

**Gemeente Boekel – Ontwerp Verzamelverkeersbesluit**  
**Laad- en losplaatsen Kerkstraat en Buskensstraat**  
2022-**NUMMER** (wordt ingevuld bij nemen besluit)

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boekel

**Gelet op:**

- artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie eenheid Oost Brabant, basisteam Maas en Leijgraaf.

**Overwegende dat:**

- de Kerkstraat en de Buskensstraat gelegen zijn in de gemeente Boekel;
- bovengenoemde wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Boekel;
- bovengenoemde wegen binnen de bebouwde kom van Boekel zijn gelegen;
- op de Buskensstraat een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- op de Kerkstraat, in de huidige situatie, een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- door diverse ontwikkelingen aan het Sint Agathaplein extra laad- en losvoorzieningen, in beginsel ten behoeve van de bevoorrading van nabijgelegen winkels, gewenst zijn;
- één laad- en losplaats gesitueerd wordt aan de Kerkstraat, tegenover huisnummer 41a, en één gesitueerd wordt aan de Buskensstraat, tegenover huisnummer 2;
- beide laad- en losplaatsen uitsluitend bestemd zijn voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, ongeacht het voertuig;
- de voorzieningen worden aangelegd om het Sint Agathaplein en de omgeving vrij te houden van voertuigen die op de weg laden en lossen;
- met de voorzieningen de verkeersveiligheid en bereikbaarheid op de genoemde straten worden verbeterd;
- de maatregel, op basis van artikel 2 van de WVV 1994, wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren, de weggebruikers en passagiers te beschermen en de weg en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- deze maatregel verband houdt met de herinrichting van de openbare ruimte en samenhangt met de ontwikkeling van de Zuidwand.

gelet op het voorgaande, de volgende

**Besluiten:**

- Het inrichten van een tweetal laad- en losplaatsen, waarvan één aan de Kerkstraat en één aan de Buskensstraat, zoals aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 1;
- De laad- en losplaatsen worden aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord E07 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

**Procedure**

Van toepassing is afdeling 3.4 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure Awb. Onderhavig verkeersbesluit maakt onderdeel uit van de coördinatieregeling. Het verkeersbesluit is beoordeeld op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 24 van de BABW.

Boekel, **datum** (wordt ingevuld bij nemen besluit)

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boekel

### **Zienswijze**

Iedereen kan gedurende bovengenoemde termijn van zes weken een (gemotiveerde) zienswijze indienen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan de gemeente Boekel, Postbus 99, 5427 ZH te Boekel. Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan een afspraak worden gemaakt via telefoonnummer (0492) 326800. Het indienen van een zienswijze per e-mail is niet mogelijk. De definitieve besluiten worden genomen door het college van Burgemeester en wethouders.

Laad- en losplaats Kerkstraat

This technical drawing illustrates a proposed road layout. A main road, labeled 'Kerkstraat', runs diagonally from the bottom left towards the top right. A proposed extension, indicated by a dashed line, continues from this road towards the top right. To the left of the main road, there is a parking area with a blue 'P' sign and a truck symbol. A speed limit sign (30) is also present. The drawing includes various road markings, including dashed lines for lane boundaries and solid lines for the road edge. Property boundaries and existing buildings are shown in the background. The drawing is oriented with North at the top.