

Broekman Project Services

<i>datum</i>	11 november 2021	<i>project</i>	Broekman Project Services / Heijplaatweg
<i>vestiging</i>	Den Haag		/ Waalhaven-Rotterdam
<i>uw kenmerk</i>	9999239015_99991079657	<i>betreft</i>	Aanvullende notitie documenten
<i>ons kenmerk</i>	M.2017.1158.09.N001	<i>versie</i>	001
<i>2e lezer/secr.</i>	NHE LVK	<i>auteur</i>	2E 2E
		2E	2E 2E
		<i>e-mail/telefoon</i>	2E @dgmr.nl/ 2E

Aanvulling - aanvraag omgevingsvergunning Broekman Project Services

Op 12 augustus 2021 is een aanvraag omgevingsvergunning aangevraagd voor het bedrijf Broekman Project Services (kenmerk aanvraagnummer 6110203). De aanvraag betreft het veranderen van het begassen en ontgassen van containers. Op 24 september is door DCMR een verzoek gedaan tot het aanleveren van aanvullende informatie. Deze notitie samen met de bijlagen geldt als nadere toelichting en aanvulling op de aanvraag.

De gevraagde aanvulling heeft betrekking op de volgende hoofdonderdelen:

- 1 Metingen voor verspreidingskansen buiten de inrichting.
- 2 Aanvullende lange duur metingen.
- 3 Informatie over continu bewaking van de veiligheidszone.
- 4 Informatie over het hoger verbruik van sulfuryfluoride (verder SF) per container.
- 5 Akoestisch rapport van de geluidszone.
- 6 De invloed van de toename aan stikstof op de vergunningplicht.
- 7 De impact van toename aan verkeersbewegingen.

1. Metingen voor verspreidingskansen buiten de inrichting

Verzoek bevoegd gezag:

Er wordt alleen gemeten tijdens ingassen en ontgassen. Wanneer de concentratie op vijf meter vanaf de buitenkant van het object groter of gelijk is aan de grenswaarde (3 ppm), worden maatregelen genomen. Er zouden ook metingen moeten worden uitgevoerd die niet alleen als doel hebben om tijdens het begassen en ontgassen de veiligheidsafstand te bewaken, maar waarmee ook de verspreidingsberekeningen kunnen worden geverifieerd met betrekking tot de verspreiding buiten de inrichting.

Beantwoording:

Broekman kan zich vinden in de wenselijkheid van het uitvoeren van aanvullende metingen om de verspreiding van gassen beter te controleren en ook de verspreidingsberekeningen (zie punt 2) te verifiëren. Wij verzoeken DCMR hiervoor een voorschrift in de vergunning op te nemen. Wij stellen het volgende voorschrift voor:

- 1 Binnen drie maanden na definitief worden van de beschikking moet een meetplan worden overlegd met het bevoegd gezag, waarin is opgenomen aan welke parameters een volledige meting voor het vaststellen van de emissie tijdens een volledig begassingsproces moet voldoen.
- 2 Binnen zes maanden na definitief worden van de beschikking moet deze volledige meting zijn uitgevoerd. De metingsresultaten moeten worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

De parameters bij de volledige meting zijn:

- Uitleg doel van de meting
- Meetfrequentie
- Meetlocaties
- Weersomstandigheden
- Duur van de meting
- Omvang van de meting

Broekman voert al begassing uit op de vestiging Broekman Distriport. Bij deze vestiging zal een meting worden uitgevoerd. De gegevens van deze meting worden ook gebruikt voor de begassingsactiviteiten bij Broekman Project Services.

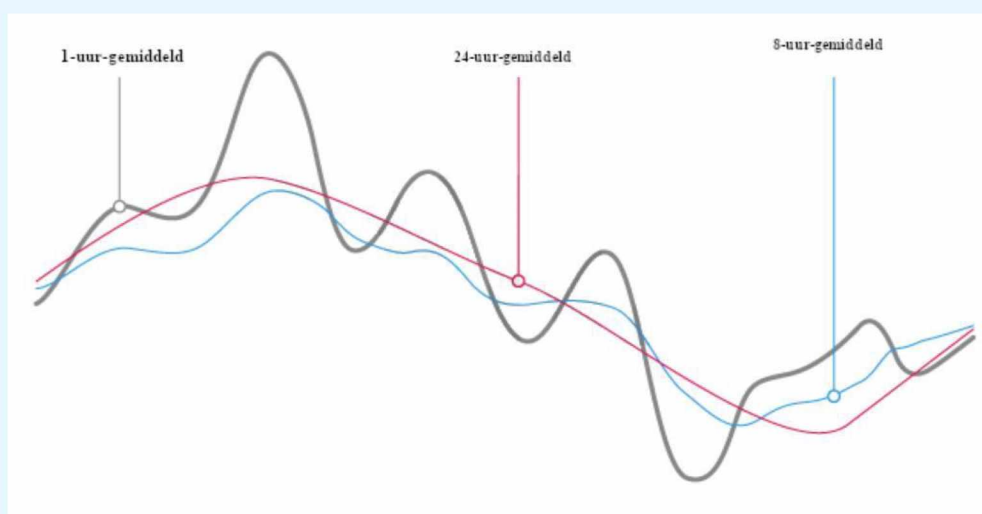
2. Aanvullende lange duur metingen

Verzoek bevoegd gezag:

Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat de grenswaarde voor de omgeving (3 ppm, 12 mg/m³ als 24-uursgemiddelde) niet zal worden overschreden buiten de inrichtingsgrens. Echter, het is opvallend dat de maximaal optredende uurwaarde circa 32 mg/m³ zal bedragen. Dat is ruim hoger dan de 3 ppm waarde die wordt gehanteerd (en wordt gemeten) om de veiligheidszone eventueel uit te breiden en/of de begassingsactiviteit aan te passen. Het is dus de verwachting dat met enige regelmaat de veiligheidszone moet worden aangepast of de begassing en/of de ontgassing moet worden gepauzeerd. Dit pleit nog steeds voor aanvullende lange duur metingen om de resultaten van de modelberekeningen te verifiëren.

Beantwoording:

De grenswaarde van 3 ppm (12 mg/m³) geldt voor een blootstelling van 24 uur, een zogenaamde 24-uursgemiddelde waarde. Het is niet mogelijk een 1-uurgemiddelde waarde met een 24-uursgemiddelde waarde te vergelijken. Bij het vaststellen van de 24-uursgemiddelde waarden worden de kortdurende schommelingen en maxima verwijderd. Zie onderstaande figuur ter lezing van de verschillende waarden.



figuur 1: indicatieve weergave blootstellingstijd vs. gemiddelde waarde

Een 1-uurgemiddelde waarde kan dan ook niet met een 24-uursgemiddelde grenswaarde worden vergeleken. Dit geldt zowel voor de ppm-waarde als voor de mg/m³ waarde (1-uurgemiddelde waarde van 32 mg/m³ vs. 24-uur-gemiddelde grenswaarde van 12 mg/m³). De aanname is dan ook correct dat de gassingsleider gedurende een gassingsoperatie moet ingrijpen.

Ten aanzien van het uitvoeren van aanvullende verificatiemetingen, zie antwoord bij 1.

3. Continu bewaking van de veiligheidszone

Verzoek bevoegd gezag:

Het meetplan richt zich helemaal op de bestaande systematiek van het bewaken van de veiligheidszone gedurende het ingassen en ontgassen. Tussentijds vindt er geen (tijdelijke) continu bewaking plaats door middel van metingen aan de inrichtingsgrens. Dit hebben we ook bij een andere inrichting gevraagd met de onderstaande motivatie: “Het gevraagde meetplan is bedoeld om kennis te verwerven over de werkelijke verspreiding van het gas. Het belangrijkste doel is om zeker te stellen dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarde voor sulfurylfluoride, zoals gehanteerd in de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden (hierna grenswaarde) aan de inrichtingsgrens. Zodra hierover duidelijkheid is uit de uitgevoerde metingen, kan worden volstaan met het meetregime, zoals voorgeschreven in het wettelijk gebruiksvoorschrift.

Om meer te leren over de verspreiding van het gas sulfurylfluoride is het gewenst dat een deel van de metingen plaatsvindt bij zeer stabiele weersomstandigheden met een windsnelheid van maximaal 1,5 m/s (weertype F1,5). Het bevoegd gezag kan, indien de omstandigheden hiervoor aanleiding geven, in overleg met ILT nadere eisen stellen aan de inhoud van het meetplan als voornoemd. Het betreft dan in ieder geval, maar niet uitsluitend de gebruikte apparatuur, de plaats en wijze van opstelling van de meetapparatuur tijdens de meting, de data en tijdstippen waarop en de weersomstandigheden waaronder wordt gemeten. Dit kan eventueel ook in samenwerkingsverband met andere bedrijven op een andere locatie.

Beantwoording:

Zie antwoord bij 1.

4. Hoger verbruik van SF per container

Verzoek bevoegd gezag:

Het aangegeven SF verbruik/emissies van in totaal 88,92 ton. Omgerekend bedraagt 3,48 kg SF per container, dit is veel hoger dan eerder berekend. Het hoger verbruik van SF per container moet beter worden onderbouwd. Het is onduidelijk of het totaal aantal te behandelen containers per jaar (46.800) gelijk blijft. Het aantal te behandelen containers met SF duidelijk vermelden.

Beantwoording:

In de STACKS-berekeningen zijn wij uitgegaan van een worstcasescenario. De uitgangspunten zijn:

- Belading container met boomstammen = 20% gevuld
- Standaard volume container = 67 m³
- Standaard dosering van SF-gas = 65g/m³ vrije ruimte

In werkelijkheid zijn de containers maximaal gevuld, waardoor minder SF-gas ingespoten wordt. De berekende waarde van 3,48 kg SF per container betreft dan ook een worstcase berekening.

In de berekening en aanvraag is op basis van de worstcase benadering en bij behandeling van het maximaal te behandelen containers per jaar (= 46.800) het jaarverbruik verbruik/emissies van SF-gas berekend. De berekende waarde van 88,92 ton per jaar geldt dan ook als worstcase maximum.

Zoals aangegeven zal per container het SF-verbruik lager zijn dan 3.48 kg per container. Ook staat niet vast of Broekman per jaar tot 46.800 containers aangeboden krijgt om te begassen. Het betreft echter de maximale begassingscapaciteit van de inrichting, welke wordt aangevraagd.

5. Akoestisch rapport van de geluidszone

Verzoek bevoegd gezag:

Door middel van een akoestisch rapport moet worden aangetoond of de toename aan vrachtauto's, treinen of schepen past binnen de geluidszone.

Beantwoording:

Transportbewegingen

Onterecht wordt uitgegaan van een toename van het aantal transportbewegingen als gevolg van de nieuwe activiteit. Deze aanname is niet correct. Indien binnen de inrichting een begassingsoperatie wordt uitgevoerd, kan en zal Broekman geen andere bedrijfsactiviteiten uitvoeren op deze gronden. Dit betekent dat de transportbewegingen behorende bij de begassingsoperatie gelden als vervanging van de transportbewegingen van de reeds vergunde activiteiten. Er zijn geen aanvullende transportbewegingen voorzien.

De transportbewegingen, bestaande uit aantallen bezoeken vrachtwagens, treinen, zeeschepen en binnenvaartschepen, zijn vastgelegd in de geldende omgevingsvergunning milieu van Broekman (kenmerk: 302172 21251940, van 21 februari 2012). Hiervoor gelden de volgende vergunde aantallen:

tabel 1: vergund / benodigd aantal transportbewegingen

Omschrijving	Toekomstige situatie zonder begassing	Toekomstige situatie inclusief begassing
Zeeschepen*	Aantal (liguur/bezoek)	Aantal (liguur/bezoek)
Container, GDC (stukgoed), RoRo (100-1.599)	7 (9)	7 (9)
Container, GDC (stukgoed), RoRo (1.600-2.999)	21 (21)	21 (21)
Container, GDC (stukgoed), RoRo (3.000-4.999)	10 (89)	10 (89)
Container, GDC (stukgoed), RoRo (5.000-9.999)	19 (79)	19 (79)
Container, GDC (stukgoed), RoRo (10.000-29.999)	28 (98)	28 (98)
Container, GDC (stukgoed), RoRo (30.000-59.999)	1 (106)	1 (106)
Binnenvaartschepen*		
Barges (M8 - 2.051-3.300)	300 (21)	300 (21)
Verkeer*	Aantal	Aantal
Vrachtwagens	8.000	8.000
Personenwagens	4.740	4.740
Treinen	50	50

* Het aantal zeeschepen, binnenvaartschepen en verkeersbewegingen (vrachtwagen, personenwagens, treinen), alsmede de ligtijd van de schepen, wijzigt niet door de nieuwe activiteit begassen. De aantallen benodigd voor de activiteit begassen gelden als vervanging voor de reguliere aantallen/activiteiten, daar deze niet kunnen plaatsvinden tijdens een begassingsoperatie. Er is dan ook geen sprake van een toename aan bezoekende schepen en verkeersbewegingen. De aantallen geven de capaciteit van de terminal weer.

De ligging van de terminal zorgt ervoor dat circa 90% van de containers bestemd voor begassing worden aangevoerd en afgevoerd per binnenvaartschip. De overige 10% per as.

De circa 90% aangevoerde containers per binnenvaartschip (= maximaal 42.120 containers) worden aangevoerd met 210 binnenvaartschepen. Hiervoor zijn geen extra bezoekende binnenvaartschepen nodig.

De circa 10% aangevoerde containers per as (= maximaal 4.680 containers) komt overeen met 4.680 bezoekende vrachtwagens per jaar. Deze vallen binnen de range van 8.000 bezoekende vrachtwagens. Geen extra verkeersbewegingen zijn noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek

Met betrekking tot de activiteit begassen is door DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is als losse bijlage bij deze aanvraag gevoegd.

Wij verzoeken het bevoegd gezag de vergunde geluidswaarden te wijzigen volgens het akoestisch onderzoek.

6. Invloed van de toename aan stikstof op de vergunningplicht

Verzoek bevoegd gezag:

De toename aan modaliteiten zal invloed hebben de stikstofuitstoot. Aangetoond (AERIUS-berekening) moet worden welke invloed de toename aan stikstof heeft op de vergunningplicht (Nbw).

Beantwoording:

Transportbewegingen

Zie antwoord bij punt 5.

Stikstofdepositie onderzoek

In het kader van de activiteit begassen is door DGMR een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek moet worden gezien in het licht van de reeds voor deze inrichting geldende stikstofrechten. In het onderzoek wordt hier nader op ingegaan. Het onderzoek is als losse bijlage bij deze aanvraag gevoegd.

7. Impact van toename aan verkeersbewegingen

Verzoek bevoegd gezag:

De ontsluitingsweg is in het bestemmingsplan aangegeven als een knelpunt. Uit de aangeleverde documenten is niet gebleken dat dit punt is onderzocht. De vraag blijft wat de impact is van toename aan verkeersbewegingen op de Heijplaatweg, Droogdokweg, Waalhavenweg en Reeweg. Om de voorgenomen activiteit in goede banen te leiden is overleg met afdeling Mobiliteit van de gemeente Rotterdam nodig. Omdat het opstellen van een vormvrije m.e.r.-beoordeling niet nodig blijkt, verzoek ik u om mij op de hoogte te houden.

Beantwoording:

Zie antwoord bij punt 5. Het aantal verkeersbewegingen als gevolg van deze nieuwe activiteit wijzigt niet.

Afsluitend

Wij hopen dat deze aanvulling voldoet aan het gevraagde en voorzien een voorspoedige voortzetting van de procedure.



ing. 
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.