



ONTWERP-BESCHIKKING

1. Besluit

Op 8 juli 2021 heb ik uw aanvraag ontvangen voor de realisatie van kw001 voor het verbreden van de bestaande Rijksweg A9 Schipholbrug over de Ringvaart ter hoogte van Nieuwemeerweg te Haarlemmermeer

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland met de daarbij behorende uitvoeringsregels, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 4 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

- I. De gevraagde vergunning te weigeren voor:
 - a. het hebben van een brug en overige werken (aanvaarbescherming, wachtplaats, etc.) in de Ringvaart van de Haarlemmermeer, zijnde een primaire watergang en als gevolg daarvan het dempen van primair water;
 - b. het hebben van verharding binnen de Haarlemmermeerpolder;
- II. De gevraagde vergunning te verlenen voor:
 - c. het hebben van verharding binnen polder de Amsterdamse Bos;
 - d. het gebruik maken van de BRC van de Amsterdamse Bos, polderboezem Amsterdamse Bos, ter compensatie van de toename aan verhard oppervlak;
 - e. het hebben van een brug binnen de kern- en beschermingszone van regionale keringen en het verleggen van de kering ter plaatse van de Schipholdijk, Amstelveen;
 - f. het verdiepen van het water van de Ringvaart binnen de beschermingszone van een regionale kering (ten behoeve van het verbetering van de afvoer van de Ringvaart);
 - g. het middels een zinker aanbrengen en hebben van een mantelbuis PE 100 SDR 11 binnen de beschermingszone van regionale keringen;

zoals weergegeven op de gewaarmerkte tekeningen documentatie:

- Situatietekening A9BH-PW-0000-DI-ML-DW-140-SI-CH-0000302 versie 2.0 d.d. 9 november 2020;
- Overzichtstekening bestaande situatie A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-001 blad 1, versie 2.0 d.d. 6 november 2020;
- Overzichtstekening nieuwe situatie A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-002 blad 2, versie 2.0 d.d. 6 november 2020;
- Pijlers 1 - 2 en 7 A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-005 blad 5, versie 2.0 d.d. 6 november 2020;
- Pijlers 3 tm 6 A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-006 blad 6, versie 2.0 d.d. 6 november 2020;
- Basculekelder blad 1, A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-009, versie 2.0 d.d. 6 november 2020;



- Basculekelder blad 2, A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-010, versie 2.0 d.d. 6 november 2020;
 - Aanvaarbescherming_en_wachtplaats, A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW001-VO-011, versie 2.0 d.d. 13 oktober 2020;
 - KW001 verschuiving as waterkering A9BH-W-0102-GN-GN-DW-KW001-001 versie 1.0 d.d. 30 juni 2021
 - Notitie Berekening opstuwning Ringvaart/ Schipholbrug A9 mbv Sobek met nummer 370610 d.d. 23 juni 2021;
 - Brief "Verzoek tot aanpassing watervergunning Zuidasdok" van Programmadirecteur Zuidasdok met kenmerk 6152021 d.d. 3 augustus 2021;
- die bij dit besluit behoren.

III. Aan de vergunning de in onderdeel 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Dit besluit is genomen voor: FCC Construcccion S.A

2. Ondertekening

Besloten te Leiden op 24 augustus 2021

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

S. Veldkamp
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Vergunningverlening



3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

Voorschriften voor het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het hoogheemraadschap vergunning is vereist.

1. Het aanbrengen van de verharding moet worden gecompenseerd door het graven van compenserend wateroppervlak ter grootte van 15% van het oppervlak van de toename aan verharding.

Voordat met de realisatie van de brug wordt aangevangen moet een waterbalans ter goedkeuring aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden toegestuurd.

Voor alle werkzaamheden in polder de Amsterdamse Bos moet een waterbalans worden bijgehouden en jaarlijks worden overgelegd waarbij wordt aangetoond dat er nimmer een tekort optreedt.

2. Er mag geen erosie of uitspoeling van de oevers of de waterkering optreden. De vergunninghouder dient hier maatregelen voor te nemen.
3. Er mogen geen werken worden aangebracht binnen het profiel van vrije ruimte van de te verleggen waterkering.

Het profiel van vrije ruimte van de regionale waterkering van de Haarlemmermeerpolder heeft een kruinbreedte van 1,5 m op een hoogte van ten minste NAP plus 0,20 m, met een binnentalud van 1:5 tot het niveau van NAP -2,8 m, dat vervolgens overgaat in een binnentalud van 1:9. Op een niveau van NAP -3,47 m gaat dit over in een horizontale lijn. De kering heeft buitentalud van 1:3.

Het profiel van vrije ruimte van de regionale waterkering van polder de Amsterdamse Bos heeft een kruinbreedte van 1,5 m op een hoogte van ten minste NAP plus 0,10 m, met een binnentalud van 1:4 dat op een hoogte van NAP -3,59 m overgaat in een horizontale lijn en een buitentalud van 1:2.

4. De constructie en de uitvoering van leidingen en mantelbuizen moeten voldoen aan de eisen en richtlijnen volgens NEN 3650, 3651, Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, Juni 2019-v1.0. (afgekort RBT-2019). en VTV (2006).



Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht
Minstens 5 werkdagen voordat u met de uitvoering van de werken begint, moet u de uitvoering melden aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, door middel van een meldingsformulier of via <https://www.rijnland.net/uw-werk-start>
2. Controle op de uitvoering
De houder van dit besluit moet medewerkers van Rijnland toegang verlenen tot alle locaties waarvoor dit besluit geldt. Daarbij wordt alle gewenste informatie door of namens de vergunninghouder verstrekt.
3. Aanwezigheid besluit
Dit besluit of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk aanwezig zijn en op aanvraag van een medewerker van de afdeling V&H van het hoogheemraadschap direct ter inzage worden gegeven.
4. Wijziging werk
De houder moet wijzigingen schriftelijk melden. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe aanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.
5. Calamiteiten
Als de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorschriften kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.
6. Onderhoud
Het werk waarvoor dit besluit is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.
7. Adreswijziging
De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap.
8. Rechtsopvolging



Op grond van artikel 6.24 van de Waterwet geldt deze vergunning voor de houder en diens rechtsopvolger(s). De houder is verplicht het besluit aan de rechtsopvolger over te dragen. De nieuwe houder moet de overdracht binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap van Rijnland.

9. Intrekking vergunning

Op grond van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.

Op grond van artikel 6.22 lid 3 van de Waterwet trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:

- op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet,;
- Door omstandigheden waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
- Als een voor Nederland bindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.

Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de vergunninghouder worden verwijderd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de vergunninghouder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

10. Niet-naleving voorschriften

Als de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan Rijnland hierin voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.

4. Grondslag en overwegingen

Wettelijke grondslag

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft deze doelstellingen concreet gemaakt via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. Dit is gebeurd in de Keur Rijnland 2020, de bij deze keur behorende



uitvoeringsregels en het Waterbeheerplan 2016-2021. Deze normen en dit beleid is – in samenhang met de Algemene Wet Bestuursrecht, de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, en het provinciaal Waterplan – het kader waarbinnen de besluitvorming van Rijnland plaatsvindt.

Binnen dit kader is beoordeeld of uw aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.

Overwegingen

Dijkgraaf en hoogheemraden hebben het volgende overwogen:

De volgende handelingen:

- a. het hebben van een brug en overige werken (aanvaarbepescherming, wachtplaats, etc.) in de Ringvaart van de Haarlemmermeer, zijnde een primaire watergang en als gevolg daarvan het dempen van primair water;
 - b. het hebben van verharding binnen de Haarlemmermeerpolder;
 - c. het hebben van verharding binnen polder de Amsterdamse Bos;
 - d. het gebruik maken van de BRC van de Amsterdamse Bos, polderboezem Amsterdamse Bos, ter compensatie van de toename aan verhard oppervlak;
 - e. het hebben van een brug binnen de kern- en beschermingszone van regionale keringen en het verleggen van de kering ter plaatse van de Schipholdijk, Amstelveen;
 - f. het verdiepen van het water van de Ringvaart binnen de beschermingszone van een regionale kering (ten behoeve van het verbetering van de afvoer van de Ringvaart);
 - g. het middels een zinker aanbrengen en hebben van een mantelbuis PE 100 SDR 11 binnen de beschermingszone van regionale keringen;
- zijn vergunningplichtig op grond van artikel 3.3, eerste lid, van de Keur Rijnland 2020.

Brug en dempen van boezemwater

Het hebben van een brug en het dempen van boezemwater is getoetst aan artikel 2 uit beleidsregel 2.4 Bruggen en andere overkluizingen artikel 2 uit beleidsregel 3.4 Dempden.

Als gevolg van het aanbrengen van een brug wordt maximaal 1100 m² boezemwater gedempt. Opdat de werkzaamheden geen vertraging oplopen is Zuidasdok gevraagd 1100 m² boezemwater dat in het kader van vergunning V62026 is gerealiseerd, beschikbaar te stellen voor het project A9BaHo, Weguitbreiding A9 Badhoevedorp–Holendrecht. Omdat project Zuidasdok vertraging ondervindt en het water niet direct nodig heeft, heeft Zuidasdok middels een brief van 6 mei 2021 aangegeven hier aan mee te werken.

Het water dat conform vergunning V62026 is gerealiseerd, is middels een door Waternet afgegeven (samenloop) vergunning (met kenmerk WN2018-009109) toegekend aan het project Zuidasdok. Opdat 1100 m² water door het project A9BaHo, Weguitbreiding A9 Badhoevedorp–Holendrecht als compensatie kan worden ingezet, zal laatst genoemde vergunning wel eerst moeten worden gewijzigd.



Dit laatste houdt in dat de vergunning met kenmerk WN2018-009109 voor het dempen en de toename aan verhard oppervlak voor het boezemgebied van Rijnland wordt veranderd in een vergunning voor het enkel dempen van water met dientengevolge dat er minder water benodigd is ter compensatie. Het water dat conform de gewijzigde vergunning niet behoeft te worden ingezet als compensatie, kan dan worden gebruikt als compensatie voor het dempen van boezemwater binnen het project A9BaHo.

- Opdat het project Zuidasdok alsnog kan worden gerealiseerd, zou er in een later stadium 1100 m² boezemwater door project A9BaHo worden gegraven en het genomen wijzigingsbesluit voor Zuidasdok weer worden ingetrokken. -

De brief die door Zuidasdok aan hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is verstuurd doet enkel een verzoek de hoeveelheid compensatie voor het project te reduceren met 1100 m². Dit houdt in dat ten behoeve van de toename aan verhard oppervlak en het dempen van water minder compensatie beschikbaar is dan conform het beleid van Rijnland is benodigd.

Rijnland zou niets anders dan een negatief advies hierover kunnen uitbrengen met dientengevolge dat Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht de gewijzigde vergunning zou moeten weigeren. In overleg met hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is daarom besloten de aanvraag voor het wijzigen van de vergunning niet in behandeling te nemen. Dit is met RWS en de aanvrager afgestemd.

Daar het te dempen boezemwater niet kan worden gecompenseerd wordt er niet voldaan aan artikel 2 uit beleidsregel 3.4 Dempen en wordt dit onderdeel (het hebben van onder meer palen en poeren ten behoeve de verbreding van de brug en geleidewerken) geweigerd. Het is dan niet meer nodig aan artikel 2 uit beleidsregel 2.4 Bruggen te toetsen.

Toename verharding en gebruik BRC polder Amsterdamse Bos

Omdat met het gehele project meer dan 5000 m² verharding wordt aangebracht, wordt er getoetst aan artikel 2 uit beleidsregel 11.4 Aanbrengen van verharding.

De verbreding van de brug dat boven onverharde grond wordt aangelegd zorgt voor een versnelde afvoer. Hetzelfde geldt voor het verhard oppervlak dat boven het boezemwater wordt aangelegd en middels een HWA richting de polders wordt afgevoerd. Middels een brief van 25 april 2017 met kenmerk 17014 heeft Gemeente Amsterdam laten weten dat 4411 m² water dat binnen polder de Amsterdamse Bos is gegraven, over te dragen aan RWS ten behoeve van de realisatie van Rijksweg A9. Dit is afdoende om de toename aan verharding binnen polder de Amsterdamse Bos te compenseren. Omdat er naast de toename aan verharding door de brug over de Ringvaart, ook nog een toename aan verharding is ten gevolge van de wegverbreding en het dempen van water moet er voor alle werkzaamheden een waterbalans worden bijgehouden.

Toename verharding Haarlemmermeerpolder

Kenmerk: 2021-014372



Met betrekking tot het graven van water binnen de Haarlemmermeerpolder is een memo hoe het dempen van water en de toename aan verhard oppervlak binnen de Haarlemmermeerpolder in relatie tot het opbarstrisico kan worden gecompenseerd opgesteld. Hiernaast is er nog voorgesteld het water dat met het project Omlegging A9 Badhoevedorp is gerealiseerd in het kader van besluit V58259 in te zetten. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 2 uit beleidsregel 11.4 Aanbrengen van verharding.

De memo is niet verder uitgewerkt. Er zijn bij de aanvraag geen tekeningen meegestuurd van het te graven water. Noch is er een brief bijgevoegd waarmee wordt ingestemd met het gebruik van het overschot aan water dat met het project Omlegging A9 Badhoevedorp is gerealiseerd. Er wordt hiermee niet voldaan aan het beleid van artikel 2 uit beleidsregel 11.4 Aanbrengen van verharding. Om deze reden wordt het hebben van verharding binnen de Haarlemmermeerpolder geweigerd.

Bouwen en verleggen kering

Aan de kant van het Amsterdamse Bos is een beperkte verlegging van de kering benodigd opdat de poeren van de brug buiten het profiel van vrije ruimte van de kering blijven. Doordat het gaat om een beperkte verlegging leidt dit niet tot een verandering van de onderhoudskosten.

Ter plaatse van de Nieuwemeerdijk wordt de pijler van de brug in het profiel van vrije ruimte van de kering gesitueerd. Er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang. Het grondlichaam waar de Nieuwemeerdijk op ligt vormt een zelfstandige, onafhankelijke, vervangende kering. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 3 uit beleidsregel 19.8 Bouwen.

Graven in de beschermingszone ten behoeve van de afvoer

Er wordt ontgraven tot een niveau van NAP -3,0 m. Met het opstellen van het leggerprofiel is er uitgegaan van een buitenteen op een niveau van NAP -4,14 m. De ontgraving blijft boven dit niveau, inhoudende dat er geen gevolgen zijn voor de stabiliteit van de kering. Hiernaast wordt er een talud van 1:3 aangehouden, terwijl de legger uitgaat van een buitentalud van 1:2. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 3 uit beleidsregel 20.5 Grondverzet.

Aanbrengen middels zinker van een mantelbuis

De kering is ter plaatse van de aan te brengen zinker verheeld. De werkzaamheden hebben daarom geen invloed op de waterkerendheid en het onderhoud aan de kering. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 2 uit beleidsregel 15.5 Kabels en Leidingen.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande is gebleken dat aangevraagde **handelingen a. en b.** niet verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer en om die reden **niet vergunbaar** zijn. In deze concrete situatie is geen sprake van een bijzondere omstandigheid die tot afwijking van het beleid zou kunnen nopen (artikel 4:84 Algemene wet bestuursrecht). Daarom achten dijkgraaf en



hoogheemraden deze handelingen niet vergunbaar en is de gevraagde vergunning hiervoor geweigerd.

Op grond van het vorenstaande is gebleken dat **handelingen c., d., e., f. en g.** onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de vergunning voor deze handelingen.

5. Procedure

Vergunningen/ontheffingen benodigd voor de realisatie van Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2011 en Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit besluit is één van de besluiten als bedoeld in artikel 20, tweede lid van de Tracéwet. Op grond van artikel 20, vierde lid van de Tracéwet is dit besluit daarom voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op dit besluit is daarnaast afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Zienswijzen

Op grond van artikel 20, lid 4 onder c van de Tracéwet kan een ieder op dit ontwerp-besluit schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren brengen. De termijn voor het indienen van zienswijzen bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp-besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage zijn gelegd. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Voor het mondeling naar voren brengen van zienswijzen kan contact worden met Paules Dukker (071-3063460).