

Memo

memonummer 20200720.01
datum 20 juli 2020
aan Wilmar Oleochemicals
B.V.
van Antea Group
kopie
project Wilmar - Cup of Tea
projectnr. 0459516.100
betreft Kwantitatieve risicoanalyse uitbreiding Wilmar

Wilmar Oleochemicals B.V. (vanaf nu Wilmar) is voornemens een nieuwe tankput, verlaadplaatsen en steiger te realiseren.

Wilmar beschikt over bestaande Wabo-vergunningen voor het onderdeel Milieu waaraan een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) ten grondslag heeft gelegen. In verband met de beoogde ontwikkelingen dient het aspect 'externe veiligheid' opnieuw belicht en beschouwd te worden. Betreffende actualisatie is in deze memo uitgewerkt.

De veranderingen bij Wilmar omvatten de volgende installaties/activiteiten:

1. Steiger;
2. Laad- losplaatsen (trucks);
3. Tankenpark.

De relevantie van deze activiteiten voor het milieucompartiment 'externe veiligheid' worden hieronder beschouwd:

1. De nieuwe steiger wordt enkel gebruikt voor de verlading van vetzuren, methylesters en glycerine. Dit zijn stoffen die in het kader van het aspect externe veiligheid niet relevant zijn. De Handleiding risico-berekeningen Bevi (HRB) stelt dat de kans op directe en vertraagde ontsteking van dergelijke stoffen 0 is (zie paragrafen 3.4.6.6 en 3.4.6.7 in de Handleiding). Op basis van de beschrijving uit de HRB volgt dat (op basis van brandbare eigenschappen) dergelijke stoffen, indien bewerkt en opgeslagen onder het vlampunt, niet relevant zijn voor een QRA. Op basis hiervan is de verlading middels de nieuwe steiger niet relevant voor de QRA.
2. Ook bij de nieuwe laad- en losplaatsen worden enkel bovenstaande stoffen verladen. Conform de HRB zijn deze stoffen niet relevant wanneer ze verwerkt worden onder het vlampunt. Op basis hiervan zijn de verlaadplaatsen niet relevant voor de QRA.
3. De opslagtanks in het nieuwe tankpark worden enkel gebruikt voor de opslag van vetzuren en glycerine. Gelet op de productspecificaties en -eigenschappen, behoren deze vloeistoffen tot klasse 4. Gezien het feit dat de stoffen opgeslagen worden onder het vlampunt, is ook het nieuwe tankpark niet relevant voor de QRA en het aspect externe veiligheid.

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de voorgenomen uitbreidingen bij Wilmar geen invloed hebben op de reeds bestaande QRA, daarin opgenomen veiligheidscontouren en beschouwde risico's. Als zodanig hebben de beoogde veranderingen/uitbreidingen geen impact richting de omgeving voor het aspect 'externe veiligheid'. Het is dan ook niet noodzakelijk de huidige vergunningen op dit aspect aan te passen daar de insluitsystemen niet relevant zijn voor de QRA.