

ProRail B.V.  
t.a.v. 5.1.2.e  
Moreelsepark 3  
3511 EP UTRECHT

datum 8 april 2022  
uw brief van  
uw kenmerk 202204xx  
projectnummer 0475223.100  
onderwerp Addendum QRA Europoort

Geachte 5.1.2.e

DCMR heeft ProRail verzocht in het kader van een vergunningsaanvraag procedure de QRA uit 2014 te actualiseren. Dit verzoek is gedaan vanwege wijzigingen in de bedrijfsvoering met betrekking tot het parkeren van wagens met gevaarlijke stoffen op spoor 671. De EV-aspecten worden voor deze situatie beschreven in de Kwantitatieve risicoanalyse (QRA) Emplacement Europoort (kenmerk: definitief revisie 2.0, met projectnummer 0475223.100 van 23 maart 2022). Dit addendum voorziet in het verzoek van DCMR en dient als aanvulling op de ingediende QRA.

#### Aanvulling samenstellen & splitsen

Het emplacement wordt binnen het emplacementenproject gekenmerkt als een 'Type 1' emplacement (Bediening van verladere). Kenmerkend voor dit type emplacement zijn de langere wachttijden en een volledig rangeerproces, waaronder het samenstellen, splitsen en het locwisselen van treinen.

In de QRA worden met betrekking tot Europoort de volgende activiteiten onderscheiden:

- Aankomst/Vertrek;
- Locwisselen;
- Omhalen;
- Samenstellen/splitsen;
- Overstand.

Samenstellen/splitsen is in de QRA beschouwd als activiteit waarbij het kan zijn dat er wordt samengesteld middels het wisselen van enkel een Loc (locwissel) of door het aan elkaar koppelen van treindelen (samenstellen/splitsen). Vooraf is moeilijk in te schatten hoe de verdeling precies is, dit is afhankelijk van het proces. Conform de Rekenmethode voor spoorwegemplacementen (RIVM, versie 1.2, 12 april 2021) zijn de faalfrequenties voor de twee scenario's locwissel en samenstellen/splitsen gelijk. Daarom zijn deze scenario's in de QRA gemakshalve samengevoegd tot één gebundeld scenario locwisselen/samenstellen waarbij het generieke uitgangspunt voor type 1 emplacementen is dat elke trein vijf maal het scenario locwissel/samenstellen kan ondergaan tijdens het samenstellen en splitsen van treinen.

contactpersoon: 5.1.2.e  
e-mail: 5.1.2.e@anteagroup.nl  
bijlage(n):

T (651) 28 85 67

gecontroleerd:

0475223.100  
blad 2 van 2

Wij vertrouwen erop met dit addendum te hebben voldaan aan de wens van de DCMR en de QRA naar behoren te hebben aangevuld, waarmee de aanvraag verder in behandeling kan worden genomen.

Met vriendelijke groet,  
Antea Group

5.1.2.e



Adviseur, Adviesgroep SAVE