

M.e.r. aanmeldingsnotitie Parkeer- plaats In't veen III B.V

Definitief

In opdracht van
Opgesteld door
Projectnummer
Rapportnummer
Documentnaam
Datum

In't Veen III BV
Michiel Bareman
P16-16
P16-16.m.e.r.versie 1
M.e.r. aanmeldingsnotitie In't Veen III BV
dinsdag 19 mei 2020

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Algemene gegevens	2
3	Beschrijving van de activiteit	3
3.1	<i>Aanleiding van de aanmeldingsnotitie</i>	3
3.2	<i>Mogelijke toekomstige situatie</i>	3
3.3	<i>Een beschrijving van de plaats van de activiteit</i>	3
3.4	<i>Het tijdspad van de activiteit</i>	4
4	Motivering van de activiteit	4
4.1	<i>De aanleiding voor de activiteit.</i>	4
4.2	<i>Een beschrijving en motivatie van de activiteit.</i>	4
4.3	<i>Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen</i>	4
4.4	<i>De aard en omvang van de activiteit</i>	4
4.5	<i>Productieproces</i>	5
4.6	<i>Effecten van de activiteit op het milieu</i>	5
4.6.1	Lucht	5
4.6.2	Afvalwater	5
4.6.3	Afval	5
4.6.4	Energie	5
4.6.5	Verkeersbewegingen	5
4.6.6	Wet natuurbescherming	5
4.6.7	Veiligheid	6
4.6.8	Geluid en trillingen	6
5	Wet- en regelgeving	6
5.1	<i>Milieueffectrapportage</i>	6
5.2	<i>Bouwvergunning</i>	6
5.3	<i>Ruimtelijke ordening</i>	6
5.4	<i>Milieuvergunning</i>	7
5.5	<i>Watervergunning</i>	7
5.6	<i>Natuurvergunning</i>	7
5.7	<i>Richtlijn Industriële Emissies</i>	8

Bijlage 1 Aerius berekening In't Veen III BV dd 13-03-2020

Bijlage 2 QRA In't Veen III BV dd 7-10-2019

Bijlage 3 Plattegrond In't Veen III BV dd 23-04-2020

Bijlage 4 Akoestisch rapport In't Veen III BV dd 15-04-2020

Bijlage 5 Nulsituatiebodemonderzoek In't Veen III BV dd 14-04-2020

Bijlage 6 Toetsingsuitkomst ODH Wet Natuurbescherming dd 21-04-2020

Bijlage 7. Vergunningaanvraag In't Veen III BV dd 19-05-2020

1 Inleiding

Door In't Veen III B.V. wordt een Wabo vergunning aangevraagd voor een nieuwe inrichting waar het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen plaats zal vinden. Het betreft tankcontainers met diverse ADR klassen en tankcontainers die niet ADR geclassificeerd zijn. De inrichting ligt aan de Moezelweg te Europoort Rotterdam. Het betreft een geheel nieuwe inrichting.

Naast het faciliteren van deze trailerparking met (on)geladen tankcontainers zullen geen andere activiteiten plaatsvinden.

De DCMR is van mening dat deze parkeerplaats valt onder categorie D11.2 uit bijlage onderdeel D van het Besluit m.e.r.

2 Algemene gegevens

Naam aanvrager:	In't Veen III B.V.
Locatieadres:	Moezelweg 151
Postcode/ woonplaats:	3198 LS
Correspondentieadres:	Moezelweg 151
Postcode/ woonplaats:	3198 LS Europoort Rotterdam
Vestigingsadres:	Moezelweg 151
Kadastraal bekend	
Plaatscode:	gemeente Rotterdam
Sectie:	AL
Nr(s):	1025
Naam contactpersoon aanvraag:	drs. Koerd Reijken
Functie	Directeur In't Veen III B.V.
E-mail contact persoon:	koerd.reijken@intveen.nl
Telefoon:	06 439 031 03

3 Beschrijving van de activiteit

3.1 Aanleiding van de aanmeldingsnotitie

Door In't Veen III B.V. wordt een omgevingsvergunning (milieudeel) gevraagd voor een nieuwe inrichting waar het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen zal vinden. De inrichting ligt aan de Moezelweg te Europoort Rotterdam. Het betreft een geheel nieuwe inrichting.

In de inrichting worden (on)geladen voertuigen met ADR- en niet ADR-stoffen tijdelijk geparkeerd.

Het gaat om het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen met onderstaande ADR content;

- ADR 2.1
- ADR 2.2
- ADR 3
- ADR 4
- ADR 5.1 en 5.2
- ADR 6.1
- ADR 8
- ADR 9
- Niet ADR

Er vinden geen handelingen met de ADR stoffen plaats. De maximale parkeergelegenheid van (on)geladen tankcontainers is 36 plaatsen.

Naast de trailerparking van (on)geladen tankcontainers zullen geen andere activiteiten plaatsvinden.

3.2 Mogelijke toekomstige situatie

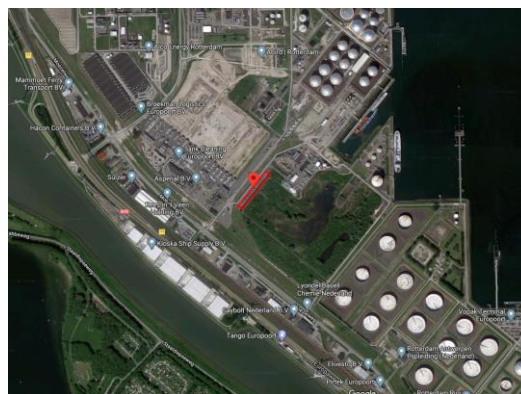
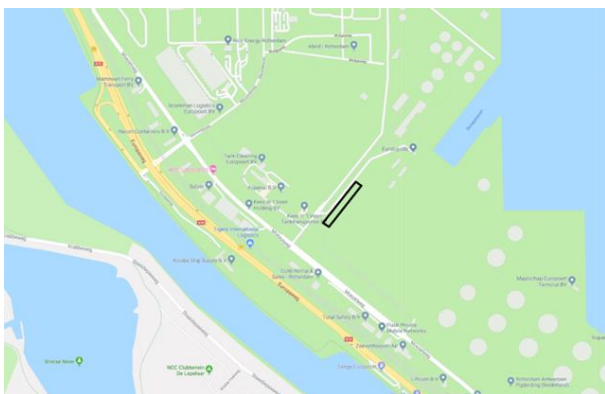
Op dit moment zijn geen nieuwe toekomstige ontwikkelingen voorzien.

3.3 Een beschrijving van de plaats van de activiteit

Adres: Moezelweg 151

Kadastrale gegevens: gemeente Rotterdam, sectie: AL nr: 1025

In Figuur 3-1 is een locatieoverzicht opgenomen. In bijlage 3 is een plattegrond van de inrichting opgenomen.



Figuur 3-1 Locatieoverzicht

3.4 Het tijdspad van de activiteit

De wijziging van de vergunning wordt voor onbepaalde tijd aangevraagd.
De bouw en realisatie heeft reeds plaatsgevonden.

4 Motivering van de activiteit

4.1 De aanleiding voor de activiteit.

Het doel van de activiteit is beschreven in paragraaf 3.1

4.2 Een beschrijving en motivatie van de activiteit.

De haven van Rotterdam is een belangrijk logistiek centrum, waar vrachtvervoer over de weg een belangrijke plaats bij inneemt. Over het algemeen zullen tankcontainers en vrachtautocombinaties direct na laden vertrekken naar hun bestemming. In de praktijk is om logistieke redenen soms een korte opslag van de containers of tankautocombinaties noodzakelijk. Kees in't Veen Beheer B.V. is een dienstverlener in het logistieke proces met daarbinnen diverse dochtermaatschappijen. Met In't Veen III B.V. speelt Kees in't Veen Beheer in op de behoefte van tijdelijk parkeren van tankautocombinaties.

In de inrichting worden (on)geladen voertuigen met ADR- en niet ADR-stoffen tijdelijk geparkeerd.

4.3 Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen

Op dit moment zijn er geen nieuwe toekomstige ontwikkelingen voorzien.

4.4 De aard en omvang van de activiteit

In de inrichting worden (on)geladen voertuigen met ADR- en niet ADR-stoffen tijdelijk geparkeerd.

Het gaat om het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen met onderstaande ADR content;

- ADR 2.1
- ADR 2.2
- ADR 3
- ADR 4
- ADR 5.1 en 5.2
- ADR 6.1
- ADR 8
- ADR 9
- Niet ADR

Er vinden geen handelingen met de ADR stoffen plaats. De maximale parkeergelegenheid van (on) geladen tankcontainers is 36 plaatsen.

Naast de trailerparking van (on)geladen tankcontainers zullen geen andere activiteiten plaatsvinden.

4.5 Productieproces

Er is geen sprake van een productieproces. Geladen of ongeladen vrachtauto's komen aan en parkeren voor enige tijd op het terrein waarna op de dezelfde wijze en met dezelfde lading weer van het terrein vertrekken.

4.6 Effecten van de activiteit op het milieu

4.6.1 Lucht

Omdat er allen opslag van geladen of ongeladen vrachtauto's plaatsvindt is er geen sprake van lucht-emissies anders dan uitlaatgassen van de vrachtauto's. Deze emissie zijn getoetst in het kader van de Wet natuurbescherming met behulp van Aerius, zie paragraaf 4.6.6. Overige lucht-emissies zijn niet aanwezig.

4.6.2 Afvalwater

Tijdens de normale bedrijfsvoering wordt uitsluitend schoon hemelwater afgevoerd naar het Calandkanaal. Binnen de inrichting wordt in principe geen water gebruikt. Water zal alleen bij calamiteiten worden ingezet als bluswater of als koeling. In dat geval vindt geen lozing plaats, omdat dan het riool wordt gesloten, zie vergunningaanvraag.

4.6.3 Afval

Er ontstaan bij een normaal proces geen afvalstoffen.

4.6.4 Energie

Binnen de inrichting is het verbruik van energie minimaal. Er wordt alleen energie gebruikt voor het vervoer van een lekbak van en naar de inrichting. Dit vervoer vindt alleen plaats als er calamiteiten zijn. Binnen de inrichting zijn geen lichtmasten aanwezig.

4.6.5 Verkeersbewegingen

Het aantal vervoersbewegingen (aan- en wegrijden apart gerekend) wordt bepaald door het aantal parkeerplaatsen, de gemiddelde aanwezigheid en de gemiddelde bezettingsgraad van de tijdelijk geparkeerde tankcontainers.

- A. = gemiddelde aanwezigheid: 2 - 4 dagen
- B. = aantal parkeerplaatsen: 36
- C. = gemiddelde bezettingsgraad: 75% - 100%

Het aantal vervoersbewegingen is

$$(365 / A) * B * C = (365/2) * 36 * 100\% * 2 = 13.140 \text{ vervoersbewegingen per jaar}$$

4.6.6 Wet natuurbescherming

De inrichting ligt op een industrieterrein en past qua aard en karakter in de omgeving. Gebouwen zijn niet aanwezig.

De inrichting is niet in de directe nabijheid (< 5 km) gelegen van een waterwingebied, grond- waterbeschermingsgebied, stiltegebied of een gebied dat is aangewezen onder de Habitatrichtlijn of de ecologische Hoofdstructuur.

De realisatie van de In't Veen III B.V. heeft geen significante gevolgen voor flora en fauna. Door het treffen van maatregelen wordt aan alle relevante emissie-eisen en grenswaarden voor de milieubelasting voldaan.

Voor de voorgenomen activiteiten is een AERIUS berekening gemaakt op d.d. 13 maart 20220. Uit deze berekening blijkt dat de activiteit geen depositieresultaten oplevert boven 0,00 mol/ha/jr. De activiteiten van In't Veen III B.V. zijn niet meldings- of vergunningsplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming. In bijlage 1 is de Aerijs-berekening opgenomen.

4.6.7 Veiligheid

Door het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen is er sprake van een Vervoersgebonden inrichting die valt onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi). Voor de inrichting is een QRA opgesteld, die als bijlage 2 is bijgevoegd.

Het extern veiligheidsrisico op voor een parkeerplaats voor het tijdelijk parkeren van ADR voertuigen een terrein aan de Moezelweg is berekend voor brandbare gassen, brandbare vloeistoffen en toxische vloeistoffen. De grenswaarde van het plaatsgebonden risico blijft binnen de vastgestelde veiligheidscontour. Het groepsrisico is groter dan de oriëntatiewaarde. De hoogte van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag verantwoord te worden.

4.6.8 Geluid en trillingen

Door KWA is een akoestisch rapport opgesteld, waarbij getoetst is aan het geluidbudget dat door de DCMR in het geluidmodel is gereserveerd. Het toegekende geluidbudget voor de trailerparking bedraagt 55 dB(A)/m² voor zowel de dagperiode als avond- en nachtperiode.

De berekende emissie van de trailerparking bedraagt 51 dB(A)/m². Het emissiebudget bedraagt 55 dB(A)/m². Derhalve voldoet de trailerparking aan het emissiebudget.

5 Wet- en regelgeving

5.1 Milieueffectrapportage

De werkzaamheden waar een vergunning voor wordt aangevraagd vallen volgens de DCMR Milieudienst Rijnmond onder categorie D.11.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Deze m.e.r. aanmeldingsnotitie is de mededeling als bedoeld in artikel 7.16 lid 1 van de Wm.

In de genoemde bijlage wordt in kolom 2 aangegeven dat het gaat om 'gevallen' met een oppervlakte van 100 hectare of meer. Deze inrichting heeft een oppervlakte van 0,25 ha (100 meter bij 25 meter). Er is dus sprake van een 'vormvrije' mer-beoordelingsplicht.

5.2 Bouwvergunning

Voor de aangevraagde wijziging is geen omgevingsvergunning bouwdeel noodzakelijk.

5.3 Ruimtelijke ordening

De voorgenomen wijziging past binnen het huidige bestemmingsplan.

5.4 Milieuvergunning

Voor de voorgenomen activiteit is een oprichtingsvergunning noodzakelijk. De behandeling van de aanvraag om een verandering vindt plaats onder een reguliere/uitgebreide procedure.

Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder het activiteitenbesluit. Het betreft een zogeheten categorie C inrichting. De webmodule 'AIM' is ingevuld, op basis waarvan een selectie van de van toepassing zijnde voorschriften is verkregen. Er worden twee activiteiten geselecteerd, waarbij opgemerkt wordt dat wel een bodembeschermende voorziening in de vorm van een vloeistofkerende vloer aanwezig is:

- Activiteit: Opslaan en overslaan van goederen – algemeen en
- Activiteit: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

5.5 Watervergunning

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de inrichting wordt geloosd op sewer 3 gelegen langs de westzijde van de rondweg op de Co-site aan de Moezelweg.

Deze sewer 3 staat in verbinding met het Calandkanaal (middels een duiker, onder de rondweg Co-site, die deel uit maakt van een rioleringsstelsel van het Havenbedrijf Rotterdam), zie bijlage 3.

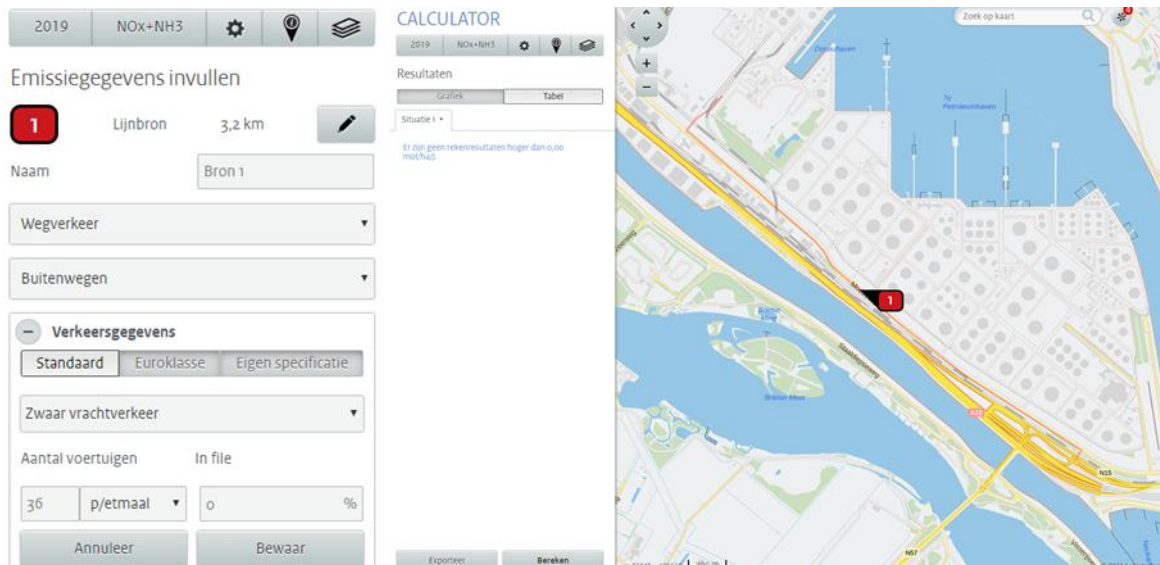
Bij normale bedrijfsvoering ontstaat geen afvalwater. Omdat alleen niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater wordt geloosd, valt de voorgenomen uitvoering van de parkeerplaats voor ADR voertuigen aan de Moezelweg onder het Activiteitenbesluit. Er is voor deze lozing geen watervergunning nodig. Er is daarom geen sprake van coördinatie tussen de Wabo en de Waterwet.

5.6 Natuurvergunning

Doordat de tankcontainers en die tijdelijk parkeren komen via de A15 en vertrekken via de A15 worden er feitelijk geen extra kilometers afgelegd omdat de inrichting zich aan een parallelweg van de A15 bevindt. Zodra de tankcontainers op de Moezelweg komen worden ze opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de zekerheid is in de AERIUS calculator uitgegaan van opname in het heersende verkeersbeeld bij de A15, vanaf de afslag van de A15 over de Brielle 12 (nabij Calandbrug) en de rotonde Saarweg. Zie Figuur 5-1 en de bijlage met de AERIUS berekening.

Uit de berekening blijkt dat er geen depositie is van meer dan 0,0 mol/ha/jaar op een Natura 2000 gebied. Dit betekent dat de opslag van de tankcontainers geen emissie van stikstof veroorzaakt. Er is daardoor geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Zie ook bijlage 6.



Figuur 5-1 uitkomst berekening AERIUS en weergave van de (worst-case) route tot aan opnamen in het heersende verkeersbeeld.

De afstand tot het Natura 2000 gebied Solleveld & Kappitelduinen bedraagt ca. 5,5 km en tot Voornse duin ca. 5,8 km.

BRZO 2015

De inrichting In't Veen III B.V. is onderdeel van de Kees in't Veen groep. Binnen deze groep zijn diverse soorten bv's aanwezig. Het betreft onder andere bv's die gericht zijn op vervoer en bv's die gericht zijn op tankcleaning. In't Veen III B.V. is een ondersteunende inrichting waar uitsluitend tijdelijke opslag plaats vindt dat is gerelateerd aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg door de bedrijven binnen de Kees in't Veen groep.

De activiteiten vallen onder vervoersgebonden opslag zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 onder b van het Brzo 2015.

De opslag voldoet aan de volgende voorwaarden:

1. Containers zijn tijdelijke aanwezig op het terrein.
2. De ontvanger van de stoffen is bekend en het vervoer is geregeld en ingepland (in de regel door een zusterbedrijf van In't Veen III B.V.
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking en de verpakking waarop de gevaarsaanduiding en etikettering is aangebracht wordt niet aangetast.

Er vindt geen voorraadbeheer of bewaring voor derden plaats.

De inrichting valt derhalve niet onder de BRZO 2015.

5.7 Richtlijn Industriële Emissies

De inrichting valt niet onder de Richtlijn Industriële emissies.

Bijlage 1 Aerius berekening In't Veen III BV dd 13-03-2020

Bijlage 2 QRA In't Veen III BV dd 7-10-2019

Bijlage 3 Plattegrond In't Veen III BV dd 23-04-2020

Bijlage 4 Akoestisch rapport In't Veen III BV dd 15-04-2020

Bijlage 5 Nulsituatiebodemonderzoek In't Veen III BV dd 14-04-2020

Bijlage 6 Toetsingsuitkomst ODH Wet Natuurbescherming dd 21-04-2020

Bijlage 7. Vergunningaanvraag In't Veen III BV dd 19-05-2020