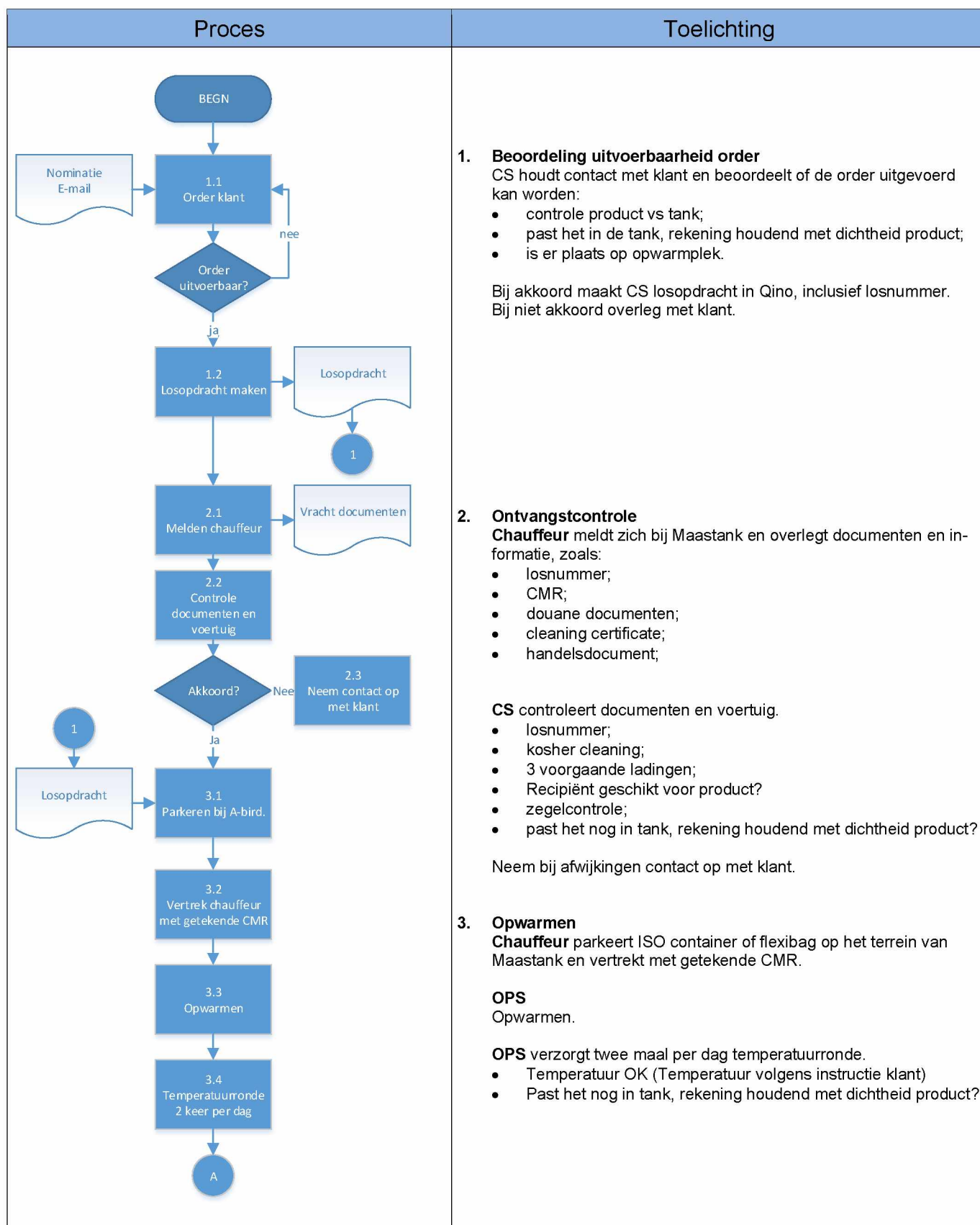
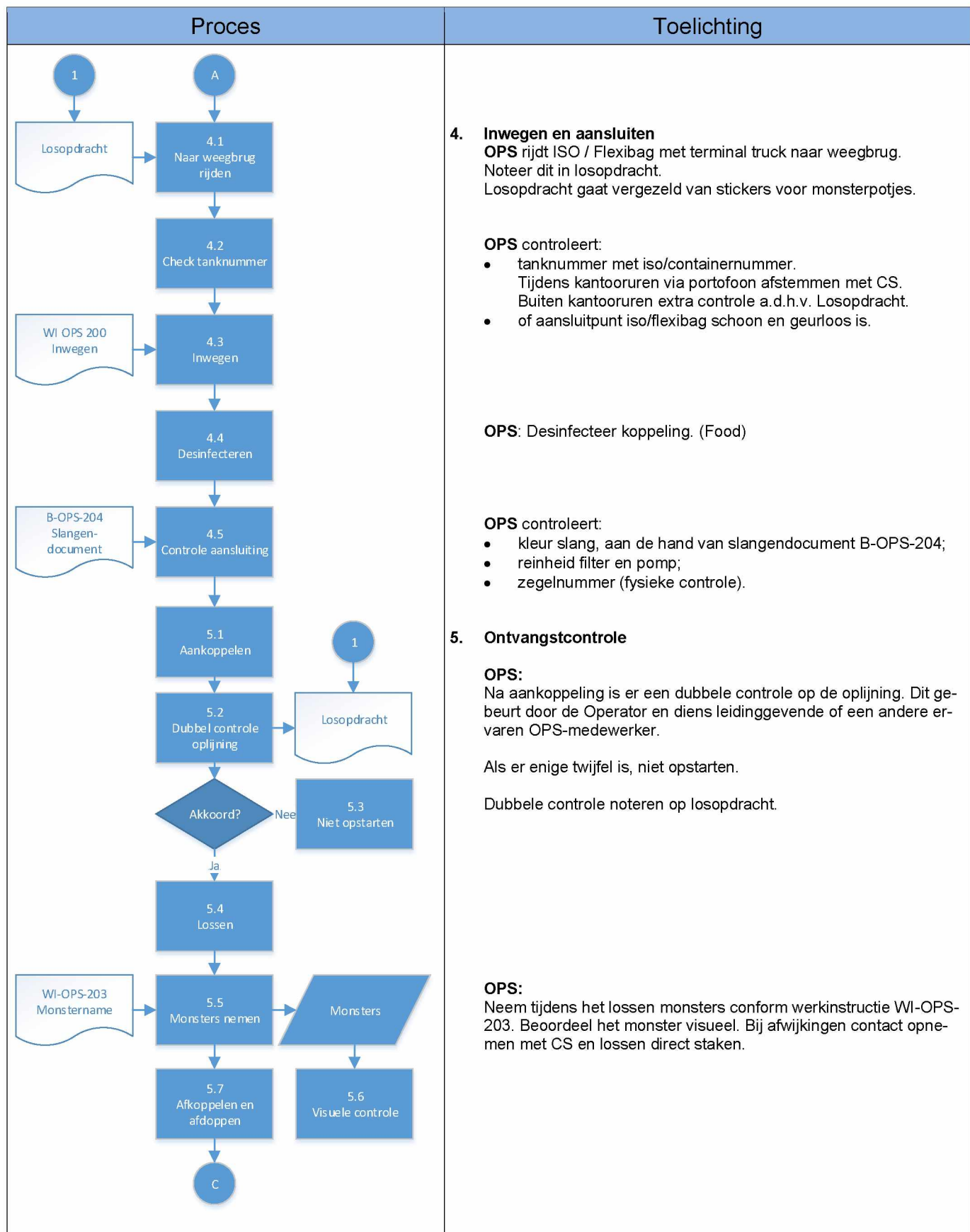
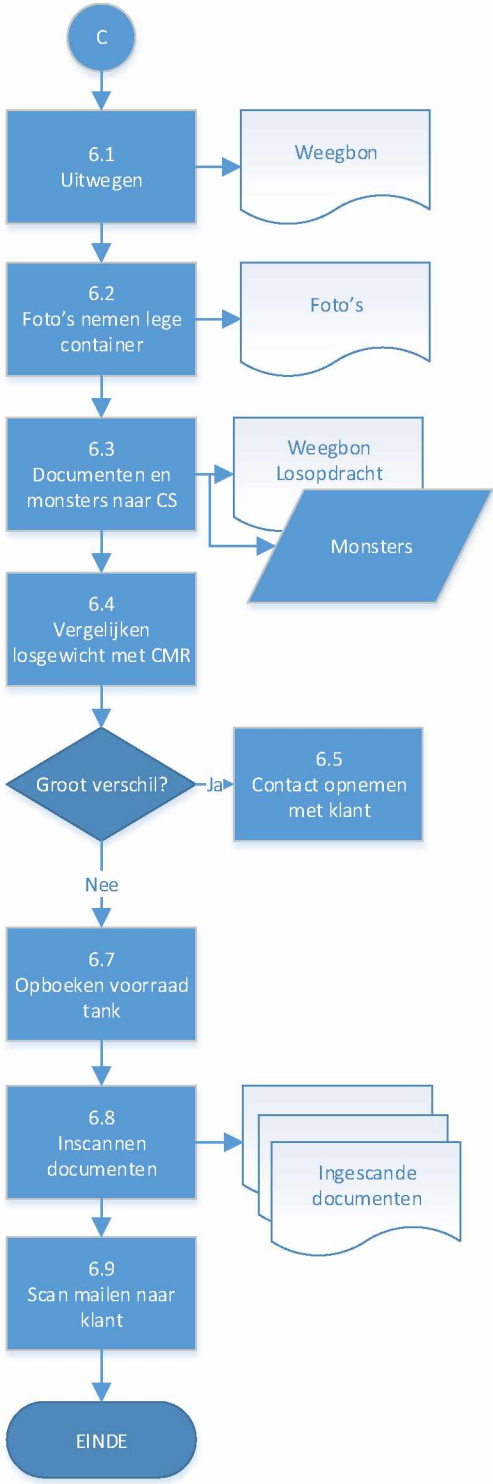




Document nr. : P-OPS-904	Datum origineel : 12 juni 2019
Revisie nr. : 0.1	Revisie datum : nvt
Pagina : 1/4	Auteur : 5.1,2,e Akkoord: 5.1,2,e



Document nr. : P-OPS-904	Datum origineel : 12 juni 2019
Revisie nr. : 0.1	Revisie datum : nvt
Pagina : 2/4	Auteur : 5.1,2,e Akkoord: 5.1,2,e

Proces	Toelichting
 <pre> graph TD C((C)) --> 6.1[6.1 Uitwegen] 6.1 --> Weegbon[Weegbon] Weegbon --> 6.2[6.2 Foto's nemen lege container] 6.2 --> Foto's[Foto's] Foto's --> 6.3[6.3 Documenten en monsters naar CS] 6.3 --> WeegbonLosopdracht[Weegbon Losopdracht] 6.3 --> Monsters[/Monsters/] WeegbonLosopdracht --> 6.4[6.4 Vergelijken losgewicht met CMR] Monsters --> 6.4 6.4 --> GrootVerschil{Groot verschil?} GrootVerschil -- Ja --> 6.5[6.5 Contact opnemen met klant] GrootVerschil -- Nee --> 6.7[6.7 Opboeken voorraad tank] 6.7 --> 6.8[6.8 Inscannen documenten] 6.8 --> IngescandeDocumenten[Ingescande documenten] IngescandeDocumenten --> 6.9[6.9 Scan mailen naar klant] 6.9 --> EINDE([EINDE]) </pre>	6. Afwikkeling losproces OPS: Na lossen vrachtwagen uitwegen. Neem foto's van lege container. OPS: Gaat met weegbon, losopdracht en monsters naar CS. CS: Vergelijk losgewicht met CMR. Neem bij grote verschillen contact op met klant. CS verzorgt de administratieve afwikkeling: • opboeken voorraad op tank; • inscannen van documenten: ○ weegbon; ○ CMR; ○ Cleaning certificate; ○ order klant. ○ handelsdocument • scan mailen naar klant;

Document nr. : P-OPS-904	Datum origineel : 12 juni 2019
Revisie nr. : 0.1	Revisie datum : nvt
Pagina : 3/4	Auteur : 5.1,2,e Akkoord: 5.1,2,e

Document nr. : P-OPS-904	Datum origineel : 12 juni 2019	
Revisie nr. : 0.1	Revisie datum : nvt	
Pagina : 4/4	Auteur : 5.1,2,e	Akkoord: 5.1,2,e

Titel	Instructie lossen zeeschip
--------------	-----------------------------------

Voorbereidende werkzaamheden

Werkopdracht:

- Je ontvangt de werkopdracht voor het lossen van een zeeschip van Customer Service. Lees de werkopdracht geheel door en bespreek eventuele onduidelijkheden of aanmerkingen met Customer Service.
- Kwantiteit van de landtanks waarin gelost gaat worden (indien niet leeg) meten en resultaat vergelijken met de boekvoorraad.
- Documentatie behorende bij de werkopdracht nakijken: Checklist / DOS formulier.
- In samenwerking met Customer Service afstemmen wie de contactpersonen zijn zoals: Agent / Controleur / Douane inspecteur / Steigerwacht.
- Noteer op je werkopdracht wie de dienstdoende verantwoordelijke PFSO (Port Facility Security Officer) is tijdens het lossen in landtank(s) vanaf een zeeschip

Vóórmeten en keuren van landtanks:

- Alle landtanks die vermeld staan op de werkopdracht, en die reeds product bevatten, dienen voorafgaand aan het oplijnen vanaf het zeeschip gemeten te worden. Dit gebeurt meestal in bijzijn van een door de ontvangende en/of leverende klant aangewezen controleur(s).
- Lege landtanks bestemd voor het ontvangen van te lossen product dienen goedgekeurd te zijn door de klant, evenals de steigerleidingen. Landtanks sluiten conform de werkinstructie "WI-OPS-03-01 sluiten landtank" !!!
- Zorg dat de controleur ingeschreven staat als bezoeker, en dat deze de verplichte persoonlijke beschermingsmiddelen tot zijn beschikking heeft en gebruikt.
- Zorg dat meetlint geijkt is en schoon is. Ook het meetlint van de controleur. Bij twijfel vraag je om het ijk-certificaat ter inzage.
- Verricht gezamenlijk met de controleur de landtank metingen conform werkinstructie "WI-OPS 01-10 meten landtanks".
- Bij een 5-punts meting alle punten minimaal 2 x hetzelfde meten. ALTIJD zelf de standen noteren!
- Bij een 1-punts meting minimaal 3 x hetzelfde meten. ALTIJD zelf de standen noteren!
- Met een schone en geijkte temperatuurmeter minimaal 3 x de temperatuur bepalen Top / Midden / Bodem. Alle gemeten waarden noteren.
- Lege / schone tanks gezamenlijk met de controleur(s) bekijken en goedkeuren.

Document nr.	: WI-OPS-209	Datum origineel	: 22 augustus 2014
Revisie nr.	: 001	Revisie datum	: 16 november 2016
Pagina	: 1 van 6	Auteur	: Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.			



- Gezamenlijk met de controleur(s) op basis van het officiële S.G. (Soortelijk gewicht) wat vastgesteld is door een erkend laboratorium, de inhoud van de tank(s) uitrekenen. NOOT: De berekeningen van de landtanks ALTIJD door een collega laten controleren op juistheid en correctheid.

Operationele voorbereiding op lossen vanaf een zeeschip:

- Bepaal in overleg met Customer Service en de Operations Supervisor de te gebruiken pomp, productleiding en steigerleiding, productslang(en) en filter.
- Houdt rekening met speciale instructies zoals Kosher of Halal, inspectie van de leiding(en) en pomp(en) voorafgaand aan het lossen van het zeeschip.
- Indien op de werkopdracht vermeld: reinigen van de leiding(en), pomp(en) en filter(s) conform werkinstructie "WI-OPS 04.01 reinigen landtanks". Na reiniging laten controleren door Operations Supervisor, voor inspectie door controleur of Rabbi of Immam.
- Nalopen van de volgende controle punten is ALTIJD noodzakelijk:
 - Is de pomp schoon?
 - Is de pomp droog geblazen?
 - Is de filterbox / het filterhuis gecontroleerd?
 - Zijn alle korven in het filterhuis schoon en heel?
 - Staan alle aftap kranen dicht?
 - Staat de routing van de pomp goed?
 - Is het smeerolie reservoir gecontroleerd en toereikend vol?
 - Is de tankleiding gecontroleerd op reinheid en droog?
 - Zijn alle pakkingen gecontroleerd?
 - Zijn alle productslangen op de juiste wijze aangekoppeld?
 - Zijn alle slangkoppelingen volgebout?
 - Zijn de productslangen van de juiste kwaliteit / geschikt voor het product?
 - Is de steigerleiding gecontroleerd op schoon / droog?
 - Staat de leiding goed? " Droge controle " uitgevoerd?

NOOT: ALTIJD de gehele route controleren en dit met minimaal 2 mensen beoordelen. De Operations Supervisor moet voor akkoord tekenen op je werkopdracht.

Controle rondom het afmeren van het schip:

- LET OP! Elk schip wat aan de zeesteiger afmeert valt onder het ISPS regime. Check bij de dienstdoende PFSO of aanvullende veiligheidsmaatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld door aanpassing van de Port Security Code als gevolg van terroristische dreiging.

Document nr.	: WI-OPS-209	Datum origineel	: 22 augustus 2014
Revisie nr.	: 001	Revisie datum	: 16 november 2016
Pagina	: 2 van 6	Auteur	: Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.			



- Het manifold van het schip moet goed vóór de steigerleidingen komen. Dit om onnodige spanning op de productslangen te voorkomen.
- De roeiers brengen de trossen aan op de meerpalen. Vanaf ALL FAST (alle trossen vastgemaakt) alle tijden noteren, en een timesheet / SOF opstellen.
- Nadat "ALL FAST" geverifieerd is, in overleg met het schip de Gangway plaatsen. Gebruik hiervoor de kraan en zorg dat de gangway niet kan beschadigen. Zo plaatsen dat personen veilig op- en af het schip kunnen.

Partij afstemmen aan boord:

- Noteer wie de SSO (Ship Security Officer) van het zeeschip is.
- Communicatie afstemmen met portofoon tussen schip, loadingmaster en steigerwacht. Dit test je, totdat alle partijen met zekerheid elkaar kunnen bereiken en communicatie helder kan plaatsvinden.
- Documentatie DOS-formulier / Safety checklist / MSDS / steigerwacht formulieren zoals Visitorlist.
- NOR → Notice of Readiness; wordt door schip aangeboden en houdt in dat dan de load/laadtijd gaat tellen welke in het betreffende charterparty is afgesproken. Daar wij hiervan niet op de hoogte zijn altijd aftekenen **'For Receipt Only' !**
- Operationeel arrangement (verplicht volgens ISGOTT) dus ook havendienst.
- Hoeveelheid / Ship stop-shore stop, pompsnelheid, Max tegendruk wal-schip / stuwageplan / Aantal leidingen, welke leiding zowel van wal en schip / Controlepunten zoals verwoord in de Safety Checklist. (Re)check. Dit geldt ook bij B/B overslag!

Oplijnen van het zeeschip:

- Draai alle water-stops in de bodem van de zeesteiger aan. Zo dient de zeesteiger als eerste opvang voor een morsing of lekkage vanuit een productslang.
- Indien de productslang nog niet aan de steigerleiding bevestigd is, dit nu doen. Juiste pakkingen gebruiken, alle verbindingen volbouten.
- De productslang die je gaat gebruiken voorzien van een hose-bun, en in een takel van de slangentoren hangen. VOORKOM KNIKKEN VAN DE PRODUCTSLANG!
- Met de kraan en een goedgekeurde hijsstrop de slang nabij zijn koppelstuk opnemen en naar het schip manifold hijsen. LET OP aanwijzingen van het scheepspersoneel!
- De productslang met juiste pakkingen aan het manifold van het schip bevestigen. Alles volbouten.
- Wanneer de slang / slangen aangekoppeld zijn een druktest uitvoeren met gesloten afsluiter op het manifold van het schip en hier mee een droge controle uitvoeren.
- Indien de droge controle OK is, afstemmen met het schip wanneer gestart kan worden.

Document nr. : WI-OPS-209	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 001	Revisie datum : 16 november 2016
Pagina : 3 van 6	Auteur : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



Starten met pompen:

- Check en dubbel check in communicatie met het schip, wanneer gestart kan worden met pompen naar de landtank. Noot: ook de eventueel aanwezige controleur dient akkoord te geven.
- Meld aan steigerwacht dat het lossen van het schip start. Noteer het tijdstip!
- Vanaf het manifold van de landtank de afsluiters openen richting het schip.
- Een laatste double-check zodat het schip kan aangeven klaar te zijn, en aan de kant van Maastank ook de pompkamer en landtank gereed voor ontvangst product.
- Dan pas mag het schip starten en kan de afsluiter op het steiger open!
- Start nu de pomp op lage toeren.
- Loop de gehele leiding na vanaf het schip, via de steigerleiding naar de pompkamer, naar de landtank, dit is je "natte controle". Uiteraard mag er nergens een lekkage zijn.
- Wanneer er GEEN lekkages zijn kan de pompcapaciteit verhoogd worden. Dit ALTIJD in overleg met het schip!
- Stem af met de controleur en het schip welke productcontrole er vanuit de ontvangende landtank dient te gebeuren. Volg de aanwijzingen op. Noteer bijzonderheden!

Tussentijdse controles uitvoeren:

- Tijdens lossen in landtank diverse malen leiding / pomp / productslangen controleren op lekkage.
- Checklist nalopen.
- Portofoon / communicatie checken met het schip
- Kwantiteit checken doormiddel van de tanks tussendoor te meten en kijken of dit overeenkomt met het schip.

Afpassen van een landtank (Indien van toepassing):

- Voortijdig naar boven om tank af te passen.
- Hoeveelheid doorgeven aan het schip en collega die bij de steiger staat. Pompsnelheid afstemmen met het schip bij afpassen
- Wanneer de tank is afgepast kunnen we de leiding blazen richting de tank.
- Hou er rekening mee dat we genoeg ruimte houden om de leiding door te blazen richting de tank!
- Indien de gehele partij klaar is, zal de controleur de scheepstanks leegkijken en akkoord geven voor het doorblazen van de leiding.

Document nr. : WI-OPS-209	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 001	Revisie datum : 16 november 2016
Pagina : 4 van 6	Auteur : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



Blazen van de leiding richting de landtank(s):

- Wanneer het schip leeg is en we akkoord hebben van de controleur, kunnen we blazen richting de tank, dit altijd in overleg met het schip.
- Het doel is de leiding en slangen leeg te maken van product, dit door meerdere keren de leiding op te knijpen.
- Bij lucht blazen NIET voortdurend door de pomp, zet de bypass OPEN en zet de pomp uit!!

Dit nalopen met de volgende checklist.

- Schip geeft aan wanneer zijn leiding / slang leeg is.
- Blazen “overnemen” vanaf de steiger nadat de productslang leeg is.
- Leiding blazen “opknijpen van de leiding” ook in de pompkamer
- dan vervolgen op de landtank (dit om dichte leidingen te voorkomen)
- Is de leiding goed geblazen en leeg
- Lucht af laten zetten op de steiger
- Luchtdruk van de steigerleiding afdrukken.
- Luchtslang afkoppelen bij de steiger en double check of de leiding van druk af is.
- afblinden en volbouten

Wanneer de leiding en slangen zijn doorgeblazen, kunnen we de landtanks voorlopig inslag meten. Dit in combinatie met het voorlopig Soortelijk Gewicht. Berekening maken, mag niet te ver afwijken van de Bill of Lading gegevens.

Afkoppelen zeeschip:

- Samen met schip bepalen of het leegblazen van de leiding(en) en productslang(en) beëindigd kan worden.
- Druk van de productslang afdrukken aan boord van het schip. Dit laatste alleen in overleg en met toestemming van het schip.
- Alle afsluiters zijn dicht! Double-check.
- De kraan met hijsstrop bevestigen aan de los te koppelen productslang, dicht bij het koppelstuk aan de kant van het manifold van het schip.
- De productslang(en) kunnen van het manifold van het schip afgekoppeld worden, door alle bouten tegenover elkaar los te maken (dus 7 uur-2 uur, 5 uur-11 uur, 9 uur-3 uur, en als laatste 6 uur-12 uur).
- Met de kraan voorzichtig de productslang(en) terugbrengen naar de zeesteiger en op veilige plaats neerleggen.
- Alle gebruikte productslangen afblinden en volledig volbouten.

Document nr. : WI-OPS-209	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 001	Revisie datum : 16 november 2016
Pagina : 5 van 6	Auteur : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



Afwerken zeeschip:

- Geen verbinding meer tussen walinstallatie en zeeschip door middel van productslangen.
- Landtanks nameten samen met de controleur.
- Uitrekenen samen met de controleur en gewicht vaststellen.
- Maastank leidinggevende zal bepalen of er eventueel een Letter Of Protest gemaakt wordt, richting het schip voor eventueel oponthoud of manco's, veroorzaakte schade enz.
- Alle genomen retain-samples voorzien van de juiste labels opbergen in de monsterkamer.
- Wanneer alle partijen akkoord zijn met de geloste partij geven we dit door aan de scheepsagent en kan deze het schip "bestellen" om te laten vertrekken.
- Dit neemt ca. 2 uur in beslag voordat het schip daadwerkelijk vertrekt.
- In overleg met de steigerwacht de portofoon en gangway van boord halen.

Nazorg na lossen zeeschip:

- Nadat het schip gelost is maken we een timesheet/SOF en verzamelen we alle documenten en tekenen we de werkopdracht af en geven dit weer terug aan Customer Service.
- Ook lopen we buiten alles na om er zeker van te zijn dat we alles netjes achterlaten met behulp van de volgende checklist:
 - Staat de pomp uit ?
 - Controle of de pomp goed leeg is ?
 - Aftappen open ?
 - Evt lekkage verholpen ?
 - Is de werkplek opgeruimd zowel bij tank / pompkamer en steiger ?
 - Slang afgekoppeld op steiger en vol gebout ?

Document nr.	: WI-OPS-209	Datum origineel	: 22 augustus 2014
Revisie nr.	: 001	Revisie datum	: 16 november 2016
Pagina	: 6 van 6	Auteur	: Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.			



Titel	Instructie laden zeeschip
--------------	----------------------------------

Vorbereidende werkzaamheden

Werkopdracht:

- Je ontvangt de werkopdracht voor het laden van een zeeschip van Customer Service. Lees de werkopdracht geheel door en bespreek eventuele onduidelijkheden of aanmerkingen met Customer Service.
- Documentatie behorende bij de werkopdracht nakijken: T2L / Handelsdocument / Checklist / DOS formulier / Material Safety Data Sheet / Certificate of Analysis.
- In samenwerking met Customer Service afstemmen wie de contactpersonen zijn zoals: Agent / Controleur / Douane inspecteur / Steigerwacht.
- Noteer op je werkopdracht wie de dienstdoende verantwoordelijke PFSO (Port Facility Security Officer) is tijdens het beladen van dit zeeschip

Vóórmeten van landtanks:

- Alle landtanks die vermeld staan op de werkopdracht dienen voorafgaand aan het oplijnen naar het zeeschip gemeten te worden. Dit gebeurt meestal in bijzijn van een door de ontvangende en/of leverende klant aangewezen controleur(s).
- Zorg dat de controleur ingeschreven staat als bezoeker, en dat deze de verplichte persoonlijke beschermingsmiddelen tot zijn beschikking heeft en gebruikt.
- Zorg dat meetlint geijkt is en schoon is. Ook het meetlint van de controleur. Bij twijfel vraag je om het ijk-certificaat ter inzage.
- Verricht gezamenlijk met de controleur de landtank metingen conform werkinstructie "WI-OPS 103 berekenen inhoud landtanks".
- Bij een 5-punts meting alle punten minimaal 2 x hetzelfde meten. ALTIJD zelf de standen noteren!
- Bij een 1-punts meting minimaal 3 x hetzelfde meten. ALTIJD zelf de standen noteren!
- Met een schone en geijkte temperatuurmeter minimaal 3 x de temperatuur bepalen Top / Midden / Bodem. Alle gemeten waarden noteren.
- Gezamenlijk met de controleur(s) op basis van het officiële S.G. (Soortelijk gewicht) wat vastgesteld is door een erkend laboratorium, de inhoud van de tank(s) uitrekenen. NOOT: De berekeningen van de landtanks ALTIJD door een collega laten controleren op juistheid en correctheid.

Document nr. : WI-OPS-208	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 002	Revisie datum : 12 december 2017
Pagina : 1 van 6	Eigenaar : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



Operationele voorbereiding op laden zeeschip:

- Bepaal in overleg met Customer Service en de Operations Supervisor de te gebruiken pomp, productleiding en steigerleiding, productslang(en) en filter.
- Indien het een landtank met product onder stikstof betreft, controleer of het schip voorafgaand aan ontvangen van de lading gespoeld heeft of moet worden met stikstof.
- Houdt rekening met speciale instructies zoals Kosher of Halal, inspectie van de leiding(en) en pomp(en) voorafgaand aan het laden van het zeeschip.
- Indien op de werkopdracht vermeld: reinigen van de leiding(en), pomp(en) en filter(s) conform werkinstructie "WI-OPS 04.01 reinigen landtanks". Na reiniging laten controleren door Operations Supervisor, voor inspectie door controleur of Rabbi of Immam.
- Nalopen van de volgende controle punten is ALTIJD noodzakelijk:
 - Is de pomp schoon?
 - Is de pomp droog geblazen?
 - Is de filterbox / het filterhuis gecontroleerd?
 - Zijn alle korven in het filterhuis schoon en heel?
 - Staan alle aftap kranen dicht?
 - Staat de routing van de pomp goed?
 - Is het smeerolie reservoir gecontroleerd en toereikend vol?
 - Is de tankleiding gecontroleerd op reinheid en droog?
 - Zijn alle pakkingen gecontroleerd?
 - Zijn alle productslangen op de juiste wijze aangekoppeld?
 - Zijn alle slangkoppelingen vol gebout?
 - Zijn de productslangen van de juiste kwaliteit / geschikt voor het product?
 - Is de steigerleiding gecontroleerd op schoon / droog?
 - Staat de leiding goed? " Droge controle " uitgevoerd?
 - Indien stikstof op het product staat:
 - Zijn de V/D ventielen schoon? (ter voorkoming van onderdruk tijdens laden van het schip)
 - Spoelt het schip zelf de ruimen met stikstof? (afpraak maken met de controleur)
 - Is de lekbak onder het manifold op de steiger leeg en schoon? Indien niet leeg en schoon, EERST leeg en schoon maken!

NOOT: ALTIJD de gehele route controleren en dit met minimaal 2 mensen beoordelen. De Operations Supervisor moet voor akkoord tekenen op je werkopdracht.

Document nr.	: WI-OPS-208	Datum origineel	: 22 augustus 2014
Revisie nr.	: 002	Revisie datum	: 12 december 2017
Pagina	: 2 van 6	Eigenaar	: Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.			



Controle rondom het afmeren van het schip:

- **LET OP! Elk schip wat aan de zeesteiger afmeert valt onder het ISPS regime. Check bij de dienstdoende PFSO of aanvullende veiligheidsmaatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld door aanpassing van de Port Security Code als gevolg van terroristische dreiging.**
- Het manifold van het schip moet goed vóór de steigerleidingen komen. Dit om onnodige spanning op de productslangen te voorkomen.
- De roeiers brengen de trossen aan op de meerpalen. Vanaf ALL FAST (alle trossen vastgemaakt) alle tijden noteren, en een timesheet / SOF opstellen.
- Nadat "ALL FAST" geverifieerd is, in overleg met het schip de Gangway plaatsen. Gebruik hiervoor de kraan en zorg dat de gangway niet kan beschadigen. Zo plaatsen dat personen veilig op- en af het schip kunnen.

Partij afstemmen aan boord:

- Noteer wie de SSO (Ship Security Officer) van het zeeschip is.
- Communicatie afstemmen met portofoon tussen schip, loadingmaster en steigerwacht. Dit test je, totdat alle partijen met zekerheid elkaar kunnen bereiken en communicatie helder kan plaatsvinden.
- Documentatie DOS-formulier / Safety checklist / MSDS / steigerwacht formulieren zoals Visitorlist.
- NOR → Notice of Readiness; wordt door schip aangeboden en houdt in dat dan de load/laadtijd gaat tellen welke in het betreffende charterparty is afgesproken. Daar wij hiervan niet op de hoogte zijn altijd aftekenen **'For Receipt Only' !**
- Operationeel arrangement (verplicht volgens ISGOTT) dus ook havendienst.
- Hoeveelheid / Ship stop-shore stop, pompsnelheid, Max tegendruk wal-schip / stuwageplan / Aantal leidingen, welke leiding zowel van wal en schip / Controlepunten zoals verwoord in de Safety Checklist. (R)echeck. Dit geldt ook bij B/B overslag!

Oplijnen van het zeeschip:

- Draai alle water-stops in de bodem van de zeesteiger aan. Zo dient de zeesteiger als eerste opvang voor een morsing of lekkage vanuit een productslang.
- Indien de productslang nog niet aan de steigerleiding bevestigd is, dit nu doen. Juiste pakkingen gebruiken, alle verbindingen volbouten.
- De productslang die je gaat gebruiken voorzien van een hose-bun, en in een takel van de slangentoren hangen. **VOORKOM KNIKKEN VAN DE PRODUCTSLANG!**

Document nr. : WI-OPS-208	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 002	Revisie datum : 12 december 2017
Pagina : 3 van 6	Eigenaar : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



- Met de kraan en een goedgekeurde hijsstrop de slang nabij zijn koppelstuk opnemen en naar het schip manifold hijsen. LET OP aanwijzingen van het scheepspersoneel!
- De productslang met juiste pakkingen aan het manifold van het schip bevestigen. Alles volbouten.
- Wanneer de slang / slangen aangekoppeld zijn een druktest uitvoeren met gesloten afsluiter op het manifold van het schip en hier mee een droge controle uitvoeren.
- Indien de droge controle OK is, afstemmen met het schip wanneer gestart kan worden.

Starten met pompen:

- Check en dubbel check in communicatie met het schip, wanneer gestart kan worden met pompen.
Noot: ook de eventueel aanwezige controleur dient akkoord te geven.
- Meld aan steigerwacht dat het laden van het schip start. Noteer het tijdstip!
- Vanaf het manifold van het schip de afsluiters openen richting de tank.
- Een laatste double-check zodat het schip kan aangeven klaar te zijn voor ontvangen van het product.
- Dan pas mag de tankafsluiter open!
- Start nu de pomp op lage toeren.
- Loop de gehele leiding na vanaf de tank, via de pompkamer naar de zeesteiger, dit is je “natte controle”. Uiteraard mag er nergens een lekkage zijn.
 - Controleer, indien onder stikstof verpompt wordt, bovenop de tank of de stikstofsuppletie werkt. Dit voorkomt onderdruk in de tank! En borgt de productkwaliteit tijdens de verpomp.
- Wanneer er GEEN lekkages zijn kan de pompcapaciteit verhoogd worden. Dit ALTIJD in overleg met het schip!
- Stem af met de controleur en het schip welke productcontrole er vanuit het ontvangende ruim (1^e voetje) dient te gebeuren. Volg de aanwijzingen op. Noteer bijzonderheden!
 - **Indien onder stikstof verpompt wordt, dient de controle van het eerste voetje plaats te vinden met toepassing van de juiste PBM's! Denk aan verstikkingsgevaar door de aanwezige stikstof.**

Tussentijdse controles uitvoeren:

- Tijdens beladen diverse malen leiding / pomp / productslangen controleren op lekkage.
- Checklist nalopen.
- Portofoon / communicatie checken met het schip
- Kwantiteit checken doormiddel van de tanks tussendoor te meten en kijken of dit overeenkomt met het schip.

Document nr.	: WI-OPS-208	Datum origineel	: 22 augustus 2014
Revisie nr.	: 002	Revisie datum	: 12 december 2017
Pagina	: 4 van 6	Eigenaar	: Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.			



Leegmaken van een landtank (Indien van toepassing):

- Bij het leegmaken van een tank bijtijds lage zuig/drain/bodemafsluiter openen
- dit om “droog/warm lopen “ te voorkomen
- Bij het leegmaken de tank pomp op LAGE TOEREN en dit voortijdig informeren aan het schip/controle
- Wanneer de tank leeg is en dit gecontroleerd is door de controle de leiding blazen richting het schip. Dit afstemmen met schip ivm drukgolf.

Afpassen van een landtank (indien van toepassing):

- LET OP indien onder stikstof verpompt, gebruik de juiste PBM's!!!
- Voortijdig naar boven om tank af te passen, hoeveelheid doorgeven aan het schip en collega die bij de pomp staat. De tank pomp op LAGE TOEREN wanneer we gaan afpassen.
- Wanneer de tank is afgepast en is rondgemeten samen met de controleur kunnen we de leiding
- blazen richting het schip en weer afstemmen.

Blazen van de leiding richting het schip:

- Wanneer een tank leeg is of afgepast dan kunnen we blazen richting het schip, dit altijd in overleg met het schip.
- Het doel is de leiding en slangen leeg te maken van product, dit door meerdere keren de leiding op te knijpen.
- Bij lucht of stikstof blazen NIET voortdurend door de pomp , zet de bypass OPEN en zet de pomp uit!!

Dit nalopen met de volgende checklist.

- Leiding blazen “opknijpen van de leiding “ ook in de pompkamer
- dan vervolgen op het steiger (dit om dichte leidingen te voorkomen)
- Is de leiding goed geblazen en leeg
- Laat het schip nu zijn leiding knijpen op het manifold
- Schip geeft aan wanneer zijn leiding leeg is
- Lucht/stikstof afzetten bij de landtank
- Lucht/stikstofslang afkoppelen bij de tank2” afsluiter (bij tank)
- afblinden en volbouten

Document nr. : WI-OPS-208	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 002	Revisie datum : 12 december 2017
Pagina : 5 van 6	Eigenaar : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



Afkoppelen zeeschip:

- Samen met schip bepalen of het leegblazen van de leiding(en) en productslang(en) beëindigd kan worden.
- Druk van de leiding en productslang(en) afdrukken bij de pomp in de pompkamer, of eventueel aan boord van het schip. Dit laatste alleen in overleg en met toestemming van het schip.
- Alle afsluiters zijn dicht! Double-check.
- De kraan met hijsstrop bevestigen aan de los te koppelen productslang, dicht bij het koppelstuk aan de kant van het manifold van het schip.
- De productslang(en) kunnen van het manifold van het schip afgekoppeld worden, door alle bouten tegenover elkaar los te maken (dus 7 uur-2 uur, 5 uur-11 uur, 9 uur-3 uur, en als laatste 6 uur-12 uur).
- Met de kraan voorzichtig de productslang(en) terugbrengen naar de zeesteiger en op veilige plaats neerleggen.
- Alle gebruikte productslangen afblinden en volledig volbouten.

Afwerken zeeschip:

- Geen verbinding meer tussen walinstallatie en zeeschip door middel van productslangen.
- Landtanks nameten samen met de controleur. Indien landtanks leeg zijn, leegkijken samen met de controleur.
 - **LET OP! Leegkijken landtanks gevuld met stikstof gebruik de juiste PBM's!!**
- Uitrekenen met de controleur en gewicht vaststellen.
- Wanneer we van de wal laden zijn de gewichten ex landtank finaal. Dit gewicht gaat naar het schip / controleur / agent / douane als definitief gewicht en wordt overgenomen op B/L en douane docs.
- En handelsdocument (indien van toepassing)
- De controleur zal het schip nameten en monstern, wanneer er een tekort of een plus is dit overleggen met leidinggevende. We hebben na het beladen een scheepsmeting nodig dit in overleg met controle.
- Alle genomen retain-samples voorzien van de juiste labels opbergen in de monsterkamer.
- Leidinggevende zal bepalen of er eventueel een LOP gemaakt wordt richting het schip voor evt. oponthoud of manco's enz.
- Wanneer alle partijen akkoord zijn met de geladen partij geven we dit door aan de scheepsagent en kan deze het schip "bestellen" om te laten vertrekken.
- Dit neemt ca. 2 uur in beslag voordat het schip daadwerkelijk vertrekt.
- IOM steigerwacht de portofoon en gangway van boord halen.

Document nr. : WI-OPS-208	Datum origineel : 22 augustus 2014
Revisie nr. : 002	Revisie datum : 12 december 2017
Pagina : 6 van 6	Eigenaar : Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.	



Nazorg na beladen zeeschip:

- Nadat het schip beladen is maken we een timesheet/SOF en verzamelen we alle documenten en tekenen we de werkopdracht af en geven dit weer terug aan Customer Service.
- Ook lopen we buiten alles na om er zeker van te zijn dat we alles netjes achterlaten met behulp van de volgende checklist:
 - Staat de pomp uit ?
 - Controle of de pomp goed leeg is ?
 - Aftappen open ?
 - Evt lekkage verholpen ?
 - Is de werkplek opgeruimd zowel bij tank / pompkamer en steiger ?
 - Slang afgekoppeld op steiger en volgebout ?
 - Lekbak onder het manifold leeg en schoon? Dekfels aangebracht en dicht?
 - Geen verbinding meer tussen walinstallatie en zeeschip door middel van productslangen.

Document nr.	: WI-OPS-208	Datum origineel	: 22 augustus 2014
Revisie nr.	: 002	Revisie datum	: 12 december 2017
Pagina	: 7 van 6	Eigenaar	: Dico Spek
Werkinstructie Maastank B.V.			