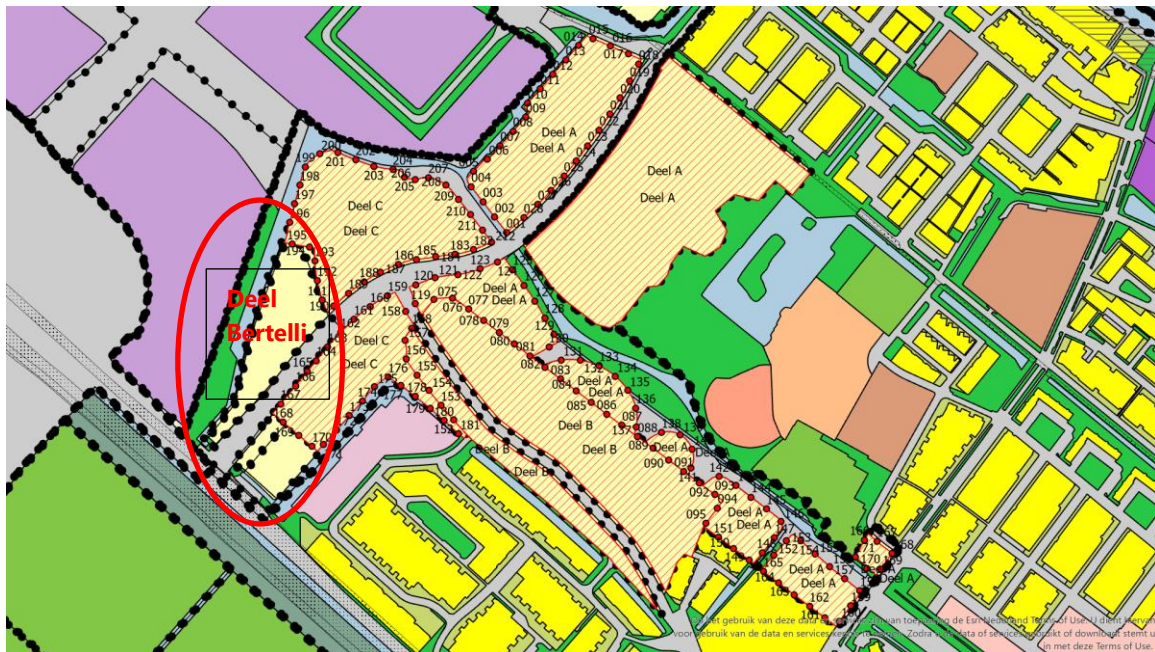
SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In de periode tussen 2016 en 2022 heeft de invulling van het deelgebied Quatrebras nadere uitwerking gekregen. De uitwerking van de concrete bouwlocaties is te verdelen in twee initiatieven:

- initiatief 1: Planuitwerking door ontwikkelaar AM & Bohemen;
- initiatief 2: Planuitwerking door ontwikkelaar Bertelli.

In onderstaande afbeelding is de markering tussen beide ontwikkelingsgebieden weergegeven.

Afbeelding 6.1 Markering tussen beide ontwikkelingsgebieden



De uitwerking van de deelplannen A, B en C maken onderdeel uit van de uitwerking door AM & Bohemen. De actualisatie van het akoestisch onderzoek 2020 voor het deelplan Bertelli is in een separate rapportage opgenomen.

Tevens is ten opzichte van het onderzoek 2016 de lokale wegenstructuur op sommige plaatsen enigszins gewijzigd en wordt in het akoestisch onderzoek 2022 voor de lokale wegen uitgegaan van de actuele inzichten met betrekking tot toekomstige verkeersgegevens (zichtjaar 2030). Daarnaast is er binnen bepaalde plandelen sprake van een verhoging van het (maximaal) aantal te realiseren woningen.

Hierna zijn de onderzoeksresultaten met betrekking tot het akoestisch onderzoek deelplan C van AM & Bohemen samengevat.

Akoestisch onderzoek deelplan AM & Bohemen

Voor deelplan C van AM & Bohemen is een invulling met woningen beschikbaar (versie december 2021). In onderstaande afbeelding is deze invulling, inclusief bouwhoogte, weergegeven. Het huidige deelplan C (versie december 2021) komt overeen met het voormalige deel C en deel B ten zuiden van de Robert Kochstraat (zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding 6.1).

Afbeelding 6.2 Invulling deelplan C



De maximale bouwhoogte van de woongebouwen binnen het deelgebied C bedraagt vier bouwlagen (maximale rekenhoogte in het akoestisch onderzoek 10.5 m).

Het uitwerkingsplan AM & Bohemen is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzones van:

- de rijksweg A9;
- de Schipholweg;
- de Oleanderlaan;
- de geluidzone grondgebonden activiteiten vliegveld Schiphol.

De Robert Kochstraat wordt afgewaardeerd tot een 30 km/uur weg en heeft geen geluidzone. De geluidbelasting als gevolg van de Robert Kochstraat is wel berekend in het kader van de onderbouwing van een goede ruimtelijke onderbouwing. Voor de Robert Kochstraat wordt in de toekomstige situatie uitgegaan van het wegdektype elementenverharding in keperverband.

Voor de Oleanderlaan wordt op basis van de gegevens van de gemeente Haarlemmeer uitgegaan van de toepassing van een geluidarm wegdektype (DGD type B).

Op basis van de uitgevoerde berekeningen 2020 wordt voorgesteld de volgende hogere waarden voor dit plandeel vast te stellen:

Tabel 6.1 Samenvatting beoordeling

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2022)	Maximale ontheffings- waarde [dB]	Maximaal gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde (2013/2016)
Rijksweg A9	52	52	53	61	53
Schipholweg	52	52	63	61	-
Verlengde Amsterdamse Baan/ Oleanderlaan	52	52	63	61	51
Industrielawaai Schiphol Oost	52 ¹	52	55	61	-

Voor de geluidgevoelige vertrekken van de woningen geldt voor het wegverkeer een binnenniveau van 33 dB en voor de grondgebonden activiteiten van Schiphol geldt een maximaal binnenniveau van 35 dB(A).

Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning dient de initiatiefnemer aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidspectrum voor de maatgevende geluidbron.

¹ Voor industrielawaai dosismaat 52 dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat Lden.

REFERENTIES

- 1 Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp, vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Milieu op 23 april 2012 en onherroepelijk bij besluit van 29 december 2012 door de Raad van State.
- 2 Akoestisch onderzoek BP Badhoevedorp - Lijnden Oost, rapport Hlmm177-1 d.d. 15 februari 2013 (definitief02) opgesteld door Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer.
- 3 Nota van B&W. Hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ingevolge wegverkeerslawaai en industrielawaai op geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost, referentie 2013.001.0930 d.d. 19 februari 2013 opgesteld door de gemeente Haarlemmermeer.
- 4 Nota van B&W: Hogere waarden voor wijzigingsplan Quatrebras, d.d. 12 december 2017.
- 5 Contourenkaart Sanering Industrielawaai Terrein Schiphol-Oost nummer PNH 2005 van september 1998. De contouren gelden bij een waarneemhoogte van 5,0 m. De contourafstanden worden vooral bepaald door het proefdraaien met vliegtuigmotoren.

Bijlage(n)



BIJLAGE: AANGELEVERDE GEGEVENS VERKEERSMODEL



gemeente Haarlemmermeer

Verkeersintensiteiten op basis van Verkeersmodel NHZ 2.4 - Model 2030 Hoog Scenario

Conversiefactor weekdag 0,89
Autonome groeifactor 1,50%

Weg	Wegvak	Wegtype	Categorie	Intensiteiten*	Verhardingstype
Schipholweg	Hoofdweg-Oostzijde - Amsterdamse Baan		GOW-80	24.500	Asfalt
Schipholweg	Amsterdamse Baan - Oleanderlaan		GOW-80	19.500	Asfalt
Schipholweg	Oleanderlaan - Sloterweg		GOW-80	14.600	Asfalt
Oleanderlaan	Schipholweg - Robert Kochstraat		GOW-50	5.000	DD-type2
Oleanderlaan	Robert Kochstraat - Fuchsiastraat		GOW-50	3.100	DD-type2
Robert Kochstraat	Oleanderlaan - Kamerlingh Onneslaan		ETW-30	1.900	Asfalt*
Kamerlingh Onneslaan	Keplerstraat - Robert Kochstraat		GOW-50	3.400	Asfalt
Kamerlingh Onneslaan	Robert Kochstraat - Keizersweg		GOW-50	3.500	Asfalt

* herkenbaarheid 30 km/h middels klinkers (keperverband)

* Intensiteiten mvt/etmaal op werkdagbasis in 2030

	Dag	Avond	Nacht
GOW80			
Gem. Perc. p/uur	6,71	3,83	0,53
	80,50	15,30	4,20
Percentage personenauto	90,80	90,90	91,15
Middelzwaar vrachtauto	5,90	5,80	5,65
Zwaar vrachtauto	3,30	3,30	3,20
GOW50			
Gem. Perc. p/uur	6,88	3,30	0,53
	82,60	13,20	4,20
Percentage personenauto	95,00	95,60	95,90
Middelzwaar vrachtauto	3,40	3,00	2,80
Zwaar vrachtauto	1,60	1,40	1,30
ECW 30			
Gem. Perc. p/uur	6,76	3,70	0,51
	81,10	14,80	4,10
Percentage personenauto	95,00	95,60	96,10
Middelzwaar vrachtauto	3,40	3,00	2,80
Zwaar vrachtauto	1,60	1,40	1,10



BIJLAGE: VERKEERSGEGEVENS GELUIDMODEL

Model: 01 - 2022 - AM & Bohemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek
01	Schipholweg	24500.00	80	1492.71	852.96	118.36	96.99	54.42	7.34	54.25	30.97	4.16	W1
02	Schipholweg	19500.00	80	1188.07	678.89	94.20	77.20	43.32	5.84	43.18	24.65	3.31	W1
03	Schipholweg	14600.00	80	889.53	508.29	70.53	57.80	32.43	4.37	32.33	18.45	2.48	W1
05	Oleanderlaan	3100.00	50	202.62	97.80	15.76	7.25	3.07	0.46	3.41	1.43	0.21	W17
06	Oleanderlaan	3100.00	50	202.62	97.80	15.76	7.25	3.07	0.46	3.41	1.43	0.21	W17
07	Oleanderlaan	5000.00	50	326.80	157.74	25.41	11.70	4.95	0.74	5.50	2.31	0.34	W17
10	Robert Kochstraat	1900.00	30	122.02	67.21	9.31	4.37	2.11	0.27	2.06	0.98	0.11	W13



BIJLAGE: RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK 2022

In onderstaande tabel zijn de resultaten per weg inclusief aftrek art. 110g Wgh en de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek opgenomen. De gearceerde waarden zijn geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde van de betreffende weg inclusief aftrek.

Indien er geen waarde is opgenomen voor het wegverkeerslawaai dan ligt het rekenpunt buiten de wettelijke zone van de betreffende weg. Voor de geluidbelasting Schiphol grondgebonden zijn alleen de geluidbelastingen meegenomen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A).

Voor de gecumuleerde geluidsbelasting wordt rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt uitgedrukt in de dosismaat overeenkomend voor wegverkeer. Een geluidbelasting van 50 dB(A) voor luchtvaart komt overeen met een geluidbelasting van 56 dB wegverkeer. Voor Schiphol grondgebonden kan de geluidbelasting worden uitgedrukt in de dosismaat wegverkeerslawaai door bij het resultaat grondgebonden 1 dB op te tellen.

De locaties van rekenpunten is aangegeven op de kaarten in deze bijlage.

Tabel resultaten

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dB(A)]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 101	101	1.5	O	40	--	31	17	43	--	50	56
woning 101	101	4.5	O	42	--	32	19	45	--	50	56
woning 101	101	7.5	O	45	--	33	21	49	--	50	57
woning 101	101	10.5	O	49	--	34	23	53	--	50	58
woning 101	103	1.5	Z	43	--	20	16	46	--	50	56
woning 101	103	4.5	Z	45	--	25	17	48	--	50	57
woning 101	103	7.5	Z	48	--	26	19	51	--	50	57
woning 101	103	10.5	Z	51	--	32	21	55	--	50	58
woning 101	105	1.5	W	47	--	19	<10	50	--	50	57
woning 101	105	4.5	W	49	--	20	<10	52	--	50	57
woning 101	105	7.5	W	50	--	20	<10	52	--	50	58
woning 101	105	10.5	W	51	--	21	<10	54	--	50	58
woning 101	107	1.5	N	40	--	16	<10	43	--	50	56
woning 101	107	4.5	N	47	--	19	<10	49	--	50	57
woning 101	107	7.5	N	48	--	21	<10	50	--	50	57
woning 101	107	10.5	N	50	--	23	10	52	--	50	57
woning 102	109	1.5	O	38	--	29	15	42	--	50	56
woning 102	109	4.5	O	42	--	30	17	45	--	50	56
woning 102	109	7.5	O	45	--	31	19	48	--	50	57
woning 102	109	10.5	O	48	--	32	21	51	--	50	57
woning 102	111	1.5	Z	38	--	27	17	41	--	50	56
woning 102	111	4.5	Z	48	--	28	16	51	--	50	57
woning 102	111	7.5	Z	49	--	29	19	52	--	50	57
woning 102	111	10.5	Z	50	--	31	21	53	--	50	58
woning 102	113	1.5	W	49	--	18	<10	52	--	50	57
woning 102	113	4.5	W	50	--	20	<10	53	--	50	58
woning 102	113	7.5	W	51	--	20	<10	54	--	50	58
woning 102	113	10.5	W	51	--	21	<10	54	--	50	58
woning 103	115	1.5	W	49	--	17	<10	52	--	50	58
woning 103	115	4.5	W	50	--	18	<10	53	--	50	58
woning 103	115	7.5	W	51	--	19	<10	54	--	50	58
woning 103	115	10.5	W	51	--	20	<10	54	--	50	58
woning 103	117	1.5	N	38	--	12	15	41	--	50	56
woning 103	117	4.5	N	47	--	13	14	49	--	50	57
woning 103	117	7.5	N	48	--	16	15	50	--	50	57
woning 103	117	10.5	N	49	--	17	17	52	--	50	57
woning 103	119	1.5	O	40	--	27	15	44	--	50	56
woning 103	119	4.5	O	43	--	28	17	46	--	50	56
woning 103	119	7.5	O	46	--	29	19	49	--	50	57
woning 103	119	10.5	O	48	--	30	21	51	--	50	57
woning 104	121	1.5	O	39	--	26	14	42	--	50	56
woning 104	121	4.5	O	41	--	27	16	44	--	50	56
woning 104	121	7.5	O	45	--	28	19	48	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 104	121	10.5	O	48	--	29	21	51	--	50	57
woning 104	123	1.5	Z	38	--	26	16	42	--	50	56
woning 104	123	4.5	Z	48	--	26	16	51	--	50	57
woning 104	123	7.5	Z	49	--	27	19	52	--	50	57
woning 104	123	10.5	Z	50	--	28	20	53	--	50	58
woning 104	125	1.5	W	49	--	<10	<10	52	--	50	57
woning 104	125	4.5	W	50	--	12	<10	53	--	50	58
woning 104	125	7.5	W	51	--	15	<10	53	--	50	58
woning 104	125	10.5	W	51	--	18	<10	54	--	50	58
woning 105	127	1.5	W	49	--	<10	<10	52	--	50	57
woning 105	127	4.5	W	50	--	12	<10	53	--	50	58
woning 105	127	7.5	W	50	--	15	<10	53	--	50	58
woning 105	127	10.5	W	51	--	18	<10	54	--	50	58
woning 105	129	1.5	N	40	--	12	<10	42	--	50	56
woning 105	129	4.5	N	46	--	13	<10	49	--	50	57
woning 105	129	7.5	N	47	--	15	<10	50	--	50	57
woning 105	129	10.5	N	49	--	17	<10	51	--	50	57
woning 105	131	1.5	O	39	--	26	14	42	--	50	56
woning 105	131	4.5	O	41	--	26	16	44	--	50	56
woning 105	131	7.5	O	45	--	27	19	48	--	50	57
woning 105	131	10.5	O	48	--	28	21	51	--	50	57
woning 106	133	1.5	ZO	39	--	23	14	42	--	50	56
woning 106	133	4.5	ZO	41	--	24	16	44	--	50	56
woning 106	133	7.5	ZO	45	--	25	18	47	--	50	57
woning 106	133	10.5	ZO	47	--	26	21	50	--	50	57
woning 106	135	1.5	ZW	37	--	23	17	40	--	50	56
woning 106	135	4.5	ZW	47	--	24	16	50	--	50	57
woning 106	135	7.5	ZW	48	--	24	19	51	--	50	57
woning 106	135	10.5	ZW	49	--	26	20	52	--	50	58
woning 106	137	1.5	NW	49	--	<10	<10	52	--	50	57
woning 106	137	4.5	NW	50	--	<10	<10	52	--	50	58
woning 106	137	7.5	NW	50	--	12	<10	53	--	50	58
woning 106	137	10.5	NW	51	--	14	<10	53	--	50	58
woning 107	139	1.5	NW	49	--	<10	<10	52	--	50	57
woning 107	139	4.5	NW	50	--	<10	<10	52	--	50	58
woning 107	139	7.5	NW	50	--	11	<10	53	--	50	58
woning 107	139	10.5	NW	50	--	13	<10	53	--	50	58
woning 107	141	1.5	NO	37	--	22	<10	40	--	50	56
woning 107	141	4.5	NO	45	--	22	<10	47	--	50	57
woning 107	141	7.5	NO	46	--	23	<10	48	--	50	57
woning 107	141	10.5	NO	47	--	24	<10	49	--	50	57
woning 107	143	1.5	ZO	38	--	23	14	41	--	50	56
woning 107	143	4.5	ZO	41	--	24	16	44	--	50	56
woning 107	143	7.5	ZO	44	--	24	18	47	--	50	57
woning 107	143	10.5	ZO	47	--	26	21	50	--	50	57
woning 108	145	1.5	ZO	35	--	21	16	38	--	50	56
woning 108	145	4.5	ZO	38	--	23	17	41	--	50	56
woning 108	145	7.5	ZO	42	--	24	19	45	--	50	56
woning 108	145	10.5	ZO	46	--	25	21	48	--	50	57
woning 108	147	1.5	ZW	36	--	20	17	39	--	50	56
woning 108	147	4.5	ZW	45	--	22	17	48	--	50	57
woning 108	147	7.5	ZW	46	--	23	19	49	--	50	57
woning 108	147	10.5	ZW	48	--	25	21	50	--	50	57
woning 108	149	1.5	NW	48	--	<10	<10	51	--	50	57
woning 108	149	4.5	NW	49	--	<10	<10	52	--	50	57
woning 108	149	7.5	NW	50	--	11	<10	53	--	50	58
woning 108	149	10.5	NW	50	--	13	<10	53	--	50	58
woning 108	151	1.5	NO	42	--	13	<10	45	--	50	56
woning 108	151	4.5	NO	45	--	14	<10	47	--	50	57
woning 108	151	7.5	NO	46	--	16	<10	49	--	50	57
woning 108	151	10.5	NO	47	--	19	<10	49	--	50	57
woning 109	153	1.5	ZO	40	--	22	14	42	--	50	56
woning 109	153	4.5	ZO	41	--	23	15	44	--	50	56
woning 109	153	7.5	ZO	44	--	24	18	46	--	50	56
woning 109	153	10.5	ZO	46	--	25	20	49	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 109	155	1.5	ZW	36	--	19	15	39	--	50	56
woning 109	155	4.5	ZW	43	--	21	15	45	--	50	56
woning 109	155	7.5	ZW	45	--	22	17	47	--	50	57
woning 109	155	10.5	ZW	47	--	23	20	50	--	50	57
woning 109	157	1.5	NW	46	--	<10	<10	49	--	50	57
woning 109	157	4.5	NW	48	--	<10	<10	50	--	50	57
woning 109	157	7.5	NW	49	--	13	<10	51	--	50	57
woning 109	157	10.5	NW	49	--	16	<10	51	--	50	57
woning 109	159	1.5	NO	42	--	19	<10	45	--	50	56
woning 109	159	4.5	NO	44	--	20	<10	46	--	50	56
woning 109	159	7.5	NO	45	--	21	<10	48	--	50	57
woning 109	159	10.5	NO	46	--	23	<10	48	--	50	57
woning 110	161	1.5	O	36	--	25	18	39	--	50	56
woning 110	161	4.5	O	39	--	29	20	43	--	50	56
woning 110	161	7.5	O	42	--	31	22	45	--	50	56
woning 110	161	10.5	O	47	--	33	25	50	--	50	57
woning 110	163	1.5	Z	40	--	37	23	45	--	50	56
woning 110	163	4.5	Z	42	--	40	24	48	--	50	57
woning 110	163	7.5	Z	48	--	40	25	52	--	50	57
woning 110	163	10.5	Z	50	--	41	27	54	--	50	58
woning 110	165	1.5	W	42	--	37	22	46	--	50	56
woning 110	165	4.5	W	44	--	39	23	48	--	50	57
woning 110	165	7.5	W	49	--	40	24	52	--	50	58
woning 110	165	10.5	W	51	--	40	24	55	--	50	58
woning 111	167	1.5	W	40	--	35	21	45	--	50	56
woning 111	167	4.5	W	44	--	37	22	48	--	50	57
woning 111	167	7.5	W	49	--	38	23	52	--	50	57
woning 111	167	10.5	W	51	--	38	23	54	--	50	58
woning 111	169	1.5	N	36	--	19	18	39	--	50	56
woning 111	169	4.5	N	38	--	24	28	41	--	50	56
woning 111	169	7.5	N	44	--	26	30	47	--	50	57
woning 111	169	10.5	N	48	--	28	31	51	--	50	57
woning 111	171	1.5	O	36	--	32	24	41	--	50	56
woning 111	171	4.5	O	38	--	34	26	43	--	50	56
woning 111	171	7.5	O	42	--	35	28	46	--	50	56
woning 111	171	10.5	O	47	--	36	29	50	--	50	57
woning 112	173	1.5	O	38	--	33	26	43	--	50	56
woning 112	173	4.5	O	39	--	35	29	44	--	50	56
woning 112	173	7.5	O	43	--	36	31	47	--	50	57
woning 112	173	10.5	O	47	--	36	32	51	--	50	57
woning 112	175	1.5	Z	39	--	28	19	42	--	50	56
woning 112	175	4.5	Z	40	--	32	26	44	--	50	56
woning 112	175	7.5	Z	46	--	34	28	49	--	50	57
woning 112	175	10.5	Z	49	--	35	29	52	--	50	57
woning 112	177	1.5	W	41	--	30	18	45	--	50	56
woning 112	177	4.5	W	44	--	32	19	47	--	50	57
woning 112	177	7.5	W	47	--	33	20	50	--	50	57
woning 112	177	10.5	W	51	--	34	18	54	--	50	58
woning 113	179	1.5	W	44	--	29	18	47	--	50	57
woning 113	179	4.5	W	46	--	31	19	49	--	50	57
woning 113	179	7.5	W	49	--	32	21	52	--	50	57
woning 113	179	10.5	W	51	--	34	19	54	--	50	58
woning 113	181	1.5	O	37	--	32	20	42	--	50	56
woning 113	181	4.5	O	39	--	34	22	44	--	50	56
woning 113	181	7.5	O	44	--	35	23	47	--	50	57
woning 113	181	10.5	O	48	--	36	25	51	--	50	57
woning 114	183	1.5	W	44	--	29	18	47	--	50	57
woning 114	183	4.5	W	46	--	31	19	49	--	50	57
woning 114	183	7.5	W	49	--	32	20	51	--	50	57
woning 114	183	10.5	W	51	--	33	19	54	--	50	58
woning 114	185	1.5	O	38	--	27	18	41	--	50	56
woning 114	185	4.5	O	40	--	33	20	44	--	50	56
woning 114	185	7.5	O	44	--	34	22	47	--	50	57
woning 114	185	10.5	O	49	--	35	24	51	--	50	57
woning 115	187	1.5	W	44	--	28	18	47	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 115	187	4.5	W	46	--	30	19	49	--	50	57
woning 115	187	7.5	W	48	--	31	20	51	--	50	57
woning 115	187	10.5	W	50	--	33	19	53	--	50	58
woning 115	189	1.5	N	41	--	19	13	44	--	50	56
woning 115	189	4.5	N	44	--	18	10	47	--	50	56
woning 115	189	7.5	N	45	--	20	11	48	--	50	57
woning 115	189	10.5	N	48	--	22	13	50	--	50	57
woning 115	191	1.5	O	38	--	27	19	41	--	50	56
woning 115	191	4.5	O	41	--	32	20	45	--	50	56
woning 115	191	7.5	O	44	--	34	22	48	--	50	57
woning 115	191	10.5	O	48	--	35	24	51	--	50	57
woning 116	193	1.5	O	38	--	23	18	40	--	50	56
woning 116	193	4.5	O	40	--	31	20	43	--	50	56
woning 116	193	7.5	O	43	--	33	22	46	--	50	56
woning 116	193	10.5	O	47	--	34	24	50	--	50	57
woning 116	195	1.5	Z	41	--	28	18	44	--	50	56
woning 116	195	4.5	Z	43	--	31	20	46	--	50	56
woning 116	195	7.5	Z	46	--	33	21	49	--	50	57
woning 116	195	10.5	Z	49	--	34	23	52	--	50	57
woning 116	197	1.5	W	45	--	25	11	48	--	50	57
woning 116	197	4.5	W	48	--	26	<10	50	--	50	57
woning 116	197	7.5	W	49	--	27	11	52	--	50	57
woning 116	197	10.5	W	50	--	29	14	53	--	50	58
woning 117	199	1.5	O	38	--	28	17	41	--	50	56
woning 117	199	4.5	O	40	--	30	19	44	--	50	56
woning 117	199	7.5	O	44	--	32	21	47	--	50	57
woning 117	199	10.5	O	47	--	33	23	50	--	50	57
woning 117	201	1.5	W	44	--	26	11	46	--	50	56
woning 117	201	4.5	W	46	--	27	<10	49	--	50	57
woning 117	201	7.5	W	48	--	29	<10	51	--	50	57
woning 117	201	10.5	W	49	--	30	11	52	--	50	58
woning 118	203	1.5	O	38	--	29	21	41	--	50	56
woning 118	203	4.5	O	40	--	31	26	44	--	50	56
woning 118	203	7.5	O	44	--	32	28	47	--	50	57
woning 118	203	10.5	O	47	--	33	30	50	--	50	57
woning 118	205	1.5	W	43	--	26	12	46	--	50	56
woning 118	205	4.5	W	45	--	27	10	48	--	50	57
woning 118	205	7.5	W	47	--	28	12	50	--	50	57
woning 118	205	10.5	W	48	--	30	14	51	--	50	57
woning 119	207	1.5	W	42	--	26	14	45	--	50	56
woning 119	207	4.5	W	44	--	27	14	47	--	50	57
woning 119	207	7.5	W	47	--	28	16	49	--	50	57
woning 119	207	10.5	W	48	--	30	18	51	--	50	57
woning 119	209	1.5	N	40	--	18	<10	43	--	50	56
woning 119	209	4.5	N	43	--	17	<10	46	--	50	56
woning 119	209	7.5	N	45	--	19	<10	47	--	50	57
woning 119	209	10.5	N	47	--	21	<10	49	--	50	57
woning 119	211	1.5	O	37	--	25	21	40	--	50	56
woning 119	211	4.5	O	40	--	31	28	44	--	50	56
woning 119	211	7.5	O	44	--	33	30	47	--	50	57
woning 119	211	10.5	O	47	--	34	31	50	--	50	57
woning 120	213	1.5	O	39	--	23	16	41	--	50	56
woning 120	213	4.5	O	39	--	28	18	42	--	50	56
woning 120	213	7.5	O	42	--	30	20	45	--	50	56
woning 120	213	10.5	O	47	--	31	23	49	--	50	57
woning 120	215	1.5	Z	41	--	17	18	44	--	50	56
woning 120	215	4.5	Z	42	--	25	19	45	--	50	56
woning 120	215	7.5	Z	43	--	27	21	46	--	50	56
woning 120	215	10.5	Z	46	--	29	23	49	--	50	57
woning 120	217	1.5	W	42	--	22	12	44	--	50	56
woning 120	217	4.5	W	44	--	23	<10	47	--	50	57
woning 120	217	7.5	W	46	--	24	<10	48	--	50	57
woning 120	217	10.5	W	48	--	25	10	50	--	50	57
woning 121	219	1.5	W	43	--	22	12	46	--	50	56
woning 121	219	4.5	W	44	--	23	12	46	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 121	219	7.5	W	45	--	24	14	48	--	50	57
woning 121	219	10.5	W	48	--	25	15	50	--	50	57
woning 121	221	1.5	N	41	--	18	<10	44	--	50	56
woning 121	221	4.5	N	43	--	20	<10	46	--	50	56
woning 121	221	7.5	N	45	--	20	<10	48	--	50	57
woning 121	221	10.5	N	47	--	21	<10	50	--	50	57
woning 121	223	1.5	O	38	--	25	17	40	--	50	56
woning 121	223	4.5	O	39	--	29	18	43	--	50	56
woning 121	223	7.5	O	42	--	30	20	45	--	50	56
woning 121	223	10.5	O	47	--	31	23	50	--	50	57
woning 122	225	1.5	ZO	37	--	27	21	40	--	50	56
woning 122	225	4.5	ZO	38	--	28	24	42	--	50	56
woning 122	225	7.5	ZO	41	--	29	26	45	--	50	56
woning 122	225	10.5	ZO	47	--	31	27	50	--	50	57
woning 122	227	1.5	ZW	41	--	17	18	43	--	50	56
woning 122	227	4.5	ZW	43	--	25	22	45	--	50	56
woning 122	227	7.5	ZW	44	--	27	23	47	--	50	57
woning 122	227	10.5	ZW	47	--	28	25	50	--	50	57
woning 122	229	1.5	NW	42	--	14	14	45	--	50	56
woning 122	229	4.5	NW	45	--	14	14	47	--	50	57
woning 122	229	7.5	NW	47	--	16	16	49	--	50	57
woning 122	229	10.5	NW	48	--	17	18	50	--	50	57
woning 123	231	1.5	NW	43	--	14	11	46	--	50	56
woning 123	231	4.5	NW	45	--	15	<10	48	--	50	57
woning 123	231	7.5	NW	47	--	16	<10	49	--	50	57
woning 123	231	10.5	NW	47	--	18	<10	50	--	50	57
woning 123	233	1.5	NO	41	--	15	11	43	--	50	56
woning 123	233	4.5	NO	43	--	17	13	45	--	50	56
woning 123	233	7.5	NO	46	--	19	14	48	--	50	57
woning 123	233	10.5	NO	46	--	22	15	49	--	50	57
woning 123	235	1.5	ZO	36	--	24	19	39	--	50	56
woning 123	235	4.5	ZO	38	--	26	20	41	--	50	56
woning 123	235	7.5	ZO	41	--	27	21	44	--	50	56
woning 123	235	10.5	ZO	47	--	28	23	49	--	50	57
woning 124	237	1.5	Z	36	--	23	18	39	--	50	56
woning 124	237	4.5	Z	37	--	26	20	41	--	50	56
woning 124	237	7.5	Z	42	--	27	22	45	--	50	56
woning 124	237	10.5	Z	47	--	29	24	50	--	50	57
woning 124	239	1.5	W	39	--	17	16	41	--	50	56
woning 124	239	4.5	W	40	--	24	19	43	--	50	56
woning 124	239	7.5	W	42	--	25	20	45	--	50	56
woning 124	239	10.5	W	45	--	26	22	48	--	50	57
woning 124	241	1.5	N	43	--	21	16	45	--	50	56
woning 124	241	4.5	N	45	--	22	15	47	--	50	57
woning 124	241	7.5	N	47	--	22	17	49	--	50	57
woning 124	241	10.5	N	47	--	23	18	49	--	50	57
woning 125	243	1.5	N	42	--	22	12	45	--	50	56
woning 125	243	4.5	N	44	--	22	14	47	--	50	57
woning 125	243	7.5	N	47	--	23	15	49	--	50	57
woning 125	243	10.5	N	46	--	24	16	49	--	50	57
woning 125	245	1.5	O	35	--	23	16	39	--	50	56
woning 125	245	4.5	O	40	--	27	22	43	--	50	56
woning 125	245	7.5	O	44	--	28	23	47	--	50	57
woning 125	245	10.5	O	45	--	29	24	48	--	50	57
woning 125	247	1.5	Z	35	--	27	17	39	--	50	56
woning 125	247	4.5	Z	38	--	29	19	41	--	50	56
woning 125	247	7.5	Z	41	--	30	21	44	--	50	56
woning 125	247	10.5	Z	47	--	31	23	49	--	50	57
woning 126	249	1.5	Z	37	--	26	25	40	--	50	56
woning 126	249	4.5	Z	37	--	28	25	41	--	50	56
woning 126	249	7.5	Z	41	--	30	26	44	--	50	56
woning 126	249	10.5	Z	46	--	31	28	49	--	50	57
woning 126	251	1.5	W	42	--	21	17	44	--	50	56
woning 126	251	4.5	W	42	--	27	19	45	--	50	56
woning 126	251	7.5	W	44	--	28	21	47	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 126	251	10.5	W	47	--	29	23	50	--	50	57
woning 126	253	1.5	N	40	--	24	<10	43	--	50	56
woning 126	253	4.5	N	43	--	25	<10	45	--	50	56
woning 126	253	7.5	N	44	--	25	<10	47	--	50	57
woning 126	253	10.5	N	44	--	26	<10	46	--	50	56
woning 127	255	1.5	N	40	--	24	<10	42	--	50	56
woning 127	255	4.5	N	43	--	24	<10	45	--	50	56
woning 127	255	7.5	N	45	--	25	<10	47	--	50	57
woning 127	255	10.5	N	43	--	25	<10	46	--	50	56
woning 127	257	1.5	O	37	--	21	16	40	--	50	56
woning 127	257	4.5	O	41	--	26	20	44	--	50	56
woning 127	257	7.5	O	45	--	28	22	47	--	50	57
woning 127	257	10.5	O	44	--	29	23	47	--	50	57
woning 127	259	1.5	Z	36	--	23	22	39	--	50	56
woning 127	259	4.5	Z	40	--	26	23	43	--	50	56
woning 127	259	7.5	Z	44	--	28	24	46	--	50	56
woning 127	259	10.5	Z	46	--	29	26	49	--	50	57
woning 128	261	1.5	Z	35	--	23	19	38	--	50	56
woning 128	261	4.5	Z	37	--	29	26	41	--	50	56
woning 128	261	7.5	Z	41	--	31	27	45	--	50	56
woning 128	261	10.5	Z	46	--	32	28	49	--	50	57
woning 128	263	1.5	W	38	--	21	12	40	--	50	56
woning 128	263	4.5	W	41	--	22	13	43	--	50	56
woning 128	263	7.5	W	43	--	23	15	45	--	50	56
woning 128	263	10.5	W	45	--	25	18	48	--	50	57
woning 128	265	1.5	N	38	--	25	<10	41	--	50	56
woning 128	265	4.5	N	42	--	25	<10	44	--	50	56
woning 128	265	7.5	N	44	--	26	<10	46	--	50	56
woning 128	265	10.5	N	42	--	26	<10	45	--	50	56
woning 129	267	1.5	Z	34	--	26	19	38	--	50	56
woning 129	267	4.5	Z	37	--	30	22	41	--	50	56
woning 129	267	7.5	Z	41	--	32	24	45	--	50	56
woning 129	267	10.5	Z	46	--	33	26	49	--	50	57
woning 129	269	1.5	N	38	--	25	<10	41	--	50	56
woning 129	269	4.5	N	42	--	25	<10	44	--	50	56
woning 129	269	7.5	N	44	--	26	<10	46	--	50	56
woning 129	269	10.5	N	42	--	26	<10	44	--	50	56
woning 130	271	1.5	N	38	--	25	<10	41	--	50	56
woning 130	271	4.5	N	41	--	25	<10	44	--	50	56
woning 130	271	7.5	N	44	--	26	<10	46	--	50	56
woning 130	271	10.5	N	41	--	26	<10	44	--	50	56
woning 130	273	1.5	O	35	--	28	16	39	--	50	56
woning 130	273	4.5	O	37	--	29	17	41	--	50	56
woning 130	273	7.5	O	40	--	30	19	44	--	50	56
woning 130	273	10.5	O	41	--	31	20	45	--	50	56
woning 130	275	1.5	Z	34	--	26	18	38	--	50	56
woning 130	275	4.5	Z	38	--	30	19	42	--	50	56
woning 130	275	7.5	Z	41	--	32	20	44	--	50	56
woning 130	275	10.5	Z	45	--	33	22	48	--	50	57
woning 131	277	1.5	ZW	35	--	28	22	39	--	50	56
woning 131	277	4.5	ZW	38	--	31	26	42	--	50	56
woning 131	277	7.5	ZW	42	--	33	28	46	--	50	56
woning 131	277	10.5	ZW	47	--	33	29	50	--	50	57
woning 131	279	1.5	NW	35	--	20	11	38	--	50	56
woning 131	279	4.5	NW	38	--	25	12	41	--	50	56
woning 131	279	7.5	NW	41	--	27	13	44	--	50	56
woning 131	279	10.5	NW	44	--	28	14	47	--	50	57
woning 131	281	1.5	NO	37	--	29	<10	41	--	50	56
woning 131	281	4.5	NO	39	--	30	<10	43	--	50	56
woning 131	281	7.5	NO	42	--	31	10	46	--	50	56
woning 131	281	10.5	NO	39	--	32	11	43	--	50	56
woning 132	283	1.5	NO	37	--	30	<10	41	--	50	56
woning 132	283	4.5	NO	40	--	31	<10	43	--	50	56
woning 132	283	7.5	NO	43	--	32	10	46	--	50	56
woning 132	283	10.5	NO	39	--	33	10	44	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 132	285	1.5	ZO	35	--	30	16	40	--	50	56
woning 132	285	4.5	ZO	37	--	32	19	42	--	50	56
woning 132	285	7.5	ZO	40	--	33	22	44	--	50	56
woning 132	285	10.5	ZO	41	--	34	23	45	--	50	56
woning 132	287	1.5	ZW	37	--	30	22	41	--	50	56
woning 132	287	4.5	ZW	38	--	33	23	43	--	50	56
woning 132	287	7.5	ZW	41	--	34	24	45	--	50	56
woning 132	287	10.5	ZW	46	--	35	26	49	--	50	57
woning 133	289	1.5	ZW	35	--	28	20	39	--	50	56
woning 133	289	4.5	ZW	39	--	33	20	43	--	50	56
woning 133	289	7.5	ZW	42	--	34	22	46	--	50	56
woning 133	289	10.5	ZW	46	--	35	24	49	--	50	57
woning 133	291	1.5	NW	35	--	19	12	38	--	50	56
woning 133	291	4.5	NW	39	--	25	12	42	--	50	56
woning 133	291	7.5	NW	41	--	26	13	44	--	50	56
woning 133	291	10.5	NW	42	--	28	14	45	--	50	56
woning 133	293	1.5	NO	37	--	33	<10	42	--	50	56
woning 133	293	4.5	NO	39	--	35	<10	44	--	50	56
woning 133	293	7.5	NO	41	--	36	10	46	--	50	56
woning 133	293	10.5	NO	33	--	36	10	43	--	50	56
woning 134	295	1.5	ZW	35	--	24	19	38	--	50	56
woning 134	295	4.5	ZW	38	--	33	23	43	--	50	56
woning 134	295	7.5	ZW	43	--	35	26	46	--	50	56
woning 134	295	10.5	ZW	47	--	35	27	50	--	50	57
woning 134	297	1.5	NO	38	--	34	10	43	--	50	56
woning 134	297	4.5	NO	39	--	36	11	44	--	50	56
woning 134	297	7.5	NO	41	--	37	12	46	--	50	56
woning 134	297	10.5	NO	33	--	37	14	44	--	50	56
woning 135	299	1.5	ZW	35	--	27	19	39	--	50	56
woning 135	299	4.5	ZW	38	--	34	26	43	--	50	56
woning 135	299	7.5	ZW	41	--	35	28	46	--	50	56
woning 135	299	10.5	ZW	46	--	36	29	49	--	50	57
woning 135	301	1.5	NO	38	--	35	10	43	--	50	56
woning 135	301	4.5	NO	39	--	36	11	45	--	50	56
woning 135	301	7.5	NO	41	--	37	12	46	--	50	56
woning 135	301	10.5	NO	33	--	38	12	44	--	50	56
woning 136	303	1.5	ZW	35	--	31	25	41	--	50	56
woning 136	303	4.5	ZW	39	--	36	26	45	--	50	56
woning 136	303	7.5	ZW	42	--	38	28	47	--	50	57
woning 136	303	10.5	ZW	46	--	38	29	50	--	50	57
woning 136	305	1.5	NO	38	--	35	12	43	--	50	56
woning 136	305	4.5	NO	39	--	37	13	45	--	50	56
woning 136	305	7.5	NO	41	--	38	14	46	--	50	56
woning 136	305	10.5	NO	32	--	38	16	44	--	50	56
woning 137	307	1.5	ZW	36	--	26	18	39	--	50	56
woning 137	307	4.5	ZW	41	--	36	24	45	--	50	56
woning 137	307	7.5	ZW	43	--	37	26	47	--	50	57
woning 137	307	10.5	ZW	46	--	38	27	50	--	50	57
woning 137	309	1.5	NO	38	--	36	11	44	--	50	56
woning 137	309	4.5	NO	40	--	38	12	46	--	50	56
woning 137	309	7.5	NO	41	--	39	12	47	--	50	57
woning 137	309	10.5	NO	32	--	39	13	45	--	50	56
woning 138	311	1.5	NO	37	--	37	10	44	--	50	56
woning 138	311	4.5	NO	39	--	39	11	46	--	50	56
woning 138	311	7.5	NO	41	--	40	12	47	--	50	57
woning 138	311	10.5	NO	32	--	40	12	46	--	50	56
woning 138	313	1.5	ZO	35	--	35	16	42	--	50	56
woning 138	313	4.5	ZO	37	--	39	18	45	--	50	56
woning 138	313	7.5	ZO	41	--	39	20	47	--	50	57
woning 138	313	10.5	ZO	42	--	40	23	48	--	50	57
woning 138	315	1.5	ZW	37	--	26	18	40	--	50	56
woning 138	315	4.5	ZW	41	--	33	22	45	--	50	56
woning 138	315	7.5	ZW	43	--	35	25	47	--	50	56
woning 138	315	10.5	ZW	47	--	36	26	50	--	50	57
woning 139	317	1.5	N	40	--	17	<10	43	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 139	317	4.5	N	45	--	21	<10	47	--	50	57
woning 139	317	7.5	N	47	--	22	11	49	--	50	57
woning 139	317	10.5	N	48	--	24	13	50	--	50	57
woning 139	319	1.5	O	38	--	31	28	42	--	50	56
woning 139	319	4.5	O	42	--	32	30	45	--	50	56
woning 139	319	7.5	O	44	--	34	31	48	--	50	57
woning 139	319	10.5	O	45	--	34	32	48	--	50	57
woning 139	321	1.5	Z	38	--	30	22	41	--	50	56
woning 139	321	4.5	Z	40	--	32	22	43	--	50	56
woning 139	321	7.5	Z	43	--	33	24	46	--	50	56
woning 139	321	10.5	Z	48	--	34	26	51	--	50	57
woning 139	323	1.5	W	38	--	25	19	41	--	50	56
woning 139	323	4.5	W	40	--	27	20	43	--	50	56
woning 139	323	7.5	W	43	--	28	22	46	--	50	56
woning 139	323	10.5	W	48	--	29	24	50	--	50	57
woning 140	325	1.5	ZO	41	--	51	31	56	--	50	59
woning 140	325	4.5	ZO	43	--	51	33	57	--	50	59
woning 140	325	7.5	ZO	47	--	51	34	57	--	50	60
woning 140	325	10.5	ZO	49	--	51	34	58	--	50	60
woning 140	327	1.5	ZW	42	--	45	12	51	--	50	57
woning 140	327	4.5	ZW	45	--	46	13	53	--	50	58
woning 140	327	7.5	ZW	50	--	46	14	55	--	50	58
woning 140	327	10.5	ZW	52	--	46	14	56	--	50	59
woning 140	329	1.5	NW	41	--	29	17	44	--	50	56
woning 140	329	4.5	NW	44	--	30	18	47	--	50	57
woning 140	329	7.5	NW	48	--	32	21	51	--	50	57
woning 140	329	10.5	NW	50	--	33	23	53	--	50	58
woning 141	331	1.5	ZO	41	--	51	32	56	--	50	59
woning 141	331	4.5	ZO	42	--	51	34	57	--	50	59
woning 141	331	7.5	ZO	46	--	51	35	57	--	50	60
woning 141	331	10.5	ZO	49	--	51	35	58	--	50	60
woning 141	333	1.5	NW	41	--	32	17	45	--	50	56
woning 141	333	4.5	NW	44	--	29	18	47	--	50	57
woning 141	333	7.5	NW	48	--	32	21	50	--	50	57
woning 141	333	10.5	NW	50	--	32	22	53	--	50	58
woning 142	335	1.5	ZO	41	--	51	33	56	--	50	59
woning 142	335	4.5	ZO	43	--	51	35	57	--	50	59
woning 142	335	7.5	ZO	46	--	51	36	57	--	50	60
woning 142	335	10.5	ZO	49	--	51	36	58	--	50	60
woning 142	337	1.5	NW	41	--	27	16	44	--	50	56
woning 142	337	4.5	NW	43	--	28	17	46	--	50	56
woning 142	337	7.5	NW	47	--	28	18	50	--	50	57
woning 142	337	10.5	NW	50	--	29	18	53	--	50	58
woning 143	339	1.5	ZO	42	--	51	34	56	--	50	59
woning 143	339	4.5	ZO	43	--	51	36	57	--	50	59
woning 143	339	7.5	ZO	47	--	51	36	57	--	50	60
woning 143	339	10.5	ZO	49	--	51	36	58	--	50	60
woning 143	341	1.5	NW	39	--	26	17	42	--	50	56
woning 143	341	4.5	NW	43	--	28	21	46	--	50	56
woning 143	341	7.5	NW	47	--	29	24	50	--	50	57
woning 143	341	10.5	NW	50	--	30	25	53	--	50	58
woning 144	343	1.5	ZO	42	--	50	34	56	--	50	59
woning 144	343	4.5	ZO	43	--	51	36	57	--	50	59
woning 144	343	7.5	ZO	47	--	51	37	57	--	50	60
woning 144	343	10.5	ZO	49	--	51	37	58	--	50	60
woning 144	345	1.5	NW	39	--	25	20	43	--	50	56
woning 144	345	4.5	NW	43	--	28	24	47	--	50	56
woning 144	345	7.5	NW	47	--	30	27	50	--	50	57
woning 144	345	10.5	NW	50	--	30	28	53	--	50	58
woning 145	347	1.5	NW	39	--	26	19	42	--	50	56
woning 145	347	4.5	NW	44	--	29	24	47	--	50	56
woning 145	347	7.5	NW	47	--	31	27	50	--	50	57
woning 145	347	10.5	NW	50	--	31	28	53	--	50	58
woning 145	349	1.5	NO	37	--	44	35	50	--	50	57
woning 145	349	4.5	NO	39	--	45	37	52	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 145	349	7.5	NO	43	--	45	38	52	--	50	58
woning 145	349	10.5	NO	45	--	45	39	53	--	50	58
woning 145	351	1.5	ZO	41	--	50	35	56	--	50	59
woning 145	351	4.5	ZO	43	--	51	37	57	--	50	59
woning 145	351	7.5	ZO	47	--	51	38	57	--	50	60
woning 145	351	10.5	ZO	49	--	51	38	57	--	50	60
woning 146	353	1.5	N	37	--	32	25	42	--	50	56
woning 146	353	4.5	N	42	--	34	26	46	--	50	56
woning 146	353	7.5	N	45	--	34	25	49	--	50	57
woning 146	353	10.5	N	48	--	35	26	51	--	50	57
woning 146	355	1.5	O	39	--	47	41	53	--	50	58
woning 146	355	4.5	O	42	--	47	43	54	--	50	58
woning 146	355	7.5	O	44	--	47	43	54	--	50	58
woning 146	355	10.5	O	47	--	47	43	55	--	50	58
woning 146	357	1.5	Z	42	--	50	40	56	--	50	59
woning 146	357	4.5	Z	44	--	51	41	57	--	50	59
woning 146	357	7.5	Z	46	--	51	41	57	--	50	60
woning 146	357	10.5	Z	48	--	50	41	57	--	50	60
woning 146	359	1.5	W	38	--	44	12	50	--	50	57
woning 146	359	4.5	W	40	--	46	13	51	--	50	57
woning 146	359	7.5	W	45	--	46	15	52	--	50	58
woning 146	359	10.5	W	49	--	46	18	54	--	50	58
woning 147	361	1.5	O	38	--	41	38	49	--	50	57
woning 147	361	4.5	O	41	--	43	40	51	--	50	57
woning 147	361	7.5	O	44	--	43	40	52	--	50	57
woning 147	361	10.5	O	46	--	43	41	53	--	50	58
woning 147	363	1.5	Z	36	--	42	39	49	--	50	57
woning 147	363	4.5	Z	40	--	43	40	50	--	50	57
woning 147	363	7.5	Z	45	--	43	40	52	--	50	57
woning 147	363	10.5	Z	47	--	43	40	53	--	50	58
woning 147	365	1.5	W	37	--	36	26	44	--	50	56
woning 147	365	4.5	W	41	--	38	28	47	--	50	57
woning 147	365	7.5	W	47	--	39	29	51	--	50	57
woning 147	365	10.5	W	49	--	39	29	53	--	50	58
woning 148	367	1.5	W	37	--	35	27	43	--	50	56
woning 148	367	4.5	W	41	--	37	28	46	--	50	56
woning 148	367	7.5	W	46	--	37	29	50	--	50	57
woning 148	367	10.5	W	49	--	37	29	52	--	50	58
woning 148	369	1.5	N	36	--	28	24	40	--	50	56
woning 148	369	4.5	N	39	--	29	26	42	--	50	56
woning 148	369	7.5	N	42	--	29	26	45	--	50	56
woning 148	369	10.5	N	47	--	31	27	50	--	50	57
woning 148	371	1.5	O	36	--	40	38	48	--	50	57
woning 148	371	4.5	O	40	--	42	39	50	--	50	57
woning 148	371	7.5	O	43	--	43	40	51	--	50	57
woning 148	371	10.5	O	46	--	43	40	52	--	50	57
woning 149	373	1.5	O	36	--	39	36	47	--	50	57
woning 149	373	4.5	O	39	--	41	37	48	--	50	57
woning 149	373	7.5	O	43	--	41	38	50	--	50	57
woning 149	373	10.5	O	46	--	41	39	51	--	50	57
woning 149	375	1.5	Z	36	--	40	39	48	--	50	57
woning 149	375	4.5	Z	41	--	40	38	49	--	50	57
woning 149	375	7.5	Z	44	--	40	39	50	--	50	57
woning 149	375	10.5	Z	47	--	41	39	52	--	50	57
woning 149	377	1.5	W	41	--	25	18	44	--	50	56
woning 149	377	4.5	W	44	--	26	21	46	--	50	56
woning 149	377	7.5	W	46	--	28	22	49	--	50	57
woning 149	377	10.5	W	49	--	29	24	51	--	50	57
woning 150	379	1.5	W	40	--	26	20	43	--	50	56
woning 150	379	4.5	W	44	--	27	20	46	--	50	56
woning 150	379	7.5	W	46	--	27	21	48	--	50	57
woning 150	379	10.5	W	48	--	29	22	51	--	50	57
woning 150	381	1.5	N	35	--	29	21	39	--	50	56
woning 150	381	4.5	N	37	--	30	22	41	--	50	56
woning 150	381	7.5	N	41	--	30	22	44	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 150	381	10.5	N	46	--	31	24	49	--	50	57
woning 150	383	1.5	O	36	--	38	35	46	--	50	56
woning 150	383	4.5	O	38	--	40	36	48	--	50	57
woning 150	383	7.5	O	43	--	41	37	50	--	50	57
woning 150	383	10.5	O	46	--	41	38	51	--	50	57
woning 151	385	1.5	ZO	37	--	37	33	45	--	50	56
woning 151	385	4.5	ZO	39	--	39	34	47	--	50	57
woning 151	385	7.5	ZO	44	--	40	35	49	--	50	57
woning 151	385	10.5	ZO	46	--	40	36	51	--	50	57
woning 151	387	1.5	ZW	37	--	37	35	46	--	50	56
woning 151	387	4.5	ZW	41	--	37	34	47	--	50	56
woning 151	387	7.5	ZW	45	--	38	35	49	--	50	57
woning 151	387	10.5	ZW	48	--	38	36	52	--	50	57
woning 151	389	1.5	NW	36	--	25	18	39	--	50	56
woning 151	389	4.5	NW	38	--	26	19	41	--	50	56
woning 151	389	7.5	NW	42	--	28	21	45	--	50	56
woning 151	389	10.5	NW	47	--	29	23	50	--	50	57
woning 152	391	1.5	NW	40	--	25	22	42	--	50	56
woning 152	391	4.5	NW	43	--	26	24	45	--	50	56
woning 152	391	7.5	NW	44	--	28	25	47	--	50	57
woning 152	391	10.5	NW	48	--	29	26	50	--	50	57
woning 152	393	1.5	NO	34	--	30	17	39	--	50	56
woning 152	393	4.5	NO	40	--	31	22	43	--	50	56
woning 152	393	7.5	NO	42	--	32	23	45	--	50	56
woning 152	393	10.5	NO	45	--	33	24	48	--	50	57
woning 152	395	1.5	ZO	36	--	37	34	45	--	50	56
woning 152	395	4.5	ZO	39	--	39	35	47	--	50	57
woning 152	395	7.5	ZO	43	--	40	36	49	--	50	57
woning 152	395	10.5	ZO	45	--	40	37	50	--	50	57
woning 153	397	1.5	Z	37	--	37	33	45	--	50	56
woning 153	397	4.5	Z	41	--	38	35	47	--	50	57
woning 153	397	7.5	Z	45	--	39	36	50	--	50	57
woning 153	397	10.5	Z	47	--	40	36	51	--	50	57
woning 153	399	1.5	W	36	--	31	24	41	--	50	56
woning 153	399	4.5	W	40	--	32	26	43	--	50	56
woning 153	399	7.5	W	43	--	33	27	46	--	50	56
woning 153	399	10.5	W	47	--	34	28	50	--	50	57
woning 153	401	1.5	N	35	--	23	16	38	--	50	56
woning 153	401	4.5	N	38	--	26	16	41	--	50	56
woning 153	401	7.5	N	41	--	27	17	44	--	50	56
woning 153	401	10.5	N	45	--	28	18	48	--	50	57
woning 154	403	1.5	N	36	--	22	23	39	--	50	56
woning 154	403	4.5	N	39	--	23	22	42	--	50	56
woning 154	403	7.5	N	42	--	25	23	44	--	50	56
woning 154	403	10.5	N	45	--	26	24	48	--	50	57
woning 154	405	1.5	O	36	--	37	32	44	--	50	56
woning 154	405	4.5	O	39	--	36	32	45	--	50	56
woning 154	405	7.5	O	44	--	37	33	48	--	50	57
woning 154	405	10.5	O	45	--	38	34	49	--	50	57
woning 154	407	1.5	Z	37	--	37	33	45	--	50	56
woning 154	407	4.5	Z	40	--	39	35	47	--	50	57
woning 154	407	7.5	Z	45	--	40	36	50	--	50	57
woning 154	407	10.5	Z	46	--	40	36	51	--	50	57
woning 155	409	1.5	ZW	37	--	38	31	45	--	50	56
woning 155	409	4.5	ZW	39	--	40	32	47	--	50	57
woning 155	409	7.5	ZW	44	--	41	33	50	--	50	57
woning 155	409	10.5	ZW	47	--	41	34	51	--	50	57
woning 155	411	1.5	NW	35	--	31	16	40	--	50	56
woning 155	411	4.5	NW	37	--	32	15	42	--	50	56
woning 155	411	7.5	NW	41	--	33	16	44	--	50	56
woning 155	411	10.5	NW	46	--	34	17	49	--	50	57
woning 155	413	1.5	NO	37	--	24	18	40	--	50	56
woning 155	413	4.5	NO	39	--	28	20	42	--	50	56
woning 155	413	7.5	NO	42	--	29	21	45	--	50	56
woning 155	413	10.5	NO	46	--	30	23	48	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 156	415	1.5	NO	38	--	25	19	41	--	50	56
woning 156	415	4.5	NO	40	--	28	20	43	--	50	56
woning 156	415	7.5	NO	43	--	29	21	45	--	50	56
woning 156	415	10.5	NO	46	--	30	22	48	--	50	57
woning 156	417	1.5	ZO	35	--	39	32	46	--	50	56
woning 156	417	4.5	ZO	38	--	40	32	46	--	50	56
woning 156	417	7.5	ZO	42	--	40	33	49	--	50	57
woning 156	417	10.5	ZO	45	--	40	34	50	--	50	57
woning 156	419	1.5	ZW	39	--	40	31	47	--	50	57
woning 156	419	4.5	ZW	41	--	41	33	49	--	50	57
woning 156	419	7.5	ZW	45	--	42	34	51	--	50	57
woning 156	419	10.5	ZW	47	--	42	34	52	--	50	57
woning 157	421	1.5	ZW	39	--	41	32	48	--	50	57
woning 157	421	4.5	ZW	41	--	43	34	50	--	50	57
woning 157	421	7.5	ZW	45	--	43	35	51	--	50	57
woning 157	421	10.5	ZW	47	--	43	35	52	--	50	58
woning 157	423	1.5	NW	35	--	29	25	40	--	50	56
woning 157	423	4.5	NW	38	--	30	26	42	--	50	56
woning 157	423	7.5	NW	42	--	30	27	45	--	50	56
woning 157	423	10.5	NW	46	--	31	27	49	--	50	57
woning 157	425	1.5	NO	35	--	31	20	40	--	50	56
woning 157	425	4.5	NO	36	--	34	21	42	--	50	56
woning 157	425	7.5	NO	40	--	35	23	45	--	50	56
woning 157	425	10.5	NO	45	--	36	24	48	--	50	57
woning 158	427	1.5	NO	36	--	34	24	42	--	50	56
woning 158	427	4.5	NO	38	--	36	22	44	--	50	56
woning 158	427	7.5	NO	41	--	37	23	46	--	50	56
woning 158	427	10.5	NO	45	--	37	24	49	--	50	57
woning 158	429	1.5	ZO	39	--	44	34	50	--	50	57
woning 158	429	4.5	ZO	41	--	44	34	50	--	50	57
woning 158	429	7.5	ZO	44	--	44	35	51	--	50	57
woning 158	429	10.5	ZO	45	--	44	36	52	--	50	57
woning 158	431	1.5	ZW	39	--	42	33	48	--	50	57
woning 158	431	4.5	ZW	42	--	43	35	50	--	50	57
woning 158	431	7.5	ZW	45	--	44	36	52	--	50	57
woning 158	431	10.5	ZW	48	--	44	36	53	--	50	58
woning 159	433	1.5	Z	37	--	49	33	54	--	50	58
woning 159	433	4.5	Z	41	--	50	35	55	--	50	59
woning 159	433	7.5	Z	44	--	50	36	55	--	50	59
woning 159	433	10.5	Z	47	--	49	36	56	--	50	59
woning 159	435	1.5	W	37	--	46	34	52	--	50	57
woning 159	435	4.5	W	41	--	47	36	53	--	50	58
woning 159	435	7.5	W	44	--	47	37	53	--	50	58
woning 159	435	10.5	W	48	--	47	37	54	--	50	58
woning 159	437	1.5	N	36	--	26	25	40	--	50	56
woning 159	437	4.5	N	39	--	31	26	43	--	50	56
woning 159	437	7.5	N	42	--	32	20	46	--	50	56
woning 159	437	10.5	N	47	--	33	21	49	--	50	57
woning 159	439	1.5	O	37	--	44	27	49	--	50	57
woning 159	439	4.5	O	41	--	45	28	51	--	50	57
woning 159	439	7.5	O	43	--	45	30	51	--	50	57
woning 159	439	10.5	O	46	--	45	30	53	--	50	58
woning 160	441	1.5	Z	38	--	49	30	54	--	50	58
woning 160	441	4.5	Z	43	--	50	32	55	--	50	59
woning 160	441	7.5	Z	45	--	49	33	55	--	50	59
woning 160	441	10.5	Z	47	--	49	34	55	--	50	59
woning 160	443	1.5	W	36	--	44	30	49	--	50	57
woning 160	443	4.5	W	40	--	45	32	51	--	50	57
woning 160	443	7.5	W	44	--	45	33	51	--	50	57
woning 160	443	10.5	W	47	--	45	34	53	--	50	58
woning 160	445	1.5	N	39	--	29	14	42	--	50	56
woning 160	445	4.5	N	42	--	31	15	45	--	50	56
woning 160	445	7.5	N	44	--	33	17	47	--	50	57
woning 160	445	10.5	N	47	--	33	19	50	--	50	57
woning 161	447	1.5	Z	38	--	49	29	54	--	50	58

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 161	447	4.5	Z	43	--	49	31	55	--	50	59
woning 161	447	7.5	Z	45	--	49	32	55	--	50	59
woning 161	447	10.5	Z	47	--	49	33	55	--	50	59
woning 161	449	1.5	N	37	--	32	15	41	--	50	56
woning 161	449	4.5	N	42	--	31	15	45	--	50	56
woning 161	449	7.5	N	44	--	33	17	47	--	50	57
woning 161	449	10.5	N	46	--	34	19	49	--	50	57
woning 162	451	1.5	Z	38	--	49	28	54	--	50	58
woning 162	451	4.5	Z	42	--	49	30	55	--	50	59
woning 162	451	7.5	Z	45	--	49	31	55	--	50	59
woning 162	451	10.5	Z	46	--	49	32	55	--	50	59
woning 162	453	1.5	N	36	--	31	15	41	--	50	56
woning 162	453	4.5	N	40	--	33	14	44	--	50	56
woning 162	453	7.5	N	43	--	34	16	47	--	50	56
woning 162	453	10.5	N	46	--	35	19	49	--	50	57
woning 163	455	1.5	Z	37	--	49	27	54	--	50	58
woning 163	455	4.5	Z	42	--	49	29	55	--	50	58
woning 163	455	7.5	Z	45	--	49	30	55	--	50	59
woning 163	455	10.5	Z	46	--	49	31	55	--	50	59
woning 163	457	1.5	N	36	--	34	16	42	--	50	56
woning 163	457	4.5	N	40	--	35	18	44	--	50	56
woning 163	457	7.5	N	43	--	36	21	47	--	50	57
woning 163	457	10.5	N	45	--	37	22	49	--	50	57
woning 164	459	1.5	Z	38	--	49	27	54	--	50	58
woning 164	459	4.5	Z	42	--	49	29	55	--	50	59
woning 164	459	7.5	Z	45	--	49	30	55	--	50	59
woning 164	459	10.5	Z	46	--	49	31	55	--	50	59
woning 164	461	1.5	N	36	--	33	15	41	--	50	56
woning 164	461	4.5	N	39	--	35	13	44	--	50	56
woning 164	461	7.5	N	42	--	36	15	46	--	50	56
woning 164	461	10.5	N	44	--	36	17	48	--	50	57
woning 165	463	1.5	N	37	--	32	16	41	--	50	56
woning 165	463	4.5	N	39	--	35	18	44	--	50	56
woning 165	463	7.5	N	42	--	36	20	46	--	50	56
woning 165	463	10.5	N	43	--	36	21	47	--	50	57
woning 165	465	1.5	O	37	--	45	13	50	--	50	57
woning 165	465	4.5	O	40	--	46	15	51	--	50	57
woning 165	465	7.5	O	42	--	46	16	52	--	50	57
woning 165	465	10.5	O	36	--	46	17	51	--	50	57
woning 165	467	1.5	Z	37	--	49	27	54	--	50	58
woning 165	467	4.5	Z	42	--	50	28	55	--	50	59
woning 165	467	7.5	Z	45	--	50	29	55	--	50	59
woning 165	467	10.5	Z	46	--	49	30	55	--	50	59
woning 201	469	1.5	ZO	38	35	27	19	42	--	50	56
woning 201	469	4.5	ZO	40	39	29	22	45	--	50	56
woning 201	469	7.5	ZO	42	39	30	23	46	--	50	56
woning 201	469	10.5	ZO	47	40	30	24	50	--	50	57
woning 201	471	1.5	ZW	49	48	46	15	55	--	50	59
woning 201	471	4.5	ZW	49	50	47	17	56	52	50	60
woning 201	471	7.5	ZW	49	50	47	17	57	52	50	60
woning 201	471	10.5	ZW	50	51	47	18	57	52	50	60
woning 201	473	1.5	NW	49	49	51	19	58	--	50	60
woning 201	473	4.5	NW	50	50	52	19	59	--	50	61
woning 201	473	7.5	NW	51	51	52	19	59	--	50	61
woning 201	473	10.5	NW	52	52	51	19	60	--	50	61
woning 202	475	1.5	ZO	37	32	30	19	41	--	50	56
woning 202	475	4.5	ZO	42	39	31	22	46	--	50	56
woning 202	475	7.5	ZO	44	40	32	23	48	--	50	57
woning 202	475	10.5	ZO	47	42	33	25	51	--	50	57
woning 202	477	1.5	NW	49	49	51	21	58	--	50	60
woning 202	477	4.5	NW	50	50	52	21	59	--	50	61
woning 202	477	7.5	NW	51	50	51	22	59	--	50	61
woning 202	477	10.5	NW	52	51	51	22	60	--	50	61
woning 203	479	1.5	ZO	40	37	33	20	45	--	50	56
woning 203	479	4.5	ZO	42	38	32	23	46	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 203	479	7.5	ZO	44	39	33	24	48	--	50	57
woning 203	479	10.5	ZO	47	41	34	26	51	--	50	57
woning 203	481	1.5	NW	49	48	51	20	58	--	50	60
woning 203	481	4.5	NW	50	49	52	21	59	--	50	61
woning 203	481	7.5	NW	51	50	51	21	59	--	50	61
woning 203	481	10.5	NW	52	51	51	22	59	--	50	61
woning 204	483	1.5	ZO	40	38	30	20	44	--	50	56
woning 204	483	4.5	ZO	41	36	31	23	45	--	50	56
woning 204	483	7.5	ZO	44	37	33	24	48	--	50	57
woning 204	483	10.5	ZO	47	41	33	26	50	--	50	57
woning 204	485	1.5	NW	48	48	51	21	58	--	50	60
woning 204	485	4.5	NW	49	48	52	21	58	--	50	60
woning 204	485	7.5	NW	51	49	51	22	59	--	50	61
woning 204	485	10.5	NW	52	51	51	23	59	--	50	61
woning 205	487	1.5	ZO	38	32	23	20	42	--	50	56
woning 205	487	4.5	ZO	40	34	29	23	44	--	50	56
woning 205	487	7.5	ZO	44	36	30	24	47	--	50	57
woning 205	487	10.5	ZO	46	41	31	26	50	--	50	57
woning 205	489	1.5	NW	48	48	51	21	58	--	50	60
woning 205	489	4.5	NW	49	48	51	21	58	--	50	60
woning 205	489	7.5	NW	51	49	51	22	59	--	50	61
woning 205	489	10.5	NW	52	50	51	22	59	--	50	61
woning 206	491	1.5	NW	47	47	51	20	57	--	50	60
woning 206	491	4.5	NW	48	47	51	21	58	--	50	60
woning 206	491	7.5	NW	50	48	51	21	58	--	50	60
woning 206	491	10.5	NW	52	50	51	21	59	--	50	61
woning 206	493	1.5	NO	41	37	44	17	51	--	50	57
woning 206	493	4.5	NO	42	38	45	18	52	--	50	57
woning 206	493	7.5	NO	46	39	45	20	53	--	50	58
woning 206	493	10.5	NO	48	43	45	23	54	--	50	58
woning 206	495	1.5	ZO	38	32	25	20	41	--	50	56
woning 206	495	4.5	ZO	40	35	27	23	44	--	50	56
woning 206	495	7.5	ZO	43	37	29	24	46	--	50	56
woning 206	495	10.5	ZO	46	41	29	26	50	--	50	57
woning 207	497	1.5	ZO	40	34	26	20	43	--	50	56
woning 207	497	4.5	ZO	42	35	24	23	45	--	50	56
woning 207	497	7.5	ZO	44	38	26	24	47	--	50	57
woning 207	497	10.5	ZO	47	42	27	26	50	--	50	57
woning 207	499	1.5	ZW	37	33	44	12	50	--	50	57
woning 207	499	4.5	ZW	40	35	45	13	51	--	50	57
woning 207	499	7.5	ZW	45	38	45	14	52	--	50	58
woning 207	499	10.5	ZW	49	45	45	17	54	--	50	58
woning 207	501	1.5	NW	46	46	51	21	57	--	50	60
woning 207	501	4.5	NW	47	46	52	22	58	--	50	60
woning 207	501	7.5	NW	49	47	52	22	58	--	50	60
woning 207	501	10.5	NW	52	49	51	22	59	--	50	61
woning 208	503	1.5	ZO	39	33	22	20	42	--	50	56
woning 208	503	4.5	ZO	41	37	23	23	45	--	50	56
woning 208	503	7.5	ZO	44	39	24	24	47	--	50	57
woning 208	503	10.5	ZO	48	43	26	26	51	--	50	57
woning 208	505	1.5	NW	46	45	51	20	57	--	50	60
woning 208	505	4.5	NW	47	45	52	20	58	--	50	60
woning 208	505	7.5	NW	49	46	52	21	58	--	50	60
woning 208	505	10.5	NW	52	49	51	21	59	--	50	61
woning 209	507	1.5	ZO	39	32	22	21	42	--	50	56
woning 209	507	4.5	ZO	42	33	23	23	45	--	50	56
woning 209	507	7.5	ZO	44	36	25	25	47	--	50	57
woning 209	507	10.5	ZO	48	42	26	26	51	--	50	57
woning 209	509	1.5	NW	45	44	51	21	57	--	50	59
woning 209	509	4.5	NW	46	45	52	21	58	--	50	60
woning 209	509	7.5	NW	49	46	52	22	58	--	50	60
woning 209	509	10.5	NW	52	49	51	22	59	--	50	61
woning 210	511	1.5	ZO	39	32	25	21	42	--	50	56
woning 210	511	4.5	ZO	42	34	26	24	45	--	50	56
woning 210	511	7.5	ZO	44	37	28	26	47	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 210	511	10.5	ZO	49	42	29	27	52	--	50	57
woning 210	513	1.5	NW	45	44	51	20	57	--	50	59
woning 210	513	4.5	NW	46	44	52	20	57	--	50	60
woning 210	513	7.5	NW	49	45	51	21	58	--	50	60
woning 210	513	10.5	NW	51	48	51	21	59	--	50	61
woning 211	515	1.5	ZO	39	33	23	21	42	--	50	56
woning 211	515	4.5	ZO	40	34	26	24	44	--	50	56
woning 211	515	7.5	ZO	44	37	28	26	47	--	50	57
woning 211	515	10.5	ZO	49	41	29	27	52	--	50	57
woning 211	517	1.5	NW	45	44	51	21	57	--	50	59
woning 211	517	4.5	NW	46	44	52	22	57	--	50	60
woning 211	517	7.5	NW	49	45	51	22	58	--	50	60
woning 211	517	10.5	NW	51	48	51	23	59	--	50	61
woning 212	519	1.5	NW	44	43	51	22	57	--	50	59
woning 212	519	4.5	NW	46	43	52	22	57	--	50	60
woning 212	519	7.5	NW	49	44	52	23	58	--	50	60
woning 212	519	10.5	NW	51	47	51	23	59	--	50	61
woning 212	521	1.5	NO	36	29	45	18	50	--	50	57
woning 212	521	4.5	NO	39	31	46	20	52	--	50	57
woning 212	521	7.5	NO	45	35	46	22	53	--	50	58
woning 212	521	10.5	NO	49	41	46	25	54	--	50	58
woning 212	523	1.5	ZO	38	31	24	22	42	--	50	56
woning 212	523	4.5	ZO	41	33	26	25	44	--	50	56
woning 212	523	7.5	ZO	44	36	28	27	47	--	50	57
woning 212	523	10.5	ZO	49	41	29	28	52	--	50	57
woning 213	525	1.5	ZO	39	31	28	23	43	--	50	56
woning 213	525	4.5	ZO	41	34	26	27	45	--	50	56
woning 213	525	7.5	ZO	45	36	28	28	48	--	50	57
woning 213	525	10.5	ZO	49	41	29	30	52	--	50	57
woning 213	527	1.5	ZW	37	31	45	14	51	--	50	57
woning 213	527	4.5	ZW	40	34	46	17	52	--	50	57
woning 213	527	7.5	ZW	45	37	46	19	53	--	50	58
woning 213	527	10.5	ZW	49	44	46	21	55	--	50	58
woning 213	529	1.5	NW	43	41	51	21	56	--	50	59
woning 213	529	4.5	NW	44	42	51	21	57	--	50	60
woning 213	529	7.5	NW	48	43	51	22	58	--	50	60
woning 213	529	10.5	NW	51	47	51	22	58	--	50	60
woning 214	531	1.5	ZO	39	31	25	24	42	--	50	56
woning 214	531	4.5	ZO	41	34	26	27	44	--	50	56
woning 214	531	7.5	ZO	44	36	27	29	47	--	50	57
woning 214	531	10.5	ZO	48	41	28	30	51	--	50	57
woning 214	533	1.5	NW	43	42	51	23	56	--	50	59
woning 214	533	4.5	NW	45	42	51	24	57	--	50	60
woning 214	533	7.5	NW	49	43	51	24	58	--	50	60
woning 214	533	10.5	NW	51	47	51	25	58	--	50	60
woning 215	535	1.5	ZO	39	32	24	24	42	--	50	56
woning 215	535	4.5	ZO	42	36	26	28	45	--	50	56
woning 215	535	7.5	ZO	45	38	27	29	48	--	50	57
woning 215	535	10.5	ZO	49	41	28	31	52	--	50	57
woning 215	537	1.5	NW	43	41	51	24	56	--	50	59
woning 215	537	4.5	NW	44	42	51	24	57	--	50	60
woning 215	537	7.5	NW	49	43	51	24	58	--	50	60
woning 215	537	10.5	NW	51	46	51	25	58	--	50	60
woning 216	539	1.5	ZO	39	32	24	27	42	--	50	56
woning 216	539	4.5	ZO	41	34	25	29	45	--	50	56
woning 216	539	7.5	ZO	44	36	26	31	47	--	50	57
woning 216	539	10.5	ZO	49	41	27	32	52	--	50	57
woning 216	541	1.5	NW	43	41	51	25	56	--	50	59
woning 216	541	4.5	NW	45	42	51	25	57	--	50	60
woning 216	541	7.5	NW	48	43	51	26	58	--	50	60
woning 216	541	10.5	NW	51	46	51	26	58	--	50	60
woning 217	543	1.5	ZO	39	32	23	25	42	--	50	56
woning 217	543	4.5	ZO	42	36	25	29	45	--	50	56
woning 217	543	7.5	ZO	45	37	26	31	48	--	50	57
woning 217	543	10.5	ZO	49	42	28	32	52	--	50	58

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 217	545	1.5	NW	43	41	51	24	56	--	50	59
woning 217	545	4.5	NW	45	42	51	25	57	--	50	60
woning 217	545	7.5	NW	49	43	51	25	58	--	50	60
woning 217	545	10.5	NW	51	46	51	26	58	--	50	60
woning 218	547	1.5	NW	43	41	51	26	56	--	50	59
woning 218	547	4.5	NW	44	41	51	26	57	--	50	60
woning 218	547	7.5	NW	48	42	51	27	58	--	50	60
woning 218	547	10.5	NW	51	46	51	28	58	--	50	60
woning 218	549	1.5	NO	36	28	45	23	50	--	50	57
woning 218	549	4.5	NO	39	31	45	25	51	--	50	57
woning 218	549	7.5	NO	45	35	45	27	52	--	50	58
woning 218	549	10.5	NO	48	42	45	29	54	--	50	58
woning 218	551	1.5	ZO	39	32	27	26	43	--	50	56
woning 218	551	4.5	ZO	41	34	25	30	45	--	50	56
woning 218	551	7.5	ZO	45	36	27	31	48	--	50	57
woning 218	551	10.5	ZO	49	41	28	32	52	--	50	57
woning 219	553	1.5	ZO	38	31	22	26	42	--	50	56
woning 219	553	4.5	ZO	41	33	22	30	44	--	50	56
woning 219	553	7.5	ZO	44	36	24	32	47	--	50	57
woning 219	553	10.5	ZO	49	42	26	33	52	--	50	57
woning 219	555	1.5	ZW	37	30	45	20	50	--	50	57
woning 219	555	4.5	ZW	40	33	46	22	52	--	50	57
woning 219	555	7.5	ZW	45	37	46	24	53	--	50	58
woning 219	555	10.5	ZW	49	43	46	25	54	--	50	58
woning 219	557	1.5	NW	41	39	51	27	57	--	50	59
woning 219	557	4.5	NW	43	40	52	28	57	--	50	60
woning 219	557	7.5	NW	48	41	52	29	58	--	50	60
woning 219	557	10.5	NW	51	45	51	29	58	--	50	60
woning 220	559	1.5	ZO	38	31	21	28	41	--	50	56
woning 220	559	4.5	ZO	40	33	21	30	43	--	50	56
woning 220	559	7.5	ZO	44	36	22	32	47	--	50	57
woning 220	559	10.5	ZO	48	41	24	33	51	--	50	57
woning 220	561	1.5	NW	42	39	51	27	56	--	50	59
woning 220	561	4.5	NW	44	40	52	28	57	--	50	60
woning 220	561	7.5	NW	49	41	52	29	58	--	50	60
woning 220	561	10.5	NW	51	45	51	30	58	--	50	60
woning 221	563	1.5	ZO	38	31	22	28	42	--	50	56
woning 221	563	4.5	ZO	40	33	23	31	44	--	50	56
woning 221	563	7.5	ZO	44	36	24	33	47	--	50	57
woning 221	563	10.5	ZO	48	42	26	34	51	--	50	57
woning 221	565	1.5	NW	41	39	51	27	56	--	50	59
woning 221	565	4.5	NW	43	39	52	28	57	--	50	60
woning 221	565	7.5	NW	49	41	52	29	58	--	50	60
woning 221	565	10.5	NW	50	44	51	30	58	--	50	60
woning 222	567	1.5	ZO	37	30	22	28	41	--	50	56
woning 222	567	4.5	ZO	39	32	23	32	43	--	50	56
woning 222	567	7.5	ZO	42	35	25	33	46	--	50	56
woning 222	567	10.5	ZO	48	39	27	34	51	--	50	57
woning 222	569	1.5	NW	42	39	51	28	57	--	50	59
woning 222	569	4.5	NW	44	40	52	29	57	--	50	60
woning 222	569	7.5	NW	49	41	52	30	58	--	50	60
woning 222	569	10.5	NW	50	45	51	31	58	--	50	60
woning 223	571	1.5	NW	42	39	51	28	57	--	50	59
woning 223	571	4.5	NW	44	39	52	29	57	--	50	60
woning 223	571	7.5	NW	49	41	52	30	58	--	50	60
woning 223	571	10.5	NW	51	44	51	31	58	--	50	60
woning 223	573	1.5	NO	36	28	46	26	51	--	50	57
woning 223	573	4.5	NO	39	30	47	29	52	--	50	58
woning 223	573	7.5	NO	45	34	47	30	53	--	50	58
woning 223	573	10.5	NO	48	41	47	32	54	--	50	58
woning 223	575	1.5	ZO	37	30	26	29	41	--	50	56
woning 223	575	4.5	ZO	39	32	23	32	43	--	50	56
woning 223	575	7.5	ZO	43	34	25	34	46	--	50	56
woning 223	575	10.5	ZO	48	38	27	35	51	--	50	57
woning 224	577	1.5	ZO	37	--	22	30	41	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 224	577	4.5	ZO	39	--	25	34	44	--	50	56
woning 224	577	7.5	ZO	43	--	27	36	47	--	50	57
woning 224	577	10.5	ZO	48	--	29	36	51	--	50	57
woning 224	579	1.5	ZW	39	--	46	18	52	--	50	57
woning 224	579	4.5	ZW	40	--	47	22	53	--	50	58
woning 224	579	7.5	ZW	45	--	47	25	53	--	50	58
woning 224	579	10.5	ZW	49	--	47	27	55	--	50	58
woning 224	581	1.5	NW	39	--	51	31	56	--	50	59
woning 224	581	4.5	NW	42	--	52	33	57	--	50	60
woning 224	581	7.5	NW	48	--	51	34	57	--	50	60
woning 224	581	10.5	NW	50	--	51	34	58	--	50	60
woning 225	583	1.5	ZO	38	--	27	32	43	--	50	56
woning 225	583	4.5	ZO	39	--	25	36	44	--	50	56
woning 225	583	7.5	ZO	43	--	27	37	47	--	50	57
woning 225	583	10.5	ZO	48	--	29	37	51	--	50	57
woning 225	585	1.5	NW	39	--	51	32	56	--	50	59
woning 225	585	4.5	NW	42	--	52	34	57	--	50	60
woning 225	585	7.5	NW	46	--	52	35	57	--	50	60
woning 225	585	10.5	NW	50	--	51	35	58	--	50	60
woning 226	587	1.5	ZO	37	--	21	33	42	--	50	56
woning 226	587	4.5	ZO	39	--	23	36	44	--	50	56
woning 226	587	7.5	ZO	42	--	25	37	47	--	50	57
woning 226	587	10.5	ZO	47	--	27	37	51	--	50	57
woning 226	589	1.5	NW	38	--	51	32	56	--	50	59
woning 226	589	4.5	NW	41	--	52	35	57	--	50	59
woning 226	589	7.5	NW	47	--	52	35	57	--	50	60
woning 226	589	10.5	NW	49	--	51	35	58	--	50	60
woning 227	591	1.5	ZO	37	--	22	35	43	--	50	56
woning 227	591	4.5	ZO	39	--	26	38	46	--	50	56
woning 227	591	7.5	ZO	43	--	28	38	48	--	50	57
woning 227	591	10.5	ZO	47	--	29	38	51	--	50	57
woning 227	593	1.5	NW	38	--	51	33	56	--	50	59
woning 227	593	4.5	NW	41	--	52	35	57	--	50	59
woning 227	593	7.5	NW	46	--	51	36	57	--	50	60
woning 227	593	10.5	NW	49	--	51	36	58	--	50	60
woning 228	595	1.5	ZO	38	--	26	37	45	--	50	56
woning 228	595	4.5	ZO	40	--	28	40	47	--	50	57
woning 228	595	7.5	ZO	43	--	30	40	48	--	50	57
woning 228	595	10.5	ZO	47	--	31	40	51	--	50	57
woning 228	597	1.5	NW	39	--	51	34	56	--	50	59
woning 228	597	4.5	NW	42	--	52	36	57	--	50	60
woning 228	597	7.5	NW	47	--	51	36	57	--	50	60
woning 228	597	10.5	NW	50	--	51	36	58	--	50	60
woning 229	599	1.5	NW	40	--	51	35	56	--	50	59
woning 229	599	4.5	NW	42	--	52	37	57	--	50	60
woning 229	599	7.5	NW	47	--	51	37	57	--	50	60
woning 229	599	10.5	NW	50	--	51	37	58	--	50	60
woning 229	601	1.5	NO	36	--	45	32	51	--	50	57
woning 229	601	4.5	NO	38	--	46	34	52	--	50	57
woning 229	601	7.5	NO	41	--	46	35	52	--	50	57
woning 229	601	10.5	NO	46	--	46	36	53	--	50	58
woning 229	603	1.5	ZO	37	--	29	39	46	--	50	56
woning 229	603	4.5	ZO	40	--	31	41	48	--	50	57
woning 229	603	7.5	ZO	43	--	32	41	49	--	50	57
woning 229	603	10.5	ZO	47	--	32	41	51	--	50	57
woning 230	605	1.5	ZO	39	--	29	43	49	--	50	57
woning 230	605	4.5	ZO	40	--	31	44	50	--	50	57
woning 230	605	7.5	ZO	43	--	32	44	51	--	50	57
woning 230	605	10.5	ZO	46	--	33	44	52	--	50	57
woning 230	607	1.5	ZW	37	--	45	31	50	--	50	57
woning 230	607	4.5	ZW	39	--	46	33	52	--	50	57
woning 230	607	7.5	ZW	43	--	46	34	52	--	50	58
woning 230	607	10.5	ZW	47	--	46	34	54	--	50	58
woning 230	609	1.5	NW	38	--	51	41	56	--	50	59
woning 230	609	4.5	NW	41	--	51	42	57	--	50	59

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 230	609	7.5	NW	46	--	51	42	57	--	50	60
woning 230	609	10.5	NW	50	--	51	41	58	--	50	60
woning 231	611	1.5	NW	38	--	50	44	57	--	50	59
woning 231	611	4.5	NW	41	--	51	44	57	--	50	60
woning 231	611	7.5	NW	46	--	51	44	57	--	50	60
woning 231	611	10.5	NW	49	--	51	43	58	--	50	60
woning 231	613	1.5	NO	37	--	45	50	56	--	50	59
woning 231	613	4.5	NO	40	--	46	50	57	--	50	59
woning 231	613	7.5	NO	44	--	46	50	57	--	50	59
woning 231	613	10.5	NO	47	--	45	49	57	--	50	59
woning 231	615	1.5	ZO	36	--	29	46	51	--	50	57
woning 231	615	4.5	ZO	38	--	31	46	52	--	50	57
woning 231	615	7.5	ZO	42	--	32	46	52	--	50	58
woning 231	615	10.5	ZO	46	--	32	46	53	--	50	58
woning 232	617	1.5	ZW	44	41	38	11	49	--	50	57
woning 232	617	4.5	ZW	45	43	40	13	51	--	50	57
woning 232	617	7.5	ZW	46	44	41	14	51	--	50	57
woning 232	617	10.5	ZW	46	44	41	14	51	--	50	57
woning 232	619	1.5	NW	43	42	38	17	49	--	50	57
woning 232	619	4.5	NW	43	42	40	17	50	--	50	57
woning 232	619	7.5	NW	44	42	40	18	50	--	50	57
woning 232	619	10.5	NW	47	43	41	18	52	--	50	57
woning 232	621	1.5	NO	37	29	23	22	40	--	50	56
woning 232	621	4.5	NO	39	30	24	23	42	--	50	56
woning 232	621	7.5	NO	44	33	26	24	46	--	50	56
woning 232	621	10.5	NO	48	38	27	26	50	--	50	57
woning 233	623	1.5	ZW	44	41	37	13	49	--	50	57
woning 233	623	4.5	ZW	45	43	39	14	50	--	50	57
woning 233	623	7.5	ZW	45	44	39	15	51	--	50	57
woning 233	623	10.5	ZW	46	44	39	17	51	--	50	57
woning 233	625	1.5	NO	37	29	21	20	40	--	50	56
woning 233	625	4.5	NO	40	30	25	23	43	--	50	56
woning 233	625	7.5	NO	44	34	26	24	47	--	50	56
woning 233	625	10.5	NO	48	39	27	25	51	--	50	57
woning 234	627	1.5	ZW	43	40	36	16	48	--	50	57
woning 234	627	4.5	ZW	45	43	37	17	50	--	50	57
woning 234	627	7.5	ZW	45	44	38	18	51	--	50	57
woning 234	627	10.5	ZW	46	44	38	18	51	--	50	57
woning 234	629	1.5	NO	37	32	27	21	41	--	50	56
woning 234	629	4.5	NO	40	34	25	22	44	--	50	56
woning 234	629	7.5	NO	44	36	27	23	47	--	50	57
woning 234	629	10.5	NO	48	39	28	25	51	--	50	57
woning 235	631	1.5	NO	37	33	20	19	40	--	50	56
woning 235	631	4.5	NO	39	33	24	20	42	--	50	56
woning 235	631	7.5	NO	42	35	25	21	45	--	50	56
woning 235	631	10.5	NO	46	37	27	24	49	--	50	57
woning 235	633	1.5	ZO	43	42	24	24	48	--	50	57
woning 235	633	4.5	ZO	45	43	24	25	49	--	50	57
woning 235	633	7.5	ZO	46	44	25	25	50	--	50	57
woning 235	633	10.5	ZO	48	45	26	26	52	--	50	57
woning 235	635	1.5	ZW	44	42	35	16	48	--	50	57
woning 235	635	4.5	ZW	45	43	36	17	50	--	50	57
woning 235	635	7.5	ZW	46	45	37	18	51	--	50	57
woning 235	635	10.5	ZW	47	45	38	18	52	--	50	57
woning 236	637	1.5	ZO	42	42	19	24	47	--	50	57
woning 236	637	4.5	ZO	44	42	20	25	48	--	50	57
woning 236	637	7.5	ZO	45	43	21	26	49	--	50	57
woning 236	637	10.5	ZO	49	44	22	27	52	--	50	57
woning 236	639	1.5	ZW	41	41	20	12	46	--	50	56
woning 236	639	4.5	ZW	43	41	28	19	47	--	50	57
woning 236	639	7.5	ZW	44	42	30	19	48	--	50	57
woning 236	639	10.5	ZW	47	43	31	20	51	--	50	57
woning 236	641	1.5	NW	35	30	24	20	39	--	50	56
woning 236	641	4.5	NW	38	36	32	23	43	--	50	56
woning 236	641	7.5	NW	42	39	36	24	47	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 236	641	10.5	NW	46	41	37	25	50	--	50	57
woning 237	643	1.5	ZO	43	42	16	25	48	--	50	57
woning 237	643	4.5	ZO	45	42	18	26	49	--	50	57
woning 237	643	7.5	ZO	46	43	19	27	50	--	50	57
woning 237	643	10.5	ZO	48	44	21	28	52	--	50	57
woning 237	645	1.5	NW	35	31	29	20	40	--	50	56
woning 237	645	4.5	NW	39	37	34	23	44	--	50	56
woning 237	645	7.5	NW	42	39	36	24	47	--	50	57
woning 237	645	10.5	NW	46	41	37	25	50	--	50	57
woning 238	647	1.5	ZO	44	41	16	26	48	--	50	57
woning 238	647	4.5	ZO	46	41	18	27	49	--	50	57
woning 238	647	7.5	ZO	46	42	19	28	50	--	50	57
woning 238	647	10.5	ZO	48	43	20	28	51	--	50	57
woning 238	649	1.5	NW	36	31	30	20	40	--	50	56
woning 238	649	4.5	NW	38	36	33	23	44	--	50	56
woning 238	649	7.5	NW	43	38	36	24	47	--	50	57
woning 238	649	10.5	NW	46	41	36	26	50	--	50	57
woning 239	651	1.5	ZO	44	41	19	27	48	--	50	57
woning 239	651	4.5	ZO	47	41	20	27	50	--	50	57
woning 239	651	7.5	ZO	46	42	20	28	50	--	50	57
woning 239	651	10.5	ZO	47	43	21	29	51	--	50	57
woning 239	653	1.5	NW	35	30	25	20	39	--	50	56
woning 239	653	4.5	NW	39	36	31	24	44	--	50	56
woning 239	653	7.5	NW	42	39	35	25	47	--	50	57
woning 239	653	10.5	NW	46	42	36	26	50	--	50	57
woning 240	655	1.5	NW	35	30	28	20	40	--	50	56
woning 240	655	4.5	NW	39	35	32	24	44	--	50	56
woning 240	655	7.5	NW	42	38	34	25	46	--	50	56
woning 240	655	10.5	NW	46	41	35	26	50	--	50	57
woning 240	657	1.5	NO	39	29	23	19	42	--	50	56
woning 240	657	4.5	NO	44	33	26	20	46	--	50	56
woning 240	657	7.5	NO	43	35	29	21	46	--	50	56
woning 240	657	10.5	NO	46	39	31	24	49	--	50	57
woning 240	659	1.5	ZO	45	41	16	26	48	--	50	57
woning 240	659	4.5	ZO	47	42	17	27	50	--	50	57
woning 240	659	7.5	ZO	46	42	18	28	50	--	50	57
woning 240	659	10.5	ZO	47	43	20	29	51	--	50	57
woning 241	661	1.5	ZO	43	41	16	25	47	--	50	57
woning 241	661	4.5	ZO	45	42	18	26	49	--	50	57
woning 241	661	7.5	ZO	45	42	18	27	49	--	50	57
woning 241	661	10.5	ZO	48	43	19	28	52	--	50	57
woning 241	663	1.5	ZW	39	34	25	13	43	--	50	56
woning 241	663	4.5	ZW	41	37	28	14	45	--	50	56
woning 241	663	7.5	ZW	42	39	30	16	46	--	50	56
woning 241	663	10.5	ZW	44	41	31	19	48	--	50	57
woning 241	665	1.5	NW	35	30	29	20	40	--	50	56
woning 241	665	4.5	NW	38	34	32	23	43	--	50	56
woning 241	665	7.5	NW	41	36	34	25	46	--	50	56
woning 241	665	10.5	NW	45	40	34	26	49	--	50	57
woning 242	667	1.5	ZO	43	41	16	26	47	--	50	57
woning 242	667	4.5	ZO	45	41	17	27	48	--	50	57
woning 242	667	7.5	ZO	45	42	18	28	49	--	50	57
woning 242	667	10.5	ZO	49	43	20	29	52	--	50	57
woning 242	669	1.5	NW	36	30	24	23	39	--	50	56
woning 242	669	4.5	NW	39	34	31	25	43	--	50	56
woning 242	669	7.5	NW	42	37	33	26	46	--	50	56
woning 242	669	10.5	NW	46	40	34	27	49	--	50	57
woning 243	671	1.5	ZO	43	41	16	27	47	--	50	57
woning 243	671	4.5	ZO	45	41	17	28	48	--	50	57
woning 243	671	7.5	ZO	46	41	18	29	49	--	50	57
woning 243	671	10.5	ZO	49	43	20	30	52	--	50	57
woning 243	673	1.5	NW	37	31	30	20	41	--	50	56
woning 243	673	4.5	NW	39	35	33	25	44	--	50	56
woning 243	673	7.5	NW	43	36	34	26	47	--	50	57
woning 243	673	10.5	NW	47	40	35	28	50	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 244	675	1.5	NW	36	30	29	22	40	--	50	56
woning 244	675	4.5	NW	38	32	32	25	43	--	50	56
woning 244	675	7.5	NW	42	34	34	26	46	--	50	56
woning 244	675	10.5	NW	46	39	35	28	50	--	50	57
woning 244	677	1.5	NO	35	27	23	21	39	--	50	56
woning 244	677	4.5	NO	37	28	25	22	40	--	50	56
woning 244	677	7.5	NO	40	31	27	24	43	--	50	56
woning 244	677	10.5	NO	46	35	28	26	49	--	50	57
woning 244	679	1.5	ZO	42	40	16	27	46	--	50	56
woning 244	679	4.5	ZO	44	40	17	28	47	--	50	57
woning 244	679	7.5	ZO	45	40	18	29	49	--	50	57
woning 244	679	10.5	ZO	49	42	20	30	52	--	50	57
woning 245	681	1.5	ZO	41	39	16	29	45	--	50	56
woning 245	681	4.5	ZO	43	39	17	30	47	--	50	57
woning 245	681	7.5	ZO	44	39	18	31	48	--	50	57
woning 245	681	10.5	ZO	49	41	20	32	52	--	50	57
woning 245	683	1.5	ZW	36	31	21	14	40	--	50	56
woning 245	683	4.5	ZW	39	33	26	15	42	--	50	56
woning 245	683	7.5	ZW	42	36	30	17	46	--	50	56
woning 245	683	10.5	ZW	46	40	32	21	49	--	50	57
woning 245	685	1.5	NW	36	30	27	21	40	--	50	56
woning 245	685	4.5	NW	38	31	32	26	43	--	50	56
woning 245	685	7.5	NW	41	33	34	28	45	--	50	56
woning 245	685	10.5	NW	46	38	35	29	49	--	50	57
woning 246	687	1.5	ZO	42	38	15	29	46	--	50	56
woning 246	687	4.5	ZO	43	39	17	30	47	--	50	57
woning 246	687	7.5	ZO	45	39	18	31	48	--	50	57
woning 246	687	10.5	ZO	49	41	20	32	51	--	50	57
woning 246	689	1.5	NW	36	30	26	22	40	--	50	56
woning 246	689	4.5	NW	38	31	31	26	42	--	50	56
woning 246	689	7.5	NW	41	34	33	28	45	--	50	56
woning 246	689	10.5	NW	46	39	34	29	49	--	50	57
woning 247	691	1.5	ZO	41	38	16	30	45	--	50	56
woning 247	691	4.5	ZO	43	39	17	32	47	--	50	56
woning 247	691	7.5	ZO	44	39	19	33	48	--	50	57
woning 247	691	10.5	ZO	48	40	21	33	51	--	50	57
woning 247	693	1.5	NW	36	30	28	24	40	--	50	56
woning 247	693	4.5	NW	38	31	32	27	43	--	50	56
woning 247	693	7.5	NW	42	33	34	29	46	--	50	56
woning 247	693	10.5	NW	46	38	34	30	50	--	50	57
woning 248	695	1.5	ZO	40	38	17	31	45	--	50	56
woning 248	695	4.5	ZO	42	38	18	32	46	--	50	56
woning 248	695	7.5	ZO	44	39	19	33	48	--	50	57
woning 248	695	10.5	ZO	48	40	22	34	51	--	50	57
woning 248	697	1.5	NW	36	30	25	23	40	--	50	56
woning 248	697	4.5	NW	38	31	32	27	43	--	50	56
woning 248	697	7.5	NW	42	34	34	29	46	--	50	56
woning 248	697	10.5	NW	46	38	35	31	50	--	50	57
woning 249	699	1.5	NW	37	30	28	26	41	--	50	56
woning 249	699	4.5	NW	39	32	33	29	44	--	50	56
woning 249	699	7.5	NW	44	34	35	31	47	--	50	57
woning 249	699	10.5	NW	47	38	36	32	51	--	50	57
woning 249	701	1.5	NO	36	27	24	26	40	--	50	56
woning 249	701	4.5	NO	38	29	26	26	42	--	50	56
woning 249	701	7.5	NO	42	31	28	28	45	--	50	56
woning 249	701	10.5	NO	46	36	29	30	49	--	50	57
woning 249	703	1.5	ZO	40	37	18	32	44	--	50	56
woning 249	703	4.5	ZO	42	37	19	33	46	--	50	56
woning 249	703	7.5	ZO	44	38	20	34	48	--	50	57
woning 249	703	10.5	ZO	48	40	22	35	51	--	50	57
woning 250	705	1.5	ZO	40	37	15	32	45	--	50	56
woning 250	705	4.5	ZO	42	38	16	34	46	--	50	56
woning 250	705	7.5	ZO	44	38	17	36	48	--	50	57
woning 250	705	10.5	ZO	47	40	18	36	51	--	50	57
woning 250	707	1.5	ZW	35	30	25	16	39	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 250	707	4.5	ZW	37	32	28	17	41	--	50	56
woning 250	707	7.5	ZW	41	35	30	19	44	--	50	56
woning 250	707	10.5	ZW	46	40	31	22	49	--	50	57
woning 250	709	1.5	NW	37	30	28	28	41	--	50	56
woning 250	709	4.5	NW	39	31	32	30	44	--	50	56
woning 250	709	7.5	NW	43	34	34	32	47	--	50	57
woning 250	709	10.5	NW	48	39	35	33	51	--	50	57
woning 251	711	1.5	ZO	40	37	15	33	45	--	50	56
woning 251	711	4.5	ZO	42	37	17	35	46	--	50	56
woning 251	711	7.5	ZO	43	38	17	36	48	--	50	57
woning 251	711	10.5	ZO	47	39	19	36	50	--	50	57
woning 251	713	1.5	NW	37	30	30	29	42	--	50	56
woning 251	713	4.5	NW	39	31	33	31	44	--	50	56
woning 251	713	7.5	NW	43	34	34	32	47	--	50	57
woning 251	713	10.5	NW	48	39	35	33	51	--	50	57
woning 252	715	1.5	ZO	40	36	17	34	45	--	50	56
woning 252	715	4.5	ZO	41	37	20	36	46	--	50	56
woning 252	715	7.5	ZO	43	37	22	37	47	--	50	57
woning 252	715	10.5	ZO	46	40	23	37	50	--	50	57
woning 252	717	1.5	NW	37	30	28	28	41	--	50	56
woning 252	717	4.5	NW	39	31	33	30	44	--	50	56
woning 252	717	7.5	NW	43	34	34	32	47	--	50	57
woning 252	717	10.5	NW	48	39	35	33	51	--	50	57
woning 253	719	1.5	NW	37	30	27	27	41	--	50	56
woning 253	719	4.5	NW	40	32	33	30	44	--	50	56
woning 253	719	7.5	NW	43	34	34	32	47	--	50	57
woning 253	719	10.5	NW	49	39	35	33	52	--	50	57
woning 253	721	1.5	NO	36	28	21	36	43	--	50	56
woning 253	721	4.5	NO	38	29	26	38	45	--	50	56
woning 253	721	7.5	NO	41	32	28	39	47	--	50	57
woning 253	721	10.5	NO	46	37	29	39	50	--	50	57
woning 253	723	1.5	ZO	39	36	16	35	45	--	50	56
woning 253	723	4.5	ZO	40	37	17	37	46	--	50	56
woning 253	723	7.5	ZO	42	37	18	38	47	--	50	57
woning 253	723	10.5	ZO	46	39	19	38	50	--	50	57
woning 254	725	1.5	ZW	40	--	31	20	43	--	50	56
woning 254	725	4.5	ZW	41	--	33	21	45	--	50	56
woning 254	725	7.5	ZW	44	--	33	22	48	--	50	57
woning 254	725	10.5	ZW	49	--	34	23	52	--	50	58
woning 254	727	1.5	NW	37	--	38	46	52	--	50	57
woning 254	727	4.5	NW	39	--	40	46	53	--	50	58
woning 254	727	7.5	NW	43	--	41	46	53	--	50	58
woning 254	727	10.5	NW	48	--	41	46	54	--	50	58
woning 254	729	1.5	NO	37	--	38	53	58	--	50	60
woning 254	729	4.5	NO	40	--	40	53	58	--	50	60
woning 254	729	7.5	NO	44	--	40	52	58	--	50	60
woning 254	729	10.5	NO	46	--	40	51	57	--	50	60
woning 255	731	1.5	ZW	40	--	29	27	43	--	50	56
woning 255	731	4.5	ZW	42	--	31	23	45	--	50	56
woning 255	731	7.5	ZW	44	--	32	25	48	--	50	57
woning 255	731	10.5	ZW	49	--	32	25	52	--	50	58
woning 255	733	1.5	NO	37	--	36	52	58	--	50	60
woning 255	733	4.5	NO	40	--	38	53	58	--	50	60
woning 255	733	7.5	NO	44	--	39	52	58	--	50	60
woning 255	733	10.5	NO	45	--	39	51	57	--	50	60
woning 256	735	1.5	ZW	40	--	30	31	44	--	50	56
woning 256	735	4.5	ZW	42	--	29	27	46	--	50	56
woning 256	735	7.5	ZW	45	--	30	29	48	--	50	57
woning 256	735	10.5	ZW	49	--	31	30	52	--	50	58
woning 256	737	1.5	NO	37	--	35	52	58	--	50	60
woning 256	737	4.5	NO	40	--	37	53	58	--	50	60
woning 256	737	7.5	NO	44	--	37	52	58	--	50	60
woning 256	737	10.5	NO	45	--	37	51	57	--	50	60
woning 257	739	1.5	ZW	40	--	27	31	44	--	50	56
woning 257	739	4.5	ZW	42	--	28	29	46	--	50	56

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 257	739	7.5	ZW	45	--	30	30	48	--	50	57
woning 257	739	10.5	ZW	50	--	30	30	52	--	50	58
woning 257	741	1.5	NO	37	--	33	52	58	--	50	60
woning 257	741	4.5	NO	40	--	35	53	58	--	50	60
woning 257	741	7.5	NO	44	--	36	52	58	--	50	60
woning 257	741	10.5	NO	45	--	37	51	57	--	50	60
woning 258	743	1.5	ZW	40	--	25	28	44	--	50	56
woning 258	743	4.5	ZW	43	--	28	27	47	--	50	57
woning 258	743	7.5	ZW	46	--	30	29	49	--	50	57
woning 258	743	10.5	ZW	50	--	31	29	53	--	50	58
woning 258	745	1.5	NO	39	--	32	52	58	--	50	60
woning 258	745	4.5	NO	41	--	34	53	58	--	50	60
woning 258	745	7.5	NO	44	--	35	52	58	--	50	60
woning 258	745	10.5	NO	45	--	36	51	57	--	50	60
woning 259	747	1.5	NO	36	--	32	52	58	--	50	60
woning 259	747	4.5	NO	39	--	33	53	58	--	50	60
woning 259	747	7.5	NO	43	--	34	52	58	--	50	60
woning 259	747	10.5	NO	43	--	35	52	57	--	50	60
woning 259	749	1.5	ZO	39	--	24	47	52	--	50	58
woning 259	749	4.5	ZO	41	--	26	47	53	--	50	58
woning 259	749	7.5	ZO	43	--	27	47	53	--	50	58
woning 259	749	10.5	ZO	46	--	27	47	54	--	50	58
woning 259	751	1.5	ZW	41	--	25	24	45	--	50	56
woning 259	751	4.5	ZW	44	--	27	24	47	--	50	57
woning 259	751	7.5	ZW	46	--	29	25	49	--	50	57
woning 259	751	10.5	ZW	50	--	30	26	53	--	50	58
woning 260	753	1.5	ZO	40	--	15	24	44	--	50	56
woning 260	753	4.5	ZO	43	--	15	27	47	--	50	57
woning 260	753	7.5	ZO	43	--	16	28	46	--	50	56
woning 260	753	10.5	ZO	46	--	19	29	49	--	50	57
woning 260	755	1.5	ZW	41	--	19	14	45	--	50	56
woning 260	755	4.5	ZW	42	--	20	14	45	--	50	56
woning 260	755	7.5	ZW	44	--	22	16	47	--	50	57
woning 260	755	10.5	ZW	49	--	23	17	52	--	50	57
woning 260	757	1.5	NW	37	--	24	34	43	--	50	56
woning 260	757	4.5	NW	39	--	26	37	45	--	50	56
woning 260	757	7.5	NW	44	--	27	37	48	--	50	57
woning 260	757	10.5	NW	49	--	29	38	52	--	50	57
woning 261	759	1.5	ZO	42	--	15	26	45	--	50	56
woning 261	759	4.5	ZO	43	--	15	27	47	--	50	56
woning 261	759	7.5	ZO	43	--	17	28	46	--	50	56
woning 261	759	10.5	ZO	46	--	19	29	49	--	50	57
woning 261	761	1.5	NW	38	--	28	36	44	--	50	56
woning 261	761	4.5	NW	42	--	29	38	47	--	50	57
woning 261	761	7.5	NW	45	--	30	39	49	--	50	57
woning 261	761	10.5	NW	49	--	31	39	52	--	50	58
woning 262	763	1.5	ZO	41	--	16	23	44	--	50	56
woning 262	763	4.5	ZO	43	--	16	26	47	--	50	56
woning 262	763	7.5	ZO	43	--	17	27	47	--	50	57
woning 262	763	10.5	ZO	47	--	20	28	50	--	50	57
woning 262	765	1.5	NW	38	--	26	37	45	--	50	56
woning 262	765	4.5	NW	40	--	28	40	47	--	50	57
woning 262	765	7.5	NW	44	--	29	40	49	--	50	57
woning 262	765	10.5	NW	49	--	31	40	52	--	50	58
woning 263	767	1.5	NW	38	--	27	39	46	--	50	56
woning 263	767	4.5	NW	40	--	29	41	48	--	50	57
woning 263	767	7.5	NW	44	--	30	41	50	--	50	57
woning 263	767	10.5	NW	49	--	31	41	53	--	50	58
woning 263	769	1.5	NO	37	--	22	36	43	--	50	56
woning 263	769	4.5	NO	39	--	23	40	47	--	50	57
woning 263	769	7.5	NO	42	--	24	40	48	--	50	57
woning 263	769	10.5	NO	46	--	26	40	50	--	50	57
woning 263	771	1.5	ZO	41	--	15	23	45	--	50	56
woning 263	771	4.5	ZO	43	--	15	26	47	--	50	57
woning 263	771	7.5	ZO	43	--	17	28	47	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 263	771	10.5	ZO	47	--	19	29	50	--	50	57
woning 264	773	1.5	ZW	41	--	26	27	44	--	50	56
woning 264	773	4.5	ZW	44	--	27	30	47	--	50	57
woning 264	773	7.5	ZW	45	--	28	30	49	--	50	57
woning 264	773	10.5	ZW	49	--	29	30	52	--	50	57
woning 264	775	1.5	NW	38	--	26	47	52	--	50	58
woning 264	775	4.5	NW	41	--	28	47	53	--	50	58
woning 264	775	7.5	NW	45	--	30	47	54	--	50	58
woning 264	775	10.5	NW	48	--	32	47	54	--	50	58
woning 264	777	1.5	NO	37	--	29	53	58	--	50	60
woning 264	777	4.5	NO	39	--	31	53	58	--	50	60
woning 264	777	7.5	NO	43	--	32	52	58	--	50	60
woning 264	777	10.5	NO	43	--	33	52	57	--	50	60
woning 265	779	1.5	ZW	41	--	21	28	44	--	50	56
woning 265	779	4.5	ZW	43	--	24	31	47	--	50	57
woning 265	779	7.5	ZW	45	--	25	32	48	--	50	57
woning 265	779	10.5	ZW	48	--	27	32	52	--	50	57
woning 265	781	1.5	NO	37	--	29	52	57	--	50	60
woning 265	781	4.5	NO	39	--	30	53	58	--	50	60
woning 265	781	7.5	NO	42	--	32	52	58	--	50	60
woning 265	781	10.5	NO	42	--	33	52	57	--	50	60
woning 266	783	1.5	ZW	41	--	23	30	45	--	50	56
woning 266	783	4.5	ZW	43	--	25	30	47	--	50	57
woning 266	783	7.5	ZW	45	--	26	33	49	--	50	57
woning 266	783	10.5	ZW	48	--	28	33	51	--	50	57
woning 266	785	1.5	NO	37	--	28	52	57	--	50	60
woning 266	785	4.5	NO	39	--	30	53	58	--	50	60
woning 266	785	7.5	NO	43	--	31	52	58	--	50	60
woning 266	785	10.5	NO	43	--	33	52	57	--	50	60
woning 267	787	1.5	ZW	40	--	24	27	43	--	50	56
woning 267	787	4.5	ZW	44	--	25	29	47	--	50	57
woning 267	787	7.5	ZW	45	--	26	31	48	--	50	57
woning 267	787	10.5	ZW	48	--	28	32	51	--	50	57
woning 267	789	1.5	NO	37	--	28	52	57	--	50	60
woning 267	789	4.5	NO	39	--	30	53	58	--	50	60
woning 267	789	7.5	NO	43	--	31	52	58	--	50	60
woning 267	789	10.5	NO	43	--	32	52	57	--	50	60
woning 268	791	1.5	NO	38	--	28	52	57	--	50	60
woning 268	791	4.5	NO	40	--	29	53	58	--	50	60
woning 268	791	7.5	NO	43	--	30	52	58	--	50	60
woning 268	791	10.5	NO	42	--	32	52	57	--	50	60
woning 268	793	1.5	ZO	32	--	15	45	50	--	50	57
woning 268	793	4.5	ZO	34	--	16	46	51	--	50	57
woning 268	793	7.5	ZO	37	--	18	45	51	--	50	57
woning 268	793	10.5	ZO	44	--	22	45	52	--	50	57
woning 268	795	1.5	ZW	39	--	22	26	43	--	50	56
woning 268	795	4.5	ZW	43	--	24	21	46	--	50	56
woning 268	795	7.5	ZW	45	--	25	24	48	--	50	57
woning 268	795	10.5	ZW	48	--	27	25	51	--	50	57
woning 269	797	1.5	ZW	40	--	19	20	44	--	50	56
woning 269	797	4.5	ZW	44	--	22	20	47	--	50	57
woning 269	797	7.5	ZW	45	--	23	22	48	--	50	57
woning 269	797	10.5	ZW	48	--	24	23	51	--	50	57
woning 269	799	1.5	NW	34	--	18	44	49	--	50	57
woning 269	799	4.5	NW	37	--	20	44	50	--	50	57
woning 269	799	7.5	NW	40	--	23	44	50	--	50	57
woning 269	799	10.5	NW	45	--	27	44	52	--	50	57
woning 269	801	1.5	NO	38	--	25	52	57	--	50	59
woning 269	801	4.5	NO	40	--	26	52	57	--	50	60
woning 269	801	7.5	NO	43	--	27	52	57	--	50	60
woning 269	801	10.5	NO	43	--	30	51	57	--	50	59
woning 270	803	1.5	ZW	41	--	18	20	44	--	50	56
woning 270	803	4.5	ZW	45	--	19	20	48	--	50	57
woning 270	803	7.5	ZW	46	--	20	22	49	--	50	57
woning 270	803	10.5	ZW	49	--	22	23	51	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 270	805	1.5	NO	38	--	26	52	57	--	50	59
woning 270	805	4.5	NO	40	--	27	52	57	--	50	60
woning 270	805	7.5	NO	43	--	28	52	57	--	50	60
woning 270	805	10.5	NO	43	--	30	51	57	--	50	59
woning 271	807	1.5	ZW	41	--	18	22	44	--	50	56
woning 271	807	4.5	ZW	46	--	19	21	49	--	50	57
woning 271	807	7.5	ZW	46	--	20	22	49	--	50	57
woning 271	807	10.5	ZW	49	--	21	23	52	--	50	57
woning 271	809	1.5	NO	37	--	26	52	57	--	50	59
woning 271	809	4.5	NO	40	--	27	52	57	--	50	60
woning 271	809	7.5	NO	43	--	28	52	57	--	50	60
woning 271	809	10.5	NO	42	--	30	51	57	--	50	59
woning 272	811	1.5	ZW	43	--	18	20	45	--	50	56
woning 272	811	4.5	ZW	46	--	19	22	49	--	50	57
woning 272	811	7.5	ZW	46	--	20	24	49	--	50	57
woning 272	811	10.5	ZW	49	--	21	25	52	--	50	57
woning 272	813	1.5	NO	37	--	27	52	57	--	50	59
woning 272	813	4.5	NO	39	--	27	52	57	--	50	60
woning 272	813	7.5	NO	42	--	28	52	57	--	50	60
woning 272	813	10.5	NO	42	--	30	51	57	--	50	59
woning 273	815	1.5	ZW	42	--	17	20	45	--	50	56
woning 273	815	4.5	ZW	46	--	18	22	49	--	50	57
woning 273	815	7.5	ZW	46	--	19	24	49	--	50	57
woning 273	815	10.5	ZW	49	--	21	25	52	--	50	57
woning 273	817	1.5	NO	37	--	26	52	57	--	50	59
woning 273	817	4.5	NO	40	--	27	52	57	--	50	60
woning 273	817	7.5	NO	42	--	28	52	57	--	50	60
woning 273	817	10.5	NO	43	--	30	51	57	--	50	59
woning 274	819	1.5	NO	37	--	25	52	57	--	50	59
woning 274	819	4.5	NO	40	--	26	52	57	--	50	60
woning 274	819	7.5	NO	43	--	27	52	57	--	50	60
woning 274	819	10.5	NO	42	--	29	51	57	--	50	59
woning 274	821	1.5	ZO	38	--	13	45	51	--	50	57
woning 274	821	4.5	ZO	44	--	14	46	52	--	50	58
woning 274	821	7.5	ZO	44	--	16	46	52	--	50	57
woning 274	821	10.5	ZO	45	--	19	45	52	--	50	58
woning 274	823	1.5	ZW	42	--	18	25	45	--	50	56
woning 274	823	4.5	ZW	46	--	18	24	49	--	50	57
woning 274	823	7.5	ZW	47	--	19	25	50	--	50	57
woning 274	823	10.5	ZW	48	--	21	26	51	--	50	57
woning 275	825	1.5	ZW	42	--	17	27	45	--	50	56
woning 275	825	4.5	ZW	48	--	18	17	50	51	50	58
woning 275	825	7.5	ZW	47	--	19	18	50	51	50	58
woning 275	825	10.5	ZW	49	--	20	19	52	51	50	59
woning 275	827	1.5	NW	35	--	18	45	51	--	50	57
woning 275	827	4.5	NW	39	--	19	46	51	--	50	57
woning 275	827	7.5	NW	41	--	22	46	52	--	50	57
woning 275	827	10.5	NW	45	--	26	45	52	--	50	58
woning 275	829	1.5	NO	38	--	25	52	57	--	50	60
woning 275	829	4.5	NO	41	--	25	52	57	--	50	60
woning 275	829	7.5	NO	44	--	26	52	57	--	50	60
woning 275	829	10.5	NO	43	--	28	51	57	--	50	59
woning 276	831	1.5	ZW	42	--	16	27	46	--	50	56
woning 276	831	4.5	ZW	48	--	17	17	51	51	50	58
woning 276	831	7.5	ZW	48	--	18	18	51	51	50	58
woning 276	831	10.5	ZW	49	--	18	18	52	51	50	59
woning 276	833	1.5	NO	38	--	24	52	57	--	50	60
woning 276	833	4.5	NO	41	--	24	52	57	--	50	60
woning 276	833	7.5	NO	44	--	25	52	57	--	50	60
woning 276	833	10.5	NO	42	--	28	51	57	--	50	59
woning 277	835	1.5	ZW	42	--	16	26	45	--	50	56
woning 277	835	4.5	ZW	48	--	17	18	51	51	50	58
woning 277	835	7.5	ZW	48	--	17	20	51	51	50	58
woning 277	835	10.5	ZW	49	--	18	20	52	51	50	59
woning 277	837	1.5	NO	38	--	25	52	57	--	50	60

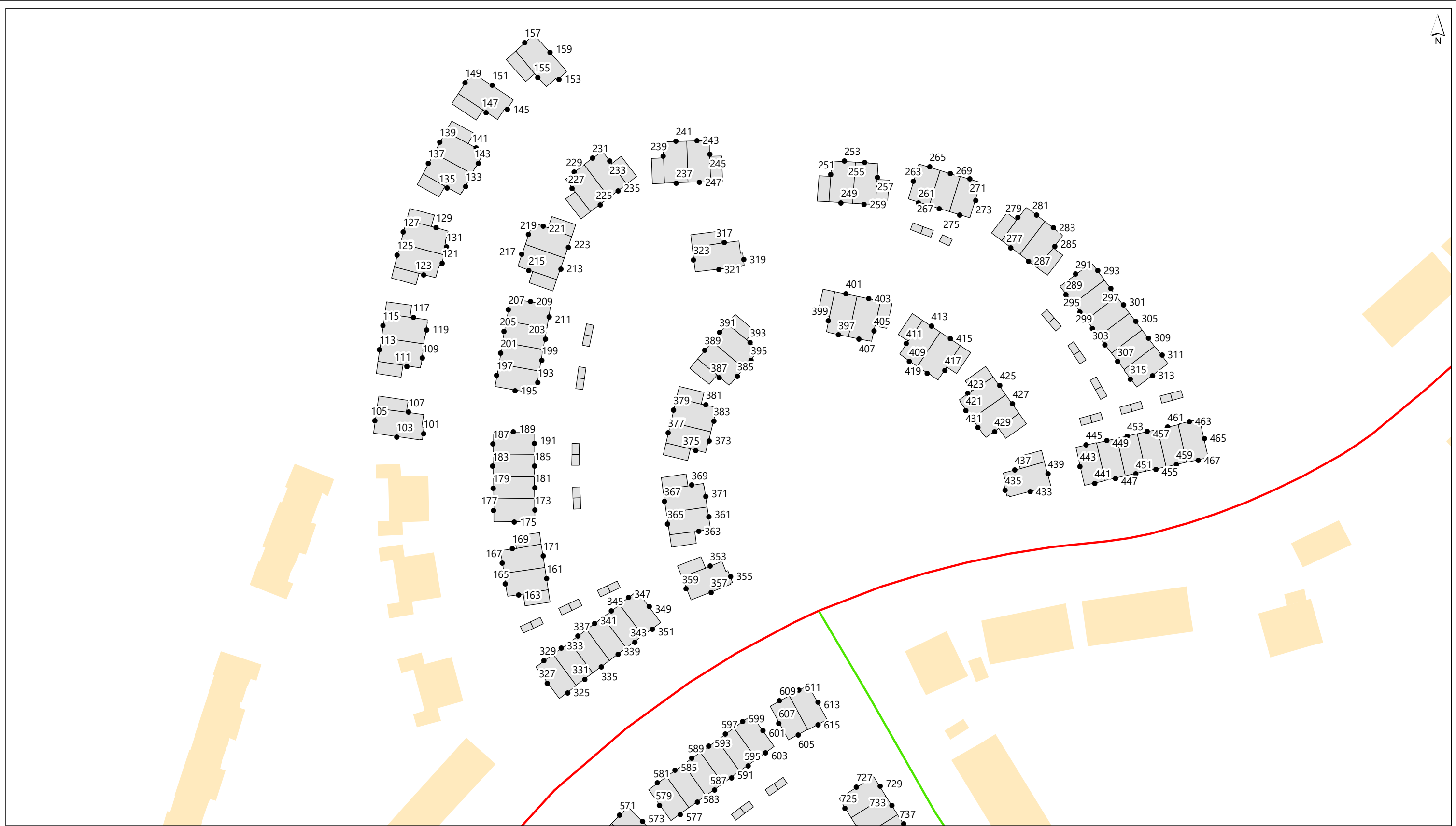
Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 277	837	4.5	NO	41	--	25	52	57	--	50	60
woning 277	837	7.5	NO	44	--	26	52	57	--	50	60
woning 277	837	10.5	NO	42	--	28	51	57	--	50	59
woning 278	839	1.5	ZW	43	--	16	20	46	--	50	56
woning 278	839	4.5	ZW	48	--	17	19	51	51	50	58
woning 278	839	7.5	ZW	48	--	18	20	51	51	50	58
woning 278	839	10.5	ZW	49	--	18	19	52	51	50	59
woning 278	841	1.5	NO	39	--	24	52	57	--	50	60
woning 278	841	4.5	NO	41	--	25	52	57	--	50	60
woning 278	841	7.5	NO	44	--	26	52	57	--	50	60
woning 278	841	10.5	NO	42	--	28	51	57	--	50	59
woning 279	843	1.5	NO	37	--	25	52	57	--	50	60
woning 279	843	4.5	NO	40	--	26	52	57	--	50	60
woning 279	843	7.5	NO	42	--	26	52	57	--	50	60
woning 279	843	10.5	NO	42	--	28	51	57	--	50	59
woning 279	845	1.5	ZO	42	--	17	46	52	--	50	57
woning 279	845	4.5	ZO	47	--	18	47	54	--	50	58
woning 279	845	7.5	ZO	47	--	19	47	54	--	50	58
woning 279	845	10.5	ZO	47	--	15	46	54	--	50	58
woning 279	847	1.5	ZW	42	--	17	20	46	--	50	56
woning 279	847	4.5	ZW	48	--	17	19	51	51	50	58
woning 279	847	7.5	ZW	49	--	18	20	51	51	50	58
woning 279	847	10.5	ZW	49	--	17	19	52	51	50	59
woning 280	849	1.5	NO	37	--	--	52	57	--	50	60
woning 280	849	4.5	NO	41	--	--	53	58	--	50	60
woning 280	849	7.5	NO	43	--	--	52	57	--	50	60
woning 280	849	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	59
woning 280	851	1.5	ZO	36	--	--	49	54	--	50	58
woning 280	851	4.5	ZO	46	--	--	48	54	--	50	58
woning 280	851	7.5	ZO	46	--	--	48	54	--	50	58
woning 280	851	10.5	ZO	46	--	--	47	54	--	50	58
woning 280	853	1.5	ZW	43	--	--	27	46	--	50	56
woning 280	853	4.5	ZW	48	--	--	25	51	--	50	57
woning 280	853	7.5	ZW	49	--	--	26	52	--	50	57
woning 280	853	10.5	ZW	49	--	--	24	52	--	50	58
woning 280	855	1.5	NW	42	--	--	45	51	--	50	57
woning 280	855	4.5	NW	45	--	--	46	53	--	50	58
woning 280	855	7.5	NW	47	--	--	46	53	--	50	58
woning 280	855	10.5	NW	48	--	--	46	54	--	50	58
woning 281	857	1.5	ZW	43	--	--	26	46	--	50	56
woning 281	857	4.5	ZW	48	--	--	26	51	--	50	57
woning 281	857	7.5	ZW	48	--	--	27	51	--	50	57
woning 281	857	10.5	ZW	49	--	--	25	52	--	50	58
woning 281	859	1.5	NW	39	--	--	50	55	--	50	59
woning 281	859	4.5	NW	46	--	--	49	55	--	50	58
woning 281	859	7.5	NW	47	--	--	48	55	--	50	59
woning 281	859	10.5	NW	46	--	--	48	55	--	50	58
woning 281	861	1.5	NO	37	--	--	53	58	--	50	60
woning 281	861	4.5	NO	41	--	--	53	58	--	50	60
woning 281	861	7.5	NO	43	--	--	52	58	--	50	60
woning 281	861	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	60
woning 282	863	1.5	ZW	42	--	--	26	46	--	50	56
woning 282	863	4.5	ZW	48	--	--	27	51	--	50	57
woning 282	863	7.5	ZW	48	--	--	28	51	--	50	57
woning 282	863	10.5	ZW	49	--	--	25	52	--	50	57
woning 282	865	1.5	NO	37	--	--	53	58	--	50	60
woning 282	865	4.5	NO	41	--	--	53	58	--	50	60
woning 282	865	7.5	NO	43	--	--	52	58	--	50	60
woning 282	865	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	60
woning 282	867	1.5	ZO	36	--	--	50	55	--	50	59
woning 282	867	4.5	ZO	46	--	--	48	55	--	50	58
woning 282	867	7.5	ZO	45	--	--	48	54	--	50	58
woning 282	867	10.5	ZO	45	--	--	48	54	--	50	58
woning 283	869	1.5	ZW	43	--	--	27	46	--	50	56
woning 283	869	4.5	ZW	48	--	--	28	51	--	50	57

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 283	869	7.5	ZW	48	--	--	28	51	--	50	57
woning 283	869	10.5	ZW	49	--	--	26	52	--	50	57
woning 283	871	1.5	NW	36	--	--	50	55	--	50	58
woning 283	871	4.5	NW	44	--	--	48	54	--	50	58
woning 283	871	7.5	NW	46	--	--	48	54	--	50	58
woning 283	871	10.5	NW	46	--	--	47	54	--	50	58
woning 283	873	1.5	NO	37	--	--	53	58	--	50	60
woning 283	873	4.5	NO	40	--	--	53	58	--	50	60
woning 283	873	7.5	NO	42	--	--	52	58	--	50	60
woning 283	873	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	60
woning 284	875	1.5	NO	37	--	--	53	58	--	50	60
woning 284	875	4.5	NO	40	--	--	53	58	--	50	60
woning 284	875	7.5	NO	43	--	--	52	58	--	50	60
woning 284	875	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	60
woning 284	877	1.5	ZO	35	--	--	49	54	--	50	58
woning 284	877	4.5	ZO	46	--	--	48	54	--	50	58
woning 284	877	7.5	ZO	45	--	--	48	54	--	50	58
woning 284	877	10.5	ZO	45	--	--	47	54	--	50	58
woning 284	879	1.5	ZW	43	--	--	27	46	--	50	56
woning 284	879	4.5	ZW	48	--	--	28	51	--	50	57
woning 284	879	7.5	ZW	48	--	--	28	51	--	50	57
woning 284	879	10.5	ZW	49	--	--	26	52	--	50	57
woning 285	881	1.5	ZW	43	--	--	28	46	--	50	56
woning 285	881	4.5	ZW	48	--	--	29	51	--	50	57
woning 285	881	7.5	ZW	48	--	--	29	51	--	50	57
woning 285	881	10.5	ZW	49	--	--	28	52	--	50	57
woning 285	883	1.5	NW	38	--	--	46	51	--	50	57
woning 285	883	4.5	NW	44	--	--	46	53	--	50	58
woning 285	883	7.5	NW	46	--	--	46	53	--	50	58
woning 285	883	10.5	NW	46	--	--	46	53	--	50	58
woning 285	885	1.5	NO	36	--	--	53	58	--	50	60
woning 285	885	4.5	NO	40	--	--	53	58	--	50	60
woning 285	885	7.5	NO	43	--	--	52	58	--	50	60
woning 285	885	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	60
woning 285	887	1.5	ZO	35	--	--	50	55	--	50	59
woning 285	887	4.5	ZO	47	--	--	49	55	--	50	59
woning 285	887	7.5	ZO	45	--	--	48	55	--	50	58
woning 285	887	10.5	ZO	45	--	--	48	54	--	50	58
woning 286	889	1.5	ZW	42	--	--	27	46	--	50	56
woning 286	889	4.5	ZW	48	--	--	29	51	--	50	57
woning 286	889	7.5	ZW	48	--	--	29	51	--	50	57
woning 286	889	10.5	ZW	48	--	--	28	52	--	50	57
woning 286	891	1.5	NW	34	--	--	50	55	--	50	59
woning 286	891	4.5	NW	44	--	--	49	55	--	50	58
woning 286	891	7.5	NW	46	--	--	49	55	--	50	58
woning 286	891	10.5	NW	46	--	--	48	54	--	50	58
woning 286	893	1.5	NO	36	--	--	53	58	--	50	60
woning 286	893	4.5	NO	41	--	--	53	58	--	50	60
woning 286	893	7.5	NO	43	--	--	53	58	--	50	60
woning 286	893	10.5	NO	42	--	--	52	57	--	50	60
woning 287	895	1.5	NO	36	--	--	52	57	--	50	60
woning 287	895	4.5	NO	40	--	--	53	58	--	50	60
woning 287	895	7.5	NO	41	--	--	52	57	--	50	60
woning 287	895	10.5	NO	39	--	--	52	57	--	50	59
woning 287	897	1.5	ZO	35	--	--	50	55	--	50	58
woning 287	897	4.5	ZO	46	--	--	48	55	--	50	58
woning 287	897	7.5	ZO	45	--	--	48	54	--	50	58
woning 287	897	10.5	ZO	45	--	--	47	54	--	50	58
woning 287	899	1.5	ZW	42	--	--	27	46	--	50	56
woning 287	899	4.5	ZW	48	--	--	28	51	--	50	57
woning 287	899	7.5	ZW	48	--	--	29	51	--	50	57
woning 287	899	10.5	ZW	49	--	--	28	52	--	50	57
woning 288	901	1.5	NW	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 288	901	4.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 288	901	7.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 288	901	10.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 288	903	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 288	903	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 288	903	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 288	903	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	59
woning 288	905	1.5	ZO	--	--	--	44	49	--	50	57
woning 288	905	4.5	ZO	--	--	--	44	51	--	50	57
woning 288	905	7.5	ZO	--	--	--	44	51	--	50	57
woning 288	905	10.5	ZO	--	--	--	44	51	--	50	57
woning 288	907	1.5	ZW	--	--	--	27	46	--	50	56
woning 288	907	4.5	ZW	--	--	--	29	51	--	50	57
woning 288	907	7.5	ZW	--	--	--	29	52	--	50	57
woning 288	907	10.5	ZW	--	--	--	27	52	--	50	57
woning 289	909	1.5	NW	--	--	--	44	49	--	50	57
woning 289	909	4.5	NW	--	--	--	44	51	--	50	57
woning 289	909	7.5	NW	--	--	--	44	51	--	50	57
woning 289	909	10.5	NW	--	--	--	44	51	--	50	57
woning 289	911	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 289	911	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 289	911	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 289	911	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	59
woning 289	913	1.5	ZO	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 289	913	4.5	ZO	--	--	--	49	55	--	50	59
woning 289	913	7.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 289	913	10.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 289	915	1.5	ZW	--	--	--	26	46	--	50	56
woning 289	915	4.5	ZW	--	--	--	27	52	--	50	57
woning 289	915	7.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 289	915	10.5	ZW	--	--	--	26	52	--	50	57
woning 290	917	1.5	ZW	--	--	--	26	47	--	50	57
woning 290	917	4.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 290	917	7.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 290	917	10.5	ZW	--	--	--	27	52	--	50	57
woning 290	919	1.5	NW	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 290	919	4.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 290	919	7.5	NW	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 290	919	10.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 290	921	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 290	921	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 290	921	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 290	921	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	60
woning 291	923	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 291	923	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 291	923	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 291	923	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	60
woning 291	925	1.5	ZO	--	--	--	50	55	--	50	58
woning 291	925	4.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 291	925	7.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 291	925	10.5	ZO	--	--	--	47	54	--	50	58
woning 291	927	1.5	ZW	--	--	--	27	46	--	50	56
woning 291	927	4.5	ZW	--	--	--	28	51	--	50	57
woning 291	927	7.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 291	927	10.5	ZW	--	--	--	25	52	--	50	57
woning 292	929	1.5	ZW	--	--	--	27	47	--	50	56
woning 292	929	4.5	ZW	--	--	--	28	51	--	50	57
woning 292	929	7.5	ZW	--	--	--	29	52	--	50	57
woning 292	929	10.5	ZW	--	--	--	24	52	--	50	57
woning 292	931	1.5	NW	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 292	931	4.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 292	931	7.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 292	931	10.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 292	933	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 292	933	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 292	933	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 292	933	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	59

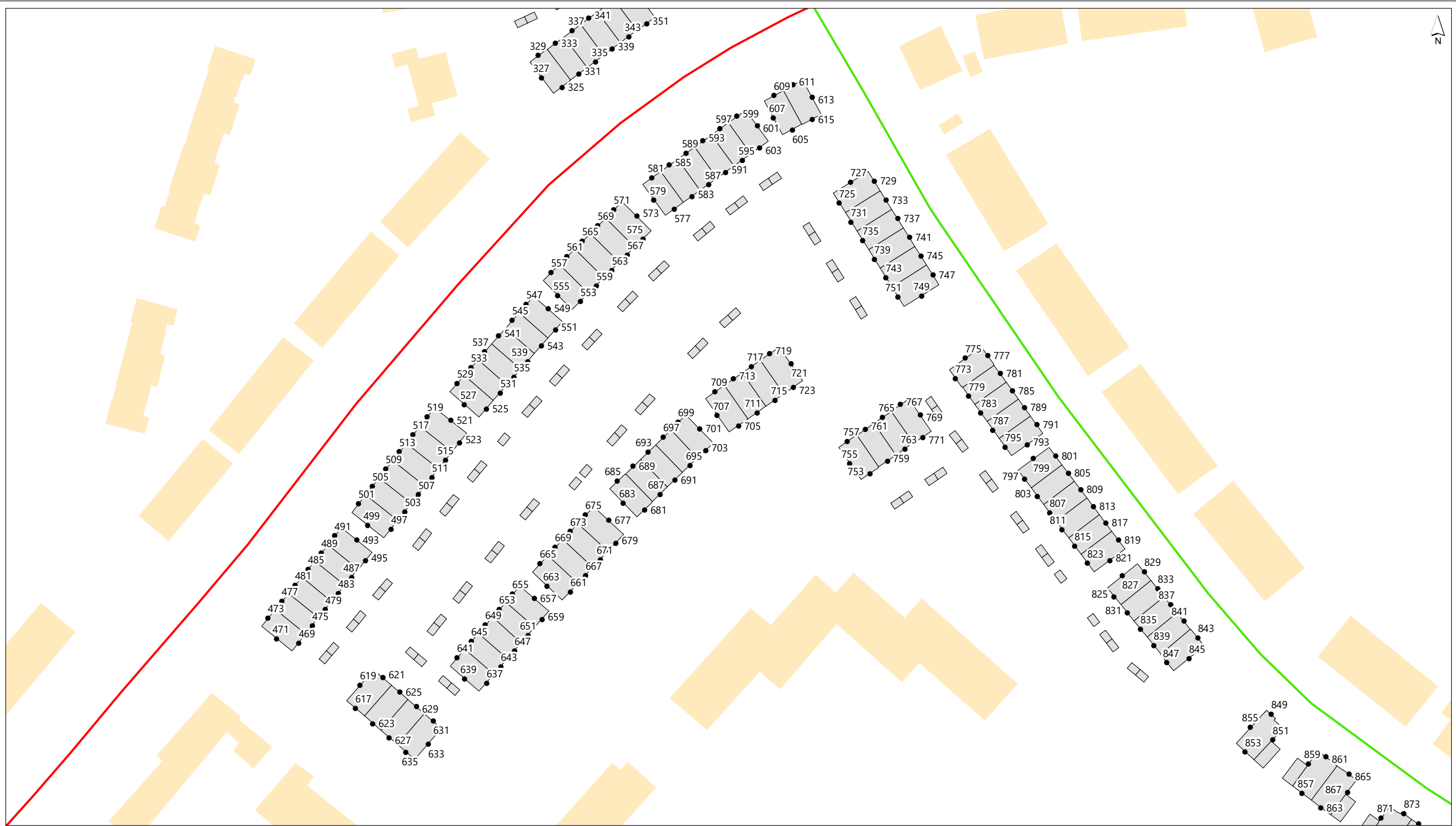
Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 293	935	1.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	60
woning 293	935	4.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 293	935	7.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	60
woning 293	935	10.5	NO	--	--	--	51	57	--	50	59
woning 293	937	1.5	ZO	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 293	937	4.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 293	937	7.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 293	937	10.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 293	939	1.5	ZW	--	--	--	27	47	--	50	56
woning 293	939	4.5	ZW	--	--	--	28	51	--	50	57
woning 293	939	7.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 293	939	10.5	ZW	--	--	--	26	52	--	50	57
woning 294	941	1.5	NW	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 294	941	4.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 294	941	7.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 294	941	10.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 294	943	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 294	943	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 294	943	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 294	943	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	60
woning 294	945	1.5	ZO	--	--	--	46	52	--	50	57
woning 294	945	4.5	ZO	--	--	--	46	53	--	50	58
woning 294	945	7.5	ZO	--	--	--	46	53	--	50	58
woning 294	945	10.5	ZO	--	--	--	46	53	--	50	58
woning 294	947	1.5	ZW	--	--	--	27	47	--	50	56
woning 294	947	4.5	ZW	--	--	--	28	51	--	50	57
woning 294	947	7.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 294	947	10.5	ZW	--	--	--	25	52	--	50	57
woning 295	949	1.5	ZW	--	--	--	27	47	--	50	57
woning 295	949	4.5	ZW	--	--	--	28	51	--	50	57
woning 295	949	7.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 295	949	10.5	ZW	--	--	--	27	52	--	50	57
woning 295	951	1.5	NW	--	--	--	49	55	--	50	58
woning 295	951	4.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 295	951	7.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 295	951	10.5	NW	--	--	--	47	54	--	50	58
woning 295	953	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 295	953	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 295	953	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 295	953	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	60
woning 296	955	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 296	955	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 296	955	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 296	955	10.5	NO	--	--	--	52	57	--	50	59
woning 296	957	1.5	ZO	--	--	--	50	55	--	50	59
woning 296	957	4.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 296	957	7.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 296	957	10.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 296	959	1.5	ZW	--	--	--	27	47	--	50	56
woning 296	959	4.5	ZW	--	--	--	28	51	--	50	57
woning 296	959	7.5	ZW	--	--	--	29	52	--	50	57
woning 296	959	10.5	ZW	--	--	--	28	52	--	50	57
woning 297	961	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 297	961	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 297	961	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 297	961	10.5	NO	--	--	--	51	57	--	50	59
woning 297	963	1.5	ZO	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 297	963	4.5	ZO	--	--	--	49	54	--	50	58
woning 297	963	7.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	59
woning 297	963	10.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 297	965	1.5	ZW	--	--	--	31	47	--	50	56
woning 297	965	4.5	ZW	--	--	--	33	51	--	50	57
woning 297	965	7.5	ZW	--	--	--	33	52	--	50	57
woning 297	965	10.5	ZW	--	--	--	34	52	--	50	58
woning 297	967	1.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58

Bestemming	Rekenpunt	Hoogt [m]	Geveloriëntatie	Rijksweg A9 [dB] incl. aftrek	Schipholweg [dB] incl. aftrek	Oleanderlaan [dB] incl. aftrek	Robert Kochstraat [dB] incl. aftrek	Geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd [dB] excl. aftrek	Geluidbelasting Schiphol grondgebonden [dBA]]	Geluidbelasting luchtvaart [dB(A)]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] excl. aftrek
woning 297	967	4.5	NW	--	--	--	49	55	--	50	58
woning 297	967	7.5	NW	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 297	967	10.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58
woning 298	969	1.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 298	969	4.5	NO	--	--	--	53	58	--	50	60
woning 298	969	7.5	NO	--	--	--	52	58	--	50	60
woning 298	969	10.5	NO	--	--	--	51	57	--	50	59
woning 298	971	1.5	ZO	--	--	--	49	54	--	50	58
woning 298	971	4.5	ZO	--	--	--	49	55	--	50	59
woning 298	971	7.5	ZO	--	--	--	49	55	--	50	59
woning 298	971	10.5	ZO	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 298	973	1.5	ZW	--	--	--	33	46	--	50	56
woning 298	973	4.5	ZW	--	--	--	35	50	--	50	57
woning 298	973	7.5	ZW	--	--	--	36	52	--	50	57
woning 298	973	10.5	ZW	--	--	--	36	52	--	50	58
woning 298	975	1.5	NW	--	--	--	48	53	--	50	58
woning 298	975	4.5	NW	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 298	975	7.5	NW	--	--	--	48	55	--	50	58
woning 298	975	10.5	NW	--	--	--	48	54	--	50	58



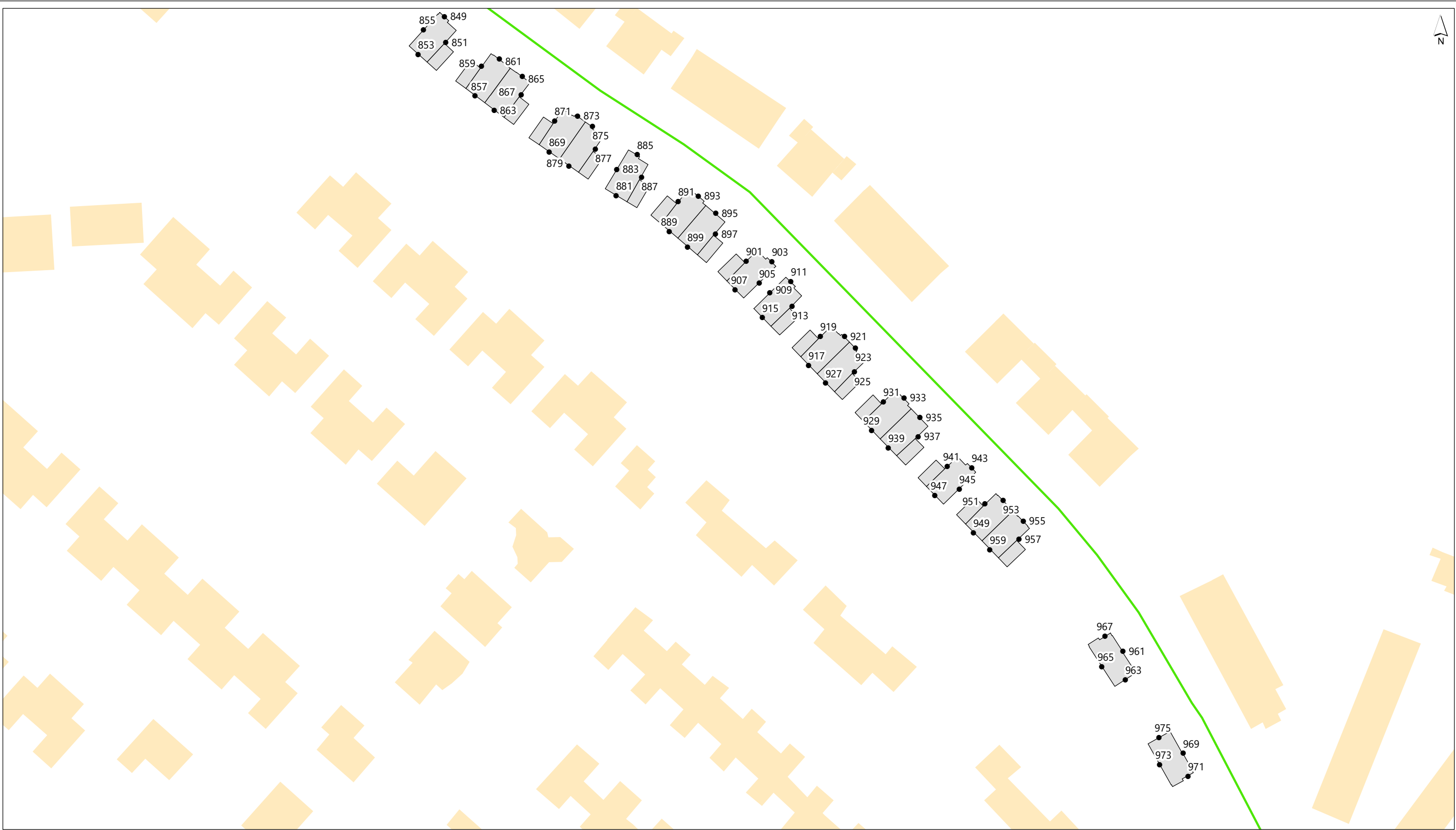
- rekenpunt
- ▬ Oleanderlaan
- ▬ Robert Kochstraat
- ▭ bebouwing deelpunten C
- ▭ bebouwing overig

<p>drawn: ing. J.A.J. Snijders verified: P.W. Dijkstra MSc approved: P.W. Dijkstra MSc version: definitief 1 date: 12-01-2022 drawing no:</p>	<p>Quatrebras</p> <p>Akoestisch onderzoek Rekenpunten</p> <p>client: AM Projectontwikkeling project: Akoestisch onderzoek Quatrebras project code: 129353</p>
<p>page size: A3 landscape scale: 1:1000</p> <p>0 10 20 30 40 50 m</p>	<div></div>



- rekenpunt
- Oleanderlaan
- Robert Kochstraat
- ▒ bebouwing deelplan C
- ▒ bebouwing overig

<p>drawn: ing. J.A.J. Snijders</p> <p>verified: P.W. Dijkstra MSc</p> <p>approved: P.W. Dijkstra MSc</p> <p>version: definitief 1</p> <p>date: 12-01-2022</p> <p>drawing no:</p>	<p>Quatrebras</p> <p>Akoestisch onderzoek</p> <p>Rekenpunten</p> <p>client: AM Projectontwikkeling</p> <p>project: Akoestisch onderzoek Quatrebras</p> <p>project code: 129353</p>
<p>page size: A3 landscape</p> <p>scale: 1:1000</p> <p>0 10 20 30 40 50 m</p>	<div></div>



- rekenpunt
- Robert Kochstraat
- bebauwing deelplan C
- bebauwing overig

drawn: ing. J.A.J. Snijders
verified: P.W. Dijkstra MSc
approved: P.W. Dijkstra MSc
version: definitief 1
date: 12-01-2022
drawing no:

page size: A3 landscape
scale: 1:1000
0 10 20 30 40 50 m

Quatrebras
Akoestisch onderzoek
Rekenpunten
client: AM Projectontwikkeling
project: Akoestisch onderzoek Quatrebras
project code: 129353



IV

BIJLAGE: RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK 2020 (GRONDGEBONDEN ACTIVITEITEN SCHIPHOL)

Notitie

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings**

Aan: Gerard Krone (Witteveen en Bos)
Van: Rick Huizinga
Datum: 8 mei 2020
Kopie: Jeroen Oosterhof; Laurence Herveille (Gemeente Haarlemmermeer)
Ons kenmerk: BF2386IBN002F1.1
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door Mark van Gaal

**Onderwerp: Gemeente Haarlemmermeer; Bouwplan Quatrebras Badhoevedorp;
industrielawaai Schiphol**

Inleiding

In opdracht van de gemeente Haarlemmermeer is onderzoek uitgevoerd naar de bijdrage van het gezoneerde industrieterrein Schiphol op de gevels van de nieuw te bouwen woningen van bouwplan Quatrebras. De resultaten van dit onderzoek worden opgenomen in de rapportage die wordt opgesteld door Witteveen en Bos. Een algemene inleiding over het project wordt dan ook in deze notitie achterwege gelaten.

Deze notitie bevat de uitgangspunten van het onderzoek naar industrielawaai, de resultaten van het onderzoek en de afweging voor toetsing op grond van de Wet ruimtelijke ordening in relatie tot het zonebeheer en de vergunningen van de relevante bedrijven Schiphol Nederland B.V. (SNBV) en KLM.

Uitgangspunten en aanpak

De gegevens van het bouwplan zijn als GeoMilieu modellen aangeleverd door Witteveen en Bos. Het betreft de onderstaande modellen:

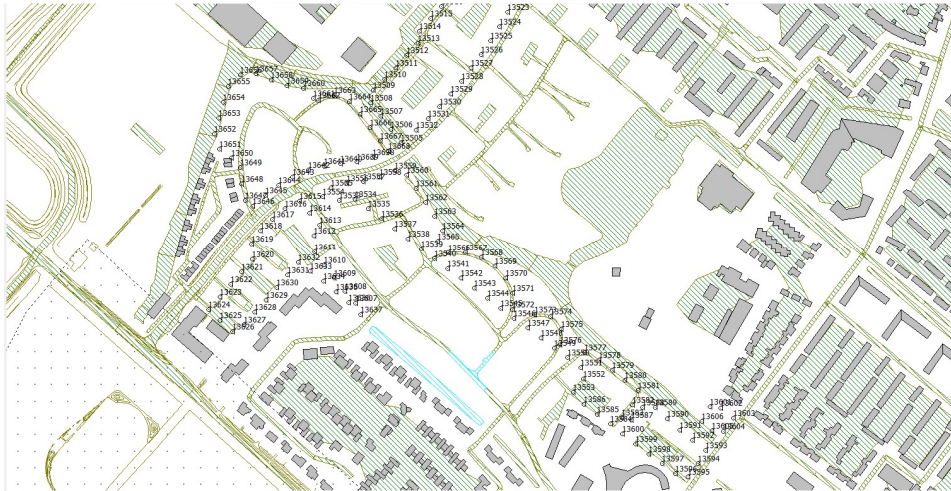
Deelplan Bertelli

In dit model zijn gebouwen (woningen) en toetspunten opgenomen alsmede relevante bodemgebieden in en rond het plan. In Afbeelding 1 is een impressie gegeven van het bouwplan.



Deelplan AM&Bohemen

Dit plan is nog niet zover uitgewerkt dat hiervoor woongebouwen opgenomen kunnen worden in het model. Daarom is volstaan met toetspunten op de rooilijnen van de toekomstige woningbouwlocaties. In Afbeelding 2 is een impressie gegeven van dit bouwplan.



Afbeelding 2 Impressie deelplan AM&Bohemen

Rekenmodel

Gebruik is gemaakt van het model zoals dit door RHDHV is opgesteld voor het bouwplan Schuilhoeve.

Dit model is aangevuld met de relevante objecten en rekenpunten specifiek voor het bouwplan Quatrebras. Dit onderzoek is door RHDHV gerapporteerd in rapport *Bouwplan Schuilhoeve te Badhoevedorp*, kenmerk I&BBD9189R001F01 d.d. 28 april 2016. In dit model zijn de bepalende geluidbronnen opgenomen voor het proefdraaien met vliegtuigen op de locaties zoals vergund voor SNBV en KLM. De bronvermogens voor dit proefdraaien komen overeen met de vergunningaanvragen. Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van het hoogste bronvermogen als aangevraagd. Voor de equivalente geluidniveaus zijn in de vergunningaanvragen correcties aangebracht voor onder andere de duur van het proefdraaien, het aantal motoren en de powersetting.

Deze correcties op het maximale geluidniveau leiden tot de in de aanvraag gerapporteerde en vergunde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, berekend met het zonebeheermodel zoals aangeleverd door de omgevingsdienst noordzeekanaalgebied (OD NZKG).

Door RHDHV zijn deze correcties samengevat in de bedrijfsduurcorrectie van het bronvermogen, zodanig dat de bijdrage aan immissiezijde overeenkomt met de gerapporteerde en vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in het aangeleverde zonebeheermodel.

De voornoemde bronvermogens en correcties zijn overgenomen in het rekenmodel waarmee de bijdrage op bouwplan Schuilhoeve is berekend (toetsmodel ruimtelijke ordening). Voor een nadere beschrijving van de gehanteerde bronvermogens en de opbouw van het rekenmodel wordt verwezen naar het eerder genoemde rapport.

Omdat het proefdraaien met (grote) vliegtuigen beperkt voorkomt is de bijdrage van deze bronnen voor het bepalen van de geluidzone niet gecumuleerd. Voor de bouwplantoetsing is eveneens uitgegaan van de individuele bijdrage van deze bronnen. Het betreft de volgende relevante geluidbronnen:

SNBV:

- Proefdraaien op de afgeschermdde proefdraaiplaats.
- Holdings 19L en 27

Naar verwachting is van de holdings alleen 19L bepalend. De overige holdings zijn op grotere afstand gelegen. Omdat holding 27 ook betrokken is bij het onderzoek voor bouwplan Schuilhoeve, wordt deze holding ook bij dit onderzoek betrokken.

KLM:

- Proefdraaien nabij hangar 10
- Proefdraaien nabij hangar 11/12

Uit eerder onderzoek is gebleken dat het proefdraaien bij de overige hangars niet relevant is voor de bijdrage ter plaatse van Badhoevedorp.

Het overige geluid van het industrieterrein Schiphol is niet betrokken in het onderzoek, omdat dit niet relevant is voor de totale bijdrage op het bouwplan.

Van de voornoemde geluidbronnen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de dag-, avond- en nachtperiode berekend op de toetspunten. Dit is ook gedaan voor de maximale geluidniveaus. Vervolgens is bepaald welke van de bronnen de hoogste bijdrage levert op de toetspunten en bepalend is voor de geluidbelasting en de maximale geluidniveaus op het bouwplan.

Afwegingen ruimtelijke ordening en hogere waarden

Onderdeel van de toetsing voor een goede ruimtelijke ordening is dat de realisatie van nieuwe woningen niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat, maar ook dat bestaande bedrijven niet beperkt mogen worden in hun vergunde activiteiten.

De nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone rond het industrieterrein Schiphol. In eerste instantie dient getoetst te worden aan een geluidbelasting van 50 dB(A) ten gevolge van het geluid van het industrieterrein. Indien daar niet aan kan worden voldaan is een hogere waarde tot maximaal 55 dB(A) mogelijk.

Voor toetsing aan de maximale geluidniveaus kan in eerste instantie worden aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, waarbij de volgende waarden worden aangehouden:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode

Omdat het hier kortdurende activiteiten betreft die op beperkte schaal voorkomen, kan het aanvaardbaar zijn om hogere maximale geluidniveaus toe te laten.

Resultaten

Deelplan Bertelli

Voor dit deelplan is op geen enkel toetspunt een hogere geluidbelasting berekend dan 50 dB(A).

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt op een aantal punten de waarde van 60 dB(A) in de nachtperiode overschreden. Dit is het gevolg van het proefdraaien nabij de hangars 10 en 11/12 van KLM. De punten waarvoor dit geldt zijn in onderstaande tabel gegeven.

Tabel 1 Maximale geluidniveaus in dB(A) voor deelgebied Bertelli

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	05 [1]	7.5	65.3	61.3	61.3

05_C	05 [2]	7.5	67.8	60.9	60.9
05_C	05 [3]	7.5	67.9	61.3	61.3
06_C	06 [4]	7.5	65.5	61.3	61.3
07_C	07 [1]	7.5	65.7	61.7	61.7
07_C	07 [2]	7.5	67.8	63.6	63.6
07_C	07 [3]	7.5	67.8	64.0	64.0
07_C	07 [4]	7.5	65.8	62.0	62.0
08_C	08 [3]	7.5	65.6	61.8	61.8
09_B	09 [3]	4.5	64.4	60.8	60.8
09_C	09 [1]	7.5	65.5	61.8	61.8
09_C	09 [2]	7.5	65.9	62.2	62.2
09_C	09 [3]	7.5	67.8	63.8	63.8
10_C	10 [5]	7.5	65.5	61.8	61.8
11_B	11 [2]	4.5	63.6	60.7	60.7
11_B	11 [3]	4.5	63.3	61.0	61.0
11_C	11 [1]	7.5	65.6	61.7	61.7
11_C	11 [2]	7.5	67.7	63.6	63.6
11_C	11 [3]	7.5	67.7	63.7	63.7
11_C	11 [4]	7.5	65.7	62.2	62.2
12_C	12 [5]	7.5	65.4	62.0	62.0
13_B	13 [1]	4.5	63.4	60.7	60.7
13_B	13 [2]	4.5	66.9	62.8	62.8
13_B	13 [3]	4.5	66.3	62.9	62.9
13_B	13 [4]	4.5	65.2	61.2	61.2
13_C	13 [1]	7.5	65.6	62.1	62.1
13_C	13 [2]	7.5	67.8	63.8	63.8
13_C	13 [3]	7.5	67.8	63.8	63.8
13_C	13 [4]	7.5	65.7	62.3	62.3
14_C	14 [3]	7.5	65.4	61.9	61.9
15_B	15 [1]	4.5	64.7	61.4	61.4
15_B	15 [2]	4.5	67.3	62.2	62.2
15_B	15 [3]	4.5	67.4	63.3	63.3
15_C	15 [1]	7.5	65.6	62.1	62.1
15_C	15 [2]	7.5	67.7	63.0	63.0
15_C	15 [3]	7.5	67.7	63.8	63.8
16_B	16 [5]	4.5	64.8	61.4	61.4
16_C	16 [5]	7.5	65.4	62.0	62.0
17_B	17 [2]	4.5	65.6	61.9	61.9
17_C	17 [2]	7.5	65.6	62.0	62.0
18_B	18 [2]	4.5	65.3	61.7	61.7
18_C	18 [2]	7.5	65.4	61.9	61.9

19_B	19 [3]	4.5	65.4	61.8	61.8
19_C	19 [3]	7.5	65.5	62.0	62.0
20_B	20 [3]	4.5	65.4	61.7	61.7
20_C	20 [3]	7.5	65.5	62.0	62.0
21_C	21 [1]	7.5	64.6	60.6	60.6
22_C	22 [3]	7.5	64.3	61.8	61.8
23_A	23 [3]	1.5	62.9	61.3	61.3
23_B	23 [3]	4.5	65.7	62.1	62.1
23_C	23 [1]	7.5	63.5	60.7	60.7
23_C	23 [3]	7.5	65.8	62.2	62.2
24_A	24 [2]	1.5	64.9	61.2	61.2
24_B	24 [2]	4.5	66.1	62.4	62.4
24_C	24 [1]	7.5	65.4	62.2	62.2
24_C	24 [2]	7.5	65.9	62.2	62.2
25_A	25 [2]	1.5	64.8	60.7	60.7
25_B	25 [2]	4.5	66.3	62.5	62.5
25_C	25 [2]	7.5	65.9	62.2	62.2
26_B	26 [2]	4.5	66.0	62.2	62.2
26_C	26 [2]	7.5	65.9	62.2	62.2
27_B	27 [1]	4.5	65.8	61.7	61.7
27_C	27 [1]	7.5	65.8	62.0	62.0
28_B	28 [2]	4.5	65.7	61.7	61.7
28_B	28 [3]	4.5	65.6	61.4	61.4
28_C	28 [2]	7.5	65.7	61.9	61.9
28_C	28 [3]	7.5	65.7	61.9	61.9
29_B	29 [1]	4.5	65.5	61.3	61.3
29_C	29 [1]	7.5	65.7	61.8	61.8
30_B	30 [1]	4.5	65.5	61.5	61.5
30_C	30 [1]	7.5	65.7	61.9	61.9
31_B	31 [2]	4.5	65.6	61.5	61.5
31_C	31 [2]	7.5	65.7	62.0	62.0
32_B	32 [1]	4.5	65.6	61.6	61.6
32_C	32 [1]	7.5	65.8	62.0	62.0
33_A	33 [3]	1.5	61.7	60.7	60.7
33_B	33 [2]	4.5	65.6	61.6	61.6
33_B	33 [3]	4.5	65.7	61.9	61.9
33_C	33 [2]	7.5	65.8	62.1	62.1
33_C	33 [3]	7.5	65.8	62.1	62.1
34_A	34 [2]	1.5	62.7	60.7	60.7
34_B	34 [2]	4.5	65.7	62.0	62.0
34_C	34 [2]	7.5	65.8	62.1	62.1

35_A	35 [1]	1.5	64.5	60.7	60.7
35_B	35 [1]	4.5	65.9	62.0	62.0
35_C	35 [1]	7.5	65.9	62.1	62.1
36_A	36 [2]	1.5	64.5	60.9	60.9
36_B	36 [2]	4.5	65.8	62.0	62.0
36_C	36 [2]	7.5	65.9	62.1	62.1
37_B	37 [2]	4.5	65.9	61.9	61.9
37_C	37 [2]	7.5	65.9	62.1	62.1
38_B	38 [2]	4.5	65.9	61.8	61.8
38_C	38 [2]	7.5	65.9	62.1	62.1
W1_B	W1 [4]	4.5	66.3	62.4	62.4
W1_C	W1 [4]	7.5	66.3	62.4	62.4
W1_D	W1 [4]	10.5	66.3	62.4	62.4
W1_E	W1 [4]	13.5	66.3	62.4	62.4
W1_F	W1 [4]	16.5	66.0	62.4	62.4
W2_B	W2 [1]	4.5	66.3	62.3	62.3
W2_B	W2 [2]	4.5	66.3	62.3	62.3
W2_B	W2 [3]	4.5	66.4	62.3	62.3
W2_B	W2 [4]	4.5	66.2	62.3	62.3
W2_C	W2 [1]	7.5	66.5	62.5	62.5
W2_C	W2 [10]	7.5	64.8	60.7	60.7
W2_C	W2 [2]	7.5	66.4	62.5	62.5
W2_C	W2 [3]	7.5	66.5	62.5	62.5
W2_C	W2 [4]	7.5	66.3	62.5	62.5
W2_C	W2 [8]	7.5	65.9	61.9	61.9
W2_D	W2 [1]	10.5	66.5	62.5	62.5
W2_D	W2 [10]	10.5	65.1	61.1	61.1
W2_D	W2 [2]	10.5	66.4	62.5	62.5
W2_D	W2 [3]	10.5	66.4	62.5	62.5
W2_D	W2 [4]	10.5	66.3	62.5	62.5
W2_D	W2 [8]	10.5	66.1	62.2	62.2
W2_E	W2 [1]	13.5	66.4	62.5	62.5
W2_E	W2 [10]	13.5	65.2	61.4	61.4
W2_E	W2 [2]	13.5	66.3	62.5	62.5
W2_E	W2 [3]	13.5	66.4	62.5	62.5
W2_E	W2 [4]	13.5	66.2	62.5	62.5
W2_E	W2 [8]	13.5	66.0	62.2	62.2
W2_F	W2 [1]	16.5	66.4	62.5	62.5
W2_F	W2 [2]	16.5	66.3	62.5	62.5
W2_F	W2 [3]	16.5	66.4	62.5	62.5
W2_F	W2 [4]	16.5	66.2	62.5	62.5

W2_F	W2 [8]	16.5	66.1	62.4	62.4
W3_D	W3 [2]	10.5	66.0	61.3	61.3
W3_D	W3 [3]	10.5	66.2	62.0	62.0
W3_E	W3 [2]	13.5	66.2	61.8	61.8
W3_E	W3 [3]	13.5	66.5	62.5	62.5
W3_F	W3 [2]	16.5	66.3	62.2	62.2
W3_F	W3 [3]	16.5	66.3	62.4	62.4
W3_F	W3 [4]	16.5	65.3	60.8	60.8

Deelgebied AM&Bohemen

Voor dit deelgebied wordt op een drietal punten de geluidbelasting van 50 dB(A) overschreden. Deze punten zijn in onderstaande tabel aangegeven.

Tabel 2 Geluidbelasting in dB(A) voor deelgebied AM&Bohemen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
168_B	Deel A	4.5	51.7	46.8	39.3	51.8
168_C	Deel A	7.5	50.5	45.6	39.4	50.6
181_B	Deel A	4.5	50.9	45.8	40.9	50.9

Eveneens geldt dat voor dit gebied de maximale geluidniveaus voor de nachtperiode hoger zijn dan 60 dB(A). De punten waarvoor dit geldt zijn in onderstaande tabel aangegeven. Ook hier geldt dat dit veroorzaakt wordt door het proefdraaien nabij de hangars 10 en 11/12 van KLM.

Tabel 3 Maximale geluidniveaus in dB(A) voor deelgebied AM&Bohemen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	01 [1]	1.5	64.1	60.6	60.6
01_A	01 [2]	1.5	65.5	61.8	61.8
01_A	01 [3]	1.5	65.6	61.9	61.9
01_A	01 [4]	1.5	65.6	62.0	62.0
01_A	01 [5]	1.5	65.5	61.7	61.7
01_B	01 [1]	4.5	65.5	61.8	61.8
01_B	01 [2]	4.5	65.6	61.9	61.9
01_B	01 [3]	4.5	65.5	61.9	61.9
01_B	01 [4]	4.5	65.1	61.6	61.6
01_B	01 [5]	4.5	65.4	61.7	61.7
01_C	01 [1]	7.5	65.5	61.9	61.9
01_C	01 [2]	7.5	65.4	61.9	61.9
01_C	01 [3]	7.5	64.8	61.3	61.3
01_C	01 [4]	7.5	65.3	61.6	61.6
01_C	01 [5]	7.5	65.4	61.8	61.8
02_A	02 [1]	1.5	65.3	61.8	61.8
02_A	02 [2]	1.5	64.1	60.7	60.7
02_A	02 [3]	1.5	65.3	61.7	61.7

02_A	02 [4]	1.5	65.3	61.8	61.8
02_B	02 [1]	4.5	65.3	61.9	61.9
02_B	02 [3]	4.5	65.1	61.5	61.5
02_B	02 [4]	4.5	65.2	61.8	61.8
02_C	02 [1]	7.5	65.2	61.8	61.8
02_C	02 [2]	7.5	65.8	62.4	62.4
02_C	02 [3]	7.5	67.5	64.0	64.0
02_C	02 [4]	7.5	65.2	61.8	61.8
03_A	03 [1]	1.5	65.2	61.8	61.8
03_A	03 [3]	1.5	65.1	61.5	61.5
03_A	03 [4]	1.5	65.2	61.8	61.8
03_B	03 [1]	4.5	65.3	61.9	61.9
03_B	03 [3]	4.5	65.1	61.6	61.6
03_B	03 [4]	4.5	65.2	61.8	61.8
03_C	03 [1]	7.5	65.2	61.9	61.9
03_C	03 [3]	7.5	65.1	61.5	61.5
03_C	03 [4]	7.5	65.2	61.7	61.7
04_A	04 [1]	1.5	65.1	61.7	61.7
04_A	04 [3]	1.5	64.7	61.3	61.3
04_A	04 [4]	1.5	64.9	61.6	61.6
04_A	04 [5]	1.5	65.0	61.6	61.6
04_B	04 [2]	4.5	64.6	61.3	61.3
04_B	04 [3]	4.5	64.9	61.6	61.6
04_B	04 [4]	4.5	64.9	61.6	61.6
04_B	04 [5]	4.5	65.1	61.6	61.6
04_C	04 [1]	7.5	64.9	61.6	61.6
04_C	04 [2]	7.5	64.9	61.7	61.7
04_C	04 [3]	7.5	65.0	61.7	61.7
04_C	04 [5]	7.5	64.6	61.3	61.3
05_A	05 [1]	1.5	64.8	61.5	61.5
05_A	05 [2]	1.5	64.8	61.6	61.6
05_A	05 [4]	1.5	64.6	61.2	61.2
05_A	05 [5]	1.5	64.7	61.4	61.4
05_B	05 [1]	4.5	64.8	61.5	61.5
05_B	05 [3]	4.5	64.5	61.1	61.1
05_B	05 [4]	4.5	64.7	61.3	61.3
05_B	05 [5]	4.5	64.7	61.5	61.5
05_C	05 [2]	7.5	64.5	61.2	61.2
05_C	05 [3]	7.5	64.7	61.4	61.4
05_C	05 [4]	7.5	64.8	61.5	61.5
06_A	06 [1]	1.5	64.8	61.2	61.2

06_A	06 [2]	1.5	64.9	61.4	61.4
06_A	06 [3]	1.5	65.0	61.6	61.6
06_A	06 [5]	1.5	64.7	61.2	61.2
06_B	06 [1]	4.5	65.0	61.5	61.5
06_B	06 [2]	4.5	64.9	61.6	61.6
06_B	06 [4]	4.5	64.9	61.3	61.3
06_B	06 [5]	4.5	65.1	61.6	61.6
06_C	06 [1]	7.5	65.0	61.7	61.7
06_C	06 [3]	7.5	65.1	61.6	61.6
06_C	06 [4]	7.5	65.2	61.7	61.7
06_C	06 [5]	7.5	65.2	61.8	61.8
07_A	07 [2]	1.5	65.3	61.8	61.8
07_A	07 [3]	1.5	65.3	61.8	61.8
07_A	07 [4]	1.5	65.3	61.8	61.8
07_B	07 [1]	4.5	65.5	61.9	61.9
07_B	07 [2]	4.5	65.4	62.0	62.0
07_B	07 [3]	4.5	65.4	62.0	62.0
07_B	07 [5]	4.5	65.5	61.8	61.8
07_C	07 [1]	7.5	65.5	61.9	61.9
07_C	07 [2]	7.5	65.5	61.9	61.9
07_C	07 [4]	7.5	65.5	61.8	61.8
07_C	07 [5]	7.5	65.5	61.9	61.9
08_A	08 [1]	1.5	65.5	62.0	62.0
08_A	08 [3]	1.5	65.6	61.9	61.9
08_A	08 [4]	1.5	65.7	62.1	62.1
08_B	08 [1]	4.5	65.6	62.0	62.0
08_B	08 [3]	4.5	65.6	62.0	62.0
08_B	08 [4]	4.5	65.7	62.1	62.1
08_C	08 [1]	7.5	65.7	62.1	62.1
08_C	08 [3]	7.5	65.8	62.0	62.0
08_C	08 [4]	7.5	65.7	62.1	62.1
09_A	09 [1]	1.5	65.6	62.1	62.1
09_A	09 [3]	1.5	65.8	61.9	61.9
09_A	09 [4]	1.5	65.9	62.1	62.1
09_B	09 [1]	4.5	65.9	62.2	62.2
09_B	09 [3]	4.5	65.8	61.8	61.8
09_B	09 [4]	4.5	66.0	62.1	62.1
09_C	09 [1]	7.5	66.0	62.2	62.2
09_C	09 [3]	7.5	66.1	62.1	62.1
09_C	09 [4]	7.5	66.1	62.2	62.2
10_A	10 [1]	1.5	66.1	62.3	62.3

10_A	10 [3]	1.5	66.3	62.2	62.2
10_A	10 [4]	1.5	66.3	62.3	62.3
10_A	10 [5]	1.5	66.2	62.3	62.3
10_B	10 [2]	4.5	66.0	61.9	61.9
10_B	10 [3]	4.5	66.2	62.1	62.1
10_B	10 [4]	4.5	66.2	62.2	62.2
10_C	10 [1]	7.5	66.1	61.9	61.9
10_C	10 [2]	7.5	66.2	62.2	62.2
10_C	10 [3]	7.5	66.3	62.3	62.3
10_C	10 [4]	7.5	65.8	61.7	61.7
10_C	10 [5]	7.5	66.3	62.2	62.2
11_A	11 [1]	1.5	66.4	62.4	62.4
11_A	11 [2]	1.5	66.4	62.4	62.4
11_A	11 [4]	1.5	66.3	62.1	62.1
11_A	11 [5]	1.5	66.4	62.4	62.4
11_B	11 [1]	4.5	66.4	62.5	62.5
11_B	11 [3]	4.5	66.4	62.2	62.2
11_B	11 [4]	4.5	66.6	62.5	62.5
11_B	11 [5]	4.5	66.6	62.5	62.5
11_C	11 [2]	7.5	66.5	62.3	62.3
11_C	11 [3]	7.5	66.7	62.5	62.5
11_C	11 [4]	7.5	66.7	62.6	62.6
11_C	11 [5]	7.5	64.8	60.7	60.7
12_A	12 [1]	1.5	66.6	62.3	62.3
12_A	12 [2]	1.5	66.8	62.7	62.7
12_A	12 [3]	1.5	66.8	62.7	62.7
12_A	12 [5]	1.5	66.8	62.5	62.5
12_B	12 [1]	4.5	67.0	62.7	62.7
12_B	12 [2]	4.5	66.9	62.8	62.8
12_B	12 [3]	4.5	64.8	60.6	60.6
12_B	12 [4]	4.5	66.8	62.4	62.4
12_B	12 [5]	4.5	66.9	62.7	62.7
12_C	12 [1]	7.5	67.0	62.8	62.8
12_C	12 [3]	7.5	66.9	62.5	62.5
12_C	12 [4]	7.5	67.0	62.8	62.8
12_C	12 [5]	7.5	67.1	62.8	62.8
13_A	13 [2]	1.5	66.9	62.5	62.5
13_A	13 [3]	1.5	67.1	62.9	62.9
13_A	13 [4]	1.5	67.1	62.9	62.9
13_B	13 [1]	4.5	67.2	62.5	62.5
13_B	13 [2]	4.5	67.4	63.1	63.1

13_B	13 [3]	4.5	67.3	63.2	63.2
13_B	13 [5]	4.5	67.4	62.7	62.7
13_C	13 [1]	7.5	67.7	63.1	63.1
13_C	13 [2]	7.5	67.7	63.3	63.3
13_C	13 [4]	7.5	67.6	62.7	62.7
13_C	13 [5]	7.5	67.8	63.1	63.1
14_A	14 [1]	1.5	67.7	63.3	63.3
14_A	14 [3]	1.5	67.8	61.0	61.0
14_A	14 [4]	1.5	68.0	63.0	63.0
14_B	14 [1]	4.5	67.9	63.2	63.2
14_B	14 [4]	4.5	68.1	63.0	63.0
14_C	14 [1]	7.5	68.0	63.2	63.2
14_C	14 [3]	7.5	63.9	63.0	63.0
14_C	14 [4]	7.5	68.0	63.3	63.3
15_A	15 [1]	1.5	68.0	63.5	63.5
15_A	15 [3]	1.5	65.8	61.9	61.9
15_A	15 [4]	1.5	65.8	62.1	62.1
15_B	15 [1]	4.5	65.8	62.2	62.2
15_B	15 [3]	4.5	65.7	61.8	61.8
15_B	15 [4]	4.5	65.8	62.0	62.0
15_C	15 [1]	7.5	65.8	62.1	62.1
15_C	15 [3]	7.5	65.6	61.8	61.8
15_C	15 [4]	7.5	65.8	62.0	62.0
16_A	16 [1]	1.5	65.8	62.1	62.1
16_A	16 [3]	1.5	66.0	62.1	62.1
16_A	16 [4]	1.5	66.0	62.2	62.2
16_A	16 [5]	1.5	66.0	62.2	62.2
16_B	16 [2]	4.5	65.6	61.7	61.7
16_B	16 [3]	4.5	65.8	61.9	61.9
16_B	16 [4]	4.5	65.8	62.0	62.0
16_C	16 [1]	7.5	65.7	61.8	61.8
16_C	16 [2]	7.5	65.8	62.0	62.0
16_C	16 [3]	7.5	65.8	62.1	62.1
16_C	16 [5]	7.5	65.6	61.8	61.8
17_A	17 [1]	1.5	65.8	62.0	62.0
17_A	17 [2]	1.5	65.8	62.1	62.1
17_B	17 [1]	4.5	65.8	61.9	61.9
17_B	17 [2]	4.5	65.9	62.1	62.1
17_B	17 [3]	4.5	65.9	62.2	62.2
17_C	17 [2]	7.5	65.8	61.9	61.9
17_C	17 [3]	7.5	65.9	62.1	62.1

18_A	18 [1]	1.5	66.0	62.2	62.2
18_A	18 [3]	1.5	66.0	61.9	61.9
18_B	18 [1]	4.5	66.1	62.2	62.2
18_B	18 [2]	4.5	66.1	62.3	62.3
18_C	18 [1]	7.5	66.1	62.0	62.0
18_C	18 [2]	7.5	66.2	62.3	62.3
18_C	18 [3]	7.5	66.3	62.4	62.4
19_A	19 [2]	1.5	66.2	62.1	62.1
19_A	19 [3]	1.5	66.3	62.3	62.3
19_B	19 [1]	4.5	66.3	62.4	62.4
19_B	19 [3]	4.5	66.3	62.1	62.1
19_C	19 [1]	7.5	66.4	62.4	62.4
19_C	19 [2]	7.5	66.4	62.5	62.5
20_A	20 [1]	1.5	66.3	62.2	62.2
20_A	20 [2]	1.5	66.5	62.4	62.4
20_A	20 [3]	1.5	66.5	62.5	62.5
20_B	20 [2]	4.5	66.5	62.2	62.2
20_B	20 [3]	4.5	66.5	62.4	62.4
20_C	20 [1]	7.5	66.6	62.5	62.5
20_C	20 [3]	7.5	66.5	62.3	62.3
21_A	21 [1]	1.5	66.6	62.5	62.5
21_A	21 [2]	1.5	66.6	62.6	62.6
21_A	21 [3]	1.5	65.7	62.9	62.9
21_B	21 [1]	4.5	66.7	62.5	62.5
21_B	21 [2]	4.5	66.8	62.7	62.7
21_B	21 [3]	4.5	66.8	62.7	62.7
21_C	21 [2]	7.5	66.7	62.3	62.3
21_C	21 [3]	7.5	66.8	62.6	62.6
22_A	22 [1]	1.5	66.9	62.7	62.7
22_A	22 [3]	1.5	66.8	62.4	62.4
22_B	22 [1]	4.5	67.0	62.7	62.7
22_B	22 [2]	4.5	67.0	62.8	62.8
22_C	22 [1]	7.5	66.9	62.5	62.5
22_C	22 [2]	7.5	67.2	62.9	62.9
22_C	22 [3]	7.5	67.1	63.0	63.0
23_A	23 [2]	1.5	67.2	62.5	62.5
23_A	23 [3]	1.5	67.4	63.0	63.0
23_B	23 [1]	4.5	67.4	63.1	63.1
23_B	23 [3]	4.5	67.2	62.7	62.7
23_C	23 [1]	7.5	67.4	63.1	63.1
23_C	23 [2]	7.5	67.5	63.2	63.2

24_A	24 [1]	1.5	67.3	62.7	62.7
24_A	24 [2]	1.5	67.6	63.2	63.2
24_B	24 [1]	4.5	67.6	63.2	63.2
24_C	24 [1]	7.5	67.3	62.2	62.2
24_C	24 [2]	7.5	67.7	62.9	62.9
25_A	25 [1]	1.5	67.7	63.3	63.3
25_B	25 [1]	4.5	67.1	61.9	61.9
25_B	25 [2]	4.5	67.7	62.7	62.7
25_C	25 [1]	7.5	67.8	63.0	63.0
26_A	26 [2]	1.5	67.7	62.6	62.6
26_B	26 [1]	4.5	67.8	62.8	62.8
26_C	26 [2]	7.5	67.7	62.5	62.5
27_A	27 [1]	1.5	67.8	62.9	62.9
27_B	27 [1]	4.5	64.9	60.8	60.8
27_B	27 [2]	4.5	67.6	62.6	62.6
27_C	27 [1]	7.5	67.9	62.9	62.9
28_A	28 [3]	1.5	67.9	62.7	62.7
28_C	28 [1]	7.5	68.1	62.7	62.7
29_A	29 [2]	1.5	68.1	62.7	62.7
29_B	29 [3]	4.5	67.9	62.9	62.9
29_C	29 [3]	7.5	68.0	62.9	62.9
30_A	30 [1]	1.5	68.0	63.2	63.2
30_C	30 [1]	7.5	66.3	61.9	61.9
31_A	31 [1]	1.5	66.7	62.4	62.4
31_A	31 [2]	1.5	67.9	62.5	62.5
31_B	31 [1]	4.5	66.9	62.9	62.9
31_C	31 [2]	7.5	65.2	60.9	60.9
32_A	32 [1]	1.5	66.3	62.1	62.1
32_A	32 [2]	1.5	65.4	61.0	61.0
32_B	32 [1]	4.5	66.7	62.6	62.6
32_B	32 [2]	4.5	67.9	62.8	62.8
32_C	32 [1]	7.5	66.8	62.8	62.8
33_A	33 [2]	1.5	65.0	63.1	63.1
33_A	33 [3]	1.5	66.2	62.2	62.2
33_B	33 [1]	4.5	66.7	63.3	63.3
33_B	33 [2]	4.5	66.5	62.5	62.5
33_B	33 [3]	4.5	67.9	63.3	63.3
33_C	33 [1]	7.5	66.6	62.7	62.7
33_C	33 [2]	7.5	65.5	61.6	61.6
34_A	34 [1]	1.5	68.0	63.1	63.1
34_A	34 [3]	1.5	68.1	63.3	63.3

34_B	34 [2]	4.5	68.1	63.3	63.3
34_B	34 [3]	4.5	66.3	62.2	62.2
34_C	34 [3]	7.5	68.0	62.9	62.9
35_A	35 [2]	1.5	68.2	63.3	63.3
35_B	35 [2]	4.5	68.2	63.3	63.3
35_C	35 [1]	7.5	66.1	62.0	62.0
36_A	36 [2]	1.5	68.0	62.9	62.9
36_B	36 [2]	4.5	68.2	63.2	63.2
36_C	36 [1]	7.5	65.8	61.8	61.8
36_C	36 [2]	7.5	68.2	63.3	63.3
37_A	37 [1]	1.5	66.1	62.2	62.2
37_C	37 [1]	7.5	65.5	61.4	61.4
38_A	38 [1]	1.5	65.8	61.9	61.9
38_A	38 [2]	1.5	65.8	62.0	62.0
38_B	38 [2]	4.5	66.0	62.2	62.2
38_C	38 [1]	7.5	65.9	62.3	62.3
39_A	39 [1]	1.5	66.0	62.3	62.3
39_B	39 [1]	4.5	65.3	61.2	61.2
39_B	39 [2]	4.5	68.2	62.8	62.8
39_B	39 [3]	4.5	65.6	61.8	61.8
39_C	39 [1]	7.5	68.3	63.1	63.1
39_C	39 [2]	7.5	65.8	62.2	62.2
39_C	39 [3]	7.5	68.3	63.3	63.3
40_A	40 [4]	1.5	68.5	62.5	62.5
40_A	40 [5]	1.5	65.7	61.6	61.6
40_A	40 [6]	1.5	68.5	63.3	63.3
40_B	40 [1]	4.5	65.9	62.0	62.0
40_B	40 [2]	4.5	68.6	63.4	63.4
40_B	40 [6]	4.5	68.4	63.0	63.0
40_C	40 [1]	7.5	65.6	61.5	61.5
40_C	40 [2]	7.5	68.5	63.1	63.1
40_C	40 [3]	7.5	65.9	62.0	62.0
40_C	40 [4]	7.5	68.5	63.3	63.3
41_A	41 [1]	1.5	65.9	61.9	61.9
41_A	41 [2]	1.5	65.6	60.6	60.6
41_A	41 [3]	1.5	65.7	61.7	61.7
41_A	41 [4]	1.5	65.7	60.9	60.9
41_B	41 [1]	4.5	65.9	62.1	62.1
41_B	41 [2]	4.5	65.8	60.9	60.9
41_B	41 [3]	4.5	65.9	61.6	61.6
41_C	41 [1]	7.5	68.0	63.8	63.8

41_C	41 [3]	7.5	66.1	62.3	62.3
42_A	42 [1]	1.5	66.2	62.5	62.5
42_A	42 [3]	1.5	65.5	63.4	63.4
42_B	42 [1]	4.5	66.1	62.2	62.2
42_B	42 [3]	4.5	66.3	62.5	62.5
42_C	42 [1]	7.5	66.4	62.6	62.6
43_A	43 [3]	1.5	65.9	61.6	61.6
43_A	43 [5]	1.5	66.0	61.9	61.9
43_A	43 [6]	1.5	66.8	61.3	61.3
43_B	43 [1]	4.5	61.7	61.1	61.1
43_B	43 [5]	4.5	66.0	61.9	61.9
43_C	43 [1]	7.5	66.1	62.2	62.2
43_C	43 [2]	7.5	65.4	62.4	62.4
W1_A	W1 [1]	1.5	66.1	61.9	61.9
W1_A	W1 [3]	1.5	66.1	62.1	62.1
W1_A	W1 [4]	1.5	65.5	62.4	62.4
W1_B	W1 [2]	4.5	67.5	62.1	62.1
W1_B	W1 [4]	4.5	69.6	63.0	63.0
W1_C	W1 [2]	7.5	68.3	62.2	62.2
W1_C	W1 [4]	7.5	65.9	62.8	62.8
W1_D	W1 [2]	10.5	60.9	60.9	60.9
W1_E	W1 [4]	13.5	65.9	60.7	60.7
W2_A	W2 [11]	1.5	66.4	61.8	61.8
W2_A	W2 [3]	1.5	64.7	61.2	61.2
W2_A	W2 [5]	1.5	66.9	63.1	63.1
W2_A	W2 [7]	1.5	66.8	63.2	63.2
W2_A	W2 [9]	1.5	66.9	63.5	63.5
W2_B	W2 [7]	4.5	66.3	62.0	62.0
W2_C	W2 [8]	7.5	65.9	61.4	61.4
W2_D	W2 [11]	10.5	65.6	61.2	61.2
W2_D	W2 [9]	10.5	65.2	61.3	61.3
W2_E	W2 [10]	13.5	66.4	62.1	62.1
W2_E	W2 [11]	13.5	66.8	62.7	62.7
W2_E	W2 [2]	13.5	66.9	62.9	62.9
W2_E	W2 [3]	13.5	65.0	61.6	61.6
W2_E	W2 [4]	13.5	69.1	64.8	64.8
W2_E	W2 [5]	13.5	69.5	65.4	65.4
W2_E	W2 [6]	13.5	67.0	63.0	63.0
W2_E	W2 [8]	13.5	65.5	61.6	61.6
W2_E	W2 [9]	13.5	65.6	61.8	61.8
W2_F	W2 [1]	16.5	65.7	61.9	61.9

W2_F	W2 [11]	16.5	65.6	61.8	61.8
W2_F	W2 [2]	16.5	65.8	62.1	62.1
W2_F	W2 [3]	16.5	65.8	62.1	62.1
W2_F	W2 [5]	16.5	65.5	61.7	61.7
W2_F	W2 [6]	16.5	65.7	62.0	62.0
W2_F	W2 [7]	16.5	65.7	62.0	62.0
W2_F	W2 [9]	16.5	65.5	61.7	61.7
W3_A	W3 [1]	1.5	65.6	62.0	62.0
W3_A	W3 [2]	1.5	65.6	62.0	62.0
W3_A	W3 [4]	1.5	65.7	61.9	61.9
W3_B	W3 [1]	4.5	65.7	62.0	62.0
W3_B	W3 [2]	4.5	65.6	62.1	62.1
W3_B	W3 [4]	4.5	65.4	61.6	61.6
W3_C	W3 [1]	7.5	65.6	62.0	62.0
W3_C	W3 [2]	7.5	65.6	62.1	62.1
W3_C	W3 [4]	7.5	65.7	61.6	61.6
W3_D	W3 [1]	10.5	65.7	61.9	61.9
W3_D	W3 [2]	10.5	65.8	62.2	62.2
W3_D	W3 [4]	10.5	65.3	61.1	61.1
W3_E	W3 [1]	13.5	65.5	61.6	61.6
W3_E	W3 [2]	13.5	65.7	62.0	62.0
W3_E	W3 [4]	13.5	65.4	61.3	61.3
W3_F	W3 [1]	16.5	65.6	61.8	61.8
W3_F	W3 [2]	16.5	65.8	62.2	62.2
W3_F	W3 [4]	16.5	65.6	61.6	61.6

Afwegingen

Geluidbelasting

Voor zover voor het bouwplan Quatrebras nog geen hogere waarden voor industrielawaai zijn verleend, kan dit voor de woningen waarvoor een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) wordt berekend, worden gedaan. De berekende geluidbelasting is op geen van de toetspunten hoger dan 55 dB(A).

Alleen voor deelgebied AM&Bohemen treedt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op.

Gezien het beperkt aantal woningen waarvoor dit geldt en ook de beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn maatregelen niet kosteneffectief.

Maximale geluidniveaus

Ten gevolge van het proefdraaien met (grote) vliegtuigen bij KLM treden maximale geluidniveaus in de nachtperiode op boven de 60 dB(A), maar niet boven de 65 dB(A). In de vergunning van KLM is geen beperking opgenomen voor de maximale geluidniveaus in de richting van het bouwplan.

Ter afweging kan meegenomen worden dat:

- Deze geluidpieken alleen in de randen van de nacht zullen optreden.
- Deze geluidpieken alleen optreden ten gevolge van het proefdraaien van de grootste vliegtuigen in de hoogste powersetting.

- Deze geluidpieken alleen optreden bij de, voor de geluiduitstraling, meest ongunstige opstelling van de vliegtuigen.
- In de omgeving van het bouwplan met een veel hogere frequentie vergelijkbare geluidpieken optreden ten gevolge van startende en vliegende vliegtuigen.

Het voorgaande in afweging genomen kan er van uit worden gegaan dat het in de randen van de nacht beperkt proefdraaien met grote vliegtuigen niet zal leiden tot onaanvaardbare hinder ter plaatse van de nieuwe woningen en daarom geen sprake zal zijn van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft de maximale geluidniveaus.

