



BILFINGER

Engineering & Maintenance

Memo

Aan DCMR
Van Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Afdeling Environmental Management
In naam van MGC Specialty Chemicals Netherlands B.V.

Memo nr.: T52892_11

8 april 2022

Onderwerp: Aanvulling Wabo milieu - waterstofstation

Northwest Europe

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Laan van Nieuw Oost-Indië 25
2593 BJ Den Haag
Postbus 16029
2500 BA Den Haag

Introductie

Voor MGC Specialty Chemicals Netherlands B.V. (verder: MGC) is op 13 augustus 2021 een aanvraag voor een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), onderdeel milieu ingediend, inclusief milieueffectrapportage. Deze aanvraag behelst het oprichten van een MXDA-fabriek op het Huntsman-terrein in de Botlek. Naar aanleiding van verzoeken om aanvullingen vanuit het bevoegd gezag en de Commissie m.e.r., is deze aanvraag aangevuld op 10 december 2021 en 15 februari 2022.

Ten gevolge van een wijziging in de scope van het initiatief, dient een aanvullende activiteit toegevoegd te worden aan deze aanvraag. Het betreft een station voor de meting en drukregeling van de inkomende waterstofgasstroom, die binnen de inrichtingsgrenzen geplaatst wordt. In onderhavige memo wordt deze activiteit verder toegelicht.

Waterstofstation

Zoals beschreven in de aanvraag, is waterstof één van de voornaamste grondstoffen van het productieproces. Deze gasstroom wordt via de reeds op het Huntsman-terrein aanwezige pijpleiding afgenomen en van daaruit naar het proces geleid.

Uit de nadere engineering van het project is gebleken dat bij deze aansluiting op de rand van de inrichting een waterstofstation geplaatst dient te worden. Het station is voorzien in de noordwesthoek van de inrichting, ten noorden van area U (katalysatoropslag). Dit station heeft een tweevoudige functie: enerzijds wordt de afname van waterstof gemeten, anderzijds wordt de druk van de waterstofstroom geregeld. De inkomende waterstofstroom heeft namelijk een druk van 62-68 barg, waar de uitgaande waterstofstroom – zoals deze afgenomen wordt door MGC – een druk van 55 barg dient te hebben.

Milieueffecten

Ten gevolge van de opname van deze installatie in het initiatief, worden geen andere milieueffecten verwacht dan zoals reeds beschreven in de huidige aanvraag. Er worden geen relevante emissies van milieubezwaarlijke stoffen of geluid verwacht, het betreft geen bodembedreigende activiteit, noch heeft het station invloed op de enig

veiligheidsaspect. Bij het ontwerp en de plaatsing van het station is aangesloten bij NEN-ISO 13623:2017 (zie bijlage 1).

Conclusie

Bij deze verzoekt MGC aan het bevoegd gezag om, aanvullend op de reeds aangevraagde activiteiten, een waterstofstation voor de meting en drukregeling van de inkomende waterstofgasstroom op te nemen in de oprichtingsvergunning voor de MXDA-fabriek. Deze activiteit heeft geen invloed op de milieueffecten zoals deze beschreven en aangevraagd zijn in zowel de aanvraag, de milieueffectrapportage en de bijbehorende onderzoeken.



2E


Business Manager Consultancy



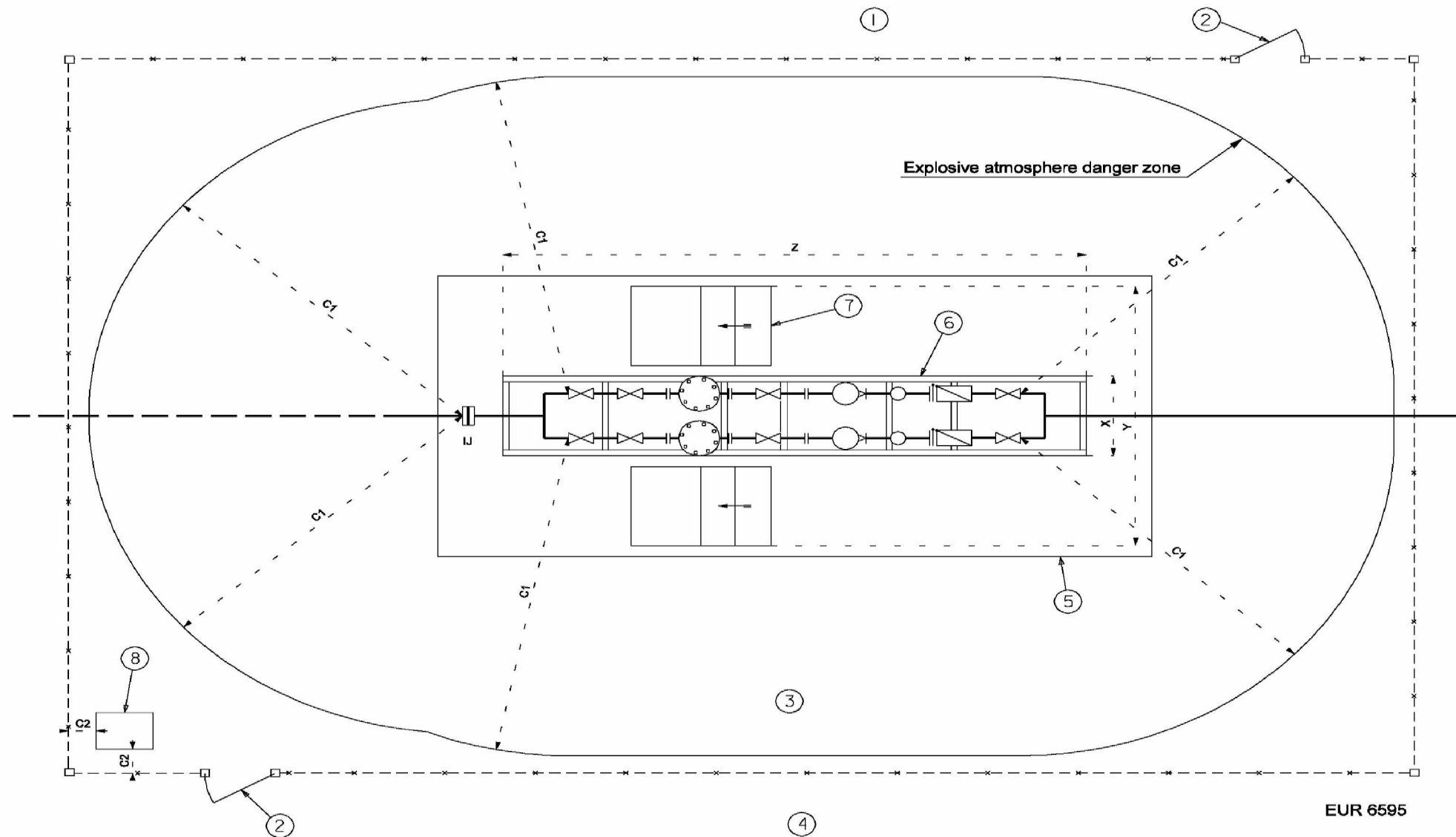
2E

Consultant Environmental Management

B1 – Tekening waterstofstation

EPS / LI-EP Pipeline Pole	DESIGN STANDARD	
PIPELINE STANDARD DRAWING – HYDROGEN DELIVERY STATION (DERIVED FROM W-DS-12-2-50, PIPELINES TECHNOLOGY)		G-DS-12-2-50 Rev. 0 Page 4 of 5
●INTERNAL		

2 GROUND DETAILS



NOTES	
Item	Description
1	Fence in plasticized or galvanized metallic grid, height 2.2 m (7 ft) typical, with grounding mat
2	Gate, opening outward
3	Gravel or pavement – no grass
4	Car park and maneuvering area
5	Concrete slab
6	Skid
7	Platform for access to filter (if necessary)
8	Instrumentation cabinet
C1	Clearance = 6 m (20 ft) typical or according to local regulations regarding explosive atmosphere
C2	Clearance = 0.5 m (20 in)
X	Min 1.2 m (4 ft), distance between pipe centerlines at least 1 m (3 ft 4 in)
Y	Typical 2 to 3.6 m (7 to 12 ft) according to pipe size
Z	Typical 7 m to 9 m (21 ft to 27 ft) according to pipe size
The sides of the station exposed to traffic hazard shall be protected by a vehicle protection barrier according to W-DS-12-2-56	
Grounding details : see standard drawing W-DS-12-2-15	

Scale: none

This design standard may be adapted to project requirements according to the guidelines of W-EP-12-0-2.