



Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk:	6422803	
uw brief van:	6 oktober 2021	Boskalis
ons kenmerk:	2019-022131	Postbus 4234
bijlagen:	4	3006 AE Rotterdam
inlichtingen:	P. Dukker	
doorkiesnummer:	071-3063460	
onderwerp:	Wijziging watervergunning 2019-022131 ontwerp-beschikking	Leiden, 19 januari 2022

Geachte mevrouw Keijer,

Op 6 oktober 2021 heb ik van u een aanvraag ontvangen voor een wijziging van watervergunning 2019-022131 met besluitdatum 26 maart 2020. Ten opzichte van eerder verleende vergunning wordt brugconstructie KW38 gewijzigd en komen kokerduikers KW39, KW40 en KW41 te vervallen.

In het besluit 2019-022131 d.d. 26 maart 2020 is een einddatum opgenomen dat de werkzaamheden gereed moeten zijn. In verband met de vertraging van de werkzaamheden, heeft de aanvrager gevraagd deze einddatum te wijzigen. In overleg is afgesproken dat dit 1 juli 2023 zal worden.

Middels besluit 2019-022131 d.d. 26 maart 2020 is een vergunning verleend voor het omleggen van de primaire watergang. In de nieuwe situatie komt de primaire watergang zuidelijker van de Kooltuinweg te liggen. De bestaande brug (genaamd KW02) wordt verbreed. Ten zuiden van KW02 komt een tweede brug, genaamd KW38. KW38 was enkel ten behoeve van het lokale verkeer over de Kooltuinweg. In besluit 2019-022131 d.d. 26 maart 2020 is opgenomen dat KW38 een doorvaarthoogte moet hebben van 1,0 m.

In verband met het voornemen een busbaan langs de N206 aan te leggen krijgt KW38 een grotere breedte. Ook heeft de provincie aangegeven te willen afwijken van de vereiste doorvaarthoogte van 1,0 m. Een nieuw besluit, waarvoor de uitgebreide procedure van toepassing is, is daarom benodigd.

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916

internet : www.rijnland.net

e-mail: post@rijnland.net



Relatie vergunninghouder versus provincie Zuid-Holland

Provincie Zuid-Holland is opdrachtgever voor de werkzaamheden aan de ir G. Tjalmaweg en een busbaan die hier parallel aan komt te liggen. Boskalis, de vergunninghouder, is opdrachtnemer van het werk. In een later stadium zal de vergunning voor genoemde werken met alle plichten aan provincie Zuid-Holland worden overgedragen. De regels omtrent de overdracht van een vergunning staan vermeld in de Algemene regels behorende bij het besluit d.d. 26 maart 2020.

Over (de wijzigingen in) de vergunning heeft er zo wel overleg plaatsgevonden met de provincie als met Boskalis. Op een aantal momenten heeft het overleg rechtstreeks met provincie plaatsgevonden en heeft Boskalis in een later stadium hiervan kennis genomen.

Zo wel de provincie als Boskalis hebben kennis kunnen nemen van de inhoud van dit besluit en de mogelijkheid gehad hun zienswijze in te brengen.

De procedure

Het verzoek van 6 oktober betreft het wijzigen van watergunning 2019-022131 met besluitdatum 26 maart 2020. Dit besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure volgens de in de Wet ruimtelijke ordening opgenomen coördinatieregeling en heeft de uitgebreide procedure doorlopen. Voor het wijzigen van de watervergunning is daarom eveneens de uitgebreide procedure van toepassing. Het is in dit geval niet mogelijk vooruitlopend op de wijziging van watergunning 2019-022131, vergunning te verlenen voor een tijdelijke situatie, daar het gaat om een kunstwerk met een permanent karakter.

Naast het vervallen van kokerduikers KW39, KW40 en KW41 en de aanpassing van brugconstructie KW38 zijn er ook andere aanpassingen gedaan aan het watersysteem. De belangrijkste wijziging ten opzichte van de eerder verleende vergunning 2019-022131 d.d. 26 maart 2020, is dat de primaire watergang aan de zuidzijde van de N206 verder weg van de Kooltuinweg komt te liggen. Deze aanpassing van de watergang is vergund in het gewijzigd besluit 2019-020751. In besluit 2019-020751 is slechts de tijdelijke situatie vergund. In een later stadium, doch voor 1 juli 2023, zal besluit 2019-022131 nogmaals moeten worden gewijzigd om de definitieve situatie te vergunnen.

De voorschriften uit besluit 2019-022131 d.d. 26 maart 2020 worden enkel met betrekking tot kokerduikers KW39, KW40 en KW41 en de gestelde termijnen gewijzigd. De voorschriften met betrekking tot overige kunstwerken blijven zo lang besluit 2019-022131 niet in zijn geheel wordt gewijzigd, gehandhaafd. De wijzigingen van de bestaande voorschriften worden zo veel mogelijk met *cursief* weergegeven.

De waterhuishouding

De provincie heeft begin dit jaar aangegeven dat een doorvaarthoogte van 1,0 m in verband met de toegang tot de percelen langs de Kooltuinweg technisch moeilijk realiseerbaar is. Dit is aan de hand van AHN-data geverifieerd. Hiermee wordt er aan artikel 3 lid a. uit beleidsregel 2.4 Bruggen voldaan.



Het onderhoud aan de watergangen bovenstrooms en benedenstrooms van genoemde kunstwerken verandert niet. Ten behoeve van het varend onderhoud worden er tewaterlaatplaatsen gerealiseerd. Dit wordt als voorschrift aan dit besluit toegevoegd.

Het onderhoud aan de watergang onder de bruggen en tussen de bruggen in verandert wel. Brugconstructie KW02 overspant de watergang over een lengte van 28 m. Brugconstructie KW38 heeft een breedte van circa 20 m. Tussen KW02 en KW38 is nog een watergang met een lengte van circa 2 m aanwezig. De hoogte van de onderkant van de bruggen ten opzichte van het water is circa 0,25 m. Met de gevraagde aanpassing wordt de lengte van de watergang dat moeilijk bereikbaar is voor onderhoud vergroot van 28 m naar 50 m.

Een onderscheid wordt gemaakt in gewoon en buitengewoon onderhoud. Het gewoon onderhoud behelst voornamelijk het verwijderen van begroeiing. Omdat er zo goed als niets onder de bruggen en, vanwege het verticaal talud en diepte, in het tussenliggende watergang, wil groeien wordt dit niet als een probleem ervaren.

Buitengewoon onderhoud gaat over het in stand houden van het profiel. Dit gaat voornamelijk over het op diepte houden (baggeren) en, in dit geval, het in stand houden van de damwanden die onder en tussen kunstwerken KW02 en KW38 zijn aangebracht.

De aangebrachte en aan te brengen (en door de provincie te onderhouden) (kunststof)damwanden hebben, omdat zij volledig onderwater worden aangebracht, een levensduur dat vergelijkbaar is met die van de bruggen KW02 en KW38. Het onderhoud aan de damwanden is hiermee geen punt van zorg.

Met het overleggen van een uitgewerkte onderhoudsplan wordt er aangetoond dat buitengewoon onderhoud aan de watergang, gegeven de inrichting en de hoogte van de bruggen, mogelijk blijft. Hiermee wordt er aan artikel 3 lid b. uit beleidsregel 2.4 Bruggen voldaan.

Er is overigens geen verplichting het onderhoud conform het overgelegde onderhoudsplan uit te voeren. Als na het verlenen van deze vergunning blijkt dat er betere alternatieven zijn, dan mag de vergunninghouder hiervoor kiezen, mits hij zich houdt aan dit besluit opgenomen inspectie- en resultaatsverplichting.

De kosten van het onderhoud nemen wel toe. Met de provincie is er daarom afgesproken dat zij het onderhoud aan de watergang onder en tussen KW02 en KW38 door of in opdracht van de provincie zal worden uitgevoerd. Dit wordt ook aangepast in de legger.



Inzake vergunning 2019-022131 met besluitdatum 26 maart 2020 is besloten:

I. Tekeningen:

- Definitief Ontwerp Kunstwerk 38 HOV, bovenaanzicht, langs- en dwarsdoorsnede, N206-TEK-82261-DO blad 1 versie 1.0 d.d. 5 oktober 2021;
- Definitief Ontwerp Kunstwerk 38 HOV, bovenaanzicht, doorsneden en details dek, N206-TEK-82262-DO blad 1 versie 1.0 d.d. 5 oktober 2021;
- (Advies)Werkplan Duikerbruggen, Versie: 2.0 Concept Januari 2022;
- Brief "Beheer en onderhoud brug Tjalmaweg en brug Kooltuinweg" met kenmerk PZH-2022-796818138 DOS-2016-0002255 d.d. 17 januari 2022;

toe te voegen;

II. het dictum van het besluit met betrekking tot:

d. het verwijderen, aanbrengen en hebben van bruggen en kokerduikers;

te wijzigen in:

d. het verwijderen en hebben van bruggen KW02, KW38, KW51, KW52 en KW53;

III. voorschriften 2, 3, 4, 5 en 7 te wijzigen (verwijzingen naar kokerduikers kw39, kw40 en kw41 zijn komen te vervallen; overige wijzigingen zijn zo veel mogelijk met cursief weergegeven) en voorschriften 11 tot en 17 te voegen:

2. Voor *1 juli 2023* moet(en) er tussen de Grote Watering aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg en de Kleine Watering aan de noordzijde watergangen worden verbreed en verdiept en bestaande kunstwerken worden vervangen. Een en ander ter goedkeuring van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, waarbij het volgende geldt:

- de bestaande overige watergang (in de legger van Rijnland aangeduid met 449-058-01267, 449-058-00991, 449-058-01271, 449-058-01054 en 449-058-01392 en op de tekening deels aangeduid met 110) tussen de Grote Watering en de wegsloot van de Kooltuinweg moeten, over de volle lengte, een nat profiel hebben van minimaal 5,3 m², een breedte op de waterlijn van minimaal 8,0 m en een waterdiepte van minimaal 1,25 m;
- de wegsloot van de Kooltuinweg (op de tekening aangeduid met 106, 107 en 108) moet een nat profiel hebben van minimaal 5,3 m², een breedte op de waterlijn van minimaal 8,0 m en een waterdiepte van minimaal 1,25 m;
- de watergang (op de tekening aangeduid met 103 en met uitzondering van het water onder *en tussen* de verkeersbruggen kw02 en kw38) tussen de wegsloot van de Kooltuinweg en de waterpartij aan de zuidzijde van Molenwijk moet een nat profiel hebben van minimaal 5,3 m², een breedte op de waterlijn van minimaal 8,0 m en een waterdiepte van minimaal 1,25 m;
- het water onder *en tussen* de verkeersbruggen kw02 en kw38 moet over de volle breedte van *4,9 m*, een diepte hebben van minimaal 1,25 m;



- de waterpartij aan de zuidzijde van Molenwijk moet tussen *KW02 (de bestaande brug)* en de Kleine Watering (op de tekening deels aangeduid met 104) over de volle lengte een nat profiel hebben van minimaal 5,3 m², een breedte op de waterlijn van minimaal 8,0 m, een waterdiepte van minimaal 1,25 m;
 - bruggen/kokerduikers in een van voornoemde watergangen, die niet voldoen aan het vereiste nat profiel en breedte op de waterlijn moeten worden verwijderd;
 - metingen *moeten worden overgelegd* die aantonen dat voornoemde watergangen het vereiste profiel hebben.
3. Vier weken voor het aanbrengen van bruggen in een van voornoemde watergangen of een primaire watergang moeten er constructietekeningen ter goedkeuring van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden overgelegd.
Met uitzondering van *kw02 en kw38* moet de doorvaarthoogte (hoogte onderzijde kunstwerk ten opzichte van zomerpeil) minimaal 1,0 m zijn.
Met uitzondering van *kw02 en kw38* moet de breedte van de watergang ter plaatse van de brug minimaal 6,0 m zijn.
 4. Voor *1 mei 2023* moeten er een waterbalans en tekeningen van de aanwezige verharding voor start werkzaamheden, de aanwezige verharding op het moment van oplevering, de aanwezige hoeveelheid water (conform de legger van Rijnland) en de aanwezige hoeveelheid water op het moment van oplevering ter goedkeuring van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden overgelegd.
 5. Het te dempen water moet binnen een straal van 5 km door het graven van een gelijke hoeveelheid vierkante meters water worden gecompenseerd. Een oppervlak gelijk aan 15 procent van de toename aan verhard oppervlak moet ter compensatie van de versnelde afvoer worden gegraven.
Uiterlijk *1 juli 2023* moet alle water zijn gegraven en mag er geen tekort zijn op de balans.
 7. Duikers moeten conform tekening en voorschriften worden aangelegd en gehouden.
 11. De watergang (inclusief de beschoeiing) onder en tussen *KW02 en KW38* en tot vijf meter voorbij de kunstwerken moet door of op kosten van de provincie Zuid-Holland worden geïnspecteerd en onderhouden.
 12. Op het moment van oplevering en vervolgens ieder jaar moet er direct voor, tussen en direct na *KW02 en KW38* op zes punten worden gepeild. Als meer dan 4 van de 18 metingen een baggeraanwas laten zien van 20 cm of meer moet er binnen zes maanden worden gebaggerd.



13. Op het moment van oplevering en vervolgens elk vijf jaar en na het baggeren moet er met een onderwaterdrone of iets dergelijks worden aangetoond dat er over de volle lengte van het door de vergunninghouder te onderhouden watergang, een nat profiel aanwezig is van minimaal 5,8 m².
14. Regelmatig en op verzoek van Rijnland dient de vergunninghouder de inspectieresultaten ter goedkeuring van Rijnland te overleggen. In overleg en met schriftelijke goedkeuring van Rijnland kan de meetfrequentie worden aangepast.
15. **Voor 1 januari 2023** dient de vergunninghouder met de stakeholders afspraken te maken (waaronder het vrijhouden van de noordzijde van kw02 van bomen en het gebruik van de brug voor het opstellen van het materieel). De vergunninghouder dient de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van de gemaakte afspraken op de hoogte te brengen. Een en ander ter beoordeling van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving.
16. Uiterlijk 1 juli 2023 moeten ter weerszijden van de ir G. Tjalmaweg tewaterlaatplaatsen worden gerealiseerd. De locatie en het ontwerp moeten ter goedkeuring van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden overgelegd.

Afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

1. Katwijk;
2. Provincie Zuid-Holland

Zienswijzen

Op grond van artikel 3.31, derde lid onder d, van de Wro kan een ieder op dit ontwerp-besluit schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren brengen. De termijn voor het indienen van zienswijzen bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp-besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage zijn gelegd. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Voor het mondeling naar voren brengen van zienswijzen kan contact worden met Paules Dukker (06-50267181) of Arjan Zonneveld (06 11122919).

Vragen?

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Paules Dukker (06-50267181 of paules.dukker@rijnland.net) of Arjan Zonneveld (06 11122919 of arjan.zonneveld@rijnland.net). Ik verzoek u daarbij bovengenoemd zaaknummer te vermelden.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Met vriendelijke groet,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

S. Veldkamp
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Noord