

Aanvullende informatie op vragen van DCMR

Uw kenmerk: 9999212699_9999994329
OLO-nummer: 5811959
Datum: 10 Augustus 2021

bp Raffinaderij Rotterdam B.V. (hierna: bpRR) heeft op 9 februari 2021 een aanvraag ingediend voor het opslaan en verwerken van Categorie 3 dierlijke vetten en afgewerkte frituurolie (UCO) in twee hydrofiners (GOH1 en GOH3). Per brief d.d. 5 mei heeft u aangegeven dat aanvullende informatie noodzakelijk is om de aanvraag te kunnen beoordelen. Onderstaand treft u per punt een reactie.

1. Algemeen

De schuine tekst is de tekst uit de aanvraag.
Zie pag. 16

Met het realiseren van de voorgenomen activiteit ontstaan geen andere en/of grotere geluidsemissies ten opzichte van de vergunde situatie, ook niet ten gevolge van transport- en vervoersbewegingen (zie paragraaf 4.10).

In de aanvraag wordt een onjuiste verwijzing gemaakt naar de paragraaf 4.10 deze bestaat niet in de aanvraag. Graag verbeteren.

Reactie:

De aanvraag is aangepast (en opnieuw ingediend). In de aanvraag wordt nu aan paragraaf 4.9 gerefereerd.

2. Afval

Bij de aanvraag moet een AV en AOIC worden toegevoegd waarin duidelijke wordt welke afvalstoffen status worden aangevoerd. Welke test in het kader van ZZS worden hiervoor uitgevoerd?
Hoe wordt voorkomen dat er andere afvalstoffen weggemengd worden in het aanvoerende dierlijk vet?
Graag een onderbouwing. (zie hieronder voor een nadere toelichting)

Afbakening

Uit het achtergrond document LAP 'Afbakening KRA' <https://lap3.nl/achtergrond/documenten/beleid/> komt naar voren dat de KRA kijkt voor de Verordening Dierlijke Bijproducten 2009/1069/EG (hierna: VDB). Dit komt ook terug onder de uitzonderingen van dierlijke bijproducten in hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm) behalve die dierlijke bijproducten welke bestemd zijn om te worden verbrand of gestort of voor gebruik in een biogas- of composteerinstallatie. Dit is hier niet aan de orde.
Mengsels van dierlijke bijproducten en (afval)stoffen krijgen de status van dierlijk bijproduct.

Mengen

Indien het bedrijf zelf afvalstromen met dierlijke bijproducten gaat mengen is, voor het accepteren van de niet dierlijk afvalstroom, het hebben van een AV en AOIC beleid van toepassing.
Of afval met dierlijk bijproduct gemengd mag worden is in artikel 2.12 van het Activiteitenbesluit (Ab) bepaald. Dierlijke bijproducten vallen onder categorie 35 bijlage 11 van de activiteitenregeling.
Plantaardige producten overwegend onder categorie 10.

Einde afval

Een dierlijk bijproduct kan ook een afvalstof zijn. Hiervoor verwijst de VDB in artikel 3 lid 27 naar de KRA artikel 3 lid 1. Dit houdt in dat voor het bepalen of een afvalstof na bewerking een product is ook getoetst dient te worden aan de KRA. Om de toets voor product goed uit te kunnen voeren, conform de leidraad 'Afval of product' is informatie noodzakelijk die terug te vinden is in een goed AV en AOIC beleid. Als de wens er niet is een product te maken van een dierlijk bijproduct, maar het een afvalstof blijft ziet uitsluitend de VDB toe op de verwerking.

ZZS

In het kader van het ZZS beleid is ook informatie noodzakelijk om te bepalen wat de emissies naar de lucht en het water zijn. Omdat de te accepteren stroom vaak elders is samengesteld is het voor de ontvanger zaak te borgen dat de inkomende stoffen voldoen aan het ZZS beleid. Het AV en AOIC moeten hierin inzicht geven.

Reactie:

bpRR heeft een AV en AOIC laten opstellen (Bijlage 1- AV – AO.IC BPRR.pdf). Dit document brengt in kaart hoe bpRR afval zal registreren en controleren vanaf de leverancier tot de opslag binnen de huidige vergund tanks.

bpRR is beperkt in de stoffen die verwerkt kunnen worden binnen de procesinstallaties. Hiermee wordt ook rekening gehouden dat grondstoffen geïmporteerd kunnen worden. Niet alleen voor ruwe olies moeten bepaalde kenmerken aan een aantal criteria voldoen, maar dit geldt ook voor dierlijke vetten en gebruikte frituurvetten. Voor die reden moeten alle stoffen voldoen aan de criteria in bijlage 2 (Bijlage 2 - Bio-feed specificatie.pdf). In deze specificatie zijn ook de ZZS stoffen Arseen, Nikkel en Lood opgenomen. De te accepteren stromen worden hierop conform AV/AOIC geanalyseerd en gecontroleerd.

bpRR is ook beperkt in de hoeveelheden dierlijke vetten en gebruikte frituurvetten die kunnen worden verwerkt. Dit heeft te maken met technische limieten vanuit de procesinstallaties. Maar om de procesinstallaties volledig te kunnen laten draaien worden dierlijke vetten en gebruikte frituurvetten gemengd met Licht Gasolie (LGO).

Het is geen doelstelling om dierlijke vetten en gebruikte frituurvetten (of andere afvalstromen) te mengen en deze gelijktijdig naar de procesinstallaties te sturen. Het op verschillende momenten mengen van of dierlijk vet met LGO (als grondstof) of gebruikte frituurvet met LGO (als grondstof) zal wel plaatsvinden.

bpRR heeft ook een International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) (bijlage 3- ISCC EU certificate BP.pdf). Hierbij moet bpRR aan bepaalde criteria voldoen inclusief aantonen van de administratieve processen die aanwezig zijn, waarbij rekening is gehouden met exacte hoeveelheden van importeren. Een voorbeeld hiervan is opgenomen in bijlage 4 (Bijlage 4- ISCC BPRR Detailed Management.pdf).

Tevens wordt een uitgebreid olie administratie system (genoemd OAS) gebruikt om elke import, olie beweging (movements) tussen schepen en tank, tank en procesinstallaties, procesinstallaties en tanks, tank en transportleidingen, tank en schepen, export, te registreren. Exacte getallen worden op dagelijkse basis bijgehouden en aan het eind van de maand gerapporteerd (MOAS – Monthly Oil Accounting Statement). Dit rapport wordt gebruikt als basis informatie voor de maandelijkse financiële afsluiting.

Bij het importeren en verwerken van dierlijke vetten en gebruikte frituurvetten zal bpRR ook op dezelfde manier alle geïmporteerde hoeveelheden registreren en monitoren.

3. Geur

T.o.v. aardolie bevat Cat. 3 minder H2S, wat een component is met een sterke geur.

Waaruit blijkt dat deze geur van Cat 3 minder is dan reeds vergunde geureenheid die voor de huidige opslag geldt? Dit graag onderbouwen.

Hoe is getoetst aan de huidige verleende geurcontour? Hoe is onderbouwd dat er geen toename of afname is van de geurcontour?

Reactie:

bpRR heeft de acceptatiecriteria gedefinieerd voor het verwerken van gebruikte frituurvetten en Cat. 3 dierlijke vetten (Bijlage 2 – Bio-feed specificatie.pdf). Als aan deze criteria niet wordt voldaan kan bpRR ook niet de grondstof accepteren en verwerken. In de acceptatiecriteria is ook bepaald hoe zuiver de grondstof moet zijn.

Het huidige goedgekeurde geurrapport (kenmerk 9999155867_9999775541) is gebaseerd op laden van lichters, zeeschepen en enkele procesinstallaties. Het lossen en de opslag in gasolie tanks zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten voor de volgende redenen:

- Bij het lossen van stoffen van een schip naar een tank gaan dampen niet naar de omgeving omdat lucht wordt ingetrokken naar het schip
- Gasolie tanks (met vast en cone-roof) daken zijn niet meegenomen in de studie, omdat hier geen significante hoeveelheden dampen vrijkomen.

bpRR heeft de consequenties onderzocht van het verwerken van Cat. 3 vetten en UCO voor de geuremissies en daarbij advies gevraagd aan een geurspecialist (Olfasense) voor een beoordeling. In het onderzoek (Bijlage 5 – Geur Rapport.pdf) wordt een uitleg gegeven over de consequenties van het verwerken van voornoemde producten en wordt geconcludeerd dat de aanvoer en opslag van Cat. 3 vetten en UCO aan de lijst van weinig geurrelevante producten kan worden toegevoegd.

Veiligheid (PGS 29)

Pag. 8.

Tank 59 en 61 zijn verwarmde opslagtanks, waardoor stolling in de tanks wordt voorkomen. De grondstof in deze tanks is puur en hoeft niet bijgemengd te worden met LGO. Vanuit Tank 59 en 61 gaat Cat. 3 naar de GOH 1 of 3-installatie.

Waaruit blijkt dat de opslag in deze tanks voldoen aan de huidige vergunningvoorschriften. Hoe is hieraan getoetst en welke zijn dit?

Pag. 16.

Door het mengen van Cat. 3 met LGO ontstaat geen nieuw product, omdat geen chemische reacties plaatsvinden. Daarom is sprake van een mengsel.

Hoe wordt dit mengsel dan geclassificeerd volgens de PGS 29? Waaruit blijkt dat de tanks (146, 149 of 151) voldoen aan de huidige vergunningvoorschriften uit de vigerende vergunning en welke zijn dit?

Reactie:

Een BBT Toets is uitgevoerd als onderdeel van de revisievergunningaanvraag waarbij tevens een gap analyse is gedaan ten aanzien van PGS 29. Hierin waren geen afwijkingen geconstateerd voor voornoemde tanks. Volgens de richtlijn Bodembescherming Bovengrondse atmosferische Opslagtanks (Bobo) welke volgt uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) hebben tanks 59, 61, 146, 149 een status A (dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico) en Tank 151 een status B* met een meetnetwerk conform het goedgekeurd maatwerkverzoek (kenmerk DCMR/RA/17.01 versie 4 en

999962678_9999402319) waarbij aan een aanvaardbaar bodemrisico wordt voldaan. Daarnaast wordt voor het vaststellen van geschikte voorzieningen en/of maatregelen de systematiek gevolgd uit tabel 5.3 van de BoBo. Op basis daarvan wordt ook in de planning vastgelegd wanneer inspectietermijnen verlopen, tanks uit bedrijf worden genomen etc., zodat onderhoud of vervanging kunnen worden uitgevoerd.

Zoals volgt uit het goedgekeurd Operationeel Plan liggen Tank 59 en 61 binnen elkaars 10 kW contour en worden deze met mobiele middelen gekoeld bij een full surface fire in één van deze tanks. Hierop is voorschrift 3.5.11 van de Wabo vergunning van toepassing:

3.5.11 Tankputten met uitsluitend opslag van vloeistoffen van klasse 3, hoeven niet te beschikken over stationaire koeling indien:

- in en om de tankput voldoende middelen aanwezig zijn om een kleine omgevingsbrand snel te blussen; en;

- er een beschrijving op de inrichting aanwezig is op welke wijze de tank tegen escalatie van geloofwaardige incidenten in aangrenzende objecten is beschermd.

Tanks 146, 149 en 151 liggens niet binnen een 10 kW contour en voldoen aan de gestelde eisen voor de minimale afstanden.

Volgens de specificaties van de grondstof zal het vlampunt boven 120°C zijn. De betreffende tanks zijn geschikt voor K3 producten, waarbij producten een vlampunt boven de 60°C moeten hebben. Hieraan zal worden voldaan en het mengsel zal dus ook worden behandeld als een K3 product.

Omdat in voornoemde tanks K3 producten (niet vluchtig) zijn opgeslagen en voldaan wordt aan de voorwaarden in voorschrift 3.5.11 van de Wabo vergunning zijn geen stationaire koelvoorzieningen noodzakelijk.

RBI's zijn aanwezig voor tanks 59, 146, 149 en 151 (bijlage 6 t/m 9) en met een verandering in tank service zal beoordeeld worden of de inspectietermijn aangepast moet worden. Deze beoordeling zal plaatsvinden door de inspectie afdeling van bpRR. Tank 61 is momenteel in onderhoud en zal een nieuwe RBI krijgen om de nieuwe inspectietermijn te bepalen zodra deze in bedrijf wordt genomen.