

Aanvraag voor een omgevingsvergunning voor In't Veen III B.V.

Definitief

In opdracht van
Opgesteld door
Projectnummer
Rapportnummer
Documentnaam
Datum

In't Veen III B.V.
Michiel Bareman
P16-16
P16-16.versie 1.0
Vergunningaanvraag In't Veen III B.V.
dinsdag 19 mei 2020

NIET-TECHNISCHE SAMENVATTING

Door In't Veen III B.V. wordt een Wabo vergunning gevraagd voor een nieuwe inrichting waar het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen zal ontstaan. De inrichting ligt aan de Moezelweg 151 te Euro-poort Rotterdam. Het betreft een nieuwe inrichting met nieuwe activiteiten.

Het gaat om het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen met de volgende ADR klassen:

- ADR 2.1
- ADR 2.2
- ADR 3
- ADR 4
- ADR 5.1 en 5.2
- ADR 6.1
- ADR 8
- ADR 9
- Niet ADR

De milieuaspecten van de inrichting inclusief een korte omschrijving van de maatregelen om milieueffecten zo klein mogelijk te houden, zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Milieu Aspect	Relevantie en eventuele maatregelen om milieueffect zo klein mogelijk te houden.
Lucht	Niet relevant, er worden uitsluitend gesloten tankcontainers op trailer geparkeerd. Er vinden geen emissies vanuit de tankcontainers plaats. De enige relevante activiteiten zijn de vervoersbeweging van de vrachtauto's ten behoeve van het parkeren van de trailers met tankcontainers.
Bodem	Alleen bij calamiteiten of ongewone voorvallen kan er sprake zijn van lekkage. De inrichting is voorzien van een vloeistof kerende vloer en zal worden voorzien van een afsluitbare riolering.
Water	Alleen hemelwater wordt afgevoerd. Voor calamiteiten is voorzien in een vloeistof kerende vloer die zal worden voorzien van een afsluitbare riolering.
Geluid	De geluidsproductie is minimaal, alleen ten behoeve van vervoersbeweging voor het parkeren van trailers met tankcontainers.
Energie	Het energieverbruik is minimaal, alleen ten behoeve van vervoersbeweging voor het parkeren van trailers met tankcontainers en de verlichting van het terrein.
Veiligheid	Door de opslag van gevaarlijke stoffen is er sprake van veiligheidsrisico's. In't Veen III B.V. heeft een preventiebeleid incidenten/ongevallen opgesteld. In het kader van dit beleid zijn risicostudies opgesteld en zijn veiligheidsmaatregelen (LOD's) uitgevoerd.
Stoffen	Er worden geen hulpstoffen gebruikt.
Afval	Er komt geen afval vrij.
Verkeer	De vervoersbewegingen zijn minimaal, alleen ten behoeve van het parkeren van trailers met tankcontainers.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Beschrijving inrichting	5
2.1	<i>Algemene gegevens</i>	5
2.2	<i>Activiteiten</i>	5
2.3	<i>Vervoersgebonden opslag</i>	6
2.4	<i>Omgeving en indeling terrein</i>	6
2.5	<i>Werktijden en aantal werknemers</i>	7
3	Wet- en regelgeving	8
3.1	<i>Milieueffectrapportage</i>	8
3.2	<i>Milieuvergunning</i>	8
3.3	<i>Activiteitenbesluit</i>	8
3.4	<i>BRZO 2015</i>	8
3.5	<i>Richtlijn Industriële Emissies</i>	8
3.6	<i>Watervergunning</i>	9
3.7	<i>Bouwvergunning</i>	10
3.8	<i>Natuurvergunning</i>	10
3.9	<i>Ruimtelijke ordening</i>	11
4	Milieueffecten beoogde situatie	12
4.1	<i>Lucht en geur</i>	12
4.2	<i>Natuur</i>	12
4.3	<i>Bodem en grondwater</i>	12
4.4	<i>Brandveiligheid en externe veiligheid</i>	12
4.5	<i>Energie</i>	15
4.6	<i>Stof</i>	15
4.7	<i>Vervoersbewegingen</i>	15
4.8	<i>Gebruik grond- en hulpstoffen</i>	15
4.9	<i>Ongewone voorvallen</i>	15
4.10	<i>Afval</i>	15
4.11	<i>Afvalwater</i>	16
4.12	<i>Geluid en trillingen</i>	16

Bijlage 1 Aerius berekening In't Veen III BV dd 13-03-2020

Bijlage 2 QRA In't Veen III BV dd 7-10-2019

Bijlage 3 Plattegrond In't Veen III BV dd 23-04-2020

Bijlage 4 Akoestisch rapport In't Veen III BV dd 15-04-2020

Bijlage 5 Nulsituatiebodemonderzoek In't Veen III BV dd 14-04-2020

Bijlage 6 Toetsingsuitkomst ODH Wet Natuurbescherming dd 21-04-2020

1 Inleiding

Door In't Veen III B.V. wordt een Wabo vergunning aangevraagd voor een nieuwe inrichting waar het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen plaats zal vinden. Het betreft tankcontainers met diverse ADR klassen en tankcontainers die niet ADR geassocieerd zijn. De inrichting ligt aan de Moezelweg te Europoort Rotterdam. Het betreft een geheel nieuwe inrichting.

Naast het faciliteren van deze trailerparking met (on)geladen tankcontainers zullen geen andere activiteiten plaatsvinden.

2 Beschrijving inrichting

2.1 Algemene gegevens

Naam aanvrager:	In't Veen III B.V.
Locatieadres:	Moezelweg 151
Postcode/ woonplaats:	3198 LS
Correspondentieadres:	Moezelweg 151
Postcode/ woonplaats:	3198 LS Europoort Rotterdam
Vestigingsadres:	Moezelweg 151
Kadastraal bekend	
Plaatscode:	gemeente Rotterdam
Sectie:	AL
Nr(s):	1025
Naam contactpersoon aanvraag:	drs. Koerd Reijken
Functie	Directeur In't Veen III B.V.
E-mail contact persoon:	koerd.reijken@intveen.nl
Telefoon:	06 439 031 03

2.2 Activiteiten

Door In't Veen III B.V. wordt een omgevingsvergunning (milieudeel) gevraagd voor een nieuwe inrichting waar het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen zal vinden. De inrichting ligt aan de Moezelweg te Europoort Rotterdam. Het betreft een geheel nieuwe inrichting.

In de inrichting worden (on)geladen voertuigen met ADR- en niet ADR-stoffen tijdelijk geparkeerd.

Het gaat om het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen met onderstaande ADR content;

- ADR 2.1
- ADR 2.2
- ADR 3
- ADR 4
- ADR 5.1 en 5.2
- ADR 6.1
- ADR 8
- ADR 9
- Niet ADR

Er vinden geen handelingen met de ADR stoffen plaats. De maximale parkeergelegenheid van (on) geladen tankcontainers is 36 plaatsen.

Naast de trailerparking van (on)geladen tankcontainers zullen geen andere activiteiten plaatsvinden.

2.3 Vervoersgebonden opslag

De inrichting In't Veen III B.V. is onderdeel van de Kees in't Veen groep. Binnen deze groep zijn diverse soorten bv's aanwezig. Het betreft onder andere bv's die gericht zijn op vervoer en bv's die gericht zijn op tankcleaning. In't Veen III B.V. is een ondersteunende inrichting waar uitsluitend tijdelijke opslag plaats vindt dat is gerelateerd aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg door de bedrijven binnen de Kees in't Veen groep.

De activiteiten vallen onder vervoersgebonden opslag zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 onder b van het Brzo 2015.

De opslag voldoet aan de volgende voorwaarden:

1. Containers zijn tijdelijke aanwezig op het terrein.
2. De ontvanger van de stoffen is bekend en het vervoer is geregeld en ingepland (in de regel door een zusterbedrijf van In't Veen III B.V.
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking en de verpakking waarop de gevaarsaanduiding en etikettering is aangebracht wordt niet aangetast.

Er vindt geen voorraadbeheer of bewaring voor derden plaats

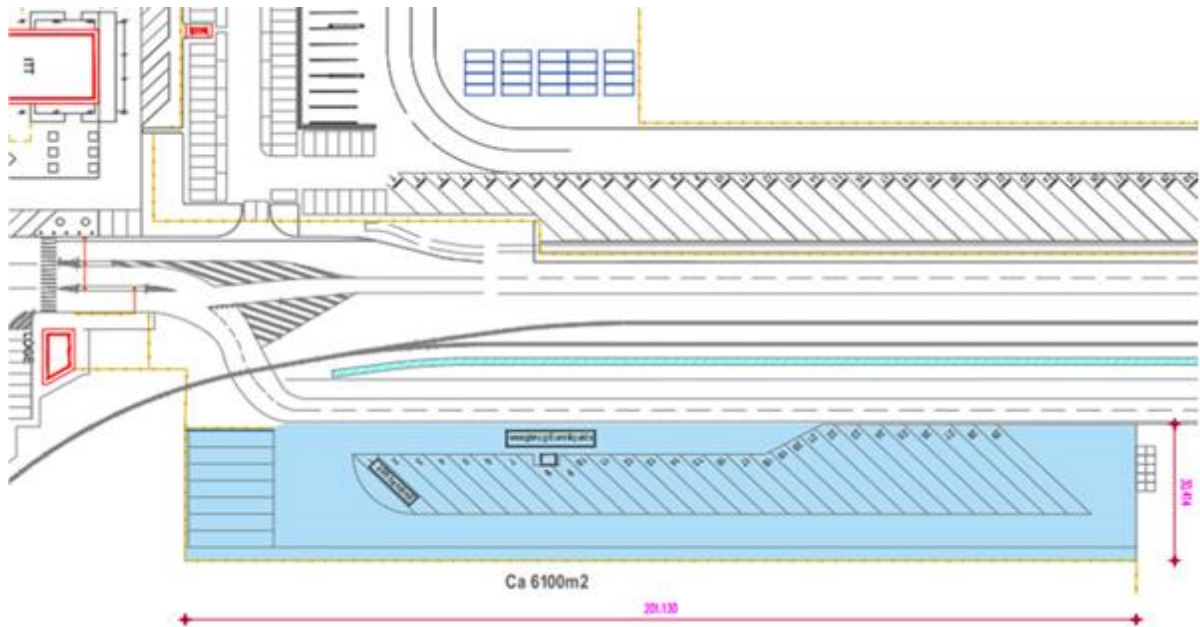
2.4 Omgeving en indeling terrein

De inrichting is gelegen aan de Moezelweg 151 te Europoort Rotterdam. De locatie is aangeduid op de plattegrond in Figuur 2-1. De grootte van het terrein is ca 6100 m² zie Figuur 2-2.



Figuur 2-1 Ligging van de inrichting

Grenzend aan het terrein van de inrichting liggen enkele bedrijven. De dichtstbijzijnde woning is gelegen op een afstand van ca. 1.200 m. De indeling van het terrein is weergegeven in Figuur 2-2.



Figuur 2-2 plattegrond van de inrichting en de omgeving (zie ook bijlage 3)

2.5 Werktijden en aantal werknemers

De openingstijden van de inrichting zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Dag	Geopend	Gesloten
Maandag	05:30 – 22:30	22:30 – 05:30
Dinsdag	05:30 – 22:30	22:30 – 05:30
Woensdag	05:30 – 22:30	22:30 – 05:30
Donderdag	05:30 – 22:30	22:30 – 05:30
Vrijdag	05:30 – 22:30	22:30 – 08:00
Zaterdag	08:00 – 13:00	13:00 – 24:00
Zondag	-	00:00 – 24:00

In de inrichting zijn in de aangevraagde situatie maximaal 4 personen werkzaam.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Milieueffectrapportage

Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit MER) geldend op 20-9-2016 is beoordeeld om te bepalen of een milieueffectrapportage m.e.r. moet worden opgesteld. Volgens het Besluit MER, moet een m.e.r. worden opgesteld voor activiteiten die zijn beschreven in de bijlage bij het Besluit MER, onderdeel C, daarnaast moet het bevoegd gezag beoordelen of een m.e.r. moet worden opgesteld voor activiteiten die zijn benoemd in de bijlage bij het Besluit MER, onderdeel D.

De activiteiten waarvoor een vergunning word aangevraagd komen niet voor in de genoemde bijlagen.

3.2 Milieuvergunning

Voor de voorgenomen activiteit is een oprichtingsvergunning noodzakelijk. De behandeling van de aanvraag om een verandering vindt plaats onder een reguliere/uitgebreide procedure.

3.3 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder het activiteitenbesluit. Het betreft een zogeheten categorie C inrichting. De webmodule 'AIM' is ingevuld, op basis waarvan een selectie van de van toepassing zijnde voorschriften is verkregen. Er worden twee activiteiten geselecteerd, waarbij opgemerkt wordt dat wel een bodembeschermende voorziening in de vorm van een vloeistofkerende vloer aanwezig is:

- Activiteit: Opslaan en overslaan van goederen – algemeen en
- Activiteit: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

3.4 BRZO 2015

In't Veen III B.V. is een inrichting waar uitsluitend tijdelijke opslag plaats vindt dat is gerelateerd aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. De activiteiten vallen onder vervoersgebonden opslag zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 onder b van het Brzo 2015. Hierdoor is het BRZO 2015 niet van toepassing. Zie ook paragraaf 2.3.

3.5 Richtlijn Industriële Emissies

De inrichting valt niet binnen de Richtlijn Industriële installaties, er is geen sprake van IPPC activiteiten en er zijn geen BREF's van toepassing.

De activiteiten zijn getoetst aan de Nederlandse BBT-documenten NRB 2012 en de PGS 15. In de plannen voor de inrichting en het in werking hebben van de inrichting wordt met deze BBT documenten rekening gehouden c.q. gewerkt overeenkomstig de van toepassing zijnde eisen uit deze BBT documenten.

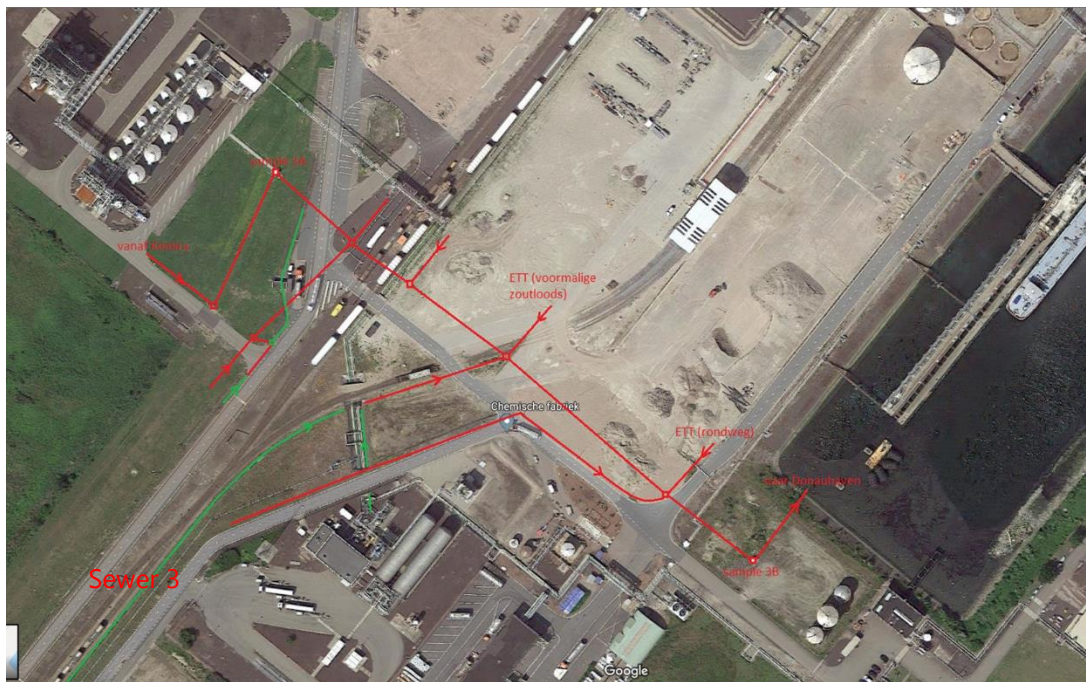
3.6 Watervergunning

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de inrichting wordt geloosd op sewer 3 gelegen langs de westzijde van de rondweg op de Co-site aan de Moezelweg.

Deze sewer 3 staat in verbinding met het Calandkanaal (middels een duiker, onder de rondweg Co-site, die deel uit maakt van een rioleringsstelsel van het Havenbedrijf Rotterdam), zie bijlage 3.

Bij normale bedrijfsvoering ontstaat geen afvalwater. Omdat alleen niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater wordt geloosd, valt de voorgenoemde uitvoering van de parkeerplaats voor ADR voertuigen aan de Moezelweg onder het Activiteitenbesluit. Er is voor deze lozing geen watervergunning nodig. Er is daarom geen sprake van coördinatie tussen de Wabo en de Waterwet.

De sewer 3 (sloot) is aangesloten op een verzamelriolering van diverse bedrijven (Kemira, Kees in't Veen, OCI (wagonverlading), ETT, Linde en Total Organic Carbon) zie Figuur 3-1



Figuur 3-1 Ligging van de inrichting (zie ook bijlage 3)

In't Veen III BV is dus een indirecte lozer en het waterschap waterschap Hollandse Delta is het bevoegd gezag.

De werkwijze om calamiteiten te voorkomen en de werkwijzen in geval van een calamiteit is beschreven in hoofdstuk 4.

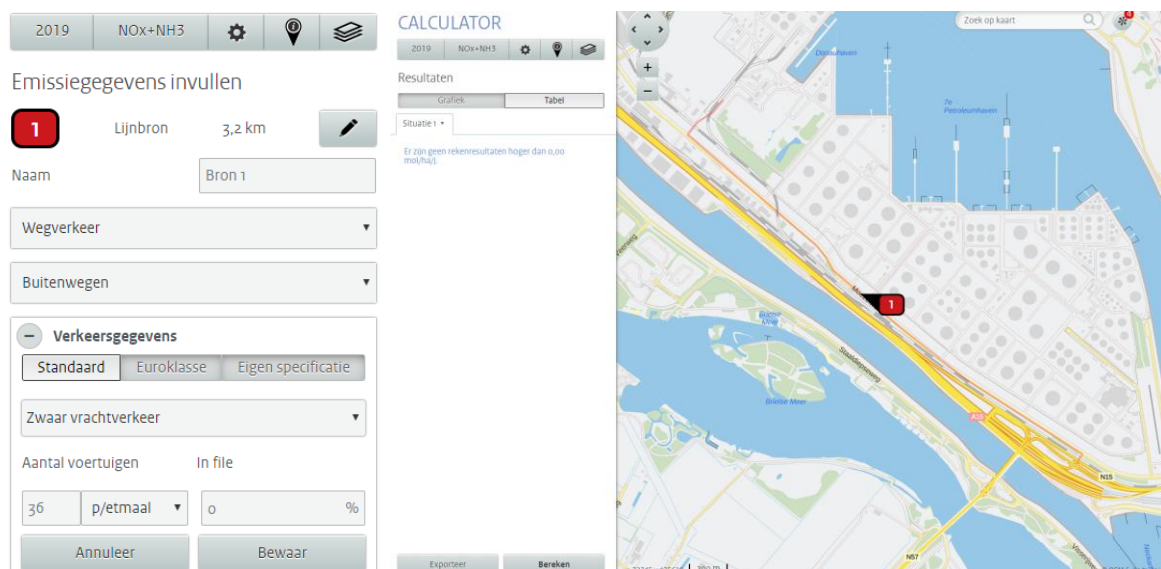
3.7 Bouwvergunning

Voor de aangevraagde verandering is geen omgevingsvergunning bouwdeel noodzakelijk.

3.8 Natuurvergunning

Doordat de tankcontainers en die tijdelijk parkeren komen via de A15 en vertrekken via de A15 worden er feitelijk geen extra kilometers afgelegd omdat de inrichting zich aan een parallelweg van de A15 bevindt. Zodra de tankcontainers op de Moezelweg komen worden ze opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de zekerheid is in de AERIUS calculator uitgegaan van opname in het heersende verkeersbeeld bij de A15, vanaf de afslag van de A15 over de Brielle 12 (nabij Calandbrug) en de rotonde Saanveg. Zie Figuur 3-2 en bijlage 1 met de AERIUS berekening.



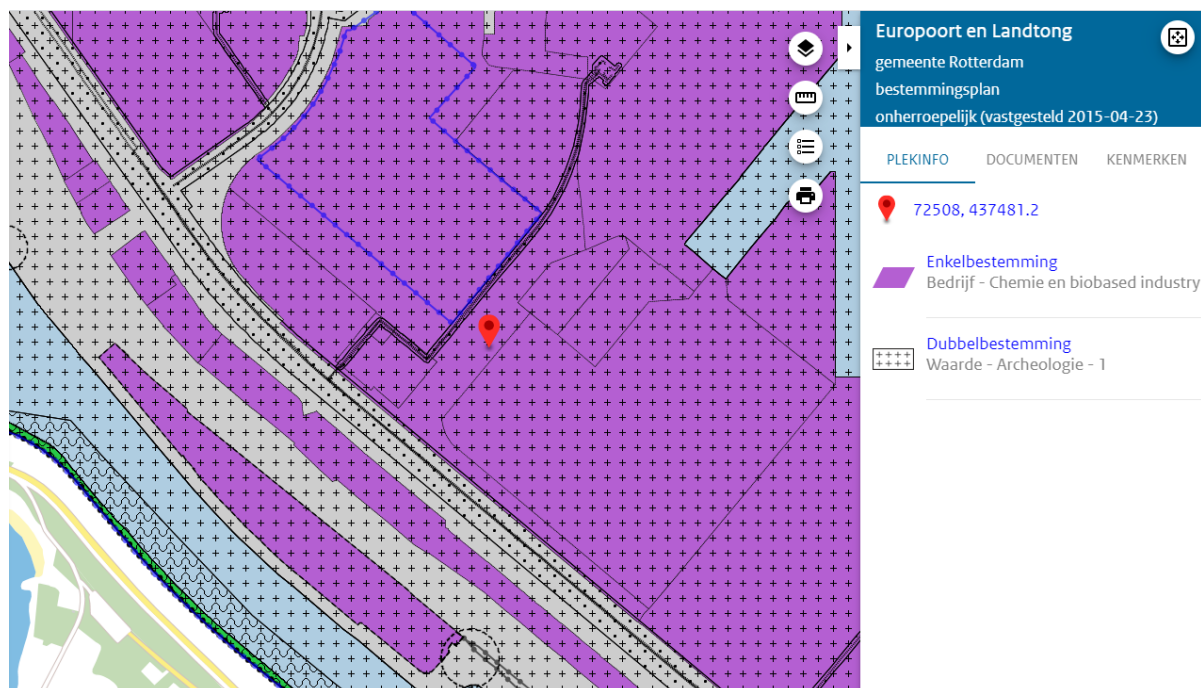
Figuur 3-2 Uitkomst AERIUS berekening (zie ook bijlage 1)

Uit de berekening blijkt dat er geen depositie is van meer dan 0,0 mol/ha/jaar op een Natura 2000 gebied. Dit betekent dat de opslag van de tankcontainers geen emissie van stikstof veroorzaakt. Er is daardoor geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig.

De afstand tot het Natura 2000 gebied Solleveld & Kappitelduinen bedraagt ca. 5,5 km en tot Voornse duin ca. 5,8 km.

3.9 Ruimtelijke ordening

Het plan is gelegen in het gebied waarvoor het bestemmingsplan Europoort Landtong geldt. In Figuur 3-3 is een gedeelte van het plangebied uit dit bestemmingsplan overgenomen. Hieruit valt af te lezen dat In't Veen III B.V valt onder het gebied met bestemming Bedrijf – Chemie en biobased industry.



Figuur 3-3 Ligging van de inrichting (zie ook bijlage 3)

Een dergelijk bedrijf moet voldoen aan de beschrijving zoals in artikel 24.1.1. is gegeven. Hieronder is het artikel overgenomen. De opslag van ADR stoffen, of chemische stoffen valt onder artikel 124.1.1 onder b, het is een voorziening die ten dienste staat van de chemische industrie en de productie van biochemische producten met de bijbehorende op- en overslag.

Artikel 24 Bedrijf - Chemie en biobased industry

24.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Chemie en biobased industry' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

24.1.1 Bestemmingen

- a. chemische industrie en de productie van biochemische producten met de bijbehorende op- en overslag;
- b. voorzieningen, zoals afvalwaterzuivering, luchtbehandelingssystemen, damp- en geurverwerkingsinstallaties en elektriciteitsopwekking anders dan met behulp van windturbines, die ten dienste staan van de bestemmingen, bedoeld onder a;
- c. bedrijfsgebonden kantoren;
- d. (spoor)wegen en paden;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. kaden, taluds en afmeervoorzieningen;
- g. laad- en losvoorzieningen;
- h. kabels en (buis)leidingen;
- i. nuts-, groen- en parkeervoorzieningen;
- j. erfafscheidingen en geluidswerende voorzieningen.

4 Milieueffecten beoogde situatie

In dit hoofdstuk worden de relevante milieuaspecten van de inrichting beschreven.

4.1 Lucht en geur

Doordat er uitsluitend sprake is van opslag van tankcontainers vinden er geen luchtmissies plaats. '

4.2 Natuur

De inrichting ligt op een industrieterrein en past qua aard en karakter in de omgeving. Nieuwe gebouwen zijn niet aan de orde.

De inrichting is niet in de directe nabijheid (< 5 km) gelegen van een waterwingebied, grond- water- beschermingsgebied, stiltegebied of een gebied dat is aangewezen onder de Habitatrictlijn of de ecologische Hoofdstructuur.

De realisatie van de In't Veen III B.V. heeft geen gevolgen voor flora en fauna. Door het treffen van maatregelen wordt aan alle relevante emissie-eisen en grenswaarden voor de milieubelasting voldaan.

4.3 Bodem en grondwater

De bodemkwaliteit van de gehele inrichting is onderzocht. Het nulsituatieonderzoek is in bijlage 5 bijgevoegd.

Ter voorkoming van bodem- en grondwaterverontreiniging is het terrein voorzien van een vloeistofkerende vloer. Hiermee wordt een verwaarloosbaar bodemrisico overeenkomstig de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB) gewaarborgd.

4.4 Brandveiligheid en externe veiligheid

Door het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen is er sprake van een Vervoersgebonden inrichting die valt onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi). Voor de inrichting is een QRA opgesteld, die als bijlage 2 is bijgevoegd.

Het extern veiligheidsrisico op voor een parkeerplaats voor het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen een terrein aan de Moezelweg is berekend voor brandbare gassen, brandbare vloeistoffen en toxische vloeistoffen. De grenswaarde van het plaatsgebonden risico blijft binnen de vastgestelde veiligheidscontour. Het groepsrisico is groter dan de oriëntatiewaarde. De hoogte van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag verantwoord te worden.

Daarnaast zijn maatregelen bepaald welke genomen moeten worden om de risico's tot een minimum te beperken. Hierbij is als uitgangspunt de PGS 15 en met name hoofdstuk 10 genomen. Wel moet worden opgemerkt dat hoofdstuk 10 niet van toepassing is, omdat de inrichting niet valt onder de 4

categorieën genoemd in paragraaf 10.1 van de PGS 15. De betreffende voorschriften worden hieronder kort besproken, waarna vervolgens dieper op de maatregelen wordt ingegaan:

- 10.1.1 : gedeeltelijk van toepassing, zie hieronder bij 3.14.1 tot en met 3.19.4
- 3.14.1 : PGS 15: vakbekwaam persoon is niet op de inrichting aanwezig, maar wel bij Kees in't Veen
- 3.14.2 : is niet van toepassing omdat containers niet van het samenstel gehaald worden
- Paragraaf 3.15 en 3.16 zijn akkoord
- 3.19.1 en 3.19.2 : akkoord, er komt een intern noodplan
- 3.19.3 en 3.19.4 : niet van toepassing, er worden geen handelingen met gevaarlijke stoffen verricht.
- 3.19.5 : bedrijfshulpverlening is bij Kees in't Veen aanwezig
- 10.2.1 : akkoord
- 10.2.2 en 10.2.4 zijn niet van toepassing omdat de (tank)container niet van chassis/trailer worden gehaald, maar op het chassis blijven staan
- 10.2.3. de genoemde gegevens zijn aanwezig bij Securitas en op kantoor van In t Veen, afdeling QHSE
- Paragraaf 10.3 en 10.4, 10.5 10.6 (er wordt niet gestapeld en er is geen ADR 7) 10.7 en 10.8 zijn akkoord.

De maatregelen bestaan uit:

- Het terrein maakt deel uit van het gezamenlijk afgesloten terrein van Kemira, ETT, Kees in t Veen, etc. Deze inrichtingen hebben een gezamenlijke toegangspoort en beveiliging. De beveiliging is 24 uur per dag, 7 dagen in de week aanwezig. Op dit moment is de beveiliging uitbesteed aan Securitas. De beveiligers hebben permanent zicht op het terrein. Daarnaast wordt er twee keer per dag een observatieronde gelopen over het terrein waarbij gelet wordt op mogelijke afwijkingen in procedures, voorschriften en mogelijke LOC's (zoals niet opvolgen parkeerinstructies of eventuele lekkages).
- Er wordt een bedrijfsnoodplan opgesteld dat voldoet aan de eisen in PGS 15 hoofdstuk 10, er zal een apart CIN nummer worden aangevraagd ten behoeve van meldingen. De beveiliging aan de poort is verantwoordelijk voor het houden van toezicht en het doen van meldingen.
- Hulpverlenende diensten kunnen het terrein op meerdere manieren benaderen via ingangen die ver uit elkaar liggen (zie bijlage 3)
- De nieuwe inrichting gaat zich uitsluitend bezig houden met het tijdelijk parkeren van ADR en niet ADR voertuigen.
- Het gehele terrein wordt vloeistofkerend uitgevoerd.
- Het terrein wordt voorzien van een opstaande rand van 30 cm hoog die borgt dat dat bij een plasbrand, de vloeistof en blusmiddel niet kan afstromen naar de riolering van TCE, welke is aangesloten op de RWZI.
- Voor calamiteiten is voorzien in een vloeistof kerende vloer die zal worden voorzien van een afsluitbare riolering. De opvangcapaciteit van de vloer en riool is ca. 130 m³.
- De afvoer van dit riool is voorzien van een automatische op afstand bedienbare afsluiter.
- Deze afsluiter staat normaal gezien open, zodat het hemelwater in normale bedrijfssituaties geloosd kan worden. De afsluiter wordt in geval van calamiteiten automatisch gesloten. Bij

een brand gaat dit automatisch na de branddetectie. Bij een incident zonder brand is er een automatische detectie door een pH meter in het rioolstelsel (zie bijlage 3)

- Het terrein is voorzien van een afbakening in de vorm van hekwerk en vangrail.
- Blusvoorzieningen in ringleiding aangelegd en voorzien van 3 stationaire niet automatische hydranten van 90 m³/uur, bij iedere hydrant is een IBC met fosfor vrij schuimvormend middel aanwezig. In geval van een calamiteit worden de IBC's als eerste ingezet, waarna per tankwagen van de gemeenschappelijke brandweer nieuw schuimvormend middel beschikbaar komt, waarmee de IBC aangevuld kan worden om de brandweerinzet voort te kunnen zetten.
- Ten behoeve van calamiteiten is binnen de inrichting een overmaatse mobiele opvangbak voor calamiteiten van 45 m³ aanwezig. Indien een lekkage van een container van 20, 30 of 40 voet optreedt dan zal deze container onmiddellijk in zijn geheel in de mobiele opvangbak voor calamiteiten worden geplaatst.
- Gescheiden houden van ADR klassen volgens een van de volgende opties:
 - Optie 1. een ADR combinatie wordt steeds afgewisseld met een non-ADR of ADR 2.2 combinatie. Hierdoor worden automatisch alle ADR klassen (niet zijnde ADR 2.2) van elkaar gescheiden op een afstand van 2 meter (de parkeervakken zijn 2,5 meter breed), waarmee voldaan wordt aan voorschrift 10.8.1. van de PGS 15.
 - Optie 2. meerdere ADR combinaties van dezelfde klasse worden naast elkaar geparkeerd, maar tussen geparkeerde ADR combinaties van verschillende klassen wordt altijd een combinatie met een non-ADR of ADR 2.2 inhoud geparkeerd, waarmee voldaan wordt aan voorschrift 10.8.1. van de PGS 15.

In alle opties wordt daarnaast:

- ADR klasse 2.1 zo ver mogelijk¹ van andere ADR klassen geparkeerd, om te beginnen zo ver mogelijk van ADR 3 en ADR 4
- ADR klasse 8.3 zo ver mogelijk¹ van ADR 5.2

Optie 1 is de voorkeursoptie. Deze zal optie zal over het algemeen worden gehanteerd. Optie 2 en 3 kunnen voorkomen bij verhoogde drukte (bijvoorbeeld in geval van feestdagen).

Iedere chauffeur dient zich bij aankomst te melden bij de poort. Hier wordt eerst gecontroleerd of de tankcontainer en de ADR klasse is toegestaan en in welke vakken deze nog geplaatst kan worden gezien de uitgangspunten die in dit document worden vermeld en de voorschriften uit de vergunning. De beveiliging kiest vervolgens een vak en geeft dit aan de chauffeur aan. Deze dient zijn combinatie in dat vak te parkeren. De beveiliging heeft een goed zicht op de parkeerplaats en kan tijdens het parkeren controleren of de chauffeur zich aan de instructies houdt.

Normaalgesproken zullen de chauffeurs de oplegger met tankcontainer parkeren, afkoppelen en wegrijden met hun vrachtwagen. Het is ook mogelijk dat de gehele combinatie (oplegger, tankcontainer

¹ Bij de beoordeling van wat mogelijk is wordt ook de praktische uitvoerbaarheid meegewogen. Met andere woorden als er reeds 20 geparkeerde combinaties aanwezig zijn dan worden de geparkeerde combinaties als gegeven beschouwd en niet verplaatst. Daarna wordt bovenstaand principe uitgevoerd.

en vrachtwagen) wordt geparkeerd. Ook in dat geval zal de chauffeur vervolgens vertrekken en bijvoorbeeld zijn auto ophalen bij het parkeerterrein van Kees in't Veen BV. Chauffeurs verblijven derhalve behalve t.b.v. het parkeren en het ophalen van hun oplegger/vrachtwagen niet binnen de inrichting.

4.5 Energie

Binnen de inrichting wordt elektriciteit en dieselolie gebruikt. Het dieselolieverbruik is ten behoeve van de trucks welke de trailers met (on)beladen tankcontainers tijdelijk parkeren.

Het elektriciteitsverbruik beperkt zich voornamelijk tot verlichting.

Het energieverbruik is beperkt en er zijn geen mogelijkheden om dit verder te beperken.

4.6 Stof

Binnen het proces waarvoor een wijzigingsvergunning word aangevraagd vinden geen stofemissies plaats.

4.7 Vervoersbewegingen

Het aantal vervoersbewegingen (aan- en wegrijden apart gerekend) wordt bepaald door het aantal parkeerplaatsen, de gemiddelde aanwezigheid en de gemiddelde bezettingsgraad van de tijdelijk geparkeerde tankcontainers.

- A. = gemiddelde aanwezigheid: 2 - 4 dagen
- B. = aantal parkeerplaatsen: 36
- C. = gemiddelde bezettingsgraad: 75% - 100%

Het aantal vervoersbewegingen is

$$(365 / A) * B * C = (365/2) * 36 * 100\% * 2 = 13.140 \text{ vervoersbewegingen per jaar}$$

4.8 Gebruik grond- en hulpstoffen

Doordat er uitsluitend sprake is van tijdelijk parkeren ADR voertuigen worden er geen hulpstoffen of grondstoffen gebruikt.

4.9 Ongewone voorvallen

Mogelijke ongewone voorvallen zijn lekkage van één van de tankcontainers, waardoor bodemverontreiniging, brand of een giftige damp kan ontstaan. Om deze reden is de QRA opgesteld en heeft In't Veen III B.V. een Veiligheidsbeheerssysteem (VBS) in ontwikkeling.

4.10 Afval

Doordat er uitsluitend sprake is van het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen komen er geen afvalstoffen anders dan genoemd onder afvalwater vrij.

4.11 Afvalwater

Tijdens de normale bedrijfsvoering wordt uitsluitend schoon hemelwater afgevoerd naar het Ca-landkanaal. Binnen de inrichting wordt in principe geen water gebruikt. Water zal alleen bij calamiteiten worden ingezet als bluswater of als koeling. In dat geval vindt geen lozing plaats, omdat dan het riool wordt gesloten, zie paragraaf 4.4

4.12 Geluid en trillingen

Door KWA is een akoestisch rapport opgesteld, waarbij getoetst is aan het geluidbudget dat door de DCMR in het geluidmodel is gereserveerd. Het toegekende geluidbudget voor de trailerparking bedraagt 55 dB(A)/m² voor zowel de dagperiode als avond- en nachtperiode.

De berekende emissie van de trailerparking bedraagt 51 dB(A)/m². Het emissiebudget bedraagt 55 dB(A)/m². Derhalve voldoet de trailerparking aan het emissiebudget.

Bijlage 1 Aerius berekening In't Veen III BV dd 13-03-2020

Bijlage 2 QRA In't Veen III BV dd 7-10-2019

Bijlage 3 Plattegrond In't Veen III BV dd 23-04-2020

Bijlage 4 Akoestisch rapport In't Veen III BV dd 15-04-2020

Bijlage 5 Nulsituatiebodemonderzoek In't Veen III BV dd 14-04-2020

Bijlage 6 Toetsingsuitkomst ODH Wet Natuurbescherming dd 21-04-2020