

Goeree-Overflakkee

Bioboard en composteringsfaciliteit Comgoed

Toelichting bij de omgevingsvergunningaanvraag milieu

identificatie

projectnummer:

44000918.20171760

projectleider:

ing. S. Kos

auteur:

mw. G. Kagchelland

planstatus

datum:

11 augustus 2020

status:

definitief

Inhoud van de toelichting

Hoofdstuk 1.	Inleiding	1
1.1.	Aanleiding	1
1.2.	Doel	1
1.3.	Samenhang met overige vergunningen en toestemmingsvereisten	1
1.4.	Wettelijk kader	2
1.5.	Leeswijzer	4
Hoofdstuk 2.	Procesbeschrijving	5
2.1.	Inleiding	5
2.2.	Ligging projectgebied	5
2.3.	Ontwikkeling	6
2.4.	Productieproces	7
2.5.	Capaciteit inrichting	10
2.6.	Toekomstige ontwikkelingen	12
Hoofdstuk 3.	Toetsing aan sectorale aspecten	13
3.1.	Inleiding	13
3.2.	Geluid	13
	3.2.1 Wegverkeerslawaaï	13
	3.2.2 Industrielawaai	13
3.3.	Geur	14
3.4.	Parkeren en verkeersgeneratie	15
3.5.	Bodem	16
	3.4.1 Nulsituatie bodem	16
	3.4.2 Bodembeschermende voorzieningen	16
3.6.	Afval en afvalwater (lozingen)	16
3.7.	Luchtkwaliteit	17
3.8.	Ecologie	19
3.9.	Archeologie	21
3.10.	Energie	21
3.11.	(Brand)veiligheid	21
3.12.	Externe veiligheid	22
3.13.	Best Beschikbare Technieken	25

Bijlagen:

1	Overzicht bijlagen
---	--------------------

1.1. Aanleiding

Comgoed is voornemens om op de locatie aan de Zonnekracht te Oude-Tonge een bioboord en composteringsfaciliteit te realiseren. Comgoed is een handelsorganisatie die gespecialiseerd is in het verhandelen van grond- en hulpstoffen. Naast het verhandelen van hulp- en reststoffen is Comgoed voornemens om van deze hulp- en reststoffen bioboord te produceren. Bioboord is een volkernplaatmateriaal die op duurzame wijze geproduceerd wordt. De realisatie van de bioboord en composteringsfaciliteit voorziet in de bouw van een aantal loodsen met aanverwante functies.

Bioboord is een duurzame variant op bestaand volkernplaatmateriaal. Bioboord wordt vervaardigd uit verschillende grondstoffen die in Nederland vooralsnog als afval gecategoriseerd wordt. Het geschikt maken van deze grondstoffen voor productie in volkernplaatmateriaal vraagt om een composteringsstap in het productieproces. Naast het produceren van bioboord en de daaraan voorgaande compostering levert de composteringslijn ook compost dat gebruikt wordt als brandstof voor de levering van warmte en energie.

In het kader van deze ontwikkeling dient onder andere een omgevingsvergunning milieu te worden aangevraagd. Voorliggende toelichting bevat de procesbeschrijving en een uitgebreide toetsing van de nieuw op te richten inrichting op de omgevingsaspecten.

1.2. Doel

Doel van deze toelichting is om milieu gerelateerde effecten van de voorgenomen ontwikkeling inzichtelijk te maken. In deze toelichting wordt aangegeven waarom de bedrijfsprocessen van de bio board-fabriek voldoet aan de gestelde milieuwetgeving. Op basis hiervan beslist het bevoegd gezag op de aanvraag om omgevingsvergunning milieu. Het bevoegd gezag voor het verlenen van een omgevingsvergunning milieu op deze locatie is de gemeente Goeree-Overflakkee.

1.3. Samenhang met overige vergunningen en toestemmingsvereisten

Naast een Omgevingsvergunning voor milieu zijn nog andere vergunningen en toestemmingsvereisten noodzakelijk voordat de opslagvoorziening gerealiseerd en in gebruik genomen kan worden. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de benodigde toestemmingsvereisten die aangevraagd dienen te worden:

Tabel 1.1 Overzicht vergunningen

Toestemmingsvereisten	Activiteit	Bevoegd gezag	Doorlooptijd
Omgevingsvergunning	Milieu	Provincie	6 mnd
Omgevingsvergunning	Afwijken van de regels ruimtelijke ordening	Gemeente	Sluit aan bij milieu
Omgevingsvergunning	Bouwen	Gemeente	sluit aan bij milieu
Omgevingsvergunning	Aanleg van een uitrit	Gemeente	sluit aan bij milieu

Besluit-Mer	Mer-beoordeling	Gemeente	bekend onder kenmerk: 9999171413_9999805584
Wnb-vergunning	Natura-2000	Provincie Zuid-Holland	20+7 weken (ingediend op 7 oktober 2019)

Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning milieu wordt tevens de omgevingsvergunning voor afwijken van het bestemmingsplan aangevraagd. Deze twee onderdelen zijn, in de procedure, maatgevend. De overige onderdelen sluiten hierbij aan.

1.4. Wettelijk kader

De realisatie van de bioboard fabriek leidt tot een vergunningplicht voor de omgevingsvergunning milieu vanwege tenminste:

Besluit omgevingsrecht

Toetsingskader

In het Besluit omgevingsrecht is vastgelegd wanneer een inrichting een milieu vergunningplicht heeft. Comgoed valt onder bijlage 1, lijst C, categorie 28.4.

Besluit omgevingsrecht bijlage 1, lijst C onder categorie 28.4 lid b waar:

- Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor:
onder 6. andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m3 of meer.

Toetsing en conclusie

Comgoed ontvangt afvalstoffen van diverse categorieën met een capaciteit van maximaal 500.000 ton per jaar, zie paragraaf 2.5. Geconcludeerd kan worden dat Comgoed omgevingsvergunning-plichtig is voor de activiteit milieu.

Besluit MER

Toetsingskader

In het Besluit milieueffectrapporten (Besluit m.e.r.) is vastgelegd wanneer een milieueffectrapport (MER) of een milieueffectbeoordeling (m.e.r.-beoordeling) moet worden opgesteld bij projecten, plannen en besluiten. Comgoed valt onder categorie D18.1.

De omschrijving hiervan luidt; De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7. De bedrijfsactiviteiten van Comgoed voldoen aan deze omschrijving.

- D18.1 hanteert een hoeveelheid van 50 ton per dag of meer alvorens men een mer-beoordelingsnotitie dient uit te voeren, voor kleinere hoeveelheden is een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

Toetsing en conclusie

In voorliggende situatie is sprake van 500.000 ton afval per jaar, Comgoed komt hiermee ruim boven de gestelde hoeveelheid van categorie D18.1. Voor activiteiten boven de drempelwaarden is een m.e.r.-beoordeling nodig. De m.e.r. beoordeling is op 31 januari 2020 ingediend bij het bevoegd gezag. Op 29 juni is door het bevoegd gezag beslist dat geen MER opgesteld hoeft te worden, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Toetsingskader

De doelstelling van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is om veiligheidsafstanden aan te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. Wanneer sprake is van een risicovol bedrijf die wordt genoemd in artikel 2 van het Bevi en in artikel 1a t/m c van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is het Bevi van toepassing. Voornamelijk gaat het om bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijk stoffen worden opgeslagen of bewerkt. De normen van het Bevi zijn gebaseerd op een kansberekening op twee niveaus:

1. Plaatsgebonden risico (de kans dat iemand op een bepaalde plek buiten het bedrijfsterrein overlijdt door een calamiteit met gevaarlijke stoffen).
2. Groepsrisico (de kans dat meerdere personen buiten het bedrijfsterrein overlijden door een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het gaat hier om de maatschappelijke impact van veel slachtoffers tegelijk, maar gezondheidsschade, verwonding en materiële schade zijn hierbij niet betrokken.).

Toetsing en conclusie

Comgoed slaat geen gevaarlijke stoffen op in hoeveelheden of in combinaties die leiden tot een BEVI-plicht. Daarnaast is geen sprake van activiteiten uit artikel 2 van het Bevi en in artikel 1a t/m c van de Revi. De werkingssfeer van het Bevi is niet van toepassing op Comgoed.

Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Toetsingskader

Het Brzo 2015 implementeert de Europese Seveso III-richtlijn in Nederland. Doelstelling is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het Brzo 2015 stelt eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland. Ook regelt het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien. In de Brzo 2016 (regeling) wordt de inhoud van het besluit verder uitgewerkt. Het BRZO kent twee categorieën van bedrijven:

1. Lagedrempelinrichting (voorheen PBZO-inrichting).
2. Hogedrempelinrichting (Voorheen VR-inrichting).

Toetsing en conclusie

Comgoed slaat geen gevaarlijke stoffen op in grote hoeveelheden of in combinaties die leiden tot een BRZO-plicht. Van een overschrijding van de drempelwaarden van de BRZO is geen sprake. De werkingssfeer van het BRZO is niet van toepassing op Comgoed.

Richtlijn industriële emissies (RIE) & IPPC

Toetsingskader

De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU) is sinds 1 januari 2013 verwerkt in de Nederlandse wet- en regelgeving. De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) geeft milieueisen voor de grote milieuvervuulende bedrijven. Deze richtlijn geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie. De richtlijn vereenvoudigt zeven richtlijnen tot één richtlijn. De belangrijkste daarvan is de IPPC-richtlijn. Bijlage I van de richtlijn geeft aan wanneer industriële installaties als IPPC-installatie gezien worden.

De Richtlijn industriële emissies eist dat bedrijven de installatie pas in bedrijf nemen als ze een omgevingsvergunning milieu hebben. Deze integrale vergunning moet voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT). Voor IPPC-installaties staan de beste beschikbare technieken in BBT-conclusies en BREFS (Best Reference Documents).

Toetsing en conclusie

Onderstaande categorie uit bijlage 1 van de RIE is van toepassing op Comgoed.

- 5.3 a) De verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 t per dag door middel van een of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de

activiteiten bedoeld in Richtlijn 91/271/EEG van de Raad van 21 mei 1991 inzake de behandeling van stedelijk afvalwater (1):

- i) biologische behandeling;
- iii) voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding;

5.3 b) Nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering, van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 t per dag, door middel van een of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van activiteiten die onder Richtlijn 91/271/EEG inzake de behandeling van stedelijk afvalwater vallen:

- i) biologische behandeling;
- ii) voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding;

De Richtlijn industriële emissies is van toepassing op de inrichting. De volledige IPPC-toets is bijgevoegd als bijlage 10. Het bevoegd gezag is de Gedeputeerden Staten van de provincie Zuid-Holland.

1.5. Leeswijzer

Deze toelichting is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2: Procesbeschrijving;
- Hoofdstuk 3: Toetsing aan sectorale aspecten;
- Bijlage 1: Overzicht bijlagen.

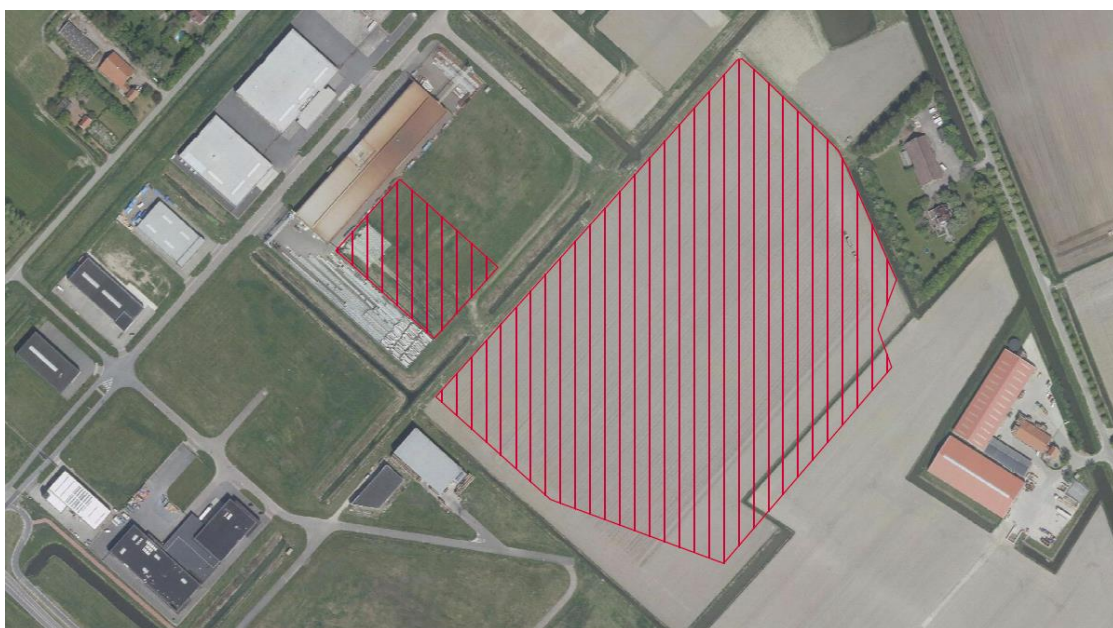
Hoofdstuk 2. Procesbeschrijving

2.1. Inleiding

Voorliggend hoofdstuk geeft de weergave weer waarop Comgoed haar bedrijfsactiviteiten uitvoert.

2.2. Ligging projectgebied

De beoogde locatie van de bioboord en composteringsfaciliteit is op het regionaal bedrijventerrein Oude-Tonge gelegen en het betreft een kavel dat momenteel nog braak ligt. In figuur 2.1 is de ligging van de locatie weergegeven. De omliggende gronden van de projectlocatie hebben de bestemming groen.



Figuur 2.1 Ligging projectlocatie

De ontwikkeling is in strijd met het bestemmingsplan Regionaal bedrijventerrein Oude-Tonge (2013). De gronden hebben de bestemming bedrijventerrein. De ontwikkeling past niet in het bestemmingsplan omwille van de volgende redenen:

- Milieucategorie;
- De geplande ontwikkeling overschrijdt de maximum bouwhoogte van 10 m;
- De geplande ontwikkeling overschrijdt de maximum oppervlakte voor een bedrijfspceel;
- De geplande ontwikkeling overschrijdt de minimale afstand van 5 meter van gebouwen tot de zijdelingse perceelsgrens en achterste perceelsgrens;
- De geplande ontwikkeling overschrijdt de bebouwingsgrens van 8 meter tot de grens van de weg.

Een omgevingsvergunning afwijken van de regels ruimtelijke ordening is gelijktijdig met de aanvraag omgevingsvergunning milieu aangevraagd bij de gemeente Goeree-Overflakkee.

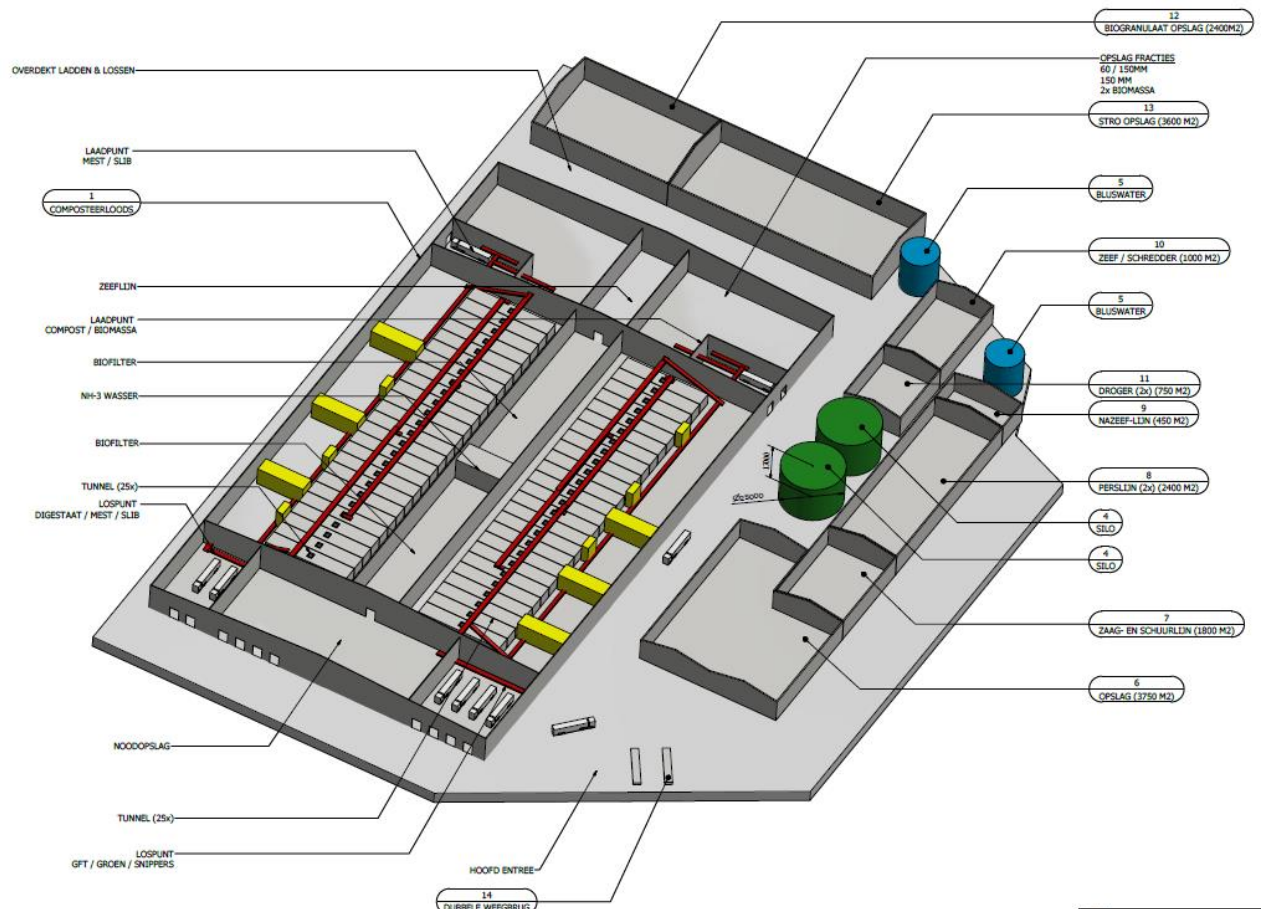
2.3. Ontwikkeling

Comgoed betreft een (deels) nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein in Oude-Tonge in de gemeente Goeree-Overflakkee, op het regionale bedrijventerrein Oude-Tonge. De hoofdontsluiting van het terrein bevindt zich aan de Zonnekracht, zie figuur 2.2. Het terrein heeft een oppervlakte van 9,5 hectare. Rondom het terrein wordt een 2 meter hoog hekwerk geplaatst. Toegang tot het terrein vindt plaats door middel van een elektrisch hekwerk. Hier is ook de weegbrug voor vrachtwagens gesitueerd. Rechts van de weegbrug zijn de parkeerplaatsen voor personenauto's gelegen. De bebouwing bestaat uit een vijftal hallen en enkele silo's.

Op de bedrijfslocatie worden een aantal bedrijfsactiviteiten ontwikkeld. Hierbij moet men denken aan de volgende onderdelen:

1. Inname grond- en reststoffen;
2. Compostering van grond- en reststoffen en productie biogranulaat;
3. Opslag van grond-, en reststoffen;
4. Productie van bioboard;
5. Logistieke bedrijfsactiviteiten;
6. Nevenactiviteiten / gebruik terrein.

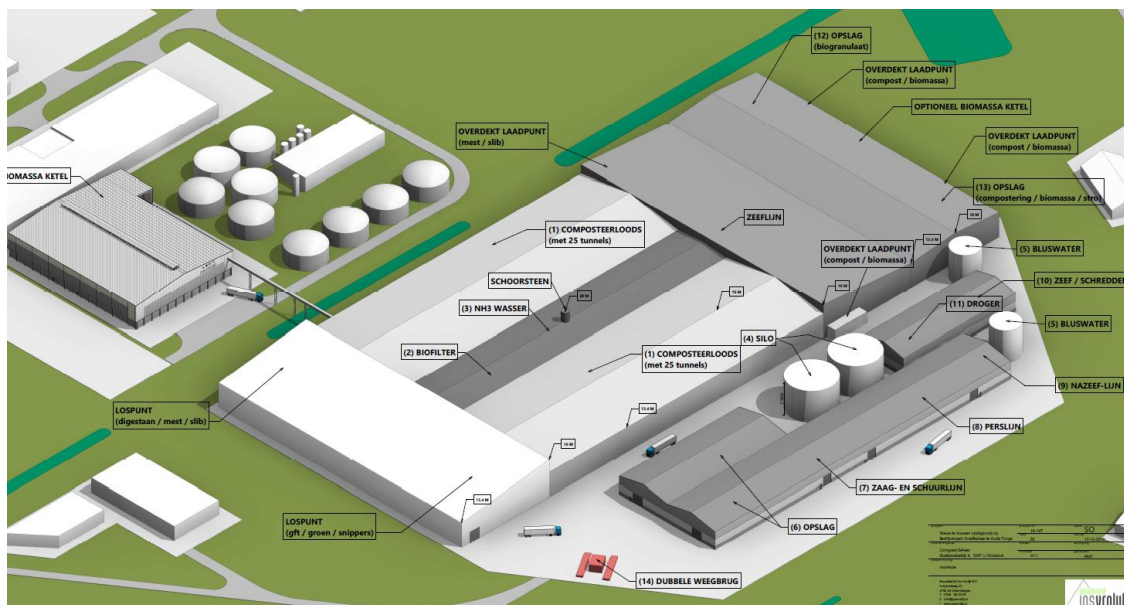
Op afbeelding 2.2 worden de bedrijfsactiviteiten van Comgoed weergegeven. Het ontwerp is toegevoegd als bijlage 2 van deze aanvraag. De naastgelegen hal ontbreekt op onderstaande uitsnede, zie figuur 2.3 voor de ligging van de naastgelegen hal.



Figuur 2.2 Indeling Comgoed

2.4. Productieproces

Het productieproces van Comgoed wordt per activiteit beschreven. De locatie van de activiteiten zijn met nummers op de plattegrond in figuur 2.3 aangegeven.



Figuur 2.3 bedrijfsactiviteiten Comgoed

1. Inname grond- en reststoffen

Bioboord is een volkernplaatmateriaal dat op duurzame wijze geproduceerd wordt. Dit volkernplaatmateriaal is kwalitatief vergelijkbaar met bekende bouwmaterialen als spaanplaat, OSB, MDF of multiplexplaten. De grondstoffen voor de fabricage van bioboord betreft materiaal met een organische houtige oorsprong. Hierbij kan men denken aan resten van paprika- en tomaatplanten, gft-afval, groenafval, bermgras, stro, houtspaanders, afvalhout grijs huishoudelijk en bedrijfsafval (incidenteel), zuiveringsslib, (steekvaste) mest en digestaat (afkomstig van een mestvergister). De grond- en reststoffen worden per as aangevoerd via de weegbrug nabij de entree van de inrichting. Nadat het product is beoordeeld conform het acceptatie en innamebeleid, de zogenaamde AO/IC en acceptabel is beoordeeld kan de vrachtwagen tot lossen overgaan.

Inname B-hout

Maximaal 25.000 ton houtsnippers worden ingenomen bij Comgoed. Hoofdzakelijk wordt A-hout ingenomen, dit hout is geschikt om de droogtunnels in te gaan, als compost verwerkt te worden en verbrand te worden in de biomassaketel. Bij inname van het hout wordt altijd conform het afvalinnamebeleid gecontroleerd of er B-hout in de partij afvalhout zit. Indien B-hout ingenomen wordt, wordt dit altijd zorgvuldig gezeefd en gescheiden van het A-hout. B-hout wordt altijd gescheiden van het A-hout op een daarvoor aangewezen plek opgeslagen. Het opgeslagen B-hout wordt vervolgens ingenomen door een erkend vervoerder en wordt niet gebruikt als houtsnippers in de biomassaketel dan wel verwerkt in het proces van het bioboord of de compostering.

Hele verpakkingen

Verpakkingen met inhoud worden door de ondoener soms ingedeeld in onder de euralcode van de verpakking (bijvoorbeeld blikjes cola, pakken pasta). Hele verpakkingen met organisch, biologisch afbreekbare vloeistoffen, viskeuze stoffen en poeders worden ingenomen bij Comgoed. De verpakkingen worden in pandig bij de inname punten gescheiden van de inhoud hiervoor worden de verpakkingen mechanisch geshredderd, of machinaal/met de hand geopend. De inhoud wordt opgevangen. De inhoud

wordt indien nodig met daarvoor bestemd materiaal gezeefd zodat geen sporen van de verpakking in achterblijft. De inhoud wordt toegevoegd aan het composteringsproces. Het overgebleven materiaal wordt schoongespoeld, gescheiden opgeslagen en vervolgens opgehaald door een erkend verwerker.

Lossen materiaal

Het lossen van het materiaal vindt plaats bij de lospunten aan de voorzijde van de composteerloods. De lospunten worden gebruikt voor de aanvoer van digestaat, mest, slib, gft, groen en houtsnippers. De vrachtwagens die de reststoffen aanvoeren hebben een 'walking floor' of de vrachtwagens kiepen het materiaal op de transportband. Het materiaal wordt direct vanuit de vrachtwagen op de transportband gelost. Het deel dat niet direct op de band valt wordt door een bovenloopkraan met grijper op de band gelegd. De lospunten (ruimte waarin de vrachtwagens staan opgesteld betreft een gesloten ruimte) worden afgezogen, de afgezogen lucht wordt vervolgens hergebruikt in de droogtunnels. Voor de aanvoer van deze hoeveelheid lucht zijn roosters aangebracht in de wanden van de losplaatsen. De losruimten worden op deze wijze op onderdruk gehouden, enkel is sprake van een luchtstroom naar binnen toe, niet naar buiten. De ventilatielucht uit de losruimtes wordt gebruikt voor het beluchten van de composteertunnels.

Opslaghal

In de opslaghal (noordwesten op het terrein) worden dezelfde stoffen opgeslagen als in de composteerloods. Naast opslag wordt groenafval en zeefoverloop opgewerkt tot biobrandstof. De biobrandstof wordt vervolgens gebruikt in de biomassaketel. De biomassaketel heeft de capaciteit om maximaal 52.600 ton houtsnippers met 50% vocht verbranden. In deze aanvraag wordt uitgegaan van een verbranding van maximaal 25.000 ton/jaar.

De biomassakachel, gesitueerd in de opslaghal (zie figuur 2.1), heeft een totaal vermogen van 14,9 MW. Ten behoeve van de biomassakachel is een schoorsteen voorzien van 22 meter vanaf maaiveld (niet weergegeven op figuur 2.1). De afgekoelde rookgassen afkomstig van de ketel worden eerst in een multi-cycloon geleid waar het grootste gedeelte van de vliegashouding wordt verwijderd. Na de multi-cycloon zijn ook een doekenfilter en een katalysator geplaatst om de rookgassen te reinigen. Een rookgasventilator is geïnstalleerd na alle rookgasreiniging om de rookgassen te leiden naar de schoorsteen. Een deel van deze schone rookgassen wordt afgetapt door een rookgasrecirculatorventilator en wordt gebruikt in de vuurhaard om de verbranding te regelen. Tussen de WKK en het biofilter is geen luchtverbinding. De lucht ten behoeve van de WKK komt uit de hal waar deze staat opgesteld. Zie ook bijlage 5c voor de volledige beschrijving van de biomassakachel.

Het digestaat dat aangevoerd wordt, wordt in de hal opgewerkt tot biogranulaat en wordt vervolgens als nieuw product afgevoerd. Ten slotte worden de te verwerken grond- en hulstoffen in ontvangst genomen in de hal. Vanuit de lospunten wordt een leidingenbrug aangelegd naar de opslaghal zodat de hal met hetzelfde debiet afgezogen wordt als de lospunten (middels onderdruk). De vrachtwagens lossen de lading inpandig en de deuren van hal sluiten automatisch.

2. Compostering van grond- en reststoffen

In de composteerloods vindt de behandeling van reststoffen plaats (2). Het merendeel van de grondstoffen heeft een vochtpercentage van rond de 50%. Dit materiaal dient voor verdere behandeling verder gedroogd te worden om te kunnen dienen als grondstof voor de bioboard productie en verdere fabricatie. Het materiaal wordt gestort in shredders en met mengtrommels naar fractie verdeeld. Vervolgens wordt het materiaal in tunnels gebracht. In deze tunnels zijn tegenstroom luchtventilatoren (warmte) aanwezig die lucht door een doorlaatbare bodem blazen waardoor het bovenliggende materiaal droogt. Hiervoor zijn 25 tunnels waar met behulp van de bovenloopkraan homogenisatie (verdelen van het materiaal) plaatsvindt. Als de dichtheid van het materiaal te groot wordt (er kan geen lucht meer doorheen dringen) dan kan men met de vulunit/ bovenloopkraan het materiaal herverdelen. Zodra het vochtpercentage afneemt van 50% naar 75% droge stof is het materiaal geschikt voor verdere bewerking.

Opgemerkt dient te worden dat de warmte in de tunnels grotendeels ontstaat door het composteren van het materiaal in de tunnels zelf. In vijf dagen tijd (werkweek) kunnen de tunnels worden gevuld en vervolgens verwerkt. Een en ander is afhankelijk van type grondstof, jaargetijde en buitentemperatuur en vochtgehalte bij inname.

De composteerloods is voorzien van een doelmatige afzuiginstallatie. Deze installatie voert lucht af naar de luchtwasser. In deze luchtwasser (drie of viertraps) wordt ammoniak en vocht afgescheiden. De ammonia wordt teruggevoerd in het composteerproces als bruikbaar stikstof. Vocht wordt afgevoerd naar het gemeentelijke riool. De luchtstroom wordt vervolgens nog door het biobed gevoerd. Hier vindt biologische reiniging plaats waarna er geen geuremissie voor de omgeving kan ontstaan. Het afzuigen van de composteerloods is een volcontinu proces. Het biofilter is gelegen tussen een 4-tal gebouwen met een hoogte van 16 meter. Het biofilter betreft een gesloten biofilter, dat wil zeggen dat er een dak boven het filter is en dat de gezuiverde lucht met behulp van een ventilator wordt afgezogen naar een schoorsteen. De schoorsteen is 20 meter hoog vanaf maaiveld.

Opslag fracties en zeeflijn

Ná de tunnels wordt de grondstoffractie verder gedroogd tot een percentage van 90% met een trommeldroger (6). De grondstof wordt vervolgens door een zeef gevoerd met een capaciteit van 150 ton per uur. In de zeef wordt een fractie plastic, ijzer en steen gescheiden. Een deel van het materiaal dat vanwege de grootte ongeschikt is voor verdere verwerking in de bioboard en composteringsfaciliteit wordt gebruikt in een efficiënte biomassaketel. De warmte die hierbij vrijkomt wordt teruggevoerd naar de tunnels.

De transportband transporteert het materiaal van de composteerloods naar de opslagloods en vervolgens naar de zeef- perslijn en droger. Dit is een volledig geautomatiseerd systeem.

De silo's (ten westen van het gebouw) zijn ca.18 meter hoog en worden gebruikt als buffer om extra materiaal aan te leveren of op te slaan wanneer nodig (zie onderdeel 'productie van bioboard'). Er is geen sprake van energiegebruik anders dan de benodigde elektriciteit voor de doseerschroeven en transportbanden.

3. Opslag van grond- en reststoffen

Bio-granulaat

De fijnste fracties die ontstaan is uitstekende kwaliteit compost. Het is de verwachting dat jaarlijks 150.000 ton van deze compost ontstaat. De compost kan nog verder worden gedroogd tot bio-granulaat en kan daarnaast met een droge stofgehalte van 75% worden verwerkt in potgrond. Het is de inschatting dat ongeveer 75.000 ton jaarlijks als bio-granulaat (elders) zal worden verwerkt. De overige 75.000 ton wordt opgewerkt als basis grondstof voor de productie van potgrond. Het bio-granulaat wordt tijdelijk opgeslagen in de bio-granulaatopslagloods (12). De bio-granulaatopslagloods wordt afgezogen. De afgezogen lucht wordt teruggebracht naar de tunnels in de composteerloods waar de lucht hergebruikt wordt.

Stro-opslag

Het stro wordt gelost in de opslagloods achter de composteerloods omdat het stro later in het proces gemengd wordt met het andere materiaal. De vrachtwagens kunnen via het overdekte gedeelte, achteruit de stro-opslagloods inrijden. De deuren zijn voorzien van een sensor en openen en sluiten automatisch zodat geluid- en geuremissie tot het minimum wordt gebracht. Het lossen wordt in de stro opslagloods doormiddel van kiepen (zwaartekracht) uitgevoerd. De transportband is zelf vullend.

4. Productie van bioboord

In de oostelijke loodsen vindt de productie van bioboord plaats. In dit gebouw worden de houtachtige vezels vermengd met een kleine hoeveelheid hars. Het productieblad is toegevoegd als bijlage 13. Door middel van stoomwalsen worden de houtachtige vezels gelijkmatig in een mal gebracht. Door het persen en verwarmen van de houtachtige vezels met lijm tot een compacte massa geperst. Men perst 20 cm houtachtige vezel samen tot een plaat van 2 cm. Tijdens het proces wordt een deel van het geproduceerde materiaal in de eerdergenoemde silo's opgeslagen als buffer. Indien tijdens het persen van de vezels blijkt dat meer materiaal nodig is dan kan dit aanvullend materiaal uit de silo's gehaald worden. Als blijkt dat tijdens productie te veel materiaal de perslijn opgaat dan kan beslist worden om een deel terug naar de silo te brengen. Het materiaal wordt naar en van de silo's getransporteerd met een gesloten vijzel.

Vervolgens wordt aan deze massa 3% hars toegevoegd. De hars wordt in een bovengrondse tank opgeslagen nabij de perslijn. Na het afkoelen is een stevig plaatmateriaal ontstaan. Comgoed heeft twee perslijnen die opgevolgd worden door een koel-, zaag- en schuurlijn. Het plaatmateriaal kan hier op de juiste maat gezaagd worden. Na het zagen wordt het plaatmateriaal opgeslagen voor verhandeling in de opslaghal.

5. Logistieke bedrijfsactiviteiten

Het (over)laden van het plaatmateriaal in de voorraadhal naar vrachtwagens vindt hier in pandig plaats met heftrucks. Nadat de vrachtwagens geladen zijn kunnen ze na passage van de weegbrug hun weg vervolgen naar de gemeentelijke ontsluitingsweg. Daarnaast rijdt een deel van de geloste vrachtwagens leeg naar de laad- en loslocatie voor stro en biogranulaat en verlaat vervolgens geladen met een van deze producten het terrein.

6. Nevenactiviteiten/ gebruik terrein

Op het terrein zijn een aantal voorzieningen gemaakt, zoals een weegbrug. Ook parkeer- voor personenauto's en opstelvoorzieningen voor vrachtwagens maken deel uit van het terrein. Het is de verwachting dat ongeveer 5 personen dagelijks in de productie aanwezig zijn.

2.5. Capaciteit inrichting

Hierna volgt een overzicht van de capaciteit van de gehele inrichting. In tabel 2.1 is de maximale hoeveelheid afvalstoffen van Comgoed weergegeven. Binnen de inrichting worden de maximale hoeveelheden in tabel 2.1 niet overschreden. Dit totaal kan echter variëren uit diverse stoffen. In tabel 2.2 is benoemd welke Euralcode de afvalstoffen kunnen hebben.

In de gebruiksfase wordt de aanvoer van afvalstoffen verwerkt conform een acceptatie en verwerkingsbeleid (AO/IC). Hiermee wordt bij de aanvoer geborgd dat de afvalstoffen traceerbaar zijn vanaf ontdoener tot eindverwerker. De AO/IC is bij de aanvraag toegevoegd als bijlage 8.

Tabel 2.1 capaciteit inrichting

Stof of product	Capaciteit (hoeveelheid in ton per jaar)
Bioboord plaatmateriaal	100.000
Compost	150.000
Aanvoer afvalstoffen	500.000
Opslag hars	3.000

Tabel 2.2 aanvoer afvalstoffen

Stoffen	hoeveelheid	Euralcode**	Hoeveelheid in ton*	
Digestaat (mest)	60.000 ton/jaar 25% ds	Hoofdstuk 2 Hoofdstuk 3 Hoofdstuk 15 Hoofdstuk 19 Hoofdstuk 20	500.000 ton/jaar	
Dikke fractie (mest)	60.000 ton/jaar 30% ds			
Champost (zonder dekaarde)	50.000 ton/jaar 40% ds			
Slib	50.000 ton/jaar 20% ds			
Bermgras	20.000 ton/jaar 35% ds			
Tuinbouw reststromen	30.000 ton/jaar 40% ds			
Houtsnippers	25.000 ton/jaar 50% ds			
Dekaarde	30.000 ton/jaar 22% ds			
GFT	68.000 ton/jaar 40% ds			
Groenafval	42.750 ton/jaar 40%			
Zeefoverloop	50.000 ton/jaar 55% ds			
Geen euralcode	opslag, bewerking en verwerking van mest			

* De hoeveelheden uit tabel 2.1 zijn leidend en worden nooit overschreden

** De Euralcode zoals benoemd in bijlage 8 Acceptatie en verwerkingsprocedures zijn van toepassing

ZZS (Zeer zorgwekkende stoffen)

De grondstoffen voor de fabricage van bioboord betreft materiaal met een organische houtige oorsprong. Hierbij kan men denken aan resten van paprika- en tomaatplanten, gft-afval, groenafval, bermgras, stro, houtspaanders, afvalhout, grijs huishoudelijk en bedrijfsafval (incidenteel), zuiveringsslib, (steekvaste) mest en digestaat (afkomstig van een mestvergister).

Om ZZS te voorkomen is bewust gekozen om alleen A-hout (schoon hout, eventueel alleen mechanisch behandeld) te verwerken in het productieproces en altijd gescheiden te houden van het B-hout. B-hout kan wel ingenomen worden, een zeeflijn is aanwezig om ingenomen B-hout (geverfd hout) te scheiden van het A-hout. Van stromen waarin mogelijk B-hout kan zitten wordt gevraagd om een ZZS-analyse. In de acceptatietabel voor B-hout wordt er vooralsnog rekening mee gehouden dat in B-hout de ZZS aanwezig kunnen zijn zoals bepaald in het rapport van SGS (ZZS in afvalstoffen).

C-hout (gecreosoteerd of gewolmaniseerd hout) wordt niet ingenomen. Daarnaast worden, met uitzondering van B-hout, geen afvalstoffen geaccepteerd met complementaire euralcodes waarvan uit analyse moet blijken of deze inderdaad als niet gevaarlijk afval kunnen worden aangemerkt. Dit heeft de volgende reden: In deze stoffen kunnen namelijk wel gevaarlijke stoffen en mogelijk ZZS voorkomen, maar in een dermate lage concentratie dat de stof niet als gevaarlijk wordt beoordeeld. Een lage concentratie gevaarlijke stoffen sluit de aanwezigheid van ZZS dus niet persé uit. Door deze gerichte selectie van euralcodes en de beperking van toegestane fracties uit deze euralcodes, wordt voorkomen dat ZZS aanwezig zijn in de afvalstoffen. De complementaire euralcodes die vallen onder B-hout, worden niet verwerkt in het productieproces. Het B-hout wordt opgeslagen op een daarvoor aangewezen locatie en wordt vervolgens opgehaald door een erkend vervoerder.

Van een aantal afvalstromen kan zonder dat er een combinatie van euralcode, ondoener en proces bekend is, de aanwezigheid van ZZS niet op voorhand worden uitgesloten. Dit gaat m.n. om 19 XX XX codes, 20 XX XX codes en XX.XX.99 codes. Wanneer tijdens de vooracceptatie bij Comgoed het vermoeden bestaat dat er toch ZZS in een bepaalde partij van een klant kunnen zitten, zal deze klant worden gevraagd om aan te tonen dat er geen ZZS aanwezig zijn. Comgoed bepaald daarbij vooraf met de klant aan de hand van het (bedrijfs-)proces, herkomst van het materiaal en type materiaal hoe groot de kans is dat deze afvalstoffen vervuild zijn met ZZS.

2.6. Toekomstige ontwikkelingen

Op korte termijn (nu en vijf jaar) is er nog geen concreet zicht op nieuwe ontwikkelingen, waardoor verdere invulling hiervan in deze omgevingsvergunningaanvraag ontbreekt.

Hoofdstuk 3. Toetsing aan sectorale aspecten

3.1. Inleiding

In dit hoofdstuk worden de bedrijfsactiviteiten getoetst op inpasbaarheid aan de verschillende sectorale omgevingsaspecten.

3.2. Geluid

3.2.1 Wegverkeerslawaai

Toetsingskader

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg getoetst moet worden in geval van een geluidgevoelige functie. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen of buiten stedelijke ligging. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd.

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Onderzoek en conclusie

De opslagvoorziening is geen geluidgevoelige functie zoals bedoeld in de Wgh. Akoestisch onderzoek kan om die reden achterwege blijven. Het aspect wegverkeerslawaai staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

3.2.2 Industrielawaai

Toetsingskader

Voor het onderdeel milieu zal de geluidbelasting van de inrichting worden getoetst aan de richtwaarden van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. De handreiking maakt onderscheid in drie soorten woonomgeving, namelijk een landelijke omgeving, een rustige woonwijk met weinig verkeer en een woonwijk in de stad. Voor de beoordeling van de geluidbelasting in de omgeving van de inrichting is de gebiedstypering woonwijk in de stad het meest passend.

De richtwaarden voor een woonwijk in de stad zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Richtwaarden handreiking

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Toetsing en conclusie

Voor de realisatie van Comgoed is akoestische onderzoek uitgevoerd door Rho adviseurs voor leefruimte. Het akoestisch onderzoek is toegevoegd als bijlage 3 bij deze aanvraag. Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau.

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van de beste beschikbare technieken ter voorkoming van onnodige geluidemissie. Het bevoegd gezag wordt verzocht toestemming te verlenen voor de berekende geluidniveaus.

3.3. Geur

Toetsingskader

De Provincie Zuid-Holland heeft in november 2010 haar herziene geurbeleid gepubliceerd. Als uitgangspunt geldt, in overeenstemming met het landelijk beleid, dat nieuwe geurhinder voorkomen dient te worden. De Provincie stelt dat het afwegingsgebied voor het acceptabel geurhinderniveau zich bevindt tussen de hindergrens en de ernstige hindergrens. Op basis van hedonische waarden zijn deze grenzen vastgesteld, zoals opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Ligging Hindergrens en Ernstige Hindergrens geurbeleid Provincie Zuid-Holland

Geurtype	Emissieduur [h/jr]	Hindergrens	Ernstige Hindergrens
$C_{(H = -2)} < 5$ ou_E/m^3	≥ 3.500	0,5 ou_E/m^3 als 98-percentiel	$C_{(H = -2)}$ ou_E/m^3 als 98-percentiel
	< 3.500	2,5 ou_E/m^3 als 99,99-percentiel	$5 \times C_{(H = -2)}$ ou_E/m^3 als 99,99-percentiel
$C_{(H = -2)} \geq 5$ ou_E/m^3	≥ 3.500	0,5 ou_E/m^3 als 98-percentiel	5 ou_E/m^3 als 98-percentiel
	< 3.500	2,5 ou_E/m^3 als 99,99-percentiel	25 ou_E/m^3 als 99,99-percentiel

Voorts wordt onderscheid gemaakt tussen drie typen geurgevoelige objecten. Type 1 betreft aaneengesloten woonbebouwing en gelijkwaardige bestemmingen, type 2 betreft onder meer bedrijfswoningen en verspreid liggende woningen en type 3 betreft bedrijfsterreinen. Voor type 2 bestemmingen kan een driemaal hogere geurbelasting toelaatbaar zijn dan voor type 1 bestemmingen en voor type 3 bestemmingen dient ernstige geurhinder te worden voorkomen.

Met een gemiddelde concentratie van > 5 ou_E/m^3 bij een hedonische waarde van -2 , en een emissieduur van 8.760 h/jr (≥ 3.500 h/jr) geldt dan voor Comgoed en voor type 1 bestemmingen het volgende afwegingsgebied:

- Hindergrens (streefwaarde voor type 1 bestemmingen): 0,5 ou_E/m^3 als 98-percentielwaarde
- Ernstige hindergrens: 5 ou_E/m^3 als 98-percentielwaarde
- Aanvullend geldt als 12%-hindergrens een toetsingswaarde van:
- 2,5 ou_E/m^3 als 98-percentielwaarde

Toetsing

Door Olfasense is een geuronderzoek uitgevoerd, zie bijlage 4. Van de relevante activiteiten en processen is de geuremissie berekend. Vervolgens zijn geurverspreidingsberekeningen uitgevoerd met het Nieuw Nationaal Model (NNM) voor de verspreiding van luchtverontreiniging. De geurbelasting in de omgeving is getoetst conform het geurbeleid van de Provincie Zuid-Holland.

De geuremissie van het biofilter wordt berekend op basis van het gemiddelde emissiedebiet van het filter en een geschatte geurconcentratie. De geurconcentratie van een goed werkend biofilter bedraagt 200 tot 1.000 ouE/m³ (zie de factsheets van infomil voor luchtmissiebeperkende technieken² en de BREF voor de afvalverwerkende industrie³). Voor Comgoed wordt de uitgaande concentratie van het biofilter geschat niet hoger te zijn dan 800 ouE/m³. Het materiaal dat in de tunnels wordt verwerkt zijn beperkt geurend, slechts maximaal 25% van de grondstoffen bestaan uit digestaat en mest. Het composteren van groenafval en GFT levert over het algemeen minder geur op dan het composteren van (uitsluitend) mest. Zo werden in 2004 aan twee biofilters van een GFT-compostering in Sint Oedenrode uitgaande geurconcentraties gemeten van slechts 185 en 600 ouE/m³. Bij Comgoed zal een zeer vergelijkbaar filter als in Sint Oedenrode in gebruik worden genomen, die zorgvuldig wordt afgesteld en gedimensioneerd. Verder wordt het materiaal bij Comgoed niet helemaal door-gecomposteerd, omdat de grovere vezels behouden moeten blijven voor verdere verwerking in de bioboord en composteringfaciliteit. De verwachting is dan ook, dat de uitgaande geurconcentratie van het biofilter laag zal zijn, met een maximum van 800 ouE/m³.

Het gemiddelde debiet van het biofilter bedraagt 330.000 m³/h. De geuremissie bedraagt dan $800 \times 330.000 = 264 \times 10^6$ ouE/h. Deze emissie treedt op gedurende 8.760 uren per jaar (continu).

Conclusie

Uit de resultaten van de verspreidingsberekeningen blijkt, dat de hindergrens (streefwaarde voor aaneengesloten woonbebouwing) van 0,5 ouE/m³ als 98-percentielwaarde ter plaatse van aaneengesloten woonbebouwing niet wordt overschreden. Verder wordt de waarde van 2,5 ouE/m³ als 98-percentielwaarde (12 % hindergrens) ter plaatse van verspreid liggende woningen van derden niet overschreden.

Volgens het geurbeleid van de provincie Zuid-Holland vormt het gebied tussen de hindergrens en de ernstige hindergrens een afwegingsgebied. Gezien het feit dat de 12% hindergrens niet wordt overschreden ter plaatse van type 2 bestemmingen en de hindergrens niet wordt overschreden ter plaatse van type 1 bestemmingen, zal geen sprake zijn van hinder ter plaatse van aaneengesloten woonbebouwing en is hinder weinig waarschijnlijk ter plaatse van de verspreid liggende woningen.

3.4. Parkeren en verkeersgeneratie

Ontsluiting

De hoofdontsluiting van het bedrijventerrein vindt plaats via de aansluiting op de provinciale weg N498 (Tonissegeweg). Verder wordt het bedrijventerrein ontsloten door twee noodontsluitingen die aansluiten op de Blauwepannenweg. De interne ontsluitingsstructuur heeft een rondgaande vorm. Parkeren en laden en lossen dienen geheel op eigen terrein plaats te vinden. Voor langzaam verkeer is er een fijnmaziger netwerk voorzien. Middels deze route wordt een verbinding gelegd tussen enerzijds het achterland en anderzijds het regionaal busstation.

Parkeren

Op het terrein van Comgoed worden 12 parkeerplaatsen gerealiseerd. De parkeerplaatsen zijn rechts van de hoofdentree gesitueerd. Omdat niet meer dan 5 werknemers per shift aanwezig zijn binnen de inrichting zijn niet meer parkeerplaatsen nodig.

Verkeersgeneratie

De bioboord en composteringfaciliteit zal een verkeersaantrekkende werking hebben. De verwachte toename in worst-case is weergegeven in tabel 1. Hierin zijn de verwachte verkeersbewegingen per dag omgerekend naar het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etmaal) van een maatgevende dag. In verband met aankomend en vertrekkend verkeer zijn de aantallen vermenigvuldigd met 2 (aankomend en afrijdverkeer). Op basis van de ervaringscijfers van de initiatiefnemer is er op de drukste dag een toename van 163 vrachtwagenbewegingen verspreid over de dag.

Maximaal 5 werknemers zijn tegelijk werkzaam binnen de inrichting (2 shifts op 1 werkdag van 6:00 tot 22:00). Buiten de genoemde uren vindt er geen noemenswaardige toename van het verkeer plaats.

Tabel 1: verkeersgeneratie

Type verkeer	Verwachte verkeerstoename	Verkeerstoename per etmaal (werkdaggemiddelde)
Vrachtwagen	10 in het drukste uur	163 mvt/etmaal
Personenauto werknemers	10 in het drukste uur	20 mvt/etmaal
Totaal		183 mvt/etmaal

De verkeersintensiteit van omliggende wegen is niet bekend. De verkeerstoename wordt afgewikkeld via de rotonde op de N498. Een enkelstrooksrotonde kan doorgaans 20.000 mvt/etmaal verwerken. Uit bovenstaande tabel blijkt dat de bioboord en composteringsfaciliteit leidt tot een verkeerstoename van maximaal 183 mvt/etmaal. Deze toename heeft geen significant effect op de verkeersafwikkeling van de rotonde en omliggende wegen. De verkeerstoename zal naar verwachting opgaan in het huidige verkeersbeeld van de N498, N215 en overige omliggende wegen.

3.5. Bodem

3.4.1 Nulsituatie bodem

Toetsingskader

Volgens het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van een bedrijf binnen drie maanden na de oprichting van het bedrijf een rapport met de resultaten van een bodemonderzoek worden overlegd aan het bevoegd gezag.

Toetsing en conclusie

Conform de Wet milieubeheer en conform het Activiteitenbesluit is een nul-situatie bodemonderzoek uitgevoerd door IDDS. Het bodemonderzoek is bijgevoegd bij deze aanvraag als bijlage 7D.

3.4.2 Bodembeschermende voorzieningen

Toetsingskader

Op basis van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) dienen bedrijfsactiviteiten getoetst te worden op potentiële bodemrisico's. Een bedrijf dat op- en overslag uitvoert van potentieel bodembedreigende stoffen wordt als zodanig gekwalificeerd. In deze toetsing worden alle activiteiten en mogelijke maatregelen beoordeeld die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Toetsing en conclusie

De BRCL (Bodemrisicochecklist) van de NRB 2012 is toegepast en in onderstaande tabel samengevat. De bodemrisicochecklist is bij de aanvraag toegevoegd als bijlage 9. De bedrijfsactiviteiten die een potentieel bodemrisico met zich meedragen zijn in de bodemrisicoanalyse weergegeven. Geconcludeerd mag worden dat de combinatie van voorzieningen en maatregelen voor alle activiteiten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

3.6. Afval en afvalwater (lozingen)

Afval

Binnen de inrichting ontstaat afval tijdens het uitvoeren van de bedrijfsprocessen in de bedrijfshallen. Het afval bestaat uit restafval, karton, plastic en papier. Voor de inname van de afvalstoffen ten behoeve van de productie van het bioboord is een AO/IC opgesteld, zie ook bijlage 8. Opgemerkt dient te worden dat voor de aanvrager geen sprake is van afval. Sprake is van inname van grondstoffen die leiden tot nieuwe circulaire bouwmaterialen.

Vuilwaterriool

Binnen de inrichting ontstaat afvalwater in de vorm van huishoudelijk afvalwater en niet-verontreinigd hemelwater. Het afvalwater afkomstig van sanitair wordt via een gemeentelijk vuilwaterriool afgevoerd naar een gemeentelijke rioolwaterzuiveringsinstallatie. In het productieproces wordt door middel van de luchtwasser (drie- of viertraps) ammoniak en vocht afgescheiden. De ammonia wordt teruggevoerd in het composteerproces als bruikbaar stikstof, het vocht wordt afgevoerd naar het gemeentelijk riool.

Hemelwaterriool/infiltratie bodem

Het totale terrein wordt verhard, waarbij het hemelwater dat afkomstig is van het verhard oppervlak infiltreert in de bodem en wordt geloosd op het oppervlaktewater. Schoon hemelwater afkomstig van het dak wordt ook op het oppervlaktewater geloosd.

3.7. Luchtkwaliteit

Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofdioxide, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 3.3 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Stof	Toetsing	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO ₂) ²	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
fijn stof (PM ₁₀) ²	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m ³
fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekende mate

In dit Besluit niet in betekende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (= 1,2 µg/m³);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld van toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m² bij één ontsluitingsweg en 200.000 m² bij twee ontsluitingswegen.

-
8. De toetsing van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ is niet relevant aangezien er pas meer overschrijdingsuren dan het toegestane aantal van 18 per jaar zullen optreden als de jaargemiddelde concentratie NO₂ de waarde van 82 µg/m³ overschrijdt. Dit is nergens in Nederland het geval.
 9. Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wm behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

Onderzoek

De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op de oprichting van een bioboord productiefaciliteit met een bruto-vloeroppervlak van 95.084 m² en leidt tot een toename van verkeer van 183 mvt/etmaal (werkdaggemiddelde) omgerekend naar het weekdaggemiddelde is dat 137,59 mvt/etmaal. Hierbij wordt uitgegaan van een aandeel vrachtverkeer van 89,17%. Uit de NIBM-tool blijkt dat deze verkeerstoename zorgt voor een toename van 0,91 µg/m³ NO₂ en 0,10 µg/m³ PM₁₀ in de lucht (figuur 3.1).

De biomassaketel voldoet aan de richtlijn voor grote stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit (oude Bees B) en is voorzien van een luchtwasser van het type SCR. De NO_x-emissie van de biomassaketel bedraagt maximaal 6.400 kg NO_x/jaar, zie ook bijlage 5c voor een volledige beschrijving van de biomassaketel. In de bijlage 5c is uitgegaan van een worstcase situatie waarbij de maximale capaciteit van de biomassaketel is berekend. Maximaal wordt 52.600 ton houtsnippers met 50% vocht verbrand in de biomassaketel. Het totale ketelsysteem heeft een gecombineerd rookgasdebiet (voor de rookgascondensor) van 27250 Nm³/uur op basis van 6% O₂. Gebaseerd op het maximale toegestane emissie NO_x uit het activiteitenbesluit van 145 mg/Nm³ in de rookgassen zou dit resulteren in een totale NO_x bijdrage van 31600 kg/jaar. Om te voldoen aan de maximale grens van 6400 kg/jaar moet de uitstoot worden gereduceerd naar 40 mg/Nm³ (gecorrigeerd naar 6% O₂ droge rookgassen). Deze wordt gerealiseerd met de installatie van een katalysator. Daarmee is een NO_x-emissie van 40 mg/Nm³ haalbaar. In werkelijkheid is de invoer houtsnippers in de biomassaketel minder omdat ook een deel houtsnippers gebruikt worden als grondstof bij de productie van de bioboord. De effecten voor de luchtkwaliteit zijn daarom altijd lager dan inzichtelijk gemaakt in voorliggende toelichting en bijlage 5c. Het plan draagt dan ook niet in betekenende mate bij aan de toename van de hoeveelheid stikstofdioxide en fijn stof in de lucht. Er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitswetgeving en nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	137,59
Aandeel vrachtverkeer	89,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,91
PM ₁₀ in µg/m ³	0,10
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 3.1 Uitkomst NIBM-tool

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het projectgebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de N59, direct ten zuiden van het projectgebied. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2017 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijnstof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in 2017: 18,1 µg/m³ voor NO₂, 17 µg/m³ voor PM₁₀ en 9,8 µg/m³ voor PM_{2,5}. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM₁₀ bedroeg 6 dagen. Omdat direct langs deze weg ruimschoots aan de grenswaarden

wordt voldaan, zal dit ook ter plaatse van het projectgebied het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de weg ligt. Ter plaatse van het projectgebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling in het plangebied. Ter plaatse van het plangebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.8. Ecologie

Soortenbescherming

Toetsingskader

In de Wet natuurbescherming (Wnb) wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
- soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn;
- overige soorten.

De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, eieren en rustplaatsen van vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Gedeputeerde Staten (hierna: GS) kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen Provinciale Staten (hierna: PS) vrijstelling verlenen van dit verbod.

Ten slotte is een verbodsbepaling opgenomen voor overige soorten. Deze soorten zijn opgenomen in de bijlage onder de onderdelen A en B bij de Wnb. De provincie kan ontheffing verlenen van deze verboden. Verder kan bij provinciale verordening vrijstelling worden verleend van de verboden. De noodzaak tot ontheffing of vrijstelling kan hierbij ook verband houden met handelingen in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.

Onderzoek en conclusie

Door onderzoeksbureau Mertens is een ecologische QuickScan uitgevoerd. De QuickScan is bijgevoegd bij de aanvraag als bijlage 6. In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het van belang om werkzaamheden buiten het broedseizoen te starten en/of te werken op een manier dat vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Het voorkomen van en effecten op vleermuizen en vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen kan worden uitgesloten. Mogelijk vliegen en foerageren er vleermuizen. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Daarnaast zijn mogelijk algemene nationaal beschermde zoogdieren en amfibieën aanwezig. Voor deze algemene soorten bestaat een algemene vrijstelling in provincie Zuid-Holland. Het voorkomen van overige beschermde soorten wordt uitgesloten.

Op grond van de analyse worden effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten. De plannen van Comgoed te Oude-Tonge zijn niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming.

Gebiedsbescherming

Toetsingskader

Natura-2000 gebieden

De Minister van Economische Zaken (EZ) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Een dergelijk besluit bevat de instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuurlijke habitats en habitats van soorten (Habitatrichtlijn).

Een ruimtelijk plan dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, kan uitsluitend vastgesteld worden indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project, de natuurlijke

kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet is verkregen, kan het plan worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de volgende drie voorwaarden:

- alternatieve oplossingen zijn niet voor handen;
- het plan is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
- de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk bewaard blijft.

De bescherming van deze gebieden heeft externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats.

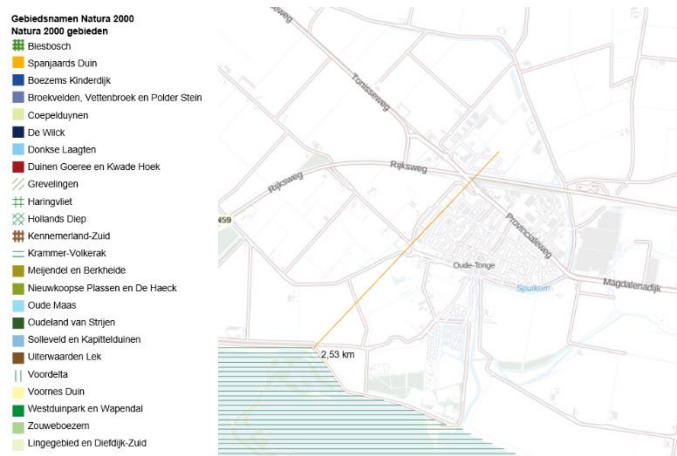
Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Voor dit soort gebieden geldt het 'nee, tenzij' principe, wat inhoudt dat binnen deze gebieden in beginsel geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden.

Toetsing en conclusie

Natura 2000

Het projectgebied ligt op circa 2,5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak; stikstofgevoelige habitattypen liggen eveneens op 2,5 kilometer afstand. De ontwikkeling leidt gezien de afstand niet tot negatieve effecten op de waterhuishouding, verstoring, areaalverlies of versnippering van Krammer-Volkerak.



Figuur 3.1: Natura 2000-gebied en projectgebied.

Om de effecten als gevolg van de toenemende stikstofemissies te kunnen beoordelen is een Aerijsberekening uitgevoerd voor de beoogde situatie. De uitkomsten van de Aerijsberekening is als bijlage 5b toegevoegd aan de vergunningaanvraag. Een Wnb-vergunning is aangevraagd bij de provincie Zuid-Holland op 7 oktober 2019, de ontvangstbevestiging is toegevoegd als bijlage 14 bij deze aanvraag.

Reststromen worden in de composteringsfaciliteit verwerkt die in de huidige situatie worden toegepast in de landbouw die in eigendom dan wel in pacht zijn van initiatiefnemer en in de naaste omgeving van de locatie gesitueerd zijn. Bij deze huidige toepassingen treden N-emissies op. Door een significante hoeveelheid van deze reststromen (zoals dikke fractie mest en digestaat) uit de markt te nemen, vervalt de huidige toepassing voor dit deel van deze reststromen en daarmee de bijbehorende N-emissies. Deze gronden dienen met een andere vorm bemest te worden, dit wordt vastgelegd met een intentieovereenkomst. In de berekening is gekozen voor bemesting met compost en champost. Met een verschilberekening is berekend wat de stikstofdepositie van de grondstoffen zijn als de grondstoffen niet als bioboard verwerkt worden.

Indien de huidige situatie met de situatie na realisatie van de ontwikkeling, is er geen toename van stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden, zie ook bijlage 5a voor de volledige toelichting. Significante negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen worden uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

Er liggen geen ecologische verbindingzone in de buurt van het projectgebied. Dichtstbijzijnde NNN-gebied ligt op circa 1,5 kilometer van het projectgebied gelegen. De beoogde activiteiten hebben geen invloed op de functie van deze zone. Negatieve effecten worden uitgesloten.

3.9. Archeologie

Uit de archeologische beleidskaart van de gemeente Goeree-Overflakkee blijkt dat de grond binnen het projectgebied is aangeduid als 'geen voorschriften'. Dit houdt in dat de gemeente geen waarde toekent aan de gronden van het projectgebied. Nader archeologisch onderzoek ter plaatse is niet noodzakelijk.

3.10. Energie

Deze locatie wordt nieuw ontwikkeld. Comgoed streeft naar een totaal neutrale energiebalans. Het composteerproces genereert warmte die direct in het proces gebruikt wordt. Het bio-composteerbare materiaal dat niet gebruikt kan worden bij de productie van bio-board, bio-granulaat of overige grondstof wordt verbrand in een hoog rendement (WKK) biomassaketel. Deze ketel genereert daarbij warmte en elektriciteit. Alle bebouwing voldoet daarnaast aan het gestelde van het Bouwbesluit 2012. De Greenboardfabriek zal zijn voorzien van een 14,9 MW biomassacentrale. De warmte van deze biomassacentrale wordt gebruikt voor benodigde droogcapaciteit. Dankzij de biomassacentrale hoeft dit niet op gas uitgevoerd te worden. Verder heeft de Greenboardfabriek ruim 3 ha dakoppervlak wat geschikt is voor de realisatie van zonnepanelen. Uitgaande dat 1 m² zonnepaneel jaarlijks ongeveer 160 kwh energie levert komt dat neer op 4,8 miljoen kwh per jaar aan zonne-energie. Naast de opbrengsten van de biomassacentrale kan de Greenboardfabriek hier op draaien. De omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is voorzien van een EPC-berekening. De technische installaties daarin bepalen het vermogen en daaruit kan een inschatting van het energieverbruik afgeleid worden. Het te verwachten energieverbruik van Comgoed is 6.000.000 kWh per jaar. Binnen 6 maanden na verlening van de omgevingsvergunning wordt een energierapport aangeleverd bij het bevoegd gezag.

3.11. (Brand)veiligheid

Toetsingskader

Bouwbesluit 2012

Het bouwbesluit bevat voorschriften over het (ver)bouwen en slopen van bouwwerken, over de staat en het gebruik van bestaande bouwwerken, open erven en terreinen en over de veiligheid tijdens het bouwen en slopen. Het bouwbesluit heeft tevens tot doel dat bouw gerelateerde activiteiten en bijbehorend gebruik niet leiden tot maatschappelijk ongewenste situaties. Het is mogelijk in bepaalde situaties af te wijken van het Bouwbesluit. Per gebouw zijn bouwkundige eisen opgenomen om brand en/of de overslag hiervan zoveel mogelijk te beperken.

Algemene bluswatervoorziening

Binnen de inrichting zijn op in het noodplan aangegeven plekken handblusmiddelen en brandslanghaspels geplaatst. Aan de oostzijde van het terrein zijn twee bluswatervoorzieningen gesitueerd.

Meldcentrales en ontruiming

De bedrijfshallen van Comgoed zijn voorzien van een brandmeldinstallatie. Daarnaast wordt vóór het in bedrijf gaan van de inrichting een ontruimingsplan opgesteld.

Ongewone voorvallen

Bij ongewone voorvallen als brand is het terrein via de hoofdentree bereikbaar.

Toetsing en conclusie

Bij de bouw wordt voldaan aan de vereisten uit het Bouwbesluit 2012 om brand en/ óf de overslag hiervan zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast wordt ook in de gebruiksfase voldaan aan de gestelde eisen.

3.12. Externe veiligheid

Met betrekking tot externe veiligheid zijn risicovolle inrichtingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen van belang.

Toetsingskader

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Risicovolle inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) geeft een wettelijke grondslag aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Op basis van het Bevi geldt voor het PR een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van 10^{-6} per jaar. Bij de vaststelling van een ruimtelijke onderbouwing moet aan deze normen worden voldaan, ongeacht of het een bestaande of nieuwe situatie betreft.

Het Bevi bevat geen norm voor het GR; wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloedsgebied van de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT) en de regeling Basisnet in werking getreden. Het BEVT vormt de wet- en regelgeving en de concrete uitwerking volgt in het Basisnet. Het Basisnet beoogt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten van, en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water. Het BEVT en het bijbehorende Basisnet maakt bij het PR onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt een grenswaarde voor het PR van 10^{-5} per jaar ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een streefwaarde van 10^{-6} per jaar. Voor nieuwe situaties geldt de 10^{-6} waarde als grenswaarde voor kwetsbare objecten, en als richtwaarde bij beperkt kwetsbare objecten. In het Basisnet Weg en het Basisnet Water zijn veiligheidsafstanden (PR 10^{-6} contour) opgenomen vanaf het midden van de transportroute.

Tevens worden in het Basisnet de plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes. Het Basisnet vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf de rand van het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Er geldt een oriënterende waarde voor het groepsrisico en onder voorwaarden een verantwoordingsplicht tot 200 m binnen de transportroute.

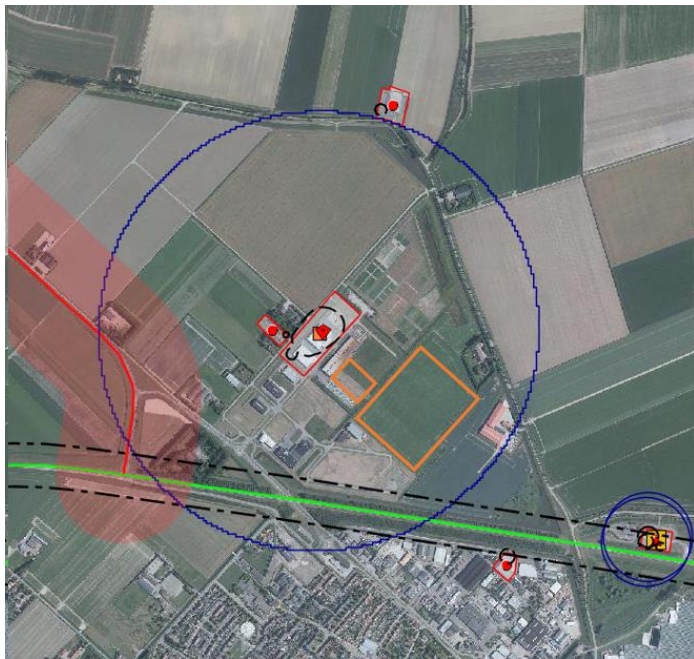
Besluit externe veiligheid buisleidingen

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden. Op grond van het Bevb dient zowel bij consoliderende bestemmingsplannen als bij ontwikkelingen inzicht te worden gegeven in de afstand tot het PR en de hoogte van het GR als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Onderzoek

In figuur 4.1 is de ligging van het projectgebied (oranje lijn) weergegeven ten opzichte van omliggende risicobronnen.



Figuur 4.1: Uitsnede professionele risicokaart

Risicovolle inrichtingen

Volgens de professionele risicokaart ligt in de omgeving van het plangebied één risicovolle inrichting:

- Op circa 70 meter ten noordwesten van het projectgebied is ter plaatse van de Energiebaan 15 de risicovolle inrichting Van Iperen Oude-Tonge B.V. gelegen. Het projectgebied is niet gelegen binnen de PR 10^{-6} -contour van deze inrichting. Gezien de lage bevolkingsdichtheid in de omgeving verwachten wij geen overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

In de beoogde situatie zullen er op een gemiddelde werkdag 5 werknemers aanwezig zijn binnen het projectgebied. De ontwikkeling leidt tot een beperkte toename van personen binnen de inrichting die gedurende een dagdeel binnen het projectgebied verblijven. De hoogte van het groepsrisico zal dan ook niet wijzigen. Wel dient vanwege de ligging in het invloedsgebied van deze inrichting een verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld waarin ingegaan dient te worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

De overige risicovolle inrichtingen die in de omgeving zijn gelegen hebben geen externe werking op het projectgebied en worden derhalve buiten beschouwing gelaten. De bioboord en composteeringsfaciliteit zelf is geen risicovolle inrichting.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Op circa 630 meter ten westen van het projectgebied is de provinciale weg de N215 gelegen. De weg heeft geen PR 10^{-6} -contour. Gezien de ligging van het projectgebied op meer dan 200 meter van de weg wordt een berekening van het groepsrisico niet noodzakelijk geacht. Daarnaast is het projectgebied niet gelegen binnen het maatgevende invloedsgebied van het groepsrisico. Hierdoor wordt een verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van deze weg niet noodzakelijk geacht.

Ten zuiden van het plangebied ligt op circa 210 meter de provinciale weg N59 (Oude-Tonge - Knooppunt Hellegatsplein) waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De weg heeft geen PR10⁻⁶ risicocontour. Gezien de ligging van het projectgebied op meer dan 200 meter van de weg wordt een berekening van het groepsrisico niet noodzakelijk geacht. Wel is het projectgebied gelegen binnen het invloedsgebied waardoor een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is.

Vanwege de ligging in het invloedsgebied van de risicovolle inrichting Van Iperen Oude-Tonge B.V en de N59 is een verantwoording van het groepsrisico toegevoegd in de ruimtelijke onderbouwing. Uit de beknopte verantwoording blijkt dat de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het plangebied als voldoende worden beschouwd. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

Buisleidingen

Binnen en in de omgeving van het projectgebied vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats door buisleidingen.

Beknopte verantwoording groepsrisico

Vanwege de ligging binnen het invloedsgebied van de N59 en de risicovolle inrichting Van Iperen Oude-Tonge B.V. , dient het groepsrisico te worden verantwoord. In deze verantwoording wordt ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid. In het kader van het wettelijk vooroverleg zal voor de verantwoording aanvullend advies gevraagd worden aan de veiligheidsregio.

Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid

De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten, in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de regionale brandweer de richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

Uit de bovengenoemde handreiking volgt het advies dat het projectgebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van werkzaamheden of calamiteiten het projectgebied goed bereikbaar is. Het projectgebied wordt op twee plaatsen ontsloten. Aan de westelijke zijde en zuidelijke zijde wordt het projectgebied ontsloten. Vanuit deze aanvalswegen kan in zowel noordelijke en zuidelijke richting van het projectgebied worden ontsloten. Via deze aansluitingen kunnen de hulpdiensten tevens het projectgebied bereiken en kan van de bron af gevlucht worden. Gelet op het bovenstaande zijn de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten goed te noemen.

Zelfredzaamheid

Het uitgangspunt is dat de meerderheid van de aanwezige personen binnen het projectgebied zelfredzaam zullen zijn. De mogelijk aanwezige kinderen en ouderen worden beschouwd als minder zelfredzame personen. Er wordt van uitgegaan dat de ouders/verzorgers de kinderen en ouderen kunnen begeleiden. In het kader van een effectieve zelfredzaamheid kan het hulpsysteem 'Hartveilig Wonen' worden gehanteerd, waarbij vrijwilligers kunnen worden opgeroepen om iemand te reanimeren in afwachting van een ambulance.

De verantwoording zal worden aangevuld op basis van het advies van de veiligheidsregio.

Conclusie

Voor de omgevingsvergunning milieu hoeft geen verdere afweging op gebied van externe veiligheid gemaakt te worden.

3.13. Best Beschikbare Technieken

Alle voorzieningen worden nieuw geplaatst en voldoen aan de Beste Beschikbare Technieken, zoals in artikel 2.14 eerste lid, sub c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is bepaald. Het bevoegd gezag moet bij het opstellen van de omgevingsvergunning rekening houden met de door de Europese commissie gepubliceerde BBT-conclusies. Dit volgt uit artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht en artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor).

Het bevoegd gezag moet bij een BBT-bepaling – naast de BBT conclusies - ook rekening houden met aangewezen BBT-documenten. Dit volgt uit artikel 5.4 lid 1 Bor en artikel 9.2 van Mor. De aangewezen BBT-documenten staan in de bijlage van het Mor. De BBT-documenten uit de bijlage van het Mor waar in deze vergunningaanvraag aan is getoetst betreffen de volgende:

1. NRB 2012;
2. BREF Op- en overslag bulkgoederen;
3. BREF Afvalbehandeling.

In de scope van de BREF Afvalverbranding is aangegeven dat de BREF van toepassing is op installaties voor de verbranding van niet-gevaarlijk afval vanaf een capaciteit van meer dan 3 ton per uur. Jaarlijks zal maximaal 25.000 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (hout)snippers verbrand worden in de biomassaketel. Daarmee wordt maximaal 2,85 ton per uur verbrand en is de BREF Afvalverbranding niet van toepassing. Indien het in de toekomst nodig is om de hoeveelheid hout(snippers) die jaarlijks wordt verbrand te verhogen, zal hiervoor een veranderingsaanvraag worden ingediend.

Met voorliggende toelichting op de vergunningaanvraag en bijbehorende documenten als de bodemrisicoanalyse heeft toetsing aan deze documenten plaatsgevonden. De inrichting voldoet aan de uitgangspunten en eisen uit deze documenten, waardoor gesteld kan worden dat Comgoed voldoet aan de beste beschikbare technieken.