



# Veranderingsaanvraag Wabo en Waterwet

**Wilmar Oleochemicals B.V.**

**Project Cup of Tea**

projectnummer 0459516.100  
definitief  
15 december 2020

# Veranderingsaanvraag Wabo en Waterwet

**Wilmar Oleochemicals B.V.**

## Project Cup of Tea

projectnummer 0459516.100

definitief revisie 2.0  
15 december 2020

## Auteurs

Veerle Bareman  
Twan van den Heijkant

## Opdrachtgever

Wilmar Oleochemicals B.V.  
Merseyweg 10  
3197 KG BOTLEK ROTTERDAM

datum vrijgave	beschrijving revisie 2.0	goedkeuring	vrijgave
16-12-2020	definitief	Twan van den Heijkant	Machiel Pronk

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Algemene gegevens</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
2.1	Achtergrond	2
2.2	Aanleiding aanvraag	3
2.3	Vergunningplicht en bevoegd gezag	5
2.4	Vigerende vergunningen	6
<b>3</b>	<b>Samenhang wettelijke regels en procedures</b>	<b>7</b>
3.1	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	7
3.2	Waterwet	8
3.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
3.4	Wet natuurbescherming	10
3.4.1	Natura 2000-gebieden	10
3.4.2	Soorten	11
3.5	Besluit milieueffectrapportage	11
3.6	Provinciale milieuverordening & Omgevingsverordening Zuid-Holland	12
3.6.1	Milieubeschermingsgebieden	12
3.6.2	Natuurnetwerk Nederland	12
3.7	Besluit risico's zware ongevallen 2015	13
3.8	Besluit externe veiligheid inrichtingen	13
3.9	Richtlijn Industriële Emissies	13
<b>4</b>	<b>Aangevraagde veranderingen</b>	<b>14</b>
4.1	Tankput	14
4.2	Trucklaadstations	14
4.3	Steiger	15
<b>5</b>	<b>Beschrijving milieuaspecten</b>	<b>17</b>
5.1	Bodem	17
5.1.1	Bodembedreigende activiteiten	17
5.1.2	Bodemkwaliteit	20
5.2	Water	20
5.2.1	WATERVERBRUIK	20
5.2.2	Afvalwater	20
5.3	Lucht	21
5.3.1	Luchtkwaliteit	21
5.3.2	VOS en (P)ZZS	22
5.4	Stikstofdepositie	22
5.5	Verkeer en vervoer	22
5.6	Energie	23
5.7	Afval	23

5.8	Geluid	24
5.9	Veiligheid	24
5.9.1	Brandveiligheidsfilosofie	24
5.9.2	Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)	25
5.9.3	Milieurisicoanalyse (MRA)	25
5.10	Opslag gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse tanks	26

# 1 Algemene gegevens

<b>Aan:</b>	Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (DCMR) en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat)
<b>Betreft:</b>	Veranderingsaanvraag krachtens artikel 2.1, lid 1 onder e 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 6.2, lid 1 van de Waterwet.
<b>Vergunningstermijn:</b>	Onbepaalde tijd
<b>Gegevens aanvrager:</b>	
Naam:	Wilmar Oleochemicals B.V.
Adres:	Merseyweg 10
Postcode:	3197 KG
Plaats:	Rotterdam-Botlek
Postadres:	Postbus 23460
Postcode:	3001 KL
Plaats:	Rotterdam
<b>Gegevens inrichting:</b>	
Aard van de inrichting:	Productielocatie voor het vervaardigen van vetalcoholen uit methylesters met als bijproduct methanol
Naam van de inrichting:	Wilmar Oleochemicals B.V.
Vestigingsadres:	Merseyweg 10
Postcode:	3197 KG
Plaats:	Rotterdam-Botlek
Havennummer:	5210
KvK-nummer:	53769597
Vestigingsnummer:	000023623926
Contactpersoon:	de heer J.E. Withagen
Functie:	Manager Projects
Telefoonnummer:	(06) 21230504
Kadastrale ligging:	Rotterdam
Sectie:	AK
Nummers:	1879 (gedeeltelijk) en 2005 (gedeeltelijk)

## 2 Inleiding

### 2.1 Achtergrond

Wilmar Oleochemicals B.V. (hierna Wilmar) betreft een productielocatie voor vetalcoholen uit methylesters. Deze producten worden door afnemers onder meer als basismateriaal toegepast in verzorgingsmiddelen zoals (af)was-, reinigingsmiddelen, shampoos en cosmetische producten. De inrichting is gelegen aan de Merseyweg 10 in de Botlek Rotterdam. In onderstaande figuur is de ligging van de huidige inrichting in haar omgeving weergegeven.



**Figuur 1.1: Ligging van de inrichting in haar omgeving (bron: gisconnect.anteagroup.nl)**

Binnen de inrichting worden vetzuur-methylesters in een chemische reactor omgezet in vetalcoholen en bijproducten waaronder methanol. De huidige inrichting bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen:

- opslag van methylesters in opslagtanks;
- faciliteit voor de productie van circa 200.000 ton vetalcoholen per jaar, bestaande uit voorbereiding, reactie en opwerking;
- opslag van gereed product (vetalcoholen) in opslagtanks;
- opslag van bijproducten in opslagtanks;
- transport- en leidingsystemen;
- overslag tanktrucks ter plaatse van 3 truckloading bays ten behoeve van de afvoer van producten;
- overslag schepen ter plaatse van een jetty ten behoeve van de aanvoer van grondstoffen en afvoer van producten <sup>1</sup>;

<sup>1</sup> Het gaat hier uitsluitend om het gebruik van de jetty. De steiger zelf met blusbootaansluiting en dergelijke is van derden die deze tevens inspecteren en onderhouden.

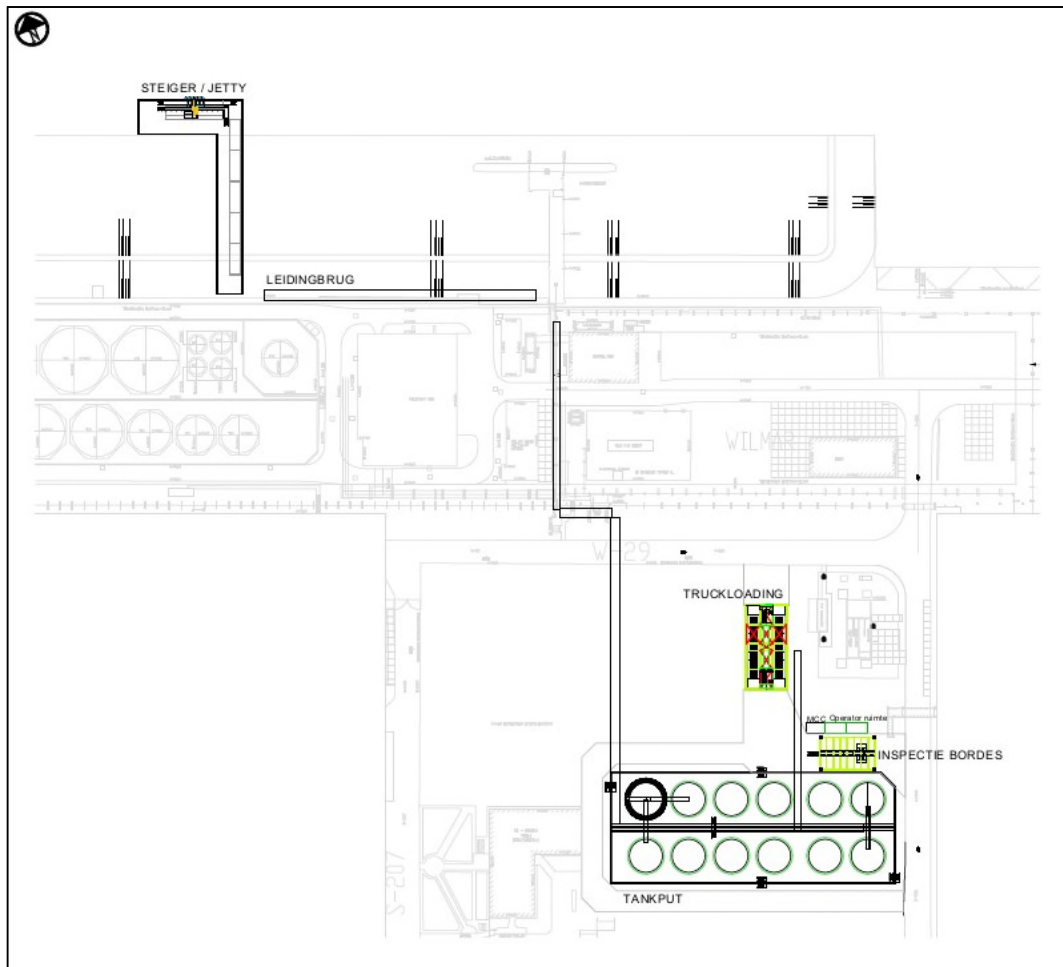
- thermische oxidatie unit ter verwerking van dampen afkomstig van de productiefaciliteit en opslagtank voor methanol;
- propaantank met een inhoud van 5 m<sup>3</sup> voor het leveren van steunbrandstof aan de thermische oxidatie unit;
- koelinstallatie (4 koeltorens);
- compressor-installatie ten behoeve van het op druk brengen van waterstof;
- productie van gedemineraliseerd water met behulp van omkeer-osmose (Reversed Osmosis of afgekort RO);
- vetafscheider en DAF-installatie voor het behandelen van afvalwater voor lozing op de afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- stoomreiniger ten behoeve van het reinigen van installatie-onderdelen voorafgaand aan het transport hiervan voor inspectie/onderhoud;
- kantoor (inclusief sanitaire voorzieningen, keuken en omkleedruimte);
- laboratoriumruimte (bevindt zich tevens in het kantoorpand);
- loods (werkplaats, kantoorruimte en sanitaire voorzieningen).

Een plattegrondtekening van de vergunde situatie is opgenomen als bijlage bij deze aanvraag.

## 2.2 Aanleiding aanvraag

Wilmar is voornemens een extra tankput met 12 opslagtanks te realiseren voor de opslag van grondstoffen en (bij-)producten. Met dit voornemen wordt een robuuste opslagcapaciteit gerealiseerd. Daarnaast is Wilmar voornemens een logistieke optimalisatie door te voeren, inhoudende dat twee extra trucklaadstations en een steiger voor de ontvangst van zeeschepen worden gerealiseerd. Ook bij deze steiger blijft de onderbouw in beheer en eigendom van derden. De activiteiten en bovenbouw daarvan vallen onder de verantwoordelijkheid van Wilmar.

In de figuur op de volgende pagina zijn de locaties waar de aangevraagde veranderingen worden gerealiseerd weergegeven. Deze tekening is ook als separaat document/bijlage toegevoegd aan de OLO-aanvraag.



**Figuur 2.2: Aanduiding aangevraagde activiteiten Wilmar**

De aangevraagde veranderingen worden deels buiten de huidige inrichtingsgrenzen van Wilmar gerealiseerd. In navolgende figuur is de huidige inrichtingsgrens van Wilmar zichtbaar binnen rode omkadering en is de uitbreiding weergegeven binnen gele omkadering. De nieuwe tankput en de nieuwe trucklaadstations (binnen gele omkadering in figuur 2.3) zullen op aangrenzende percelen ten zuiden van de huidige inrichting worden gerealiseerd op een terrein dat momenteel in gebruik is door Huntsman Holland BV (hierna Huntsman) en Invista Nederland BV (hierna Invista). De aangevraagde activiteiten leiden weliswaar tot een toename in de doorzet van de inrichting maar deze toename blijft binnen de reeds vergunde capaciteit van de inrichting.





**Figuur 2.3: Huidige inrichting (rode omkadering) en uitbreiding (gele omkadering)**

## 2.3 Vergunningplicht en bevoegd gezag

De huidige inrichting valt onder de volgende categorie van bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

- categorie 5, artikel 5.1: Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.

De inrichting is in ieder geval vergunningplichtig op grond van de volgende artikelen uit bijlage I, onderdeel B van het Bor:

- artikel 1 onder a: Inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing is;
- artikel 1 onder a: Inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) is van toepassing op de in bijlage I van die richtlijn opgenomen activiteiten voor zover die activiteiten de gespecificeerde capaciteitsdrempelwaarden uit de RIE bereiken. De vergunde activiteiten van Wilmar vallen onder categorie 4.1 van de RIE.

Uit artikel 3.3, lid 1 onder a van het Bor blijkt dat de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het bevoegd gezag zijn wanneer een bedrijf onder de werkingssfeer van de RIE of het Besluit risico's zware ongevallen 2015 valt.

Op grond van het voorgaande is en blijft het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het bevoegd gezag ingevolge de Wabo. Als zodanig dient zij ook te beslissen op deze aanvraag om een omgevingsvergunning.

## 2.4 Vigerende vergunningen

Voor Wilmar zijn reeds vergunningen verleend op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Waterwet. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de vigerende vergunningen die van toepassing zijn op Wilmar.

**Tabel 2.1: Overzicht vigerende vergunningen Wilmar op grond van de Wabo en Waterwet**

Type vergunning	Omschrijving	Datum en kenmerk
<b>Wet algemene bepalingen omgevingsrecht</b>		
Oprichtingsvergunning	Oprichtingsvergunning voor het in werking hebben van een inrichting voor de productie van vetalcohol	28 februari 2012, met kenmerk 21329534
Milieuneutrale wijziging	Plaatsen en in gebruik nemen van thermische oxidiser; Wijziging van de lay-out van het terrein; Wijziging van de inrichtingsgrens	25 juni 2013, met kenmerk 21574333 / 432571
Veranderingsvergunning	Gebruik van thermische oxidiser als veiligheidsmaatregel in plaats van vergunde fakkelinstallatie	16 september 2014, met kenmerk 21829901 / 432571
Bouwvergunning	Loods huisvesting en inspectie pier	2 november 2016, met kenmerk 99997731_9999217071
Veranderingsvergunning	Plaatsen van een vetafscheider en DAF-installatie; Plaatsen en in gebruik nemen van voorzieningen voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage; Plaatsen en toepassen van een reinigingsplaats inclusief stoomreiniger; De emissie van waterstof naar de lucht (emissiepunten VE-3202 en VE-3217) Een opgave van de samenstelling van het influent van de Thermal Oxidizer.	5 maart 2019, met kenmerk 999965281_9999570609
Bouwvergunning	Funderingsplaat ten behoeve van een wasplaats	5 maart 2019, met kenmerk 999992673_9999570614
Bouwvergunning	Plaatsen van twee tanks (T04 en T30) in de bestaande tankput	19 februari 2020, met kenmerk 9999148173_9999740319
Milieuneutrale wijziging Bouwvergunning	Uitbreiding op de eerste verdieping van een bestaand pand voor het gebruik als laboratorium	29 juni 2020, met kenmerk 9999170859_9999763310
<b>Waterwet</b>		
Watervergunning	Brengen van stoffen in het oppervlaktewater van de Brittanniëhaven	16 februari 2012, met kenmerk ARE/SCV/2012.251 I
Veranderingsvergunning	Lozen van hemelwater uit het tankpark en spuiwater van de koeltorens op de Brittanniëhaven	9 juli 2014, met kenmerk RWS-2014/30990 I

## 3 Samenhang wettelijke regels en procedures

### 3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

De Wabo regelt de omgevingsvergunning. Hieronder wordt toegelicht op grond van welke artikelen uit de Wabo een omgevingsvergunning nodig is voor de voorgenomen activiteiten van Wilmar.

#### Milieu

Voor de voorgenomen activiteiten is een omgevingsvergunning voor het onderdeel Milieu benodigd op grond van artikel 2.1, lid 1 onder e sub 2°: “Het is namelijk verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting of mijnbouwwerk”.

#### Bouwen

Een omgevingsvergunning voor het onderdeel Bouwen is benodigd op grond van artikel 2.1, lid 1 onder a: “Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het bouwen van een bouwwerk”.

Hoewel binnen de inrichting enkele bouwvergunningplichtige objecten zullen worden gerealiseerd, heeft deze aanvraag enkel betrekking op het aspect milieu. Daar waar noodzakelijk, worden separaat omgevingsvergunningen aangevraagd voor het onderdeel Bouwen.

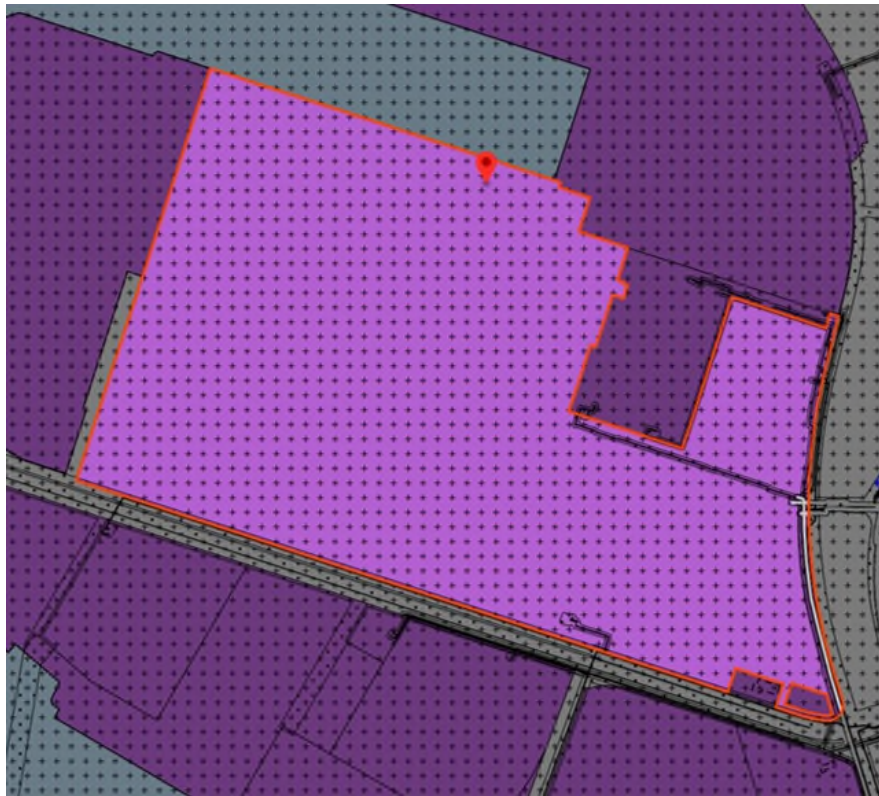
#### Bestemmingsplan

In het kader van de omgevingsvergunning moet worden getoetst of de aangevraagde veranderingen in strijd zijn met het bestemmingsplan. Op het terrein van Wilmar is het bestemmingsplan ‘Botlek-Vondelingenplaat’ van kracht. In de figuur op navolgende pagina is een uitsnede van dit bestemmingsplan weergegeven, waarbij de locatie van Wilmar is aangeduid met een rode druppel. Binnen het paars opgelichte gebied geldt de bestemming ‘Bedrijf – Chemie en biobased industry’.

De voor ‘Bedrijf – Chemie en biobased industry’ aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. chemische industrie en de productie van biochemische producten met de bijbehorende op- en overslag;
- b. voorzieningen, zoals afvalwaterzuivering, luchtbehandelingssystemen, damp- en geurverwerkingsinstallaties en elektriciteitsopwekking anders dan met behulp van windturbines, die ten dienste staan van de bestemming, bedoeld onder a;
- c. bedrijfsgebonden kantoren;
- d. (spoor)wegen en paden;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. kaden, taluds en afmeervoorzieningen;
- g. laad- en losvoorzieningen;
- h. kabels en (buis)leidingen;
- i. nuts-, groen- en parkeervoorzieningen;
- j. erfafscheidingen en geluidswerende voorzieningen.

De aangevraagde veranderingen zijn niet in strijd met het bestemmingsplan.



Figuur 3.1: Uitsnede bestemmingsplan (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Tevens heeft de locatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie – 3'. Hiervoor geldt dat voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk met een oppervlakte van meer dan 200 m<sup>2</sup>, dat in ongeroerde bodem dieper reikt dan het NAP, uitsluitend wordt verleend indien een rapport beschikbaar is van een archeologische deskundige waarin naar het oordeel van het bevoegd gezag de verwachte archeologische waarde van de beneden NAP te verstoren bodem in voldoende mate is vastgesteld.

De afdeling Archeologie van de gemeente Rotterdam (BOOR) heeft in het kader van de voorgenomen grondwerkzaamheden de noodzaak van het uitvoeren van een archeologisch onderzoek beoordeeld. Zij ziet naar aanleiding van de voorgenomen activiteiten geen reden tot archeologisch onderzoek (bureauonderzoek en/of inventariserend veldonderzoek) op de planlocatie. Verwezen wordt naar de brief van de gemeente Rotterdam (d.d. 13 februari 2020, kenmerk: AS20/02165-20/0003000) welke is opgenomen als bijlage bij deze aanvraag.

### 3.2 Waterwet

Wilmar is in het bezit van een vergunning op grond van de Waterwet (16 februari 2012, met kenmerk ARE/SCV/2012.251 I) krachtens artikel 6.2, lid 1: "Het is verboden om stoffen te brengen in een oppervlaktewaterlichaam". In de huidige situatie loost Wilmar afvalwaterstromen afkomstig van haar locatie/plant in het oppervlaktewater van de Brittanniëhaven.

De watervergunning is op 9 juli 2014 gewijzigd (kenmerk RWS-2014/30990 I). Met deze vergunning is het toegestaan binnen het regime van de Waterwet hemelwater uit het bestaande tankpark en spuiwater van de koeltorens te lozen op het oppervlaktewater (Brittanniëhaven).

De aangevraagde veranderingen leiden tot een verandering in de lozingssituatie van Wilmar. In de toekomstige situatie zal het hemelwater van de nieuwe tankput, in lijn met de huidige werkwijze/systematiek, namelijk ook, waar nodig, gaan worden geloosd op de Brittanniëhaven. In paragraaf 5.2 van deze rapportage wordt dit aspect verder belicht en beschreven. Derhalve wordt middels deze procedure ook een veranderingsvergunning op grond van de Waterwet aangevraagd om toestemming te verkrijgen voor die lozing op oppervlaktewater.

### 3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting van Wilmar betreft een type C-inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt in hoofdstuk 2 algemene regels aan (bepaalde type activiteiten binnen) type C-inrichtingen. Voor bepaalde type activiteiten zijn regels opgenomen in hoofdstuk 3 en/of 5.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de paragrafen uit hoofdstuk 3 en 5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer die reeds van toepassing zijn op de inrichting.

**Tabel 3.1: Van toepassing zijnde paragrafen uit hoofdstuk 3 en 5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer**

Hoofdstuk	Afdeling	Paragraaf	Beschrijving
3 Bepaling met betrekking tot activiteiten, tevens geldend voor inrichtingen type C	3.1 Afvalwaterbeheer	3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening	Hemelwater niet afkomstig van bodembeschermende voorzieningen wordt op het oppervlaktewater geloosd (Brittanniëhaven).
		3.1.9 Lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteiten-oefening	Het afvalwater dat vrijkomt bij calamiteitenoefeningen wordt geloosd op het oppervlaktewater (Brittanniëhaven).
	3.2 Installaties	3.2.5 In werking hebben van een natte koeltoren	Wilmar beschikt over koeltorens als onderdeel van haar open recirculatiesysteem.
	3.4 Opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen	3.4.1 Opslaan van propaan	Een propaantank met een inhoud van 5 m <sup>3</sup> is aanwezig ter levering van steunbrandstof aan de Thermische Oxidizer.
5 Industriële emissies	5.1 Industriële emissies	5.1.7 Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen	Wilmar slaat vloeistoffen op- en over.

Verzocht wordt, waar aan de orde, deze aanvraag tevens te beschouwen als melding op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.



### 3.4 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) houdt regels ter bescherming van de natuur. In het kort bevat de Wnb regels over de volgende onderwerpen:

- Natura 2000-gebieden;
- soorten;
- houtopstanden, hout en houtproducten.

#### 3.4.1 Natura 2000-gebieden

In figuur 3.2 is de ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden zichtbaar. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitattypen betreffen Solleveld & Kapittelduinen op een afstand van circa 10 km, Voornes Duin op een afstand van circa 10,5 km en Voordelta op een afstand van circa 13 km.



Figuur 3.2: Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Op 20 mei 2020 heeft Wilmar een aanvraag Wet natuurbescherming ingediend bij de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) vanwege stikstofdepositie waarin deze ontwikkelingen zijn meegenomen. Als zodanig is er geen reden om die procedure te laten aanhaken bij deze Wabo-procedure. In paragraaf 5.4 wordt nader ingegaan op de bevindingen van het stikstofdepositie onderzoek.

### 3.4.2 Soorten

In hoofdstuk 3 van de Wnb is de bescherming en het behoud van inheemse in het wild levende planten en diersoorten geregeld. Activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zijn in principe verboden.

Het terrein, waarop de voorgenomen activiteiten geprojecteerd zijn, is reeds verhard en wordt al intensief en bedrijfsmatig gebruikt. Daarnaast wordt het terrein zodanig beheerd dat er zich geen dieren en planten blijvend (hebben) kunnen vestigen. De nieuwe steiger wordt gerealiseerd in de nabijheid van de bestaande binnenvaartsteiger waar schepen reeds aanmeren. Derhalve vindt er geen verandering plaats in de leefomgeving van flora en fauna.

### 3.5 Besluit milieueffectrapportage

Op grond van de Wet milieubeheer dient voor activiteiten, die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, een milieueffectrapportage te worden opgesteld (m.e.r.-plicht). Voor sommige activiteiten dient het bevoegd gezag te beoordelen of er sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu (m.e.r.-beoordelingsplicht). Deze activiteiten zijn opgenomen in respectievelijk onderdelen C en D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

De voorgenomen uitbreiding van de inrichting met een extra tankput valt onder categorie 25.1 van onderdeel D van het Besluit m.e.r. (zie tabel 3.2).

Tabel 3.2: Categorie 25.1 uit het Besluit milieueffectrapportage

Categorie	Kolom 1 Activiteiten	Kolom 2 Gevalen	Kolom 3 Plannen	Kolom 4 Besluiten
D 25.1	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

Onder de kolom 'gevallen' is een drempelwaarde van 100.000 ton opgenomen. Wilmar is voornemens een tankput met 12 opslagtanks met een inhoud van 1.700 m<sup>3</sup> te realiseren. Gezamenlijk komt de extra opslagcapaciteit uit op 20.400 m<sup>3</sup>. Uitgaande van een dichtheid van ten hoogste 1,262 g/cm<sup>3</sup> van het opgeslagen product (hoogste dichtheid zoals vermeld op VIB's), komt dit neer op een toename in de opslagcapaciteit van circa 25.750 ton. Dit is lager dan de drempelwaarde van 100.000 ton waardoor er sprake is van een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht.

Een vormvrije milieueffectbeoordeling is uitgevoerd en beoordeeld door het bevoegd gezag. Het besluit op deze vormvrije milieueffectbeoordeling is toegevoegd als bijlage bij deze aanvraag.

### 3.6 Provinciale milieuverordening & Omgevingsverordening Zuid-Holland

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat alle provincies een verordening dienen op te stellen ter bescherming van het milieu (artikel 1.2).

#### 3.6.1 Milieubeschermingsgebieden

Uit de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland en Omgevingsverordening Zuid-Holland volgt dat de inrichting niet is gelegen in of in de directe nabijheid van een milieubeschermingsgebied voor stilte of grondwater, onderverdeeld in waterwingebied, grondwaterbeschermingsgebied of boring vrije zones.

#### 3.6.2 Natuurnetwerk Nederland

De Omgevingsverordening Zuid-Holland stelt ook regels ter bescherming van Natuurnetwerk Nederland (NNN). In navolgende figuur is de ligging van de inrichting op een kaart met NNN-gebieden weergegeven.



Figuur 3.3: Ligging van de inrichting ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland (bron: Provincie Zuid-Holland)

In bovenstaande figuur zijn de grote wateren en Noordzee weergegeven in donkerblauw, water-natuurgebied in lichtblauw, ecologische verbindingen in paars, bestaande en nieuwe natuur in donkergroen en blijvend agrarisch gebied binnen Natura 2000-gebieden in lichtgroen. Aangezien de inrichting niet is gelegen in of in de directe nabijheid van een NNN-gebied, gelden er geen additionele voorschriften uit de Omgevingsverordening of Provinciale milieuverordening.



### **3.7 Besluit risico's zware ongevallen 2015**

De inrichting valt, rekening houdend met de sommatiebepaling, onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015). Op grond hiervan is sprake van een hogedrempelinrichting. Om die reden is er tevens sprake van de verplichting tot het opstellen van een veiligheidsrapportage (VR-plichtig). In paragraaf 5.8 wordt hierop nader ingegaan.

### **3.8 Besluit externe veiligheid inrichtingen**

Aangezien Wilmar onder het Brzo 2015 valt, is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) ook van toepassing op de inrichting (artikel 2, lid 1 onder a van het Bevi). Op grond van artikel 4, lid 3 en 4 moet worden beoordeeld in hoeverre de aangevraagde veranderingen effect hebben op het plaatsgebonden risico.

Ook moet op basis van artikel 12, lid 1 beoordeeld worden in hoeverre de vergunde activiteiten alsmede de aangevraagde veranderingen effect hebben op het groepsrisico. Voor de impact van de aangevraagde veranderingen in relatie tot het Bevi wordt verwezen naar paragraaf 5.9.2 van deze rapportage.

### **3.9 Richtlijn Industriële Emissies**

Omdat de activiteiten van Wilmar onder de Industrial Emissions Directive (IED of Richtlijn Industriële Emissies in het Nederlands) vallen, moeten de veranderingen getoetst worden aan de voor Wilmar relevante BAT Reference Documents (hierna BREF's) waarin de Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn opgenomen. In de overige hoofdstukken van deze rapportage wordt daarop, waar nodig, ingegaan.

## 4 Aangevraagde veranderingen

Wilmar is voornemens een extra tankput met 12 opslagtanks te realiseren voor de opslag van grondstoffen en (bij-)producten. Met het voornemen wordt een robuuste opslagcapaciteit gerealiseerd. Daarnaast is Wilmar voornemens een logistieke optimalisatie door te voeren, inhoudende dat twee extra trucklaadstations en een steiger voor de ontvangst van zeeschepen worden gerealiseerd. Een plattegrondtekening van de voorgenomen situatie is opgenomen als bijlage bij deze aanvraag.

De voorgenomen activiteiten leiden weliswaar tot een toename in de doorzet van de inrichting maar deze toename blijft binnen de reeds vergunde (productie)capaciteit van de inrichting.

### 4.1 Tankput

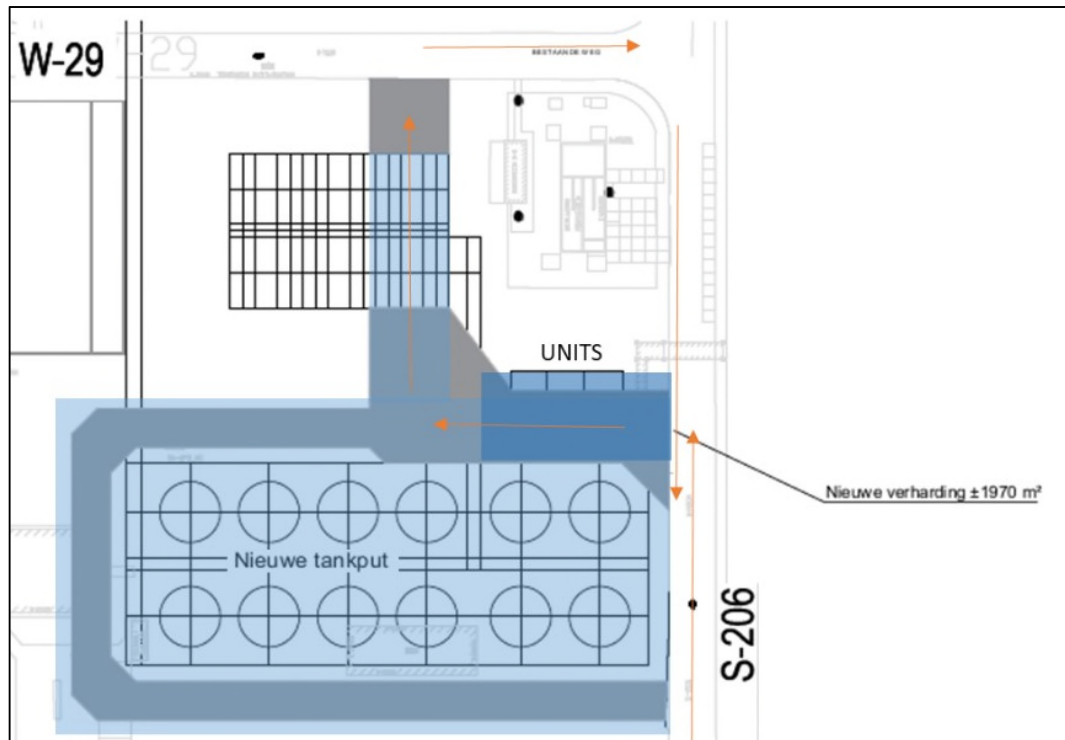
Wilmar is voornemens een extra tankput met bijbehorende appendages/leidingen te realiseren. In de tankput worden 12 bovengrondse, cilindrische opslagtanks met bodemplaat gerealiseerd met ieder een opslagcapaciteit van 1.700 m<sup>3</sup> (gezamenlijk volume 20.400 m<sup>3</sup>). In de tanks zullen grondstoffen, producten (vetalcoholen) of zwaar of licht bijproduct in de vorm van vetzuren en glycerine verwarmd worden opgeslagen. De veiligheidsinformatiebladen (VIB's) van de stoffen zijn opgenomen in een bijlage bij deze aanvraag. Verwarming van de tanks zal worden gerealiseerd met behulp van restwarmte van de fabriek.

De nieuw te bouwen tanks zullen volledig voorzien zijn van isolatie. De ruimte tussen de bodem en fundatie is voorzien om te worden gevuld met circa 3 cm isolerend schuimbeton, dak en wand met 100 mm glaswol. De Rc waarde van wand en dak bedraagt op basis van de huidige inzichten 2,86 m<sup>2</sup>K/W, die van de bodem 0,3 m<sup>2</sup>K/W.

### 4.2 Trucklaadstations

Nabij de nieuwe tankput worden twee trucklaadstations voor vrachtwagens gerealiseerd. De vrachtwagens zullen voorafgaand aan de verlading een controle/weging ondergaan. Dit zal plaatsvinden nabij 3 nieuwe (mobiele) units (de functionaliteit/bestemming van die units betreft, kantoor-, MCC- en wachtruimte) welke aangrenzend aan de noordzijde van de nieuwe tankput worden gerealiseerd.

In figuur 4.1 (op de volgende pagina) is de locatie van de nieuwe tankput en trucklaadstations weergegeven.



Figuur 4.1: Locatie nieuwe tankput en trucklaadstations

## 4.3 Steiger

### Binnenvaartsteiger

In de huidige situatie vindt de aanvoer van grondstoffen plaats met behulp van zeeschepen die bij boei 79 in het Calandkanaal middels boord-boord overslag deze overslaan in binnenvaartschepen. Deze binnenvaartschepen meren vervolgens aan en lossen bij de binnenvaartsteiger in de Brittanniëhaven. Deze steiger is in het beheer van Invista.

In de toekomstige situatie zal deze steiger onder beheer van Wilmar komen.

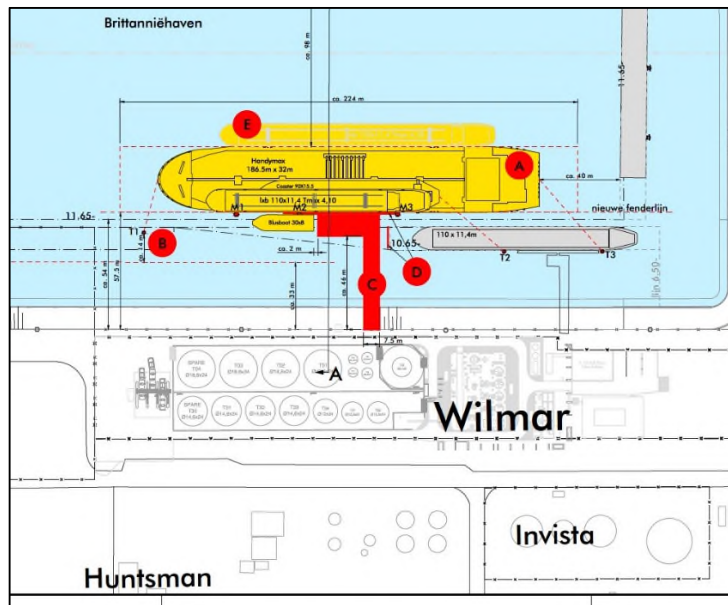
### Nieuwe zeesteiger

Wilmar wil haar grondstoffen echter ook rechtstreeks kunnen importeren zonder boord-boord overslag. Derhalve heeft Wilmar het Havenbedrijf Rotterdam (hierna: Havenbedrijf) gevraagd een zeesteiger te realiseren in de Brittanniëhaven.

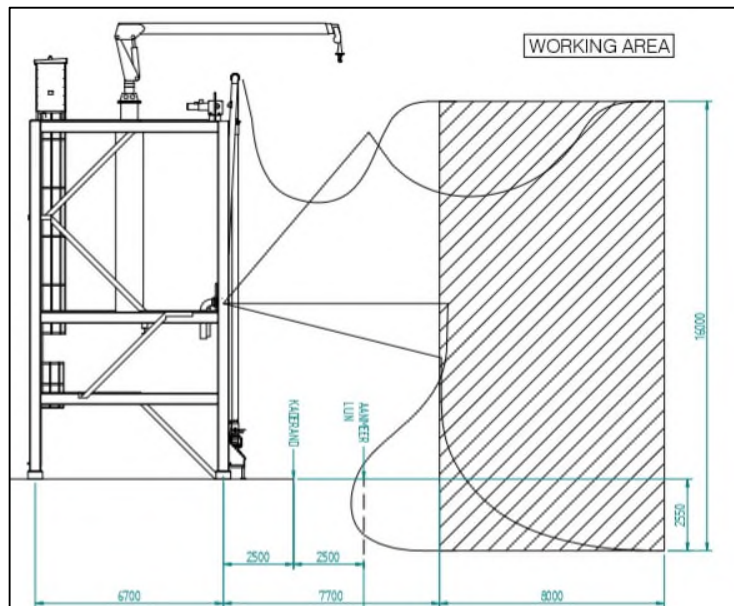
Het eigendom, beheer en onderhoud van alle nieuw te plaatsen nautische infrastructuur (onderbouw) valt onder de verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf zal de zeesteiger ook aanleggen en de daarvoor benodigde bouwvergunning aanvragen en onderzoeken uitvoeren.

Wilmar zal verantwoordelijk zijn voor het beheer en onderhoud van de bovenbouw van de zeesteiger. Deze activiteiten vallen uiteindelijk onder de verantwoordelijkheid van de drijver en beheerder, zijnde Wilmar, en onder de Wabo-vergunning voor het onderdeel Milieu.

De steiger wordt voorzien van een ligplaats voor een zeeschip en/of binnenvaartschip. Op de steiger wordt een slangentoren (manifold) gerealiseerd ten behoeve van de verlading. Als gevolg van de realisatie van de zeesteiger treedt een verandering op in het logistieke model van de inrichting. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 5.4 Verkeer en vervoer. In figuur 4.2 is het ontwerp van de nieuwe zeesteiger weergegeven en in figuur 4.3 het ontwerp van de slangentoren.



Figuur 4.2: Locatie nieuwe zeesteiger op plattegrondtekening



Figuur 4.3: Ontwerp slangentoren ten behoeve van scheepsverlading

## 5 Beschrijving milieuaspecten

### 5.1 Bodem

#### 5.1.1 Bodembedreigende activiteiten

Als gevolg van het voornemen is er sprake van de volgende nieuwe bodembedreigende activiteiten zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012 (NRB):

- de opslag van bulkvloeistoffen in bovengrondse tanks;
- de verlading van stoffen ter plaatse van de trucklaadstations;
- leidingtransport;
- riolering.

De juiste combinaties van technische en organisatorische voorzieningen en maatregelen (cvm's) worden getroffen om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in deze richtlijn. Hieronder wordt voor elke bodembedreigende activiteit beschreven welke cvm's overeenkomstig de NRB worden getroffen.

In de nieuwe tankput is sprake van de opslag in bovengrondse, verticale tanks met bodemplaat. In paragraaf 1.2 van de NRB is voor deze activiteit opgenomen dat de bodemrisicofactoren inwendige en uitwendige corrosie betreffen. Om deze risico's te beheersen, zal uitvoering worden gegeven aan cvm IV uit tabel 1.2 van de NRB. De volgende voorzieningen worden aangelegd:

- De tanks staan opgesteld boven een vloeistofdichte opvangvoorziening waarbij er aandacht is voor het aspect hemelwater/gecontroleerde afvoer (zie onderstaande beschouwing m.b.t. riolering).

Ter plaatse van de nieuwe trucklaadstations is sprake van bovenbelading. In paragraaf 2.1.1 van de NRB is voor deze activiteit opgenomen dat de bodemrisicofactoren overvulling en nalekken uit vulleiding inclusief bijbehorende appendages betreffen. Om deze risico's te beheersen, wordt invulling gegeven aan cvm II uit tabel 2.1.1 van de NRB. De volgende voorzieningen worden aangelegd:

- Onder de opstelplaatsen en de rustpunten van de vulleidingen wordt een vloeistofdichte vloer gerealiseerd.
- De trucklaadstations worden overdekt uitgevoerd, waardoor er in principe geen sprake kan zijn van verontreinigd hemelwater. Hemelwater wordt opgevangen in een vloeistofdichte goot die is aangesloten op de bedrijfsriolering.
- Bij het beladen van de tanktrucks wordt een overvulbeveiliging gebruikt.

In verband met de voorgenomen activiteiten wordt tevens nieuw leidingwerk aangelegd. Het betreft bovengronds leidingwerk. In paragraaf 2.2.2 van de NRB is opgenomen dat de bodemrisicofactoren inwendige en uitwendige corrosie betreffen. Om deze risico's te beheersen, wordt invulling gegeven aan cvm I van tabel 2.2.2 van de NRB. Dit houdt in dat de volgende voorzieningen worden aangelegd:

- Er zullen enkelwandige leidingen worden aangelegd.
- Er zal extra aandacht worden geschonken aan de appendages.

De bodembeschermende voorzieningen ter plaatse van de tankput en de trucklaadstations worden aangesloten op de bedrijfsriolering. Hiervoor zal nieuwe ondergrondse riolering worden aangelegd. In paragraaf 5.1 van de NRB is hiervoor opgenomen dat de bodemrisicofactor lekken uit leidingen, koppelingen, ontvangpunten, tussenpunten of afscheidingsinstallaties betreft. Om deze risico's te beheersen, wordt invulling gegeven aan cvm I van tabel 5.1.2 van de NRB. De volgende voorzieningen worden aangelegd:

- De riolering wordt vloestofdicht uitgevoerd tot de aansluiting op de bestaande bedrijfsriolering.
- Er zal aandacht worden geschonken aan putten, slibvangers, olieafscheiders, verbindingen en ontvangpunten.

Aanvullend op de hierboven beschreven voorzieningen worden de volgende maatregelen getroffen:

- Er zal algemene zorg worden gedragen aan de nieuw te realiseren voorzieningen.
- Voor het beladen gelden laadinstructies die moeten worden gevolgd.
- Aan te leggen vloestofdichte voorzieningen worden periodiek geïnspecteerd en gecertificeerd, aangevuld met algemene zorg.
- Aan te leggen leidingwerk wordt meegenomen in het leidinginspectieprogramma en onderhoudsprogramma van de inrichting.
- Tankinspecties.
- Aandacht in de vorm van visueel toezicht (op aspecten zoals orde en netheid en eventuele morsingen en/of lekkages (faciliteiten en personeel)).

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat de voorgenomen activiteiten geen belangrijke negatieve effecten op de bodem kunnen veroorzaken.

Bovenbeschreven bodemrisicoanalyse is voor de volledigheid in tabelvorm samengevat (tabel 5.1 op de volgende pagina).

Tabel 5.1: Bodembedreigende activiteiten en toegepaste cvm's

Activiteit	Bodembedreigende stof	BRCL activiteit	Cvm	Voorzieningen	Maatregelen	Voldoet?
Opslag van bulkvloeistoffen in bovengrondse tanks	Methylester Vetanol Methanol	Opslag in bovengrondse tank verticaal met bodemplaat	IV (tabel 1.3)	- vloeistofdichte voorziening en; - aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	- periodieke inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en; - algemene zorg.	Ja
Verlading van stoffen ter plaatse van de trucklaadstations	Methylester Vetanol Methanol	Los- en laadactiviteiten van vloeistoffen in bulk (bovenbelading)	II (tabel 2.1.1)	- vloeistofdichte voorziening onder opstelplaats en rustpunt vulleiding en; - aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer en; - overvulbeveiliging.	- periodieke inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en; - laadinstructie en; - algemene zorg.	Ja
Leidingtransport	Methylester Vetanol Methanol	Leidingtransport (bovengrondse leiding)	I (tabel 2.2.2)	- enkelwandige leiding en; - aandacht voor appendages.	- leidinginspectie en; - onderhoudsprogramma afgestemd op resultaten leidinginspectie en; - visueel toezicht en; - faciliteiten en personeel.	Ja
Aansluiting tankput en trucklaadstations op bedrijfsriolerings	Water verontreinigd met methylester, vetanol of methanol	Afvoer van afvalwater in bedrijfsriolerings	I (tabel 5.1.2)	- vloeistofdichte voorziening en; - aandacht voor putten, slibvangsers, olieafscheiders, verbindingen en vangpunten.	- periodieke inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en; - algemene zorg.	Ja

### 5.1.2 Bodemkwaliteit

Op basis van de in voorafgaande paragraaf uitgewerkte bodemrisicoanalyse zal de nulsituatie van de bodem worden vastgesteld. Alvorens daartoe invulling aan te geven, zal allereerst een bodemonderzoeksvoorstel worden voorgelegd bij het bevoegd gezag/DCMR zodat vooruitlopend op uitvoering ingestemd kan worden met de beoogde opzet en scope van het onderzoek.

Op dit moment zijn de percelen nog in gebruik door Huntsman en Invista en staan hier objecten die nog zullen worden geamoveerd. Daarom wordt voorgesteld om de nulsituatie vast te leggen als de grond bouwrijp is. Aangezien er sprake is van een IPPC-inrichting, zal in lijn met artikel 4.3 lid 2 van de Regeling omgevingsrecht het bodemonderzoeksrapport voor de start van de activiteiten worden ingediend.

Verzocht wordt bovenstaande informatie te betrekken bij besluitvorming en als zodanig de aan de vergunning te verbinden voorschriften daarop te laten aansluiten zowel qua uitvoering en termijnstelling.

## 5.2 Water

### 5.2.1 Waterverbruik

Het waterverbruik van de inrichting zal in geringe mate toenemen als gevolg van het schoonmaken van de nieuwe opslagtanks. Schoonmaakactiviteiten zijn nodig vanwege eisen die gesteld worden aan de opslag van voedingsgerelateerde middelen. De nieuwe tanks zullen naar verwachting eenmaal per jaar worden schoongemaakt.

### 5.2.2 Afvalwater

Binnen de inrichting zijn de volgende afvalwaterstromen te onderscheiden:

- sanitair water;
- schoon hemelwater;
- mogelijk verontreinigd hemelwater;
- procesafvalwater;
- koelwater;
- bluswater;
- afvalwater als gevolg van het schoonmaken van opslagtanks.

Vanwege de realisatie van de nieuwe tankput en verlaadplaatsen (steiger en trucklaadstations) is er sprake van een toename in de afvalwaterstroom van mogelijk verontreinigd hemelwater.

Hemelwater in de tankput zal worden opgevangen in de aanwezige goten en putten en afgevoerd naar een afscheider alvorens dit wordt geloosd op de Brittanniëhaven. Voor het lozen van hemelwater uit de bestaande tankput en het spuiwater van de koeltoren is Wilmar reeds in het bezit van een vergunning op grond van de Waterwet (16 februari 2012, met kenmerk ARE/SCV/2012.251 I). Op deze vergunning heeft in 2014 een wijziging plaatsgevonden (9 juli 2014, met kenmerk RWS-2014/30990).

Net als voor de bestaande tankput zal het hemelwater in de nieuwe tankput voor aflaten visueel worden geïnspecteerd op verontreinigingen. Bij visuele verontreiniging van het hemelwater worden analyses uitgevoerd.



Wanneer aan de lozingsnormen wordt voldaan, wordt het water geloosd op de Britanniëhaven. Deze lozing zal gaan geschieden via een nog nader te bepalen separate leiding/lozingspunt waarvan de ligging zal worden bepaald tijdens de verdere uitwerking, ontwerp en detail engineering van het project. Ook de dimensionering en de capaciteit van de vetafscheider zal in die fase van het project worden bepaald/berekend.

Indien het lozen water niet voldoet aan de lozingsnormen, wordt het water via het proceswater-riool afgevoerd naar de afvalwaterzuivering (AWZI) van Huntsman/Evides. De capaciteit van de huidige AWZI is niet voldoende voor pieksituaties. Daarom wordt er naast de nieuwe tankput een 40 m<sup>3</sup> buffer/ gesloten container geplaatst voor de tijdelijke opvang van het afvalwater afkomstig uit de tankput in geval van pieksituaties. Met deze maatregelen wordt voorkomen dat pieken op een afdoende wijze worden op-/afgevangen.

De lozing van mogelijk verontreinigd hemelwater, afkomstig van de nieuwe tankput, verontreinigd bestaat uit stromen met dezelfde stoffen als de afvalwaterstroom welke reeds toegestaan zijn is op basis van de vigerende vergunningen.

Zoals reeds benoemd zullen de nieuwe tanks naar verwachting eenmaal per jaar worden schoongemaakt. Hierbij ontstaat een hoeveelheid afvalwater van circa 3 m<sup>3</sup> per jaar per tank. Deze afvalwaterstroom wordt na voorzuivering op het terrein van Wilmar (na passeren vetafscheider en DAF-installatie) afgelaten op de AWZI van Huntsman/Evides.

De trucklaadstations en de steiger zullen worden voorzien van een eigen opvang met afsluiter. Het water afkomstig van de verlaadplaatsen zal na visuele inspectie worden geloosd op de AWZI van Huntsman/Evides.

Ten slotte zal het hemelwater afkomstig van het dak van de trucklaadstations, het inspectie-bordes, de MCC en de operatorruimte worden afgevoerd via het centrale riool naar de haven. Dit betreft niet verontreinigd hemelwater. Op deze activiteit/lozing is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

Een schematische weergave van de nieuwe riolering is opgenomen als bijlage bij deze aanvraag.

## **5.3 Lucht**

### **5.3.1 Luchtkwaliteit**

In de Wet milieubeheer zijn eisen opgenomen met betrekking tot de concentratie van verontreinigende stoffen in de buitenlucht (Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen). Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxiden (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden.

De voorgenomen activiteiten leiden tot een verandering in de emissie van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> als gevolg van een wijziging in het logistieke model van de inrichting. De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht voor de beoogde situatie middels een luchtkwaliteitsonderzoek. Deze is opgenomen als bijlage bij deze aanvraag.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat op alle onderzochte locaties wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden uit Titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

### 5.3.2 VOS en (P)ZZS

Binnen de inrichting vinden emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) plaats waar (Potentiële) Zeer Zorgwekkende Stoffen ((P)ZZS) onderdeel van kunnen uitmaken. In de toekomstige situatie worden geen andere stoffen op- of overgeslagen dan die reeds aanwezig zijn binnen de inrichting. Derhalve is er geen sprake van andersoortige emissies.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten zal enkel de doorzet toenemen maar deze blijft binnen de vergunde waarden. Daarnaast is er geen sprake van een toename van de productiecapaciteit.

In de vergunde situatie is er sprake van een zeer geringe uitstoot van VOS en (P)ZZS naar de lucht. Desalniettemin worden de volgende voorzieningen getroffen ter voorkoming en beperking van emissies bij de nieuwe tanks:

- druk/vacuümkleppen;
- stikstofdekens.

### 5.4 Stikstofdepositie

De beoogde ontwikkeling heeft invloed op stikstofemissies (NO<sub>x</sub>-emissies) van de inrichting en daarmee in potentie stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit kan verzuring en vermeting in deze gebieden als gevolg hebben. Derhalve is het effect van de voorgenomen activiteiten (zowel voor de realisatiefase als de toekomstige bedrijfsvoering) op stikstofdepositie onderzocht.

Hiervoor is op 20 mei jl. een aanvraag Wet natuurbescherming (Wnb) ingediend bij de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Ter informatie is de ontvangstbevestiging van die aanvraag als bijlage toegevoegd aan deze rapportage. Uit het bij Wnb-aanvraag gevoegde stikstofdepositie onderzoek blijkt dat significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

### 5.5 Verkeer en vervoer

In de toekomstige situatie treedt een verandering op in het logistieke model van de inrichting.

In de huidige situatie vindt de aanvoer van grondstoffen plaats met behulp van zeeschepen die bij boei 79 in het Calandkanaal middels boord-boord overslag in binnenvaartschepen overslaan. Deze binnenvaartschepen meren vervolgens aan bij de inrichting van Wilmar.

Met de realisatie van de zeesteiger hoeft in de toekomstige situatie geen boord-boord overslag meer plaats te vinden aangezien zeeschepen direct kunnen aanmeren bij de nieuwe steiger vanwege een grotere diepgang. Daarnaast zullen in de aan te vragen situatie extra tanktrucks de inrichting aandoen.

In tabel 5.2 is een vergelijking opgenomen van de vervoersaantallen/-bewegingen in de huidige en beoogde situatie.

Tabel 5.2: Vergelijking logistieke situatie in de huidige en toekomstige situatie

Vervoersmodaliteit	Huidige situatie [aantal/jaar]	Beoogde situatie [aantal/jaar]
Zeeschepen (import methylester)	25 schepen (50 bewegingen)	32 schepen (64 bewegingen)
Coasters (export)	-	5 schepen (10 bewegingen)

**Tabel 5.2: Vergelijking logistieke situatie in de huidige en toekomstige situatie**

Vervoersmodaliteit	Huidige situatie [aantal/jaar]	Beoogde situatie [aantal/jaar]
Binnenvaartschepen (import methylester)	250 schepen (500 bewegingen)	12 schepen (24 bewegingen)
Binnenvaartschepen (export vetalcohol)	25 schepen (50 bewegingen)	60 schepen (120 bewegingen)
Tanktrucks (export vetalcohol/methanol, aan- en afvoer o.a. hulpstoffen)	7.960 tanktrucks (15.920 bewegingen)	16.300 tanktrucks (32.600 bewegingen)
Tanktrucks (aan-/afvoer gasflessen)	10 tanktrucks (20 bewegingen)	Verandert niet
Personenvoertuigen	10.950 personenauto's (21.900 bewegingen)	Verandert niet
Schepen Invista	52 schepen (104 bewegingen)	Verandert niet

De beoogde veranderingen leiden tot een toename van de verkeersintensiteiten en vervoersbewegingen van en naar de locatie. Op basis van de bij deze aanvraag gevoegde onderzoeken en het bij de Wnb-aanvraag gevoegde stikstofdepositie onderzoek wordt geconcludeerd dat het aspect verkeer en vervoer geen negatief effect heeft op het milieu.

## 5.6 Energie

In de toekomstige situatie zal het energieverbruik van de inrichting met ongeveer 10% toenemen. Dit betreft nagenoeg geheel elektrische energie ten behoeve van het verladen (pompen) op het nieuwe trucklaadstation.

Het stoomverbruik van de inrichting zal niet toenemen. Verwarming van de nieuwe opslagtanks geschiedt middels restwarmte van de fabriek waarbij de tanks worden voorzien van warmwater-spiralen. Stoom wordt terug gekoeld naar condensaat door het verwarmen van het product in de tanks.

De tanks worden uitgevoerd met wand- en dakisolatie. De isolatie van de tanks is doorgerekend door Tanc. De Rc-waarde van de wand en het dak van de tanks zal 2,86 m<sup>2</sup>K/W betreffen en van de bodem 0,3 m<sup>2</sup>K/W. De ruimte tussen de bodem en fundatie wordt gevuld met circa 3 cm isolerend schuimbeton en het dak en wand met 100 mm glaswol.

## 5.7 Afval

Afvalstoffen die vrijkomen bij de realisatie van de nieuwe installaties worden afgevoerd naar een erkende verwerker. In de reguliere bedrijfssituatie treden geen veranderingen op in het type afvalstromen dat vrijkomt of de afvoer hiervan, behalve met betrekking tot afvalwater. In paragraaf 5.2.2 is hier reeds op ingegaan.

## 5.8 Geluid

Om inzicht te geven in de geluidsbelasting van de activiteiten van de inrichting is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek zijn de akoestische effecten van de aangevraagde activiteiten binnen de kaders van de omgevingsvergunning (Wabo) en de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt. Aangezien Wilmar op een geluidsgezoneerd industrieterrein is gelegen, zijn eveneens de effecten op de in het kader van de Wet geluidhinder om het industrieterrein vastgestelde geluidzone weergegeven. Het akoestisch onderzoek is opgenomen als bijlage bij deze vergunningaanvraag.

Vanwege de ligging op een gezoneerd industrieterrein is het niet nodig de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting in kaart te brengen cq. te betrekken bij besluitvorming op deze aanvraag conform vaste jurisprudentie van de Raad van State.

## 5.9 Veiligheid

### 5.9.1 Brandveiligheidsfilosofie

In lijn met de reeds bestaande (brand)veiligheidsfilosofie van Wilmar zijn de risico's van de nieuwe tankput, leidingbruggen, steiger en het nieuwe trucklaadstation (inclusief inspectie-bordes) inzichtelijk gemaakt in een separaat document. Deze is opgenomen als bijlage bij deze aanvraag.

Binnen de nieuwe tankput, leidingbruggen, steiger en het nieuwe trucklaadstation worden uitsluitend klasse 4<sup>2</sup> vloeistoffen op- en overgeslagen. Aangezien de tanks ieder een inhoud hebben van meer dan 150 m<sup>3</sup>, vallen deze buiten het toepassingsgebied van de PGS 31. Vanuit de PGS 29 bezien worden er, gerelateerd aan de op- en overslagcondities onder de gegeven omstandigheden en de in de tanks opgeslagen stoffen, geen additionele brandveiligheidsvoorzieningen noodzakelijk geacht.

Hoewel het product in de tanks verwarmd wordt opgeslagen, is er geen noodzaak om de tanks uit te voeren met een onafhankelijke temperatuurbeveiliging. De temperatuur van het opslagmedium zal maximaal 110 °C bedragen. Hierdoor zal de in de diverse tanks opgeslagen producten tussen de 50 °C en 90 °C worden opgeslagen. Gelet op het laagste vlampunt van de in opslag zijnde producten (zie de bijgevoegde VIB's) worden ruim 20 °C onder het vlampunt verwarmd.

Gezien het type producten en de condities waaronder de op- en overslag plaatsvindt zijn brand-scenario's niet geloofwaardig en geen relevante risicoscenario's te definiëren.

Desalniettemin zal het bestaande net met hydranten uitgebreid worden naar het terrein van de tankput en de verlaadplaats. Verder zullen op diverse locaties mobiele handbrandblusmiddelen geplaatst worden welke geschikt zijn voor het bestrijden van een beginnende brand.

---

<sup>2</sup> Hierbij wordt verwezen naar de klasse-indeling zoals gedefinieerd in Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29 (PGS 29).

Ten tijde van een noodsituatie zullen de volgende acties ondernomen worden door Wilmar:

- Stoppen van de bedrijfsprocessen;
- Ontruimen van het gebied;
- In werking stellen van het bedrijfsnoodplan.

Er is derhalve geen sprake van een negatief effect op het milieu en de directe omgeving.

### 5.9.2 Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)

Wilmar betreft een hogedrempelinrichting zoals gesteld in het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (BRZO 2015). In het kader van de voorgenomen activiteiten is het aspect 'externe veiligheid' opnieuw belicht en beschouwd. Betreffende actualisatie is uitgewerkt in een memo welke is opgenomen in een bijlage bij deze aanvraag.

De opslagtanks in de nieuwe tankput en de nieuwe overslagplaatsen (steiger en trucklaadstation) zullen worden gebruikt voor de op- en overslag van vetzuren, methylesters en glycerine. Dit zijn stoffen die in het kader van het aspect externe veiligheid niet relevant zijn waardoor een berekening in de vorm van een QRA niet is uitgevoerd.

De voorgenomen activiteiten geven daarmee geen aanleiding tot een actualisatie van de (huidige) QRA en hebben evenmin een directe impact richting de omgeving wat betreft externe veiligheid.

### 5.9.3 Milieurisicoanalyse (MRA)

Aangezien Wilmar een hogedrempelinrichting is, moet Wilmar beschikken over een veiligheidsrapport (VR). Onderdeel hiervan is een milieurisicoanalyse (MRA). De MRA is in het kader van de voorgenomen activiteiten geactualiseerd en is als bijlage opgenomen bij deze aanvraag.

Uit de uitgevoerde milieurisicoanalyse blijkt dat voor de inrichting op basis van een conservatieve Proteus 3.3-modellering er sprake is van een verhoogd risico voor de volgende scenario's:

- lekkage overslagverbinding (scheepsverlading);
- overvullen tankauto;
- breuk slang (tankautoverlading);
- continu falen bulkopslag.

Van een aantal scenario's blijkt op basis van de kans en de milieuschade index dat er geen sprake is van een calamiteit maar een voorzienbaar gevaar. Conform de handleiding Proteus zijn de faalkansen niet aannemelijk wanneer wordt voldaan aan de stand der veiligheidstechniek, zoals hier het geval is. Derhalve zijn deze scenario's niet nader onderzocht.

Uit een nadere beschouwing van de overige scenario's (tankautoverlading en bulkopslag) is het vanwege de ingestelde procedures en de analyse van vloeistoffen niet aannemelijk dat de AWZI van Huntsman zal falen door de afstroming naar de AWZI.

## 5.10 Opslag gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse tanks

Voor het nieuwe beoogde tankpark, waarvoor thans vergunning wordt gevraagd, is in overleg met DCMR de richtlijn PGS 29 als referentiekader/scope beschouwd hoewel de opgeslagen stoffen niet ADR en CMR geclassificeerd zijn en er evenmin sprake is van een brandbare (vloeistof). Het betreft richtlijnen voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige opslag. Deze PGS-richtlijn is van toepassing op inrichtingen met ten minste één verticale cilindrische bovengrondse stalen tank waarvan de bodem op een fundering rust en feitelijk van toepassing gedurende de gehele levensfase van de tank. Het betreft opslag onder atmosferische druk van brandbare vloeistoffen van de PGS-klassen 0\*, 1, 2 en 3 en voor stoffen van PGS-klasse 4 die verwarmd worden opgeslagen.

Recent is een Interim PGS is vastgesteld (versie 0.2, april 2020). Tot het moment dat de Omgevingswet van kracht (naar alle waarschijnlijkheid op basis van de huidige inzichten en verwachtingen per 1-1-2022) is een PGS-richtlijn voor wat betreft het omgevingsveiligheidsdomein, juridisch verankerd in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm), de Activiteitenregeling milieubeheer (Arm) en in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Pas na de inwerking treding van de Omgevingswet zullen de PGS-NS-richtlijnen voor het omgevingsveiligheidsdomein hierin een juridische verankering krijgen. Aangezien die verankering thans ontbreekt en de “bodem-maatregelen” bij PGS-NS niet meer worden aangehaald en wel zijn opgenomen in de PGS Oude Stijl, wordt verzocht PGS 29 d.d. december 2016, versie 1.1 als toetsingskader voor de aan eventueel aan de vergunning te verbinden voorschriften te gebruiken.

Voor de toepassing van PGS 29 wordt daarnaast opgemerkt dat het gelijkwaardigheidsbeginsel geldt. Dit houdt in dat andere maatregelen kunnen worden getroffen dan in de voorschriften van PGS 29 zijn opgenomen. Daar waar in deze aanvraag gegevens zijn overgelegd, waaruit blijkt dat minimaal een gelijkwaardige bescherming van het milieu, arbeidsbescherming en brandveiligheid kan worden bereikt, wordt verzocht om dit beginsel toe te passen bij het stellen van voorschriften.

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL  
Postbus 8590  
3009 AN ROTTERDAM  
T. (06) 233 65 548  
E. [twan.vandenheijkant@anteagroup.com](mailto:twan.vandenheijkant@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.