



Goeree-Overflakkee

Bioboardfabriek

Onderzoek industrielawaai



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Goeree-Overflakkee

Bioboardfabriek

Onderzoek industrielawaai

identificatie

projectnummer:

44000918.20171760.gel

projectleider:

ing. S. van Vessem

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

30-01-2020

opdrachtgever:

Comgoed

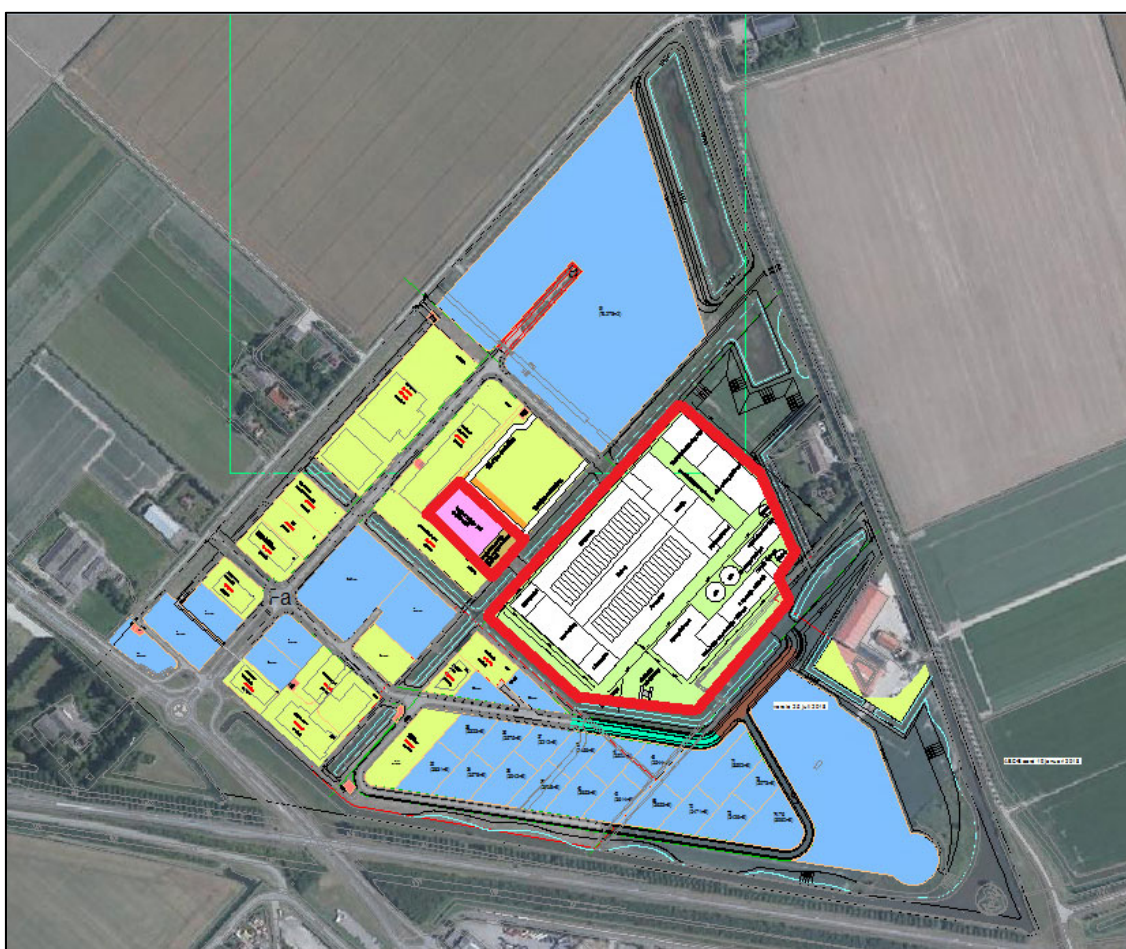
Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Ruimtelijk spoor	5
2.2. Milieuspoor	6
2.3. Indirecte hinder	6
3. Uitgangspunten	7
3.1. Algemene beschrijving	7
3.2. Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3. Berekeningen	11
4. Resultaten	13
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
4.2. Maximaal geluidniveau	14
5. Beste beschikbare technieken	15
6. Conclusie	17

Bijlagen:

1	Begrippen
2	Figuren model
3	Invoergegevens
4	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
5	Maximaal geluidniveau

Comgoed is voornemens een inrichting voor de fabricage van bioboord op te richten nabij de Zonnekracht te Oude-Tonge, gemeente Goeree-Overflakkee. In figuur 1.1 is de locatie indicatief aangeduid met een rode lijn.



Figuur 1.1: Indicatieve weergave inrichting Comgoed

De inrichting past niet binnen enkele voorwaarden van het vigerende bestemmingsplan. Er wordt een omgevingsvergunning aangevraagd om in strijd met deze regels te mogen handelen. Tevens geldt voor de inrichting een vergunningplicht in het kader van de Wet milieubeheer. De aanvraag omgevingsvergunning geldt ook voor dit onderdeel.

In de omgeving van de inrichting zijn woningen aanwezig. In dit rapport wordt de geluidbelasting ten gevolge van de inrichting bij deze woningen berekend en beoordeeld.

Dit rapport wordt gebruikt voor twee onderdelen van de aanvraag omgevingsvergunning, namelijk voor het deel handelen in strijd met de regels van het bestemmingsplan en voor het onderdeel milieu. Beide onderdelen kennen een apart toetsingskader. Deze toetsingskaders worden in de mvolgende paragrafen besproken.

2.1. Ruimtelijk spoor

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de bedrijfsvoering te kunnen maken, is voor dit onderzoek gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies.

Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en richtwaarden.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

Voor de woningen in het gebied rond de inrichting geldt het gebiedstype gemengd gebied. Dit blijkt onder andere uit het vigerende bestemmingsplan.

De richtwaarden die gelden voor een woningen in een gemengd gebied staan in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

2.2. Milieuspoor

De inrichting valt onder type C zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de inrichting vergunningplichtig is. Voor het onderdeel milieu zal de geluidbelasting van de inrichting worden getoetst aan de richtwaarden van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

De handreiking maakt onderscheid in drie soorten woonomgeving, namelijk een landelijke omgeving, een rustige woonwijk met weinig verkeer en een woonwijk in de stad. Voor de beoordeling van de geluidbelasting in de omgeving van de inrichting is de gebiedstypering woonwijk in de stad het meest passend.

De richtwaarden voor een woonwijk in de stad zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Richtwaarden handreiking

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

2.3. Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt binnen de inrichting, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en in het kader van de beoordeling voor milieu dient deze indirecte hinder echter wel beoordeeld te worden.

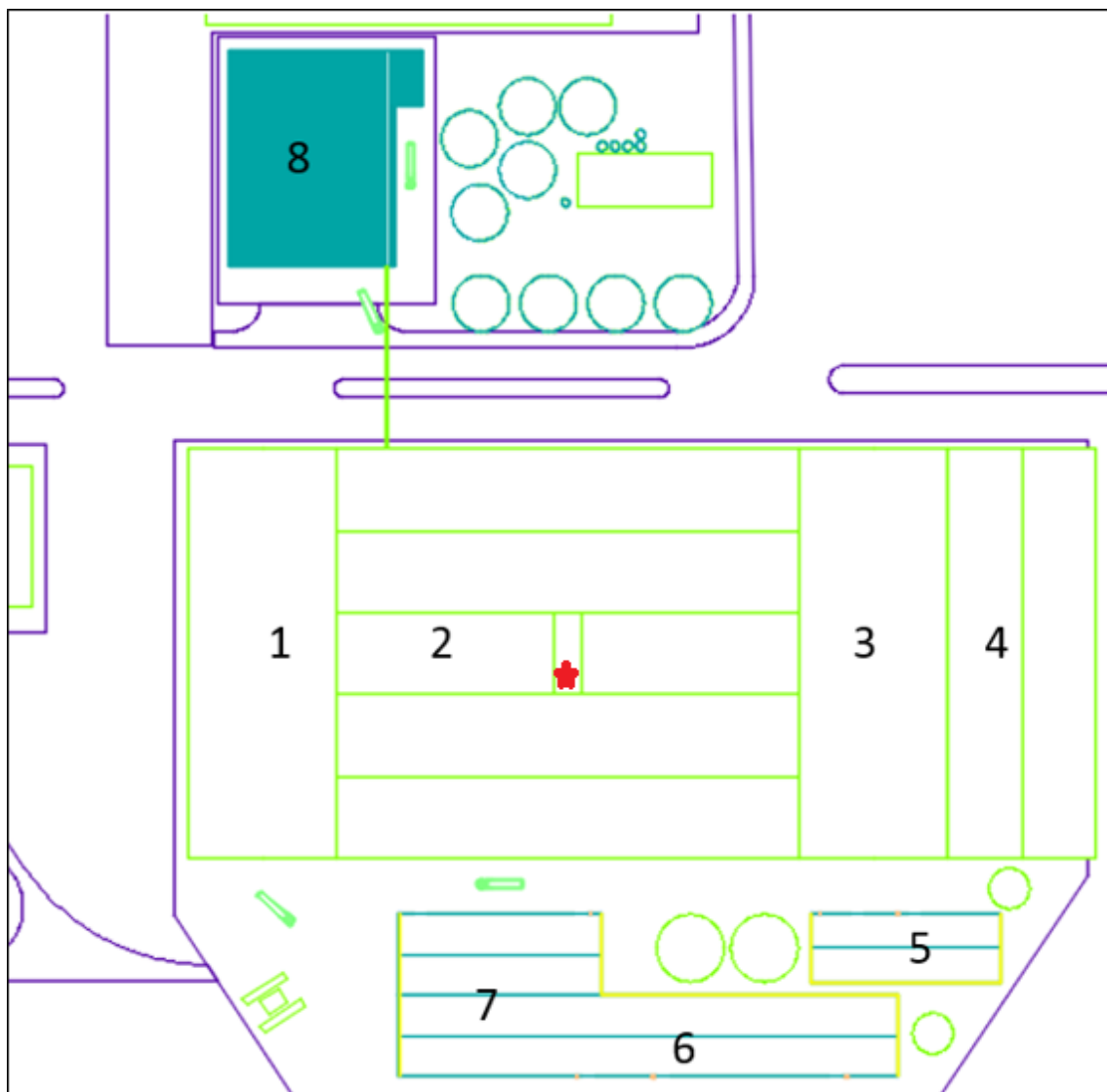
De inrichting wordt gevestigd op een bedrijventerrein. Het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting wordt reeds op het bedrijventerrein vermengd met ander verkeer. In de omgeving van woningen is het verkeer ten behoeve van de inrichting opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Er is daarom geen sprake van relevante indirecte hinder. Nadere toetsing hoeft daarom niet plaats te vinden.

3. Uitgangspunten

7

3.1. Algemene beschrijving

Binnen de inrichting wordt bioboard geproduceerd, een volkernplaatmateriaal. De grondstoffen voor de fabricage van bioboard bestaan uit materiaal met een organische, houtige oorsprong, bijvoorbeeld resten van paprika- en tomaatplanten, bermgras, stro, houtspaanders of afvalhout. In figuur 3.1 is de inrichting afgebeeld met een aantal volgnummers. Onder de figuur wordt het proces besproken.



Figuur 3.1: Indeling terrein

De grond- en reststoffen worden per as aangevoerd via de weegbrug nabij de entree van de inrichting.

Vrachtwagens worden gelost bij een van de lospunten in de ontvangsthal (1). Vanuit de lospunten wordt het materiaal uit de vrachtwagen in droogtunnels (2) gebracht door een bovenloopkraan met grijper. Een shovel wordt gebruikt in geval dat de bovenloopkraan niet toereikend is. Tussen de droogtunnels is een biobed geurfilter aanwezig waarin de afgezogen lucht wordt gefilterd. De afgezogen lucht wordt vervolgens afgevoerd via een schoorsteen (rode ster).

Het merendeel van de grondstoffen heeft een vochtgehalte van rond de 50%. Dit materiaal dient verder te worden gedroogd om te kunnen dienen als grondstof voor de bioboardfabriek. In de 50 droogtunnels wordt lucht door een doorlaatbare bodem geblazen, waardoor het bovenliggende materiaal droogt. Met behulp van de bovenloopkraan wordt het materiaal herverdeeld voor een homogene droging. Zodra voldoende vocht is afgevoerd tot 75% procent droge stof is het materiaal geschikt voor verdere bewerking. De luchtcirculatie is een gesloten systeem, waarbij vocht en ammoniak wordt afgescheiden en afgevoerd.

Ná de tunnels wordt de grondstof verder gedroogd tot een percentage van 90% droge stof met een trommeldroger. De grondstof wordt vervolgens door een schudbedzeef (3) gevoerd. In de zeef wordt een fractie plastic, ijzer en steen gescheiden. Een deel van het houtachtige materiaal, dat vanwege de grootte ongeschikt is voor verdere verwerking in de bioboardfabriek, wordt gebruikt in een efficiënte houtverbrandingsketel. De warmte die hierbij vrijkomt wordt teruggevoerd naar de droogtunnels.

De fijnste fractie, biogranulaat, wordt getransporteerd naar gebouw 4 van waaruit dit kan worden afgevoerd naar klanten buiten de inrichting. In gebouw 4 bevindt zich ook opslag van stro of andere vezelachtige producten die vanuit de zeefinstallatie of direct vanuit een vrachtwagen zijn binnengebracht. Vanuit gebouw 4 worden met behulp van transportbanden en via een zeeflijn en droger (5) de silo's gevuld. Deze silo's kunnen ook direct vanuit de schudbedzeef in de grote hal worden gevuld.

In gebouw 6 vindt de productie van bioboard plaats. In dit gebouw worden de houtachtige vezels vermengd met een kleine hoeveelheid hars. Door middel van walsen worden de houtachtige vezels tot een compacte massa geperst. Men perst 20 cm houtachtige vezel samen tot een plaat van 2 cm. Na afkoelen is een stevig plaatmateriaal ontstaan. Comgoed heeft twee perslijnen die opgevolgd worden door een koel-, zaag- en schuurlijn. Na het zagen wordt het plaatmateriaal opgeslagen voor verhandeling in gebouw 7. Het (over)laden van de opslag in de voorraadhal naar vrachtwagens vindt hier in pandig plaats.

Aan de westzijde van het terrein (8) vindt de opslag plaats van handelsgoederen of bruto product. Dit product kan met een leidingbrug naar de droogtunnels worden getransporteerd.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

In deze paragraaf wordt informatie besproken die die heeft gediend als invoer voor de berekeningen.

Op normale dagen wordt er gewerkt in twee aansluitende ploegendiensten. De werktijden zijn van 06:00 uur tot 22:00 uur. Bij piekdruk kan het voorkomen dat het drogen continu doorgaat. In de berekeningen is continu drogen toegevoegd aan de representatieve bedrijfssituatie.

Gebouwen

De bedrijfshallen worden vervaardigd van beton en sandwichpanelen. De wanden bestaan tussen maaiveld en 8 meter hoogte uit massief beton met een dikte variërend van 20 tot 40 centimeter. De uitstraling van geluid door deze geveldelen is te verwaarlozen.

Het dak en de overige geveldelen bestaan uit sandwichpanelen van aluminium met een isolatie van PIR. De sandwichpanelen hebben een dikte van 8 tot 10 centimeter. De uitstraling van deze geveldelen is ingevoerd volgens de methode II.7 Uitstraling van gebouwen.

De loodsen zijn voorzien van een zadeldak, met de nok over de lengterichting. De grote loods heeft een goothoogte van 12 meter en een nokhoogte van 15,5 meter. De overige loodsen hebben een goothoogte van 8 meter en een nokhoogte van 12 meter.

Op basis van de activiteiten in de verschillende delen van de hallen zijn de geluidniveaus in tabel 3.1 als uitgangspunt gekozen.

Tabel 3.1: Prognose geluidniveaus in de hallen.

Hal	Binnenniveau
	[dB(A)]
Ontvangst bruto product	83
Droogtunnels	75
Zeeflijn	90
Opslag stro en biogranulaat	80
Zeef, shredder en droger	90
Productie bioboard	85
Distributie bioboard	75

De hallen voor de ontvangst van bruto product en de distributie van bioboard worden toegankelijk voor vrachtwagens. De vrachtwagens rijden vooruit de hallen binnen via snelsluitdeuren. De vrachtwagens rijden geheel het pand binnen. Per vrachtwagenbeweging is de snelsluitdeur 1 minuut geopend.

Mobiele bronnen

Binnen de inrichting rijden voornamelijk vrachtwagens van derden. Alle inkomende en vertrekkende vrachtwagens rijden via de weegbrug bij de ingang.

De vrachtwagens met bruto product rijden de ontvangsthal in. Een deel van de geloste vrachtwagens rijdt leeg naar de laad- en loslocatie voor biogranulaat (bij hal 4) en verlaat vervolgens geladen met één van deze producten het terrein. De overige vrachtwagens rijden na het lossen leeg via de weegbrug het terrein af.

Vrachtwagens met stro afkomstig van buiten de inrichting rijden richting de overdekte laad- en losplaats bij hal 4 om te worden gelost. Deze route wordt ook gebruikt voor arriverende lege vrachtwagens, die worden geladen met biogranulaat.

Bioboard wordt afgevoerd met behulp van vrachtwagens die leeg arriveren en achteruit de distributiehal inrijden. In de hal worden de vrachtwagens met behulp van heftrucks vanuit de zijkant beladen, waarna zij vooruit de hal verlaten.

Bij de weegbrug blijven vrachtwagens gedurende 1 minuut per vrachtwagenbeweging stationair draaien.

In tabel 3.2 zijn de aantallen vrachtwagenbewegingen per route opgenomen.

Tabel 3.2: Vrachtwagenbewegingen per route (arriveren en vertrekken geeft twee bewegingen)

Nr.	Route	Dag	Avond	Nacht
1	Weegbrug – ontvangsthal bruto product	60	0	0
2	Ontvangsthal bruto product-weegbrug	30	0	0
3	Ontvangsthal bruto product-laden stro en biogranulaat-weegbrug	30	0	0
4	Weegbrug-laden/lossen stro en biogranulaat-weegbrug	9	0	0
5	Weegbrug-laden bioboard-weegbrug	30	0	0
6	Weegbrug-westelijke hal-weegbrug (v.v.)	4	0	0

Overige bronnen

Voor het intern transport van product wordt gebruik gemaakt van transportbanden. Omdat deze transportbanden volledig zijn gesloten, is voor het bronvermogen van deze bron aangesloten bij gegevens voor relatief stille transportbanden. De transportbanden zijn ingevoerd als lijnbronnen.

Voor de afvoer van afgezogen lucht wordt gebruik gemaakt van een schoorsteen met een hoogte van 20 meter. De lucht wordt verplaatst door een ventilator met een bronvermogen van 109 dB(A), volgens opgave van de fabrikant. De ventilator is de laatste component in het kanaal naar voor de schoorsteen. Zekerheidshalve is als uitgangspunt gekozen dat het bronvermogen van de ventilator gelijk is aan het bronvermogen van de schoorsteenmond. Dit is een hoog bronvermogen en dit zal tot knelpunten in de omgeving leiden. In het kader van het voorkomen van onnodige geluidemissie zal een lameldemper met een tussenschakeldemping van ten minste 10 dB na de ventilator wordt geplaatst. Het is ook mogelijk dat een andere oplossing met een minstens gelijkwaardige geluidreductie wordt gekozen.

Bij de biomassakachel en bij de drogers in de kleine hal is uitgegaan van een bronvermogen van 85 dB(A) per stuk. Deze uitlaten zijn ingevoerd als puntbron.

In tabel 3.3 zijn de gehanteerde bronvermogens vermeld.

Tabel 3.3: Toegepaste bronvermogens

Bron	Bronvermogen L_w [dB(A)]	Toepassing	
		$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$
Vrachtwagen 10 km/h	102 ¹	X	
Vrachtwagen manoeuvreren	97 ¹	X	
Vrachtwagen stationair	97	X	
Vrachtwagen piek	108		X
Uitlaat schoorsteen	99	X	
Transportband Vecobelt VRF 500	65 m ⁻¹	X	
Uitlaat drooginstallaties en biomassakachel	86	X	

¹ Granneman et al, vakblad Geluid, maart 2013

3.3. Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu 5.20, volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Bij woningen in de omgeving wordt in de dagperiode getoetst op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op de verdiepingen, 1,5 meter boven het vloerniveau.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard ingesteld op 1 (absorberend). Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0.

De richtwaarden volgens de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn gelijk. In dit hoofdstuk wordt daarom per onderdeel in één keer aan beide toetsingskaders getoetst.

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Adres	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Blauwepannenweg 1	30	32	30
Blauwepannenweg 1A	27	27	25
Blauwepannenweg 1C	28	29	27
Blauwepannenweg 3	29	31	29
Blauwepannenweg 5	27	30	29
Capelleweg 64	30	28	25
Oudelandsedijk 4	29	29	26
Oudelandsedijk 5A	26	30	29
Oudelandsedijk 7	40	42	38
Stationsweg 28	33	29	27
Tonisseweg 1	26	27	24
Tramweg 15	32	30	27
Tramweg 41	33	30	28

Bij alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van 50/45/40 dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode.

4.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidniveau weergegeven.

Tabel 4.2: Maximaal geluidniveau

Adres	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Blauwepannenweg 1	42	44	44
Blauwepannenweg 1A	38	40	40
Blauwepannenweg 1C	35	40	40
Blauwepannenweg 3	37	39	39
Blauwepannenweg 5	39	38	38
Capelleweg 64	39	41	41
Oudelandsedijk 4	41	42	42
Oudelandsedijk 5A	30	32	32
Oudelandsedijk 7	46	48	48
Stationsweg 28	42	44	44
Tonisseweg 1	36	39	39
Tramweg 15	40	42	42
Tramweg 41	43	45	45

Bij alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van 70/65/60 dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode.

5. Beste beschikbare technieken

15

In dit hoofdstuk wordt besproken of er doelmatige maatregelen mogelijk zijn om de geluidemissie te reduceren.

De meeste activiteiten worden in pandig uitgevoerd. Gevels worden voorzien van snelsluitende deuren, zodat de geluidemissie vanuit de hallen tot een minimum wordt beperkt.

De bedrijfshallen worden robuust uitgevoerd. De eerste 8 meter van de gevels, gerekend vanaf maaiveld, bestaan uit beton met een dikte variërend van 20 tot 40 centimeter. Voor de andere geveldelen en daken worden sandwichpanelen met isolatie toegepast. Aanvullende maatregelen aan de gebouwen worden niet doelmatig geacht.

Voor de droogtunnels wordt gebruik gemaakt van geforceerde lucht. Deze lucht wordt afgezogen door een ventilator en via een schoorsteen naar buiten geperst. Om de geluiduitstraling van de schoorsteen te reduceren wordt een lameldemper of gelijkwaardige oplossing toegepast met een minimale tussenschakeldemping van 10 dB. Hierdoor is de geluiduitstraling van de ventilator geminimaliseerd.

De transportbanden worden volledig gesloten uitgevoerd, zowel het product als de wielen komen niet in contact met de buitenlucht. Hierdoor zijn deze transportbanden reeds stil.

Voor de invoer van vrachtverkeer is gebruik gemaakt van gegevens die representatief zijn voor moderne vrachtauto's. De vrachtauto's zijn in het bezit van derden. Comgoed heeft daarom geen invloed op het treffen van eventuele aanvullende maatregelen.

Het toepassen van maatregelen aan de overige geluidbronnen zou geen significante reductie van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opleveren.

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat binnen de inrichting de beste beschikbare technieken worden toegepast.

6. Conclusie

17

Comgoed is voornemens een inrichting voor de productie van bioboord op te richten. In het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de onderdelen handelen in strijd met de regels van het bestemmingsplan en milieu is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau.

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van de beste beschikbare technieken ter voorkoming van onnodige geluidemissie.

Het bevoegd gezag wordt verzocht toestemming te verlenen voor de berekende geluidniveaus.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeq,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

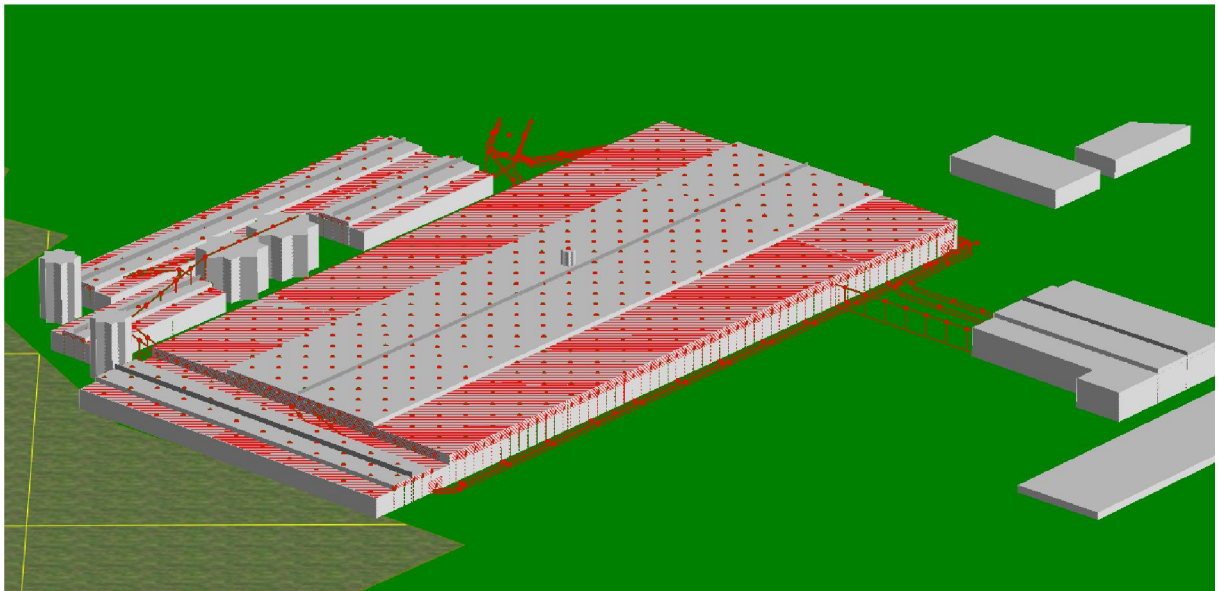
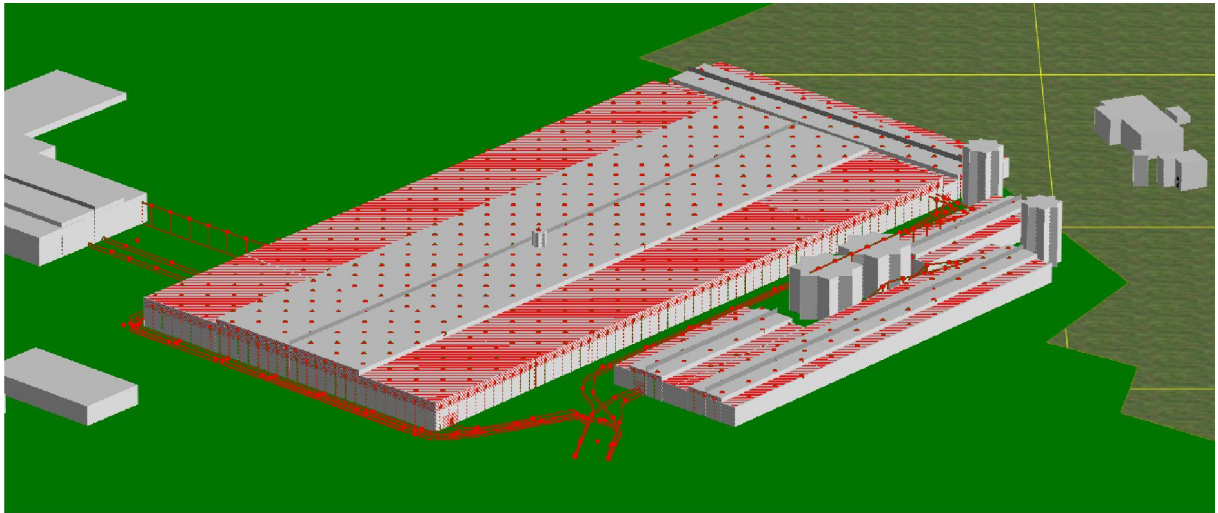
Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

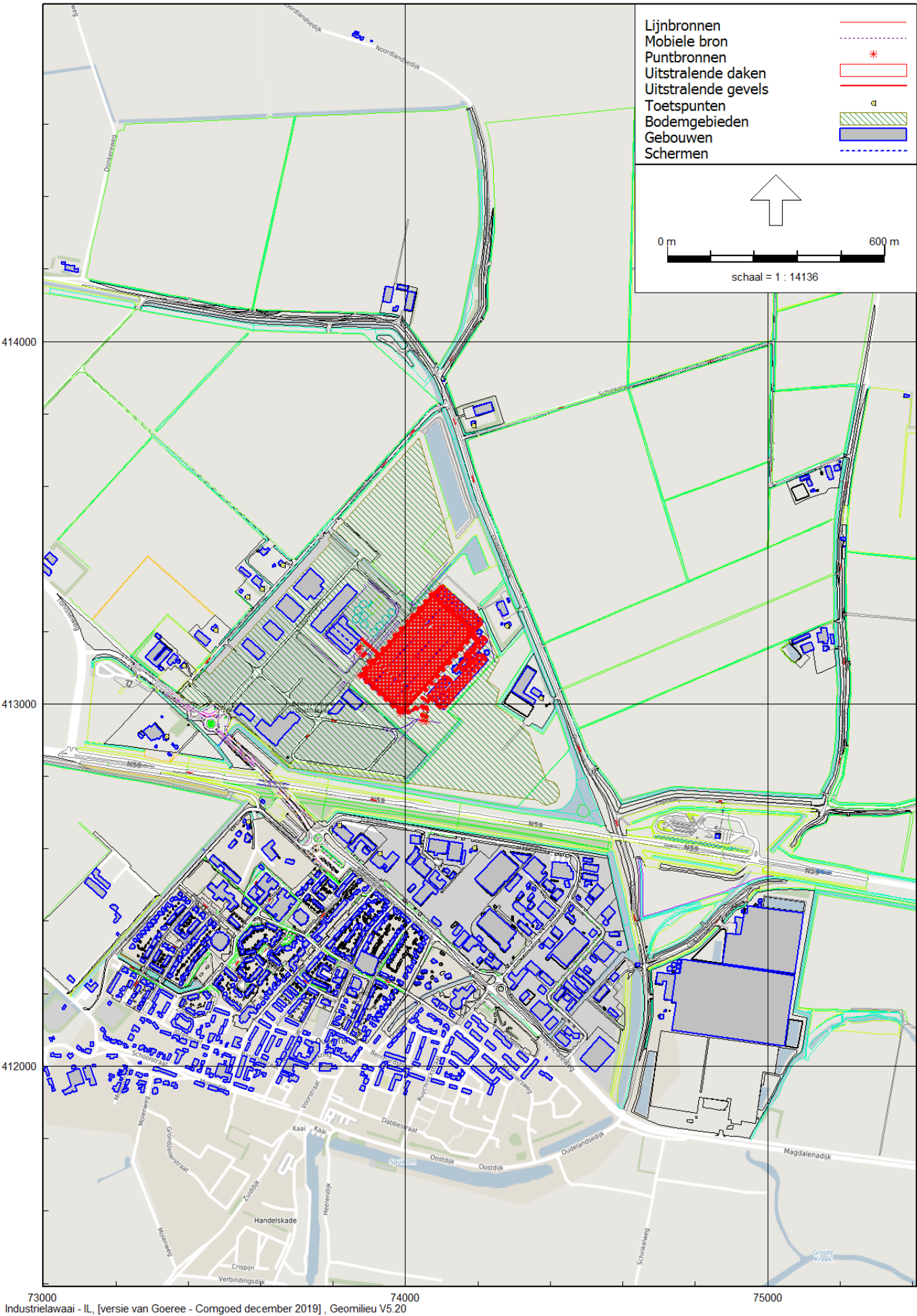
Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

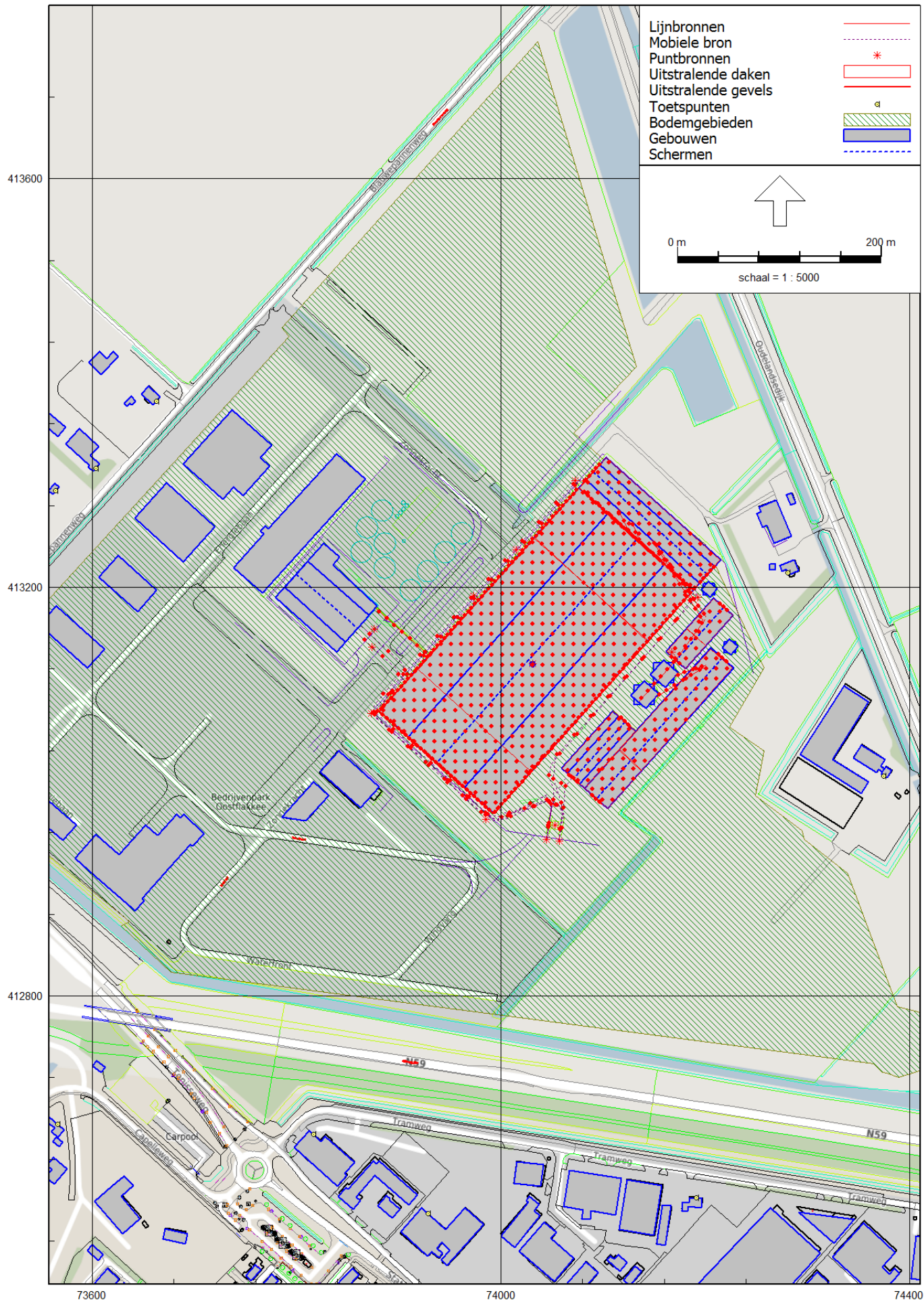
Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

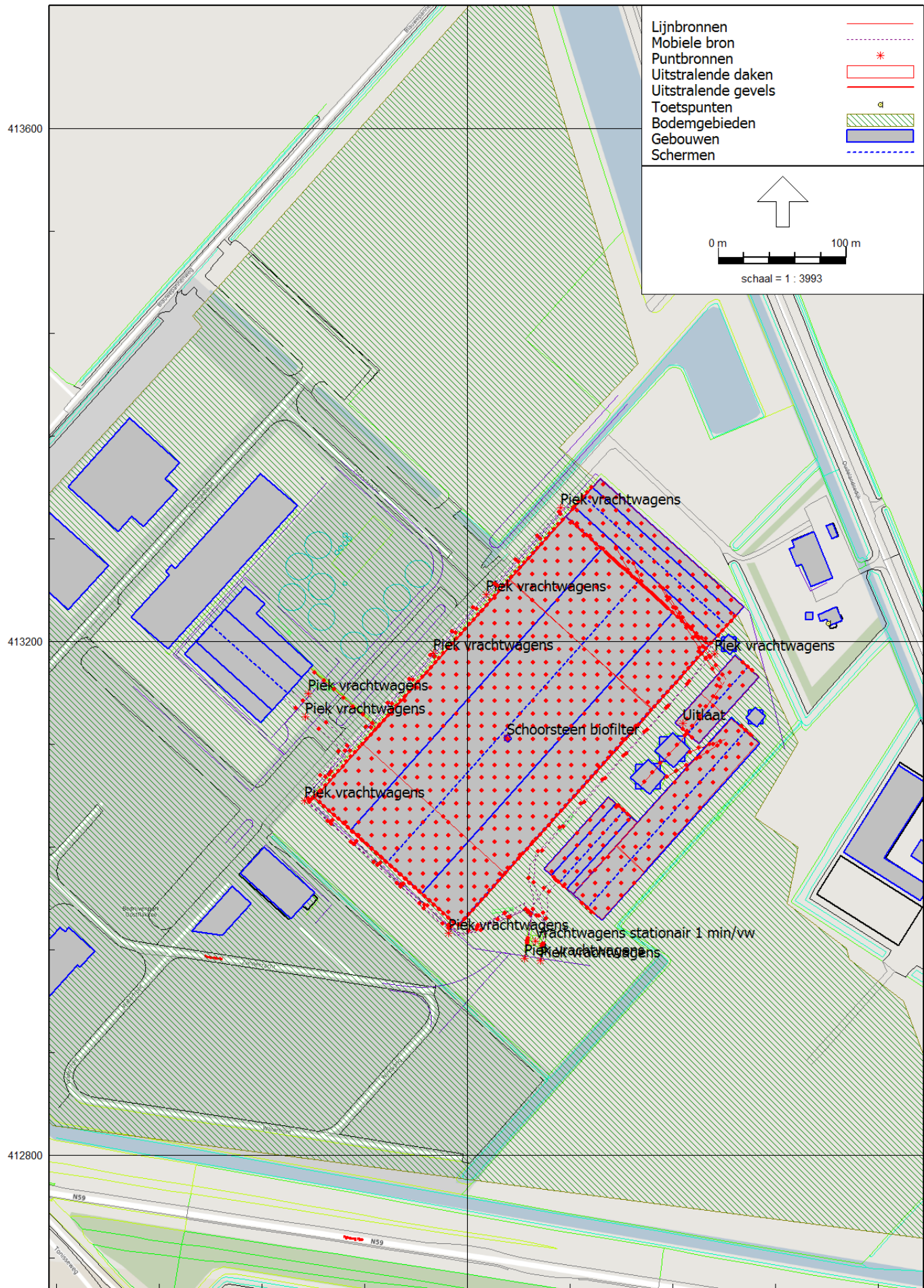
Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

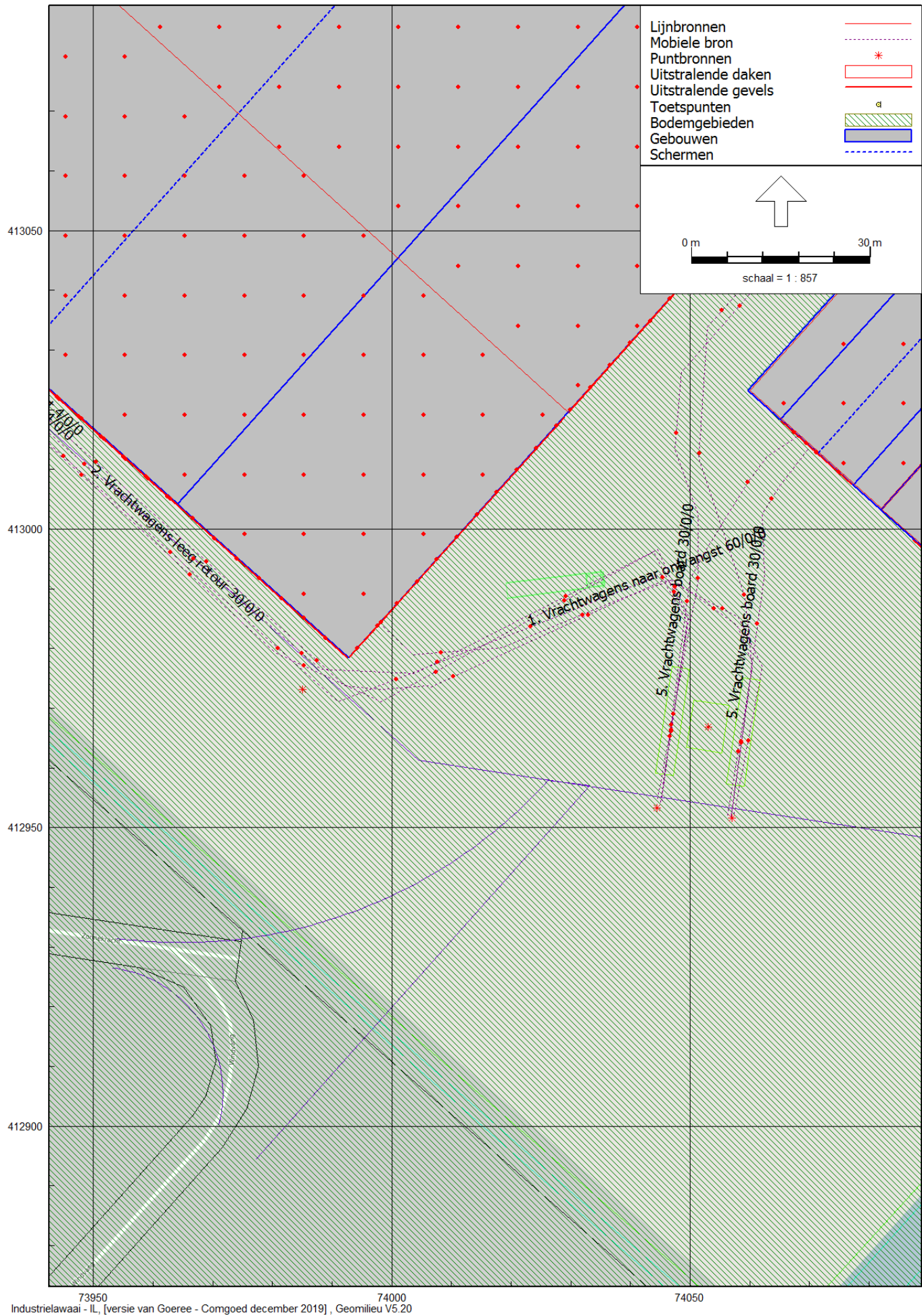
Bijlage 2 Figuren model

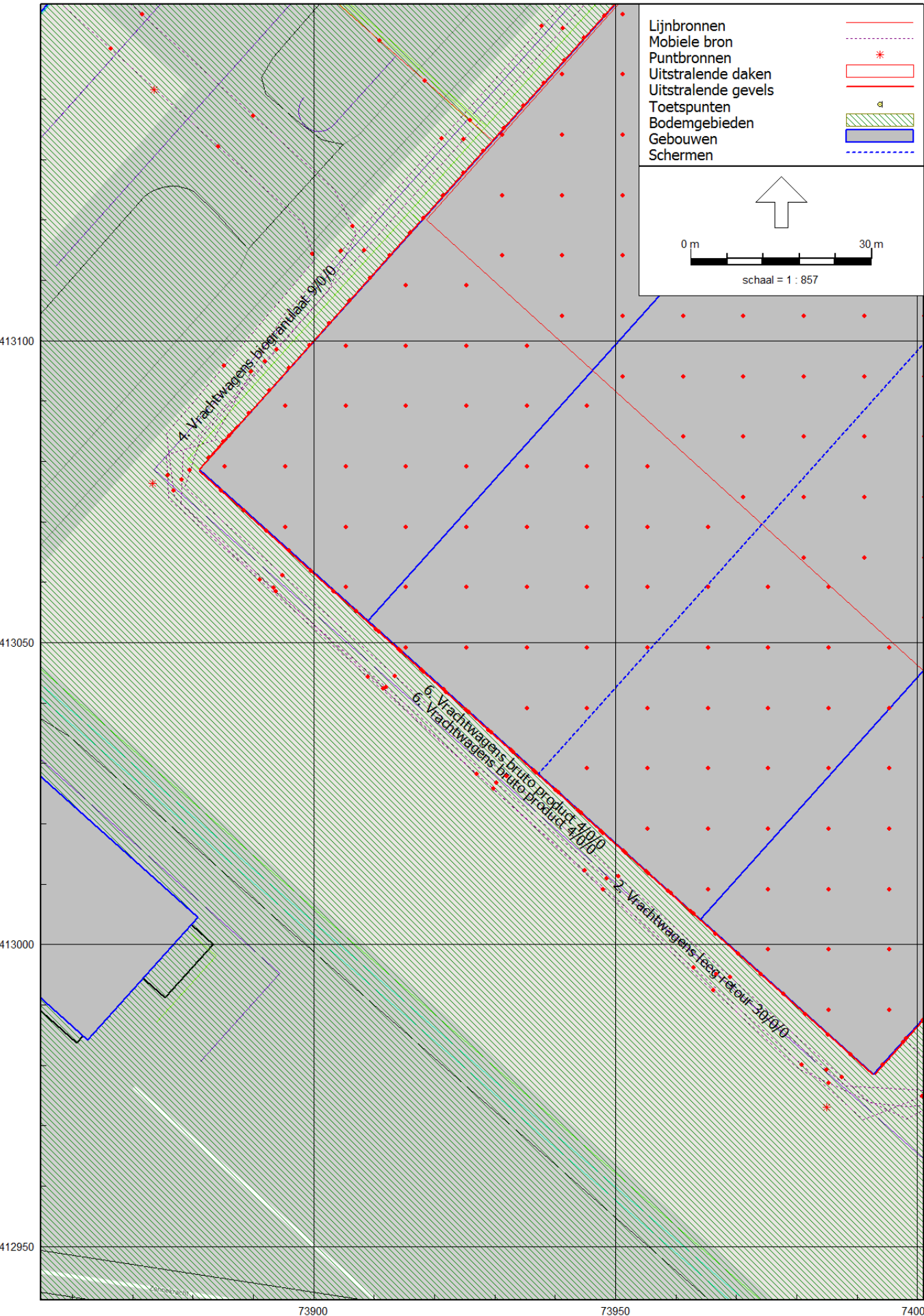


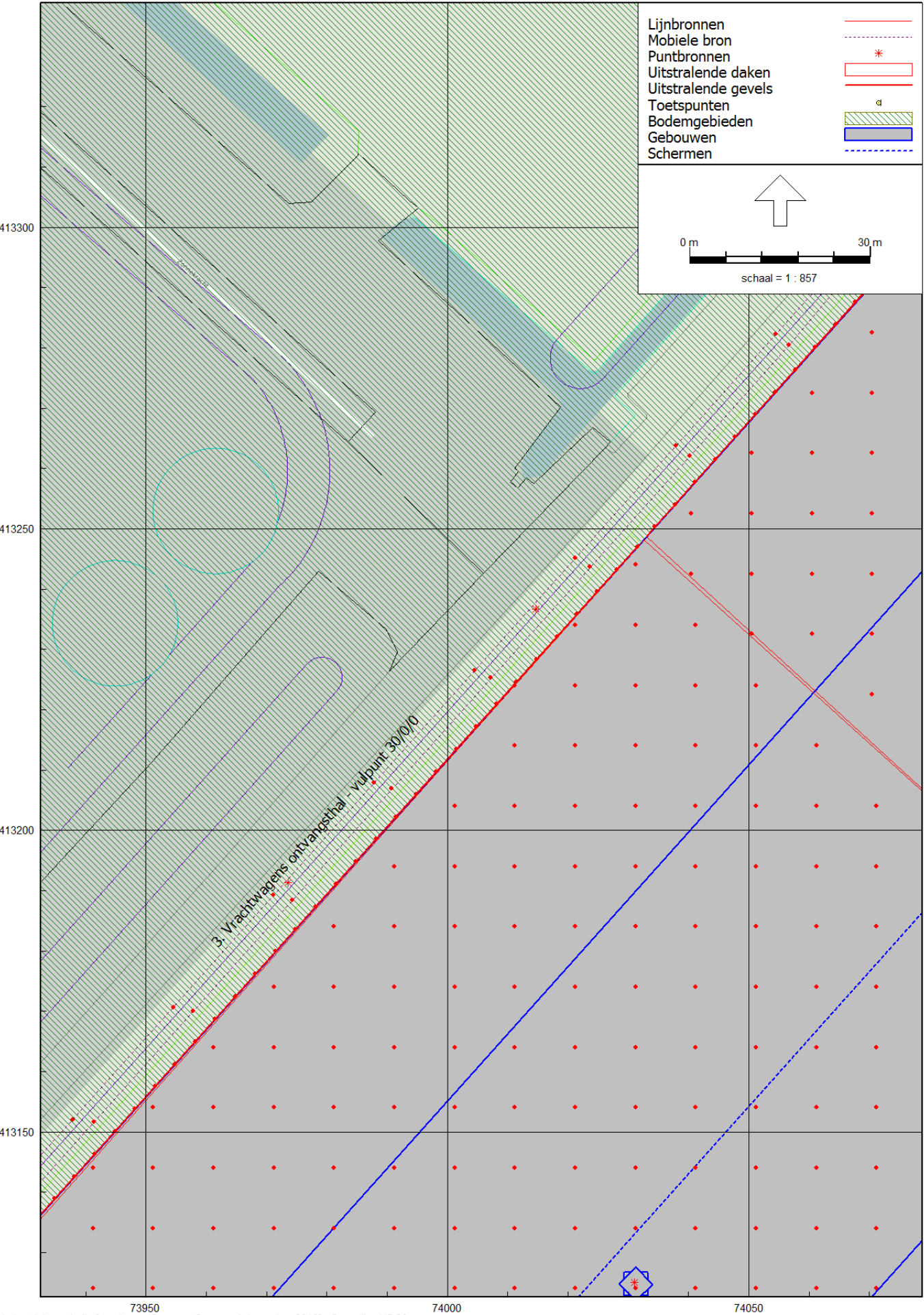


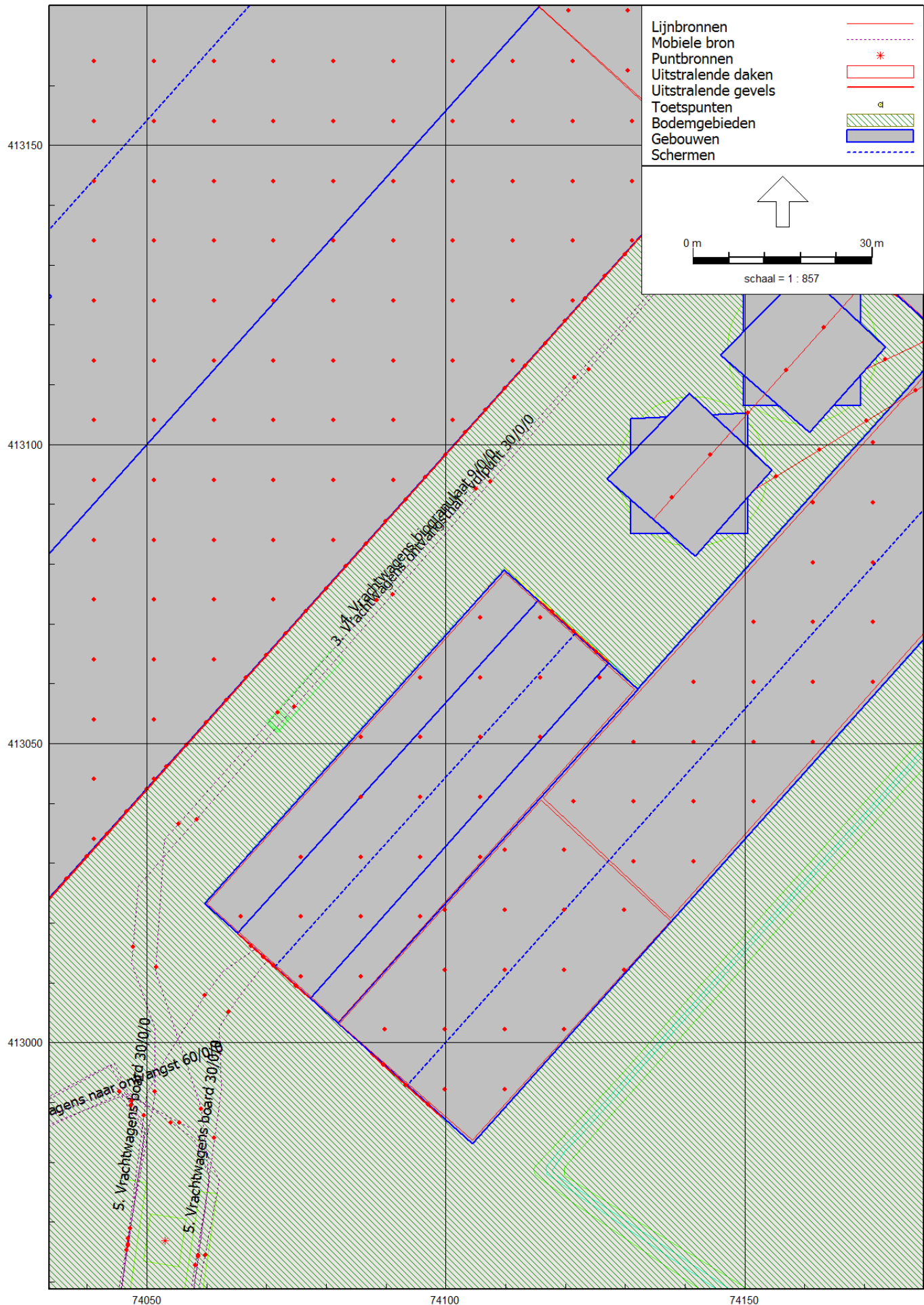


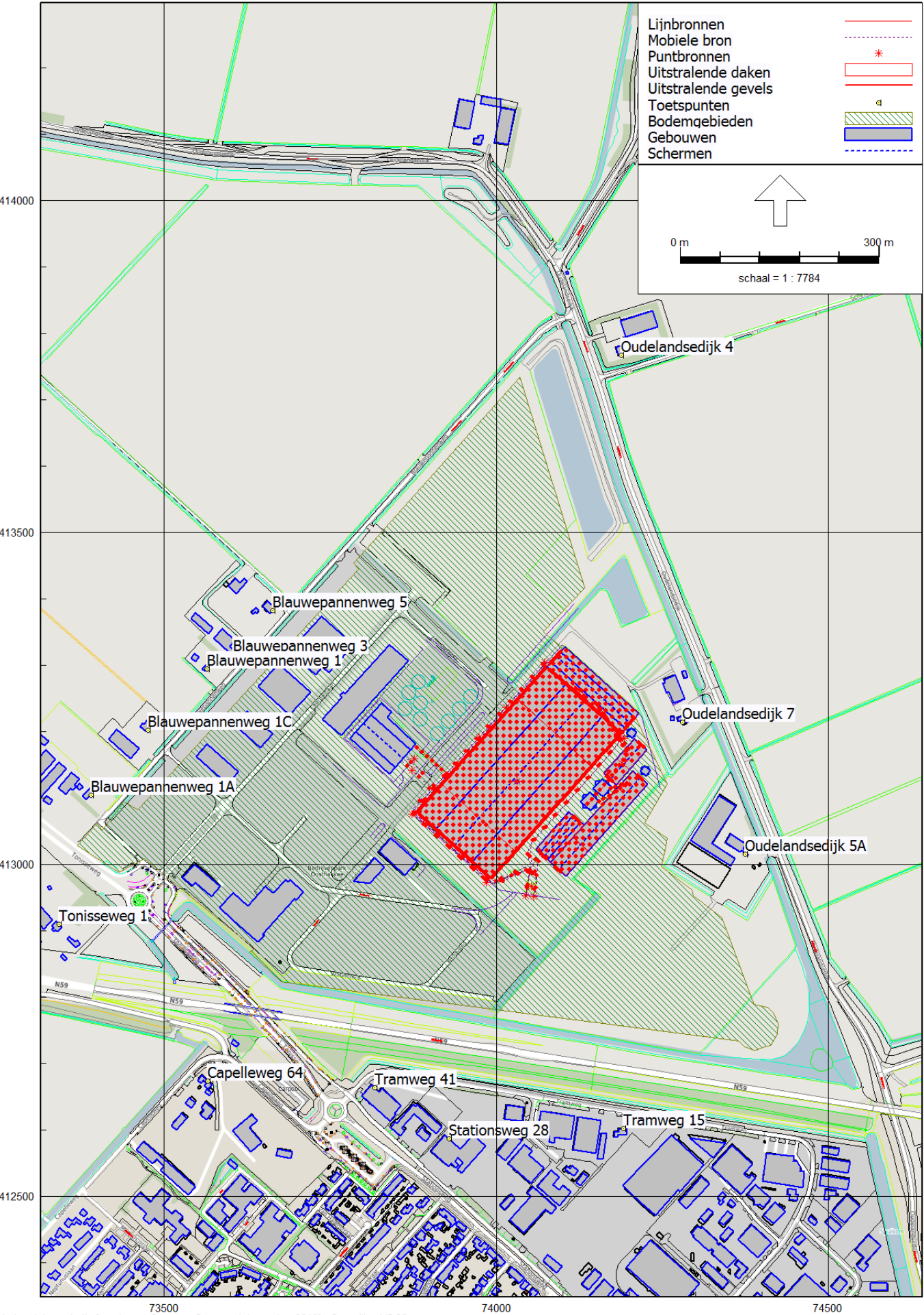












Bijlage 3 Invoergegevens

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Granulaat	Conveyor biogranulaat	Stationaire bronnen	15308	5	74127,32	413251,88	74113,82	413277,56	9,00	9,00	0,00
Stro	Conveyor stro	Stationaire bronnen	15309	5	74136,92	413243,28	74127,92	413264,76	9,00	9,00	0,00
Stro	Conveyor stro	Stationaire bronnen	15310	5	74149,73	413244,97	74201,45	413170,34	1,00	9,00	0,00
Granulaat	Conveyor biogranulaat	Stationaire bronnen	15311	5	74147,55	413246,95	74198,33	413166,89	1,00	9,00	0,00
Conveyor	Conveyor	Stationaire bronnen	15312	5	74199,81	413168,52	74134,65	413087,55	9,00	18,50	0,00
Conveyor	Conveyor	Stationaire bronnen	15313	5	74170,36	413112,71	74201,19	413124,01	1,00	9,00	0,00
Conveyor	Conveyor	Stationaire bronnen	15314	5	74151,60	413092,45	74199,06	413121,66	1,00	9,00	0,00
Bruto	Conveyor bruto product	Stationaire bronnen	15356	5	73877,30	413179,44	73929,65	413133,12	9,00	9,00	0,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Granulaat	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	2	29,01	29,01	29,01
Stro	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	2	23,29	23,29	23,29
Stro	0,00	--	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	2	90,80	91,15	90,80
Granulaat	0,00	--	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	2	94,80	95,14	94,80
Conveyor	0,00	--	18,50	18,50	18,50	18,50	0,00	Relatief	3	104,08	104,95	51,92
Conveyor	0,00	--	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	3	32,88	35,65	10,16
Conveyor	0,00	--	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	3	55,73	57,69	15,29
Bruto	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	2	69,91	69,91	69,91

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping
Granulaat	29,01	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Stro	23,29	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Stro	90,80	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Granulaat	94,80	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Conveyor	52,17	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Conveyor	22,72	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Conveyor	40,43	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Bruto	69,91	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	10,00	1	Nee	Nee

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Granulaat	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	40,63	54,63	62,63	68,63	75,63	75,63
Stro	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	39,67	53,67	61,67	67,67	74,67	74,67
Stro	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	45,60	59,60	67,60	73,60	80,60	80,60
Granulaat	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	45,78	59,78	67,78	73,78	80,78	80,78
Conveyor	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	46,21	60,21	68,21	74,21	81,21	81,21
Conveyor	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	41,52	55,52	63,52	69,52	76,52	76,52
Conveyor	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	43,61	57,61	65,61	71,61	78,61	78,61
Bruto	Nee	26,00	40,00	48,00	54,00	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	44,45	58,45	66,45	72,45	79,45	79,45

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250
Granulaat	71,63	63,63	51,63	79,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Stro	70,67	62,67	50,67	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Stro	76,60	68,60	56,60	84,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Granulaat	76,78	68,78	56,78	85,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Conveyor	77,21	69,21	57,21	85,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Conveyor	72,52	64,52	52,52	80,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Conveyor	74,61	66,61	54,61	82,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00
Bruto	75,45	67,45	55,45	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	40,00	48,00	54,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Granulaat	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	40,63	54,63	62,63	68,63	75,63	75,63	71,63	63,63	51,63	79,98
Stro	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	39,67	53,67	61,67	67,67	74,67	74,67	70,67	62,67	50,67	79,02
Stro	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	45,60	59,60	67,60	73,60	80,60	80,60	76,60	68,60	56,60	84,95
Granulaat	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	45,78	59,78	67,78	73,78	80,78	80,78	76,78	68,78	56,78	85,13
Conveyor	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	46,21	60,21	68,21	74,21	81,21	81,21	77,21	69,21	57,21	85,56
Conveyor	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	41,52	55,52	63,52	69,52	76,52	76,52	72,52	64,52	52,52	80,87
Conveyor	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	43,61	57,61	65,61	71,61	78,61	78,61	74,61	66,61	54,61	82,96
Bruto	61,00	61,00	57,00	49,00	37,00	65,35	44,45	58,45	66,45	72,45	79,45	79,45	75,45	67,45	55,45	83,80

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Mobiele bronnen	15252	3	14:09, 22 okt 2019	VW ontvang	1. Vrachtwagens naar ontvangst 60/0/0	Polylijn	74056,89	412952,22
Mobiele bronnen	15253	3	08:30, 23 okt 2019	VW 4 losp	3. Vrachtwagens ontvangsthal - vulpunt 30/0/0	Polylijn	74044,56	412954,94
Mobiele bronnen	15255	3	14:19, 22 okt 2019	VW 2 losp	2. Vrachtwagens leeg retour 30/0/0	Polylijn	73883,98	413083,60
Mobiele bronnen	15258	3	14:11, 21 okt 2019	VW board	5. Vrachtwagens board 30/0/0	Polylijn	74056,36	412952,16
Mobiele bronnen	15259	3	14:11, 21 okt 2019	VW board	5. Vrachtwagens board 30/0/0	Polylijn	74067,95	413015,54
Mobiele bronnen	15260	3	07:44, 23 okt 2019	VW stro	4. Vrachtwagens biogranulaat 9/0/0	Polylijn	74056,90	412951,88
Mobiele bronnen	15261	3	14:06, 22 okt 2019	VW	6. Vrachtwagens bruto product 4/0/0	Polylijn	74057,44	412952,30
Mobiele bronnen	15340	3	14:19, 22 okt 2019	VW stro	4. Vrachtwagens biogranulaat 9/0/0	Polylijn	74082,59	413305,25
Mobiele bronnen	15341	3	14:05, 22 okt 2019	VW	6. Vrachtwagens bruto product 4/0/0	Polylijn	73857,45	413156,48
Mobiele bronnen	15354	3	14:14, 22 okt 2019	VW 4 losp	3. Vrachtwagens ontvangsthal - vulpunt 30/0/0	Polylijn	74081,98	413305,69

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Mobiele bronnen	73998,07	412984,19	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	8	99,05	99,05
Mobiele bronnen	74190,76	413199,60	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	7	299,45	299,45
Mobiele bronnen	74045,45	412957,07	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	8	265,05	265,05
Mobiele bronnen	74070,13	413013,73	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	6	64,65	64,65
Mobiele bronnen	74045,14	412954,05	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	7	68,22	68,22
Mobiele bronnen	74189,98	413198,99	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	9	299,17	299,17
Mobiele bronnen	73862,48	413162,40	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	15	373,25	373,25
Mobiele bronnen	74045,00	412954,12	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	10	567,79	567,79
Mobiele bronnen	74045,10	412954,15	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	11	362,26	362,26
Mobiele bronnen	73883,61	413083,97	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	4	299,86	299,86

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Mobiele bronnen	60	--	--	19,07	--	--	10	25,00	4	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	30	--	--	22,05	--	--	10	25,00	12	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	30	--	--	22,20	--	--	10	25,00	11	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	30	--	--	22,69	--	--	10	25,00	3	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	30	--	--	22,45	--	--	10	25,00	3	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	9	--	--	27,28	--	--	10	25,00	12	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	4	--	--	30,81	--	--	10	25,00	15	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	9	--	--	27,32	--	--	10	25,00	23	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	4	--	--	30,94	--	--	10	25,00	15	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
Mobiele bronnen	30	--	--	22,04	--	--	10	25,00	12	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
Mobiele bronnen	94,50	87,90	77,20	101,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30

Model: Comgoed oktober 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Comgoed januari 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Lamax	15317	1	14:45, 22 okt 2019	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	74192,52	413190,47	1,50	1,50
Lamax	15318	1	11:45, 1 nov 2018	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	74044,47	412953,33	1,50	1,50
Lamax	15319	1	11:45, 1 nov 2018	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	74056,99	412951,60	1,50	1,50
Lamax	15320	1	14:45, 22 okt 2019	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	73985,01	412973,10	1,50	1,50
Lamax	15321	1	11:45, 1 nov 2018	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	73875,97	413159,41	1,50	1,50
Lamax	15322	1	14:07, 21 okt 2019	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	73873,58	413141,61	1,50	1,50
Lamax	15323	1	14:45, 22 okt 2019	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	74072,81	413304,56	1,50	1,50
Lamax	15324	1	11:45, 1 nov 2018	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	74014,66	413236,75	1,50	1,50
Lamax	15325	1	11:45, 1 nov 2018	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	73973,61	413191,38	1,50	1,50
Lamax	15326	1	14:45, 22 okt 2019	Piek vw	Piek vrachtwagens	Punt	73873,28	413076,39	1,50	1,50
Mobiele bronnen	15200	3	08:32, 23 okt 2019	VW station	Vrachtwagens stationair 1 min/vw	Punt	74053,07	412966,87	1,50	1,50
Stationaire bronnen	15333	5	07:54, 30 jan 2020	Uitlaat	Uitlaat	Punt	74167,65	413136,69	3,00	3,00
Stationaire bronnen	15349	5	12:00, 17 dec 2019	Schoorstee	Schoorsteen biofilter	Punt	74031,00	413125,00	20,10	20,10

Model: Comgoed januari 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Lamax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Mobiele bronnen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,781	--	--	23,174	--	--	6,35
Stationaire bronnen	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
Stationaire bronnen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: Comgoed januari 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Lamax	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00	98,00	96,00	108,28
Mobiele bronnen	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30	83,60	75,50	96,52
Stationaire bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	43,10	53,40	71,40	78,40	80,40	78,40	76,40	69,40	60,40	84,99
Stationaire bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	75,80	91,90	99,40	106,80	98,00	96,20	101,00	89,90	109,15

Model: Comgoed januari 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Lamax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	97,00	100,00	102,00	101,00	101,00
Mobiele bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	90,30
Stationaire bronnen	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	44,10	54,40	72,40	79,40	81,40	79,40	77,40
Stationaire bronnen	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	0,00	74,80	88,90	92,40	96,80	83,00	81,20

Model: Comgoed januari 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Lamax	98,00	96,00	108,28
Mobiele bronnen	83,60	75,50	96,52
Stationaire bronnen	70,40	61,40	85,99
Stationaire bronnen	89,00	79,90	99,32

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
Gebouwen	15213	Dak b	Dak inname opslag bruto producten	0,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	409,18
Gebouwen	15273	Dak insta	Dak installaties	0,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	432,64
Gebouwen	15274	Dak tunnel	Dak droogtunnels	0,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	4	643,36
Gebouwen	15279	Zeef Schre	Zeef/Schredder	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	129,15
Gebouwen	15280	Droger	Droger	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	109,14
Gebouwen	15281	Boardfabri	Boardfabriek	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	324,63
Gebouwen	15282	Opslag boa	Opslag board	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	207,50
Gebouwen	15305	Dak bulk	Dak bulkopslag	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	378,40
Gebouwen	15332	Opslag boa	Opslag board	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	159,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Gebouwen	8226,10	54,97	149,67	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	9947,84	66,05	150,00	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	25747,80	149,75	172,16	Ja	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Gebouwen	986,29	24,75	39,80	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	738,43	24,80	29,78	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	3841,24	28,19	133,99	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	2183,07	29,14	74,44	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	5925,59	39,51	149,72	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25
Gebouwen	1476,61	29,59	50,38	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 3l	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	40,10	56,10	64,10	69,30	74,50	81,00	74,50	67,90	57,20	83,02	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	48,60	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	0,00	10,0	10,0	32,10	48,10	56,10	61,30	66,50	73,00	66,50	59,90	49,20	75,02	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	48,60	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	48,60	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	43,60	59,60	67,60	72,80	78,00	81,80	78,00	71,40	60,70	85,03	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	33,60	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	38,60	54,60	62,60	67,80	73,00	76,80	73,00	66,40	55,70	80,03	16,00	16,00	22,00
Gebouwen	9,03	10,0	10,0	33,60	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	19,10	35,10	37,10	38,30	39,50	45,00	43,50	32,90
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	11,10	27,10	29,10	30,30	31,50	37,00	35,50	24,90
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	22,60	38,60	40,60	41,80	43,00	45,80	47,00	36,40
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	17,60	33,60	35,60	36,80	38,00	40,80	42,00	31,40
Gebouwen	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Gebouwen	22,20	49,04	58,25	74,25	76,25	77,45	78,65	84,15	82,65	72,05	61,35	88,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	30,70	56,67	67,58	83,58	85,58	86,78	87,98	90,78	91,98	81,38	70,68	96,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	14,20	41,04	55,21	71,21	73,21	74,41	75,61	81,11	79,61	69,01	58,31	85,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	30,70	56,67	57,54	73,54	75,54	76,74	77,94	80,74	81,94	71,34	60,64	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	30,70	56,67	56,28	72,28	74,28	75,48	76,68	79,48	80,68	70,08	59,38	85,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	25,70	51,67	58,44	74,44	76,44	77,64	78,84	81,64	82,84	72,24	61,54	87,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	15,70	41,67	45,99	61,99	63,99	65,19	66,39	69,19	70,39	59,79	49,09	75,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	20,70	46,67	55,33	71,33	73,33	74,53	75,73	78,53	79,73	69,13	58,43	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	15,70	41,67	44,29	60,29	62,29	63,49	64,69	67,49	68,69	58,09	47,39	73,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	19,10	35,10	37,10	38,30	39,50	45,00	43,50	32,90	22,20	49,04	58,25	74,25
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	67,58	83,58
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	11,10	27,10	29,10	30,30	31,50	37,00	35,50	24,90	14,20	41,04	55,21	71,21
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	57,54	73,54
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	56,28	72,28
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	38,60	40,60	41,80	43,00	45,80	47,00	36,40	25,70	51,67	58,44	74,44
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	45,99	61,99
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	17,60	33,60	35,60	36,80	38,00	40,80	42,00	31,40	20,70	46,67	55,33	71,33
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	44,29	60,29

Model: Comgoed oktober 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gebouwen	76,25	77,45	78,65	84,15	82,65	72,05	61,35	88,19
Gebouwen	85,58	86,78	87,98	90,78	91,98	81,38	70,68	96,65
Gebouwen	73,21	74,41	75,61	81,11	79,61	69,01	58,31	85,15
Gebouwen	75,54	76,74	77,94	80,74	81,94	71,34	60,64	86,61
Gebouwen	74,28	75,48	76,68	79,48	80,68	70,08	59,38	85,35
Gebouwen	76,44	77,64	78,84	81,64	82,84	72,24	61,54	87,51
Gebouwen	63,99	65,19	66,39	69,19	70,39	59,79	49,09	75,06
Gebouwen	73,33	74,53	75,73	78,53	79,73	69,13	58,43	84,40
Gebouwen	62,29	63,49	64,69	67,49	68,69	58,09	47,39	73,36

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Gebouwen	15286	Zeef/Schre	Zeef/Schredder	Lijn	74214,28	413184,28	74222,28	413177,12	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15287	Zeeflijn	Zeeflijn	Lijn	74144,54	413148,16	74187,21	413195,90	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15288	Zeeflijn	Zeeflijn	Lijn	74080,17	413294,41	74187,63	413198,10	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15289	Zeeflijn	Zeeflijn	Lijn	74033,08	413248,84	74075,70	413296,52	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15290	Zeeflijn	Zeeflijn	Lijn	74106,75	413270,59	74157,54	413225,07	12,00	12,00	0,00
Gebouwen	15294	Boardfabri	Boardfabriek	Lijn	74211,74	413135,57	74222,24	413126,13	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15295	Droger	Droger	Lijn	74167,13	413132,27	74175,47	413124,79	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15296	Opslag boa	Opslag board	Lijn	74115,73	413073,77	74127,14	413063,61	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15297	Opslag boa	Opslag board	Lijn	74065,22	413018,15	74077,08	413007,53	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15298	Opslag boa	Opslag board	Lijn	74087,39	412998,21	74099,27	412987,61	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15299	Droogtunne	Droogtunnels	Lijn	74143,33	413146,80	74029,91	413019,90	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15300	Droogtunne	Droogtunnels	Lijn	74031,82	413247,43	73917,80	413119,85	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15301	Opslag bru	opslag bruto product	Lijn	74028,93	413018,80	73992,95	412978,55	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15302	Opslag bru	opslag bruto product	Lijn	73992,59	412978,50	73881,09	413078,44	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15303	Opslag bru	opslag bruto product	Lijn	73881,03	413078,71	73917,60	413119,63	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15304	Opslag bru	opslag bruto product	Lijn	73909,01	413053,41	73963,83	413004,28	12,00	12,00	0,00
Gebouwen	15306	Bulk	Bulkopslag	Lijn	74096,91	413320,14	74083,45	413305,15	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15307	Bulk	Bulkopslag	Lijn	74194,84	413204,42	74209,13	413220,35	8,00	8,00	0,00
Gebouwen	15327	Open deur	Open deur opslag bioboard	Lijn	74067,55	413016,07	74071,35	413012,67	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	15328	Open deur	Open deur ontvangst bruto product	Lijn	74000,82	412987,36	73995,57	412981,49	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	15329	Open deur	Open deur hal 4	Lijn	74191,80	413201,02	74188,30	413197,12	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	15330	Open deur	Open deur opslag bruto product	Lijn	73882,66	413080,53	73887,52	413085,97	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	15355	Open deur	Open deur hal 4	Lijn	74084,55	413306,38	74079,39	413300,64	0,00	0,00	0,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	10,74	10,74	10,74
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	64,03	64,03	64,03
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	144,30	144,30	144,30
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	63,96	63,96	63,96
Gebouwen	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	2	68,21	68,21	68,21
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	14,12	14,12	14,12
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	11,20	11,20	11,20
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	15,28	15,28	15,28
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	15,92	15,92	15,92
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	15,91	15,91	15,91
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	170,20	170,20	170,20
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	171,10	171,10	171,10
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	53,98	53,98	53,98
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	149,73	149,73	149,73
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	54,89	54,89	54,89
Gebouwen	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	2	73,62	73,62	73,62
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	20,14	20,14	20,14
Gebouwen	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	21,40	21,40	21,40
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,10	5,10	5,10
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,87	7,87	7,87
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,24	5,24	5,24
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,30	7,30	7,30
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,72	7,72	7,72

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31
Gebouwen	10,74	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	48,60
Gebouwen	64,03	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	4,0	5,0	5,0	48,60
Gebouwen	144,30	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	4,0	5,0	5,0	48,60
Gebouwen	63,96	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	4,0	5,0	5,0	48,60
Gebouwen	68,21	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	48,60
Gebouwen	14,12	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	43,60
Gebouwen	11,20	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	48,60
Gebouwen	15,28	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	33,60
Gebouwen	15,92	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	33,60
Gebouwen	15,91	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	33,60
Gebouwen	170,20	Ja	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	33,60
Gebouwen	171,10	Ja	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	33,60
Gebouwen	53,98	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	4,0	5,0	5,0	41,60
Gebouwen	149,73	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	4,0	5,0	5,0	41,60
Gebouwen	54,89	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	4,0	5,0	5,0	41,60
Gebouwen	73,62	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	41,60
Gebouwen	20,14	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	38,60
Gebouwen	21,40	Ja	5	False	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	2,0	5,0	5,0	38,60
Gebouwen	5,10	Ja	5	False	1,000	--	0,033	8,337	--	0,413	10,79	--	23,84	5,0	5,0	5,0	33,60
Gebouwen	7,87	Ja	5	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	5,0	5,0	5,0	41,60
Gebouwen	5,24	Ja	5	False	0,650	--	--	5,420	--	--	12,66	--	--	5,0	5,0	5,0	38,60
Gebouwen	7,30	Ja	5	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	5,0	5,0	5,0	41,60
Gebouwen	7,72	Ja	5	False	0,650	--	--	5,420	--	--	12,66	--	--	5,0	5,0	5,0	38,60

Model: Comgoed oktober 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
Gebouwen	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	59,60	67,60	72,80	78,00	81,80	78,00	71,40	60,70	85,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	64,60	72,60	77,80	83,00	86,80	83,00	76,40	65,70	90,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	54,60	62,60	67,80	73,00	76,80	73,00	66,40	55,70	80,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	54,60	62,60	67,80	73,00	76,80	73,00	66,40	55,70	80,03	16,00	16,00	22,00	26,00	30,00
Gebouwen	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	54,60	62,60	67,80	73,00	76,80	73,00	66,40	55,70	80,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	57,60	65,60	70,80	76,00	79,80	76,00	69,40	58,70	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	54,60	62,60	67,80	73,00	76,80	73,00	66,40	55,70	80,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	40,92
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	51,68
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	55,21
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	51,68
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	48,95
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	22,60	38,60	40,60	41,80	43,00	45,80	47,00	36,40	25,70	51,67	37,11
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	41,10
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	27,45
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	27,63
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	27,63
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	40,93
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	40,95
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	43,94
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	48,37
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	44,02
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	42,28
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	17,60	33,60	35,60	36,80	38,00	40,80	42,00	31,40	20,70	46,67	33,65
Gebouwen	31,00	26,00	30,00	30,00	17,60	33,60	35,60	36,80	38,00	40,80	42,00	31,40	20,70	46,67	33,91
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	28,60	44,60	52,60	57,80	63,00	66,80	63,00	56,40	45,70	70,03	42,67
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	52,60	60,60	65,80	71,00	74,80	71,00	64,40	53,70	78,03	52,55
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	47,78
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	52,60	60,60	65,80	71,00	74,80	71,00	64,40	53,70	78,03	52,22
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	49,47

Model: Comgoed oktober 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Gebouwen	56,92	58,92	60,12	61,32	64,12	65,32	54,72	44,02	69,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	67,68	69,68	70,88	72,08	74,88	76,08	65,48	54,78	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	71,21	73,21	74,41	75,61	78,41	79,61	69,01	58,31	84,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	67,68	69,68	70,88	72,08	74,88	76,08	65,48	54,78	80,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	64,95	66,95	68,15	69,35	72,15	73,35	62,75	52,05	78,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	53,11	55,11	56,31	57,51	60,31	61,51	50,91	40,21	66,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	57,10	59,10	60,30	61,50	64,30	65,50	54,90	44,20	70,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	43,45	45,45	46,65	47,85	50,65	51,85	41,25	30,55	56,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	43,63	45,63	46,83	48,03	50,83	52,03	41,43	30,73	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	43,63	45,63	46,83	48,03	50,83	52,03	41,43	30,73	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	56,93	58,93	60,13	61,33	64,13	65,33	54,73	44,03	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	56,95	58,95	60,15	61,35	64,15	65,35	54,75	44,05	70,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	59,94	61,94	63,14	64,34	67,14	68,34	57,74	47,04	73,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	64,37	66,37	67,57	68,77	71,57	72,77	62,17	51,47	77,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	60,02	62,02	63,22	64,42	67,22	68,42	57,82	47,12	73,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	58,28	60,28	61,48	62,68	65,48	66,68	56,08	45,38	71,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	49,65	51,65	52,85	54,05	56,85	58,05	47,45	36,75	62,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	49,91	51,91	53,11	54,31	57,11	58,31	47,71	37,01	62,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	58,67	66,67	71,87	77,07	80,87	77,07	70,47	59,77	84,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	68,55	76,55	81,75	86,95	90,75	86,95	80,35	69,65	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	63,78	71,78	76,98	82,18	85,98	82,18	75,58	64,88	89,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	68,22	76,22	81,42	86,62	90,42	86,62	80,02	69,32	93,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	65,47	73,47	78,67	83,87	87,67	83,87	77,27	66,57	90,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Gebouwen	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	40,92	56,92	58,92	60,12	61,32
Gebouwen	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	51,68	67,68	69,68	70,88	72,08
Gebouwen	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	55,21	71,21	73,21	74,41	75,61
Gebouwen	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	51,68	67,68	69,68	70,88	72,08
Gebouwen	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	48,95	64,95	66,95	68,15	69,35
Gebouwen	0,00	22,60	38,60	40,60	41,80	43,00	45,80	47,00	36,40	25,70	51,67	37,11	53,11	55,11	56,31	57,51
Gebouwen	0,00	27,60	43,60	45,60	46,80	48,00	50,80	52,00	41,40	30,70	56,67	41,10	57,10	59,10	60,30	61,50
Gebouwen	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	27,45	43,45	45,45	46,65	47,85
Gebouwen	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	27,63	43,63	45,63	46,83	48,03
Gebouwen	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	27,63	43,63	45,63	46,83	48,03
Gebouwen	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	40,93	56,93	58,93	60,13	61,33
Gebouwen	0,00	12,60	28,60	30,60	31,80	33,00	35,80	37,00	26,40	15,70	41,67	40,95	56,95	58,95	60,15	61,35
Gebouwen	0,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	43,94	59,94	61,94	63,14	64,34
Gebouwen	0,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	48,37	64,37	66,37	67,57	68,77
Gebouwen	0,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	44,02	60,02	62,02	63,22	64,42
Gebouwen	0,00	20,60	36,60	38,60	39,80	41,00	43,80	45,00	34,40	23,70	49,67	42,28	58,28	60,28	61,48	62,68
Gebouwen	0,00	17,60	33,60	35,60	36,80	38,00	40,80	42,00	31,40	20,70	46,67	33,65	49,65	51,65	52,85	54,05
Gebouwen	0,00	17,60	33,60	35,60	36,80	38,00	40,80	42,00	31,40	20,70	46,67	33,91	49,91	51,91	53,11	54,31
Gebouwen	0,00	28,60	44,60	52,60	57,80	63,00	66,80	63,00	56,40	45,70	70,03	42,67	58,67	66,67	71,87	77,07
Gebouwen	0,00	36,60	52,60	60,60	65,80	71,00	74,80	71,00	64,40	53,70	78,03	52,55	68,55	76,55	81,75	86,95
Gebouwen	0,00	33,60	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	47,78	63,78	71,78	76,98	82,18
Gebouwen	0,00	36,60	52,60	60,60	65,80	71,00	74,80	71,00	64,40	53,70	78,03	52,22	68,22	76,22	81,42	86,62
Gebouwen	0,00	33,60	49,60	57,60	62,80	68,00	71,80	68,00	61,40	50,70	75,03	49,47	65,47	73,47	78,67	83,87

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gebouwen	64,12	65,32	54,72	44,02	69,99
Gebouwen	74,88	76,08	65,48	54,78	80,75
Gebouwen	78,41	79,61	69,01	58,31	84,28
Gebouwen	74,88	76,08	65,48	54,78	80,75
Gebouwen	72,15	73,35	62,75	52,05	78,02
Gebouwen	60,31	61,51	50,91	40,21	66,18
Gebouwen	64,30	65,50	54,90	44,20	70,17
Gebouwen	50,65	51,85	41,25	30,55	56,52
Gebouwen	50,83	52,03	41,43	30,73	56,70
Gebouwen	50,83	52,03	41,43	30,73	56,70
Gebouwen	64,13	65,33	54,73	44,03	70,00
Gebouwen	64,15	65,35	54,75	44,05	70,02
Gebouwen	67,14	68,34	57,74	47,04	73,01
Gebouwen	71,57	72,77	62,17	51,47	77,44
Gebouwen	67,22	68,42	57,82	47,12	73,09
Gebouwen	65,48	66,68	56,08	45,38	71,35
Gebouwen	56,85	58,05	47,45	36,75	62,72
Gebouwen	57,11	58,31	47,71	37,01	62,98
Gebouwen	80,87	77,07	70,47	59,77	84,10
Gebouwen	90,75	86,95	80,35	69,65	93,98
Gebouwen	85,98	82,18	75,58	64,88	89,21
Gebouwen	90,42	86,62	80,02	69,32	93,65
Gebouwen	87,67	83,87	77,27	66,57	90,90

Model: Comgoed oktober 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
OD 5A	Oudelandsedijk 5A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OD 7	Oudelandsedijk 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BP 5	Blauwepannenweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BP 3	Blauwepannenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BP 1	Blauwepannenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BP 1C	Blauwepannenweg 1C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
BP 1A	Blauwepannenweg 1A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW 1	Tonisseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
CW 64	Capelleweg 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW 41	Tramweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SW 28	Stationsweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW 15	Tramweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OD 4	Oudelandsedijk 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Comgoed oktober 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
		12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Comgoed oktober 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Comgoed januari 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BP 1_A	Blauwepannenweg 1	1,50	30,2	27,1	25,2	35,2	
BP 1_B	Blauwepannenweg 1	4,50	34,0	32,1	30,3	40,3	
BP 1A_A	Blauwepannenweg 1A	1,50	27,4	23,6	21,2	31,2	
BP 1A_B	Blauwepannenweg 1A	4,50	29,9	26,8	25,3	35,3	
BP 1C_A	Blauwepannenweg 1C	1,50	27,7	26,2	23,1	33,1	
BP 1C_B	Blauwepannenweg 1C	4,50	30,7	29,4	27,1	37,1	
BP 3_A	Blauwepannenweg 3	1,50	28,6	27,6	25,5	35,5	
BP 3_B	Blauwepannenweg 3	4,50	32,3	31,4	29,2	39,2	
BP 5_A	Blauwepannenweg 5	1,50	27,4	26,0	23,0	33,0	
BP 5_B	Blauwepannenweg 5	4,50	30,6	29,9	28,7	38,7	
CW 64_A	Capelleweg 64	1,50	29,8	25,6	21,9	31,9	
CW 64_B	Capelleweg 64	4,50	31,8	27,9	25,1	35,1	
OD 4_A	Oudelandsedijk 4	1,50	28,9	26,6	22,4	32,4	
OD 4_B	Oudelandsedijk 4	4,50	30,9	28,8	25,6	35,6	
OD 5A_A	Oudelandsedijk 5A	1,50	25,9	25,1	23,7	33,7	
OD 5A_B	Oudelandsedijk 5A	4,50	30,8	30,3	29,2	39,2	
OD 7_A	Oudelandsedijk 7	1,50	39,6	38,5	33,9	43,9	
OD 7_B	Oudelandsedijk 7	4,50	42,8	41,8	38,0	48,0	
SW 28_A	Stationsweg 28	1,50	32,8	26,9	23,3	33,3	
SW 28_B	Stationsweg 28	4,50	34,8	29,5	26,7	36,7	
TW 1_A	Tonisseweg 1	1,50	26,3	24,3	20,6	30,6	
TW 1_B	Tonisseweg 1	4,50	29,7	26,8	24,1	34,1	
TW 15_A	Tramweg 15	1,50	32,3	27,3	24,6	34,6	
TW 15_B	Tramweg 15	4,50	34,3	29,6	27,4	37,4	
TW 41_A	Tramweg 41	1,50	33,3	27,5	24,1	34,1	
TW 41_B	Tramweg 41	4,50	35,3	30,1	27,6	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Comgoed januari 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OD 7_A - Oudelandsedijk 7
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OD 7_A	Oudelandsedijk 7	1,50	39,6	38,5	33,9	43,9
Dak insta	Dak installaties	0,10	32,0	30,7	22,9	35,7
Zeef Schre	Zeef/Schredder	0,10	31,4	30,1	22,3	35,1
Schoorstee	Schoorsteen biofilter	20,10	30,8	30,8	30,8	40,8
Conveyor	Conveyor	9,00	28,3	27,1	19,3	32,1
Zeeflijn	Zeeflijn	8,00	27,5	26,2	18,5	31,2
Boardfabri	Boardfabriek	0,10	27,4	26,1	18,3	31,1
Droger	Droger	0,10	26,5	25,3	17,5	30,3
Zeef/Schre	Zeef/Schredder	8,00	26,1	24,9	17,1	29,9
Conveyor	Conveyor	1,00	25,5	24,2	16,4	29,2
Zeeflijn	Zeeflijn	8,00	25,5	24,2	16,4	29,2
Conveyor	Conveyor	1,00	25,0	23,8	16,0	28,8
Uitlaat	Uitlaat	3,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Granulaat	Conveyor biogranulaat	1,00	24,3	23,0	15,2	28,0
VW 4 losp	3. Vrachtwagens ontvangsthal - vulpunt 30/0/0	1,50	21,6	--	--	21,6
Stro	Conveyor stro	1,00	20,9	19,7	11,9	24,7
Dak bulk	Dak bulkopslag	0,10	20,3	19,1	11,3	24,1
Zeeflijn	Zeeflijn	12,00	18,4	17,1	9,3	22,1
VW stro	4. Vrachtwagens biogranulaat 9/0/0	1,50	16,5	--	--	16,5
Bulk	Bulkopslag	8,00	16,2	14,9	7,1	19,9
Dak tunnel	Dak droogtunnels	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
Dak b	Dak inname opslag bruto producten	0,10	13,2	11,9	4,2	16,9
Stro	Conveyor stro	9,00	11,4	10,2	2,4	15,2
Droger	Droger	8,00	11,1	9,9	2,1	14,9
VW ontvang	1. Vrachtwagens naar ontvangst 60/0/0	1,50	10,0	--	--	10,0
Open deur	Open deur hal 4	0,00	9,7	--	--	9,7
Granulaat	Conveyor biogranulaat	9,00	8,8	7,6	-0,2	12,6
VW 2 losp	2. Vrachtwagens leeg retour 30/0/0	1,50	7,6	--	--	7,6
Boardfabri	Boardfabriek	8,00	7,6	6,3	-1,4	11,3
VW station	Vrachtwagens stationair 1 min/vw	1,50	7,6	--	--	7,6
Opslag boa	Opslag board	0,10	6,5	5,3	-2,5	10,3
Droogtunne	Droogtunnels	8,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Open deur	Open deur ontvangst bruto product	0,00	5,4	--	--	5,4
Opslag boa	Opslag board	0,10	5,2	4,0	-3,8	9,0
VW stro	4. Vrachtwagens biogranulaat 9/0/0	1,50	4,3	--	--	4,3
VW 4 losp	3. Vrachtwagens ontvangsthal - vulpunt 30/0/0	1,50	4,2	--	--	4,2
VW board	5. Vrachtwagens board 30/0/0	1,50	2,1	--	--	2,1
Opslag bru	opslag bruto product	8,00	0,7	-0,6	-8,3	4,5
VW board	5. Vrachtwagens board 30/0/0	1,50	0,6	--	--	0,6
Zeeflijn	Zeeflijn	8,00	0,2	-1,1	-8,9	3,9
VW	6. Vrachtwagens bruto product 4/0/0	1,50	-0,2	--	--	-0,2
VW	6. Vrachtwagens bruto product 4/0/0	1,50	-0,3	--	--	-0,3
Open deur	Open deur opslag bruto product	0,00	-0,7	--	--	-0,7
Bruto	Conveyor bruto product	9,00	-0,9	-2,2	-10,0	2,8
Open deur	Open deur hal 4	0,00	-4,1	--	--	-4,1
Opslag bru	opslag bruto product	8,00	-5,8	-7,0	-14,8	-2,0
Open deur	Open deur opslag bioboard	0,00	-6,8	--	-19,8	-6,8
Opslag boa	Opslag board	8,00	-8,4	-9,7	-17,4	-4,7
Opslag bru	opslag bruto product	12,00	-8,6	-9,8	-17,6	-4,8
Opslag bru	opslag bruto product	8,00	-10,2	-11,5	-19,3	-6,5
Droogtunne	Droogtunnels	8,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
Bulk	Bulkopslag	8,00	-17,8	-19,1	-26,9	-14,1
Opslag boa	Opslag board	8,00	-19,8	-21,1	-28,9	-16,1
Opslag boa	Opslag board	8,00	-19,9	-21,1	-28,9	-16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Comgoed januari 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OD 7_B - Oudlandsedijk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OD 7_B	Oudlandsedijk 7	4,50	42,8	41,8	38,0	48,0
Schoorstee	Schoorsteen biofilter	20,10	35,7	35,7	35,7	45,7
Dak insta	Dak installaties	0,10	35,1	33,8	26,1	38,8
Zeef Schre	Zeef/Schredder	0,10	34,3	33,1	25,3	38,1
Conveyor	Conveyor	9,00	31,2	30,0	22,2	35,0
Droger	Droger	0,10	31,1	29,9	22,1	34,9
Uitlaat	Uitlaat	3,00	29,0	29,0	29,0	39,0
Zeeflijn	Zeeflijn	8,00	29,5	28,2	20,4	33,2
Boardfabri	Boardfabriek	0,10	29,3	28,1	20,3	33,1
Conveyor	Conveyor	1,00	28,3	27,0	19,2	32,0
Conveyor	Conveyor	1,00	28,1	26,8	19,1	31,8
Zeeflijn	Zeeflijn	8,00	27,3	26,1	18,3	31,1
Zeef/Schre	Zeef/Schredder	8,00	25,8	24,6	16,8	29,6
Granulaat	Conveyor biogranulaat	1,00	25,8	24,6	16,8	29,6
Dak bulk	Dak bulkopslag	0,10	24,1	22,9	15,1	27,9
Stro	Conveyor stro	1,00	23,9	22,7	14,9	27,7
Zeeflijn	Zeeflijn	12,00	23,7	22,5	14,7	27,5
Dak tunnel	Dak droogtunnels	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
Dak b	Dak inname opslag bruto producten	0,10	17,7	16,5	8,7	21,5
Bulk	Bulkopslag	8,00	16,9	15,6	7,9	20,6
Stro	Conveyor stro	9,00	13,9	12,6	4,8	17,6
Droger	Droger	8,00	13,7	12,5	4,7	17,5
Granulaat	Conveyor biogranulaat	9,00	11,5	10,3	2,5	15,3
Droogtunne	Droogtunnels	8,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Opslag boa	Opslag board	0,10	8,8	7,6	-0,2	12,6
Opslag boa	Opslag board	0,10	7,2	5,9	-1,9	10,9
Boardfabri	Boardfabriek	8,00	6,3	5,0	-2,8	10,0
Bruto	Conveyor bruto product	9,00	4,6	3,3	-4,5	8,3
Opslag bru	opslag bruto product	8,00	2,9	1,7	-6,1	6,7
Zeeflijn	Zeeflijn	8,00	1,6	0,4	-7,4	5,4
Opslag bru	opslag bruto product	8,00	-5,5	-6,7	-14,5	-1,7
Opslag bru	opslag bruto product	12,00	-7,6	-8,9	-16,7	-3,9
Droogtunne	Droogtunnels	8,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
Opslag bru	opslag bruto product	8,00	-9,5	-10,8	-18,6	-5,8
Opslag boa	Opslag board	8,00	-10,6	-11,9	-19,6	-6,9
Bulk	Bulkopslag	8,00	-16,2	-17,4	-25,2	-12,4
Opslag boa	Opslag board	8,00	-18,5	-19,7	-27,5	-14,7
Opslag boa	Opslag board	8,00	-21,4	-22,6	-30,4	-17,6
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-51,1	-51,1	-51,1	-41,1
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-69,3	-69,3	-69,3	-59,3
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-71,7	-71,7	-71,7	-61,7
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-72,6	-72,6	-72,6	-62,6
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-73,1	-73,1	-73,1	-63,1
Piek vw	Piek vrachtwagens	1,50	-74,0	-74,0	-74,0	-64,0
Open deur	Open deur hal 4	0,00	11,9	--	--	11,9
Open deur	Open deur hal 4	0,00	-2,2	--	--	-2,2
Open deur	Open deur ontvangst bruto product	0,00	8,2	--	--	8,2
Open deur	Open deur opslag bioboord	0,00	-6,4	--	-19,4	-6,4
Open deur	Open deur opslag bruto product	0,00	-0,1	--	--	-0,1
VW	6. Vrachtwagens bruto product 4/0/0	1,50	1,7	--	--	1,7
VW	6. Vrachtwagens bruto product 4/0/0	1,50	1,8	--	--	1,8
VW 2 losp	2. Vrachtwagens leeg retour 30/0/0	1,50	10,2	--	--	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Comgoed januari 2020
LAg bij Bron voor toetspunt: OD 7_B - Oudelandsedijk 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW 4 losp	3. Vrachtwagens ontvangsthal - vulpunt 30/0/0	1,50	23,5	--	--	23,5	
VW 4 losp	3. Vrachtwagens ontvangsthal - vulpunt 30/0/0	1,50	5,2	--	--	5,2	
VW board	5. Vrachtwagens board 30/0/0	1,50	2,6	--	--	2,6	
VW board	5. Vrachtwagens board 30/0/0	1,50	4,3	--	--	4,3	
VW ontvang	1. Vrachtwagens naar ontvangst 60/0/0	1,50	12,2	--	--	12,2	
VW station	Vrachtwagens stationair 1 min/vw	1,50	12,5	--	--	12,5	
VW stro	4. Vrachtwagens biogranulaat 9/0/0	1,50	18,2	--	--	18,2	
VW stro	4. Vrachtwagens biogranulaat 9/0/0	1,50	6,1	--	--	6,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Comgoed december 2019
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP 1_A	Blauwepannenweg 1	1,50	42,2	42,2	42,2
BP 1_B	Blauwepannenweg 1	4,50	44,3	44,3	44,3
BP 1A_A	Blauwepannenweg 1A	1,50	38,1	38,1	38,1
BP 1A_B	Blauwepannenweg 1A	4,50	40,5	40,5	40,5
BP 1C_A	Blauwepannenweg 1C	1,50	34,6	34,6	34,6
BP 1C_B	Blauwepannenweg 1C	4,50	40,2	40,2	40,2
BP 3_A	Blauwepannenweg 3	1,50	36,9	36,9	36,9
BP 3_B	Blauwepannenweg 3	4,50	39,5	39,5	39,5
BP 5_A	Blauwepannenweg 5	1,50	39,3	39,3	39,3
BP 5_B	Blauwepannenweg 5	4,50	37,6	37,6	37,6
CW 64_A	Capelleweg 64	1,50	39,1	39,1	39,1
CW 64_B	Capelleweg 64	4,50	41,3	41,3	41,3
OD 4_A	Oudelandsedijk 4	1,50	40,6	40,6	40,6
OD 4_B	Oudelandsedijk 4	4,50	42,5	42,5	42,5
OD 5A_A	Oudelandsedijk 5A	1,50	29,5	29,5	29,5
OD 5A_B	Oudelandsedijk 5A	4,50	31,6	31,6	31,6
OD 7_A	Oudelandsedijk 7	1,50	45,5	45,5	45,5
OD 7_B	Oudelandsedijk 7	4,50	47,9	47,9	47,9
SW 28_A	Stationsweg 28	1,50	42,1	42,1	42,1
SW 28_B	Stationsweg 28	4,50	44,2	44,2	44,2
TW 1_A	Tonisseweg 1	1,50	35,5	35,5	35,5
TW 1_B	Tonisseweg 1	4,50	39,0	39,0	39,0
TW 15_A	Tramweg 15	1,50	40,3	40,3	40,3
TW 15_B	Tramweg 15	4,50	42,3	42,3	42,3
TW 41_A	Tramweg 41	1,50	43,1	43,1	43,1
TW 41_B	Tramweg 41	4,50	45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE