

M.e.r.-beoordelingsbesluit

LBC B.V
t.a.v. ^{2E} ^{2E}
Oude Maasweg 4
Botlek-Rotterdam

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
9999222860_9999985825

Uw kenmerk
-

Datum
31 mei 2021

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen
2

Onderwerp
M.e.r.- Beoordelingsbesluit LBC B.V.

Geachte ^{2E}

Wij ontvingen op 10 februari 2021 uw verzoek om te beoordelen of een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld voor de beoogde veranderingen bij LBC Rotterdam B.V. gelegen aan de Oude Maasweg 4 te Botlek Rotterdam.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en is gebaseerd op uw meldingsnotitie van 10 februari 2021 docnr: 13312001 inclusief de volgende bijlagen:

- Plattegrondtekening huidige situatie, toekomstige situatie en tankenlijst.
- Akoestisch onderzoek van 20 november 2021 docnr. 3317001 revisie: A.
- Luchtkwaliteitsonderzoek van 4 december 2020, docnr. 3312001 revisie: A.
- Geuronderzoek van 19 november 2020 docnr: T54511.02 / 3312003 revisie A.
- Stikstofdepositie memo toelichting 11 februari 2021, AERIUS berekening aanlegfase 10 februari 2021 kenmerk RYEZVAsXbXGw, AERIUS berekening exploitatie fase 10 februari 2021.
- Toetsing Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 12 februari 2021.
- Overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken.
- Kwalitatief risico analyse van 10 februari 2021, docnr: 3413449 revisie: B.
- MRA Milieu risico analyse van 31 maart 2021 docnr: 3462001 revisie E.

Voorgenomen activiteit

LBC is voornemens om 9 verouderde tankputten inclusief tanks af te breken, de historische bodem- en grondwater verontreiniging te saneren en 10 nieuwe tankputten met tanks te bouwen. De totale toename aan opslag bedraagt 198.500 ton, waarmee er in de toekomstige situatie in totaal 379.500 ton aan vloeibare chemische stoffen kunnen worden opgeslagen. LBC is verder voornemens een nieuwe truckparking aan te leggen met een inspectieplatform, het bestaande ketelhuis met twee aardgasgestookte stoomketels van 2,4 MW te slopen en één nieuw ketelhuis te bouwen met in totaal 4 stoomgeneratoren met een gezamenlijk vermogen van 15 MW. Deze is nodig om de bepaalde opslagtanks te verwarmen. Verder wil LBC een nieuwe dampverwerkingsarea gaan bouwen om de aanwezige nageschakelde technieken om de dampverwerking te centraliseren. Verder wil LBC nieuwe laad- en losplaatsen realiseren voor de trein- en vrachtwagenverladings, een geheel gescheiden rioolstelsel aanleggen, de parkeerplaatsen verplaatsen en in aantal uitbreiden. Verder is het bedrijf voornemens het magazijn te slopen en het kantoorgebouw in oppervlakte uit te breiden.

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

M.e.r. categorie : D.25.1 en D22.1

Activiteit : (D25.1) De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten.
(D 22.1) De oprichting wijziging of uitbreiding van een industriële installatie bestemd voor de productie van elektriciteit, stoom en warmwater

Drempelwaarde: (D 25.1) In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een Opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer.
(D22.1) In gevallen waarin de installatie betrekking heeft op een vermogen van 200 megawatt (thermisch) of meer en indien het een wijziging of uitbreiding betreft waarbij het vermogen met 20 % of meer toeneemt.

Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit een omvang heeft van 198.500 ton aardolie, petrochemische of chemische producten en dit boven de drempelwaarde ligt van 100.000 ton. Tevens vindt er een wijziging plaats van installatie voor de productie van stoom en warmwater met een vermogen van meer dan 200 megawatt. De huidige installaties hebben een totaal vermogen van 4.8 MW en de toekomstige installaties heeft een totaal vermogen van 15 MW. Deze toename is hoger dan de drempelwaarde (toename 20 % van het vermogen).

Bevoegd gezag

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit kader zijn wij bevoegd gezag en voeren wij deze m.e.r.-beoordeling uit.

Aangezien voor deze activiteit naast een vergunning in het kader van de Wabo tevens een veranderingsvergunning nodig is op grond van de Waterwet (Wtw), hebben wij het bevoegd gezag Wtw gevraagd te beoordelen of een MER noodzakelijk is voor deze activiteit. Op 20 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat per brief met kenmerk RWSZ2021-00006407 aangegeven dat voor de waterwetvergunning geen MER nodig is. Het volledige advies met onderbouwing is als bijlage II opgenomen bij dit m.e.r. beoordelingsbesluit.

Besluit

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien. In bijlage I bij deze brief is de informatie over de activiteit opgenomen.

- Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de maximaal toelaatbare geluidbelastingen (MTG's) op alle diverse zonebewakingspunten niet worden overschreden. De geluidsbelasting zal in de toekomstige situatie zelfs iets afnemen t.o.v. de huidige situatie vanwege een andere indeling van het terrein en daarmee verplaatsing van geluidsbronnen.
- Uit het geuronderzoek blijkt dat buiten de grens van LBC geen geur waarneembaar is bij representatieve bedrijfsomstandigheden.
- Uit de Milieu Risicoanalyse (MRA) blijkt dat het een volledig beeld geeft van de risico's van de onvoorziene lozingen voor het oppervlakte water. De benodigde maatregelen worden in de waterwetvergunning geborgd.
- LBC heeft een kwantitatieve risico analyse (QRA) uitgevoerd waaruit blijkt dat binnen de plaatsgebonden risico contour van PR 10^{-6} geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten liggen. (bijv. woningen). De contour ligt wel buiten de inrichting maar blijft binnen de algemene veiligheidscontour die geldt voor geheel Botlek-Vondelingenplaat. LBC voldoet aan de grenswaarden van het Bevi. Het groepsrisico komt uit op een factor van 0,12 lager dan de oriëntatie waarde.
- LBC heeft een AERIUS berekening uitgevoerd voor de bouwfase en de exploitatiefase. Hieruit blijkt dat LBC gebruik kan maken van interne saldering en geen nieuwe natuurbeschermingswetvergunning nodig is. Er is ook geen sprake van stikstofdepositie op naburige Natura 2000 gebieden als gevolg van LBC.
- Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat er binnen de luchtkwaliteitsnormen wordt gebleven voor stikstofoxide NO₂ en fijn stof PM₁₀.

Publicatie

Dit besluit zal gepubliceerd worden op www.overheid.nl. U ontvangt t.z.t. een kopie van de publicatie en de informatie over datum van plaatsing.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een besluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit

Ons kenmerk
9999222860_9999985825



belanghebbende rechtstreeks treft. U bent belanghebbende en kan bezwaar en beroep tegen ons besluit aantekenen. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de Wabo bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

2E

Unitmanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond

Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in.

Bijlage 1 Relevante kenmerken van de voorgenomen activiteit volgens Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn

Kenmerken voorgenomen activiteit

Aard en omvang activiteit

Er zal een totale herinrichting van het terrein plaatsvinden. Waarbij de oude tanks worden vervangen door nieuwe tanks. De totale toename aan opslag zal dan 198.500 ton zijn, waarmee er in de toekomstige situatie in totaal 379.500 ton aan vloeibare chemische stoffen kunnen worden opgeslagen. Verder worden twee aardgasgestookte stoomketels van 2,4 MW gesloopt en één nieuw ketelhuis gebouwd met in totaal 4 stoomgeneratoren met een gezamenlijk vermogen van 15 MW.

Productieproces

LBC houdt zich bezig met bulkopslag en overslag van aardolie, petrochemische of chemische producten. (natte bulk). De doorzet bedraagt circa 6 miljoen ton per jaar. De vloeistoffen worden aan- en afgevoerd per zee- of binnenvaartschip, trein of vrachtwagen. Het aantal vervoersbewegingen op jaarbasis zal worden: per zeeschip 1100, per binnenvaart 700, per vrachtwagen 70.000 per trein 15.000.

Cumulatie met andere projecten

Er is geen sprake van cumulatie met andere projecten in de nabije omgeving.

Afvalstoffen

De bouwfase van de beoogde uitbreidingen komen de volgende afvalstoffen vrij: roest vrij staan, aluminium, plastic, puin, beton, carbon steel, hout, restafval, kabels, klein chemisch afval. In de exploitatie fase komt o.a. slob vrij (afvalwater als gevolg van reinigen tanks).

Verontreiniging

Bodem

LBC voert bodembedreigende activiteiten uit onder meer de opslag van bodembedreigende stoffen in bovengrondse verticale cilindrische tanks (conform PGS 29), opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (conform PGS -15), bovengrondse leidingtransport, laad- en los activiteiten van vloeistoffen in bulk. LBC heeft diverse maatregelen genomen ter voorkoming van bodemverontreiniging onder meer periodieke

controle, lekdetectie, overvul beveiliging, kerende voorzieningen etc. LBC heeft door middel van een Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB)-toets aangetoond een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren conform de eisen uit de NRB 2012. Op het terrein, ten noorden van Road F, ligt een historische bodem- en grondwater verontreiniging. Deze zal worden gesaneerd voordat de nieuwe tanks worden gebouwd.

Emissie naar de lucht

Vluchtige organische stof (VOS) emissies kunnen optreden als gevolg van ademverliezen ten behoeve van de op- en overslag van (ADR) vloeistoffen vanuit opslagtanks naar schepen, vrachtwagens en ketelwagens (en vice versa).

Afvalwater

Omdat het verhard oppervlakte toeneemt, zal er meer afvalwater vrijkomen inclusief (potentieel verontreinigd hemel) water afkomstig van een bodem beschermende voorzieningen. LBC beschikt over een eigen afvalwaterzuiveringsinstallatie om het verontreinigd water van de tankputten en het condensaat van het waswater te zuiveren.

Hinder

Geluid

LBC ligt op het geluid gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis. Het veroorzaakt geluid door aan- en afvoerbewegingen van zee- en binnenvaartschepen, treinen en vrachtwagens. Verder wordt er onder meer geluid veroorzaakt door het lossen van (zee)schepen, vullen van ketelwagens, lospompen van de schepen, schoonblazen van de leidingen en het booggeluid van de treinbewegingen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de maximaal toelaatbare geluidbelastingen (MTG's) op alle diverse zonebewakingspunten niet worden overschreden. De geluidsbelasting zal in de toekomstige situatie zelfs iets afnemen t.o.v. de huidige situatie vanwege een andere indeling van het terrein.

Geur

LBC slaat geurende stoffen op en behandelt de producten die bij adem- en verladingsverliezen een sterke geur veroorzaken door middel van nabehandelingstechnieken zoals gaswassers, actieve koolfilters, thermische oxidatie en cryogene condensatie

Ongevallen
MRA

LBC heeft een Milieu risico analyse (MRA) uitgevoerd omdat er bij een calamiteit risico's zijn voor verontreiniging van het oppervlaktewater. Rijkswaterstaat heeft de MRA beoordeeld. De MRA geeft een volledig beeld van de risico's van de onvoorziene lozingen voor het oppervlaktewater. Het volledige advies van Rijkswaterstaat is als bijlage II opgenomen bij dit m.e.r.-beoordelingsbesluit. Uit het advies blijkt dat ter voorkoming van oppervlakte waterverontreiniging bij een calamiteit er aanvullende maatregelen nodig zijn die worden geborgd in de waterwetvergunning of de wabo milieu vergunning.

Externe veiligheid

Het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) is van toepassing op LBC. Het valt onder het hoogdrempelige regime. Dit betekent dat het over een veiligheidsbeheerssysteem beschikt. LBC heeft een bedrijfsbrandweerrapport, brandveiligheidsplan en een intern noodplan. Om calamiteiten en ongewone voorvallen zoveel mogelijk te voorkomen heeft LBC onder meer de volgende maatregelen getroffen: werkprotocollen en instructies (waaronder (opfris)trainingen), calamiteiten- en noodplan, veiligheids- en blussysteem, procesbeveiliging en alarmeringen, periodiek controleren en testen en afstemming met de brandweer. LBC valt onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat betekent dat het moet voldoen aan bepaalde veiligheidsnormen voor bedrijven met opslag van grote hoeveelheden aan gevaarlijke stoffen. LBC heeft een kwantitatieve risico analyse (QRA) uitgevoerd waaruit blijkt dat binnen de plaatsgebonden risico contour van $PR 10^{-6}$ geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten liggen. (bijv. woningen). De contour ligt wel buiten de inrichting maar blijft binnen de algemene veiligheidscontour die geldt voor geheel Botlek-Vondelingenplaat. LBC voldoet aan de grenswaarden van het Bevi. Het groepsrisico komt uit op een factor van 0,12 lager dan de oriëntatie waarde.

Locatie voorgenomen activiteit
Omschrijving locatie

LBC ligt op het industrieterrein Botlek-

	<p>Vondelingenplaat dat zich kenmerkt door de aanwezigheid van met name (petro)chemische bedrijven, terminals en andere zware industrie. LBC heeft een oppervlakte van circa 24 hectare. Het is aan drie zijden omringd door water, bestaande uit de Oude Maas (noorden) de Geulhaven en het bedrijf Odfjell Terminal B.V. (oosten) de Petroleumhaven (westen) en het bedrijf Koole Tankstorage Pernis B.V. (zuiden). De dichtstbijzijnde woningen liggen op circa 1,9 km (Vlaardingen ter noorden) en 2,5 km (Hoogvliet ten zuidoosten).</p>
Ecologische waarden	<p>Als gevolg van de veranderingen worden geen ecologische waarden aangetast. Er is op de huidige locatie geen beschermde flora en fauna aanwezig.</p>
Natuurgebieden	<p>LBC heeft een Wet natuurbeschermingsvergunning uit 2015 (kenmerk ODH-2015-00025743) omdat het stikstofdepositie veroorzaakt op een natura 2000 gebied. LBC heeft een AERIUS berekening uitgevoerd voor de bouwfase en de exploitatiefase. Hieruit blijkt dat er LBC gebruik kan maken van interne saldering. LBC hoeft daarom geen nieuwe Natuurbescherming wetvergunning aan te vragen voor de beoogde activiteiten.</p>
Lichthinder	<p>De buitenverlichting op het terrein en de verlichting van de installaties is en blijft beperkt tot dat wat noodzakelijk is voor het verrichten van de nodige werkzaamheden en ter voorkoming van gevaar. Hiermee wordt eventuele onnodige lichthinder voorkomen.</p>
Luchtkwaliteit	<p>Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) en potentieel zeer zorgwekkende stoffen (P ZZS): De stoffen die bij LBC mogen worden opgeslagen zijn geclassificeerd als stoffen met een minimalisatieverplichting (MVP2), organische dampvormige stoffen (gO) en anorganische dampvormig stoffen: (gA). De VOS- en ZZS-emissies hebben een maximaal debiet van 400 m³/uur. De CO₂-uitstoot van LBC wordt grotendeels bepaald door vervoersbewegingen en in mindere mate de stookinstallaties. Alle vervoersbewegingen van LBC</p>

worden door externe partijen uitgevoerd.

Beschrijving van effecten &

Maatregelen

De VOS- en ZZS-emissies

De VOS en ZZS emissie hebben een maximaal debiet van 400 m³/uur. De bovengrondse tanks worden voorzien van maatregelen om VOS en ZZS-emissies te beperken zoals damp verbranding installatie (DVI) voor het verwerken van schadelijke dampen. Ter voorkoming van ZZS in het water heeft LBC een waterverwerkingsprocedure opgesteld voor de verwerking van het waswater die voorkomt dat ZZS in het oppervlakte water komen.

Luchtverontreiniging

De stikstofdioxide emissie van LBC draagt bij aan de lokale concentraties (NO₂), dit is maximaal 15,66 µg/m³ buiten het terrein. De berekende jaargemiddelde NO₂-concentraties, d.w.z. de achtergrond en de bijdrage van de inrichting samen, bedragen buiten de erfgrans 21,18 – 21,47 µg/m³ in 2020. Dit is lager dan de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

Fijn stof (PM₁₀) draagt in beperkte mate bij aan de lokale concentraties van (PM₁₀), maximaal 14,96 µg/m³ buiten het terrein. De berekende jaargemiddelde PM₁₀-waarden, d.w.z. de achtergrond en de bijdrage van de inrichting samen, bedragen buiten de erfgrans 18,24 – 31,06 µg/m³ in 2020. Dit is lager dan de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

Energie

Het energieverbruik is 5.258.792 kWh. Om het energieverbruik te verminderen treft LBC de volgende maatregelen: Alle tanks, appendages en leidingen waar verwarmd product in wordt opgeslagen of door wordt getransporteerd worden geïsoleerd. Nieuwe installaties gaan voldoen aan de vigerende IE-normering. Nieuw aan te leggen leidingen worden geïsoleerd als er verwarmd product door gaat, nieuwe pompen zijn frequentie gestuurd, nieuwe tanks en toebehoren worden zodanig uitgevoerd dat op een later moment omschakeling naar restwarmte mogelijk is.

Geur

LBC zal de capaciteit van de bestaande dampbehandelingssystemen vergroten om de extra volumes te kunnen behandelen en zal indien nodig aanvullende technieken toepassen om de dampen afkomstig van verladingen en de opslagtanks te verwerken. Uit het geuronderzoek blijkt dat buiten de grens van LBC geen geur waarneembaar is bij representatieve bedrijfsomstandigheden.

Mogelijke oppervlakte water verontreiniging in geval van een calamiteit.

Rijkswaterstaat gaat in de wijziging van de waterwet vergunning voorschriften opnemen die voortvloeien uit het MRA advies, zodat in geval van een calamiteit er geen gevaarlijke toxische stoffen in het oppervlaktewater terecht kunnen komen. Het gaat om de volgende voorschriften:

- Opslag van producten in opslagtanks met verticale tankputwanden volgens de best beschikbare technieken.
- Opslag stoffen met een hoge acute toxiciteit LC50 <1 mg/l zullen niet toegestaan zijn in de eerste rij met opslagtanks langs de kade aan de westzijde van het terrein.
- LBC zal de bestaande LOPA-studie voor de faalscenario's topping en lekkage, breuk of overvullen van een schip herzien met de voorgenomen wijzigingen.