

## RAPPORT

# Aanmeldnotitie Realisatie Tankgroep 3000

Vopak Terminal Vlaardingen

Klant: Vopak Terminal Vlaardingen B.V.

Referentie: BG9768IBRP2007301434

Status: 01/Definitief

Datum: 30 juli 2020



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Postbus 151  
6500 AD Nijmegen  
Netherlands  
Industry & Buildings  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 70 00 **T**  
+31 24 323 93 46 **F**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Aanmeldnotitie Realisatie Tankgroep 3000

Ondertitel: Milieutoets Tankgroep 3000  
Referentie: BG9768IBRP2007301434  
Status: 01/Definitief  
Datum: 30 juli 2020  
Projectnaam: Veranderingsvergunning tankgroep 3000  
Projectnummer: BG9768-101-100  
Auteur(s): Marc Giesberts

Opgesteld door: MG

---

Gecontroleerd door: TH

---

Datum/Initialen: 23 juli 2020

---

Goedgekeurd door: MG

---

Datum/Initialen: 30 juli 2020

---

Classificatie

Projectgerelateerd



*Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelevoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding voor deze notitie	3
1.2	Het toetsen van milieueffecten	4
1.3	Betrokken partijen	4
1.4	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Algemene gegevens</b>	<b>5</b>
2.1	Gegevens initiatiefnemer	5
2.2	Voorgenomen activiteit	5
2.3	Bestemmingsplan	7
2.4	Andere relevante ontwikkelingen?	8
2.5	Gevolgen bij niet doorgaan	8
2.6	Tijdsplanning	9
<b>3</b>	<b>Effecten op het milieu</b>	<b>10</b>
3.1	Inleiding	10
3.2	Externe veiligheid	10
3.3	Oppervlaktewater	10
3.4	Geluid	11
3.5	Lucht	12
3.6	Natuur	13
3.7	Energie en duurzaamheid	14
3.8	Verkeer en vervoer	15
3.9	Bodem	15
<b>4</b>	<b>Conclusie</b>	<b>16</b>

## 1 Inleiding

Vopak Terminal Vlaardingen B.V. (hierna VTVla) is een inrichting bestemd voor de op- en overslag van met name eetbare oliën en vetten (van plantaardige, dierlijke en/of minerale oorsprong), oleochemicals (zoals vette alcoholen), maar ook van stoffen als methylesters, baseoils en glycerines van en naar:

- Bovengrondse atmosferische tanks;
- Schepen (ook boord-boord overslag);
- Tankauto's / tankcontainers;
- Spoorketelwagons.

VTVla vraagt in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een veranderingsvergunning (milieu) aan. De aanvraag betreft de uitbreiding van de inrichting met nieuwe opslagtanks voor de opslag van PGS-klasse 3 product (niet brandonderhoudend, onverwarmd), PGS-klasse 4 (al dan niet verwarmd) en niet-geclassificeerde vloeistoffen in een volume van 64.000 m<sup>3</sup>. Voor deze nieuwe opslagtanks wordt een aantal bestaande tanks (totaal volume van 19.000 m<sup>3</sup>) geamoveerd. De netto vergroting bedraagt daarmee 45.000 m<sup>3</sup>. Tevens wordt een nieuwe tankauto-verlaadplaats gebouwd.

In het kader van de aanvraag is deze aanmeldnotitie opgesteld. In relatie tot het realiseren en in bedrijf nemen van de nieuwe opslagtanks door VTVla wordt beoordeeld of de milieueffecten ervan aanleiding zijn voor het doorlopen van een m.e.r.<sup>1</sup>.

### 1.1 Aanleiding voor deze notitie

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) 1994 is vastgelegd wanneer voor welke activiteiten een verplichting geldt tot het maken van een (project-)MER (onderdeel C) en is aangegeven in welke situaties voor welke activiteiten een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt (onderdeel D). Ook voor situaties beneden de drempel van onderdeel D bestaat een m.e.r.-beoordelingsplicht. Een m.e.r.-beoordeling gaat na of er aanleiding bestaat c.q. een plicht bestaat voor het opstellen van een MER.

Met betrekking tot de voorgenomen verandering bij VTVla komt categorie D 25.1 van de bijlage van het Besluit m.e.r. in aanmerking. Die categorie 25.1 luidt: *De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie behorend tot de chemische industrie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten, waarbij het gaat om gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer.*

De opslagcapaciteit van de nieuwbouw bedraagt bruto 64.000 m<sup>3</sup> (57.600 ton). De opslagcapaciteit van de terminal neemt toe met 45.000 m<sup>3</sup>.

Op de omgevingsvergunning is openbare besluitvorming van toepassing. Er is geen plicht tot een MER, tenzij moet worden geconcludeerd dat er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben ("nee, tenzij" principe).

Deze m.e.r.-aanmeldnotitie is niet zelfstandig vatbaar voor bezwaar en beroep. Eventuele bezwaren moeten worden ingebracht in een beroepsprocedure tegen de omgevingsvergunning.

<sup>1</sup> m.e.r. = milieu effect rapportage (de procedure), MER = milieueffectrapport

## 1.2 Het toetsen van milieueffecten

Voor de MER-aanmeldnotitie bestaan wettelijke criteria. Op basis van deze notitie moet het bevoegd gezag beoordelen of in een concreet geval een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Deze criteria worden gehanteerd (bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r 2014/52/EU).

Naast het algemene criterium (kan er sprake zijn van mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu) moeten de volgende aspecten expliciet aan bod komen:

- De kenmerken van de activiteit (onder meer omvang, verontreiniging en hinder);
- De plaats waar de activiteit plaatsvindt (bijvoorbeeld gevoelige gebieden);
- De kenmerken van het potentiële effect (bereik, waarschijnlijkheid, duur, frequentie en onomkeerbaarheid).

Het doel van deze m.e.r.–aanmeldnotitie is om inzichtelijk te maken of de voorgenomen verandering van bedrijfsactiviteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben en of dat redenen geeft voor het opstellen van een MER.

## 1.3 Betrokken partijen

Initiatiefnemer is Vopak Terminal Vlaardingen B.V. Acterend bevoegd gezag in het kader van de omgevingsvergunning (Wabo) is de DCMR, namens Gedeputeerde Staten van provincie Zuid-Holland.

## 1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft nadere informatie over VTVla en de voorgenomen verandering. De milieueffecten komen in hoofdstuk 3 aan bod. Tot slot is in hoofdstuk 4 een conclusie getrokken.



## 2 Algemene gegevens

### 2.1 Gegevens initiatiefnemer

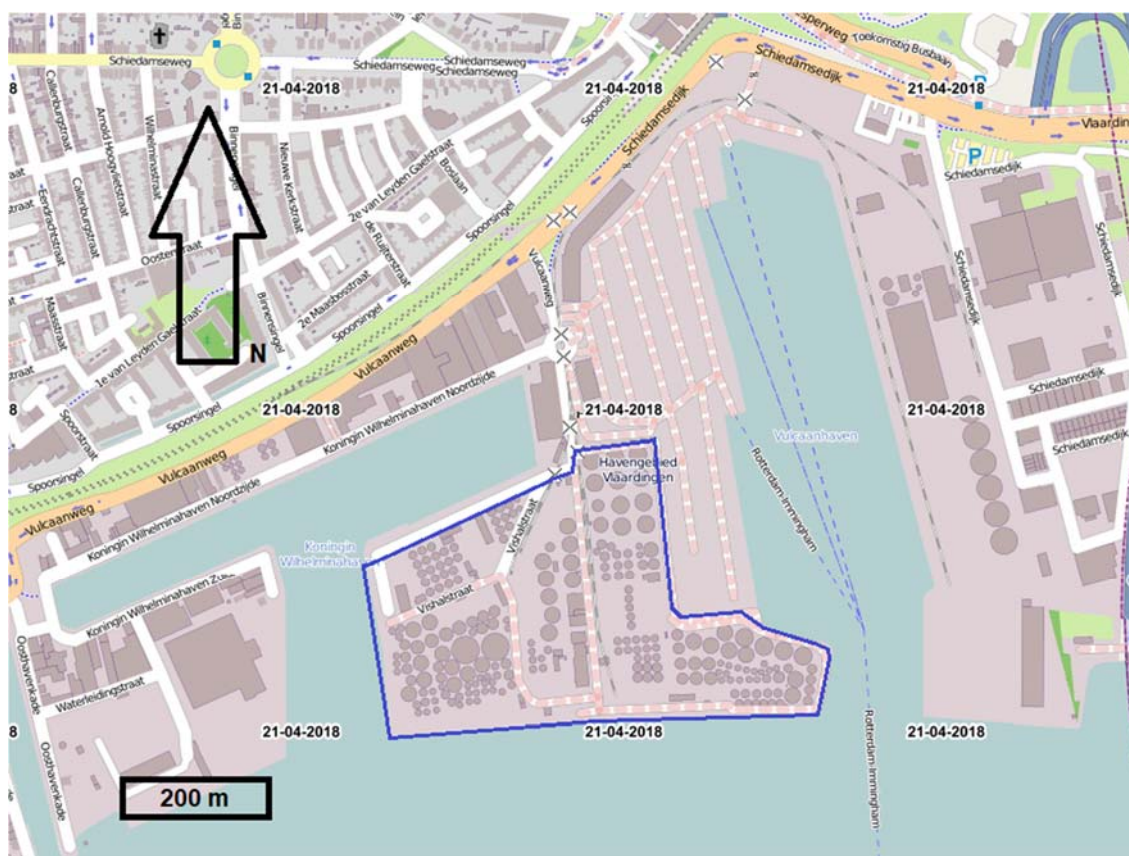
#### Gegevens aanvrager

Naam aanvrager:	Vopak Terminal Vlaardingen B.V.
Adres:	Koningin Wilhelminahaven ZOZ 1 3134 KH Vlaardingen
Eindverantwoordelijke:	Dhr. R. Boudestijn
Contactpersoon:	Dhr. Erwin Schouwenaars, SHEQ-manager

#### Gegevens inrichting

Naam:	Vopak Terminal Vlaardingen
Adres:	Koningin Wilhelminahaven ZOZ 1 3134 KH Vlaardingen
Havennummer	625

De ligging van het bedrijfsterrein van VTLA is weergegeven in Figuur 2-1.



Figuur 2-1: Ligging inrichting VTVla.

### 2.2 Voorgenomen activiteit

De verandering binnen de inrichting bestaat uit het vergroten van de tankopslagcapaciteit. De fysieke uitbreiding omvat 64.000 m<sup>3</sup> bruto tankinhoud in de vorm van 16 bovengrondse cilindrische vaste tanks. De nieuw te realiseren tanks komen in de plaats van bestaande opslagtanks met een gezamenlijk volume

van 19.000 m<sup>3</sup>. De netto toename bedraagt 45.000 m<sup>3</sup>. Tevens wordt een nieuwe tankauto-verlaadplaats gebouwd. De totale doorzet van de terminal neemt toe.

Het product voor overslag en opslag betreft PGS-klasse 3 product (niet brandonderhoudend, onverwarmd), PGS-klasse 4 (al dan niet verwarmd) en ongeclassificeerde vloeistoffen (geen ADR-stoffen).

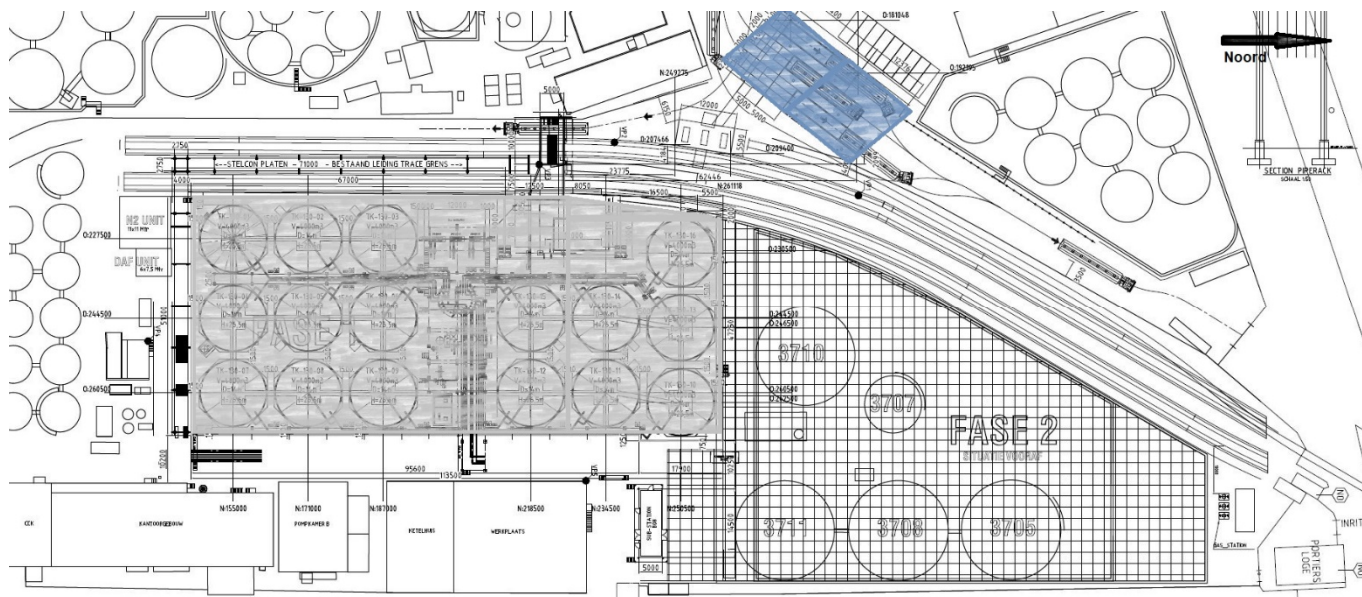
Onderstaande Tabel 2-1 geeft de kenmerken van de tanks. De tanks worden geïsoleerd en uitgerust met een verwarmingsvoorziening. De verwarming heeft tot doel om het PGS-klasse 4 product op de gewenste temperatuur te houden. De opslagtemperatuur van het PGS-klasse 4 product is altijd meer dan 20°C beneden vlampunt. PGS-klasse 3 product (niet brandonderhoudend) wordt niet verwarmd.

Tabel 2-1: Kenmerken tanks.

TG	Tank-nummer	Klasse	Type tank	Hoogte	Diameter	Tank opp.	Inhoud
		[-]		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
3000	01	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	02	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	03	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	04	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	05	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	06	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	07	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	08	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	09	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	10	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	11	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	12	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	13	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	14	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	15	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000
	16	K3	Vast dak	26,5	14	154	4.000

In de aangevraagde situatie wordt gebruik gemaakt van de bestaande infrastructuur voor de overslag van vloeistoffen. De infrastructuur is geschikt voor de overslag van producten van plantaardige, dierlijke en/of minerale oorsprong (PGS-klasse 3 vloeistoffen – niet brandonderhoudend, onverwarmd, PGS-klasse 4 – al dan niet verwarmd, en ongeclassificeerde vloeistoffen). Deze producten worden aan- en afgevoerd met zeeschepen, lichters, tankauto's en spoorketelwagens.

Er wordt een volledig nieuwe tankput met nieuwe tanks en nieuw installatiewerk gebouwd. De verlading gebeurt door nieuwe pompen op het nieuwe pompplateau bij tankgroep 3000. De locatie van tankgroep 3000 en de tankauto-verlaadplaats is opgenomen in figuur 2-2. In figuur 2-3 is een impressie van tankgroep 3000 weergegeven.



Figuur 2-2: Locatie tankgroep 3000 (grijs) en nieuwe tankautoverlading (blauw).

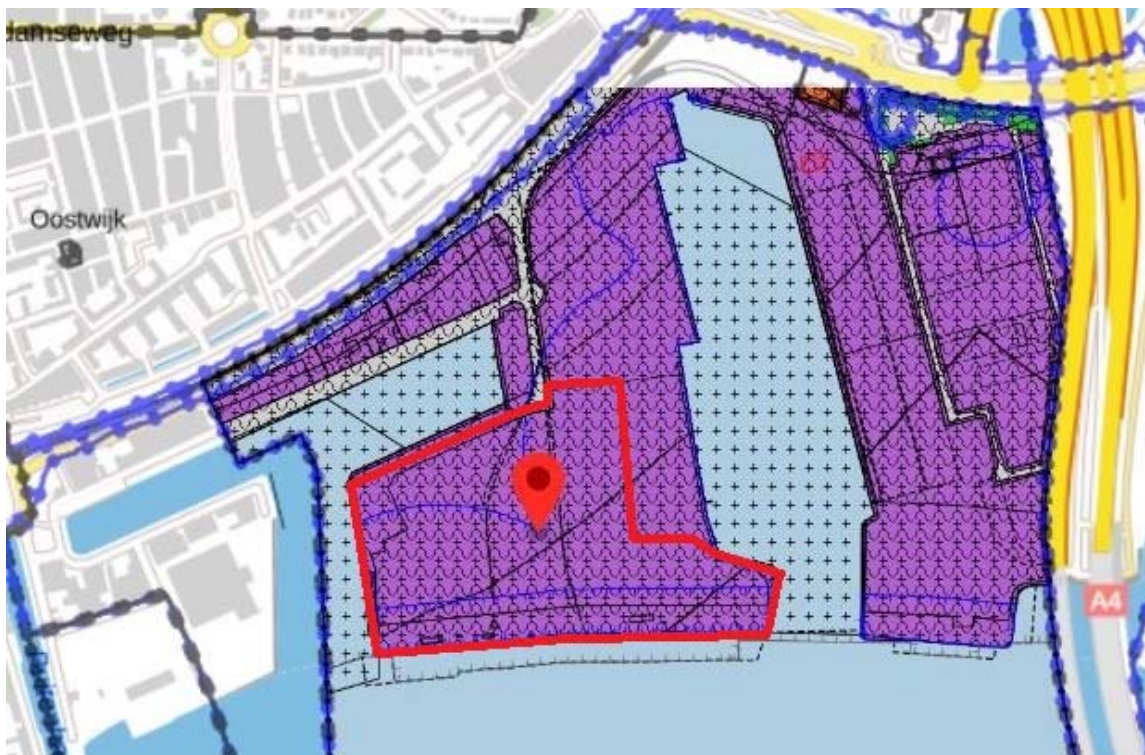


Figuur 2-3: Impressie nieuwe tankgroep 3000 (rode pijl geeft noordrichting aan).

## 2.3 Bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan voor het bedrijfsterrein van VTVla is het bestemmingsplan 'Rivierzone Oost', vastgesteld op 6 mei 2015. In Figuur 2-4 is een deel van het plangebied van dit bestemmingsplan weergegeven. De aangevraagde verandering is inpasbaar in het vigerende bestemmingsplan. De globale ligging van VTVla is aangegeven met de rode lijn.





Figuur 2-4: Uitsnede bestemmingsplan Rivierzone Oost; rode lijn geeft ligging VTVla aan.

Voor het hele gebied is de dubbelbestemming 'Waterstaat - waterkering' opgenomen. Voor deze gronden geldende bestemming mag, met inachtneming van de voor de betrokken bestemming, geldende (bouw)regels – uitsluitend worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering. De verandering past binnen het vigerende bestemmingsplan.

De kans op het aantreffen van archeologische waarden in het gebied is middelhoog (Bron: <https://rce.webgispublisher.nl/Viewer.aspx?map=Archeologie%2Din%2DNederland#>). De gemeente Vlaardingen heeft bevestigd dat geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk is (archeologische inventarisatiescan, maart 2020).

## 2.4 Andere relevante ontwikkelingen?

Er zijn op de korte termijn geen toekomstige (beleids-)ontwikkelingen voorzien die genoemd kunnen of moeten worden.

## 2.5 Gevolgen bij niet doorgaan

Indien niet overgegaan wordt tot de vergroting van de opslagcapaciteit vervalt voor VTVla het behalen van een concurrentievoordeel en kunnen aanbieders van producten niet bediend worden. Met de vergroting van de tankopslagcapaciteit kunnen daarnaast nieuwe klanten worden aangetrokken.

## 2.6 Tijdsplanning

VTVla wil zo spoedig mogelijk na vergunningverlening overgaan tot de constructie van de tankput, bouw van de tanks, leidingwerk en pompinstallatie, gevolgd door het in bedrijf nemen van de tanks. De bouwwerkzaamheden omvatten:

- Boren en storten van betonpalen en aanleg van tankfundaties,
- Boren en storten van betonpalen en aanleg van een betonnen tankput met koppelstation en pompplateau,
- Plaatsen van prefab tanks,
- Aanleg van leidingwerk en koppelstation,
- Constructie van verladingsstation voor tankauto's,
- Plaatsen en aansluiten van pompen,
- Realiseren van aansluitend leidingwerk naar bestaande infrastructuur (steigers en overige putten).

Deze werkzaamheden nemen naar verwachting ruim een jaar in beslag. Gelet op de schaal van de terminal hebben deze werkzaamheden geen significant onderscheidend effect op de omgeving vergeleken met de normale, dagelijkse, operatie van de inrichting. Effecten die gedurende de bouwfase merkbaar zijn:

- Bouwverkeer (betontrucks, bezorgend vrachtverkeer en bestelauto's) gedurende de gehele periode,
- Hijskranen voor constructie van leidingen en verladingsstation gedurende een aantal maanden,
- Geluid als gevolg van hijs- en montagewerkzaamheden (variërend gedurende de periode).

## 3 Effecten op het milieu

### 3.1 Inleiding

Hieronder wordt ingegaan op milieueffecten voor de volgende aspecten:

- Externe veiligheid;
- Oppervlaktewater;
- Geluid;
- Luchtkwaliteit;
- Stikstofdepositie;
- Natuur;
- Energie;
- Verkeer en vervoer;
- Bodem.

### 3.2 Externe veiligheid

VTVIa is een Brzo-bedrijf<sup>2</sup>. In het kader van de Brzo (2015) is een veiligheidsrapport opgesteld. De bestaande kwantitatieve risicoanalyse (QRA), die onderdeel is van het veiligheidsrapport, richt zich op boord-boord overslag. Aangezien daarin geen verandering optreedt, wordt hier verder niet ingegaan op de QRA: er is geen verandering met de vergunde (bestaande) situatie. De aard en hoeveelheid van de producten die in tankgroep 3000 worden opgeslagen hebben geen betekenis voor de QRA.

### 3.3 Oppervlaktewater

In het kader van de aangevraagde verandering is de milieurisicoanalyse (MRA) voor VTVIa geactualiseerd. Een MRA richt zich op vloeistoffen die negatieve invloed kunnen hebben op het aquatisch milieu (oppervlaktewater). Een dergelijke analyse is voor VTVIa relevant aangezien de inrichting significante hoeveelheden waterbezwaarlijke stoffen opslaat, aan oppervlaktewater grenst ('havengebonden bedrijf') en een aansluiting heeft voor het lozen van vuilwater richting de RWZI De Grootte Lucht. In een MRA wordt de gehele inrichting in beschouwing genomen.

In de modellering met het programma Proteus III zijn de risico's van de geselecteerde activiteiten met de geselecteerde milieugevaarlijke stoffen ingeschat en de binnen de inrichting aanwezige bronnen en fysieke buffers/barrières inzichtelijk gemaakt.

Voor het modelleren met Proteus zijn zogenaamde modelstoffen gebruikt. Vanuit de terminal van VTVIa zijn een aantal calamiteiten relevant voor de risico's van de afstroomroutes (van een vloeistof):

- Een calamiteit met een opslagtank;
- Een calamiteit tijdens overslag (schip, tankwagen of treinwagon);
- Een calamiteit met het leidingwerk op het terrein.

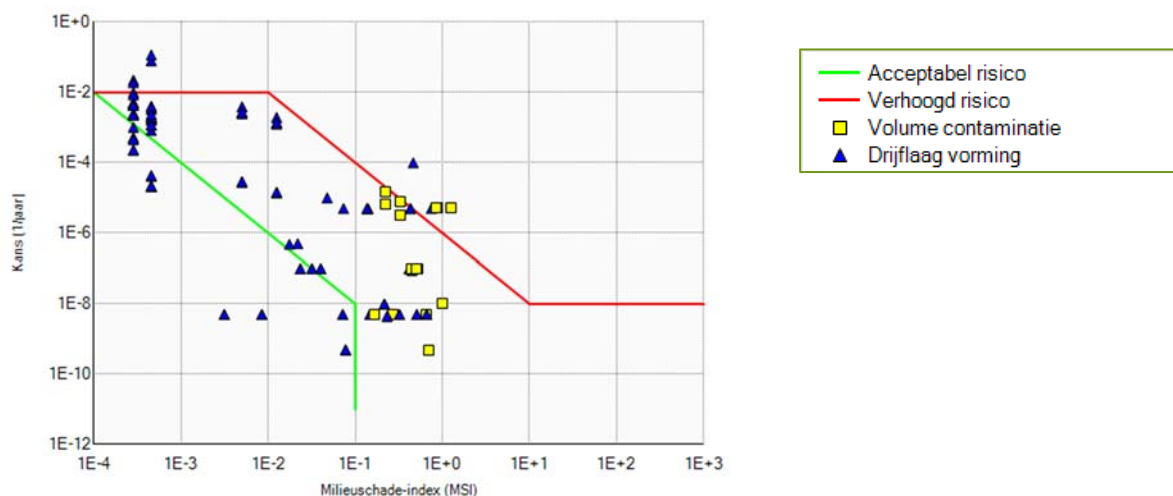
Op basis van de Proteus-modellering kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

---

<sup>2</sup> Besluit risico's zware ongevallen

- Voor volumecontaminatie en drijfslagvormende stoffen (oevercontaminatie) zijn de risico's verhoogd. Belangrijke opmerking is dat het de niet gecorrigeerde uitkomst van een modelberekening is, waarbij het model in het geval van VTVIa uitgaat van conservatieve (worst case) waarden.
- Er worden geen verhoogde risico's van een onvoorziene lozing vanuit de bedrijfswaterzuiveringsinstallatie berekend.

Bovenstaande gevolgen c.q. effecten voor het oppervlaktewater zijn in de aangevraagde situatie niet anders dan in de bestaande situatie. Er treedt geen aanvullend risico op ten gevolge van de opslag van producten in tankgroep 3000.



Figuur 3-1: Uitkomst Proteus berekening in MSI-grafiek.

Bij Figuur 3-1 wordt het volgende opgemerkt. Proteus geeft de resultaten van volumecontaminatie en oevercontaminatie weer in één frequentie-effectgrafiek. In de MSI-grafiek van VTVIa is te zien dat er risico's ten aanzien van volumecontaminatie zijn (gele vierkanten en drijfslagvorming/ oevercontaminatie (blauwe driehoeken) boven rode lijn in de grafiek. Elk symbool staat voor een incident waarbij een risico ontstaat voor het oppervlaktewater.

In de praktijk zijn er maatregelen getroffen om de frequentie en/of het effect van een onvoorziene lozing te beperken. Die beheersmaatregelen maken geen deel uit van het model (kunnen niet ingevoerd worden). Door het in de dagelijkse praktijk ('de werkelijkheid') treffen van technische en organisatorische maatregelen neemt de frequentie en/of het effect van een onvoorziene lozing af, waardoor de incidenten onder de rode lijn terecht komen of gekwalificeerd worden als ALARP (as low as reasonably practicable). Dit laatste is het geval wanneer de risico's en verdere oplossing daarvan buiten de invloedssfeer van VTVIa liggen. De risico's veranderen niet door de realisatie van tankgroep 3000.

### 3.4 Geluid

Met het oog op de voorgenomen verandering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aan de hand van een nieuwe knip uit het zonebeheermodel zijn met het oog op de verandering nieuwe geluidberekeningen voor de gehele inrichting uitgevoerd.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek laten in de representatieve bedrijfssituatie zowel een toename als een afname zien ten opzichte van de toetswaarden, die de bestaande situatie weerspiegelen. Gedurende de dagperiode neemt de geluidimmissie ten hoogste 0,6 dB(A) af. In de avondperiode neemt



de geluidemissie met ten hoogste 0,3 dB(A) toe en in de nachtperiode met 0,1 dB(A) toe. De maximale geluidsniveaus wijzigen niet als gevolg van de verandering.

De definitieve beoordeling betreffende de inpasbaarheid van de inrichting is aan de zonebeheerder.

De verandering leidt tot een geringe toename van geluid ten opzichte van de huidige situatie.

#### *Indirecte hinder*

Gelet op de ligging van VTVla is het optreden van indirecte hinder als gevolg van de veranderingen niet aan de orde. VTVla is gelegen in een gebied (Vlaardingen) met industrie als bestemming. Het bedrijf wordt omringd door bedrijven, infrastructuur en open water met scheepvaartverkeer. Circa 350 meter noordelijk van het bedrijfsterrein bevindt zich de eerste woonbebouwing.

### **3.5 Lucht**

Als gevolg van de verandering kunnen emissies naar de lucht optreden in de vorm van verbrandingsemissies NO<sub>x</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub>) en emissies van vluchtige koolwaterstoffen. Deze emissies kunnen invloed hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving. De luchtemissies en luchtmissies zijn bepaald in een uitgevoerd luchtkwaliteitsonderzoek. Dit onderzoek is uitgevoerd voor de gehele inrichting.

#### *Luchtkwaliteit*

Binnen de inrichting van VTVla vinden emissies van NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> plaats. Na bepaling van deze afzonderlijke emissies is middels verspreidingsberekeningen de invloed (emissies van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>) van de activiteiten van VTVla (de gehele inrichting) op de omgeving bepaald.

Uit deze berekeningen komt naar voren dat de maximale jaargemiddelde bronbijdrage ten gevolge van de activiteiten voor NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> respectievelijk 5,34 µg/m<sup>3</sup> en 0,36 µg/m<sup>3</sup> bedragen. De maximale jaargemiddelde concentraties, inclusief de heersende achtergrondconcentraties, bedragen voor NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> respectievelijk 30,45 µg/m<sup>3</sup> en 19,18 µg/m<sup>3</sup>. Voor deze componenten geldt derhalve dat wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden en er geen toename is ten opzichte van de bestaande situatie.

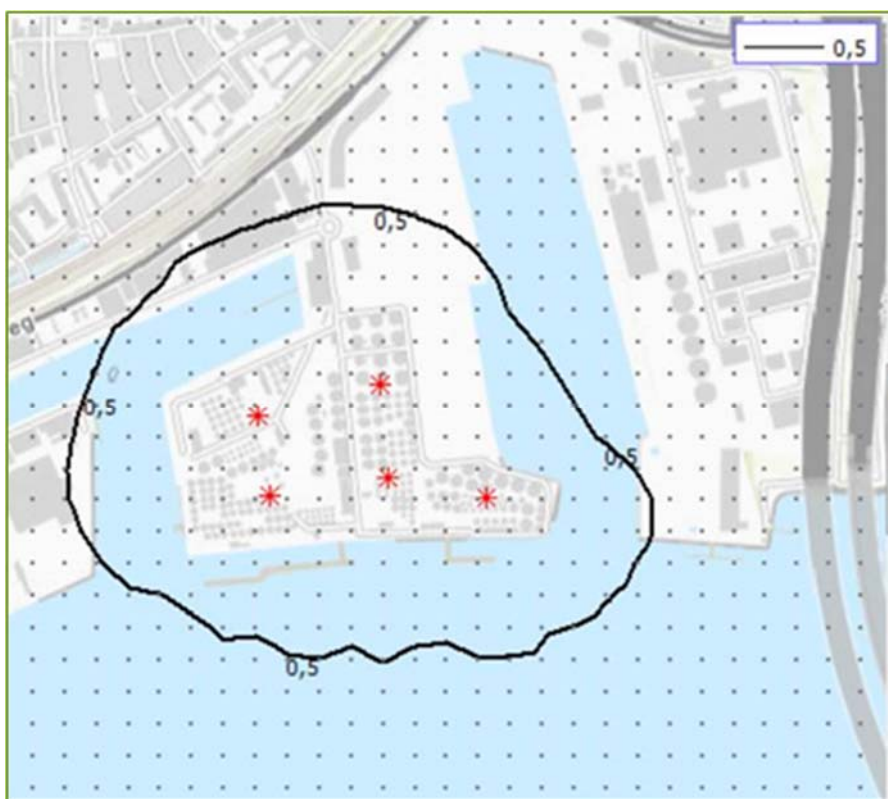
Uit de verspreidingsberekeningen volgt verder dat het maximaal aantal overschrijdingsdagen voor PM<sub>10</sub> uitkomt op 7, daar waar maximaal 35 dagen per jaar zijn toegestaan. Voor NO<sub>x</sub> doen zich 2 overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor, daar waar maximaal 18 overschrijdingen per jaar zijn toegestaan. Hieruit volgt dat, gebaseerd op de uitgevoerde berekeningen, in de voorgenomen situatie door VTVla nergens de maximale toegestane overschrijdingsfrequentie van de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit' wordt overschreden. Er is geen toename ten opzichte van de bestaande situatie.

In de vigerende vergunning zijn geen andere eisen en/of grenswaarden gesteld. Gelet op deze resultaten is er ten aanzien van luchtkwaliteit geen beletsel voor de realisatie en gebruik van tankgroep 3000. Door de aard van de opgeslagen producten is er geen sprake van VOS-emissies.

#### *Geur*

Bij VTVla treden geuremissies voornamelijk op door verdamping. De geuremissies veroorzaken geurbelasting in de omgeving. In tankgroep 3000 worden geen andere producten opgeslagen dan reeds aan de orde is bij VTVla.

Uit de berekeningen blijkt de geurcontour van  $0,5 \text{ ouE/m}^3$  als 98-percentiel overeenkomt met de vergunde situatie en niet tot woonwijken reikt (Figuur 3-2). De 98 percentiel geeft de situatie weer dat gedurende 1 week per jaar er op de contour een geur wordt waargenomen met een intensiteit van  $0,5 \text{ ouE/m}^3$ . Op grond hiervan wordt gesteld dat onder normale bedrijfsomstandigheden ter plaatse van geurgevoelige locaties geen geuroverlast verwacht wordt ten gevolge van de activiteiten van VTVIa en dat voldaan wordt aan Maatregelenniveau III uit het geurbeleid Rijnmondgebied.



Figuur 3-2: De 98 percentiel geuremissiecontouren van  $0,5 \text{ ouE/m}^3$ .

#### Stikstofdepositie (gehele inrichting)

Om de depositie van stikstof afkomstig van VTVIa in Natura2000-gebieden in beeld te brengen is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd, waarbij gebruik is gemaakt van AERIUS Calculator. Met de berekende waarden aan stikstofdepositie ( $\text{NO}_x$  in mol/ha/jaar) is in de nieuwe situatie geen sprake van een overschrijding van de vergunde waarden, die passen bij de bestaande situatie.

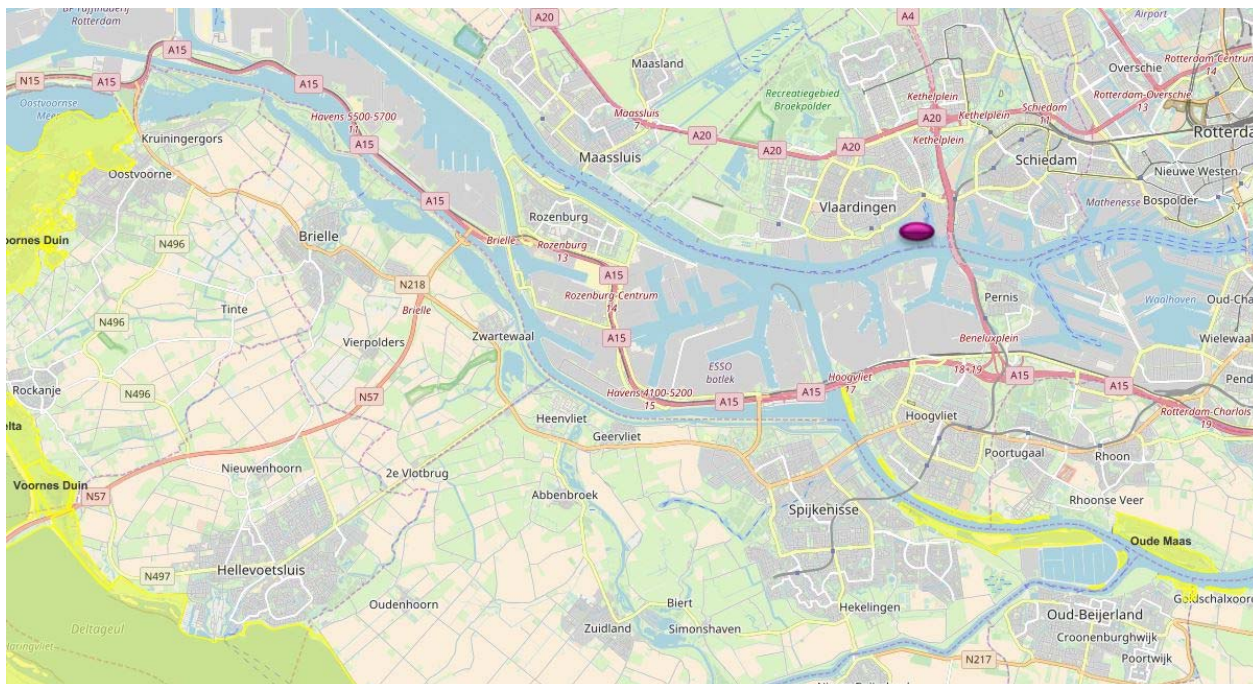
### 3.6 Natuur

De dichtstbijzijnde Natura2000 gebieden zijn het:

- Solleveld & Kapittelduinen (H): circa 14,5 km ten noordwesten,
- Voornes Duin (V+H): circa 18,5 km ten westen,
- Haringvliet (V+H): circa 12 km ten zuiden,
- Oude Maas (H): 3,8 kilometer ten zuidwesten.

Hierbij staat V voor vogelrichtlijn en H voor habitatrichtlijn.

Een aantal van deze gebieden is afgebeeld in Figuur 3-3 ten opzichte van VTVIa (paarse ovaal).



Figuur 3-3: Ligging natura2000 gebieden (geel) ten opzichte van VTVla (paarse ovaal).

Gelet op de afstand en tussenliggende objecten, activiteiten en begroeiing zullen verstoringsfactoren veroorzaakt door de aangevraagde verandering, zoals geluid, licht of aanwezigheid van mensen, de Natura 2000 gebieden niet bereiken. Negatieve effecten (anders dan stikstofdepositie) op de Natura2000 gebieden door de bedrijfsactiviteiten kunnen worden uitgesloten.

De inrichting is buiten de EHS of Natuurwerk Nederland (NNN) gelegen. Negatieve effecten van de bedrijfsactiviteiten kunnen worden uitgesloten.

De mogelijke negatieve effecten op flora en fauna kunnen optreden ten gevolge van geluid, licht en aantasting van het leefgebied van beschermde soorten. Op het (vrijwel) volledig operationele bedrijfsterrein is de kans op het aantreffen van beschermde soorten gering.

De wettelijk beschermde zoogdieren (Konijn) maken mogelijk gebruik van delen van de inrichting. Voor Konijn geldt onder de Wet natuurbescherming een vrijstelling in geval van ruimtelijke ontwikkeling. Hierdoor is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen.

### 3.7 Energie en duurzaamheid

De totale doorzet van VTVla wijzigt in de aangevraagde situatie ten opzichte van de vergunde situatie. Het totale energieverbruik van de terminal neemt mogelijk toe. De daarvoor verantwoordelijke activiteiten staan in Tabel 3-1.

Tabel 3-1: Activiteiten die leiden tot extra energieverbruik

Energiedrager	Activiteit
Elektriciteit	Verpompen van product van TG3000 naar mobiele tanks
	Verpompen van product naar de vaste tanks van TG3000

	Verlichting bij TG3000 en tankautoverlading
Diesel voor aandrijving	Transport van product met tankauto's en locomotieven

In het licht van de BREF Energie-efficiency wordt voor de (elektrische) productpompen uitgegaan van energiezuinige typen. De verlichting wordt uitgevoerd door middel van LED-lampen.

VTVla neemt deel aan de derde generatie Meerjarenaafspraken (MJA3/MEE). In het MJA3 zijn de gekwantificeerde energiebesparingsdoelstellingen voor het bedrijf vastgelegd. Eind 2020 verschijnt het Energie-efficiencyplan (EEP) als onderdeel van de MJA3/MEE, dat wordt ingediend bij de RVO. In dat EEP worden alle wijzigingen (onder meer de tankgroep 3000) beschouwd. Vanaf 2021 is de Europese Energy Directive (EED) van kracht, dat meer focus legt op 'payback time' dan de MJA3 dat doet. In Tabel 3-2 staat het energieverbruik 2019 van VTVla.

Tabel 3-2: Energieverbruik 2019.

Soort	Hoeveelheid
Aardgas (m <sup>3</sup> )	7.204.277
Duurzaam opgewekte elektriciteit (kWh)	2.764
Elektriciteit (kWh)	6.279.842

### 3.8 Verkeer en vervoer

De doorzet van de terminal en de transportmodaliteiten wijzigt. Op het gebied van verkeer en vervoer is sprake van een beperkte groei. De toename van verkeersbewegingen is meegenomen bij de uitgevoerde onderzoeken in het kader van deze aanmeldnotitie en de vergunningsaanvraag (geluidsonderzoek, luchtkwaliteit studie, AERIUS-berekening).

### 3.9 Bodem

De nieuwe tankput en tanks worden uitgevoerd in overeenstemming met de PGS29:2016 (versie 1.1) richtlijn. Er is een bodemrisicoanalyse uitgevoerd. Van belang is op te merken dat de nieuwe tankput en het verlaadstation voor tankauto's wordt voorzien van een betonvloer. Vastgesteld is dat de voorzieningen en maatregelen leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Bij normale bedrijfsvoering treden geen emissies naar water en bodem op.



## 4 Conclusie

Of er in dit geval bijzondere omstandigheden aanwezig op grond waarvan moet worden geconcludeerd dat de realisatie van het voornemen (de vergroting van de tankopslag van VTVIa met 64.000 m<sup>3</sup> voor PGS-klasse 3 product – niet brandonderhoudend, onverwarmd, PGS-klasse 4 – al dan niet verwarmd en ongeclassificeerde vloeistoffen) belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, moet vastgesteld worden aan de hand van de criteria beschreven in paragraaf 1.2.

### *De kenmerken van de activiteit*

De uitvoering van de bedrijfsactiviteiten heeft geen bijzondere kenmerken: de activiteiten vinden plaats op het bestaand bedrijfsterrein binnen het haven-industriële complex van Rijnmond. De bedrijfsactiviteiten omvatten een bekende industriële toepassing en techniek.

De risico's op ongevallen worden door maatregelen en systemen beheersbaar gehouden, de technologie is bekend, vereist geen hoogtechnologische input en is betrouwbaar.

### *De plaats van de activiteit*

De bedrijfsactiviteiten zijn voorzien binnen de bestaande begrenzing van het haven-industrieel complex van de haven van Rotterdam. Het vigerende bestemmingsplan (Vlaardingen) staat de bedrijfsactiviteiten toe.

### *De kenmerken van belangrijke nadelige milieugevolgen*

In de context van de aanvraag omgevingsvergunning is ingezoomd op milieuaspecten, die in deze notitie zijn aangehaald. Voor de beschouwde milieuaspecten is naar voren gekomen dat de bedrijfsactiviteiten niet leiden tot een toename van negatieve effecten (externe veiligheid, oppervlaktewater, geluid, luchtkwaliteit, geur, stikstofdepositie, natuur, bodem) op de omgeving.

### *De samenhang met andere activiteiten*

Er zijn geen andere activiteiten die cumuleren met het effect van de bedrijfsactiviteiten. Met andere woorden, er treedt geen cumulatie van effecten op.

Gezien de beschreven effecten en de verrichte onderzoeken als onderdeel van de aanvraag van de omgevingsvergunning, heeft het opstellen van een MER geen meerwaarde.

Gelet op het bereik en de omvang van de bedrijfsactiviteiten en het daarmee samenhangende resultaat en in het licht van de resultaten van de uitgevoerde milieuonderzoeken, is de initiatiefnemer van mening dat het niet noodzakelijk is om een milieueffectrapport op te stellen.



With its headquarters in Amersfoort, The Netherlands, Royal HaskoningDHV is an independent, international project management, engineering and consultancy service provider. Ranking globally in the top 10 of independently owned, nonlisted companies and top 40 overall, the Company's 6,500 staff provide services across the world from more than 100 offices in over 35 countries.

### **Our connections**

Innovation is a collaborative process, which is why Royal HaskoningDHV works in association with clients, project partners, universities, government agencies, NGOs and many other organisations to develop and introduce new ways of living and working to enhance society together, now and in the future.

### **Memberships**

Royal HaskoningDHV is a member of the recognised engineering and environmental bodies in those countries where it has a permanent office base.

All Royal HaskoningDHV consultants, architects and engineers are members of their individual branch organisations in their various countries.

[royalhaskoningdhv.com](http://royalhaskoningdhv.com)