

TOELICHTING MILIEUNEUTRALE VERANDERING

Formulier voor een wijziging van de inrichting en/of van de werking daarvan als bedoeld in artikel 3.10 lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de milieuneutrale verandering).

Algemene informatie

aard van de inrichting : _Tankop- en overslag
naam : _Neste Terminal Rotterdam_____
adres : _Zevenmanshaven 147_____
postcode : _3133CA_____
plaats : _Vlaardingen_____
contactpersoon : _5.1,2,e_____
telefoon : _5.1,2,e_____

De milieuneutrale verandering moet worden toegelicht met betrekking tot de hieronder genoemde punten. Zo nodig kunnen één of meerdere bijlagen worden bijgevoegd, waarnaar kan worden verwezen. De tabel onder 1c moet altijd worden ingevuld met **kwantitatieve** gegevens.

Gegevens verandering

- a. Opgave van de beoogde verandering van de inrichting, of de werking daarvan. In ieder geval dient te worden aangegeven of en zo ja er invloed is op:
- productiecapaciteit
 - verandering in productiewijze
 - invloed/verandering ten aanzien van gevaarsaspecten

Neste wil de mogelijkheid beschikken om tank T-315¹ te inertiseren met argon. In tank T-315 worden slobb opgevangen vanuit schoonmaakwerkzaamheden en waterige fracties vanuit trucks.

Argon wordt geleverd vanuit een batterij met 25 argon flessen (inhoud fles 50 l en een druk van 200 bar). Vanaf de flessenbatterij komt er een leiding te lopen naar de bovenzijde van tank T-315. Tijdens de normale bedrijfsvoering zal naar verwachting geen argon worden gebruikt.

De mogelijkheid om argon in de dampruimte te suppleren is bedoeld om waterstof gas gevormd ten gevolge van een eventuele biologische reactie, weg te kunnen flushen. Dit is in Nederland bij Neste nog niet ervaren en wordt als onwaarschijnlijk ervaren maar kan in theorie onder bepaalde ongunstige omstandigheden tot een biologische reactie leiden. Om alle mogelijke risico's van een explosief mengsel uit te sluiten heeft Neste ervoor gekozen om deze technische LOD op tank T-315 (inhoud 1200 m³) toe te passen in combinatie met gasdetectie (LEL, CO en H₂). Voor de overige tanks is een dergelijk scenario niet denkbaar vanwege de afwezigheid van water in de tanks.

De tank T-315 wordt aangesloten op één flessenbatterij. Voorts zal er flessenbatterijen in opslag zijn. Totaal worden maximaal 4 batterijen met elk 25 flessen aangevraagd.

- b. Gegevens waaruit blijkt van welke onderdelen en in welke mate van de onder a. bedoelde vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken. Specifiek dient te worden aangegeven:
- van welke vergunningvoorschriften en delen van de vergunningaanvraag gaat worden afgeweken
 - op welke wijze nu invulling gaat worden gegeven aan het gestelde in de vergunningvoorschriften waarvan wordt afgeweken

¹ In een eerder concept zijn ook de tanks 301 en 302 in de aanvraag vermeld. Achteraf gezien blijkt dit een fout in het ontwerp te zijn geweest.

Met de uitbreiding zal niet worden afgeweken van bestaande vergunningvoorschriften (er is geen sprake van een brandcompartiment, zoals vermeld in voorschrift 4.2.1 uit de revisievergunning).

De datum van de revisievergunning dateert van 19 september 2018.

c. Gegevens waaruit blijkt dat:

- de voorgenomen verandering van de inrichting, of de werking daarvan, niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die de inrichting ingevolge de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften mag veroorzaken
- BBT wordt toegepast bij het treffen van de verandering en operatie van de verandering

Milieucompartiment*	Vergunningen-situatie**	Situatie voor verandering**	Situatie na verandering**
<i>Lucht</i>			
	Vrachtwagens	150 /d	150 /d
	Schepen	100	100
	Lichters	104	104
<i>Externe veiligheid</i>	<i>n.v.t.</i>		
<i>Geluid</i>			
	Vrachtwagens	150 /d	150 /d
	Schepen	100	100
	Lichters	104	104
<i>Bodem</i>	Bodemrisico-analyse is opgesteld	-	Argon is gas en uitgesloten in de NRB2012.
<i>Water***</i>			
	De waterkwaliteit en kwantiteit wijzigt niet	0	0
<i>Energie</i>			
	Het energie-gebruik van de terminal wijzigt niet	-	-
<i>Afval</i>			
	Geen extra afvalstoffen komen vrij	-	-
<i>Verkeer en vervoer****</i>			
	Vrachtwagens	150 /d	150 /d
	Schepen	100	100
	Lichters	104	104

* Onder milieucompartiment milieubelasting benoemen, bijvoorbeeld van toepassing zijnde componenten en de eenheid waarin wordt gerapporteerd

** Maximaal in middels vergunningaanvraag en vergunning toegestane emissie naar dat milieucompartiment, dan wel situatie voor, dan wel situatie na verandering

*** Wanneer sprake is van wijziging van lozingen naar oppervlaktewater moet ook contact worden opgenomen met de waterkwaliteitsbeheerder

**** Bij toename van het aantal vervoersbewegingen moet ook worden nagegaan of een NB-wet vergunning nodig is; als dit het geval is en deze aanhaakt dan moet in ieder geval de uitgebreide Wabo-procedure worden gevolgd.

Overige gegevens en opmerkingen aangaande dit punt die niet in tabelvorm kunnen worden weergegeven (b.v. bodembescherming/bodemrisico-inventarisatie, nulsituatie bodemonderzoek, (externe) veiligheid, etc.):

Toelichtingen

De opslag van de flessenbatterij zal plaatsvinden conform de gestelde eisen voor argon in hoofdstuk 6 van de PGS15. Met betrekking tot de voorschriften 6.2.5 en 6.2.6 van de PGS15 wordt opgemerkt dat de kans op blootstelling aan een warmtestraling van 10 kW/m² op de batterijen is uit te sluiten vanwege het hoge vlammpunt (>250°C) van de dierlijke vetten (zie MSDS).

PGS9 is niet van toepassing omdat deze PGS-richtlijn betrekking heeft op uitsluitend de opslag van sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen.

- d. Tijdstip waarop wordt beoogd de uitvoering van de voorgenomen verandering te verwezenlijken en de wijze waarop gaat worden geverifieerd of wordt voldaan aan het gestelde in deze melding:

2^e kwartaal 2022

Tekeningen en overige relevante gegevens ter onderbouwing van het bovenvermelde bijvoegen.

- Plattegrondtekening van de inrichting
- Situatietekening