



Onderwerp:

A2020029 Gemeente Rotterdam, Theemsweg, Wilmar
Oleochemicals

Bezoek-/postadres:

Archeologie Rotterdam (BOOR)

Ceintuurbaan 213b

3051 KC Rotterdam

Internet: www.rotterdam.nl/archeologie

Van: dhr. drs. B.A. Corver

Telefoon: 010 - 489 44 71

E-mail: ba.corver@rotterdam.nl

Ons kenmerk: AS20/02165-20/0003000

Datum: 13 februari 2020

Retouradres: Ceintuurbaan 213b, 3051 KC Rotterdam

Antea Group

t.a.v. mevrouw J. Colijn

Postbus 40

4900 AA OOSTERHOUT

Geachte mevrouw Colijn,

De afdeling Archeologie van de gemeente Rotterdam (BOOR) heeft op uw verzoek de noodzaak van het uitvoeren van een archeologisch (voor)onderzoek in het kader van de voorgenomen grondwerkzaamheden ter plaatse van de Theemsweg, Wilmar Oleochemicals, te Rotterdam beoordeeld.

Beleidsbesluit

De gemeente Rotterdam ziet naar aanleiding van de plannen geen reden tot archeologisch vooronderzoek (bureauonderzoek en/of inventariserend veldonderzoek) op de planlocatie. De locatie kan voor de voorgenomen ontwikkeling worden vrijgegeven zonder archeologische bemoeienis. Wel wordt benadrukt dat er altijd rekening gehouden dient te worden met zogenaamde toevalsvondsten. Hiervan dient men op basis van de Erfgoedwet 2016, art. 5.10 het bevoegd gezag (de gemeente Rotterdam, voor deze Archeologie Rotterdam) te informeren.

Onderbouwing

Op de Archeologische Waarden- en Beleidskaart Rotterdam (AWK 2005) wordt aan de locaties, tankputten, laadstations en een steiger, een redelijk tot hoge archeologische verwachting toegekend. Conform het bestemmingsplan 'Botlek - Vondelingenplaat' geldt een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor bouw- en graafwerkzaamheden die een oppervlakte beslaan van meer dan 200 vierkante meter en die tevens dieper reiken dan respectievelijk 0 m NAP en dieper dan de ongeroerde waterbodem.

De grondroerende werkzaamheden bestaan uit de aanleg van:

- een steiger (BTLK)
- een tankput met twaalf bovengrondse tanks
- een tankput met vijf tank (tankput 3) met pompput
- laadstations (opstelplaatsen) met meetpunt / inspectiepier voor vrachtwagens.

Voor de steiger wordt een aantal meer- en trospalen van circa 20 m lengte aangebracht. De werkzaamheden voor de steiger overschrijden de toegestane oppervlaktemarge van het bestemmingsplan niet.

De exacte grondroerende werkzaamheden voor de tankputten zijn nog niet bekend, maar verondersteld wordt dat de tanks onderheid zullen worden. De oppervlakte van de tankputten en laadstations bedraagt totaal circa 9500 m². De pompput van tankput 3 heeft een maximale diepte van 1 m beneden maaiveld. Ook voor de laadstations en de inspectiepier wordt niet dieper gegraven dan 1 m beneden maaiveld.

Op de locatie van tankfarm 3 en de nieuwe laadstations staan momenteel vier tanks. Deze hebben reeds voor de nodige bodemverstoring gezorgd.

De werkzaamheden voor de tankfarm overschrijden de toegestane marges van het bestemmingsplan wel, echter eventuele ontgravingen betreffen grotendeels opgehoogd gebied en nergens wordt het oorspronkelijke (natuurlijke) maaiveldniveau overschreden. Heipalen zullen de natuurlijke ondergrond wel verstoren. Echter, na bestudering van oude kaarten en nabij uitgevoerde sonderingen, wordt de kans op de aanwezigheid van archeologische waarden klein geacht. Tevens zijn delen van het plangebied door de reeds aanwezige tanks verstoord.

In verband hiermee acht de gemeente Rotterdam een archeologisch vooronderzoek op de planlocatie niet noodzakelijk.

Bij eventuele wijzigingen in het bouwplan kan een archeologisch vooronderzoek alsnog nodig zijn en dient het opnieuw aan de afdeling Archeologie te worden voorgelegd.

Met een vriendelijke groet,
hoogachtend,

DIRECTEUR STADSBEHEER OPENBARE WERKEN
(voor deze)

dr. A. Carmiggelt
Hoofd Archeologie Rotterdam (BOOR)