

**Project:** Omgevingsvergunning depot Joontjes B.V. Meppel  
**Adres:** Pieter Mastebroekweg 20  
**Postcode:** 7942JZ  
**Plaats:** Meppel  
**Datum:** 19-06-2020  
**Revisie:** B

### **Niet technische omschrijving van de activiteiten behorende bij de inrichting:**

#### **Algemeen:**

Niet technische omschrijving ten behoeve van het bijplaatsen van twee 1500m<sup>3</sup> vertikaal cilindrische opslagtanks voor Diesel, behorende bij de wijzigingsvergunningaanvraag. Deze zal worden gedaan via het omgevingsloket.

Deze omschrijving moet samen met de tekening BQP 5051 B01 REV B worden gelezen. De cijfers en letter tussen blokhaken [x] verwijzen naar het nummer op de tekening.

#### **Inrichting:**

De totale inrichting van Joontjes B.V. kan in 4 zones worden ingedeeld, waarbij iedere zone de nadruk legt op een bepaalde activiteit. Hieronder de zones:

#### *Zone 1: (Voormalig) tankstation aan de Pieter Mastebroekweg.*

Het tankstation is gedeeltelijk ontmanteld. Er kan niet meer publiekelijk getankt worden, hiervoor zijn de afleverzuilen en ondergrondse opslagtanks gedeeltelijk verwijderd.

De luifel en voormalige pompeilanden zijn nog wel aanwezig.

Tegen het tankstation aan gelegen is een pomp [08], vulpunt [06] en ondergronds reservoir [M] aanwezig t.b.v. het afleveren petroleum / kerosine.

#### *Zone 2: Kantoor, loods en werkplaats.*

De voorzijde van het gebouw is in gebruik als kantoor. Tegen de erfgrens is een opslagruimte / loods van c.a. 873m<sup>2</sup> aanwezig. Tegen de zijmuur is een gedeeltelijke tussenvloer met opslag van producten [54].

Op het achterterrein is een loods met een werkplaats waar kleine (montage) werkzaamheden kunnen worden verricht.

#### *Zone 3: Voormalig wascentrum.*

Het voormalig wascentrum aan de Pieter Mastebroekweg is geheel ontmanteld. Dit gedeelte is niet meer voor het publiek toegankelijk. Alle wasapparatuur is verwijderd.

Voormalige handwasplaatsen worden nu gebruikt voor opslag van lege olievaten [53].

#### *Zone 4: Depot & laadrekken.*

Het huidige depot bestaat uit 5 silo's en diverse kleinere opslagtanks [A t/m i]. Voor tankwagens is het mogelijk om aan 1 van de 4 laadarmen [10] zijn of haar tankwagen te vullen.

Daarnaast is er op locatie een blend-installatie voor FAME [18] aanwezig, waarbij op het laadrek de gewenste bijmenging van bio-diesel kan worden bepaald.

Houdt er rekening mee dat er na gelang de behoefte in de markt er producten kunnen wisselen in de voorraad. Het wissel van een product met een ander product uit een andere brandklasse is desalniettemin niet toegestaan.

Hierna zullen de activiteiten per zone verder worden beschreven.

## **Zone 1: (voormalig openbaar) Tankstation.**

### **Algemeen:**

De aanwezige pomp [08] en tank installatie bestaat uit een enkelzijdige pomp met 1 afleverslang. Op deze afleverslag is het product Petroleum / kerosine beschikbaar.

Het afleveren van een brandstof aan deze afleverzuil kan alleen geschieden onder toezicht en vindt plaats achter de toegangspoort [29] naar het voorterrein. De afleverzuil is alleen bereikbaar tijdens openingsuren van het kantoor.

De afleverzuil Petroleum / Kerosine is alleen bereikbaar tijdens kantooruren:

Ma t/m vr      8:00 tot 17:00

Het tankstation is ingericht voor het opslaan en afleveren van brandstoffen. De af te leveren stoffen zijn: Petroleum / Kerosine. In de toekomst kan er wellicht een product gewisseld worden, naar gelang de behoefte.

De tankwagen kan de ondergrondse tanks gedurende kantoortijden uur komen vullen.

De ondergrondse tanks zijn voorzien van de wettelijk voorgeschreven "overvulbeveiliging", bedoeld om het overvullen van de tank (het meer lossen dan het toegestane maximum door de tankwagen) te voorkomen. Alle vloeibare motorbrandstoffen worden opgeslagen in tanks [M] voorzien van KIWA-keur. Daarnaast heeft de chauffeur van de tankwagen vooraf aan het lossen van een product de plicht om te peilen d.m.v. een zgn. peilstok hoeveel van de betreffende brandstof nog in de betreffende ondergrondse tank aanwezig is.

### **Getroffen voorzieningen:**

- Temperatuurdetectie:

De verkooppompen zijn uitgerust met temperatuurvoelers, die bij een temperatuur van meer dan 70 Graden Celsius de stroom van de verkooppompen uitschakelt. In elke pomp zitten 2 van deze elementen, de werking hiervan wordt jaarlijks gecontroleerd door een extern bedrijf.

- Noodstop op de pomp:

In een noodgeval of bij een calamiteit kan iedere consument de elektrische stroom van verkooppompen uitschakelen door middel van een noodstopknop.

Deze knop is aangebracht op een duidelijk zichtbare plaats.

- Dampretour:

De tankinstallatie op het tankstation is conform de voorschriften (verplicht) uitgerust met een zgn. dampretoursysteem, een en ander ter voorkoming van reukoverlast en het ontsnappen van eventuele dampen. Dit dampretoursysteem is zowel voor het lossen van brandstoffen door de tankwagen, als voor het afleveren van benzines op de pompen.

Bij het lossen van de tankwagen worden vrijkomende dampen ingenomen door de tankwagen (zgn. dampretour stage I).

Bij het tanken aan de pompen wordt de damp afgezogen en terug geleid naar de ondergrondse opslagtanks (zgn. dampretour stage II).

Het systeem dient te zijn goedgekeurd door het NMI en dient ook na installatie eenmaal per drie jaar door het Nmi of een andere door de Raad voor de Accreditatie erkende instantie te worden gecontroleerd. De daar uit voortvloeiende keuringscertificaten dienen te worden bewaard in het installatieboek.

- De vloeren rondom de pomp en het zo genaamde vulpunt voor de tankwagen zijn volgens de voorschriften als vloeistofdichte vloer aangebracht.

De eventueel gemorste producten zullen via de in de vloeistofdichte vloer aangebrachte goten of putten en het PE-riool naar een slibvangput en olie- & benzine-afscheider worden geleid. Het "schone" water wordt daarna op het gemeenteriool geloosd.

## **Zone 2: Kantoor, loods en werkplaats.**

### **Algemeen:**

Achter het tankstation is een gebouw gevestigd wat hoofdzakelijk dienstdoet als kantoor en magazijn c.q. opslag. Het voorste deel van het gebouw bestaat uit kantoren, het achterste gedeelte bestaat uit ruimtes voor opslag algemeen, goederen ontvangst en magazijn.

In de langs de erfgrans liggende loods worden diverse producten in stuks-verpakking opgeslagen ten behoeve van doorverkoop. De producten staan opgeslagen boven een vloeistofdichte vloer. Eventueel gemorst product zal via deze vloer, goot, hdpe riool en afscheiderconfiguratie worden geloosd op het gemeenteriool.

In de hal is ook een tussenvloer [54] aanwezig, op deze tussenvloer worden voornamelijk kantoorartikelen op voorraad gehouden, denk hierbij aan:

- Papier / karton
- Kantoorinrichting
- Reserve onderdelen
- Dispenser rollen (papier)
- Lege Jerrycans / stalen vaten

De tussenvloer is bereikbaar via een vaste trap in de loods.

Ten behoeve van het verplaatsen van materialen wordt er gebruik gemaakt van een elektrische heftruck [56]. Deze hebben een vaste laadplek binnen de inrichting.

### **Brandbare stoffen:**

Diverse gevaarlijke stoffen staan opgeslagen in de loods. De producten staan opgeslagen boven lekbakken [60]. De in de opslag aanwezige ADR klasse 3 stoffen bestaan uit:

- x 1ltr aceton
- x 1ltr wasbenzine
- x 1ltr thinner
- x 1ltr isopropylalcohol

### **Werkplaats:**

Deze ruimte wordt voornamelijk gebruik voor het monteren van diverse onderdelen op bovengrondse brandstoftanks. Denk hierbij aan het fitwerk van leidingwerk op het deksel en het aanbrengen van telwerken.

Hier wordt alleen gewerkt met "schone" producten. Hier is geen vloeistofdichte voorziening aanwezig.

### **Opslag afgewerkte olie [57]:**

Achter op het terrein staat een container geplaatst ten behoeve van het opslaan van jerrycans met gebruikte olie. Deze container beschikt over een vloeistofdichte opvangbak en heeft een ventilerend dak.

### **Zone 3: Voormalig wascentrum.**

#### **Algemeen:**

Het wascentrum is gesloten en alle wastechiek is uit de ruimten verwijderd. Plaatselijk zijn de vloeren aangepast en is de put voor de kettingbaan dicht gestort en voorzien van 2 afvoerputten in de vloer.

#### **Wasstraat:**

De voormalige wasstraat kan worden gebruikt voor opslag, maar staat nu leeg.

#### **Handwasboxen [53]:**

De handwasboxen zijn vervallen, de voorzieningen voor de buitenwasplaats zijn weg en om de overgebleven 3 boxen is gedeeltelijk wandbeplating toegepast. Op de vloestofdichte vloer worden lege vaten van niet ADR gerelateerde producten opgeslagen (smeermiddelen zoals vetten en oliën)

#### **Stofzuigplaatsen [52]:**

De stofzuigers zijn verwijderd. Deze overdekte ruimte wordt momenteel gebruikt voor opslag.

#### **Vloeren met VVV:**

De vloeren van de handwasboxen en de voormalige wasstraat zijn volgens de voorschriften als vloestofdichte vloer aangebracht.

Dit zijn onder certificaat aangebrachte vloestofdichte vloeren waarop een zgn. VVV verklaring is afgegeven (VVV = Verklaring Vloestofdichte Voorziening).

De eventueel gemorste producten zullen via de in de vloestofdichte vloer aangebrachte goten of putten en het PE-riool naar een slibvangput [24] en olie- & benzineafscheider [25] worden geleid. Het "schone" water wordt daarna op het gemeenteriool geloosd. Achter de slibvangput en olie- & benzineafscheider is een controleput [26] aanwezig om de afvalwaterstroom te kunnen controleren.

### **Zone 4: Depot & laadrekken (nieuwe opslagtanks).**

#### **Algemeen:**

Ten behoeve van de levering van verschillende diesel varianten aan tankwagens is het depot ingericht voor het opslaan en ter plaatse blenden van verschillende soorten diesel, te weten:

- Blanke Diesel B0 (zonder bio toevoeging)
- Blanke Diesel BX (met X% toevoeging van bio-diesel / fame)
- Rode Diesel B0 (zonder toevoeging van bio-diesel / fame)
- Rode Diesel BX (met X% toevoeging van bio-diesel / fame)
- GTL B0 (zonder toevoeging van bio-diesel / fame)
- GTL BX (met X% toevoeging van bio-diesel / fame)
- Rode GTL B0 (zonder toevoeging van bio-diesel / fame)
- Rode GTL BX (met X% toevoeging van bio-diesel / fame)
- CO2Fuel (HVO) met diverse percentages toevoeging van een bio component: 10, 20, 30, 50 en 100%.
- CO2Fuel rood met bio component.

De toevoeging van de bio-brandstof (FAME) gebeurt op het laatste moment vlak voor het laadrek, zie hieronder onder het kopje "FAME".

In het Meppelerdiep kan een tankschip aan de loswal afmeren. Door middel van een losslang en een vulpunt [01] op de wal kan het schip de brandstof lossen. Deze wordt dan direct in de gekozen silo opgeslagen. Door middel van het open of dicht zetten van verschillende kranen / afsluiters in het (bovengrondse) leidingwerk, kan de juiste silo of tank gekozen worden.

De tanks bevatten verschillende soorten Diesel en haar mogelijke additieven. E.e.a. zoals hiervoor is aangegeven. De tanks zijn geplaatst in een zo genaamde "tankput". In verband met het falen van een tank kan in deze tankput minimaal de inhoud van de grootste tank opgevangen worden. Dit conform de PGS 29.

*Nieuwe Diesel tanks, 2x 1500 m3:*

Ten behoeve van het uitbreiden van de activiteiten zullen er twee 1500m3 Diesel tank [J & N] bijgeplaatst worden. De verticale cilindrische tank zal worden opgebouwd uit stalen schalen, welke op elkaar zullen worden gelast. E.e.a. zal op een door een constructeur bepaalde betonnen fundering worden geplaatst.

Voor het vullen van deze nieuwe silo's zal bij het bestaande vulpunt [01] twee nieuwe aansluitingen gemaakt worden voor het vullen van deze nieuwe 1500m3 tanks. Dit leidingwerk zal bovengronds worden aangebracht. Het verloop van het leidingwerk is vanaf de tekening te herleiden.

Om te voldoen aan PGS 29 wordt de bestaande tankput uitgebreid. Door in de bestaande tankput een opening [39] te maken zal de nieuwe aan te brengen tankput de totaalcapaciteit vergroten. De totale inhoud van de tankput is groter dan de totale inhoud van de grootste tank.

*Uitbreiding tankput:*

De nieuwe tankput zal vloeistofdicht worden uitgevoerd en onder certificaat aangelegd. Ook hier zal gemorst product via de in de vloeistofdichte vloer aangebrachte putten [21] en het PE-riool naar een slibvangput en olie- & benzineafscheider worden geleid. Het "schone" water wordt daarna op het gemeenteriool geloosd.

**FAME:**

Buiten de tankput is een 147m3 FAME tank [G] geplaatst samen met een moderne blend installatie [18]. Dit voor het mogelijk maken voor het toevoegen van bio-componenten aan "schone" Diesel. Hierdoor is het mogelijk om alle mogelijke percentages aan bio-component aan diesel toe te kunnen toevoegen. Omdat FAME geen bodemverontreinigende stof is hoeft deze niet boven een vloeistofdichte voorziening geplaatst te worden. Dit gedeelte van de tankinstallatie valt ook niet onder een PGS-voorschrift. Destijds is de tank geplaatst enkel met een melding. Zoals reeds eerder is afgesproken wordt de opslag van Fame in een bovengrondse horizontale tank in deze aanvraag omgevingsvergunning meegenomen. Zie bijlage voor het keuringsrapport (conform BRL) van deze dubbelwandige tank.

**Pompen & laadrek:**

Vlak vóór het laadrek vindt de menging van producten plaats [12], waarna ze naar de vulslang op het laadrek [10] worden gepompt.

Een tankwagenchauffeur sluit de vulslang [10], ontluchting slang [11] en aarde aan, aan de lege tankwagen. In de wachtruimte [04] meldt de chauffeur zich aan (dmv een pas) en kiest het product. De tankwagen wordt volautomatisch gevuld volgens de ingegeven waarden.

Elke chauffeur heeft vooraf instructie gekregen betreft de werking en werkvolgorde ten behoeve van het vullen van een tankwagen. Zonder eerst aan te melden kan er ook geen brandstof getankt worden. Het laden van een tankwagen gebeurt boven een vloeistofdichte voorziening en de tankwagen chauffeur is hierbij altijd aanwezig.

In de wachtruimte is een noodstop aanwezig, welke in geval van een calamiteit geactiveerd kan worden.

Het depot is alleen bereikbaar tijdens kantooruren:

Ma t/m vr      8:00 tot 17:00

Tijdens overwerk kan het voorkomen dat er buiten bovengenoemde tijden ook gebruik kan worden gemaakt van de installatie.

#### Aan en Afvoer van producten:

Door een te kleine opslag tank capaciteit is de bevoorrading door tankschepen (min. 1000 ton) niet altijd mogelijk en dient de bevoorrading met tankwagens plaats te vinden. Deze tankwagens halen hun product in de Europoort en lossen die in de opslag te Meppel.

Per 1000 ton zijn circa 40 tankwagens nodig.

De verplaatsing van aanvoer (tankwagen naar schip) betekend minder vrachtwagen verkeer vanuit Europort (verkeersbelasting). De afvoer van producten zal nog steeds met vrachtwagens plaatsvinden waardoor deze aantallen zullen stijgen.

Het totaal aan transport bewegingen daarentegen word iets minder. Hierdoor word de geluidsbelasting op en rond het depot van Joontjes B.V. ook iets minder. Dit geheel resulteert in een lagere geluid/stikstof /CO2/verkeersbelasting en ondersteund de doelstelling (van Joontjes B.V.) voor MOV.

Onderstaande tabel geeft het gemiddeld aantal bewegingen aan per dag / week weer:

Dagdeel:	Dag	Avond	Nacht
Tijdstip (uur):	07-19	19-23	23-07
Huidige situatie (per dag / week)			
Vrachtwagen (aantal)	20 / 60	5 / 10	-
Schepen (aantal)	0 / 2	0 / 1	-
Nieuwe situatie (per dag / week)			
Vrachtwagen (aantal)	16-56	3-9	-
Schepen (aantal)	0/4	0/2	-

#### Brandbestreiding:

Op de locatie zijn zowel binnen als buiten diverse (hand)brandblusmiddelen aanwezig. Locatie en type blusmiddel staat op tekening aangegeven. Op locatie is een ontruimingsplan / noodplan aanwezig. Verzamellocatie is bij de toegangspoort aan de Pieter Mastebroekweg. Binnen het bedrijf zijn diverse BHV-ers aanwezig, welke via de telefoonlijst altijd oproepbaar zijn.

#### Specifieke gegevens inrichting:

Op basis van het totaal opgeslagen product valt de locatie onder de BRZO 2015 en is opgenomen in deze lijst als:

**Joontjes B.V.:**  
 Lagedrempelinrichting  
 Pieter Mastebroekweg 20  
 7942JZ Meppel  
 Brzo-OD Groningen  
 Team Noordoost  
 Veiligheidsregio Drenthe  
 Waterschap Drents Overijsselse Delta

#### Procesbeschrijving en instrumentendiagram (P&ID):

Ten behoeve van de verschillende risicovolle handelingen op de locatie zijn diverse RIE rapportages opgesteld. Diverse omschrijvingen zijn als bijlage bij de aanvraag bijgevoegd.

**Bijlage:**

1. Losinstructie tanklichters JOONTJES B.V.
2. Werkinstructie lossen GTL in tank 204
3. Instrumentendiagram P&ID Nieuwe situatie
4. Installatie certificaat FAME tank
5. Kennisgeving BRZO 2020 (Besluit Risico's Zware Ongevallen)
6. BRZO 2015 Toetsing Vmaart2020

---<---