

Kiwa N.V.
Certificatie en Keuringen
Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 - 395 35 35
Telefax 070 - 395 34 20

kiwa



Geaccrediteerd door de Raad
voor Accreditatie

Betonnen olie-afscheidrs en slibvangputten

Nummer :K2569/96
Uitgegeven :1996-11-01
Vervangt :K2569/96
d.d. 1996-06-15

Producent
Dyckerhoff & Widmann AG
Hauptniederlassung Nord
Betonwerk Syke
Am Ristedter Weg 4
28857 Syke
Duitsland
Telefoon 0049 - 4242 596 0
Telefax 0049 - 4242 596 36

Verkoopkantoor
DYWIDAG Aquaschutz BV
Generatorstraat 5
3903 LH Veenendaal
Postbus 819
3900 AV Veenendaal
Telefoon 0318 - 519 193
Telefax 0318 - 519 787

VERKLARING VAN KIWA

Dit attest-met-produktcertificaat is op basis van BRL 5251, d.d. 1994-11-15 conform het Kiwa-Reglement voor Produktcertificatie: 1990 afgegeven door Kiwa.

Kiwa verklaart dat de betonnen olie-afscheidrs en slibvangputten van Dyckerhoff & Widmann AG prestaties leveren als in dit attest-met-produktcertificaat omschreven, mits:

- de olie-afscheider en/of slibvangput voldoet aan de in dit attest-met-produktcertificaat vastgelegde technische specificaties;
- de plaatsing van de olie-afscheider en/of slibvangput geschiedt overeenkomstig de in dit attest-met-produktcertificaat vastgelegde verwerkingsmethoden;
- voldaan wordt aan de in dit attest-met-produktcertificaat omschreven toepassingsvoorwaarden

Kiwa verklaart, conform § 2.1 van EN 45011 (zie blad 2) dat de door de producent vervaardigde olie-afscheider en/of slibvangput aan de in dit attest-met-produktcertificaat vermelde specificatie(s) voldoen, mits zij voorzien zijn van het hieronder afgebeelde KOMO-merk op een wijze als aangegeven in dit attest-met-produktcertificaat. Door Kiwa wordt in het kader van dit attest-met-produktcertificaat geen controle uitgeoefend op de productie van gietijzeren putafdekkingen, lining, inbouwdelen, mee te leveren artikelen en monsternameput.

ing. 
directeur Certificatie en Keuringen, Kiwa N.V.

Gebruikers van dit attest-met-produktcertificaat wordt geadviseerd om bij Kiwa te informeren of dit document nog geldig is.

Afbeelding van het KOMO-merk



KOMO attest-met-produktcertificaat

Betonnen olie-afscidders en slibvangputten

Nummer: K2569/96
Uitgegeven: 1996-11-01

BLAD 2

De in de "Verklaring van Kiwa" opgenomen verwijzing naar de vigerende norm EN 45011 houdt in: handeling van derde partij, waarmee wordt aangetoond, dat er voldoende vertrouwen bestaat dat een naar behoren geïdentificeerd produkt in overeenstemming is met een bepaalde norm, of een ander normatief document.

INHOUDSOPGAVE

- 1 Technische specificatie
- 2 Verwerking
- 3 Prestaties
- 4 Wenken voor de toepasser
- 5 Lijst van documenten

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Algemeen

Olie-afscidders en slibvangputten, conform beoordelingsrichtlijn 5251 "Betonnen olie-afscidders en slibvangputten".

Olie-afscheider

De olie-afscheider is bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater, waarin tengevolge van het verschil in dichtheid tussen olie en water en het vertragen van de vloeistofstroom, olie door oprijving grotendeels verwijderd wordt uit het afvalwater.

Het gaat hierbij om vetten en oliën en andere oprijvende stoffen van minerale oorsprong die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan 0,95 g/cm³.

De vlotterafsluiter kan zowel op de inlaat als op de uitlaat zijn aangebracht.

Slibvangput c.q. slibvangruimte

De slibvangput/slibvangruimte is bestemd voor de behandeling van met bezinkbare delen verontreinigd afvalwater waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen slib en water en het vertragen van de vloeistofstroom, slib door bezinken grotendeels wordt gescheiden van het afvalwater.

Grootte slibvangput

Indien sterk slibhoudende stromen zijn te verwachten, bijvoorbeeld bij wasplaatsen, dient de inhoud van de slibvangput te worden vergroot.

Type-indeling

De volgende olie-afscidders en slibvangputten vallen onder dit attest-met-produktcertificaat:

Gewapende prefab betonnen olie-afscidders in de typen:

BA NG 3, BA NG 6, BA NG 8, BA NG 10, BA NG 15, BA NG 20, BA NG 30 en BA NG 40.

Gewapende prefab betonnen slibvangputten in de typen:

SF 0.42, SF 0.65, SF 1.25, SF 1.55, SF 2.50, SF 3.80, SF 5.50, SF 7.50 en SF 10.00.

Gewapend prefab betonnen gecombineerde olie-afscidders en slibvangputten in de typen:

BA-I NG 3/SF 0.65, BA-I NG 6/SF 2.5, BA-I NG 6/SF 5.0, BA-I NG 10/SF 2.5, BA-I NG 10/SF 5.0, BA-I NG 15/SF 3.0, BA-I NG 15/SF 5.0 en BA-I NG 20/SF 5.0.

De installatie moet minimaal bestaan uit één van de volgende combinaties:

	SF 0,42	SF 0,65	SF 1,25	SF 1,55	SF 2,50	SF 3,80	SF 5,50	SF 7,50	SF 10,00
1,5 I ¹⁾	*	*	*	*	*	*	*	*	*
BA NG 3		*	*	*	*	*	*	*	*
BA NG 6			*	*	*	*	*	*	*
BA NG 8					*	*	*	*	*
BA NG 10					*	*	*	*	*
BA NG 15						*	*	*	*
BA NG 20						*	*	*	*
BA NG 30								*	*
BA NG 40									*

1) Olie-afscheider 1,5 I valt niet onder dit certificaat.

Merken

De produkten worden gemerkt met het KOMO-merk.

De uitvoering van dit merk is als volgt:

Een typeschild of stempel.



K2569

Verplichte aanduidingen:

- woordmerk KOMO;
- attest-met-produktcertificaatnummer;
- fabrieksmerk of -naam;
- datum van vervaardiging (eventueel in code);
- type;
- nummer van de norm: NEN 7089;
- verkeersklasse gerelateerd aan NEN-EN 124.

De schachtopbouw en de betonnen putrand zijn voorzien van de naam van de producent en bovenstaand stempel.

Afdekkingen

Betonnen olie-afscidders en slibvangputten worden voorzien van afdekkingen van klasse B, C of D volgens NEN-EN 124.

Een afdekking met rooster is niet toelaatbaar.

De afdekking van de olie-afscheider en de slibvangput dient los opgelegd te zijn.

Aansluitstompen

De nominale middellijn van de aansluitstompen voldoet aan artikel 3.1 respectievelijk 3.2 van NEN 7089.

Bescherming van de beton

De betonnen olie-afscheider en de betonnen slibvangput zijn aan de binnenzijde voorzien van een 3 mm dikke HDPE-lining.

Schachtopbouw

Indien de romp van de olie-afscheider en de slibvangput zo diep zijn aangelegd dat de toegang voor inspecteren en schoonmaken van zowel de olie-afscheider als de slibvangput door middel van schachten is uitgevoerd, voldoen deze schachten aan NEN 7035.

KOMO attest-met-produktcertificaat

Betonnen olie-afscidders en slibvangputten

Nummer: K2569/96
Uitgegeven: 1996-11-01

B L A D 3

VERWERKING

Plaatsing

De producent van de olie-afscheidingsinstallatie dient de plaatsings- en bedieningsvoorschriften mee te leveren, waarin het installeren, de inspectie en het onderhoud van de olie-afscheidingsinstallatie beschreven wordt.

Olie-afscheider en slibvangput dienen zo dicht mogelijk bij de lozingstoestellen te zijn geplaatst, maar zodanig dat de installatie voor het verrichten van onderhoud goed toegankelijk is.

Afvoerputten en toevoerleidingen naar de installatie moeten leeglopen; de afvoerputten mogen niet zijn voorzien van een waterslot.

In die gevallen waar het afvalwater moet worden opgepompt, dient de pompinstallatie achter de olieafscheider te zijn geïnstalleerd.

Om de eventuele verschillende zettingen tussen olie-afscheider, slibvangput en controleput te voorkomen, dient de installatie voldoende fundatie te hebben. Dit kan bijvoorbeeld door een gewapende betonnen funderingsplaat onder de installatie aan te brengen.

De aansluitleidingen aan de olie-afscheider of slibvangput dienen zodanig aangesloten te worden dat axiale verplaatsingen mogelijk zijn.

Het afvalwater mag uitsluitend via de inlaatstomp in de olieafscheider en/of slibvangput worden gebracht.

Kontroleput

Ten behoeve van de controle op de lozingen dient achter de olie-afscheider een doelmatige controlevoorziening voor het nemen van monsters te zijn aangebracht.

Maximale gronddekking op de installatie

De maximale gronddekking op de betonnen olie-afscidders en slibvangputten bedraagt 2 meter.

Plaatsings- en bedieningsvoorschrift

De door de leverancier meegeleverde plaatsings- en bedieningsvoorschriften dienen nageleefd te worden.

Weerstand tegen temperatuurbelasting

De olie-afscheider en de slibvangput moeten zo worden geplaatst dat er geen invloed kan zijn van vorst en opdooi.

Stankafsluiting

De olie-afscheider dient zowel aan de inlaatzijde als aan de uitlaatzijde een stankafsluiting te hebben waarbij de hoogte van het waterslot ten minste 100 mm moet zijn.

Rooster in slibvangput

Vóór de uitlaat dient, ter voorkoming van verstopping in de olieafscheider, een rooster te zijn aangebracht om grof drijvend vuil terug te houden.

Ontspanning

De olie-afscheider mag in geen geval zover door de uitlaatleiding kunnen worden leeggezogen dat olie kan worden meegezogen. Bij een olie-afscheider zonder automatisch werkende afsluiter dienen aan de uitlaatleiding beluchtingsopeningen te zijn aangebracht, voor zover hierin niet is voorzien door een erachter geplaatste schacht.

Beluchtingsopeningen zijn niet bedoeld als ontstoppingsopening en moeten boven de hoogste vloeistofspiegel liggen.

PRESTATIES

Afscheiderwerking

De in dit attest-met-produktcertificaat genoemde olie-afscidders en gecombineerde olie-afscidders en slibvangputten voldoen aan de rendementstesten conform DIN 1999 deel 3.

Draagvermogen

Het draagvermogen van de olie-afscidders en slibvangputten voldoet aan SLW klasse 60

Veiligheid tegen opdrijven

De olie-afscidders en slibvangputten drijven niet op tot een grondwaterstand van 1 meter boven de afscheider, uitgaande van een maximale gronddekking van 2 m. Bij grondwaterstanden die hoger liggen dan 1 meter boven de afscheider kan een opdrijfveiliging noodzakelijk zijn. Afhankelijk van de hoogste grondwaterstand en de gronddekking ter plaatse zal DYWIDAG berekenen of er een opdrijfveiliging nodig is.

ONDERHOUD

Onderhoud en lediging

Voor het goed functioneren van olie-afscheidingsinstallatie wordt aanbevolen om minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt door de leverancier te laten uitvoeren.

In verband met de olie-opslagcapaciteit van de olie-afscheider en de inhoud van de slibvangput/slibvangruimte, dient de installatie vroegtijdig geleegd te worden.

Nadat een onderhoudsbeurt óf een lediging heeft plaatsgevonden dient de installatie met schoon water te worden gevuld, waarbij de vlotter moet worden opgelicht en blijven drijven.

Het leeghalen van de olie-afscheider of slibvangput dient zo te geschieden dat schade aan de inwendige beschermlaag voorkomen wordt.

KOMO attest-met-produktcertificaat

Betonnen olie-afscisers en slibvangputten

Nummer: K2569/96
Uitgegeven: 1996-11-01

B L A D 4

WENKEN VOOR DE TOEPASSER

1. Inspecteer bij aflevering van de onder "Technische specificatie" vermelde produkten of:
 - 1.1 geleverd is wat is overeengekomen;
 - 1.2 het merk en de wijze van merken juist zijn;
 - 1.3 de produkten geen zichtbare gebreken vertonen als gevolg van transport en dergelijke.
2. Keur bij aflevering van de onder "Verwerking" vermelde produkten of deze voldoen aan de daarin genoemde specificatie.
3. Indien u op grond van het hiervoor gestelde tot afkeuring overgaat, neem dan contact op met:
 - 3.1 Dyckerhoff & Widmann AG
en zo nodig met:
 - 3.2 Kiwa N.V.
4. Voer de opslag, het transport en de verwerking uit overeenkomstig de onder "Verwerking" genoemde bepalingen.
5. Neem de onder "Prestaties" genoemde toepassingswaarden in acht.

LIJST VAN DOCUMENTEN

- | | |
|----------------------|---|
| NEN 7035:1986 | Betonnen rioolputten en rioolputbuizen. |
| NEN 7089:1990 | Olie-afscisers en slibvangputten Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden + tweede correctieblad oktober 1993. |
| NEN-EN 124:1988 | Roosters en deksels voor putten en kolken voor verkeersgebieden. Eisen, typebeproeving, merken, kwaliteitscontrole. |
| DIN 1999 Teil 3:1978 | Abscheider für Leichtflüssigkeiten-Benzinabscheider, Heizölabscheider; Prüfungen. |

Beoordelingsrichtlijn 5251 "Betonnen olie-afscisers en slibvangputten" d.d. 1994-11-15
Kiwa-Reglement voor produktcertificatie: 1990