



Vormvrije m.e.r. beoordeling realisatie brandstofopslag tanks Joontjes BV Oliehandel



Naam:	Joontjes B.V. Oliehandel
Datum:	23 juni 2020
Rapportnummer:	QUO-14434-N6Y8J9.V2

Inhoudsopgave

1	Algemene gegevens	2
2	Inleiding	3
3	Toetsingskader	4
4	Kenmerken	5
4.1	Aard van de inrichting	5
4.2	Voorgenomen activiteiten.....	5
5	Emissies	6
5.1	Geur	6
5.2	Lucht.....	6
5.3	Geluid	8
6	Overige aspecten.....	9
6.1	Afvalwater	9
6.2	Bodem	9
6.3	Externe veiligheid	10
6.4	Natuur	11
7	Conclusie	11
8	Bijlagen	12

1 Algemene gegevens

Opdrachtgever	
Naam:	Joontjes B.V. Oliehandel

Adviseur/ contactpersoon	
Bedrijf:	Van Empel Inspecties en Advisering
Afdeling	Van Empel Milieu Advies
Contactpersoon	
Adres:	Elskensakker 44 Bergeijk
Postadres	Postbus 31, 5570 AA Bergeijk
Telefoonnummer:	+31 (0)88 17 00 100/
Email:	milieu@vanempelinspecties.com

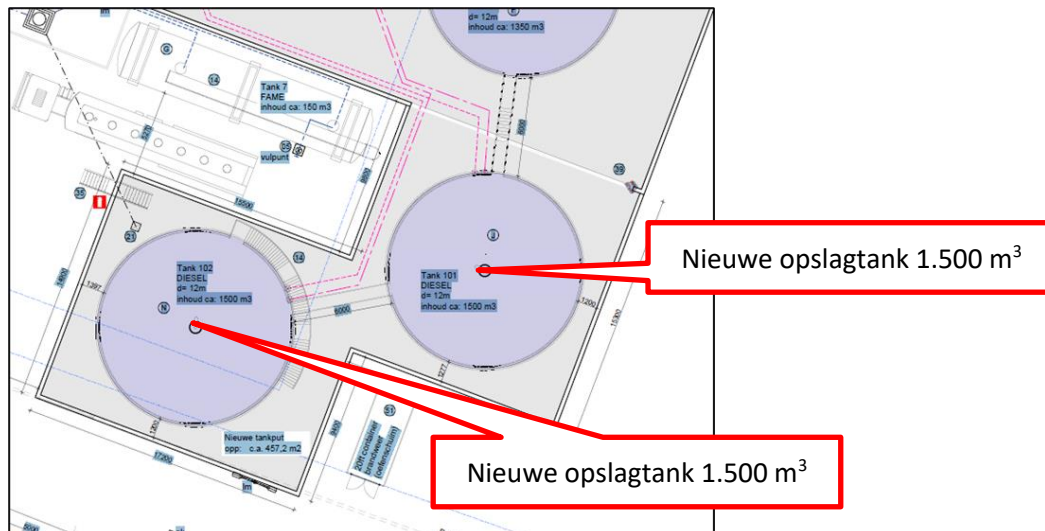
Gegevens het object	
Adres:	Pieter Mastebroekweg 20
Postcode en plaats:	7942 JZ Meppel

Rapport	
Rapportnummer:	QUO-14434-N6Y8J9
Datum:	23 juni 2020
Rapporteur:	

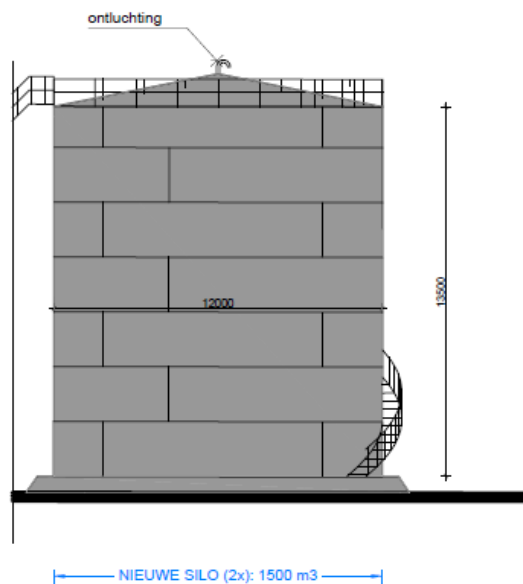
2 Inleiding

Joontjes BV Oliehandel vraagt een nieuwe Omgevingsvergunning aan voor de gewenste wijzigingen op het depot op het adres Pieter Mastebroekweg 20 in Meppel. Het betreft een wijzigingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

In onderstaande afbeeldingen is het plan verduidelijkt.



Afbeelding 1: situatieoverzicht beoogde uitbreiding



Afbeelding 2: doorsnede 2 nieuwe opslagtanks 1.500 m³

Voor de detailtekeningen en de plattegrondtekeningen van het plan wordt verwezen naar de bijlagen.

3 Toetsingskader

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) is aangegeven welke activiteiten in het kader van de ruimtelijke procedure plan m.e.r.-plichtig, project m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Ook wanneer de drempelwaarden niet worden overschreden, moet het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten nagaan of mogelijk sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die aanleiding geven om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Daarbij moet worden gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

In de bijlage van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten plan m.e.r.-plichtig (onderdelen C en D), project m.e.r.-plichtig (onderdeel C) of m.e.r.-beoordelingsplichtig (onderdeel D) zijn.

Het besluit milieueffectrapportage geeft aan dat "de oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten" m.e.r.-plichtig is "in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van 200.000 ton of meer" (Onderdeel C van de bijlage van het Besluit m.e.r., activiteit C25). Voor gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer (Onderdeel D 25.1) geldt een mer-beoordelingsplicht.

Het bedrijf blijft met de beoogde wijzigingen onder bovengenoemde drempelwaarden en in dit geval is dus sprake van een vorm-vrije m.e.r. beoordeling. Deze notitie is opgesteld om, vooruitlopend op de omgevingsvergunning, een besluit te nemen over de noodzaak voor het opstellen van een milieueffectrapport.

4 Kenmerken

4.1 Aard van de inrichting

Joontjes BV Oliehandel is een oliehandel met een brandstofdepot en een opslagloods ten behoeve van olieproducten en aanverwante artikelen.

Op het depot vinden de volgende activiteiten plaats:

- Op- en overslag van minerale aardolieproducten PGS29 klasse (autodiesel en gasolie) in verticale cilindrische tanks;
- Op- en overslag van GTL, kleuring, additieven en Fame in horizontale bovengrondse tanks tanks (PGS 30);
- Op- en overslag van gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15);
- Op- en overslag van petroleum in ondergrondse tank (PGS 28);
- Aan- en afvoer van producten door binnenvaartschepen.

Het depot is in principe bereikbaar tijdens kantooruren van maandag tot en met vrijdag tussen 07.30 en 17.00 uur. Elke chauffeur krijgt vooraf instructies betreft de werking en werkvolgorde ten behoeve van het vullen van een tankwagen. Zonder eerst aan te melden kan er ook geen brandstof getankt worden. Buiten de kantooruren om wordt uitsluitend op afspraak (en onder toezicht) geladen en gelost.

4.2 Voorgenomen activiteiten

Op het bedrijf worden 2 nieuwe opslagtanks voor de opslag van diesel gerealiseerd.

De tanks hebben een inhoud van 1.500 m³ per stuk. Het betreft 2 ronde opslagtanks met een doorsnede van 12 meter en een hoogte van 13,5 meter.

Capaciteit

De opslagcapaciteit van het brandstofdepot bedraagt circa 4.760 m³ diesel en / of GTL, 3.000 liter kleuring, 3.000 liter additieven (kleurstof OMM5BLX, gasoliemarker) en 150 m³ Fame (bio-component) in bovengrondse opslagtanks. Onder normale omstandigheden is er 1.000 – 2.900 m³ aanwezig.

5 Emissies

Door de beoogde wijzigingen kunnen de volgende emissie vrijkomen

5.1 Geur

Ten gevolge van de op- en overslag kan geuremissies plaatsvinden.

Het bedrijf treft de gebruikelijke maatregelen. De installaties en tanks worden luchtdicht uitgevoerd om geuremissie vanuit de installaties tanks verregaand te reduceren. In het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling zijn voorschriften opgenomen om geuroverlast zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.

De voorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn naast de huidige vergunningsvoorschriften direct van toepassing op de inrichting. Daarom zijn geen aanvullende maatregelen nodig met betrekking tot geur

5.2 Lucht

Ten gevolge van de activiteiten op het depot komen NOx en fijn stof emissies vrij uit onder andere de verkeersbewegingen en scheepsbewegingen.

In de huidige vergunde situatie heeft het bedrijf een relatief kleine opslagcapaciteit waarmee de bevoorrading door tankschepen (min. 1.000 ton) niet altijd mogelijk is. In de huidige situatie vindt de bevoorrading dus veelal met tankwagens (wegtransport) plaats. Deze tankwagens halen hun product in de Europoort en lossen die in de opslag te Meppel. Per 1.000 ton zijn circa 40 tankwagens nodig.

Met de extra opslagcapaciteit kan het bedrijf in de nieuwe situatie de aanvoer van brandstoffen efficiënter faciliteren waarmee men vaker de aanvoer per tankschip laat plaatsvinden.

Dit betekent dat er minder vrachtwagenverkeer vanuit Europort plaatsvindt.

De afvoer van producten zal echter nog wel steeds met vrachtwagens plaatsvinden waardoor voor dit gedeelte het aantal bewegingen iets zal stijgen. Het totaal aan transport bewegingen over de weg wordt minder (vanwege aanvoer via tankschepen).

NIBM-tool

Voor een toelichting op de toename van Nox wordt gebruikt gemaakt van de NIBM-tool.

De NIBM-tool berekend de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit. Hierbij gaat het om extra voertuigbewegingen als weekdaggemiddelde van transporten over de weg. In dit plan zit een verschuiving van het aantal vrachtbewegingen met vrachtwagens naar vrachtbewegingen met tankschepen. Per week komen er maximaal 3 extra bewegingen met een binnenvaartschip bij en komen er per week minimaal 5 vrachtwagenbewegingen te vervallen.

Aan de hand van de emissie kentallen voor binnenvaartschepen (uit de rekenapplicatie Prelude versie 1.2.1) geldt voor een standaardtanker (scheepstype C3L) met rekenjaar 2020 een kengetal van 701,8 g/km (geladen vracht, rekenjaar 2020). De emissie van een vrachtwagen (conform document "Emissiefactoren snelwegen – en niet snelwegen" van Rijksoverheid) bedraagt 2,159 g/km, bij vrachtwagens (verkeer stad doorstromend, rekenjaar 2020).

Per week 3 extra bewegingen met een binnenvaartschip versus het vervallen van 5 vrachtwagenbewegingen zou dus gelijk staan aan een emissie van $((3 \times 701,8 =) 2.105,4 / (5 \times 2,159 =) 10,795 = 195))$ 195 extra vrachtwagens per week. De verschuiving van het verkeer is dus gelijk te stellen met een toename van 195 vrachtwagens per week, oftewel maximaal 28 extra vrachtwagens per dag (fictief).

Door rekening te houden met deze fictieve emissietoename kan de emissie aan de hand van de NIBM-tool gekwalificeerd worden als Niet In Betekende Mate.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		28
Aandeel vrachtverkeer		100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,22
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

De toename van Nox-emissie is derhalve aan te merken als NIBM.

5.3 Geluid

De wijzigingen brengen t.a.v. het aspect geluid geen nadelige gevolgen teweeg. De extra opslagcapaciteit zorgt ervoor dat t.a.v. de aanvoer van de brandstoffen minder transport plaatsvindt en dat er dus op het bedrijf ook minder vaak laad-los-activiteiten plaatsvinden.

De volgende bewegingen vinden plaats (worst-case):

Dagdeel	dag	avond	Nacht
Tijdstip (uur)	07-19	19-23	23-07
Huidige situatie (per dag/week)			
Vrachtwagen (aantal)	20/60	5/10	-
Schepen (aantal)	0/2	0/1	-
Nieuwe situatie (per dag/week)			
Vrachtwagen (aantal)	16-56	3-9	-
Schepen (aantal)	0/4	0/2	-

Tabel 1: verkeersbewegingen van de huidige situatie t.o.v. nieuwe situatie

Het bedrijf ligt op het gezondeerd industrieterrein "Oevers" in de gemeente Meppel. De geldende grenswaarden voor gezondeerde industrieterreinen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder worden in acht genomen.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezondeerd industrieterrein behoeft (conform jurisprudentie) niet te worden getoetst. Uit de zonetoets van Stroop raadgevende ingenieurs (9 april 2014, project 991016-01-467) blijkt dat de geluidbelasting op het maatgevende zone-bewakingspunt 5, ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf, 30 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein, inclusief het bedrijf, bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunt 9. Deze situatie is op de vastgestelde zone in te passen.

De maatgevende woningen buiten het industrieterrein en binnen de geluidzone zijn gesitueerd ten oosten op een afstand van circa 300 meter uit de grens van de inrichting.

Voor deze woningen (een appartementencomplex aan de Prins Hendrikkade), geldt een grenswaarde van 55 dB(A) ten gevolge van Oevers A, B en C. De geluidbelasting op deze maatgevende woningen bedraagt 41 dB(A) ten gevolge van het bedrijf. Ten gevolge van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein, inclusief het bedrijf, bedraagt de geluidbelasting 55 dB(A), hetgeen inpasbaar is.

6 Overige aspecten

6.1 Afvalwater

De afvalstromen worden zoveel mogelijk beperkt en gescheiden opslagen en afgevoerd.

Op het bedrijf wordt gebruikt gemaakt van leidingwater voor huishoudelijk gebruik en van oppervlaktewater voor schoonmaak en bluswater. Op het bedrijf is een hemelwaterriool voor de afvoer van schoon hemelwater en een vuilwaterriool voor de afvoer van mogelijk verontreinigd hemelwater aanwezig. Het afval- en hemelwater uit het vuilwaterriool wordt via een oliewaterscheider gevoerd en het effluent wordt geloosd op de gemeentelijke riolering.

Voorgenomen wijzigingen hebben betrekking op activiteiten die reeds eerder al vergund zijn en verder niet zullen leiden tot andere benodigde maatregelen. Het lozen van het afvalwater blijft op vergelijkbare wijze plaatsvinden en conform de voorschriften die daaraan verbonden zijn.

6.2 Bodem

Binnen de inrichting vinden diverse potentieel bodembedreigende activiteiten plaats zoals de opslag van diesel / GTL in verticale opslagtanks in een tankput, de leidingstraten, de pompplaatsen en de laad- en losplaatsen voor de opslagtanks in de tankput, de opslag van GTL in een bovengrondse tank, de opslag van additieven in twee bovengrondse tanks, de opslag van HBO in bovengrondse tanks (voor de oliegestookte stookinstallaties), de opslag van petroleum in een ondergrondse tank, de opslag van afgewerkte olie in een container en de opslag van oliën, vetten, koelmiddelen en antivries in de bedrijfshal en ruitensproeistof (wintervariant) in de voormalige handspuitboxen.

In de Omgevingsvergunning van het bedrijf (en de voorschriften vanuit het Activiteitenbesluit die rechtstreeks geldend zijn voor het bedrijf) worden ten aanzien van de bodembedreigende activiteiten voldoende voorschriften opgenomen t.a.v. de minimaal benodigde voorzieningen en maatregelen. De nieuwe opslagvoorzieningen worden op vergelijkbare wijze uitgevoerd als de thans aanwezige opslagtanks.

Na wijzigingen van het bedrijf zal sprake blijven van een verwaarloosbaar bodemrisico. Er wordt voldaan aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming voor bedrijfsmatige installaties (NRB).

6.3 Externe veiligheid

Bij de opslag van gevaarlijke stoffen is veiligheid een belangrijk aspect.

Het bedrijf betreft een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) van toepassing is. Het bedrijf wordt binnen het BRZO geclassificeerd als een lagedrempelinrichting. Dit is vanwege de overschrijding van de in bijlage 1, deel 2, in kolom 2, van het Richtlijn 2012/18/EU BRZO 2015 genoemde drempelwaarde voor aardolieproducten (34 gasoliën).

Lagedrempelinrichting volgens BRZO, moeten alle maatregelen treffen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor mens en milieu te beperken, een Preventiebeleid zware ongevallen opstellen en voor de uitvoering en bepaling daarvan een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) implementeren. In het bedrijf zijn diverse voorzieningen getroffen om de kans op brand en/of het vrijkomen van product te voorkomen. Daarnaast zijn voorzieningen getroffen om een eventuele brand in omvang te beperken.

Op de locatie zijn zowel binnen als buiten diverse (hand)brandblusmiddelen aanwezig. Locatie en type blusmiddel staan op tekening aangegeven. Voor het bedrijf is een ontruimingsplan/ noodplan opgesteld. Binnen het bedrijf zijn diverse BHV-ers aanwezig, welke via de telefoonlijst altijd oproepbaar zijn.

In het preventieplan zijn de volgende partijen betrokken

- Brzo-OD Groningen (team Noordoost);
- Veiligheidsregio Drenthe;
- Waterschap Drents Overijsselse Delta

Ten behoeve van de verschillende risicovolle handelingen op de locatie zijn diverse RIE rapportages opgesteld. Diverse omschrijvingen worden als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning bijgevoegd.

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Voor de beoordeling van het bedrijf zijn de volgende PGS richtlijnen relevant: PGS 15, PGS 29 en PGS 30. Daarnaast zijn er voor sommige activiteiten voorschriften opgenomen in het Activiteitenbesluit welke rechtstreekse werking hebben.

De nieuwe opslagen worden op vergelijkbare wijze uitgevoerd als de thans aanwezige opslagtanks. Na wijzigingen van het bedrijf zal sprake blijven van een verwaarloosbaar risicot.a.v. het aspect gevaar.

6.4 Natuur

Nox-emissies kunnen gevolgen hebben voor wat betreft stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. Ieder effect met een stikstofdepositie boven de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jr is vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Het effect van de Nox-emissies in de beoogde situatie is door middel van een verspreidingsberekening bepaald (Voortoets stikstofdepositie brandstofopslagtanks Pieter Mastebroekweg 20 Meppel, rapport QUO-14434-N6Y8J9, d.d. 16 april 2020, Van Empel Inspecties en Advisering).

Uit de berekeningen blijkt dat de emissies op het bedrijf niet leiden tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden.

7 Conclusie

De wijzigingen op het bedrijf hebben betrekking op het bijplaatsen van 2 opslagtanks. Hiermee wordt de opslagcapaciteit op het bedrijf verhoogd. De handelingen en activiteiten op het bedrijf blijven echter vergelijkbaar met de huidige bedrijfsvoering. In deze notitie is voldoende onderbouwd dat het realiseren van beschreven uitbreidingen geen belangrijke nadelige gevolgen zal hebben voor de thema's bodem, lucht, water, geluid, externe veiligheid en natuur.

In de omgeving van de gewenste ontwikkeling worden geen andere projecten uitgevoerd waarvan de effecten in cumulatie met effecten van onderhavig project tot aanzienlijke milieugevolgen kunnen leiden.

Op basis van de voorgaande beoordelingen concluderen wij dat hier geen bijzondere omstandigheden zijn, waardoor het project belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Dit betekent dat geen milieueffectrapport hoeft worden opgesteld.

8 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Bijlage	Naam
1	Plattegrondtekening
2	Rapport Voortoets stikstofdepositie, QUO-14434-N6Y8J9, d.d. 16 april 2020