

## m.e.r.-beoordelingsbesluit

Wilmar Oleochemicals B.V.  
Postbus 23460  
3001 KL ROTTERDAM

Parallelweg 1  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam  
T 010 - 246 80 00  
F 010 - 246 82 83  
E [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)  
W [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl)

**Ons kenmerk**  
9999188942\_9999876677

**Uw kenmerk**  
-

**Datum**  
30 november 2020

**Contact**  
[info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)

**Afdeling**  
Reguleren en Advies

**Bijlagen**

**Onderwerp**  
Beoordelingsbesluit

Geachte heer, mevrouw,

Wij ontvingen op 17 augustus 2020 uw verzoek om te beoordelen of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld voor het realiseren van een extra tankput met 12 opslagtanks van elk 1700 m<sup>3</sup>, een zeesteiger en een extra trucklaadstation bij Wilmar Oleochemicals B.V. Wilmar Oleochemicals B.V. is gelegen aan Merseyweg 10, te Botlek Rotterdam.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en is gebaseerd op uw aanmeldingsnotitie, d.d. 17-08-2020.

### **Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit**

De voorgenomen activiteit valt onder:

- M.e.r. categorie : D.25.1
- Activiteit : De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten.
- Drempelwaarde : In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer.

Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag chemische producten.

De extra tankpunt met de 12 tanks heeft een totale omvang van 20.400 m<sup>3</sup>. Dit ligt onder de drempelwaarde van een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer.

### **Bevoegd gezag**

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit kader zijn wij bevoegd gezag en voeren wij deze m.e.r.-beoordeling uit. Aangezien voor deze activiteit naast een vergunning in het kader van de Wabo tevens een vergunning op grond van de Waterwet (Wtw) nodig is, hebben wij het bevoegd gezag Wtw gevraagd te beoordelen of een MER noodzakelijk is voor deze activiteit.

### **Besluit**

Er behoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

### **Argumentatie**

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- Binnen de inrichting worden vetzuur-methylesters in een chemische reactor omgezet in vetalcoholen en bijproducten waaronder methanol.
- Er wordt een extra tankput met 12 opslagtanks gerealiseerd met elk een inhoud van 1.700m<sup>3</sup>. De gezamenlijke opslagcapaciteit komt hiermee op 20.400 m<sup>3</sup>. De dichtheid van het opgeslagen product is maximaal 1000 kg/m<sup>3</sup>. Dit komt neer op een maximaal opslagcapaciteit van 20.400 ton.
- Wilmar is gelegen op industrieterrein de Botlek (havennummer 5210). In de directe omgeving van Wilmar zijn meerdere industriële bedrijven gelegen.
- De dichtstbijzijnde woonbebouwing bevindt zich op circa 750 meter afstand ten noorden van de inrichting in Rozenburg. De woonkern Zwartewaal bevindt zich op circa 1,5 km ten zuiden van de inrichting aan de overzijde van het Hartelkanaal.
- Om de logistiek te optimaliseren zal er een extra trucklaadstation en een zeesteiger worden gerealiseerd.
- In de nieuwe tanks zullen grondstoffen, producten (vetalcoholen) of zwaar of licht bijproduct in de vorm van vetzuren en glycerine verwarmd worden opgeslagen. Verwarming van de tanks zal worden gerealiseerd met behulp van restwarmte van de fabriek. Er zijn als gevolg van het uitvoeren van de uitbreiding geen zodanig aanzienlijk significante milieu/energie effecten te verwachten dat een milieueffect rapport noodzakelijk is.
- De grondstoffen, vetalcoholen en glycerine zijn stoffen die in het kader van het aspect externe veiligheid niet relevant zijn. De Handleiding risicoberekeningen Bevi (HRB) stelt dat de kans op directe en vertraagde ontsteking van dergelijke stoffen nul is. Derhalve zijn de in de tanks opgeslagen stoffen, indien bewerkt en opgeslagen onder het vlampunt, niet relevant voor een beschouwing en/of berekening in de vorm van een QRA.
- De vrachtwagens zullen voorafgaand aan de verlading een controle/weging ondergaan. Dit zal plaatsvinden nabij 3 nieuwe (mobiele) units, de functionaliteit/bestemming van die units betreft, kantoor-, MCC- en wachtruimte.

- Wilmar wil haar grondstoffen rechtstreeks kunnen importeren zonder boord-boord overslag. Derhalve heeft Wilmar het Havenbedrijf Rotterdam (hierna: Havenbedrijf) gevraagd een zeesteiger te realiseren in de Britanniëhaven. Het eigendom, beheer en onderhoud van alle nieuw te plaatsen nautische infrastructuur (onderbouw) valt onder de verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf.
- Ter plaatse van de tankput, het trucklaadstation en het inspectiebordes wordt de nul-situatie van de bodem vastgesteld voor aanvang van de bodembedreigende/-relevante activiteiten.
- Hemelwater in de tankput zal worden opgevangen in de aanwezige goten en putten en afgevoerd naar een afscheider alvorens dit wordt geloosd op de Britanniëhaven.
- Voor het lozen van het niet verontreinigd hemelwater op de Britanniëhaven is een waterwetvergunning vereist. De aanmeldnotitie is in dit kader toegezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, afdeling Vergunningverlening (hierna RWS). Op 24 november 2020 is het advies ontvangen van RWS. Naar hun oordeel is er, wat betreft de relevante afvalwaterstromen, geen sprake van bijzondere omstandigheden die aanleiding geven tot een m.e.r.-plicht en stemmen zij in met het opgestelde m.e.r.-beoordelingsbesluit.
- Het luchtonderzoek is goed uitgevoerd en er hoeft voor dit onderwerp geen milieu-effectrapport te worden opgesteld.
- Het stikstofdepositie-onderzoek is reeds voor beoordeling bij ODH ingediend, in de vorm van een vergunningaanvraag Wet Natuurbescherming. Een inhoudelijke voorttoets heeft hiertoe geen waarde.
- Wilmar is gevestigd op het gezonde industrieterrein Botlek-Pernis. Rond dit industrieterrein is op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone vastgelegd en is op 9 februari 1998 een saneringsprogramma vastgesteld door de Provincie Zuid-Holland. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft, op basis van dit saneringsprogramma op 5 juli 2000 Maximaal Toelaatbare Geluidbelastingen ('MTG's') vastgesteld in de (woon)omgeving.
- Wilmar valt onder de Richtlijn industriële emissies (RIE). Dit betekent dat de milieubelasting van Wilmar gereguleerd wordt in een integrale vergunning gebaseerd op het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT).
- Uit de rapportage blijkt dat de activiteiten van de inrichting tot een toename van de geluidbelasting ter plaatse MTG's leiden. Er is ter plaatse van deze locaties geen sprake van 'belangrijk nadelige gevolgen voor het milieu'. Er is geen m.e.r. procedure noodzakelijk voor het aspect geluid.
- De effecten van de uitbreiding op de geluidbelasting van de omgeving zijn voldoende duidelijk in beeld gebracht en geluidsniveaus vanwege Wilmar zijn inpasbaar in het zone-beheer.

#### **Maatregelen en/of kenmerken activiteit**

De volgende maatregelen en/of kenmerken zullen in een voorschrift worden geborgd:

In de aanmeldnotitie staat vermeld dat de opslagtanks verwarmd worden met restwarmte uit de fabriek. Niet vermeld is of de opslagtanks ook geïsoleerd zijn. Dit aspect dient door het bedrijf te worden beschreven in de vergunningaanvraag. Uitgangspunt is dat bij nieuwbouw verwarmde tanks volledig (inclusief tankbodem en -dak) geïsoleerd dienen te zijn.

### **Bezwaar en beroep**

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. U bent belanghebbende en kan bezwaar en beroep tegen ons besluit aantekenen. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,  
bureauhoofd afdeling Reguleren en Advies DCMR Milieudienst Rijnmond

dr. A.M. Langezaal

*Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in.*

cc.

[machiel.pronk@anteagroup.com](mailto:machiel.pronk@anteagroup.com)

[Twan.vandenHeijkant@Anteagroup.com](mailto:Twan.vandenHeijkant@Anteagroup.com)