

DCMR Milieudienst Rijnmond  
t.a.v. de heer K. Schaap  
Postbus 843  
3100 AV SCHIEDAM

**datum** 19 mei 2021  
**uw brief van** 22 april 2021  
**uw kenmerk** OLO-nummer 5683845; zaaknummer  
9999204251  
**projectnummer** 459516  
**onderwerp** ontbrekende gegevens i.v.m. Wilmar Oleochemicals B.V., Merseyweg 10 te Rotterdam-Botlek

Geachte heer Schaap,

Op 17 december 2020 hebben wij namens Wilmar Oleochemicals B.V. (hierna Wilmar) een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo ingediend voor hun inrichting gelegen aan Merseyweg 10 te Rotterdam-Botlek. Na beoordeling van de stukken is bij brief van 2 maart verzocht om aanvullende informatie. Betreffende gegevens zijn door ons bureau mede namens Wilmar op 24 maart jl. aangeleverd. Die aanvulling is inmiddels opnieuw beoordeeld waarbij verzocht is om te komen met een aanvulling/aanpassing. Met deze brief wordt daaraan invulling gegeven. In lijn met de brief van DCMR Milieudienst Rijnmond met bovengenoemde kenmerken wordt dezelfde volgorde aangehouden per aangehaald aspect/punt vanuit de MRA.

### **Afwijking ten opzichte van Stand der Techniek**

Aangezien break away koppelingen bij Wilmar niet zijn voorzien in het ontwerp, is aangegeven inzicht te geven wat voor een effect dat heeft op de MRA en haar berekeningen met Proteus. Hiervoor is allereerst een nadere analyse van de gehanteerde faalfrequentie gewenst.

De basisfaalfrequentie die Proteus voor een breuk in de leiding bij scheepsverlading komt overeen met de basisfaalfrequentie zoals die wordt gehanteerd bij een QRA. Deze is vastgelegd in de Handleiding Risicoberekening Bevi (HRB), versie 4.3. De onderbouwing van deze faalfrequentie is gegeven in het document 'Faalfrequenties verlading schepen' van het RIVM van 4 november 2002. Daaruit blijkt dat de basisfaalfrequentie onder meer is gebaseerd op de casuïstiek vanuit de periode 1996 en eerder. Alle bronnen zijn met elkaar vergeleken en op basis daarvan is een generieke basisfaalfrequentie opgesteld. Het aanwezig zijn van breekkoppelingen en het effect daarvan op de faalfrequentie wordt in de notitie niet besproken. Dit laatste is bevestigd in een e-mail van RIVM van 7 mei 2021 (zaaknummer 2021 0245, Onderwerp: faalfrequentie losslang zonder breekkoppeling – '*.....De faalfrequenties in de handleiding zijn vrij generiek. Het is op dit moment, naar ons weten, niet mogelijk een onderbouwde schatting te geven voor de bijdrage van breekkoppelingen.....*').

Met andere woorden, de gehanteerde basisfaalfrequentie in de MRA is gebaseerd op alle oorzaken voor falen (met breuk als gevolg) bij gebruik van zowel slangen met als slangen zonder breekkoppeling. Deze faalfrequentie kan derhalve als representatief worden gebruikt voor alle type verladingen, dus ook voor die van Wilmar. Gelet hierop zien wij geen reden de faalfrequentie voor het scenario slangbreuk te wijzigen.

contactpersoon: bc. A.E.A. van den Heijkant  
e-mail: twan.vandenheijkant@anteagroup.nl  
bijlage(n):

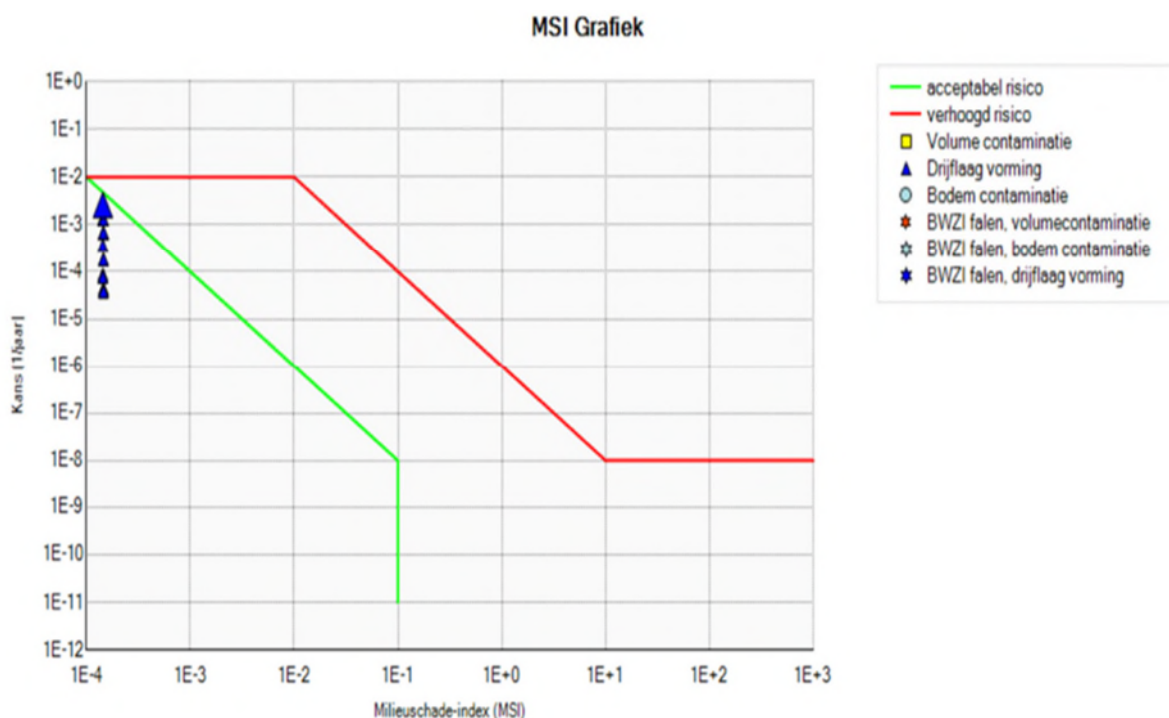
T 06 23 36 55 48  
F (0162) 48 76 10

gecontroleerd:

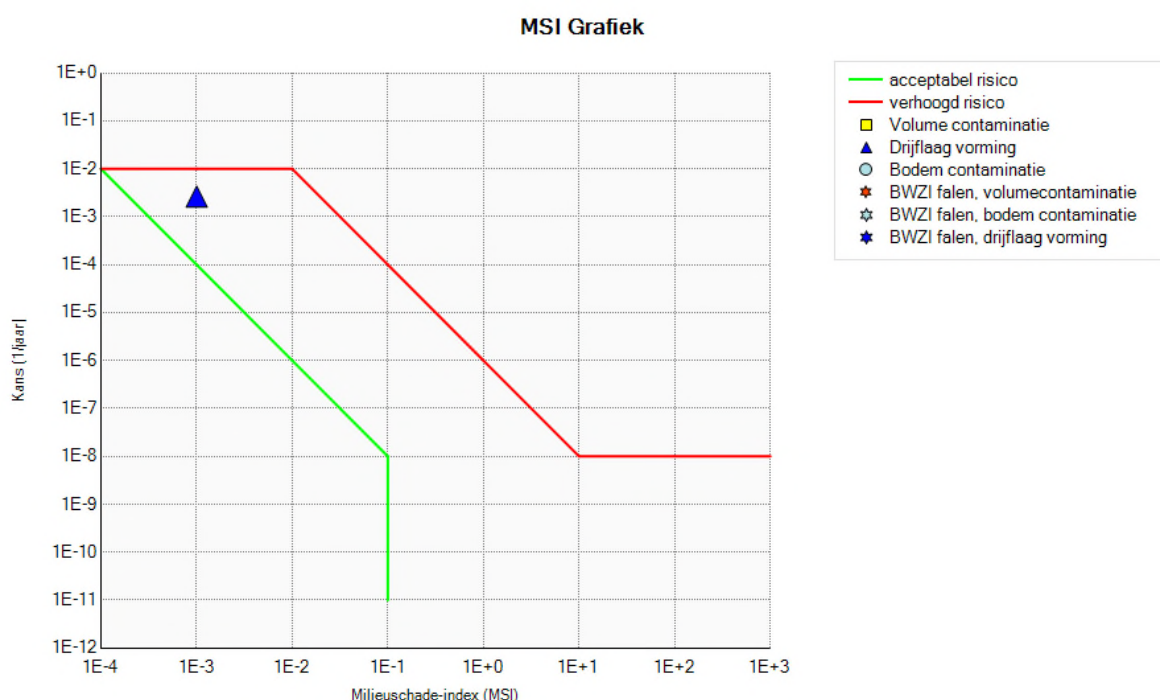
Naast de faalfrequentie hebben wij tevens de effecten van het slangbreuk scenario nader beschouwd. Proteus gaat uit van een slangbreukscenario waarbij de uitstroomduur wordt beperkt tot 20 seconden. Hoewel dit niet uit de handleiding van Proteus is te herleiden, nemen wij vooralsnog aan dat dit de uitstroomtijd is indien een breekkoppeling faalt (**NB**: bij een goed werkende breekkoppeling, is deze direct werkend en is er geen sprake van significante uitstroom). Na 20 seconden wordt ingegrepen (automatisch of door operators). Bij Wilmar is er sprake van een ingrijpen van een operator.

Indien het ingrijpen van een operator op juiste wijze (conform HRB) wordt beoordeeld, moet worden uitgegaan van een maximale reactietijd van 120 seconden + ingrijpen zelf 20 seconden = 140 seconden. In dat geval is er sprake van een uitstroomperiode die zeven keer zo lang is welke zorgt (bij gelijke uitstroom) voor een zeven keer zo hoge uitstroom. In Proteus termen betekent dit dat het effect (MSI) 7 x zo hoog wordt. Als wij dat projecteren in de MSI-grafiek van Proteus dan zien wij dat dit scenario (grote blauwe driehoek) met een factor 7 naar rechts verschuift. De MSI ligt dan in de orde van  $1E-3$  en ligt daarmee ruim onder het verhoogd risico.

In de bij de aanvraag gevoegde MRA zijn de scenario's doorgerekend conform de Proteus 3.3-handleiding van RWS. Ten aanzien van de activiteit 'scheepsverlading' zijn de volgende scenario's met breuk in de losleiding berekend. In onderstaand figuur, zoals deze ook is opgenomen in de brief van 24 maart jl., zijn deze nogmaals specifiek weergegeven.



Gezien het voorafgaande, uitgaand van het scenario breuk slang bij scheepsverlading, waarbij 120 seconden aanvullende uitstroomtijd is meegenomen (scenario break away koppeling faalt, operator grijpt in), is in onderstaand figuur ook dit effect weergegeven.



Uit deze analyse en gepresenteerde grafieken blijkt dat beide scenario's niet boven de rode lijn uitkomen en zijn gelegen in het acceptabele of verwaarloosbare gebied.

### **Restrisico's met betrekking tot de CAB**

Hoewel een onvoorziene lozing op de zuivering van Huntsman in de MRA als AWZI is gemodelleerd en het effect hiervan op een valide wijze is meegenomen en beschouwd, is verzocht om inzichtelijk te maken in hoeverre Wilmar de werking van de zuivering van Huntsman in dat geval kan borgen. Enkel een verwijzing naar de SLA tussen Wilmar en Huntsman, waarin is aangegeven dat het aan de AWZI aangeleverd water moet voldoen aan de afgesproken specificaties, biedt onvoldoende waarborgen. Verzocht is om technische en organisatorische maatregelen voor het voorkomen en beheersen van calamiteiten als gevolg van een onvoorziene lozing op de zuivering van de Huntsman concreet inzichtelijk te worden gemaakt.

Uit bijgevoegd meet- en bemonsteringsplan blijkt dat afsluiters altijd op slot zijn en de sleutels van deze sloten worden bewaard in een sleutelkuis in de controlekamer. De standaard werkwijze is dat afsluiters in deze daarmee altijd ge(waar)borgd dicht staan. De kans op een onvoorziene lozing is hiermee al minimaal te noemen.

Uitstromingen vanuit een tankput wordt daarbij altijd eerst geanalyseerd en dan pas afgelaten. De keuze van een aflat/afstroming is dus afhankelijk van die analyseresultaten. Indien deze te hoog zijn, staat te allen tijde de keuze open om deze stromen nogmaals te behandelen in de DAF dan wel deze via een andere externe verwerker te laten afvoeren.

In het waterverwerkingsbeleid van Huntsman zelf is onderstaande passage opgenomen hoe omgegaan wordt bij dit soort ongewone voorvallen:

Verschillende afspraken met betrekking tot communicatie zijn vereist om te voldoen aan de verplichtingen van RWS, de (toekomstige) milieurisicoanalyse (MRA) en de Service-level agreement (SLA) met de operationele dienst van de AWZI. Daarnaast is communicatie, met name tijdens niet-reguliere lozingen, essentieel om de kwaliteit van het oppervlaktewater maximaal te waarborgen.

Als sprake is van een niet-reguliere waterstroom met mogelijk negatieve effecten op het effluent en/of een verstoring aan het zuiverend vermogen van de AWZI dient Huntsman Holland B.V. op de hoogte worden gebracht door de betreffende partij. Hieronder vallen situaties die te beschrijven zijn als een "ongewone bedrijfsvoering" dan wel een "calamiteit". Voorbeelden kunnen zijn:

- Lozing van een stof die niet is opgenomen in tabel 1;
- Afvalwater met een buitengewoon hoge of lage concentratie afvalstoffen;
- Fluctuaties in debieten (bijvoorbeeld bij fabrieksstops of verhoogde productie);
- Een overschrijding van de maximale waarden opgenomen in tabel 2;
- Aanwezigheid van een blusmiddel in het aangeboden afvalwater;
- Een te hoge aflooptemperatuur
- Een situatie met mogelijk gevolgen voor de veiligheid operators AWZI;

In dergelijke situaties dient zo snel mogelijk contact opgenomen te worden met Huntsman Holland B.V en de operationele dienst van de AWZI (hierna operationele dienst) om de situatie toe te lichten. De betreffende contactgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Gedurende een calamiteit dienen de bovengenoemde partijen op de hoogte te worden gehouden van de situatie en eventuele mogelijke effecten voor de werking van de AWZI en de veiligheid van de operators.

In gevallen van geplande wijzigingen met een mogelijke effect op de AWZI dient vooraf een melding plaats te vinden aan Huntsman Holland B.V. en de operationele dienst. Hierbij dient aangegeven te worden wat de mogelijke risico's kunnen zijn voor het functioneren van de AWZI en het oppervlaktewater.

In geval van een calamiteit treedt daarnaast het bedrijfsnoodplan van Wilmar in werking. Dit is ook in het geval van een spill. Uit het bijgevoegde document actieplannen onderdeel van het totale bedrijfsnoodplan is als actieplan 2 uitgewerkt hoe te handelen bij een onvoorziene lozing richting Huntsman. Ook is op de 1<sup>e</sup> pagina van de noodklapper uitgewerkt hoe gemeld en gehandeld moet worden bij dit soort situaties.

Tenslotte wordt verwezen naar het bijgevoegd installatiescenariodocument van Wilmar waarin de LOD's zijn opgenomen om dit soort onvoorziene scenario's te voorkomen. Ter waarborging en controle op mogelijke onvoorziene lozingen worden controles ter plaatse uitgevoerd in de vorm van buiten ronde lijsten waaruit blijkt dat een fysieke controle geschiedt en wordt afgevinkt en gecheckt dat de afsluiters dicht staan. Een kopie daarvan is ter info bijgevoegd aan deze brief.

#### **Gebruik afkortingen RWZI OF AWZI**

In de hoofdstukken 1 tot en met 3 is het gebruik van de definitie RWZI en AWZI in algemene zin bedoeld en als zodanig correct toegepast.

Huntsman loost echter via de riolering alleen op de AWZI van Huntsman en niet op een RWZI indien het niet mogelijk is om hun bedrijfsafvalwaterstroom vanuit de tankputten op oppervlaktewater (Brittanniëhaven) te kunnen/mogen lozen. Daar waar in de andere hoofdstukken de term RWZI staat vermeld, moet dit worden geïnterpreteerd en gelezen als AWZI (bedrijfsafvalwaterzuivering Huntsman). Dit blijkt ook uit de Wabo-aanvraag voor de thans aangevraagde veranderingen binnen de inrichting van Wilmar.

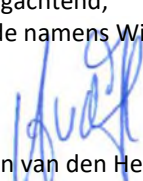
Voor de beoordeling van de aangevraagde – in beeld gebrachte situatie is enkel gerekend en gemodelleerd met een lozing op – via een AWZI.

459516  
blad 5 van 5

Ik vertrouw u voldoende informatie te hebben verstrekt op basis waarvan een positief besluit in de vorm van een ontwerp-beschikking kan volgen.

Deze brief is net als de aanvraag en de eerdere aanvullingen uiteraard in overleg en met toestemming van Wilmar Oleochemicals opgesteld en ingediend.

Hoogachtend,  
mede namens Wilmar Oleochemicals



Twan van den Heijkant  
Senior Adviseur Vergunningen & Procedures