

Yara Sluiskil B.V.

2E 2E

Industrieweg 10
4541 HJ SLUISKIL

2E @yara.com

Ede, 24 september 2021

Onze referentie : 22000596.M09

Betreft : Stikstofdepositie onderzoek CCS project Yara Sluiskil B.V.
Behorend bij aanvraag veranderingsvergunning

Behandeld door : 2E 2E

Geachte 2E 2E

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het project Carbon Capture & Storage (CCS) bij Yara Sluiskil B.V., hierna Yara genoemd, in het kader van een aanvraag om omgevingsvergunning.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de activiteiten die voor CCS worden ontwikkeld, leiden tot stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

Referentiesituatie

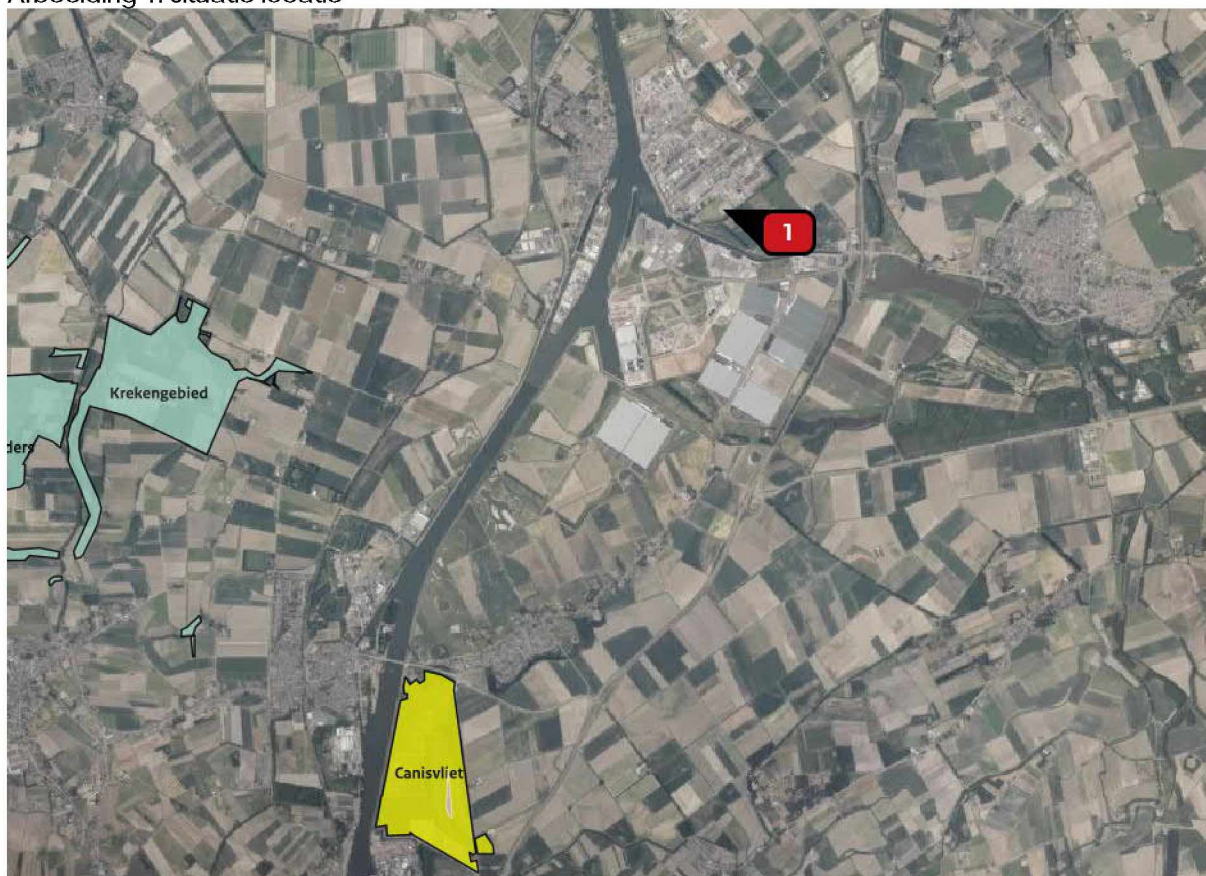
Voor Yara is een referentiesituatie beschikbaar. Deze is vastgelegd in de vigerende Wnb-vergunning, kenmerk ZK17000121/18932717, d.d. 19 december 2018.

Situatie

Binnen het project CCS is Yara voornemens om de CO₂, die nu nog geëmitteerd wordt vanuit het proces, vloeibaar te maken, zodat het per schip kan worden afgevoerd naar een geologische opslaglocatie voor CO₂. Hiervoor worden verschillende installaties gerealiseerd. In de huidige situatie is de locatie onbebouwd. Dit betekent dat voorafgaand aan de bouw de bestaande bebouwing niet hoeft te worden gesloopt. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Canisvliet) bevindt zich ten zuidwesten van het plangebied op circa 6 kilometer afstand.



Afbeelding 1: Situatie locatie



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning en MER. De berekende situatie betreft de activiteiten voor CCS.

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2020 voor het rekenjaar 2021. Hierin zijn de stikstofemissies voor CCS opgenomen.

Aanlegfase

Vanaf 1 juli 2021, middels de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, geldt een vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor eventuele stikstofdepositie als gevolg van bouwactiviteiten. Voor tijdelijke activiteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase is het dan niet meer nodig om een stikstofdepositieberekening in AERIUS uit te voeren.

Deze vrijstelling geldt voor:

- het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk;
- het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk;
- de met een bouwwerk of werk samenhangende vervoersbewegingen.

De beoogde activiteiten tijdens de aanlegfase bij Yara, waaronder het slaan van heipalen en de bouw van het compressorgebouw, vallen onder deze vrijstelling.



Gebruiksfase

In de gebruiksfase vinden, aanvullend op de vergunde situatie, nieuwe transporten plaats met behulp van schepen. Er worden schepen gebruikt met een scheepscapaciteit van ongeveer 12.000 m³. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de categorie uit AERIUS met een scheepsgrootte van 10.000 tot 29.999 ton. Het aantal schepen waarmee rekening is gehouden, bedraagt 96 per jaar (dit is worstcase). Wanneer de schepen aan de kade liggen wordt gebruik gemaakt van walstroom.

Naast de transporten per schip vinden geen andere nieuwe stikstofemissies plaats.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met het rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor de aanvraag omgevingsvergunning.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

2E

2E

Bijlage:
22000596 gebruiksfase S69Kyx1cDZNj (pdf apart meegestuurd in e-mail)