

Assen, 22 april 2022

Ons kenmerk 202003944-00998089

**ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE WEIGERING  
VERGUNNING OP BASIS VAN ARTIKEL 2.7, LID 2 VAN DE WET NATUURBESCHERMING (Wnb)**

**Vergunninghouder** : Hooglander Kip  
**Bedrijfslocatie** : Drijberseweg 7 9418 PV Wijster  
**Activiteit** : het in werking hebben en wijzigen van een pluimveehouderij

**Aangevraagde situatie (tabel 1):**

Bron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH <sub>3</sub> /jaar)
Stal D	Vleeskuikens BWL 2009.14.V7	15.315	E 5.10	0,035	536,025
Stal E	Vleeskuikens BWL 2009.14.V7	7.588	E 5.10	0,035	265,58
Stal F	Vleeskuikens BWL 2009.14.V7	8.097	E 5.10	0,035	283,39
<b>Totaal stallen</b>					<b>1.085,00</b>
Bron overig	Soort	Omschrijving		Totale emissie (kg NO <sub>x</sub> /jaar)	Totale emissie (kg NH <sub>3</sub> /jaar)
Heaters stallen	Verwarming	Verwarming van stallen		34,6	2,6
CV-ketel Woonhuis	Verwarming	Verwarming Woonhuis		3,59	0,47
Vervoersbeweging en	Standaard	Licht verkeer, 1.040 voertuigen per jaar Middelzwaar vrachtverkeer, 98 voertuigen per jaar  Zwaar vrachtverkeer, 224 voertuigen per jaar		0,3	0,0
Mobiele bronnen	Verreiker Manitou	STAGE-I, 56-75 Kw, bouwjaar 2001, diesel, SCR: Nee . 750 liter diesel per jaar, 111 draaiuren.		18,4 + 4,6(nieuwe stal) = 23,00	0,0
Mobiele bronnen	Tractor Mc Cormick 453	Stage-I, 56 Kw, bouwjaar 2001, diesel, SCR:nee. 100 liter diesel per jaar, 30 draaiuren.		3,2	0,0
Mobiele bronnen	Vrachtwagens derden	Laden Lossen en manoeuvreren. 75 draaiuren per jaar.		15,0	0,1
<b>Totaal</b>				<b>79,69</b>	<b>1.088,2</b>

**Besluit**

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben besloten op basis van bijgevoegde motivering (bijlage 1) de aanvraag voor een Wnb-vergunning voor het bovengenoemde project voor het onderdeel Natura 2000 positief te weigeren. Indien het voornemen wordt uitgevoerd conform deze beschikking en de bijbehorende stukken is er geen Wnb-vergunning nodig voor deze activiteit.

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

### **Zienswijze**

Dit besluit wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen het ontwerpbesluit kan door eenieder zienswijzen ingediend worden die wij meenemen in onze overwegingen om te komen tot een definitief besluit.

Eenieder kan binnen zes weken na publicatie van deze beschikking een zienswijze indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe. Voor meer informatie over de het indienen van een zienswijze zie <http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften/>.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,



A. Venekamp,  
Teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- vergunninghouder
- het College van Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe (digitaal)

## **BIJLAGE 1: MOTIVERING BIJ BESLUIT**

### **1. Aanvraag en procesverloop**

De vergunninghouder heeft AR Bedrijfsontwikkeling gemachtigd voor deze aanvraag.

Wij hebben de aanvraag ontvangen op 14 december 2020. De aanvraag maakt deel uit van deze beschikking. Deze documenten zijn onlosmakelijk met de aanvraag verbonden:

- Gedateerd en ondertekend aanvraagformulier;
- Onherroepelijke vigerende natuurvergunning d.d. 26 oktober 2015 met kenmerk 201500641-00596343;
- Milieutechnische tekening, van d.d. 27 juli 2020, van de aangevraagde situatie;
- Onderbouwing van de totale hoeveelheid NOx van het project in de AERIUS-berekening;

Op ons verzoek van 23 maart 2022 hebben wij op 5 april 2022 aanvullende gegevens van de aanvrager ontvangen. Deze documenten zijn onlosmakelijk met de aanvraag verbonden:

- AERIUS-verschilberekening, van d.d. 5 april 2022 met kenmerk Rmdm1djjw1yJ; met het verschil tussen de referentiesituatie en de aangevraagde situatie;
- Een gewijzigde gedateerde en ondertekende machtiging;
- Milieutechnische tekening, van d.d. 3 mei 2006, behorende bij de referentiesituatie;
- Aangepaste toelichting bij de aanvraag;
- De AAgro-Stacks berekening op basis waarvan de referentievergunning was verleend.

### **2. Wettelijke bepalingen**

Voor een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied geldt op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb een vergunningplicht. Als een project echter geen toename in stikstofdepositie heeft ten opzichte van een toestemming in de referentiesituatie dan wel ten opzichte van een geldende natuurvergunning is er voor dat project geen natuurvergunning nodig (voor het aspect stikstof). Dit blijkt uit de uitspraken van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) en 27 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:175). In die eerste procedure was onder andere de vraag aan de orde of in situaties waarbij intern wordt gesaldeerd ten opzichte van een eerder verleende natuurvergunning al dan niet een nieuwe natuurvergunning nodig is. Uit rechtsoverweging 17.3 en verder blijkt dat in situaties waarbij er geen toename plaatsvindt van stikstofdepositie of van andere voor Natura 2000-gebieden relevante emissies ten opzichte van de eerder vergunde situatie geen sprake is van een vergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. Op grond van die bepaling is immers alleen een natuurvergunning nodig als een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

### **3. Bevoegd gezag**

In de Wnb is vastgelegd dat er voor besluiten met mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden altijd sprake is van één bevoegd gezag (1.3 Wnb). Dit zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie waar de handeling (in hoofdzaak) wordt verricht. Omdat de handeling in dit geval (in hoofdzaak) plaatsvindt op het grondgebied van de provincie Drenthe zijn wij bevoegd te beslissen.

### **4. Beoordeling van de aanvraag**

Het voornemen betreft een wijziging van een al bestaande activiteit. Voor het bedrijf is op 26 oktober 2015 met kenmerk 201500641-00596343 een natuurvergunning voor het onderdeel Natura 2000 verleend. Deze vergunning dient als referentiesituatie gebuikt te worden.

In de referentiesituatie van het bestaande project (tabel 2) is er sprake van de volgende emissiebronnen<sup>1</sup>:

**Tabel 2: Referentiesituatie**

Bron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH <sub>3</sub> /jaar)
Stal D	Vleeskuikens BWL 2009.14.V7	21.000	E 5.10	0,035	735,00
Stal E	Vleeskuikens BWL 2009.14.V7	12.000	E 5.10	0,035	420,00
<b>Totaal stallen</b>					<b>1.155,00</b>
Bron overig	Soort	Omschrijving		Totale emissie (kg NOx/jaar)	Totale emissie (kg NH <sub>3</sub> /jaar)
Heaters stallen	Verwarming	Verwarming van stallen		34,6	2,6
CV-ketel Woonhuis	Verwarming	Verwarming woonhuis		3,59	0,47
Vervoersbewegingen	Standaard	Licht verkeer, 1.040 voertuigen per jaar Middelzwaar vrachtverkeer, 98 voertuigen per jaar Zwaar vrachtverkeer, 224 voertuigen per jaar		0,3	0,0
Mobiele bronnen	Verreiker Manitou	STAGE-I, 56-75 Kw, bouwjaar 2001, diesel, SCR: Nee . 750 liter diesel per jaar, 112 draaiuren.		23,1	0,0
Mobiele bronnen	Tractor Mc Cormick 453	Stage-I, 56 Kw, bouwjaar 2001, diesel, SCR:nee. 100 liter diesel per jaar, 30 draaiuren.		3,2	0,0
Mobiele bronnen	Vrachtwagens derden	Laden, lossen en manoeuvreren, 75 draaiuren per jaar.		15,0	0,1
<b>Totaal</b>				<b>79,79</b>	<b>1.158,2</b>

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk Rmdm1djjw1yJ voor de gebruiksfase blijkt dat het aangevraagde project in de gebruiksfase qua depositie op alle hexagonen in de relevante Natura 2000-gebieden een afname heeft en/of dat de depositie minimaal gelijk blijft in vergelijking met de referentiesituatie.

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat de aangevraagde situatie ten opzichte van de referentiesituatie niet zal leiden tot een toename in stikstofdepositie. Hiermee zijn significant negatieve effecten op de te beschermen habitattypen en leefgebieden van soorten in alle Natura 2000-gebieden als gevolg van het aangevraagde project uitgesloten. Nu de Afdeling heeft geoordeeld dat in dit soort situaties geen vergunningplicht geldt, kan worden vastgesteld dat de gevraagde vergunning dient te worden geweigerd.

Vanwege de afstand en de aard van het voornemen zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden. De beoordeling beperkt zich dan ook tot de effecten van stikstof.

<sup>1</sup> Het natuur vergunde project impliceert bijbehorende voertuigbewegingen van en naar het erf en op het erf; deze maken onlosmakelijk onderdeel uit van de bedrijfsvoering en liggen daarmee mee ten grondslag aan de actuele natuur toestemming ook al zijn ze destijds niet expliciet in de aanvraag of in de beschikking benoemd.

**5. Conclusie**

Gelet op voorgaande is er voor het aangevraagde project geen sprake van een vergunningplicht op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb. Dit resulteert erin dat de gevraagde vergunning niet nodig is, en dat we daarom overgaan tot een positieve weigering.