

## Notitie Afvalstromen

### Hoeveelheden

De hoeveelheden afval die jaarlijks worden afgevoerd zijn samengevat in onderstaande tabel uit het LBC Milieujaarverslag 2020:

JAAR	GEVAARLIJK AFVAL ton	NIET GEVAARLIJK AFVAL ton
2015	2234	41
2016	1305	10
2017	1183	11
2018	643	121
2019	1337	49
2020	1027 *)	97

*\*) exclusief 1132 ton vervuild grondwater als gevolg van bodemsaneringen t.b.v. de bouw van nieuwe tankputten*

De stromen gevaarlijk afval ontstaan bij operationele activiteiten op de terminal in het bijzonder bij laad- en losactiviteiten en het schoonmaken en inspecteren van tanks of tanksystemen.

Voor 2020 was de onderverdeling:

- Afvalwater crashput centrale laadplaats 681 ton
- Water met blusschuim (van testen schuimsystemen tanks) 181ton
- Spoelwater cleanen tanks (voor productwissel of tankinspectie) 72 ton
- Olie/zand/water 50 ton
- Biologisch slib 54 ton

Met de uitbreidingen van de terminal, zoals in de vergunningaanvraag beschreven, en diensgevolge het toenemen van de operationele handelingen waarbij afval kan of zal ontstaan, zullen de hoeveelheden af te voeren afval naar verwachting ook toenemen.

Het ongevaarlijke afval is voornamelijk bouw- en sloopafval

- Bouw- en sloopafval/hout 31 ton
- Bouw-en sloopafval/isolatiemateriaal 30 ton
- Bedrijfsafval algemeen (Eural 20.03.01) 36 ton

De hoeveelheid ongevaarlijk afval was in 2020 hoog in verband met de lopende nieuw- en verbouwwerkzaamheden.

### Samenstelling

De samenstelling van het afval en de categorisering is afhankelijk van de producten die worden op- en overgeslagen op de terminal. LBC verzorgt vooral op- en overslag van organische bulkchemicalien. Daarom zullen de afvalstromen doorgaans vallen in een van de categorieën uit hoofdstuk 7 van de EURAL codes (afval van organische chemische processen) en dan in het bijzonder 07.01 (afval van bereiding, formulering, levering en gebruik (BFLG) van organische basischemicaliën).

## Reductie en Hergebruik

Waterige afvalstromen die vrijkomen als gevolg van laad- en losactiviteiten en schoonmaken van tanks worden waar mogelijk en zoveel mogelijk behandeld in de waterzuivering op locatie. De inzet in de zuiveringsinstallatie is afhankelijk van de (waterbezwaarlijke ) eigenschappen en de concentratie van de producten in het spoelwater. Dit ligt vast in procedures.

Stromen die niet in de waterzuivering kunnen worden behandeld, worden afgevoerd als afval. Daarvoor zijn op locatie geen mogelijkheden tot herinzet.

Zoals beschreven ontstaat het overgrote deel van het afval bij de operationele activiteiten van de terminal en zijn gerelateerd aan het aantal verladingen en productwissels en wettelijk verplichte inspecties. LBC heeft nauwelijks invloed hierop, omdat de frequentie hiervan wordt bepaald door vraag en aanbod van klanten en wettelijke termijnen.