



BILFINGER

Opdrachtgever: **Neste Netherlands B.V.**

Project: **Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen**

Akoestisch onderzoek

**Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen
Neste Netherlands B.V.**

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.

Jan Tinbergenstraat 101
7559 SP Hengelo

Auteur: 2E [redacted]

- Telefoon: 2E [redacted]

- E-mail: 2E [redacted]@biflinter.com

30 juli 2021

Ordernummer: 54640-05

Documentnummer: 3317001

Revisie: E




E	29-07-2021	Definitief voor indiening	2E	2E
D	18-06-2021	Review DCMR	2E	2E
C	03-06-2021	Uitwerking VKA	2E	2E
B	07-05-2021	Review Neste	2E	2E
A	19-04-2021	Uitwerking alternatieven en varianten	2E	2E
0	29-03-2021	Eerste uitgave	2E	2E
Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Bilfinger Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	MER	5
1.3	Akoestisch onderzoek	5
1.4	Aanpak	5
1.4.1	VA	5
1.4.2	Alternatieven en varianten	6
1.4.3	VKA	6
2	Uitgangspunten	7
2.1	Situering van de inrichting	7
2.2	Omschrijving van de activiteiten	7
2.3	Transportbewegingen	8
2.4	Rekenmethodiek	9
2.4.1	Locatie MV	9
2.4.2	Locatie MNA	10
3	Voorgenomen Activiteit	12
3.1	Locatie MV	12
3.1.1	Wijzigingen geluidsmodel	13
3.1.2	Overdrachtsberekeningen	14
3.1.2.1	Akoestisch rekenmodel	14
3.1.2.2	Geluidsemissie per vierkante meter	15
3.1.2.3	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	15
3.1.2.4	Natuurcontouren	16
3.1.2.5	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	16
3.1.2.6	Indirecte hinder	16
3.2	Locatie MNA	16
3.2.1	Wijzigingen geluidsmodel	17
3.2.2	Overdrachtsberekeningen	19
3.2.2.1	Akoestisch rekenmodel	19
3.2.2.2	Geluidsemissie per vierkante meter	19
3.2.2.3	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	20
3.2.2.4	Natuurcontouren	20
3.2.2.5	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	21
3.2.2.6	Indirecte hinder	21
4	Alternatieven en varianten	22
4.1	CO ₂ -afvang	22
4.2	Polishing reactor	23
4.3	Hydrogen Production Unit (HPU) – Grijs waterstof	23
4.4	Hydrogen Production Unit (HPU) – Blauw waterstof	23
4.5	Inzet van walstroom voor zeeschepen	24
4.6	Totaaloverzicht impact alternatieven / varianten	24
5	Voorkeursalternatief	25
5.1	Gewijzigde geluidsbronnen ten opzichte van VA	25
5.2	Overdrachtsberekeningen	25
5.3	Locatie MV	25
5.4	Locatie MNA	25
5.4.1	Geluidsemissie per vierkante meter	25
5.4.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	26
5.4.3	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	27

5.4.4	Natuurcontouren	27
6	Beste Beschikbare Technieken	28
7	Conclusie	29
7.1	Locatie MV	29
7.2	Locatie MNA	29

Bijlagen

1.	Ligging en indeling van de inrichting
2.	Bedrijfsduurcorrecties voor de voertuigbewegingen
	Locatie MV
3.	Indeling van de locatie
4.	Geprognosticeerde bronvermogens installaties
5.	Invoergegevens locatie
6.	Computerplots locatie
7.	Bronvermogen per vierkante meter VA en VKA
8.	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) VA en VKA
9.	Natuurcontouren
	Locatie MNA
10.	Indeling van de locatie
11.	Geprognosticeerde bronvermogens installaties
12.	Invoergegevens locatie
13.	Computerplots locatie
14.	Bronvermogen per vierkante meter VA
15.	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) VA
16.	Bronvermogen per vierkante meter VKA
17.	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) VKA
18.	Natuurcontouren

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Neste Netherlands B.V. (verder Neste) produceert hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) uit plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De inrichting op de Maasvlakte Rotterdam betreft één van de drie locaties (naast één in Finland en één in Singapore) waar Neste wereldwijd deze hernieuwbare brandstoffen produceert.

Neste is voornemens de productiecapaciteit te vergroten door middel van het realiseren van een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Voor het initiatief van Neste is een milieueffectrapport (MER) vereist op basis van het Besluit milieueffectrapportage.

1.2 MER

In het MER worden naast de voorgenen activiteit (VA) verschillende alternatieven beschreven op het gebied van:

- Duurzaamheid;
- Proceswijzigingen;
- Aan- en afvoer van grond-, hulpstoffen en product.

Naast deze alternatieven worden verschillende technische varianten hierop beschouwd. Uiteindelijk wordt een voorkeursalternatief (VKA) beschreven.

Het MER dient als ondersteunend document voor de besluitvorming tot het verlenen van de benodigde vergunningen en verschaft belanghebbenden informatie over het voornemen en de milieugevolgen van de voorgenen activiteit en de alternatieven.

Voor een aantal thema's zijn uitgebreide studies uitgevoerd waarvoor aparte rapportages zijn opgesteld die een bijlage vormen van het MER. Onderhavig akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van het MER en gaat in op de gevolgen ten aanzien van het aspect van de VA, de alternatieven, varianten en uiteindelijk het VKA.

1.3 Akoestisch onderzoek

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidemissie van de inrichting te bepalen, daarmee de geluidsimmissies ter plaatse van rekenpunten te berekenen.

Het gehele onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, publicatie 1999". In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch gezien maximaal is. Dit is de representatieve bedrijfssituatie. In voorliggend rapport zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven.

Met betrekking tot de resultaten worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A), ten gevolge van de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, bepaald voor de volgende perioden:

- Dagperiode van 7:00 – 19:00 uur;
- Avondperiode van 19:00 – 23:00 uur;
- Nachtperiode van 23:00 – 7:00 uur.

1.4 Aanpak

1.4.1 VA

In hoofdstuk 5 van het MER is de VA beschreven welke in hoofdstuk 3 van onderliggend akoestisch onderzoek zijn uitgewerkt. Voor een beschrijving van de activiteiten en een gedetailleerde procesomschrijving wordt verwezen naar het MER-hoofddocument.

1.4.2 Alternatieven en varianten

In hoofdstuk 7 van het MER zijn de alternatieven voor de processen en de (technische) varianten behandeld. Tevens is in dit hoofdstuk een technische uitwerking gegeven van de varianten en een eerste selectie gemaakt op grond van (milieu)technische argumenten. Vervolgens zijn de varianten geselecteerd welke in het MER verder dienen te worden beschouwd. Zoals blijkt uit hoofdstuk 7 van het MER zijn de voor het aspect geluid relevante alternatieven en varianten de navolgende:

- CO2-afvang;
- Polishing reactor;
- Hydrogen Production Unit (HPU) voor grijze waterstof;
- Hydrogen Production Unit (HPU) voor blauwe waterstof;
- Inzet van walstroom voor zeeschepen.

In hoofdstuk 4 van onderliggend akoestisch onderzoek is nader ingegaan op de alternatieven / varianten welke relevant zijn voor het aspect geluid. De gehanteerde aanpak hiervoor is dat inzichtelijk is gemaakt wat de voor het aspect geluid relevante wijzigingen zijn ten opzichte van de VA. Deze wijzigingen zijn vervolgens op een kwalitatieve manier beschouwd.

1.4.3 VKA

Op basis van de informatie zoals beschreven in hoofdstuk 9 van het MER is Neste gekomen tot het voorkeursalternatief. Het VKA wordt in hoofdstuk 5 van onderliggend akoestisch onderzoek beschreven en het VKA is verwerkt in de modellering.

2 Uitgangspunten

Neste is voornemens een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) te realiseren waardoor de totale productiecapaciteit van Neste in Rotterdam wordt vergroot.

2.1 Situering van de inrichting

De huidige inrichting ligt op het haventerrein Maasvlakte 1 aan de Antarcticaweg 185, waarvan de locatie verder in dit akoestisch onderzoek als 'MV' is aangeduid. De nieuwe AWZI (waarvoor reeds vergunningaanvragen zijn ingediend) is op een terrein op de Maasvlakte 2 gelegen, waarvan de locatie verder in dit akoestisch onderzoek als 'MNA' (Maasvlakte New Area) is aangeduid.

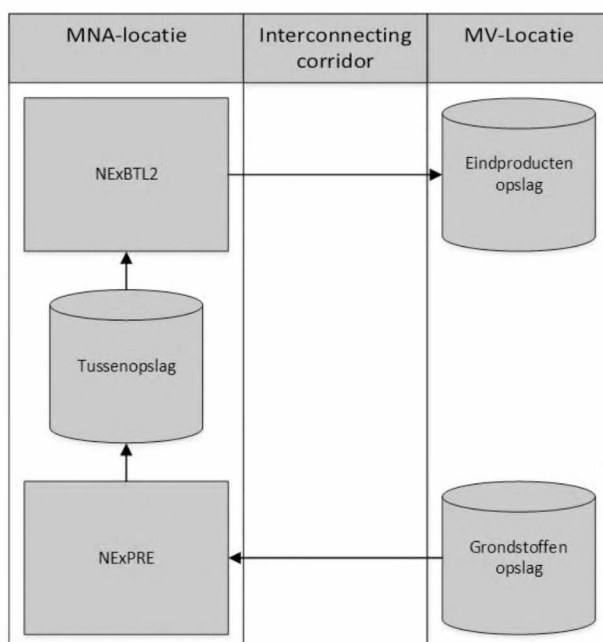
De tweede productielijn wordt gerealiseerd op de MNA-locatie, waarmee de locatie voor het initiatief grotendeels is gelegen op Maasvlakte 2.

In bijlage 1 is op een plattegrond de ligging van de locaties MV en MNA opgenomen.

2.2 Omschrijving van de activiteiten

De nieuwe activiteiten zijn onder te verdelen in twee onderdelen, namelijk de voorbehandeling van de grondstoffen in de "NExPRE"-unit en de daadwerkelijke productie in de "NExBTL2"-unit. Beide onderdelen zijn een kopie van de fabriek van Neste in Singapore, waardoor reeds kennis binnen Neste aanwezig is voor het opereren van deze installaties.

De voorgenomen uitbreiding vindt hoofdzakelijk plaats op de MNA-locatie. Op deze MNA-locatie is de tweede productielijn voorzien. De opslag van grondstoffen en eindproducten zijn voorzien op de MV-locatie. Tussen deze beide locaties loopt een ondergrondse interconnecting corridor waarin pijpleidingen (waar nodig met tracing) worden gerealiseerd voor het transport van de grondstoffen en eindproducten tussen de beide locaties. Een schematisch overzicht is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1: Schematisch locatieoverzicht voor de uitbreiding

Op de MV-locatie vindt ten opzichte van de huidige situatie extra opslag plaats. Hiertoe wordt ten noordoosten van het terrein een nieuw tankenpark gerealiseerd. Dit betreft voor Neste een nieuw terreindeel dat recent is verworven.

Voor de huidige inrichting, welke bestaat uit beide locaties, is recent een aanvraag voor een revisievergunning in het kader van de Wabo ingediend. Deze aanvraag is momenteel in behandeling bij bevoegd gezag (DCMR). Voor de modellering van onderliggend akoestisch onderzoek is de voor de revisievergunning aangevraagde bedrijfssituatie als uitgangspunt genomen.

In bijlagen 3 en 10 zijn de plattegrondtekeningen van beide locaties met de (voorlopige) indeling van de inrichting opgenomen.

2.3 Transportbewegingen

De grondstoffen worden voornamelijk via scheepvaart en in beperkte mate via wegverkeer naar de locatie getransporteerd. De schepen worden gelost ter plaatse van de steiger, waarbij de grondstoffen worden verpompt naar de grondstoffen opslag tanks. Voor lokale grondstofbronnen worden vrachtwagens toegepast voor het vervoer. De opslagcapaciteit voor de grondstoffen wordt uitgebreid. Dit betekent dat er meer aan- en afvoer activiteiten zullen plaatsvinden.

Alle bulktransport van grondstoffen en eindproducten tussen de locaties van Neste vindt plaats via de te realiseren ondergrondse interconnecting corridor. Kleine hoeveelheden goederen en materialen worden via busjes en/of personenauto's tussen de locaties vervoerd.

Schepen

De voorzieningen voor schepen bevinden zich op de locatie MV. Ten opzichte van de huidige situatie wordt de aan- en afvoer met behulp van schepen verdubbeld. Het aantal steigers verandert niet ten opzichte van de eerder aangevraagde situaties. De extra schepen worden voornamelijk gelost bij een naastgelegen inrichting (Bunge Loders Croklaan). Dit heeft geen invloed op de representatieve bedrijfssituatie van de betreffende inrichting. Voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode geldt namelijk dat continue bezetting van de steigers is opgenomen in de vergunde representatieve bedrijfssituatie (zoals opgenomen in het geluidsmodel), omdat de schepen in alle periodes kunnen lossen. Echter is de steiger niet continu, 24 uur per etmaal in gebruik. Zodoende zijn de additionele schepen ten gevolge van onderhavig voornemen nog inpasbaar in de loscapaciteit op de steigers van Bunge Loders Croklaan. De grondstoffen worden via een leiding naar de inrichting van Neste getransporteerd. Dit betekent dat de uitgangspunten ten aanzien van schepen voor de inrichting van Neste niet wijzigt ten opzichte van eerder aangevraagde bedrijfssituaties.

Vrachtwagens en personenauto's

Ten opzichte van de aangevraagde bedrijfssituatie rijden er extra vrachtwagens en personenauto's naar en van de inrichting. Daarnaast rijden er personenauto's en/of busjes tussen beide locaties van de inrichting. In tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat per dag van en naar de inrichting rijdt. In het eerste deel van de tabel worden de extra voertuigbewegingen vermeld. In het tweede deel van de tabel worden alle voertuigbewegingen, inclusief de uitbreiding, vermeld.

Tabel 1: Voertuigbewegingen

Omschrijving	Aantal voertuigen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Extra voertuigbewegingen ivm uitbreiding			
Vrachtwagens locatie MV	4	--	--
Personenauto's locatie MV	8	1	1
Vrachtwagens locatie MNA	7	--	--
Personenauto's locatie MNA	39	6	6
Personenauto's tussen locaties MV en MNA	12	2	2
Totaal aantal voertuigbewegingen inclusief uitbreiding			
Vrachtwagens locatie MV	33	--	--
Personenauto's locatie MV	130	23	23
Vrachtwagens locatie MNA	9	--	--
Personenauto's locatie MNA	51	8	8

2.4 Rekenmethodiek

De inrichting bestaat uit twee locaties, die zijn gelegen op twee verschillende, geluidsgezoneerde, industrieterreinen. Dit betekent dat er twee afzonderlijke zonebeheermodellen zijn. De twee locaties van Neste worden elk separaat in hun betreffende zonemodel opgenomen. In de twee zonemodellen worden de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van de twee terreindelen separaat berekend. Dit overeenkomstig de afspraken die gemaakt zijn met het bevoegd gezag gedurende het traject van de aanvraag van de revisievergunning. Voor het nu voorliggende onderzoek wordt dezelfde methodiek gehanteerd.

Op deze manier wordt het aspect geluid eenduidig vastgelegd in de nog te verlenen revisievergunning en kan ook de geluidszonering van de twee verschillende industrieterreinen plaatsvinden. Van de zonebeheerder (DCMR) zijn dan ook twee geluidsmodellen ontvangen, beide met een geluidsbudget voor de betreffende locaties. In de geluidsmodellen zijn 2 toetswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen, zijnde:

- de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de vergunningspunten (VIPs) overeenkomstig de vergunde bedrijfssituatie, alsmede
- het geluidsbudget wat voor de inrichting in het zonebeheermodel is gereserveerd op de zone-immissiepunten (ZIPs).

Door DCMR zijn zogenaamde knips uit de zonebeheermodellen (SI2) verstrekt. Voor de locatie MV betreft dit het model met kenmerk MVG-2105042 d.d. 29-03-2021. Voor de locatie MNA is in overleg met DCMR gebruik gemaakt van het model dat eerder ter beschikking is gesteld ten behoeve van de vergunningaanvraag in 2020. Dit betreft het model met MVG-2004335 d.d. 20-04-2020. In beide knips is een kavel opgenomen voor de inrichting Neste. In de knips van het zonebeheermodel wordt de te onderzoeken situatie voor Neste gemodelleerd. Dit betreft de huidige, aangevraagde activiteiten, inclusief de voorgenomen uitbreidingen. Deze aan te vragen geluidruimte wordt door het Bevoegd Gezag getoetst aan de totale geluidbelasting van alle bedrijven tezamen op de zone. In het zonebeheer is voor de locaties van Neste een bepaalde geluidruimte gereserveerd. De aan te vragen geluidbelasting wordt vergeleken met de in het zonebeheer toegewezen geluidruimte.

2.4.1 Locatie MV

Ten behoeve van de nieuwe activiteiten wordt het terrein van de locatie MV uitgebreid aan de noordzijde. Het nieuwe terreindeel, inclusief het bijbehorende immissiebudget, is in het knipmodel toegekend aan Neste. Omdat het terreindeel wordt uitgebreid en er meer activiteiten zullen plaatsvinden ten opzichte van de bestaande situatie, zal het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de Vergunning Immissie Punten (VIP's) toenemen. Daarnaast is huidige de ligging van VIP2 zodanig dicht bij de nieuwe terreingrens, dat te berekenen geluidsimmissie geen goede indicatie geeft van de bij eventuele controlemetingen vast te stellen waarden. Voorgaande is besproken met de vergunningverlener (DCMR) en in gezamenlijk overleg wordt een nieuw voorstel gedaan voor de ligging van VIP2.

Omdat de wijzigingen van de inrichting op locatie MV een relatief grote impact hebben op de geluidsimmissie ter plaatse van nabijgelegen VIP-punten en omdat de positie van VIP2 wijzigt, worden de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ter plaatse van de VIP-punten niet getoetst.

In tabel 2 de in het zonebeheersysteem gereserveerde geluidsimmissie voor de MV-locatie weergegeven. Vanwege de grote hoeveelheid rekenpunten in het knipmodel, zijn alleen rekenpunten opgenomen waarbij het immissiebudget hoger is dan 15 dB(A). De beoordelingshoogte voor de rekenpunten bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Tabel 2: Gereserveerde geluidruimte voor Neste locatie MV

		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Af,LT})		
Identificatie	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Immissiebudget voor ZIPs				
100	HvH duin	19,3	19,3	19,3
101	HvH Rivierkant	22,0	22,0	22,0

Identificatie	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
102	HvH K.Emmabldvd	20,7	20,7	20,7
103	HvH Berghaven	19,7	19,7	19,7
104	HvH Pastoor Onderwaterstraat	18,9	18,9	18,9
105	HvH Pastoor Onderwaterstraat	18,1	18,1	18,1
106	HvH Krimsloot	17,2	17,2	17,2
107	HvH Maeslandkeringweg(1)	15,7	15,7	15,7
502	Oostvoorne Kamplaan	15,1	15,1	15,1
503	Oostvoorne Koepelweg	17,2	17,2	17,2
504	Oostvoorne Zwartelaan	17,8	17,8	17,8
505	Oostvoorne, Zandweg	17,1	17,1	17,1
506	Oostvoorne Duinen	16,3	16,3	16,3
508z	Oostvoorne zeewering (zonegrens)	15,5	15,5	15,5
601z	Noordzee (zonegrens)	15,4	15,4	15,4
602z	Noordzee (zonegrens)	16,1	16,1	16,1
603z	Noordzee (zonegrens)	16,9	16,9	16,9
604z	Noordzee (zonegrens)	15,9	15,9	15,9
605z	Noordzee (zonegrens)	16,9	16,9	16,9
606z	Noordzee (zonegrens)	16,2	16,2	16,2
607z	Noordzee (zonegrens)	17,8	17,8	17,8
608z	Noordzee (zonegrens)	19,0	19,0	19,0
609z	Noordzee (zonegrens)	21,3	21,3	21,3
610z	Noordzee (zonegrens)	21,9	21,9	21,9
611z	Noordzee (zonegrens)	20,0	20,0	20,0
612z	Noordzee (zonegrens)	19,6	19,6	19,6
613z	Noordzee (zonegrens)	18,1	18,1	18,1

Naast de immissiebudgetten is voor de locatie ook een emissiebudget vastgesteld van 65 dB(A)/m² voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

2.4.2 Locatie MNA

De wijzigingen van de inrichting op locatie MNA zijn groot. Momenteel is alleen een afvalwaterzuivering gemodelleerd op de locatie. In het MER wordt een volledige productielijn voorzien. Daarom worden de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ter plaatse van het in het model opgenomen VIP-punt wel berekend maar niet getoetst.

In tabel 3 de in het zonebeheersysteem gereserveerde geluidsimmissie voor de MNA-locatie weergegeven. De beoordelingshoogte voor de rekenpunten bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Tabel 3: Gereserveerde geluidsruimte voor Neste locatie MNA

Identificatie	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
G243332	MV1ZIP01 HvH WEST	17,0	17,0	17,0
G243333	MV1ZIP02 HvH OOST	13,8	13,8	13,8
G243334	MV1ZIP26 Ov OOST	13,4	13,4	13,4
G243335	MV1ZIP27 Ov WEST	15,0	15,0	15,0
G243336	MV1ZIP28 Voornes-Duin	13,8	13,8	13,8
G243310	ZIP01 Brielse Gatdam	19,0	19,0	19,0
G243311	ZIP02 Oostvoornse Meer	19,9	19,9	19,9

Identificatie	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,r,L,T})		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
G243312	ZIP03 Voornse Meeroever	20,2	20,2	20,2
G243313	ZIP04 d'Arcyweg	22,4	22,4	22,4
G243314	ZIP05 Markweg	23,9	23,9	23,9
G243315	ZIP06 Splitsingsdam	24,4	24,4	24,4
G243316	ZIP07 Noorderhoofd	24,4	24,4	24,4
G243317	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	24,2	24,2	24,2
G243318	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	23,9	23,9	23,9
G243319	ZIP10 Noordzee (noord)	23,3	23,3	23,3
G243320	ZIP11 Noordzee (noord)	22,7	22,7	22,7
G243321	ZIP12 Noordzee (noord)	22,1	22,1	22,1
G243322	ZIP13 Noordzee (noord-west)	21,4	21,4	21,4
G243323	ZIP14 Noordzee (noord-west)	20,5	20,5	20,5
G243324	ZIP15 Noordzee (west)	19,6	19,6	19,6
G243325	ZIP16 Noordzee (west)	18,2	18,2	18,2
G243326	ZIP17 Noordzee (west)	17,0	17,0	17,0
G243327	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	15,9	15,9	15,9
G243328	ZIP19 Noordzee (zuid)	15,6	15,6	15,6
G243329	ZIP20 Plaat Hinder	15,8	15,8	15,8
G243330	ZIP21 Brielse Gat	17,3	17,3	17,3
G243331	ZIP22 Brielse Gat	18,4	18,4	18,4

Naast de immissiebudgetten is voor de locatie ook een emissiebudget vastgesteld van 69 dB(A)/m² voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

3 Voorgenomen Activiteit

Voor de nieuwe activiteiten is het bronvermogen geprognoseerd op basis van deelinstallaties die relevant zijn voor geluid. Momenteel heeft nog geen detail engineering plaatsgevonden en moeten leveranciers nog benaderd worden. Aan de hand van het conceptual design en het eerste stadium van de basic engineering is grofstoffelijk bepaald welke geluidproducerende installaties worden geplaatst ten behoeve van de uitbreiding van Neste.

De locaties zijn onderverdeeld in Units. Per Unit wordt beschouwd welke apparatuur is voorzien. Op basis van de in de Unit aanwezige apparatuur wordt de geluidsuitstraling geprognoseerd. Bij de prognose van de geluidsuitstraling is rekening gehouden met de Beste Beschikbare Technieken (BBT). In het kader van de BBT wordt onder andere uitgegaan van geluidsarme pompen, compressoren en elektromotoren (waarbij zo mogelijk hoge toerentallen worden voorkomen) en van geluidsarme fans op koelers. Voor de compressoren wordt er bovendien vanuit gegaan dat deze (grotendeels) in een omkasting worden geplaatst. De nu gehanteerde equivalente bronvermogens worden als eis aan de leveranciers gesteld.

Voor de prognose van de geluidsuitstraling is de grote apparatuur beschouwd. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met geluidsuitstraling van allerlei kleine randapparatuur, additionele uitstraling van aangesloten leidingwerk, appendages en constructies.

Voor de apparatuur zijn op dit moment nog geen geluidsgegevens bekend. Wel zijn gegevens zoals elektrisch vermogen, of koelvermogen bekend. De equivalente bronvermogens van de apparatuur is geprognoseerd op basis van op het terrein aanwezige vergelijkbare apparatuur, waarvan het bronvermogen door middel van metingen is vastgesteld, óf op basis van prognoses welke zijn gebaseerd op kentallen.

Indien wordt uitgegaan van prognoses op basis van kentallen zijn bronvermogens van de pompen als volgt bepaald. De pompen zijn ingedeeld in categorieën op basis van het elektrische vermogen. Per categorie is een equivalent bronvermogen vastgesteld. In dit bronvermogen worden de pomp zelf, de elektromotor en aangesloten leidingen en kleppen meegenomen. Waar nodig worden aangesloten leidingen voorzien van geluidsisolatie. Voor pompen is de volgende indeling met bijbehorende bronvermogens gehanteerd:

- Minder dan 1 kW 75 dB(A)
- 1 - 7,5 kW 83 dB(A)
- 7,5 - 25 kW 87 dB(A)
- 25 - 75 kW 90 dB(A)
- 75 - 200 95 dB(A)
- Meer dan 200 kW 98 dB(A)

Het bronvermogen van heaters en air coolers is gebaseerd op basis van geluidsbronnen op de locatie MV, welke zijn bepaald door middel van eerdere geluidsmetingen op de plant.

In bijlagen 4 en 11 zijn de geprognoseerde geluidsvermogens opgenomen. De gehanteerde bronvermogens van deze bijlagen gelden als richtwaarden voor de verdere engineering.

3.1 Locatie MV

De akoestische impact van uitbreiding op locatie MV is beperkt. Het totale bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen van de nieuwe geluidsbronnen ten gevolge van de uitbreiding is circa 15 dB(A) lager dan dat van de huidige situatie.

Het meest van belang is de uitbreiding aan de noordoostzijde. Op een nieuw terreindeel worden 6 tanks gerealiseerd. Hierna worden de nieuwe en gewijzigde items van de locatie MV per unit besproken.

3.1.1 Wijzigingen geluidsmodel

Unit 40 Existing Tank Farm

In het tankenpark wordt een nieuwe naphta tank gerealiseerd. Deze tank in het verleden aangevraagd en vergund. Echter was deze tank tot nu toe niet meegenomen in het geluidsmodel. Daarom is dat in onderliggend akoestisch onderzoek alsnog gedaan. Ten behoeve van de nieuwe naphta tank zijn de items van de bestaande naphta tank gekopieerd.

Aan het model zijn gebouw met 4022 en bron 336 toegevoegd.

De op het terrein aanwezige AWZI wordt vervangen door een nieuwe AWZI op de MNA-locatie. De nieuwe AWZI is reeds aangevraagd. Bij het ontwerp van de AWZI, en in de aangevraagde situatie was er reeds rekening mee gehouden dat er een tweede productielijn zou worden aangesloten. De items van de "oude" AWZI op de MV-locatie zijn nu dan ook uit het model verwijderd. Het betreft de gebouwen met nummers 4003 t/m 4005 en de bronnen met nummers 187 t/m 191, 194 en 195.

Op het vrij te komen terreindeel worden propaan opslag en een LPG loading pump gerealiseerd. De propaan opslag vindt plaats in liggende tanks. Deze objecten zijn voor wat betreft afscherming en reflectie niet relevant en zijn daarom niet in het geluidsmodel ingevoerd. Het equivalente bronvermogen van de LPG loading pump is geprognoseerd op 95 dB(A) en in het geluidsmodel ingevoerd met bronnummer 337.

Unit 41 New Tank Farm

In het noordoosten van de locatie MV wordt op een nieuw terreindeel een nieuw tankenpark gerealiseerd. Er worden twee tankputten gerealiseerd, een tankpunt met 2 tanks ten behoeve van de opslag van diesel en een tankpunt met 4 tanks ten behoeve van de opslag van RJF. Daarnaast worden een RJF loading pump en een diesel loading pump geplaatst.

Voor de modellering van de objecten van de tankputten en tanks is aangesloten bij de modellering van de bestaande tankputten.

Elke tank wordt voorzien van een mixer en een afblaas. De equivalente bronvermogens hiervan zijn gebaseerd op de reeds op de locatie aanwezige mixers en afblazen. De mixers zijn opgenomen in het model met bronnummers 338 t/m 343, de afblazen met bronnummers 334 t/m 349. De afblazen hebben een bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode, 0,12 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode.

De equivalente bronvermogens van de loading pumps is geprognoseerd aan de hand van het elektrische vermogen en bedragen 95 dB(A) voor de RJF loading pump (bronnummer 350) en 98 dB(A) voor de diesel loading pump (bronnummer 351).

Mobiele geluidsbronnen en verlading

Verlading van schepen vindt plaats bij de steigers ten zuiden van de locatie. Er zijn drie aanlegplaatsen, waarvan er één geschikt is voor het lossen van zeeschepen. De twee andere aanlegplaatsen zijn bedoeld voor binnenvaartschepen, welke worden beladen ten behoeve van de afvoer van producten.

Het lossen van zeeschepen duurt minimaal 12 uur per schip en kan in elke periode van het etmaal optreden. Daarom is er in het geluidsmodel een continue geluidbron opgenomen voor het lossen van zeeschepen. Ten gevolge van de uitbreiding wordt het aantal schepen verdubbeld. Het aantal steigers verandert niet ten opzichte van de eerder aangevraagde situaties. De extra schepen voor de aanvoer van grondstoffen worden voornamelijk gelost bij een nabijgelegen inrichting. De grondstoffen worden via een leiding naar de inrichting van Neste getransporteerd.

Voor de afvoer van producten met binnenvaartschepen wordt vermeld dat in de modellering reeds de maximale situatie was aangehouden, zijnde dat er volcontinu beladen werd aan twee ligplaatsen. Ten behoeve van het beladen zijn daarvoor beladingspompen aan de wal in bedrijf. Met het verdubbelen van de afvoer kan nog steeds volstaan worden met de vergunde 2 ligplaatsen voor de binnenvaartschepen en daarmee volstaat dan de eerder aangevraagde situatie van de revisievergunning.

Voorgaande betekent dat er voor de scheepsverlading akoestisch gezien geen wijzigingen optreden ten opzichte van het bestaande geluidsmodel.

Ten gevolge van de uitbreiding rijden er meer vrachtwagens en personenauto's over het terrein van de inrichting. De aantallen zijn vermeld in paragraaf 2.3. Vrachtwagens en personenauto's zijn gemodelleerd met behulp van puntbronnen (personenauto's bronnen 198 t/m 203 en vrachtwagen bronnen 204 t/m 206). In bijlage 2 is een berekening van de bedrijfsduurcorrecties voor de nieuwe aantallen voertuigen opgenomen. De overige parameters van de geluidsbronnen voor het rijden van voertuigen zijn niet gewijzigd.

Vrachtwagens die de inrichting aandoen rijden via de weegbrug. Een vrachtwagen wordt zowel bij binnenkomst als bij vertrek gewogen, dit duurt circa 30 seconden per weging. In totaal staat elke vrachtwagen dus één minuut per op de weegbrug. De bedrijfsduur van bron 207 (vrachtwagens op de weegbrug) is verhoogd van 30 minuten naar 33 minuten.

Volgens opgave van Neste wijzigt het intern transport op het terrein van de MV-locatie niet.

In tabel 4 is een overzicht opgenomen van alle nieuwe en gewijzigde geluidsbronnen op de MV-locatie van Neste.

Tabel 4: nieuwe en gewijzigde geluidsbronnen Neste locatie MV

Geluidsbron		Bronvermogen dB(A)	Bedrijfsduur [uur of dB]		
Identificatie	Omschrijving		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Unit 40					
336	Mixer onderzijde tank	85	12 uur	4 uur	8 uur
337	40GA-11 LPG Loading Pump	95	12 uur	4 uur	8 uur
Unit 41					
338-339	Mixer onderzijde tank RJF	85	12 uur	4 uur	8 uur
340-343	Mixer onderzijde tank diesel	85	12 uur	4 uur	8 uur
344-349	Afblaas tank bovenzijde	91	0,5 uur	0,12 uur	0,25 uur
350	41GA-01 RJF Loading Pump	95	12 uur	4 uur	8 uur
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	98	12 uur	4 uur	8 uur
Mobiele bronnen en verlading					
198-203	Personenwagens Neste Oil	87	12,7 dB	15,4 dB	18,4 dB
204-206	Vrachtwagens Neste Oil	103	20,8 dB	--	--
207	Vrachtwagens op weegbrug	95	0.55 uur	--	--

3.1.2 Overdrachtsberekeningen

3.1.2.1 Akoestisch rekenmodel

De bedrijfssituatie is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel met behulp van het softwareprogramma Geomilieu V4.41, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn mee beschouwd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", publicatie 1999.

Het overdrachtsmodel is ter beschikking gesteld door DCMR milieudienst Rijnmond. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) is bepaald ter plaatse van de zonepunten zoals opgenomen in het model van DCMR. De beoordeling op de ZIP-punten vindt plaats op een hoogte van 5, 10 of 15 m + MV. Voor de VIP-punten geldt een hoogte van 10 meter boven plaatselijk maaiveld. Er wordt gerekend met invallende geluidsniveaus.

In bijlagen 5 en 6 zijn de invoergegevens respectievelijk computerplots van locatie MV opgenomen.

3.1.2.2 Geluidsemissie per vierkante meter

Met de optie bedrijvenmanager kan in Geomilieu de geluidsemissie per vierkante meter van het terrein worden bepaald. Uit de berekeningen volgt dat de geluidsemissie van Neste 62,6; 62,5 en 62,4 dB(A)/m² bedraagt in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget. In bijlage 7 is een uitdraai uit het model opgenomen.

3.1.2.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Af,LT})

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Af,LT}) zijn in tabel 5 opgenomen. Vanwege de grote hoeveelheid rekenpunten in het overdrachtsmodel, zijn alleen rekenpunten opgenomen waarvoor het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Af,LT}) hoger is dan 15 dB(A). In bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten voor alle rekenpunten weergegeven.

Tabel 5: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Af,LT}) voorgenomen activiteit Neste locatie MV

Identificatie	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Af,LT})		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zone Immissie Punten				
100	HvH duin	16,6	16,5	16,4
101	HvH Rivierkant	17,5	17,2	17,2
102	HvH K.Emmablvd	17,7	17,5	17,4
103	HvH Berghaven	16,9	16,7	16,6
104	HvH Pastoor Onderwaterstraat	16,1	15,9	15,8
105	HvH Pastoor Onderwaterstraat	15,5	15,2	15,2
106	HvH Krimsloot	14,6	14,4	14,4
107	HvH Maeslandkeringweg(1)	13,4	13,2	13,2
502	Oostvoorne Kamplaan	13,2	13,0	13,0
503	Oostvoorne Koepelweg	15,0	14,8	14,8
504	Oostvoorne Zwartelaan	15,6	15,4	15,4
505	Oostvoorne, Zandweg	15,0	14,9	14,8
506	Oostvoorne Duinen	14,2	14,1	14,0
508z	Oostvoorne zeewering (zonegrens)	13,8	13,6	13,6
601z	Noordzee (zonegrens)	13,8	13,7	13,6
602z	Noordzee (zonegrens)	14,7	14,6	14,5
603z	Noordzee (zonegrens)	15,3	15,2	15,2
604z	Noordzee (zonegrens)	15,7	15,5	15,4
605z	Noordzee (zonegrens)	14,9	14,7	14,6
606z	Noordzee (zonegrens)	16,5	16,3	16,3
607z	Noordzee (zonegrens)	16,5	16,3	16,3
608z	Noordzee (zonegrens)	16,0	15,6	15,5
609z	Noordzee (zonegrens)	19,2	19,0	19,0
610z	Noordzee (zonegrens)	19,0	18,9	18,8
611z	Noordzee (zonegrens)	16,8	16,5	16,4
612z	Noordzee (zonegrens)	16,7	16,5	16,4
613z	Noordzee (zonegrens)	15,5	15,3	15,3
Vergunning Immissie Punten				
VIP1	VIP Yangtzekanaal	39,0	38,8	38,8
VIP2	VIP Antarcticaweg	40,0	40,0	40,0

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van Neste locatie MV bedraagt ten hoogste 19,2 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 19,0 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode (rekenpunt 609z: Noordzee (zonegrens)). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget, met uitzondering van rekenpunt 606z waarop een toename van enkele tienden van dB's optreedt. Het op dit rekenpunt optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in alle perioden lager dan 17 dB(A) en heeft daarmee nauwelijks een bijdrage op de zone.

Ter plaatse van de VIP-punten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 40 dB(A) in zowel de dagperiode, de avondperiode als de nachtperiode (VIP2).

3.1.2.4 Natuurcontouren

Ten behoeve van de natuurtoets zijn de 24-uurs gemiddelde geluidscontouren bepaald. Berekend zijn de 40, 42, 45, 48, 51, 55, 60, 65 en 70 dB(A) contouren. Voor het berekenen van deze natuurcontouren in de VA is een kopie van het langtijdgemiddeld beoordelingsgeluidsmodel gemaakt. Voor het bepalen van het 24-uurs gemiddelde is in de periodedefinitie van het geluidsmodel de dagperiode gedefinieerd als 24 uur, 07.00 tot 07.00 uur, en worden de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten. Vervolgens is er een grid met een beoordelingshoogte van 0,2 meter boven maaiveld over een gedeelte van industrieterrein gelegd (het deel waarop Neste zich bevindt). De grootte van het grid is zodanig gekozen dat de optredende 40 dB(A) contour in zijn geheel zichtbaar is. Met het verkregen model zijn de natuurcontouren berekend. Deze zijn opgenomen in bijlage 9.

Uit de berekeningen volgt dat de 24-uurgemiddelde 40 dB(A) contour ten gevolge Neste locatie MV op maximaal 800 meter vanaf de grens van de inrichting ligt.

3.1.2.5 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Omdat de afstand tussen de locatie MV en de meest nabijgelegen woonkern groot is, namelijk 6 kilometer of meer, wordt verwacht dat de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van woningen beperkt zijn. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn indicatief berekend ter plaatse van de ZIP-punten. Hieruit blijkt dat de ter plaatse van de zone optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) lager zijn dan 20 dB(A). Dit betekent dat ruim wordt voldaan aan de erkende grenswaarden van 70, 65, en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2.6 Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een geluidsgezoneerd industrieterrein. Conform jurisprudentie hoeft derhalve de indirecte hinder als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet getoetst te worden.

3.2 Locatie MNA

De nieuwe activiteiten op de MNA-locatie zijn onder te verdelen in twee onderdelen, namelijk de voorbehandeling van de grondstoffen in de "NExPRE"-unit en de daadwerkelijke productie in de "NExBTL2"-unit. Beide onderdelen zijn een kopie van de fabriek van Neste in Singapore, welke is gebaseerd op de bestaande fabriek op de Maasvlakte (locatie MV). Dit betekent dat de nieuwe fabriek op de locatie MNA grotendeels gelijk zal zijn aan die op de locatie MV.

De fabriek op de locatie MV is een moderne fabriek die in 2012 in productie is genomen. Daarbij zijn destijds de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast en kan nog steeds gesteld worden dat voldaan wordt aan het BBT-beginsel. De geluidsuitstraling van de apparatuur op locatie MV is bepaald op basis van eerdere geluidsmetingen.

Omdat de nieuwe fabriek een kopie is van de bestaande fabriek, de bestaande fabriek nog steeds voldoet aan BBT, de geluidsuitstraling van de bestaande fabriek door metingen bepaald is en omdat prognoses op basis van kentallen minder accuraat zijn dan metingen aan vergelijkbare installaties, is voor het prognosticeren van de geluidsvermogens zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de geluidsvermogens van de bestaande fabriek. Uitzondering hierop zijn de units die nieuw zijn ten opzichte van de bestaande fabriek, of een andere capaciteit hebben.

Omdat voor de nieuwe fabriek de indeling en benaming van de verschillende installaties natuurlijk niet exact overeenkomen met de lay-out van de bestaande fabriek, is er voor gekozen om niet op detailniveau één op één alle geluidsbronnen van een bepaalde unit te kopiëren naar de nieuwe fabriek. Om deze reden is per unit of unitonderdeel een macrobron ingevoerd, welke overeenkomt met het geluidsvermogen van de diverse deelinstallaties, zoals die bij de bestaande unit gemeten is. In de bijlage 11 wordt aangegeven welke deelbronnen bij de prognose van de macrobron is meegenomen.

Bij de prognose wordt naast de geluidsuitstraling van de grote apparatuur ook rekening gehouden met die van diverse kleine randapparatuur, additionele uitstraling van aangesloten leidingwerk, appendages en constructies. Dit omdat het een open plant installatie betreft en de lijst van apparatuur en appendages en leidingwerk vele malen groter is dan de hiervoor vermelde lijst van de grotere relevante geluidsbronnen. Wanneer de prognose van een unit is gebaseerd op een unit die aanwezig is op de MV-locatie, is hierin ook de geluidsuitstraling van aangesloten leidingwerk, kleppen en appendages meegenomen. Deze zijn ingemeten en opgenomen als geluidsbron in het geluidsmodel van de locatie MV. Wanneer het bronvermogen van een unit is bepaald door middel van prognoses op basis van kentallen, dient de geluidsuitstraling van leidingen, kleppen en appendages alsnog separaat meegenomen te worden. Onze ervaring bij controle van vergelijkbare geprognoseerde fabrieksdelen is dat de geluidsuitstraling van de "restbron" voor de leidingen, kleppen en appendages qua geluidsemissie net zo groot als alle grote geprognoseerde geluidsbronnen bij elkaar. Ook bij de bestaande plant op de locatie MV ligt de geluidsuitstraling van leidingen van een bepaalde unit in dezelfde orde als de geluidsuitstraling van de overige apparatuur tezamen in de unit. Opgemerkt wordt wel dat het geluidsspectrum van deze verzamelbron wel veel hoger frequent is dan die van de grote installaties.

3.2.1 Wijzigingen geluidsmodel

Navolgend worden de geluidsbronnen van de MNA-locatie beschreven. Bij de beschrijving wordt aangegeven of de bronvermogens zijn gebaseerd op de bronvermogens van de MV-locatie óf op kentallen. De prognoses gebaseerd op kentallen zijn verder onderbouwd in bijlage 3.

Unit 11 Heat Treatment Unit

De Heat Treatment Unit (HTU) is nieuw ten opzichte van de bestaande productie op locatie MV. Daarom is het equivalente bronvermogen van unit 11 gebaseerd op kentallen.

De relevante geluidsbronnen van unit 11 bestaan uit een air cooler en 8 pompen en leidingen. Het totale equivalente bronvermogen van unit 11 is geprognoseerd op 107 dB(A) (bron 07).

Unit 12 Pre Treatment Unit

De Pre Treatment Unit (PTU) op locatie MNA is vergelijkbaar met de PTU op locatie MV. De apparatuur bevindt zich in een gebouw. Relevant is de geluidsuitstraling van de dak- en geveldelen. Het totale bronvermogen van unit 12 bedraagt 91 dB(A). In het geluidsmodel is deze meegenomen onder bron 08.

Het gebouw is tevens als object meegenomen in het geluidsmodel.

Unit 21 NExBTL

Unit 21 (productie-unit NExBTL) is grotendeels een kopie van de bestaande productie-unit op de MV-locatie. Er is één verschil met de bestaande unit, namelijk de productie van RJF is in de unit geïntegreerd in plaats van een separate unit. Echter, voor de grote apparatuur (zoals pompen en koelers) is er geen verschil. Daarom wordt verondersteld dat de geluidsuitstraling van unit 21 gelijk is aan die van de NExBTL unit op de locatie MV.

Unit 21 is een relatief grote unit. Daarom zijn, voor de geluidsuitstraling, meerdere geluidsbronnen meegenomen:

- Bron 01: Compressor. Bepalend zijn is de geluidsuitstraling van de dak- en geveldelen. Het totale bronvermogen bedraagt 102 dB(A).
- Bron 02: Leidingen, met een totaal bronvermogen van 111 dB(A).
- Bron 03: Condensoren en air coolers. Bepalend zijn 6 condensoren en één air coolers. Het totale bronvermogen bedraagt 109 dB(A).

- Bron 04: Vent stack, met een bronvermogen van 102 dB(A).
- Bron 05: Pompen en overige bronnen. Dit betreffen voornamelijk pompen, kleppen en een compressor. Het totale bronvermogen bedraagt 106 dB(A).

Het totale bronvermogen van unit 21 bedraagt 114,4 dB(A).

In unit 21 bevindt zich veel equipment op een relatief klein oppervlak. Het betreft een open procesinstallatie met meerdere verdiepingen, kolommen, leidingbruggen en air coolers. Daarom is, net als op de locatie MV in het geluidsmodel een procesinstallatiegebied meegenomen. Dit object volgt niet de exacte contour van de installatie, maar is gestileerd meegenomen, omdat anders te veel afscherming zou worden meegenomen. Tevens is het compressorgebouw als object opgenomen in het model. De geluidsbronnen voor de compressor en de vent-stack zijn gepositioneerd op de locatie waar deze worden gerealiseerd. De overige geluidsbronnen zijn centraal in het procesinstallatiegebied gepositioneerd. De nu gehanteerde werkwijze met macrobronnen en gestileerde procesinstallatie zal de werkelijkheid het best benaderen.

Unit 42 Intermediate Tank

Unit 42 bestaat uit twee tanks, waarop mixers worden aangesloten. Daarnaast bevindt zich een feed pump in deze unit. De tanks zijn als object opgenomen in het geluidsmodel.

Het equivalente bronvermogen van de mixers is gebaseerd op de mixers die aanwezig zijn op de MV-locatie. Het equivalente bronvermogen van de feed pump is geprognoseerd aan de hand van het elektrische vermogen.

Het totale bronvermogen van unit 42 bedraagt 96 dB(A) (bron 14).

Unit 53 Utilities

Unit 53 is een kopie van de bestaande utilities unit op de locatie MV. De bepalende geluidsbronnen zijn pompen, leidingwerk en een stoomafblaas. Het totale equivalente bronvermogen van unit 53 bedraagt 105 dB(A). In het geluidsmodel is deze unit opgenomen onder bron 09.

Unit 57 Hot Oil

Het Hot Oil System van unit 57 op locatie MNA is niet gelijk aan het Hot Oil System op de locatie MV. De capaciteit is van het nieuwe Hot Oil System is veel groter dan de bestaande. Daarom is het equivalente bronvermogen van unit 57 geprognoseerd op basis van kentallen.

Voor de geluidsuitstraling zijn pompen, een koeler en een heater van belang. Het totale equivalent bronvermogen bedraagt 107 dB(A) en is in het geluidsmodel opgenomen onder bron 06.

Unit 67 Flare System

Het Flare System is een kopie van het Flare System op de MV-locatie. In de representatieve bedrijfssituatie zijn 3 pilot branders van belang. Het totale equivalente bronvermogen van de flare bedraagt 94 dB(A) (bron 101).

Unit 86 Fire Water

De bluswaterpomp met aangesloten dieselmotor wordt 12 keer per jaar gedurende één uur per keer in de dagperiode getest. De bluswaterpomp en dieselmotor worden in een omkasting geplaatst, waarbij de roosters alleen opengaan bij het in werking zijn van de equipment. De uitlaat van de dieselmotor wordt voorzien van een demper.

Het equivalente bronvermogen van de bluswaterpomp en dieselmotor tezamen is geprognoseerd op 105 dB(A), waarbij de dieselmotor veruit bepalend is. Deze is in het geluidsmodel meegenomen onder bronnummer 10 met een bedrijfsduur van één uur in de dagperiode.

Mobiele geluidsbronnen en verlading

Voor de AWZI op de MNA-locatie was in het geluidsmodel al een mobiele geluidsbron opgenomen voor vrachtwagens. Deze geluidsbron is niet gewijzigd.

Ten behoeve van de 2^e productielijn zullen er ook vrachtwagens naar de nieuwe locatie komen. Voor die voertuigen is aangesloten bij de modellering zoals die ook op de locatie MV was toegepast. Dit betekent dat de vrachtwagens en personenauto's door middel van puntbronnen zijn opgenomen in het geluidsmodel. De berekening van de bedrijfsduurcorrecties is opgenomen in bijlage 2.

Volgens opgave van Neste is het intern transport op de MNA-locatie gelijk aan de MV-locatie. Derhalve zijn de geluidsbronnen ten behoeve van intern transport overgenomen van de modellering voor de MV-locatie.

In tabel 6 is een overzicht opgenomen van alle nieuwe geluidsbronnen van locatie MNA

Tabel 6: Nieuwe geluidsbronnen Neste locatie MNA

Geluidsbron		Bronvermogen dB(A)	Bedrijfsduur [uur of dB]		
Identificatie	Omschrijving		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Stationaire geluidsbronnen					
1	Unit 21: Compressorgebouw	102	12 uur	4 uur	8 uur
2	Unit 21 leidingen	111	12 uur	4 uur	8 uur
3	Unit 21 condensors	109	12 uur	4 uur	8 uur
4	Unit 21 ventstack	102	12 uur	4 uur	8 uur
5	Unit 21 pompen en overig	106	12 uur	4 uur	8 uur
6	Unit 57 Hot Oil System	108	12 uur	4 uur	8 uur
7	Unit 11 Heat Treatment Unit	107	12 uur	4 uur	8 uur
8	Unit 12 Pre Treatment Unit	91	12 uur	4 uur	8 uur
9	Unit 53 Utilities	105	12 uur	4 uur	8 uur
10	Unit 86 Fire Water Pump	105	1 uur	--	--
11	Unit 67 Flare	94	12 uur	4 uur	8 uur
14	Unit 42 Intermediate Tank Farm	97	12 uur	4 uur	8 uur
Mobiele bronnen en verlading					
101-109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	98	0,5 uur	0,25 uur	--
110-112	Vrachtwagens Neste Oil	103	21,1 dB	--	--
113-115	Personenwagens Neste Oil	87	17,2 dB	20,5 dB	23,5 dB

3.2.2 Overdrachtsberekeningen

3.2.2.1 Akoestisch rekenmodel

De bedrijfssituatie is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel met behulp van het softwareprogramma Geomilieu V4.41, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn mee beschouwd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", publicatie 1999.

Het overdrachtsmodel is ter beschikking gesteld door DCMR milieudienst Rijnmond. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) is bepaald ter plaatse van de zonepunten zoals opgenomen in het model van DCMR. De beoordeling op de rekenpunten vindt plaats op een hoogte van 5 m + MV en er wordt gerekend met invallende geluidsniveaus.

In bijlagen 12 en 13 zijn de invoergegevens respectievelijk computerplots van locatie MV opgenomen.

3.2.2.2 Geluidsemissie per vierkante meter

Met de optie bedrijvenmanager kan in Geomilieu de geluidsemissie per vierkante meter van het terrein worden bepaald. Uit de berekeningen volgt dat de geluidsemissie van Neste 62,3 dB(A)/m² bedraagt in de dag- en avond- nachtperiode. Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget. In bijlage 14 is een uitdraai uit het model opgenomen.

3.2.2.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zijn in tabel 7 opgenomen. De beoordelingshoogte voor de ZIP-punten bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld. Voor de VIP-punten is dat 10 meter boven plaatselijk maaiveld. In bijlage 15 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 7: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) voorgenomen activiteit Neste locatie MNA

Identificatie	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,T})		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zone Immissie Punten				
G243310	ZIP01 Brielse Gatdam	14,4	14,4	14,4
G243311	ZIP02 Oostvoornse Meer	14,7	14,7	14,7
G243312	ZIP03 Voornse Meeroever	15,0	15,0	14,9
G243313	ZIP04 d'Arcyweg	16,9	16,9	16,9
G243314	ZIP05 Markweg	17,9	17,9	17,9
G243315	ZIP06 Splitsingsdam	17,2	17,2	17,2
G243316	ZIP07 Noorderhoofd	17,5	17,5	17,5
G243317	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	16,5	16,5	16,5
G243318	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	17,1	17,1	17,1
G243319	ZIP10 Noordzee (noord)	17,2	17,2	17,2
G243320	ZIP11 Noordzee (noord)	17,4	17,4	17,4
G243321	ZIP12 Noordzee (noord)	17,0	17,0	17,0
G243322	ZIP13 Noordzee (noord-west)	16,2	16,2	16,2
G243323	ZIP14 Noordzee (noord-west)	16,0	16,0	16,0
G243324	ZIP15 Noordzee (west)	14,9	14,9	14,9
G243325	ZIP16 Noordzee (west)	13,5	13,5	13,5
G243326	ZIP17 Noordzee (west)	11,2	11,2	11,2
G243327	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	10,1	10,1	10,1
G243328	ZIP19 Noordzee (zuid)	10,6	10,6	10,6
G243329	ZIP20 Plaat Hinder	10,8	10,8	10,8
G243330	ZIP21 Brielse Gat	12,2	12,2	12,2
G243331	ZIP22 Brielse Gat	13,0	13,0	12,9
G243332	MV1ZIP01 HvH WEST	12,6	12,6	12,6
G243333	MV1ZIP02 HvH OOST	9,4	9,4	9,4
G243334	MV1ZIP26 Ov OOST	9,5	9,5	9,5
G243335	MV1ZIP27 Ov WEST	10,8	10,8	10,8
G243336	MV1ZIP28 Voornes-Duin	9,6	9,6	9,6
Vergunning Immissie Punten				
V219583	VIP 1 B2G	38,7	38,6	38,6

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van Neste locatie MNA bedraagt ter plaatse van de zone ten hoogste 17,9 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode (ZIP05 Markweg). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget.

Ter plaatse van het VIP-punt bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van Neste locatie MNA 39 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

3.2.2.4 Natuurcontouren

Ten behoeve van de natuurtoets zijn de 24-uurs gemiddelde geluidscontouren bepaald. Voor de methode wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2.4. De natuurcontouren van locatie MNA zijn opgenomen in bijlage 18.

Uit de berekeningen volgt dat de 24-uurgemiddelde 40 dB(A) contour, voor de MNA locatie, op maximaal 800 meter vanaf de grens van de inrichting ligt.

3.2.2.5 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Omdat de afstand tussen de locatie MNA en de meest nabijgelegen woonkern groot is, namelijk 7 kilometer of meer, wordt verwacht dat de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) beperkt zijn. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn indicatief berekend ter plaatse van de ZIP-punten. Hieruit blijkt dat de ter plaatse van de zone optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) lager zijn dan 20 dB(A). Dit betekent dat ruim wordt voldaan aan de erkende grenswaarden van 70, 65, en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

3.2.2.6 Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een geluidsgezoneerd industrieterrein. Conform jurisprudentie hoeft derhalve de indirecte hinder als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet getoetst te worden.

4 Alternatieven en varianten

In hoofdstuk 7 van het MER zijn de alternatieven voor de processen en de (technische) varianten beschreven. In navolgend hoofdstuk worden de voor het aspect geluid relevante alternatieven behandeld.

In het MER worden alternatieven en varianten beschouwd en het effect hiervan op het milieu vergeleken met dat van de VA. De volgende varianten kunnen invloed hebben op de geluidsuitstraling van de inrichting:

- CO₂-afvang;
- Polishing reactor;
- Hydrogen Production Unit (HPU) voor grijze waterstof;
- Hydrogen Production Unit (HPU) voor blauwe waterstof;
- Inzet van walstroom voor zeeschepen.

Voor genoemde alternatieven en varianten wordt beoordeeld welk effect deze hebben op de geluidsimmissie van de inrichting. Op voorhand is niet bekend welke (combinatie van) varianten uiteindelijk worden opgenomen in het voorkeursalternatief (VKA). In het ontwerp en de engineering worden alleen alternatieven en varianten meegenomen die daadwerkelijk worden gerealiseerd. Dit betekent dat voor een aantal alternatieven en varianten alleen informatie op hoofdlijnen beschikbaar is, daarbij zijn bijvoorbeeld gegevens met betrekking tot (elektrisch) vermogen veelal niet voorhanden. Daarom is in veel gevallen het bronvermogen van de bij een alternatief toe te passen apparatuur alleen in ordegrootte vast te stellen. Het modelleren van alle varianten en mogelijke combinaties van varianten levert veel scenario's en daarmee veel rekenwerk en informatie op. Al deze informatie en rekenwerk heeft relatief weinig meerwaarde, omdat voor het VKA maar één scenario wordt gekozen uit de vele mogelijkheden. Dit ene scenario wordt dan gedetailleerd uitgewerkt en uiteindelijk aangevraagd. Hierom wordt de impact van de varianten op het aspect geluid door middel van een kwalitatieve inschatting bepaald, waarbij op hoofdlijnen inzichtelijk wordt wat de impact voor geluid zal zijn.

Het totale equivalente bronvermogen van de stationaire geluidsbronnen van de voorgenomen activiteit van Neste ligt voor beide locaties in de orde van 116 tot 117 dB(A). Omdat voor bepaalde bronnen en activiteiten, zoals bijvoorbeeld transport en testen, een bedrijfsduur wordt toegepast die verschillend is voor de perioden, ligt het totale bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen in de dagperiode enkele tienden van dB's hoger dan in de avond- en nachtperiode.

Wanneer voor een alternatief ten opzichte van de VA een wijziging optreedt, waarvan het equivalente bronvermogen een waarde heeft die meer dan 10 dB(A) lager is dan het totale bronvermogen, ligt de impact op het geluidsimmissieniveau in de orde van enkele tienden van dB's. Wanneer het bronvermogen van een variant tussen 3 en 10 lager is dan het totale bronvermogen in het VA, ligt de impact op geluidsimmissieniveau in de orde van 1 tot 2 dB.

De akoestische impact op de geluidsimmissie van een alternatief wordt volgens de gekozen kwalitatieve benadering als volgt gekwalificeerd:

- --: een aanzienlijke afname, in de orde van 1 tot 2 dB.
- -: een kleine afname, in de orde van enkele tienden van dB's.
- 0: geen akoestische impact.
- +: een kleine toename, enkele tienden van dB's.
- ++: een aanzienlijke toename, in de orde van 1 tot 2 dB.

4.1 CO₂-afvang

In de VA is voor de nieuwe fabriek op de locatie MNA één stationaire verbrandingsinstallatie voorzien, namelijk de thermische olieketel. In de variant "CO₂-afvang" wordt het door deze installatie geproduceerde CO₂ afgevangen en vervolgens getransporteerd en opgeslagen in lege gasvelden onder de Noordzee.

De geluidsrelevante geluidsbronnen voor de voorzieningen van de afvang en transport van CO₂ zijn een compressor, koelerbanken en leidingen. Het totale equivalente bronvermogen wordt ingeschat op circa 103 dB(A).

Verwacht wordt dat de totale geluidsimmissie van Neste, ten gevolge van deze variant, met enkele tienden van dB's toeneemt (+).

4.2 Polishing reactor

Om het aantal onderhoudsstops te reduceren wordt in dit alternatief een additionele waterstofbehandelingreactor aan de nieuwe installatie toegevoegd op de locatie MNA. Onderhoudsstops maken geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie, daarom heeft een lagere frequentie hiervan geen invloed het aspect geluid.

De polishing reactor maakt onderdeel uit van de NExBTL unit. Ten behoeve van de additionele reactor worden 4 extra pompen voorzien. Het equivalente bronvermogen van deze pompen is geprognosticeerd op basis van vergelijkbare pompen in de unit. Het totale bronvermogen van de extra pompen bedraagt 97 dB(A). Het totale bronvermogen van unit 21 bedraagt 114 dB(A). Door de extra geluidsbronnen ten behoeve van de polishing reactor zal het totale bronvermogen van unit niet of nauwelijks toenemen.

Dit alternatief heeft geen impact op de totale geluidsimmissie (0).

4.3 Hydrogen Production Unit (HPU) -- Grijs waterstof

In de VA wordt de in het proces gebruikte waterstof extern betrokken. In het nu onderzochte alternatief wordt waterstof zelf geproduceerd in een Hydrogen Production Unit (HPU) op de locatie MNA. Deze nieuwe unit is in feite een (kleine) waterstoffabriek. In de HPU wordt waterstof geproduceerd door middel van stoomreforming.

Voor de HPU wordt de volgende equipment voorzien:

- Een reformer;
- Vier pompen;
- Twee blowers;
- Een compressor;
- Een olietank;
- Leidingwerk.

De HPU unit zal aangesloten worden op de verschillende reeds voorziene hulpsystemen (utilities). Zo zal de benodigde warmte door de thermische olietank geleverd worden en wordt de warmte van de uitgaande stroom teruggewonnen en afgevoerd middels het voorziene systeem. De capaciteit van de hulpsystemen zal toenemen, waardoor ook de geluiduitstraling hiervan zal toenemen.

De HPU unit is relatief groot ten opzichte van de gehele installatie. Voor wat betreft grootte en dichtheid van de equipment is de unit enigszins te vergelijken met unit 21. Het totale equivalente bronvermogen van de HPU wordt ingeschat op 111 dB(A).

Op basis van het ingeschatte bronvermogen wordt verwacht dat de totale geluidsimmissie als gevolg van dit alternatief toeneemt met 1-2 dB (++).

4.4 Hydrogen Production Unit (HPU) -- Blauw waterstof

Dit alternatief betreft een variant op het voorgaande alternatief. Bij het proces van de HPU komt CO₂ vrij. In deze variant wordt de uit de HPU vrijgekomen CO₂ afgevangen en vervolgens getransporteerd en opgeslagen in lege gasvelden onder de Noordzee. Dit proces is vergelijkbaar met het alternatief van paragraaf 4.1 (CO₂ afvang), echter is de capaciteit van de afvanginstallatie significant groter.

Het equivalente bronvermogen van de CO₂-afvang unit van deze variant wordt ingeschat op circa 106 dB(A). Het totale bronvermogen van dit alternatief, zijnde de HPU inclusief CO₂-afvang unit, wordt ingeschat op 112 dB(A).

Op basis van het ingeschatte bronvermogen is de verwachte toename van de totale geluidsimmissie van dit alternatief 1-2 dB (++).

4.5 Inzet van walstroom voor zeeschepen

Verlading van schepen vindt plaats bij de steigers ten zuiden van de locatie MV. Akoestisch gezien is het lossen van zeeschepen van belang. In dit alternatief worden zeeschepen voorzien van walstroom, waardoor de verbrandingsmotoren aan boord stilgelegd kunnen worden en de emissies zodoende geëlimineerd worden.

Het equivalente bronvermogen van een lossen schip wordt bepaald door de uitstraling van de hulpmotoren en door de aan boord aanwezige lospompen. Wanneer een zeeschip wordt aangesloten op walstroom vervalt de bron voor de hulpmotoren. De resterende geluidsuitstraling wordt veroorzaakt door de lospompen. Het totale equivalente bronvermogen van een lossen zeeschip bedraagt in de VA 111 dB(A). Wanneer de hulpmotoren worden uitgezet wordt de geluidsuitstraling bepaald door de lospompen en zal het bronvermogen van het lossen van een zeeschip met 1 tot 2 dB(A) afnemen.

De impact op de totale geluidsimmissie van deze variant is een afname met enkele tienden van dB's (-)

4.6 Totaaloverzicht impact alternatieven / varianten

In tabel 8 is een overzicht gegeven van de onderzochte alternatieven en de bijbehorende impact voor het aspect geluid.

Tabel 8: Alternatieven en impact voor het aspect geluid

Alternatief	Locatie	Impact op het aspect geluid* Geluidsimmissie
CO2-afvang	MNA	+
Polishing reactor	MNA	0
Hydrogen Production Unit (HPU) voor grijze waterstof	MNA	++
Hydrogen Production Unit (HPU) voor blauwe waterstof	MNA	++
Inzet van walstroom voor zeeschepen	MV	-

* --: significante afname, -: kleine afname, 0: neutraal, +: kleine toename, ++: significante toename

5 Voorkeursalternatief

In hoofdstuk 9 van het MER wordt het voorkeursalternatief (VKA) beschreven. In navolgend hoofdstuk worden ten opzichte van de voorgenomen activiteit voor het aspect geluid relevante wijzigingen behandeld. Tevens worden de resultaten van de overdrachtsberekeningen ten gevolge van het voorkeursalternatief gepresenteerd.

In hoofdstuk 4 van onderliggend onderzoek zijn de alternatieven die mogelijk van invloed kunnen zijn op de geluidsuitstraling van de inrichting kwalitatief behandeld. Van deze alternatieven wordt de polishing reactor opgenomen in het voorkeursalternatief. De overige in hoofdstuk 4 beschouwde varianten en alternatieven worden niet opgenomen in het VKA.

De polishing reactor is voorzien op de locatie MNA. In de kwalitatieve beschouwing is de impact van de polishing reactor ingeschat op neutraal, dit betekent dat deze (nagenoeg) geen invloed heeft op het aspect geluid van de inrichting. Om te zorgen dat het geluidsmodel volledig is en conform de aan te vragen situatie, zijn de geluidsbronnen ten behoeve van de polishing reactor meegenomen in het geluidsmodel voor de VKA.

5.1 Gewijzigde geluidsbronnen ten opzichte van VA

De polishing reactor wordt gerealiseerd in unit 21 op de locatie MNA. De relevante geluidsbronnen ten gevolge van het realiseren van de aanvullende reactor betreffen vier pompen. De geluidsuitstraling van deze pompen is geprognosticeerd op basis van de pompen horende bij de gelijkwaardige hydrogen reactor. Dit betreft de geluidsbronnen 176 t/m 179 van unit 20 op locatie MV. Het totale bronvermogen van deze vier pompen bedraagt 97 dB(A).

De pompen van unit 21 op locatie MV zijn opgenomen onder bron 5: pompen en overige bronnen unit 21 met een totaal bronvermogen van 105,9 dB(A). Inclusief de extra pompen ten behoeve van de polishing reactor bedraagt het bronvermogen van bron 5 voor de VKA 106,5 dB(A). De prognose van de geluidsbronnen van unit 21, inclusief bron 5 is opgenomen in bijlage 11. De overige geluidsbronnen wijzigen niet en zijn niet opgenomen in de bijlage.

Het totale bronvermogen van unit 21 bedraagt 114,5 dB(A). Dit is 0,1 dB(A) meer dan in de VA.

De overige geluidsbronnen wijzigen niet. Dit betekent dat voor het VKA voor locatie MNA alleen geluidsbron 5 is aangepast. Voor locatie MV treden voor het aspect geluid in het VKA geen wijzigingen op ten opzichte van het VA.

5.2 Overdrachtsberekeningen

5.3 Locatie MV

Voor de locatie MV treden in het VKA geen wijzigingen op ten opzichte van de VA. Daarom zijn de in paragraaf 3.2.2 opgenomen berekeningsresultaten voor de VA eveneens van toepassing voor het VKA.

5.4 Locatie MNA

In voorgaande paragraaf is beschreven op welke wijze de bronnen voor locatie MNA in het VKA wijzigen ten opzichte van de VA. Deze wijzigingen zijn verwerkt in het geluidsmodel. De overige bronnen zijn niet gewijzigd. Ook de ligging van de geluidsbronnen wijzigt niet. In bijlage 12 zijn de invoergegevens de geluidsbronnen van het VKA opgenomen. De overige items zijn niet gewijzigd ten opzichte van de VA en daarom niet opgenomen in de genoemde bijlage.

5.4.1 Geluidsemissie per vierkante meter

In het voorkeursalternatief bedraagt de geluidsemissie van Neste locatie MNA 62,4 dB(A)/m² in de dag- en avondperiode en 62,3 dB(A) in de nachtperiode. Deze waarden zijn in de nachtperiode gelijk aan het VA en in de dag- en avondperiode 0,1 dB(A) hoger dan de VA. De berekende waarde is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget. In bijlage 16 is een uitdraai uit het model opgenomen.

5.4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) zijn in tabel 9 opgenomen. In bijlage 17 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 9: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) voorkeursalternatief Neste locatie MNA

Identificatie	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,T,LT})		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zone Immissie Punten				
G243310	ZIP01 Brielse Gatdam	14,4	14,4	14,4
G243311	ZIP02 Oostvoornse Meer	14,7	14,7	14,7
G243312	ZIP03 Voornse Meeroever	15,0	15,0	14,9
G243313	ZIP04 d'Arcyweg	16,9	16,9	16,9
G243314	ZIP05 Markweg	17,9	17,9	17,9
G243315	ZIP06 Splitsingsdam	17,2	17,2	17,2
G243316	ZIP07 Noorderhoofd	17,5	17,5	17,5
G243317	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	16,5	16,5	16,5
G243318	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	17,1	17,1	17,1
G243319	ZIP10 Noordzee (noord)	17,2	17,2	17,2
G243320	ZIP11 Noordzee (noord)	17,4	17,4	17,4
G243321	ZIP12 Noordzee (noord)	17,0	17,0	17,0
G243322	ZIP13 Noordzee (noord-west)	16,2	16,2	16,2
G243323	ZIP14 Noordzee (noord-west)	16,0	16,0	16,0
G243324	ZIP15 Noordzee (west)	14,9	14,9	14,9
G243325	ZIP16 Noordzee (west)	13,5	13,5	13,5
G243326	ZIP17 Noordzee (west)	11,2	11,2	11,2
G243327	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	10,1	10,1	10,1
G243328	ZIP19 Noordzee (zuid)	10,6	10,6	10,6
G243329	ZIP20 Plaat Hinder	10,8	10,8	10,8
G243330	ZIP21 Brielse Gat	12,2	12,2	12,2
G243331	ZIP22 Brielse Gat	13,0	13,0	12,9
G243332	MV1ZIP01 HvH WEST	12,6	12,6	12,6
G243333	MV1ZIP02 HvH OOST	9,4	9,4	9,4
G243334	MV1ZIP26 Ov OOST	9,5	9,5	9,5
G243335	MV1ZIP27 Ov WEST	10,8	10,8	10,8
G243336	MV1ZIP28 Voornes-Duin	9,6	9,6	9,6
Vergunning Immissie Punten				
V219583	VIP 1 B2G	38,7	38,6	38,6

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van Neste locatie MNA bedraagt ter plaatse van de zone (ZIP05 Markweg) ten hoogste 17,9 dB(A) (zowel de dag-, avond- als nachtperiode). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget.

Ter plaatse van het VIP-punt bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van Neste locatie MNA 39 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Verder blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidsimmissie ten gevolge van het VKA nagenoeg gelijk is aan de geluidsimmissie ten gevolge van de VA. Op enkele rekenpunten is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) 0,1 dB(A) hoger. Dit kan zowel in de dagperiode, de avondperiode als de nachtperiode zijn.

5.4.3 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In het VKA is alleen bron 5 gewijzigd ten opzichte van de VA. Deze geluidsbron is niet bepalend voor de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}). Derhalve wijzigen de bevindingen van de VA niet.

Ter plaatse van de zone optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn lager dan 20 dB(A). Dit betekent dat ruim wordt voldaan aan de erkende grenswaarden van 70, 65, en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5.4.4 Natuurcontouren

De geluidsemissie van Neste locatie MNA is in het VKA nagenoeg gelijk aan de geluidsemissie in de VA. De verschillen zijn zo miniem dit geen invloed heeft op de ligging van de natuurcontouren. De natuurcontouren voor het VKA zijn daarom gelijk aan die van de VA. De natuurcontouren van locatie MNA zijn opgenomen in bijlage 18.

6 Beste Beschikbare Technieken

In het kader van de Wabo dient ernaar gestreefd te worden om een minimale geluidsemissie naar de omgeving te realiseren, onder toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). De beste beschikbare technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissie en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of – indien dit niet mogelijk is – zoveel mogelijk te beperken.

In het kader van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) benadering van de Wet milieubeheer dient ernaar te worden gestreefd om een minimale geluidsemissie naar de omgeving te realiseren, rekening houdend met de momenteel geldende best beschikbare technieken.

De Beste Beschikbare Technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen – of indien dat niet mogelijk is zoveel mogelijk te beperken.

Deze BBT liggen voor bepalende bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in de zogenaamde BREF's (de BBT-referentie documenten ofwel de documenten waarin de best beschikbare technieken worden beschreven). Deze BREF's dienen als informatiebron te worden meegenomen bij de BBT-afweging. De voor de inrichting van toepassing zijnde BREF's bevatten geen specifieke informatie met betrekking tot het onderwerp geluid. Om invulling te geven aan BBT wordt daarom voor deze locatie uitgegaan van het algemene beginsel dat zoveel mogelijk gebruik zal worden gemaakt van geluidsarme apparatuur en techniek, rekening houdende met de technische en economische situatie. Deze benadering komt in principe overeen met het ALARA-beginsel, zoals dit in het verleden door de overheid bij vergunningverlening werd gehanteerd.

De nieuwe installaties zullen aan de BBT dienen te voldoen. Tijdens het ontwerpproces, waarin het conceptuele ontwerp verder uitgewerkt wordt, zal voor het aspect geluid en voor BBT in het algemeen aandacht zijn. Aan leveranciers, die nog worden gezocht, worden in ieder geval eisen gesteld aan de akoestische bronvermogens van de door hun te leveren installaties. In de nu voorliggende prognose van de nieuwe geluidsbronnen is qua geluid dan ook met het volgende rekening gehouden:

- Elektromotoren ten behoeve van pompen, compressoren en overige draaiende apparatuur worden geselecteerd om te voldoen aan de gestelde geluidseisen overeenkomstig low-noise.
- Compressoren worden grotendeels in een omkasting geplaatst.
- Waar nodig zullen leidingen bekleed worden met isolatiemateriaal om geluidsafstraling van leidingen en constructies te verminderen.

Gesteld wordt dat Neste voor wat betreft het aspect geluid voldoet aan het BBT-beginsel.

7 Conclusie

In opdracht van Neste Netherlands B.V. is door Tebodin Bilfinger Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de uitbreiding van de inrichting met een nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een milieueffectrapport. De inrichting bestaat uit twee locaties. De locatie MV bevindt zich op het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte 1. De locatie MNA bevindt zich op het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte 2.

Onderzocht zijn de akoestische gevolgen ten aanzien van het aspect geluid voor de voorgenomen activiteit (VA), de alternatieven en het voorkeursalternatief (VKA).

7.1 Locatie MV

Voor de locatie MV zijn de voorgenomen activiteit en het voorkeursalternatief gelijk aan elkaar.

Geluidsemissie per vierkante meter

De geluidsemissie van Neste locatie MV bedraagt voor de VA en VKA 62,6; 62,5 en 62,4 dB(A)/m² respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de VA alsmede de VKA van Neste op locatie MV bedraagt ten hoogste 19,2 dB(A) in de dagperiode en 19,0 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode (rekenpunt 609z: Noordzee (zonegrens)). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget, met uitzondering van rekenpunt 606z. Echter is het op dit rekenpunt optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in alle perioden lager dan 17 dB(A) en heeft daarmee nauwelijks een bijdrage op de zone.

Ter plaatse van de VIP-punten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 40 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode (VIP2).

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn lager zijn dan 20 dB(A). Hiermee wordt ruim voldaan aan de richt- en grenswaarden van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, publicatie 1998.

7.2 Locatie MNA

Het verschil tussen het voorkeursalternatief en de voorgenomen activiteit van de locatie MNA is klein. Het verschil in zowel de geluidsemissie als de geluidsimmissie is 0,1 dB(A) of lager. Daarom worden hierna alleen de berekeningsresultaten van het voorkeursalternatief benoemd.

Geluidsemissie per vierkante meter

De geluidsemissie van Neste locatie MNA bedraagt VA 62,4 dB(A)/m² in de dag- en avondperiode en 62,3 dB(A) in de nachtperiode.

Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de voorgenomen activiteit van Neste op locatie bedraagt ter plaatse van de zone ten hoogste 17,9 dB(A) bedraagt in zowel de dag-, avond- als nachtperiode (ZIP05 Markweg). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget.

Ter plaatse van het VIP-punt bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van Neste locatie MNA 39 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn lager zijn dan 20 dB(A). Hiermee wordt ruim voldaan aan de richt- en grenswaarden van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, publicatie 1998.



Industrielawaai - IL, [54640-05 Neste Oil MER - Neste tbv bijlage 1] , Geomilieu V4.41

Neste MER
Ligging inrichting

Bedrijfsduurcorrecties voor de voertuigbewegingen

- 1 Vrachtwagens MV
- 2 Personenauto's MV
- 4 Vrachtwagens MNA
- 5 Personenauto's MNA

De bedrijfsduurcorrectie wordt uitgerekend met de volgende formule:

$$Cb = -10 \log \left\{ \frac{(N \cdot L)}{(n \cdot v \cdot T \cdot 1000)} \right\} \text{ dB}$$

waarbij:

L= lengte rijroute in m

n= aantal bronnen per rijroute

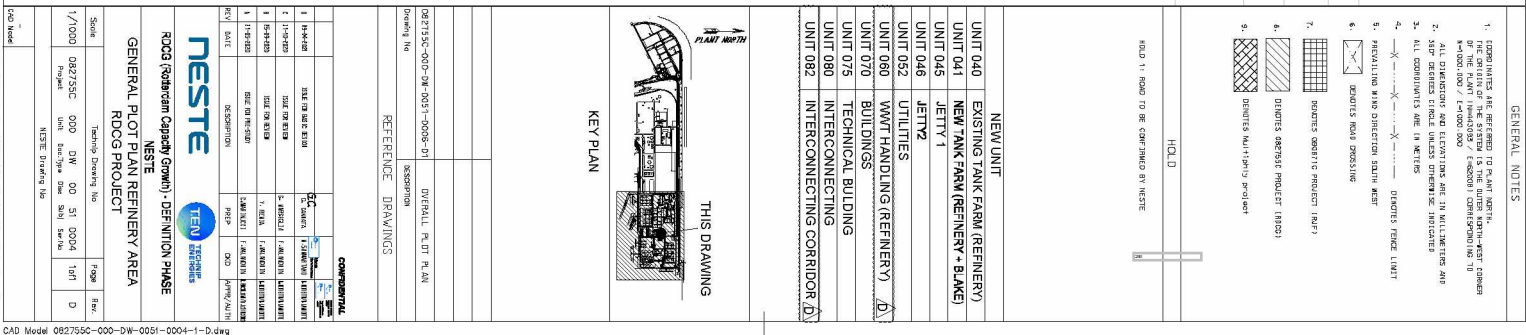
v = snelheid in km/h

T= uren per periode

N= aantal wagens

In de navolgende tabel is de bedrijfsduurcorrectie in dB's gegeven voor de verschillende rijroutes en voor de verschillende periodes.

Rijroute	Lengte rijroute (L) in meters	Aantal bronnen (n) per rijroute	Snelheid (v)	Aantal wagens (N)			Cb (dB)		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	90	3	20	66			20,8		
2	300	6	20	260	46	46	12,7	15,4	18,4
4	300	3	15	14			21,1		
5	100	3	15	102	16	16	17,2	20,5	23,5

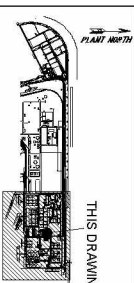


1. COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.
THE ORIGIN OF THE SYSTEM IS THE NITED NORTH-WEST CORNER

- [illegible]

HOLD 1: ROAD TO BE CONFIRMED BY NESTER

UNIT 040	EXISTING TANK FARM (REFINERY)
UNIT 041	NEW TANK FARM (REFINERY - B-LANE)
UNIT 045	JETTY 1
UNIT 046	JETTY 2
UNIT 052	UTILITIES
UNIT 060	WWT HANDLING (REFINERY)
UNIT 070	BUILDINGS
UNIT 075	TECHNICAL BUILDING
UNIT 080	INTERCONNECTING
UNIT 082	INTERCONNECTING CORRIDOR



KEY PLAN

DB 21735C-000-O-DW-0051-0008-D1	OVERALL PLDT PLAN	DESCRIPTION
Brewing No		

REFERENCES AND DRAWINGS

STATE OF TEXAS,
COUNTY OF _____

NESTE



DEFINITION PHASE - (Kohavi) capacity of a component

RDCG PROJEC

Technip Dressing No	Id

Unit	Proc. Type	Class	Subj	Ser. No.	ID#
002-33C	CM	CC	CI	CC04	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

Bronnen Neste locatie MV
Prognose obv kentallen

Unit 40 Tank Farm (refinery): uitbreiding			Lw per stuk	Aantal	Lw totaal	Opmerkingen
40GA-11/S	LPG Loading Pump	110 kW	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare Bron 337
Totaal					95,0	

Unit 41 New Tank Farm (Refinery + Blake)			Lw per stuk	Aantal	Lw totaal	Opmerkingen
	Mixers	15 kW	85	6	92,8	6 bronnen Bron 338-343
	Afblaas		91	6	98,8	6 bronnen Bron 344-349
41GA-01/S	Rjet Fuel Loading Pump	160 kW	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare Bron 350
41GA-02/S	Rdiesel Loading Pump	560 kW	98	1	98,0	1 in bedrijf, 1 spare Bron 351

Neste MER locatie MV
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640
Bijlage 5

Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: MER
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Cp
4022	Tank B2G	62090,32	442704,03	30	13,00	5,50	0,30	0 dB
4023	Tankput unit 41	62509,69	442757,53	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4024	Tankput unit 41	62546,33	442850,93	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4025	Tankput unit 41	62613,34	442824,82	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4026	Tankput unit 41	62510,00	442758,28	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4027	Tankput unit 41	62657,84	442805,66	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4028	Tankput unit 41	62658,13	442806,14	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4029	Tankput unit 41	62734,67	442668,44	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4030	Tankput unit 41	62771,05	442761,09	4	2,00	5,50	0,80	0 dB
4031	Tank RJF storage unit 41	62568,18	442769,61	30	21,00	5,50	0,30	0 dB
4032	Tank RJF storage unit 41	62585,56	442810,89	30	21,00	5,50	0,30	0 dB
4033	Tank Diesel storage unit 41	62698,65	442768,27	30	21,00	5,50	0,30	0 dB
4034	Tank Diesel storage unit 41	62745,92	442750,49	30	21,00	5,50	0,30	0 dB
4035	Tank Diesel storage unit 41	62683,10	442728,66	30	21,00	5,50	0,30	0 dB
4036	Tank Diesel storage unit 41	62732,45	442707,90	30	21,00	5,50	0,30	0 dB

Neste MER locatie MV
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640
Bijlage 5

Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: MER
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
336	Mixer onderzijde tank	62072,50	442711,70	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
337	40GA-11 LPG Loading Pump	62265,27	442588,23	5,50	1,00	0,00	360,00	52,00	61,40
338	Mixer onderzijde tank RJF	62544,37	442786,34	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
344	Afblaas tank bovenzijde	62550,66	442769,38	5,50	22,00	0,00	360,00	53,00	58,70
339	Mixer onderzijde tank RJF	62561,75	442827,63	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
345	Afblaas tank bovenzijde	62568,05	442810,67	5,50	22,00	0,00	360,00	53,00	58,70
340	Mixer onderzijde tank diesel	62674,84	442785,00	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
346	Afblaas tank bovenzijde	62681,14	442768,04	5,50	22,00	0,00	360,00	53,00	58,70
341	Mixer onderzijde tank diesel	62722,11	442767,22	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
347	Afblaas tank bovenzijde	62728,41	442750,26	5,50	22,00	0,00	360,00	53,00	58,70
342	Mixer onderzijde tank diesel	62659,29	442745,39	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
348	Afblaas tank bovenzijde	62665,58	442728,43	5,50	22,00	0,00	360,00	53,00	58,70
343	Mixer onderzijde tank diesel	62708,64	442724,63	5,50	1,00	0,00	360,00	45,50	52,40
349	Afblaas tank bovenzijde	62714,93	442707,67	5,50	22,00	0,00	360,00	53,00	58,70
350	41GA-01 RJF Loading Pump	62507,54	442775,24	5,50	1,00	0,00	360,00	52,00	61,40
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	62622,42	442733,46	5,50	1,00	0,00	360,00	55,00	64,40

Neste MER locatie MV
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640
Bijlage 5

Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: MER
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
336	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
337	78,60	81,30	88,10	88,40	89,90	88,10	81,80	95,21	0,00	0,00	0,00
338	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
344	69,30	78,60	83,70	85,00	86,50	80,70	72,50	90,84	13,80	15,20	15,10
339	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
345	69,30	78,60	83,70	85,00	86,50	80,70	72,50	90,84	13,80	15,20	15,10
340	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
346	69,30	78,60	83,70	85,00	86,50	80,70	72,50	90,84	13,80	15,20	15,10
341	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
347	69,30	78,60	83,70	85,00	86,50	80,70	72,50	90,84	13,80	15,20	15,10
342	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
348	69,30	78,60	83,70	85,00	86,50	80,70	72,50	90,84	13,80	15,20	15,10
343	56,10	65,10	79,20	80,30	79,70	72,10	62,50	84,85	0,00	0,00	0,00
349	69,30	78,60	83,70	85,00	86,50	80,70	72,50	90,84	13,80	15,20	15,10
350	78,60	81,30	88,10	88,40	89,90	88,10	81,80	95,21	0,00	0,00	0,00
351	81,60	84,30	91,10	91,40	92,90	91,10	84,80	98,21	0,00	0,00	0,00

Neste MER locatie MV
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640
Bijlage 5

Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: voertuigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
236	Voertuigen op inrichting rijde	62342,16	442891,93	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
237	Voertuigen op inrichting rijde	62244,19	442959,19	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
238	Voertuigen op inrichting rijde	62232,28	442873,17	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
239	Voertuigen op inrichting rijde	62084,96	442808,82	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
240	Voertuigen op inrichting rijde	62036,11	442691,74	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
241	Voertuigen op inrichting rijde	62181,88	442524,26	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
242	Voertuigen op inrichting rijde	62326,10	442653,75	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
243	Voertuigen op inrichting rijde	62430,77	442736,71	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
244	Voertuigen op inrichting rijde	62305,17	442782,46	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30	66,00
207	Vrachtwagens op weegbrug	62023,61	442976,26	5,50	1,00	0,00	360,00	58,00	63,00
206	Vrachtwagens Neste Oil	62061,38	442937,20	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00	81,00
205	Vrachtwagens Neste Oil	62093,05	443003,82	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00	81,00
204	Vrachtwagens Neste Oil	62072,33	443048,14	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00	81,00
203	Personenwagens Neste Oil	62024,17	443052,42	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00	76,00
202	Personenwagens Neste Oil	62166,91	443002,12	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00	76,00
201	Personenwagens Neste Oil	62129,93	443013,81	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00	76,00
200	Personenwagens Neste Oil	62061,42	443039,64	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00	76,00
199	Personenwagens Neste Oil	62087,79	443006,20	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00	76,00
198	Personenwagens Neste Oil	62066,19	443051,43	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00	76,00

Neste MER locatie MV
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640
Bijlage 5

Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: voertuigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
236	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
237	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
238	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
239	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
240	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
241	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
242	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
243	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
244	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
207	73,00	76,00	86,00	91,00	90,00	81,00	76,00	94,60	13,39	--	--
206	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	20,80	--	--
205	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	20,80	--	--
204	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	20,80	--	--
203	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	12,70	15,40	18,40
202	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	12,70	15,40	18,40
201	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	12,70	15,40	18,40
200	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	12,70	15,40	18,40
199	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	12,70	15,40	18,40
198	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	12,70	15,40	18,40

Neste MER locatie MV

54640

Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

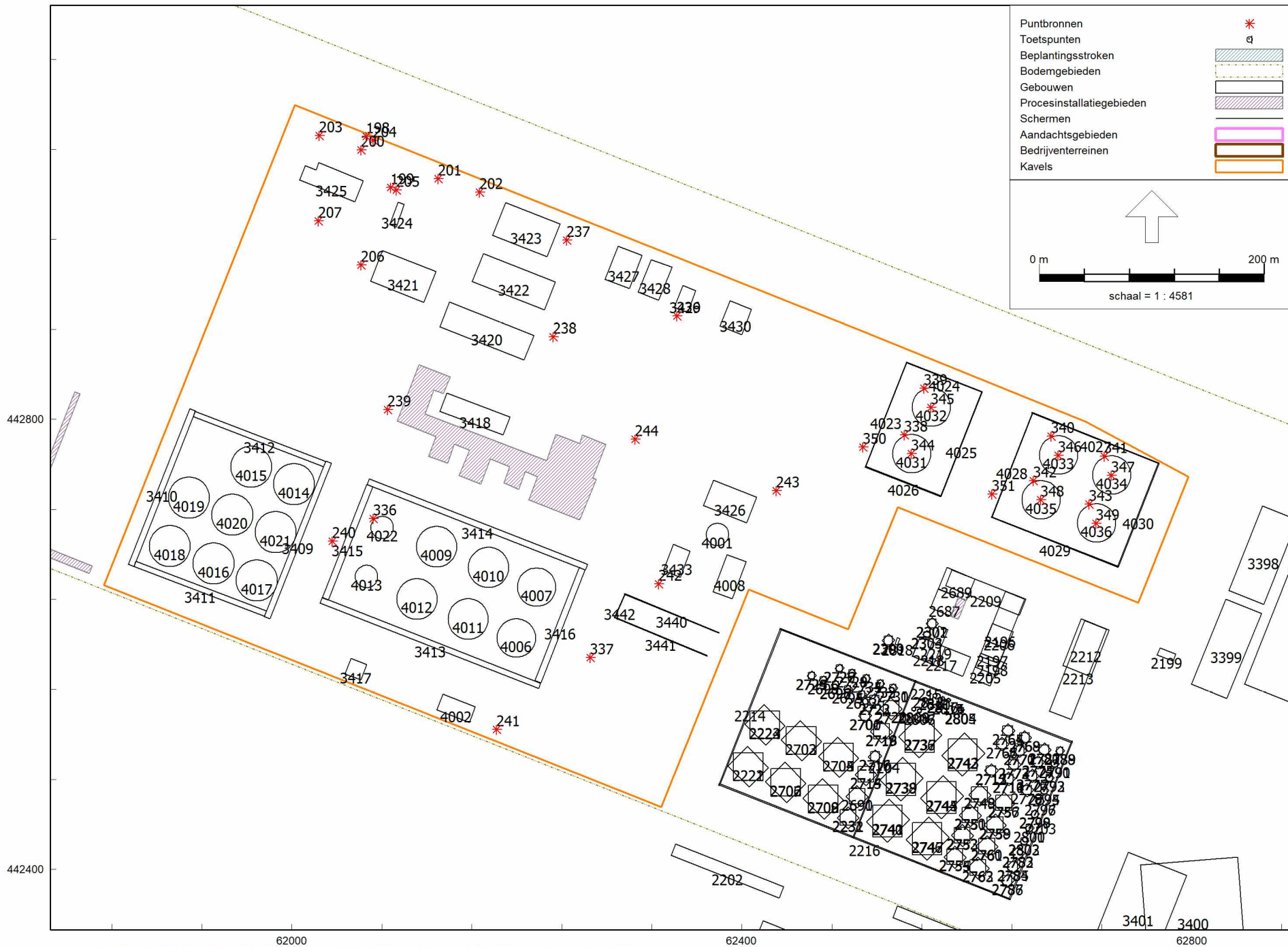
Bijlage 5

Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: Neste Oil
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VIP1	VIP Yangtzekanaal	62840,00	443420,00	5,00	Ja	10,00	--	--	--	--
VIP2	VIP Antarcticaweg	61555,67	443288,82	5,00	Ja	10,00	--	--	--	--

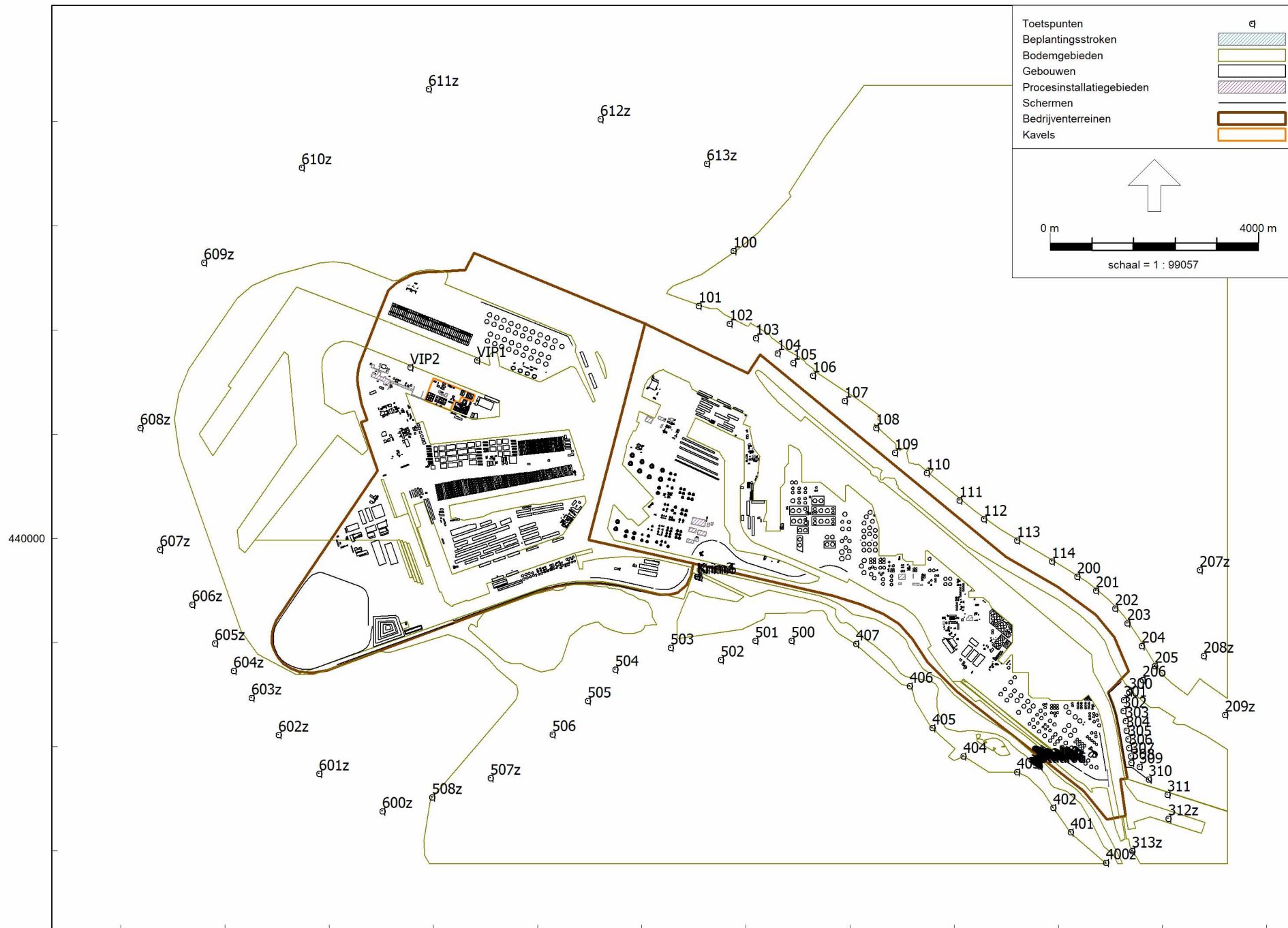
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER
Groep: Neste Oil
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F
VIP1	--
VIP2	--



Industrielaai - IL, [54640-05 Neste Oil MER - 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro] , Geomilieu V4.41

MER Neste
Nieuwe items locatie MV



Industrielawaai - IL, [54640-05 Neste Oil MER - 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro] , Geomilieu V4.41

MER Neste
Ligging toetspunten locatie MV

Neste Netherlands B.V.
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen

Geomilieu uitdraai voor bronvermogen per vierkante meter
VA en VKA locatie MV

B2G

Dag	62,60	dB(A)/m2
Avond	62,47	dB(A)/m2
Nacht	62,43	dB(A)/m2
Oppervlakte	299254,86	m2

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	HvH duin	5,00	16,6	16,5	16,4	26,4	31,6
101_A	HvH Rivierkant	15,00	17,5	17,2	17,2	27,2	33,4
102_A	HvH K.Emmablvd	15,00	17,7	17,5	17,4	27,4	32,5
103_A	HvH Berghaven	15,00	16,9	16,7	16,6	26,6	31,7
104_A	HvH Pastoor Onderwaterstraat	15,00	16,1	15,9	15,8	25,8	31,0
105_A	HvH Pastoor Onderwaterstraat	15,00	15,5	15,2	15,2	25,2	30,5
106_A	HvH Krimsloot	15,00	14,6	14,4	14,4	24,4	29,7
107_A	HvH Maeslandkeringweg (1)	15,00	13,4	13,2	13,2	23,2	28,4
108_A	HvH Maeslandkeringweg (2)	15,00	12,4	12,2	12,2	22,2	27,4
109_A	HvH Maeslandkering	15,00	11,8	11,7	11,6	21,6	26,7
110_A	HvH Nieuw Oranjekanaal	15,00	10,8	10,6	10,5	20,5	25,8
111_A	Oranjevuitenpolder (1)	15,00	9,6	9,4	9,3	19,3	24,6
112_A	Oranjevuitenpolder (2)	15,00	8,8	8,6	8,5	18,5	23,8
113_A	Oranjevuitenpolder (3)	15,00	7,8	7,6	7,5	17,5	22,8
114_A	Oranjevuitenpolder (4)	15,00	6,8	6,6	6,5	16,5	21,8
200_A	Maassluis Schenkeldijk	15,00	6,0	5,8	5,7	15,7	21,1
201_A	Maassluis KWA Boulevard (1)	15,00	5,2	5,0	4,9	14,9	20,6
202_A	Maassluis Kwartellaan	15,00	4,6	4,4	4,3	14,3	20,0
203_A	Maassluis Nachtegaallaan	15,00	4,3	4,0	4,0	14,0	19,5
204_A	Maassluis Hoekwant	15,00	4,2	4,0	3,9	13,9	19,0
205_A	Maassluis Vuurbaak	15,00	3,7	3,5	3,4	13,4	18,6
206_A	Maassluis Het Scheur	15,00	3,9	3,7	3,6	13,6	18,7
207z_A	Maasland Parallelweg (zonegrens)	5,00	2,0	1,6	1,5	11,5	16,0
208z_A	Maassluis Geerkade (zonegrens)	5,00	1,5	1,1	1,0	11,0	15,5
209z_A	Maassluis (zonegrens, 5m boven wal)	5,00	2,2	1,9	1,9	11,9	17,0
300_A	Rozenburg Boulevard (fietspad)	10,00	3,5	3,3	3,2	13,2	18,1
301_A	Rozenburg Vinkseweg	15,00	3,7	3,5	3,4	13,4	18,3
302_A	Rozenburg Zandweg 14	15,00	3,8	3,6	3,5	13,5	18,5
303_A	Rozenburg volkstuinen	15,00	3,7	3,5	3,4	13,4	18,5
304_A	Rozenburg De Noordbank	15,00	3,6	3,3	3,2	13,2	18,4
305_A	Rozenburg De Krabbe	15,00	3,5	3,2	3,1	13,1	18,2
306_A	Rozenburg De Bongerd	15,00	3,2	3,0	2,9	12,9	18,1
307_A	Rozenburg Balsemien	15,00	3,0	2,8	2,7	12,7	17,8
308_A	Rozenburg Vinkseweg	15,00	2,9	2,7	2,6	12,6	17,7
309_A	Rozenburg De Bieslook	15,00	2,6	2,3	2,2	12,2	17,2
310_A	Rozenburg Droespolderweg	15,00	2,2	2,0	1,9	11,9	16,8
311_A	Rozenburg A15	10,00	1,9	1,7	1,6	11,6	16,6
312z_A	Botlek (zonegrens, 5m boven kade)	5,00	2,1	1,9	1,8	11,8	17,0
313z_A	Botlek (zonegrens, 5m boven wal)	5,00	2,2	1,9	1,8	11,8	17,0
400z_A	Zwartewaal Zalmlaan (zonegrens, 5m boven wal)	5,00	2,0	1,7	1,6	11,6	16,6
401_A	Zwartewaal Buitengronden	5,00	2,2	1,9	1,8	11,8	16,3
402_A	Brielle Buitengronden	10,00	3,4	3,1	3,0	13,0	18,0
403_A	Brielle Geuzenkreek	10,00	5,1	4,8	4,8	14,8	20,0
404_A	Brielle Vierpolders	10,00	6,0	5,8	5,7	15,7	20,8
405_A	Brielle Veer	10,00	6,7	6,5	6,4	16,4	21,4
406_A	Brielle Oosterlandsedijk	10,00	8,4	8,3	8,2	18,2	23,4
407_A	Brielle Oosterlandseweg	10,00	10,2	10,0	10,0	20,0	25,1
500_A	Oostvoorne, Bollaarsdijk	10,00	11,8	11,6	11,5	21,5	26,3
501_A	Oostvoorne Maasweg	10,00	13,1	12,8	12,8	22,8	27,5
502_A	Oostvoorne Kamplaan	10,00	13,2	13,0	13,0	23,0	27,7
503_A	Oostvoorne Koepelweg	10,00	15,0	14,8	14,8	24,8	29,4
504_A	Oostvoorne Zwartelaan	10,00	15,6	15,4	15,4	25,4	29,9
505_A	Oostvoorne, Zandweg	10,00	15,0	14,9	14,8	24,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
506_A	Oostvoorne Duinen	10,00	14,2	14,1	14,0	24,0	28,7
507z_A	Oostvoorne Breede Water (zonegrens)	5,00	12,1	12,0	11,9	21,9	26,3
508z_A	Oostvoorne zeewering (zonegrens)	5,00	13,8	13,6	13,6	23,6	28,6
600z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	13,2	13,0	13,0	23,0	27,9
601z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	13,8	13,7	13,6	23,6	28,5
602z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	14,7	14,6	14,5	24,5	29,1
603z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	15,3	15,2	15,2	25,2	29,8
604z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	15,7	15,5	15,4	25,4	30,2
605z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	14,9	14,7	14,6	24,6	30,5
606z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,5	16,3	16,3	26,3	31,1
607z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,5	16,3	16,3	26,3	31,6
608z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,0	15,6	15,5	25,5	32,3
609z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	19,2	19,0	19,0	29,0	34,1
610z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	19,0	18,9	18,8	28,8	34,4
611z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,8	16,5	16,4	26,4	32,7
612z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,7	16,5	16,4	26,4	32,1
613z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	15,5	15,3	15,3	25,3	30,7
Krim2_A	Krimweg 2 Oostvoorne (woning)	1,50	13,0	12,6	12,5	22,5	26,4
Krim4_A	Krimweg 4 Oostvoorne (woning)	1,50	13,0	12,7	12,5	22,5	26,4
Krim6_A	Krimweg 6 Oostvoorne (woning)	1,50	10,8	10,4	10,3	20,3	23,8
Staal05_A	Staaldiepseweg 5 Brielle (woning)	5,00	2,6	2,2	2,1	12,1	16,8
Staal06_A	Staaldiepseweg 6 Brielle (woning)	5,00	2,8	2,4	2,3	12,3	16,8
Staal07_A	Staaldiepseweg 7 Brielle (woning)	5,00	2,8	2,4	2,3	12,3	16,9
Staal08_A	Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)	5,00	3,2	2,9	2,7	12,7	17,3
Staal09_A	Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)	5,00	2,9	2,6	2,5	12,5	17,1
Staal10_A	Staaldiepseweg 10 Brielle (woning)	5,00	2,8	2,4	2,3	12,3	16,8
Staal11_A	Staaldiepseweg 11 Brielle (woning)	5,00	2,9	2,5	2,4	12,4	16,7
Staal12_A	Staaldiepseweg 12 Brielle (woning)	5,00	3,5	3,2	3,1	13,1	17,7
Staal13_A	Staaldiepseweg 13 Brielle (woning)	5,00	3,3	3,0	2,9	12,9	17,5
Staal14_A	Staaldiepseweg 14 Brielle (woning)	5,00	3,7	3,4	3,3	13,3	17,8
VIP1_A	VIP Yangtzekanaal	10,00	39,0	38,8	38,8	48,8	52,6
VIP2_A	VIP Antarcticaweg	10,00	40,4	40,0	40,0	50,0	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 203 A - Maassluis Nachtegaallaan
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203_A	Maassluis Nachtegaallaan	15,00	4,3	4,0	4,0	14,0	19,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	0,3	0,3	0,3	10,3	5,2
303	RJF - condensors	19,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,7
125	20 EC Condensor	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
126	20 EC Condensor	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9
127	20 EC Condensor	19,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,4
183	50 EC-01	20,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,8
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,2	-15,4	-18,4	-8,4	-4,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,4	-15,7	-18,7	-8,7	-4,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-12,4	-16,6	-19,6	-9,6	-5,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
302	RJF - Pompen	1,00	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,3
229	Leidingwerk	6,00	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-20,0
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
224	Leidingwerk + overig	9,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
228	Leidingwerk	2,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,1
223	Leidingwerk + overig	9,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,1
235	Leidingwerk	2,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
222	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
226	Leidingwerk	6,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,3
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,4
Rest			-12,0	-12,8	-13,4	-3,4	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 100 A - HvH duin
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	HvH duin	5,00	16,6	16,5	16,4	26,4	31,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
126	20 EC Condensor	19,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,7
303	RJF - condensors	19,00	5,4	5,4	5,4	15,4	10,3
127	20 EC Condensor	19,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,9
125	20 EC Condensor	19,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	0,7	0,7	0,7	10,7	5,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	0,3	0,3	0,3	10,3	5,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,3
183	50 EC-01	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,7
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-2,6
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,3	-4,6	-7,6	2,4	6,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,5	-4,8	-7,8	2,2	6,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
221	Leidingwerk + overig	9,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
231	Leidingwerk	6,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-2,9	-7,1	-10,1	-0,1	3,8
230	Leidingwerk	6,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,0	-7,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
226	Leidingwerk	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
173	20 GA-10	1,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,3
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,7
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	1,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
184	50 GA-04 Condens. Pump	1,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,0
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,6
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,6
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,8
332	Blowers HTE modules	1,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
Rest			1,1	-1,0	-1,5	8,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 101 A - HvH Rivierkant
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	HvH Rivierkant	15,00	17,5	17,2	17,2	27,2	33,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7
303	RJF - condensors	19,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
127	20 EC Condensor	19,00	6,4	6,4	6,4	16,4	11,0
126	20 EC Condensor	19,00	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0
125	20 EC Condensor	19,00	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	1,3	1,3	1,3	11,3	6,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	0,2	0,2	0,2	10,2	5,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0
183	50 EC-01	20,00	0,1	0,1	0,1	10,1	4,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1
128	20 EC- Air cooler	19,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,2	2,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,2
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	1,4	-2,9	-5,9	4,1	8,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	1,3	-3,0	-6,0	4,0	7,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-6,1	-6,1	-6,1	4,0	-1,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,0
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
230	Leidingwerk	6,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,4
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-1,1	-5,3	-8,3	1,7	5,5
222	Leidingwerk + overig	9,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,9
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5
231	Leidingwerk	6,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
226	Leidingwerk	6,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8
173	20 GA-10	1,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,0
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	1,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,7
302	RJF - Pompen	1,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,8
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,8
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
233	Leidingwerk	2,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,1
Rest			3,5	1,4	0,9	10,9	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - HvH K.Emmablvd
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
102_A	HvH K.Emmablvd	15,00	17,7	17,5	17,4	27,4	32,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6
303	RJF - condensors	19,00	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
127	20 EC Condensor	19,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,9
126	20 EC Condensor	19,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,9
125	20 EC Condensor	19,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	2,4	2,4	2,4	12,4	7,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	2,2	2,2	2,2	12,2	6,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	0,1	0,1	0,1	10,1	4,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	4,4
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,8
183	50 EC-01	20,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	3,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,8
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,8
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	0,5	-3,8	-6,8	3,2	7,1
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	0,4	-3,9	-6,9	3,1	7,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-2,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,1
302	RJF - Pompen	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
220	Leidingwerk + overig	9,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,4
102	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-4,0
230	Leidingwerk	6,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-2,0	-6,3	-9,3	0,7	4,6
222	Leidingwerk + overig	9,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
226	Leidingwerk	6,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,5
231	Leidingwerk	6,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,9
173	20 GA-10	1,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
221	Leidingwerk + overig	9,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
235	Leidingwerk	2,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,0
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	1,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,0
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
168	20 GA-13 Amine Reg. Feedpump	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,3
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,3
Rest			2,1	0,2	-0,3	9,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103 A - HvH Berghaven
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	HvH Berghaven	15,00	16,9	16,7	16,6	26,6	31,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	13,1	13,1	13,1	23,1	17,9
303	RJF - condensors	19,00	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4
127	20 EC Condensor	19,00	4,3	4,3	4,3	14,3	9,0
126	20 EC Condensor	19,00	4,3	4,3	4,3	14,3	9,0
125	20 EC Condensor	19,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,9
124	20 EC-10 Condensor	19,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,3
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	0,0	0,0	0,0	10,0	4,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,8	3,5
183	50 EC-01	20,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,6
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,3	-4,6	-7,6	2,4	6,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,4	-4,7	-7,7	2,3	6,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,4
219	Leidingwerk + overig	9,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,9
230	Leidingwerk	6,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,2	-4,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,1
302	RJF - Pompen	1,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,4	-4,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-2,8	-7,1	-10,1	-0,1	3,8
222	Leidingwerk + overig	9,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,5
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
173	20 GA-10	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,8
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
227	Leidingwerk	2,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
231	Leidingwerk	6,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,7
168	20 GA-13 Amine Reg. Feedpump	1,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,3
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	1,50	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,7
Rest			1,0	-0,9	-1,4	8,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: 104 A - HvH Pastoor Onderwaterstraat
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	HvH Pastoor Onderwaterstraat	15,00	16,1	15,9	15,8	25,8	31,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0
303	RJF - condensors	19,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,6
127	20 EC Condensor	19,00	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3
126	20 EC Condensor	19,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,2
125	20 EC Condensor	19,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	1,0	1,0	1,0	11,0	5,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	0,7	0,7	0,7	10,7	5,5
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	3,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,2	2,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	3,0
183	50 EC-01	20,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,3	0,0
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,2
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,3	-4,6	-7,6	2,4	6,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,0	-5,2	-8,3	1,8	5,6
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,8
302	RJF - Pompen	1,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,4	-4,8
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
230	Leidingwerk	6,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,5	-7,7	-10,7	-0,7	3,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,3
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3
231	Leidingwerk	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,6
222	Leidingwerk + overig	9,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,6
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
221	Leidingwerk + overig	9,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,5
168	20 GA-13 Amine Reg. Feedpump	1,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
227	Leidingwerk	2,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,2
173	20 GA-10	1,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,4
Rest			0,3	-1,6	-2,1	7,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 105 A - HvH Pastoor Onderwaterstraat
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105_A	HvH Pastoor Onderwaterstraat	15,00	15,5	15,2	15,2	25,2	30,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,4
303	RJF - condensors	19,00	4,3	4,3	4,3	14,3	9,0
127	20 EC Condensor	19,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7
126	20 EC Condensor	19,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6
125	20 EC Condensor	19,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	0,0	0,0	0,0	10,0	4,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
183	50 EC-01	20,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	0,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,9	-0,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,7
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,8	-5,0	-8,1	2,0	5,8
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,4	-5,7	-8,7	1,3	5,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9
302	RJF - Pompen	1,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5
231	Leidingwerk	6,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
230	Leidingwerk	6,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,9	-8,2	-11,2	-1,2	2,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,1
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
229	Leidingwerk	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
221	Leidingwerk + overig	9,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
227	Leidingwerk	2,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
173	20 GA-10	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,6
168	20 GA-13 Amine Reg. Feedpump	1,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,0
Rest			0,1	-2,1	-2,6	7,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106 A - HvH Krimsloot
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
106_A	HvH Krimsloot	15,00	14,6	14,4	14,4	24,4	29,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	10,8	10,8	10,8	20,8	15,6
303	RJF - condensors	19,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,2
127	20 EC Condensor	19,00	2,1	2,1	2,1	12,1	6,8
126	20 EC Condensor	19,00	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
125	20 EC Condensor	19,00	2,0	2,0	2,0	12,0	6,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,8	2,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8
183	50 EC-01	20,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,4
128	20 EC- Air cooler	19,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,4
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,4	-5,6	-8,6	1,4	5,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-2,0	-6,3	-9,3	0,7	4,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
302	RJF - Pompen	1,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3
220	Leidingwerk + overig	9,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
231	Leidingwerk	6,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-4,5	-8,8	-11,8	-1,8	2,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,1
230	Leidingwerk	6,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
223	Leidingwerk + overig	9,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
229	Leidingwerk	6,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,1
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
228	Leidingwerk	2,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,4
227	Leidingwerk	2,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
256	10GA-07A vacuum pomp	1,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
246	mobiele kraan, werken	1,50	-7,4	--	--	-7,4	5,3
Rest			-1,8	-3,0	-3,6	6,4	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 107 A - HvH Maeslandkeringweg(1)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107_A	HvH Maeslandkeringweg(1)	15,00	13,4	13,2	13,2	23,2	28,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,4
303	RJF - condensors	19,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
127	20 EC Condensor	19,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,6
126	20 EC Condensor	19,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,6
125	20 EC Condensor	19,00	0,7	0,7	0,7	10,7	5,5
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	3,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,3
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,0
183	50 EC-01	20,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-2,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,1	-4,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,1	-4,6
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,1	-4,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-2,9	-7,2	-10,2	-0,2	3,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-3,3	-7,6	-10,6	-0,6	3,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
302	RJF - Pompen	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-5,4	-9,7	-12,7	-2,7	1,2
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
230	Leidingwerk	6,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
231	Leidingwerk	6,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
229	Leidingwerk	6,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
228	Leidingwerk	2,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
223	Leidingwerk + overig	9,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
222	Leidingwerk + overig	9,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,6
227	Leidingwerk	2,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,8
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,0
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,0
Rest			-2,7	-4,3	-4,9	5,1	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 108_A - HvH Maeslandkeringweg(2)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
108_A	HvH Maeslandkeringweg(2)	15,00	12,4	12,2	12,2	22,2	27,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,3
303	RJF - condensors	19,00	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
127	20 EC Condensor	19,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,5
126	20 EC Condensor	19,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,5
125	20 EC Condensor	19,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-6,1	-6,1	-6,1	4,0	-1,2
183	50 EC-01	20,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,5
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-4,5	-8,8	-11,8	-1,8	2,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-4,7	-9,0	-12,0	-2,0	1,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
219	Leidingwerk + overig	9,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,6
230	Leidingwerk	6,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-6,3	-10,6	-13,6	-3,6	0,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,8
302	RJF - Pompen	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
102	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,3
220	Leidingwerk + overig	9,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
229	Leidingwerk	6,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
231	Leidingwerk	6,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
228	Leidingwerk	2,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,0
224	Leidingwerk + overig	9,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,3
221	Leidingwerk + overig	9,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
222	Leidingwerk + overig	9,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
223	Leidingwerk + overig	9,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,0
105	Roosters bovenzijde korte zijde	16,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,1
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,4
227	Leidingwerk	2,00	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
Rest			-3,8	-5,3	-5,9	4,1	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 109 A - HvH Maeslandkering
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_A	HvH Maeslandkering	15,00	11,8	11,7	11,6	21,6	26,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,7
303	RJF - condensors	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
127	20 EC Condensor	19,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,9
126	20 EC Condensor	19,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,8
125	20 EC Condensor	19,00	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	3,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,9
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
183	50 EC-01	20,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-2,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,8	-3,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,6
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,1
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,1
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,3	-9,6	-12,6	-2,6	1,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,5	-9,7	-12,8	-2,8	1,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-6,9	-11,1	-14,1	-4,1	-0,2
231	Leidingwerk	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
230	Leidingwerk	6,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,6
302	RJF - Pompen	1,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6
219	Leidingwerk + overig	9,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
220	Leidingwerk + overig	9,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
229	Leidingwerk	6,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-14,0
228	Leidingwerk	2,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,5
235	Leidingwerk	2,00	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,9
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,0
223	Leidingwerk + overig	9,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,1
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-16,0
Rest			-4,6	-6,2	-6,7	3,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 110 A - HvH Nieuw Oranjekanaal
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110_A	HvH Nieuw Oranjekanaal	15,00	10,8	10,6	10,5	20,5	25,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,6
303	RJF - condensors	19,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,2
127	20 EC Condensor	19,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
126	20 EC Condensor	19,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,8
125	20 EC Condensor	19,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	0,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,8
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4
183	50 EC-01	20,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,0
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,6
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-6,2	-10,5	-13,5	-3,5	0,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-6,4	-10,7	-13,7	-3,7	0,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-7,7	-11,9	-14,9	-4,9	-1,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
231	Leidingwerk	6,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
302	RJF - Pompen	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,6
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,0
230	Leidingwerk	6,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,6
229	Leidingwerk	6,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
221	Leidingwerk + overig	9,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-15,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,2
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,2
228	Leidingwerk	2,00	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,4
235	Leidingwerk	2,00	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,4
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
224	Leidingwerk + overig	9,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
222	Leidingwerk + overig	9,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,1
223	Leidingwerk + overig	9,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,3
Rest			-5,5	-7,0	-7,6	2,4	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 111 A - Oranjenbuitenpolder(1)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
111_A	Oranjenbuitenpolder(1)	15,00	9,6	9,4	9,3	19,3	24,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	5,6	5,6	5,6	15,6	10,5
303	RJF - condensors	19,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,1
127	20 EC Condensor	19,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,7
126	20 EC Condensor	19,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,7
125	20 EC Condensor	19,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
183	50 EC-01	20,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-8,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-8,0
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-8,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-7,2	-11,5	-14,5	-4,5	-0,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-7,4	-11,7	-14,7	-4,7	-0,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-8,5	-12,8	-15,8	-5,8	-1,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
302	RJF - Pompen	1,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
102	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
230	Leidingwerk	6,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
219	Leidingwerk + overig	9,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,5
229	Leidingwerk	6,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
231	Leidingwerk	6,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,4
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
235	Leidingwerk	2,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,8
228	Leidingwerk	2,00	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,8
225	Leidingwerk + overig	9,00	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,1
222	Leidingwerk + overig	9,00	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,3
226	Leidingwerk	6,00	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,3
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,5
Rest			-6,7	-8,1	-8,7	1,3	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 112 A - Oranjenbuitenpolder(2)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112_A	Oranjenbuitenpolder(2)	15,00	8,8	8,6	8,5	18,5	23,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,6
303	RJF - condensors	19,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,4
127	20 EC Condensor	19,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,0
126	20 EC Condensor	19,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,0
125	20 EC Condensor	19,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,7	-1,5
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,3	-1,9
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,2
183	50 EC-01	20,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,7
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-7,9	-12,1	-15,1	-5,1	-1,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-8,1	-12,4	-15,4	-5,4	-1,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-9,1	-13,4	-16,4	-6,4	-2,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
302	RJF - Pompen	1,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,4
229	Leidingwerk	6,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,2
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
231	Leidingwerk	6,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,1
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-16,9
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,0
221	Leidingwerk + overig	9,00	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
230	Leidingwerk	6,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,5
235	Leidingwerk	2,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,5
228	Leidingwerk	2,00	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
222	Leidingwerk + overig	9,00	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9	-18,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,4
Rest			-7,5	-8,9	-9,5	0,5	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 113 A - Oranjenbuitenpolder(3)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
113_A	Oranjenbuitenpolder(3)	15,00	7,8	7,6	7,5	17,5	22,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,6
303	RJF - condensors	19,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
127	20 EC Condensor	19,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	0,0
126	20 EC Condensor	19,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,1
125	20 EC Condensor	19,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-0,1
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,5	-2,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,2	-3,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,0
183	50 EC-01	20,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,6
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-8,7	-12,9	-15,9	-5,9	-2,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-8,9	-13,2	-16,2	-6,2	-2,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-9,9	-14,2	-17,2	-7,2	-3,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
102	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,9
302	RJF - Pompen	1,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,6
229	Leidingwerk	6,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-16,9
220	Leidingwerk + overig	9,00	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,0
235	Leidingwerk	2,00	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,0
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,2
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,2
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,4
228	Leidingwerk	2,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,1
105	Roosters bovenzijde korte zijde	16,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
230	Leidingwerk	6,00	-24,7	-24,7	-24,7	-14,7	-19,8
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-20,0
Rest			-8,7	-9,8	-10,5	-0,5	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 114 A - Oranjenbuitenpolder(4)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_A	Oranjenbuitenpolder(4)	15,00	6,8	6,6	6,5	16,5	21,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,6
303	RJF - condensors	19,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,6	0,4
127	20 EC Condensor	19,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,2	-1,0
126	20 EC Condensor	19,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
125	20 EC Condensor	19,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5
183	50 EC-01	20,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-9,5	-13,7	-16,7	-6,7	-2,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-11,9
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-9,7	-14,0	-17,0	-7,0	-3,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-10,7	-15,0	-18,0	-8,0	-4,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
302	RJF - Pompen	1,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3	-16,4
229	Leidingwerk	6,00	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,1
220	Leidingwerk + overig	9,00	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,1
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,4
235	Leidingwerk	2,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9	-19,0
221	Leidingwerk + overig	9,00	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,2
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,3
228	Leidingwerk	2,00	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-19,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,2
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,7
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
Rest			-9,7	-10,7	-11,4	-1,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 200 A - Maassluis Schenkeldijk
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
200_A	Maassluis Schenkeldijk	15,00	6,0	5,8	5,7	15,7	21,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
303	RJF - condensors	19,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,2
126	20 EC Condensor	19,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,7
125	20 EC Condensor	19,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7
127	20 EC Condensor	19,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-11,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-11,1
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-11,1
183	50 EC-01	20,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,0	-14,3	-17,3	-7,3	-3,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,3	-14,5	-17,6	-7,6	-3,6
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-12,9
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,2	-15,5	-18,5	-8,5	-4,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,3
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,5
302	RJF - Pompen	1,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,8
229	Leidingwerk	6,00	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,9
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,2
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8	-19,9
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-19,9
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-20,0
228	Leidingwerk	2,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
235	Leidingwerk	2,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,6
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,6
Rest			-10,3	-11,3	-12,0	-2,0	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 201 A - Maassluis KWA Boulevard(1)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
201_A	Maassluis KWA Boulevard(1)	15,00	5,2	5,0	4,9	14,9	20,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	1,4	1,4	1,4	11,4	6,3
303	RJF - condensors	19,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7
125	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,9
126	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,1
127	20 EC Condensor	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,0	-7,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-10,9
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,5
183	50 EC-01	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-12,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,4	-14,7	-17,7	-7,7	-3,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,7	-15,0	-18,0	-8,0	-4,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,6	-15,9	-18,9	-8,9	-4,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,8
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-16,0
302	RJF - Pompen	1,00	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,2
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
229	Leidingwerk	6,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,3
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,5
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,2
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
221	Leidingwerk + overig	9,00	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,5
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
228	Leidingwerk	2,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-20,9
235	Leidingwerk	2,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
222	Leidingwerk + overig	9,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,6
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
Rest			-10,9	-11,8	-12,5	-2,5	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 202 A - Maassluis Kwartellaan
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
202_A	Maassluis Kwartellaan	15,00	4,6	4,4	4,3	14,3	20,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,6
303	RJF - condensors	19,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3
125	20 EC Condensor	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
126	20 EC Condensor	19,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,6	-4,6
127	20 EC Condensor	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,0
183	50 EC-01	20,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,9	-15,1	-18,1	-8,1	-4,2
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,1	-15,4	-18,4	-8,4	-4,5
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-12,1	-16,3	-19,3	-9,3	-5,4
302	RJF - Pompen	1,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,4
229	Leidingwerk	6,00	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9	-19,0
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8	-19,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
223	Leidingwerk + overig	9,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
228	Leidingwerk	2,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
222	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,6
226	Leidingwerk	6,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
235	Leidingwerk	2,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
Rest			-11,6	-12,5	-13,1	-3,1	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 204 A - Maassluis Hoekwant
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
204_A	Maassluis Hoekwant	15,00	4,2	4,0	3,9	13,9	19,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,6
303	RJF - condensors	19,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,1
127	20 EC Condensor	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
126	20 EC Condensor	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,6
125	20 EC Condensor	19,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
183	50 EC-01	20,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,9
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,9
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,2	-15,5	-18,5	-8,5	-4,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,5	-15,7	-18,7	-8,7	-4,8
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,5	-16,8	-19,8	-9,8	-5,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,0
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,2
302	RJF - Pompen	1,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,2
229	Leidingwerk	6,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2	-20,3
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
223	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,6
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
233	Leidingwerk	2,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
235	Leidingwerk	2,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
228	Leidingwerk	2,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,1
Rest			-12,6	-13,3	-14,0	-4,0	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 205 A - Maassluis Vuurbaak
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
205_A	Maassluis Vuurbaak	15,00	3,7	3,5	3,4	13,4	18,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2
303	RJF - condensors	19,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
127	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
126	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,0
125	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,7
183	50 EC-01	20,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,8
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-14,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,8	-16,1	-19,1	-9,1	-5,1
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,0	-16,2	-19,2	-9,2	-5,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,2	-17,4	-20,5	-10,5	-6,5
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-15,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,6
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,8
302	RJF - Pompen	1,00	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
229	Leidingwerk	6,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,7
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	17,60	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
224	Leidingwerk + overig	9,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
226	Leidingwerk	6,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,8
223	Leidingwerk + overig	9,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
222	Leidingwerk + overig	9,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
233	Leidingwerk	2,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,5
Rest			-12,8	-13,5	-14,2	-4,2	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 206 A - Maassluis Het Scheur
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
206_A	Maassluis Het Scheur	15,00	3,9	3,7	3,6	13,6	18,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,5	4,3
303	RJF - condensors	19,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4
127	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
126	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
125	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,3	-3,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,6
183	50 EC-01	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-11,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,2
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-13,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,1	-16,3	-19,3	-9,3	-5,4
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-12,1	-16,3	-19,3	-9,3	-5,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-13,4	-17,7	-20,7	-10,7	-6,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,7
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,8
302	RJF - Pompen	1,00	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,5
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,4
229	Leidingwerk	6,00	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,5
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,5
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,5
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	17,60	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
223	Leidingwerk + overig	9,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,8
222	Leidingwerk + overig	9,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,4
226	Leidingwerk	6,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,9
233	Leidingwerk	2,00	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,3
Rest			-12,9	-13,5	-14,1	-4,1	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Laeg bij Bron voor toetspunt: 207z_A - Maasland Parallelweg (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
207z_A	Maasland Parallelweg (zonegrens)	5,00	2,0	1,6	1,5	11,5	16,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,7
303	RJF - condensors	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
127	20 EC Condensor	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
126	20 EC Condensor	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,2
125	20 EC Condensor	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,3
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
183	50 EC-01	20,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,1
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,0	-16,3	-19,3	-9,3	-5,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,2	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-13,4	-17,6	-20,6	-10,6	-6,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,6
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-19,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,4
302	RJF - Pompen	1,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,4
229	Leidingwerk	6,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,9
231	Leidingwerk	6,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,1
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,3
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,5
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8	-23,9
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-28,9	-28,9	-28,9	-18,9	-23,9
221	Leidingwerk + overig	9,00	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,2
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-29,2	-29,2	-29,2	-19,2	-24,2
228	Leidingwerk	2,00	-29,5	-29,5	-29,5	-19,5	-24,5
222	Leidingwerk + overig	9,00	-29,7	-29,7	-29,7	-19,7	-24,7
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	17,60	-29,7	-29,7	-29,7	-19,7	-24,7
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-29,8	-29,8	-29,8	-19,8	-24,9
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-29,8	-29,8	-29,8	-19,8	-24,8
Rest			-13,7	-14,8	-15,7	-5,7	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 208z_A - Maassluis Geerkade (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
208z_A	Maassluis Geerkade (zonegrens)	5,00	1,5	1,1	1,0	11,0	15,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,2
303	RJF - condensors	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
126	20 EC Condensor	19,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
127	20 EC Condensor	19,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
125	20 EC Condensor	19,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-12,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,7
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-13,9
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-12,2	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
183	50 EC-01	20,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,6
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,4	-16,6	-19,6	-9,6	-5,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,3
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,3
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,9	-17,1	-20,1	-10,1	-6,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-15,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,5
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
302	RJF - Pompen	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,0
229	Leidingwerk	6,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-28,7	-28,7	-28,7	-18,7	-23,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8	-23,8
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8	-23,8
228	Leidingwerk	2,00	-30,0	-30,0	-30,0	-20,0	-25,0
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-30,1	-30,1	-30,1	-20,1	-25,1
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	17,60	-30,1	-30,1	-30,1	-20,1	-25,2
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-30,3	-30,3	-30,3	-20,3	-25,3
222	Leidingwerk + overig	9,00	-30,4	-30,4	-30,4	-20,4	-25,4
225	Leidingwerk + overig	9,00	-30,4	-30,4	-30,4	-20,4	-25,4
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-30,4	-30,4	-30,4	-20,4	-25,4
224	Leidingwerk + overig	9,00	-30,5	-30,5	-30,5	-20,5	-25,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-30,6	-30,6	-30,6	-20,6	-25,6
Rest			-14,7	-15,5	-16,3	-6,3	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: 209z_A - Maassluis (zonegrens, 5m boven wal)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
209z_A	Maassluis (zonegrens, 5m boven wal)	5,00	2,2	1,9	1,9	11,9	17,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
303	RJF - condensors	19,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-4,9
127	20 EC Condensor	19,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
126	20 EC Condensor	19,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,4
125	20 EC Condensor	19,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,8
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
183	50 EC-01	20,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,6
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-14,9
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,5	-17,7	-20,8	-10,8	-6,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-13,5	-17,8	-20,8	-10,8	-6,8
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-14,9	-19,1	-22,1	-12,1	-8,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,3
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,3
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,3
302	RJF - Pompen	1,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,3
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	17,60	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
229	Leidingwerk	6,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
223	Leidingwerk + overig	9,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8	-23,9
222	Leidingwerk + overig	9,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8	-23,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,2
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-29,5	-29,5	-29,5	-19,5	-24,5
226	Leidingwerk	6,00	-29,6	-29,6	-29,6	-19,6	-24,6
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-30,1	-30,1	-30,1	-20,1	-25,1
Rest			-14,5	-15,2	-15,9	-5,9	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 300 A - Rozenburg Boulevard (fietspad)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
300_A	Rozenburg Boulevard (fietspad)	10,00	3,5	3,3	3,2	13,2	18,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,8
303	RJF - condensors	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
127	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
126	20 EC Condensor	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1
125	20 EC Condensor	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
183	50 EC-01	20,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,9	-16,2	-19,2	-9,2	-5,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-12,0	-16,3	-19,3	-9,3	-5,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5	-15,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,4	-17,6	-20,6	-10,6	-6,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,6
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-20,9
229	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
226	Leidingwerk	6,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
302	RJF - Pompen	1,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,3
222	Leidingwerk + overig	9,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,5
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
Rest			-13,1	-13,7	-14,4	-4,4	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 301 A - Rozenburg Vinkseweg
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
301_A	Rozenburg Vinkseweg	15,00	3,7	3,5	3,4	13,4	18,3
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2
303	RJF - condensors	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
127	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,0
126	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
125	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
183	50 EC-01	20,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,9
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,3
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,3
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,8	-16,0	-19,1	-9,1	-5,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,9	-16,1	-19,2	-9,2	-5,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,2	-17,5	-20,5	-10,5	-6,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,3
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,8
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,5
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,8
229	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
226	Leidingwerk	6,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,1
224	Leidingwerk + overig	9,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
222	Leidingwerk + overig	9,00	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,4
233	Leidingwerk	2,00	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5	-23,5
105	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5	-23,6
Rest			-13,1	-13,6	-14,3	-4,3	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 302 A - Rozenburg Zandweg 14
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
302_A	Rozenburg Zandweg 14	15,00	3,8	3,6	3,5	13,5	18,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3
303	RJF - condensors	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,0
127	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,9
126	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
125	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
183	50 EC-01	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,1
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,7	-16,0	-19,0	-9,0	-5,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,7	-16,0	-19,0	-9,0	-5,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-15,0
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,1	-17,4	-20,4	-10,4	-6,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,4
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2	-20,2
230	Leidingwerk	6,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,4
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,5
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
102	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,4
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
226	Leidingwerk	6,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
224	Leidingwerk + overig	9,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,3
Rest			-12,8	-13,4	-14,0	-4,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 303 A - Rozenburg volkstuinten
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
303_A	Rozenburg volkstuinten	15,00	3,7	3,5	3,4	13,4	18,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,1
303	RJF - condensers	19,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
127	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
126	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
125	20 EC Condensor	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-5,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
183	50 EC-01	20,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,6	-15,9	-18,9	-8,9	-5,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,7	-16,0	-19,0	-9,0	-5,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,0	-17,3	-20,3	-10,3	-6,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5	-15,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-17,0
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,2
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,0
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
230	Leidingwerk	6,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,4
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,6
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
226	Leidingwerk	6,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
224	Leidingwerk + overig	9,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
Rest			-12,9	-13,5	-14,1	-4,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 304 A - Rozenburg De Noordbank
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304_A	Rozenburg De Noordbank	15,00	3,6	3,3	3,2	13,2	18,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0
303	RJF - condensors	19,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,4
127	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
126	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,1
125	20 EC Condensor	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
183	50 EC-01	20,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,6	-15,8	-18,8	-8,8	-4,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,7	-16,0	-19,0	-9,0	-5,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,1	-16,3	-19,3	-9,3	-5,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,1
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
230	Leidingwerk	6,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,7
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,8
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
226	Leidingwerk	6,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,1
224	Leidingwerk + overig	9,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
Rest			-13,0	-13,7	-14,3	-4,3	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 305 A - Rozenburg De Krabbe
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
305_A	Rozenburg De Krabbe	15,00	3,5	3,2	3,1	13,1	18,2
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,8
303	RJF - condensors	19,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6
127	20 EC Condensor	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
126	20 EC Condensor	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
125	20 EC Condensor	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,8
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,5
183	20 EC-01	20,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,9
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,4
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,6	-15,8	-18,8	-8,8	-4,9
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,8	-16,0	-19,0	-9,0	-5,1
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-14,1
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,1	-16,4	-19,4	-9,4	-5,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-15,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,1
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9	-18,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,2
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8	-19,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
230	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-20,9
229	Leidingwerk	6,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
226	Leidingwerk	6,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,2
Rest			-13,1	-13,8	-14,4	-4,4	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 306 A - Rozenburg De Bongerd
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
306_A	Rozenburg De Bongerd	15,00	3,2	3,0	2,9	12,9	18,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,5
303	RJF - condensors	19,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
127	20 EC Condensor	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,9	-4,3
126	20 EC Condensor	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
125	20 EC Condensor	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,0
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
183	50 EC-01	20,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,6
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,9	-16,1	-19,1	-9,1	-5,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,2	-16,4	-19,5	-9,5	-5,5
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-13,2	-17,5	-20,5	-10,5	-6,5
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,3
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
230	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
229	Leidingwerk	6,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
Rest			-13,3	-13,9	-14,5	-4,5	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 307 A - Rozenburg Balsemien
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
307_A	Rozenburg Balsemien	15,00	3,0	2,8	2,7	12,7	17,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,4
303	RJF - condensors	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
127	20 EC Condensor	19,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
126	20 EC Condensor	19,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,5
125	20 EC Condensor	19,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
183	50 EC-01	20,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,1
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,8
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,9	-16,2	-19,2	-9,2	-5,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,3	-16,5	-19,5	-9,5	-5,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-13,3	-17,6	-20,6	-10,6	-6,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-16,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,5
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
230	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,4
229	Leidingwerk	6,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,8
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
221	Leidingwerk + overig	9,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,1
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,1
Rest			-13,4	-14,1	-14,7	-4,7	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 308 A - Rozenburg Vinkseweg
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
308_A	Rozenburg Vinkseweg	15,00	2,9	2,7	2,6	12,6	17,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3
303	RJF - condensors	19,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
127	20 EC Condensor	19,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,6	-4,6
126	20 EC Condensor	19,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,6
125	20 EC Condensor	19,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
183	50 EC-01	20,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,9
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,9
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,8
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,0	-16,2	-19,2	-9,2	-5,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,3	-16,6	-19,6	-9,6	-5,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-13,4	-17,7	-20,7	-10,7	-6,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,0
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9	-19,0
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,7	-24,7	-24,7	-14,7	-19,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
230	Leidingwerk	6,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,4
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
229	Leidingwerk	6,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,3
Rest			-13,5	-14,2	-14,8	-4,8	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 309 A - Rozenburg De Bieslook
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
309_A	Rozenburg De Bieslook	15,00	2,6	2,3	2,2	12,2	17,2
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
303	RJF - condensors	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
127	20 EC Condensor	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,3	-4,9
126	20 EC Condensor	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9
125	20 EC Condensor	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,8
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,3
183	50 EC-01	20,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,1	-16,4	-19,4	-9,4	-5,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,4	-16,7	-19,7	-9,7	-5,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-13,6	-17,8	-20,8	-10,8	-6,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,8
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,1
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,4
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2	-20,2
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
230	Leidingwerk	6,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
229	Leidingwerk	6,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,1
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,4
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,4
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,5
221	Leidingwerk + overig	9,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
Rest			-13,8	-14,5	-15,2	-5,2	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 310 A - Rozenburg Droespolderweg
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
310_A	Rozenburg Droespolderweg	15,00	2,2	2,0	1,9	11,9	16,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
303	RJF - condensors	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
127	20 EC Condensor	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
126	20 EC Condensor	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
125	20 EC Condensor	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
183	50 EC-01	20,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-11,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,4	-16,7	-19,7	-9,7	-5,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-13,4	-17,7	-20,7	-10,7	-6,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-13,8	-18,1	-21,1	-11,1	-7,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,5	-21,5	-21,5	-11,5	-16,5
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,4
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,4
229	Leidingwerk	6,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
230	Leidingwerk	6,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,2
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,6
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-28,7	-28,7	-28,7	-18,7	-23,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,7	-28,7	-28,7	-18,7	-23,7
226	Leidingwerk	6,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8	-23,9
Rest			-14,1	-14,8	-15,4	-5,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 311 A - Rozenburg A15
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
311_A	Rozenburg A15	10,00	1,9	1,7	1,6	11,6	16,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
127	20 EC Condensor	19,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
126	20 EC Condensor	19,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
125	20 EC Condensor	19,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
303	RJF - condensors	19,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-5,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,8
183	50 EC-01	20,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,8	-17,1	-20,1	-10,1	-6,1
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-13,8	-18,0	-21,1	-11,1	-7,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-14,2	-18,4	-21,4	-11,4	-7,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-17,6
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,1
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9	-18,9
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-19,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
229	Leidingwerk	6,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,8
231	Leidingwerk	6,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,8
230	Leidingwerk	6,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5	-23,5
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-28,9	-28,9	-28,9	-18,9	-23,9
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,0
226	Leidingwerk	6,00	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,0
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,1
Rest			-14,3	-15,0	-15,6	-5,6	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Læg bij Bron voor toetspunt: 312z_A - Botlek (zonegrens, 5m boven kade)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
312z_A	Botlek (zonegrens, 5m boven kade)	5,00	2,1	1,9	1,8	11,8	17,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,7	2,6
127	20 EC Condensor	19,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
126	20 EC Condensor	19,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
125	20 EC Condensor	19,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
303	RJF - condensors	19,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-8,9
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,4
183	50 EC-01	20,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,6
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-12,7	-17,0	-20,0	-10,0	-6,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-13,2	-17,5	-20,5	-10,5	-6,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-15,9
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-14,0	-18,3	-21,3	-11,3	-7,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-19,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-19,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
230	Leidingwerk	6,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
229	Leidingwerk	6,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,6
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
231	Leidingwerk	6,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,4
226	Leidingwerk	6,00	-28,7	-28,7	-28,7	-18,7	-23,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,1
Rest			-14,3	-15,0	-15,6	-5,6	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 313z_A - Botlek (zonegrens, 5m boven wal)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
313z_A	Botlek (zonegrens, 5m boven wal)	5,00	2,2	1,9	1,8	11,8	17,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
127	20 EC Condensor	19,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
126	20 EC Condensor	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,2
125	20 EC Condensor	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
303	RJF - condensors	19,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,8
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,5
183	50 EC-01	20,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-14,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-13,0	-17,3	-20,3	-10,3	-6,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-13,2	-17,5	-20,5	-10,5	-6,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-14,6	-18,8	-21,9	-11,9	-7,9
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,7
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8	-19,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
226	Leidingwerk	6,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
230	Leidingwerk	6,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,3
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
229	Leidingwerk	6,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
231	Leidingwerk	6,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,2
224	Leidingwerk + overig	9,00	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3	-23,4
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0	-24,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,2
Rest			-14,1	-15,0	-15,6	-5,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 400z_A - Zwartewaal Zalmlaan (zonegrens, 5m boven wal)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
400z_A	Zwartewaal Zalmlaan (zonegrens, 5m boven wal)	5,00	2,0	1,7	1,6	11,6	16,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0
127	20 EC Condensor	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
126	20 EC Condensor	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
125	20 EC Condensor	19,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,3
303	RJF - condensors	19,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,8
183	50 EC-01	20,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,7
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,5	-16,8	-19,8	-9,8	-5,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-12,8	-17,1	-20,1	-10,1	-6,1
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,9	-17,2	-20,2	-10,2	-6,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,0
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,3
226	Leidingwerk	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
229	Leidingwerk	6,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
230	Leidingwerk	6,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,9
231	Leidingwerk	6,00	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2	-23,2
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5	-23,5
224	Leidingwerk + overig	9,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6	-23,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-29,2	-29,2	-29,2	-19,2	-24,2
223	Leidingwerk + overig	9,00	-29,4	-29,4	-29,4	-19,4	-24,4
222	Leidingwerk + overig	9,00	-29,6	-29,6	-29,6	-19,6	-24,6
Rest			-13,9	-15,0	-15,7	-5,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 401 A - Zwartewaal Buitengronden
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
401_A	Zwartewaal Buitengronden	5,00	2,2	1,9	1,8	11,8	16,3
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
127	20 EC Condensor	19,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
126	20 EC Condensor	19,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
125	20 EC Condensor	19,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1
303	RJF - condensors	19,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,8
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-6,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-8,9
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,4
183	50 EC-01	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,9	-16,1	-19,1	-9,1	-5,1
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,6
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,6
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-12,2	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,3	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,3
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,4
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-24,7	-24,7	-24,7	-14,7	-19,7
226	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,3
219	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
230	Leidingwerk	6,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,0
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,0
231	Leidingwerk	6,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,1
220	Leidingwerk + overig	9,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,4
224	Leidingwerk + overig	9,00	-28,4	-28,4	-28,4	-18,4	-23,5
221	Leidingwerk + overig	9,00	-28,9	-28,9	-28,9	-18,9	-24,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1	-24,2
223	Leidingwerk + overig	9,00	-29,2	-29,2	-29,2	-19,2	-24,3
222	Leidingwerk + overig	9,00	-29,3	-29,3	-29,3	-19,3	-24,4
Rest			-13,7	-14,7	-15,4	-5,4	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 402 A - Brielle Buitengronden
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
402_A	Brielle Buitengronden	10,00	3,4	3,1	3,0	13,0	18,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,9	3,7
127	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
126	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
125	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
303	RJF - condensors	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
183	50 EC-01	20,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,5	-15,7	-18,7	-8,7	-4,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,8	-16,1	-19,1	-9,1	-5,1
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-13,2	-17,4	-20,4	-10,4	-6,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-20,0
226	Leidingwerk	6,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2	-20,3
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
230	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
229	Leidingwerk	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
231	Leidingwerk	6,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
224	Leidingwerk + overig	9,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,8
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
222	Leidingwerk + overig	9,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
Rest			-12,7	-13,6	-14,3	-4,3	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 403 A - Brielle Geuzenkreek
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
403_A	Brielle Geuzenkreek	10,00	5,1	4,8	4,8	14,8	20,0
310	Lossen schip feedstock	20,00	0,9	0,9	0,9	10,9	5,8
127	20 EC Condensor	19,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
126	20 EC Condensor	19,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
125	20 EC Condensor	19,00	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-2,6
303	RJF - condensors	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,6
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,8
183	50 EC-01	20,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-12,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-12,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-12,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,7	-15,0	-18,0	-8,0	-4,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-10,9	-15,2	-18,2	-8,2	-4,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,3	-16,5	-19,5	-9,5	-5,6
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,0
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3	-16,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,5
226	Leidingwerk	6,00	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,9
230	Leidingwerk	6,00	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9	-19,0
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,1
231	Leidingwerk	6,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,3
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,3
229	Leidingwerk	6,00	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,4
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-19,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-20,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,1
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,1
224	Leidingwerk + overig	9,00	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2	-20,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
221	Leidingwerk + overig	9,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
Rest			-11,3	-12,2	-12,8	-2,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Laeg bij Bron voor toetspunt: 404 A - Brielle Vierpolders
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
404_A	Brielle Vierpolders	10,00	6,0	5,8	5,7	15,7	20,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,7
127	20 EC Condensor	19,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,6
126	20 EC Condensor	19,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,6
125	20 EC Condensor	19,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,7
303	RJF - condensors	19,00	-7,1	-7,1	-7,1	3,0	-2,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
183	50 EC-01	20,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,2
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-9,5	-13,8	-16,8	-6,8	-2,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-9,8	-14,0	-17,1	-7,1	-3,1
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-9,9	-14,2	-17,2	-7,2	-3,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,8
226	Leidingwerk	6,00	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9	-18,0
230	Leidingwerk	6,00	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,1
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,2
231	Leidingwerk	6,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,3
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	-19,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-19,2
224	Leidingwerk + overig	9,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-20,1
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,3
233	Leidingwerk	2,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
223	Leidingwerk + overig	9,00	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-20,5
Rest			-10,1	-11,3	-11,9	-1,9	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 405 A - Brielle Veer
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
405_A	Brielle Veer	10,00	6,7	6,5	6,4	16,4	21,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	2,5	2,5	2,5	12,5	7,4
127	20 EC Condensor	19,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
126	20 EC Condensor	19,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
125	20 EC Condensor	19,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
303	RJF - condensors	19,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,4
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-3,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,2
183	50 EC-01	20,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-8,8	-13,0	-16,0	-6,0	-2,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-9,1	-13,4	-16,4	-6,4	-2,4
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
330	Air Coolers HTE	1,50	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-10,5	-14,7	-17,8	-7,8	-3,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,8
226	Leidingwerk	6,00	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6	-16,6
225	Leidingwerk + overig	9,00	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8	-16,8
230	Leidingwerk	6,00	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
332	Blowers HTE modules	1,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,4
231	Leidingwerk	6,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,4
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
229	Leidingwerk	6,00	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,3
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,4
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-18,4
224	Leidingwerk + overig	9,00	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,5
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,6
221	Leidingwerk + overig	9,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2	-19,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3	-19,4
233	Leidingwerk	2,00	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-19,5
Rest			-9,5	-10,5	-11,1	-1,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 406 A - Brielle Oosterlandsedijk
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
406_A	Brielle Oosterlandsedijk	10,00	8,4	8,3	8,2	18,2	23,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
127	20 EC Condensor	19,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,7
126	20 EC Condensor	19,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,7
125	20 EC Condensor	19,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,7
303	RJF - condensors	19,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,4
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,8
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
183	50 EC-01	20,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-8,1	-12,4	-15,4	-5,4	-1,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-8,3	-12,5	-15,5	-5,5	-1,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-9,4	-13,7	-16,7	-6,7	-2,7
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,2
230	Leidingwerk	6,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,9
231	Leidingwerk	6,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,0
226	Leidingwerk	6,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,2
332	Blowers HTE modules	1,50	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,4
229	Leidingwerk	6,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-15,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-20,9	-20,9	-20,9	-10,9	-16,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,4
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,8
233	Leidingwerk	2,00	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-17,2
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,5
Rest			-8,0	-8,9	-9,4	0,6	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 407 A - Brielle Oosterlandseweg
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
407_A	Brielle Oosterlandseweg	10,00	10,2	10,0	10,0	20,0	25,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,9
303	RJF - condensors	19,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,8
127	20 EC Condensor	19,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,6
126	20 EC Condensor	19,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
125	20 EC Condensor	19,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-5,6	-5,6	-5,6	4,5	-0,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,4
183	50 EC-01	20,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,4
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-6,4	-10,7	-13,7	-3,7	0,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-6,8	-11,0	-14,0	-4,0	-0,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-7,7	-12,0	-15,0	-5,0	-1,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
230	Leidingwerk	6,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
231	Leidingwerk	6,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
219	Leidingwerk + overig	9,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
229	Leidingwerk	6,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,4
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-13,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,3
225	Leidingwerk + overig	9,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-14,5
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7	-14,8
226	Leidingwerk	6,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,9
221	Leidingwerk + overig	9,00	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,3
233	Leidingwerk	2,00	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,7
Rest			-6,1	-7,0	-7,5	2,6	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 500 A - Oostvoorne, Bollaarsdijk
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
500_A	Oostvoorne, Bollaarsdijk	10,00	11,8	11,6	11,5	21,5	26,3
310	Lossen schip feedstock	20,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,8
127	20 EC Condensor	19,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,8
126	20 EC Condensor	19,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,8
125	20 EC Condensor	19,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7
303	RJF - condensors	19,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6
183	50 EC-01	20,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,3
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,3
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-4,7	-9,0	-12,0	-2,0	2,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-5,0	-9,3	-12,3	-2,3	1,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,2	-9,5	-12,5	-2,5	1,5
330	Air Coolers HTE	1,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,1
229	Leidingwerk	6,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
226	Leidingwerk	6,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
230	Leidingwerk	6,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
231	Leidingwerk	6,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
332	Blowers HTE modules	1,50	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,1
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,0
224	Leidingwerk + overig	9,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
233	Leidingwerk	2,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-13,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,2
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,3
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,2
Rest			-4,3	-5,6	-6,2	3,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 501 A - Oostvoorne Maasweg
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
501_A	Oostvoorne Maasweg	10,00	13,1	12,8	12,8	22,8	27,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,2
127	20 EC Condensor	19,00	0,2	0,2	0,2	10,2	5,0
126	20 EC Condensor	19,00	0,1	0,1	0,1	10,1	4,9
125	20 EC Condensor	19,00	0,1	0,1	0,1	10,1	4,9
303	RJF - condensors	19,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,7
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,8	2,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	0,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,2
183	50 EC-01	20,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,2	-3,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-2,4	-6,7	-9,7	0,3	4,3
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,3
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-2,7	-6,9	-9,9	0,1	4,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-3,2	-7,5	-10,5	-0,5	3,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,0
226	Leidingwerk	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
231	Leidingwerk	6,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
230	Leidingwerk	6,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
229	Leidingwerk	6,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,2
223	Leidingwerk + overig	9,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
233	Leidingwerk	2,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,2
Rest			-2,8	-4,2	-4,7	5,3	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 502 A - Oostvoorne Kamplaan
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
502_A	Oostvoorne Kamplaan	10,00	13,2	13,0	13,0	23,0	27,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,4
127	20 EC Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
126	20 EC Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
125	20 EC Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
303	RJF - condensors	19,00	0,2	0,2	0,2	10,2	5,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	0,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	0,0
183	50 EC-01	20,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,5	-2,8
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,8
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,6	-5,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,6	-5,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-2,6	-6,8	-9,8	0,2	4,1
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-4,0	-8,2	-11,2	-1,2	2,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-6,9
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,1	-9,4	-12,4	-2,4	1,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
231	Leidingwerk	6,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
230	Leidingwerk	6,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,4
332	Blowers HTE modules	1,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,1
223	Leidingwerk + overig	9,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
233	Leidingwerk	2,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
229	Leidingwerk	6,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,2
171	20 LV-316 klep	1,50	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
221	Leidingwerk + overig	9,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,0
Rest			-2,9	-3,8	-4,2	5,8	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 503 A - Oostvoorne Koepelweg
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
503_A	Oostvoorne Koepelweg	10,00	15,0	14,8	14,8	24,8	29,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,6	11,6	11,6	21,6	16,4
127	20 EC Condensor	19,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
126	20 EC Condensor	19,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0
125	20 EC Condensor	19,00	2,1	2,1	2,1	12,1	6,9
303	RJF - condensors	19,00	2,1	2,1	2,1	12,1	6,9
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,5	4,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,7
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	3,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,4
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,6
183	50 EC-01	20,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,2
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,1	-1,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,4	-5,7	-8,7	1,3	5,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,3	-7,5	-10,5	-0,5	3,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,6
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-4,3	-8,6	-11,6	-1,6	2,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
230	Leidingwerk	6,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
224	Leidingwerk + overig	9,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9
223	Leidingwerk + overig	9,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
222	Leidingwerk + overig	9,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,6
233	Leidingwerk	2,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,7
228	Leidingwerk	2,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
221	Leidingwerk + overig	9,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,5
231	Leidingwerk	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,6
229	Leidingwerk	6,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,9
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
Rest			-1,4	-2,0	-2,5	7,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 504 A - Oostvoorne Zwartelaan
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
504_A	Oostvoorne Zwartelaan	10,00	15,6	15,4	15,4	25,4	29,9
310	Lossen schip feedstock	20,00	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0
303	RJF - condensors	19,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
127	20 EC Condensor	19,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
126	20 EC Condensor	19,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,5
125	20 EC Condensor	19,00	2,5	2,5	2,5	12,5	7,3
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	0,2	0,2	0,2	10,2	5,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	4,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,3
183	50 EC-01	20,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,4
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,7	-0,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-1,1	-5,4	-8,4	1,6	5,6
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-1,1	-5,4	-8,4	1,6	5,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-3,5	-7,7	-10,8	-0,8	3,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,4
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
230	Leidingwerk	6,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
302	RJF - Pompen	1,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
222	Leidingwerk + overig	9,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
233	Leidingwerk	2,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5
224	Leidingwerk + overig	9,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
223	Leidingwerk + overig	9,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
130	koelwater EC4- gasstroom	15,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,1
228	Leidingwerk	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
234	Leidingwerk	2,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
Rest			-0,8	-1,5	-1,9	8,1	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 505 A - Oostvoorne, Zandweg
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
505_A	Oostvoorne, Zandweg	10,00	15,0	14,9	14,8	24,8	29,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,8	11,8	11,8	21,8	16,6
303	RJF - condensors	19,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7
127	20 EC Condensor	19,00	2,3	2,3	2,3	12,3	7,1
126	20 EC Condensor	19,00	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
125	20 EC Condensor	19,00	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,5	4,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3
183	50 EC-01	20,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,1	-1,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,3	-3,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,4
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,9
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,6	-5,8	-8,8	1,2	5,1
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,7
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,9	-8,2	-11,2	-1,2	2,7
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,5
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,1
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
302	RJF - Pompen	1,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
230	Leidingwerk	6,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
233	Leidingwerk	2,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
235	Leidingwerk	2,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-7,4	-11,7	-14,7	-4,7	-0,8
227	Leidingwerk	2,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
234	Leidingwerk	2,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
223	Leidingwerk + overig	9,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,8
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
231	Leidingwerk	6,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
Rest			-1,1	-2,1	-2,6	7,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 506 A - Oostvoorne Duinen
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
506_A	Oostvoorne Duinen	10,00	14,2	14,1	14,0	24,0	28,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,8
303	RJF - condensors	19,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
127	20 EC Condensor	19,00	1,3	1,3	1,3	11,3	6,1
126	20 EC Condensor	19,00	1,0	1,0	1,0	11,0	5,8
125	20 EC Condensor	19,00	1,0	1,0	1,0	11,0	5,8
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	4,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
183	50 EC-01	20,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,1
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-5,1	-5,1	-5,1	5,0	-0,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,4
128	20 EC- Air cooler	19,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,1
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-2,2	-6,4	-9,4	0,6	4,5
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-5,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-4,5	-8,7	-11,7	-1,7	2,2
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
230	Leidingwerk	6,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,6
302	RJF - Pompen	1,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,3
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
231	Leidingwerk	6,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,8
234	Leidingwerk	2,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-9,9
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-7,7	-11,9	-15,0	-5,0	-1,0
233	Leidingwerk	2,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
220	Leidingwerk + overig	9,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,7
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
Rest			-2,1	-3,2	-3,7	6,3	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 507z_A - Oostvoorne Breede Water (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
507z_A	Oostvoorne Breede Water (zonegrens)	5,00	12,1	12,0	11,9	21,9	26,3
310	Lossen schip feedstock	20,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,5
303	RJF - condensors	19,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,7
126	20 EC Condensor	19,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,1
125	20 EC Condensor	19,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,0
127	20 EC Condensor	19,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,4
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,7	-1,4
183	50 EC-01	20,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-2,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,4
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,2	-4,9
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-6,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-6,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-6,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-4,1	-8,4	-11,4	-1,4	2,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-5,4	-9,6	-12,7	-2,7	1,3
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-7,9	-12,1	-15,1	-5,1	-1,2
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,4
230	Leidingwerk	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
231	Leidingwerk	6,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
233	Leidingwerk	2,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,4
234	Leidingwerk	2,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
235	Leidingwerk	2,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-12,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,3
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-13,9
302	RJF - Pompen	1,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,0
Rest			-3,1	-4,9	-5,4	4,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Laeg bij Bron voor toetspunt: 508z_A - Oostvoorne zeewering (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
508z_A	Oostvoorne zeewering (zonegrens)	5,00	13,8	13,6	13,6	23,6	28,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	10,6	10,6	10,6	20,6	15,4
303	RJF - condensors	19,00	2,1	2,1	2,1	12,1	7,0
125	20 EC Condensor	19,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,6
127	20 EC Condensor	19,00	0,7	0,7	0,7	10,7	5,5
126	20 EC Condensor	19,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,3	2,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	2,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	0,0
183	50 EC-01	20,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-2,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,2	-3,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,3
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-5,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-3,4	-7,7	-10,7	-0,7	3,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-5,8	-10,1	-13,1	-3,1	0,9
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,5
230	Leidingwerk	6,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-8,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-8,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
332	Blowers HPE modules	1,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,1
231	Leidingwerk	6,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
229	Leidingwerk	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,2
226	Leidingwerk	6,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-7,4	-11,7	-14,7	-4,7	-0,7
219	Leidingwerk + overig	9,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
233	Leidingwerk	2,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
234	Leidingwerk	2,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,3
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
235	Leidingwerk	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
302	RJF - Pompen	1,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,6
227	Leidingwerk	2,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5
Rest			-1,9	-3,7	-4,1	6,0	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 600z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
600z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	13,2	13,0	13,0	23,0	27,9
310	Lossen schip feedstock	20,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,6
303	RJF - condensors	19,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,4
127	20 EC Condensor	19,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,5
126	20 EC Condensor	19,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3
125	20 EC Condensor	19,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	0,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
183	50 EC-01	20,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,0
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,0
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-3,9	-8,2	-11,2	-1,2	2,8
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
229	Leidingwerk	6,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
302	RJF - Pompen	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-6,3	-10,6	-13,6	-3,6	0,4
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-7,1	-11,4	-14,4	-4,4	-0,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
230	Leidingwerk	6,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
226	Leidingwerk	6,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-9,9
225	Leidingwerk + overig	9,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
231	Leidingwerk	6,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
233	Leidingwerk	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-10,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
234	Leidingwerk	2,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
235	Leidingwerk	2,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
227	Leidingwerk	2,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-11,9
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
Rest			-2,1	-4,0	-4,4	5,6	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 601z_A - Noordzee (zonegrens)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
601z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	13,8	13,7	13,6	23,6	28,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	10,4	10,4	10,4	20,4	15,3
303	RJF - condensors	19,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,1
126	20 EC Condensor	19,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,7
125	20 EC Condensor	19,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,7
127	20 EC Condensor	19,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
183	50 EC-01	20,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-1,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-3,4	-7,6	-10,7	-0,7	3,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,7
226	Leidingwerk	6,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
229	Leidingwerk	6,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-5,3	-9,5	-12,5	-2,5	1,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-5,8	-10,0	-13,1	-3,1	0,9
302	RJF - Pompen	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
234	Leidingwerk	2,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
235	Leidingwerk	2,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6
227	Leidingwerk	2,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6
228	Leidingwerk	2,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,0
224	Leidingwerk + overig	9,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
231	Leidingwerk	6,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
230	Leidingwerk	6,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,0
233	Leidingwerk	2,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
Rest			-0,6	-2,8	-3,2	6,8	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 602z_A - Noordzee (zonegrens)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
602z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	14,7	14,6	14,5	24,5	29,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,9
303	RJF - condensors	19,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,1
125	20 EC Condensor	19,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,3
127	20 EC Condensor	19,00	0,9	0,9	0,9	10,9	5,7
126	20 EC Condensor	19,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,6
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	0,2	0,2	0,2	10,2	5,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
183	50 EC-01	20,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,8	-3,8
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-3,7	-7,9	-10,9	-0,9	3,0
226	Leidingwerk	6,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
229	Leidingwerk	6,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
302	RJF - Pompen	1,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
223	Leidingwerk + overig	9,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-5,1	-9,4	-12,4	-2,4	1,6
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-5,3	-9,6	-12,6	-2,6	1,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
233	Leidingwerk	2,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
234	Leidingwerk	2,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
235	Leidingwerk	2,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
231	Leidingwerk	6,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
227	Leidingwerk	2,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
228	Leidingwerk	2,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
224	Leidingwerk + overig	9,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,1
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,3
332	Blowers HTE modules	1,50	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-9,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,1
Rest			0,1	-2,1	-2,5	7,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 603z_A - Noordzee (zonegrens)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
603z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	15,3	15,2	15,2	25,2	29,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,5
303	RJF - condensors	19,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,4
125	20 EC Condensor	19,00	2,1	2,1	2,1	12,1	7,0
127	20 EC Condensor	19,00	2,0	2,0	2,0	12,1	6,9
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,7
126	20 EC Condensor	19,00	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	0,7	0,7	0,7	10,7	5,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,3
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,9	3,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	3,0
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
183	50 EC-01	20,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,2
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,4
128	20 EC- Air cooler	19,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,2
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,2
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-4,1	-8,4	-11,4	-1,4	2,6
223	Leidingwerk + overig	9,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-4,9	-9,1	-12,1	-2,1	1,9
234	Leidingwerk	2,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
224	Leidingwerk + overig	9,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
302	RJF - Pompen	1,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
231	Leidingwerk	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
226	Leidingwerk	6,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,7	-10,0	-13,0	-3,0	1,0
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,5
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
235	Leidingwerk	2,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-8,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-8,9
233	Leidingwerk	2,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,3
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,8
171	20 LV-316 klep	1,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,1
208	Pompengroep Load.	1,00	-5,9	--	--	-5,9	2,0
Rest			-0,8	-1,6	-1,9	8,1	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: 604z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
604z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	15,7	15,5	15,4	25,4	30,2
310	Lossen schip feedstock	20,00	12,2	12,2	12,2	22,2	17,0
303	RJF - condensors	19,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,8
125	20 EC Condensor	19,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,4
127	20 EC Condensor	19,00	2,3	2,3	2,3	12,3	7,1
126	20 EC Condensor	19,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6	5,6
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	0,1	0,1	0,1	10,1	5,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	0,1	0,1	0,1	10,1	4,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,3	3,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
183	50 EC-01	20,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,6
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,7
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,2	-9,2	-9,2	0,9	-4,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-2,7	-7,0	-10,0	0,0	4,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-3,7	-8,0	-11,0	-1,0	3,0
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
223	Leidingwerk + overig	9,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,3
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,5
224	Leidingwerk + overig	9,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
231	Leidingwerk	6,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,6
208	Pompengroep Load.	1,00	-2,7	--	--	-2,7	5,2
302	RJF - Pompen	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-7,9
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-6,0	-10,2	-13,2	-3,2	0,8
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
171	20 LV-316 klep	1,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
233	Leidingwerk	2,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
130	koelwater EC4- gasstroom	15,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,0
226	Leidingwerk	6,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
Rest			0,0	-1,6	-1,9	8,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: 605z_A - Noordzee (zonegrens)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
605z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	14,9	14,7	14,6	24,6	30,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
127	20 EC Condensor	19,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,4
303	RJF - condensers	19,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	3,9
126	20 EC Condensor	19,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7
125	20 EC Condensor	19,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,9
183	50 EC-01	20,00	-4,1	-4,1	-4,1	6,0	0,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-6,1	-6,1	-6,1	4,0	-1,1
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,4
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,3
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,5	-4,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,0
330	Air Coolers HTE	1,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-4,9
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-3,5	-7,8	-10,8	-0,8	3,2
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-4,2	-8,4	-11,4	-1,4	2,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-6,9
226	Leidingwerk	6,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
208	Pompengroep Load.	1,00	-2,5	--	--	-2,5	5,4
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,2
256	10GA-07A vacuum pomp	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-6,2	-10,5	-13,5	-3,5	0,5
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
229	Leidingwerk	6,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
228	Leidingwerk	2,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
302	RJF - Pompen	1,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,0
196	40 GA-04 pumpst.	1,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,3
223	Leidingwerk + overig	9,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
224	Leidingwerk + overig	9,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
227	Leidingwerk	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,1
233	Leidingwerk	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
Rest			-0,2	-1,6	-1,9	8,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 606z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
606z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,5	16,3	16,3	26,3	31,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,8
303	RJF - condensors	19,00	7,2	7,2	7,2	17,2	12,0
125	20 EC Condensor	19,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3
126	20 EC Condensor	19,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,2
127	20 EC Condensor	19,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,4
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	0,9	0,9	0,9	10,9	5,8
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,8
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,6	2,5
183	50 EC-01	20,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,5	0,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-1,9
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-1,9
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-1,9
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-2,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,5	-5,7	-8,7	1,3	5,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,6
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
208	Pompengroep Load.	1,00	0,2	--	--	0,2	8,1
302	RJF - Pompen	1,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,7
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,8	-8,0	-11,1	-1,1	2,9
223	Leidingwerk + overig	9,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
224	Leidingwerk + overig	9,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,8
228	Leidingwerk	2,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
229	Leidingwerk	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-6,5	-10,8	-13,8	-3,8	0,2
173	20 GA-10	1,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,8
171	20 LV-316 klep	1,50	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
130	koelwater EC4- gasstroom	15,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,2
233	Leidingwerk	2,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
Rest			0,0	-1,2	-1,6	8,4	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 607z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
607z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,5	16,3	16,3	26,3	31,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
303	RJF - condensors	19,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,6
125	20 EC Condensor	19,00	5,8	5,8	5,8	15,8	10,6
126	20 EC Condensor	19,00	3,9	3,9	3,9	13,9	8,7
127	20 EC Condensor	19,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	0,7	0,7	0,7	10,7	5,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,4
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	4,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,2
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,5	2,3
183	50 EC-01	20,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,2
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-2,9
302	RJF - Pompen	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
229	Leidingwerk	6,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,2
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-3,9
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
208	Pompengroep Load.	1,00	0,0	--	--	0,0	7,9
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,9	-8,2	-11,2	-1,2	2,8
224	Leidingwerk + overig	9,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
222	Leidingwerk + overig	9,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,4	-9,6	-12,6	-2,6	1,4
221	Leidingwerk + overig	9,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
104	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,8
197	40 GA-06 pumpst.	1,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
223	Leidingwerk + overig	9,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-7,0	-11,2	-14,2	-4,2	-0,3
228	Leidingwerk	2,00	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,3
117	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	22,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-10,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,1
130	koelwater EC4- gasstroom	15,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-10,4
Rest			-0,6	-1,1	-1,4	8,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 608z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
608z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,0	15,6	15,5	25,5	32,3
310	Lossen schip feedstock	20,00	8,2	8,2	8,2	18,2	13,0
303	RJF - condensors	19,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,8
125	20 EC Condensor	19,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,3
126	20 EC Condensor	19,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
127	20 EC Condensor	19,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	2,5	2,5	2,5	12,5	7,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	2,4	2,4	2,4	12,4	7,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	2,0	2,0	2,0	12,1	6,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	3,6
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,5
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,9
183	50 EC-01	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,9
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,2	0,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,7
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,7
302	RJF - Pompen	1,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,1
208	Pompengroep Load.	1,00	3,1	--	--	3,1	11,1
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,2
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
229	Leidingwerk	6,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,5
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,5	-3,6
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-9,0	-9,0	-9,0	1,1	-4,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-9,5	-9,5	-9,5	0,6	-4,6
226	Leidingwerk	6,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-2,6	-6,9	-9,9	0,1	4,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-3,0	-7,2	-10,3	-0,3	3,7
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,6
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
227	Leidingwerk	2,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,6
228	Leidingwerk	2,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
222	Leidingwerk + overig	9,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,0	-7,1
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
219	Leidingwerk + overig	9,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
Rest			2,1	0,3	-0,1	9,9	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 609z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
609z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	19,2	19,0	19,0	29,0	34,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	15,1	15,1	15,1	25,1	19,9
303	RJF - condensors	19,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,7
125	20 EC Condensor	19,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,9
126	20 EC Condensor	19,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,8
127	20 EC Condensor	19,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	5,4	5,4	5,4	15,4	10,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	4,2	4,2	4,2	14,2	9,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	2,3	2,3	2,3	12,3	7,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4	6,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,4
183	50 EC-01	20,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,9
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	2,6
128	20 EC- Air cooler	19,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,7	0,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,7	0,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,8
302	RJF - Pompen	1,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,2	-1,0
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,5
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,5
208	Pompengroep Load.	1,00	3,3	--	--	3,3	11,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,2
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,2
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,4
225	Leidingwerk + overig	9,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,8
229	Leidingwerk	6,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,3	-2,9
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,0
226	Leidingwerk	6,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
227	Leidingwerk	2,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,9
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-1,7	-5,9	-9,0	1,1	5,0
171	20 LV-316 klep	1,50	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
224	Leidingwerk + overig	9,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,8	-4,4
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,8	-4,3
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
228	Leidingwerk	2,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
223	Leidingwerk + overig	9,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
263	Chiller 20PK-07/S	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-4,0	-8,2	-11,2	-1,2	2,7
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
Rest			4,7	2,0	1,5	11,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: 610z_A - Noordzee (zonegrens)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
610z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	19,0	18,9	18,8	28,8	34,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	15,1	15,1	15,1	25,1	19,8
303	RJF - condensors	19,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,1
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	7,2	7,2	7,2	17,2	12,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,9
125	20 EC Condensor	19,00	6,6	6,6	6,6	16,6	11,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	4,2	4,2	4,2	14,2	9,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,7
126	20 EC Condensor	19,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,5
127	20 EC Condensor	19,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	1,6	1,6	1,6	11,6	6,5
335	HPU Compressor enclosure	1,50	0,2	0,2	0,2	10,2	5,2
183	50 EC-01	20,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,8
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,2
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,2
302	RJF - Pompen	1,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,5
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,8
225	Leidingwerk + overig	9,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,9
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	1,0	-3,3	-6,3	3,7	7,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,3	-1,9
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,0
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,2
229	Leidingwerk	6,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
226	Leidingwerk	6,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,4
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,0
231	Leidingwerk	6,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-1,2	-5,5	-8,5	1,5	5,5
224	Leidingwerk + overig	9,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
171	20 LV-316 klep	1,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
228	Leidingwerk	2,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
227	Leidingwerk	2,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
223	Leidingwerk + overig	9,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
219	Leidingwerk + overig	9,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,7
230	Leidingwerk	6,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8
208	Pompengroep Load.	1,00	-1,6	--	--	-1,6	6,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-5,1	-9,4	-12,4	-2,4	1,6
235	Leidingwerk	2,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,6
104	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,2
256	10GA-07A vacuum pomp	1,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
Rest			3,2	0,8	0,3	10,3	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 611z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
611z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,8	16,5	16,4	26,4	32,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,8
127	20 EC Condensor	19,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,7
125	20 EC Condensor	19,00	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4
126	20 EC Condensor	19,00	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	1,7	1,7	1,7	11,7	6,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,8
335	HPU Compressor enclosure	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,8
303	RJF - condensors	19,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,3
183	50 EC-01	20,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	3,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6
128	20 EC- Air cooler	19,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	1,2
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	0,2
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,1
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,1	-4,3	-7,3	2,7	6,6
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,3	-2,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,2	-2,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-2,9
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,0
208	Pompengroep Load.	1,00	2,0	--	--	2,0	10,0
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,4	-3,7
330	Air Coolers HTE	1,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,4
226	Leidingwerk	6,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
231	Leidingwerk	6,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-2,4	-6,6	-9,7	0,4	4,3
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
227	Leidingwerk	2,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
230	Leidingwerk	6,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
220	Leidingwerk + overig	9,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,3
235	Leidingwerk	2,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-6,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-4,8	-9,1	-12,1	-2,1	1,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
234	Leidingwerk	2,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-9,2
104	Roosters bovenzijde korte zijd	16,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,9
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
184	50 GA-04 Condens. Pump	1,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
Rest			1,3	-0,8	-1,3	8,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 612z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
612z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	16,7	16,5	16,4	26,4	32,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,4
303	RJF - condensors	19,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,8
127	20 EC Condensor	19,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
126	20 EC Condensor	19,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	3,2	3,2	3,2	13,2	8,1
125	20 EC Condensor	19,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,5
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,9
183	50 EC-01	20,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-4,1	-4,1	-4,1	6,0	0,9
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,1
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,1
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,7
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-0,3	-4,6	-7,6	2,4	6,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,5
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,8
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,8
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,8
231	Leidingwerk	6,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
230	Leidingwerk	6,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-2,6	-6,9	-9,9	0,1	4,0
226	Leidingwerk	6,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-3,1	-7,4	-10,4	-0,4	3,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,8
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
224	Leidingwerk + overig	9,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,5
220	Leidingwerk + overig	9,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
235	Leidingwerk	2,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
337	40GA-11 LPG Loading Pump	1,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,7
227	Leidingwerk	2,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-6,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,1
234	Leidingwerk	2,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
208	Pompengroep Load.	1,00	-2,3	--	--	-2,3	5,6
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
173	20 GA-10	1,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
Rest			1,0	0,1	-0,3	9,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 613z_A - Noordzee (zonegrens)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
613z_A	Noordzee (zonegrens)	5,00	15,5	15,3	15,3	25,3	30,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
303	RJF - condensors	19,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,3
127	20 EC Condensor	19,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,9
126	20 EC Condensor	19,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	2,1	2,1	2,1	12,1	6,9
125	20 EC Condensor	19,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	0,0	0,0	0,0	10,0	4,9
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,9
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,8
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,2
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,7
183	50 EC-01	20,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,5
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,2	-2,5
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,2	-2,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-7,1	-7,1	-7,1	3,0	-2,1
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-1,4	-5,6	-8,6	1,4	5,3
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-3,7	-8,0	-11,0	-1,0	3,0
231	Leidingwerk	6,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,3
230	Leidingwerk	6,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
229	Leidingwerk	6,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-6,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
222	Leidingwerk + overig	9,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-6,4	-10,7	-13,7	-3,7	0,3
173	20 GA-10	1,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,6
225	Leidingwerk + overig	9,00	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6	-9,7
226	Leidingwerk	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
184	50 GA-04 Condens. Pump	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,7
256	10GA-07A vacuumpomp	1,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,8
185	50 GA-09 Service Water Pump	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,5
Rest			0,0	-1,8	-2,2	7,8	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeg bij Bron voor toetspunt: Krim2_A - Krimweg 2 Oostvoorne (woning)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Krim2_A	Krimweg 2 Oostvoorne (woning)	1,50	13,0	12,6	12,5	22,5	26,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,1
127	20 EC Condensor	19,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
126	20 EC Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
125	20 EC Condensor	19,00	0,3	0,3	0,3	10,3	5,2
303	RJF - condensors	19,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,7
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,8
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,6
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
183	50 EC-01	20,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,0	-5,2	-8,3	1,8	5,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,6	-8,6	-8,6	1,5	-3,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,4	-5,7	-8,7	1,3	5,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-1,6	-5,9	-8,9	1,1	5,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,0
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,3
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,5
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8	-9,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,4
226	Leidingwerk	6,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,5
229	Leidingwerk	6,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
225	Leidingwerk + overig	9,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
230	Leidingwerk	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
219	Leidingwerk + overig	9,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
231	Leidingwerk	6,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
224	Leidingwerk + overig	9,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
233	Leidingwerk	2,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,1
221	Leidingwerk + overig	9,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
Rest			-2,6	-3,9	-4,6	5,4	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Laeg bij Bron voor toetspunt: Krim4_A - Krimweg 4 Oostvoorne (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Krim4_A	Krimweg 4 Oostvoorne (woning)	1,50	13,0	12,7	12,5	22,5	26,4
310	Lossen schip feedstock	20,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
127	20 EC Condensor	19,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
126	20 EC Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,3
125	20 EC Condensor	19,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2
303	RJF - condensors	19,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,2
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	1,7
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,5
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,5
183	50 EC-01	20,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-1,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,6
128	20 EC- Air cooler	19,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,0	-5,3	-8,3	1,7	5,7
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,8
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-1,4	-5,7	-8,7	1,3	5,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-1,7	-5,9	-9,0	1,1	5,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,6
330	Air Coolers HTE	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,7
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-14,3	-14,3	-14,3	-4,3	-9,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-9,9
226	Leidingwerk	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,5
229	Leidingwerk	6,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
225	Leidingwerk + overig	9,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,3
230	Leidingwerk	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
219	Leidingwerk + overig	9,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,6
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,6
231	Leidingwerk	6,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
224	Leidingwerk + overig	9,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-13,0
233	Leidingwerk	2,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
Rest			-2,6	-3,9	-4,5	5,5	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Laeg bij Bron voor toetspunt: Krim6_A - Krimweg 6 Oostvoorne (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Krim6_A	Krimweg 6 Oostvoorne (woning)	1,50	10,8	10,4	10,3	20,3	23,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	5,4	5,4	5,4	15,4	10,2
303	RJF - condensors	19,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,6
127	20 EC Condensor	19,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,3
126	20 EC Condensor	19,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,2
125	20 EC Condensor	19,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	0,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,5
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,9	-1,2
183	50 EC-01	20,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-3,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-2,1	-6,4	-9,4	0,6	4,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,2	-5,0
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-3,3	-7,5	-10,5	-0,5	3,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,1
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,1
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,1
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-4,6	-8,9	-11,9	-1,9	2,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-9,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,7
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	17,60	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-12,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
226	Leidingwerk	6,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,4
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,4
225	Leidingwerk + overig	9,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
229	Leidingwerk	6,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,6
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,7
231	Leidingwerk	6,00	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-13,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
230	Leidingwerk	6,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
219	Leidingwerk + overig	9,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,2
233	Leidingwerk	2,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-14,8
220	Leidingwerk + overig	9,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,2
224	Leidingwerk + overig	9,00	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5	-15,6
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-15,7
Rest			-4,7	-5,9	-6,6	3,4	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: Staal05 A - Staal05 A - Staal05 A - Staal05 A (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal05_A	Staal05 A - Staal05 A - Staal05 A - Staal05 A (woning)	5,00	2,6	2,2	2,1	12,1	16,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
303	RJF - condensers	19,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
127	20 EC Condensor	19,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
126	20 EC Condensor	19,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
125	20 EC Condensor	19,00	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,0
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,8
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,6
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,6
183	50 EC-01	20,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,8
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,6
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,6
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,1	-15,4	-18,4	-8,4	-4,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,2	-15,5	-18,5	-8,5	-4,5
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8	-13,9
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,7
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-14,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,3	-16,6	-19,6	-9,6	-5,6
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,5
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,9
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
231	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
226	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
230	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
229	Leidingwerk	6,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,9
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
233	Leidingwerk	2,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,0
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
Rest			-13,2	-14,1	-14,7	-4,7	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: Staal06 A - Staal diepseweg 6 Brielle (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal06_A	Staal diepseweg 6 Brielle (woning)	5,00	2,8	2,4	2,3	12,3	16,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
303	RJF - condensers	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
127	20 EC Condensor	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
126	20 EC Condensor	19,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,4	-4,7
125	20 EC Condensor	19,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,6
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,3
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
183	50 EC-01	20,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,1	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,2	-15,4	-18,5	-8,4	-4,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,4
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,3	-16,5	-19,6	-9,6	-5,6
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-16,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,4
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7	-17,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-18,8
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
226	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
230	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
231	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
229	Leidingwerk	6,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
233	Leidingwerk	2,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-23,0
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
Rest			-13,1	-13,9	-14,5	-4,5	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAr bij Bron voor toetspunt: Staal07 A - Staal diepseweg 7 Brielle (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal07_A	Staal diepseweg 7 Brielle (woning)	5,00	2,8	2,4	2,3	12,3	16,9
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
303	RJF - condensers	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
127	20 EC Condensor	19,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,7
126	20 EC Condensor	19,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,4	-4,7
125	20 EC Condensor	19,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,4
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
183	50 EC-01	20,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,0	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,4
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,2	-15,4	-18,4	-8,4	-4,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,7
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,4
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,3	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-16,9
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-17,4
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,8
226	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
230	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
231	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
229	Leidingwerk	6,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-21,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,6
233	Leidingwerk	2,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1	-23,2
Rest			-13,0	-13,9	-14,5	-4,5	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: Staal08 A - Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal08_A	Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)	5,00	3,2	2,9	2,7	12,7	17,3
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	3,1
127	20 EC Condensor	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
126	20 EC Condensor	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
125	20 EC Condensor	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,9	-4,2
303	RJF - condensors	19,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-6,7
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,8
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-7,9
183	50 EC-01	20,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,7
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,7
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-11,8
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,3
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,0	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,1	-15,4	-18,4	-8,4	-4,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,9
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,9
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,9
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,2	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,3
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-15,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2	-16,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,4
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,0
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,5
226	Leidingwerk	6,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
230	Leidingwerk	6,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,8
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
231	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
229	Leidingwerk	6,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,1
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
233	Leidingwerk	2,00	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
Rest			-12,8	-13,6	-14,2	-4,2	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: Staal09 A - Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal09_A	Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)	5,00	2,9	2,6	2,5	12,5	17,1
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,8
303	RJF - condensers	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
127	20 EC Condensor	19,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
126	20 EC Condensor	19,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
125	20 EC Condensor	19,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-4,6
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,4
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,2
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,2
183	50 EC-01	20,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,3
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,0	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,1	-15,4	-18,4	-8,4	-4,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,6
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-14,2
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,2	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,2
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8	-15,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-16,7
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3	-18,4
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
226	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
230	Leidingwerk	6,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-20,9
231	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
229	Leidingwerk	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7	-21,7
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,4
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
233	Leidingwerk	2,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,9
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,1
Rest			-12,9	-13,8	-14,4	-4,4	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAgg bij Bron voor toetspunt: Staal10 A - Staal diepseweg 10 Brielle (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal10_A	Staal diepseweg 10 Brielle (woning)	5,00	2,8	2,4	2,3	12,3	16,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,8	2,7
303	RJF - condensers	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
127	20 EC Condensor	19,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
126	20 EC Condensor	19,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,8
125	20 EC Condensor	19,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,3	-4,8
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,7
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,6
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,2
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-8,5
183	50 EC-01	20,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-11,6
128	20 EC- Air cooler	19,00	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-12,4
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-11,0	-15,2	-18,2	-8,2	-4,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,1	-15,4	-18,4	-8,4	-4,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5	-13,6
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6	-13,8
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,2	-16,5	-19,5	-9,5	-5,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-15,2
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-16,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0	-17,0
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,6
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,7	-23,7	-23,7	-13,7	-18,7
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
226	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
231	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
230	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
229	Leidingwerk	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,9	-26,9	-26,9	-16,9	-22,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6	-22,7
233	Leidingwerk	2,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,1
Rest			-13,0	-13,9	-14,5	-4,5	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 Laeg bij Bron voor toetspunt: Staal11 A - Staal diepseweg 11 Brielle (woning)
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal11_A	Staal diepseweg 11 Brielle (woning)	5,00	2,9	2,5	2,4	12,4	16,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
303	RJF - condensors	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
127	20 EC Condensor	19,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
126	20 EC Condensor	19,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-4,4
125	20 EC Condensor	19,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,3
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,1
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,7
183	50 EC-01	20,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-11,0
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-12,0
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,2
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-11,0	-15,2	-18,2	-8,2	-4,2
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3	-13,5
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,1	-15,3	-18,4	-8,4	-4,4
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,2	-16,4	-19,4	-9,4	-5,4
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-14,8
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,2
330	Air Coolers HTE	1,50	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4	-16,4
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,5	-21,5	-21,5	-11,5	-16,5
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,3	-22,3	-22,3	-12,3	-17,3
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,1
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-18,3
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,7
226	Leidingwerk	6,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,7
230	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
231	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
219	Leidingwerk + overig	9,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,1
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
229	Leidingwerk	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4	-21,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1	-22,2
332	Blowers HTE modules	1,50	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,2
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	-22,3
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,4
233	Leidingwerk	2,00	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8	-22,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-27,9	-27,9	-27,9	-17,9	-22,9
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0	-23,1
Rest			-12,9	-13,8	-14,4	-4,4	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAR,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: Staal12 A - Staaldiepseweg 12 Brielle (woning)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal12_A	Staal diepseweg 12 Brielle (woning)	5,00	3,5	3,2	3,1	13,1	17,7
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,5
127	20 EC Condensor	19,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
126	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
125	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
303	RJF - condensors	19,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,2
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,1
183	50 EC-01	20,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,2
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,4
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,2
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,9
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,5
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,5
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-13,5
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-10,9	-15,2	-18,2	-8,2	-4,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,1	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,1	-16,4	-19,4	-9,4	-5,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-14,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1	-15,1
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,6
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,3
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,1
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6	-18,6
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-20,1
226	Leidingwerk	6,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,7
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
230	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
231	Leidingwerk	6,00	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0	-21,0
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
229	Leidingwerk	6,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,4	-27,4	-27,4	-17,4	-22,5
224	Leidingwerk + overig	9,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
Rest			-12,6	-13,3	-14,0	-4,0	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: Staal13 A - Staaldiepseweg 13 Brielle (woning)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal13 A	Staal diepseweg 13 Brielle (woning)	5,00	3,3	3,0	2,9	12,9	17,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,3
127	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
126	20 EC Condensor	19,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,0
125	20 EC Condensor	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1
303	RJF - condensors	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-5,9
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,5
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-7,5
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-7,7
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,7
183	50 EC-01	20,00	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-10,5
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,5
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	-10,8
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,5
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5	-11,6
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-12,5
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,1
249	Dakvlak werkplaats Zone "M"	4,10	-10,9	-15,2	-18,2	-8,2	-4,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-11,1	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,7
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,7
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-13,7
251	Lange gevel werkplaats Zone "M"	3,00	-12,1	-16,4	-19,4	-9,4	-5,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,1
330	Air Coolers HTE	1,50	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-15,3
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,1
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
103	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-17,9
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,1
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,6
226	Leidingwerk	6,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3	-20,4
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,8
230	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
231	Leidingwerk	6,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
332	Blowers HTE modules	1,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,1
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
229	Leidingwerk	6,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2	-21,3
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,3
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,6
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,8
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8	-21,9
225	Leidingwerk + overig	9,00	-27,0	-27,0	-27,0	-17,0	-22,0
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
233	Leidingwerk	2,00	-27,7	-27,7	-27,7	-17,7	-22,7
Rest			-12,7	-13,5	-14,1	-4,1	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
Laeq bij Bron voor toetspunt: Staal14 A - Staaldiepseweg 14 Brielle (woning)
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Staal14 A	Staal diepseweg 14 Brielle (woning)	5,00	3,7	3,4	3,3	13,3	17,8
310	Lossen schip feedstock	20,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,8
127	20 EC Condensor	19,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,7
126	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,4	-3,7
125	20 EC Condensor	19,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-3,8
303	RJF - condensors	19,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-5,5
99	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,0
124	20 EC-10 Condensor	19,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
335	HPU Compressor enclosure	1,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,4
106	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,0
183	50 EC-01	20,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-10,1
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
128	20 EC- Air cooler	19,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-11,3
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-12,1
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-12,8
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0	-13,1
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-13,4
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	-10,9	-15,2	-18,2	-8,2	-4,2
250	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-11,0	-15,3	-18,3	-8,3	-4,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	-12,1	-16,4	-19,4	-9,4	-5,4
330	Air Coolers HTE	1,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9	-14,9
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-15,0
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-15,6
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-17,2
103	Roosters bovenzijde lange zijde	16,50	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5	-17,6
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-18,0
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-18,5
226	Leidingwerk	6,00	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0	-20,0
314	RJF Loading pump 40GA-01/01S	1,00	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-20,1
219	Leidingwerk + overig	9,00	-25,5	-25,5	-25,5	-15,5	-20,6
332	Blowers HTE modules	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-20,6
230	Leidingwerk	6,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7	-20,7
334	HPU Waterstof chiller	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
333	HPU Compressor Coolers	1,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
231	Leidingwerk	6,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,8
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-20,9
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-21,0
229	Leidingwerk	6,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,2
158	Stoomleidingen etc. waterzijde	2,50	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3	-21,4
220	Leidingwerk + overig	9,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	-21,5
225	Leidingwerk + overig	9,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6	-21,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3	-22,4
233	Leidingwerk	2,00	-27,5	-27,5	-27,5	-17,5	-22,5
Rest			-12,5	-13,3	-13,9	-3,9	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
 LAeq bij Bron voor toetspunt: VIP1_A - VIP Yangtzekanaal
 Groep: Neste Oil
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP1_A	VIP Yangtzekanaal	10,00	39,0	38,8	38,8	48,8	52,6
310	Lossen schip feedstock	20,00	33,4	33,4	33,4	43,4	37,1
125	20 EC Condensor	19,00	27,3	27,3	27,3	37,3	30,8
303	RJF - condensors	19,00	27,2	27,2	27,2	37,2	30,7
127	20 EC Condensor	19,00	25,8	25,8	25,8	35,8	29,2
126	20 EC Condensor	19,00	25,7	25,7	25,7	35,7	29,2
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	25,1	25,1	25,1	35,1	29,4
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	24,9	24,9	24,9	34,9	28,9
351	41GA-02 Diesel Loading Pump	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	28,8
124	20 EC-10 Condensor	19,00	24,0	24,0	24,0	34,0	27,5
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	23,6	23,6	23,6	33,6	28,0
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	23,0	23,0	23,0	33,0	26,0
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0	27,3
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	21,6	21,6	21,6	31,6	25,0
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,5
183	50 EC-01	20,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,4
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3	24,7
128	20 EC- Air cooler	19,00	19,9	19,9	19,9	29,9	23,3
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7	23,9
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	22,2
216	Flare vendor (pilot flame)	80,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,0
215	Flare vendor (pilot flame)	80,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,0
217	Flare vendor (pilot flame)	80,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,0
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	17,5	17,5	17,5	27,5	21,6
335	HPU Compressor enclosure	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	21,7
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	16,5	16,5	16,5	26,5	20,3
173	20 GA-10	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,4
182	50 GB-01 Compressor	2,00	15,4	15,4	15,4	25,4	19,8
109	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,9
184	50 GA-04 Condens. Pump	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,2
330	Air Coolers HTE	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,7
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,1
231	Leidingwerk	6,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,7
230	Leidingwerk	6,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,6
185	50 GA-09 Service Water Pump	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5
256	10GA-07A vacuum pomp	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5
229	Leidingwerk	6,00	12,0	12,0	12,0	22,0	16,2
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	1,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,3
251	Lange gevel werkplaats Zone "M	3,00	19,1	14,8	11,8	21,8	24,9
160	Aardgas station Zone M	2,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,7
221	Leidingwerk + overig	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,5
174	20 FA-43 Inletvalve	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	15,9
222	Leidingwerk + overig	9,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,3
219	Leidingwerk + overig	9,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,1
169	20 GA-14 Lean Amine Reg. Pump	1,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,4
101	Korte gevel Compressorshelter	12,00	10,5	10,5	10,5	20,5	14,3
260	20GA-58/S Biopropane recovery	1,00	10,2	10,2	10,2	20,2	14,6
332	Blowers HTE modules	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,2
177	20 GA-04 Hydr. Waterpomp	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	14,0
249	Dakvlak werkplaats Zone "M	4,10	16,9	12,6	9,6	19,6	22,6
Rest			27,4	24,6	23,5	33,5	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

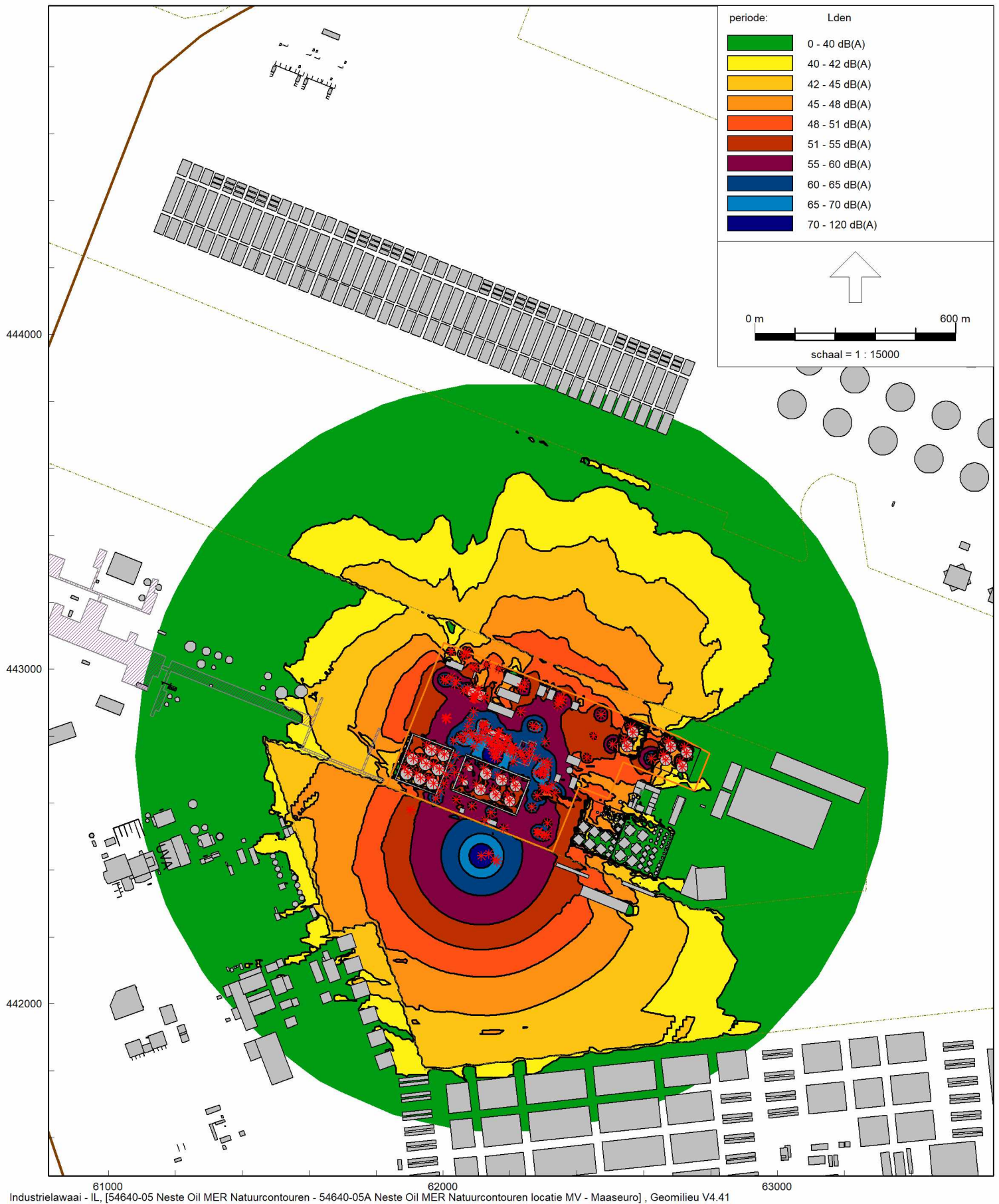
Neste MER locatie MV
Berekeningsresultaten LAr,LT VA en VKA

54640
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05A Neste Oil MER VA en VKA locatie MV - Maaseuro
LAgg bij Bron voor toetspunt: VIP2_A - VIP Antarcticaweg
Groep: Neste Oil
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP2_A	VIP Antarcticaweg	10,00	40,4	40,0	40,0	50,0	55,5
310	Lossen schip feedstock	20,00	34,6	34,6	34,6	44,6	38,1
248	Leidingwerk plus overig "A"	1,50	29,4	29,4	29,4	39,4	33,7
303	RJF - condensors	19,00	29,3	29,3	29,3	39,3	32,3
305	Leidingwerk naar bestaande delen	6,00	27,6	27,6	27,6	37,6	31,5
304	Leidingwerk RJF naar storage	6,00	26,9	26,9	26,9	36,9	30,8
125	20 EC Condensor	19,00	26,9	26,9	26,9	36,9	30,0
126	20 EC Condensor	19,00	26,4	26,4	26,4	36,4	29,6
124	20 EC-10 Condensor	19,00	26,3	26,3	26,3	36,3	29,4
123	Ventstack CO2 absorber	27,50	26,1	26,1	26,1	36,1	28,6
127	20 EC Condensor	19,00	26,0	26,0	26,0	36,0	29,2
306	Leidingwerk nieuwe productie	6,00	23,4	23,4	23,4	33,4	27,3
217	Flare vandor (pilot flame)	80,00	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
216	Flare vandor (pilot flame)	80,00	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
215	Flare vandor (pilot flame)	80,00	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
129	20 EC-05 Air cooler	19,00	21,0	21,0	21,0	31,0	24,1
128	20 EC- Air cooler	19,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,3
302	RJF - Pompen	1,00	19,9	19,9	19,9	29,9	24,2
107	Open onderzijde lange zijde Co	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	24,1
183	50 EC-01	20,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,0
247	Leidingwerk plus overig "G"	3,00	18,8	18,8	18,8	28,8	23,1
171	20 LV-316 klep	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8
98	Lange gevel Compressorshelter	12,00	17,3	17,3	17,3	27,3	20,9
261	40GA-08/S Bioprpane loading pu	1,00	16,8	16,8	16,8	26,8	21,2
178	20 GA-03 A, B en C	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	21,0
256	10GA-07A vacuum pomp	1,00	16,4	16,4	16,4	26,4	20,4
131	50 GA-02 Koelwaterpompen	1,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,4
350	41GA-01 RJF Loading Pump	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,5
322	Hot oil unit - Fired Heater	6,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,9
208	Pompengroep Load.	1,00	25,3	--	--	25,3	32,5
257	10GA-07B vacuum pomp 50%	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3	22,4
102	Roosters bovenzijde lange zijd	16,50	14,7	14,7	14,7	24,7	18,0
229	Leidingwerk	6,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0
226	Leidingwerk	6,00	13,9	13,9	13,9	23,9	17,7
225	Leidingwerk + overig	9,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,4
108	Open onderzijde korte zijde Co	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	17,9
264	Compressor 20GB-04/S	2,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,5
245	verwisselen container(s)	1,00	22,9	--	--	22,9	35,9
228	Leidingwerk	2,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,5
227	Leidingwerk	2,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,4
246	mobiele kraan, werken	1,50	22,3	--	--	22,3	34,0
321	Hot oil unit - 2 Circulation pumps	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,0
335	HPU Compressor enclosure	1,50	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1
132	Mixer onderzijde tank	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,7
100	Korte gevel Compressorshelter	12,00	11,4	11,4	11,4	21,4	15,0
224	Leidingwerk + overig	9,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,0
135	Mixer onderzijde tank	1,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,3
136	Mixer onderzijde tank	1,00	10,6	10,6	10,6	20,6	14,8
140	Mixer onderzijde tank	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,6
162	20 GA-19 Recovery Rich Amine P	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,3
141	Mixer onderzijde tank	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,0
Rest			26,1	23,7	22,8	32,8	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





- 1) ALL COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.
M.N.A. PLANT AREA REFERENCE POINT (N=1000.000 E=1000.000)
CORRESPONDS TO GEODESIC COORDINATES (N=4434.951 E=60600.000)
- 2) EXISTING PLANT AREA REFERENCE POINT (N=1000.000 E=1000.000)
CORRESPONDS TO GEODESIC COORDINATES (N=44399.00 E=60200.00)
- 3) ALL ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ANGLES ARE IN DEGREES DECIMAL UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- 4) ALL COORDINATES ARE IN METERS.
- 5) THE CONVENTIONAL PLANT ELEVATION 1000.00 IS EQUIVALENT TO:
+32cm N.A.P. FOR EXISTING PLANT AREA
+180cm N.A.P. FOR M.N.A. AREA.
- 6) PREVALUING MWD DIRECTION SOUTH WEST.
- 7) ALL DIMENSIONS ARE PRELIMINARY AND TO BE CONFIRMED DURING DETAIL DESIGN.

1. — X — X — X — DENOTES FENCE LIMIT

2. DENOTES ROAD CROSSING

3. DENOTES GEOTECH PROJECT (IP/RJF)

UNIT 011	HTU
UNIT 012	PTU
UNIT 021	NEXBTL
UNIT 042	INTERMEDIATE TANK
UNIT 053	UTILITIES
UNIT 057	HOT OIL
UNIT 062	WWT (Storm Water Pond)
UNIT 067	FLARE SYSTEM
UNIT 076	BUILDING (Operator Bldg. & Lab. + SS)
UNIT 078	COMBINED BUILDING SS+RIB
UNIT 081	INTERCONNECTING
UNIT 082	INTERCONNECTING (Corridor)
UNIT 086	FIRE WATER

082755C-000-0W-0051-0005-01	OVERALL PLOT PLAN
Drawing No	DESCRIPTION

--

REV	DATE	DESCRIPTION	BY	DATE	DESCRIPTION
1	08-06-2021	ISSUE FOR BIDDING DECISION	M. CRIVELLO	08-06-2021	ISSUE FOR BIDDING DECISION
2	17-07-2021	ISSUE FOR REVIEW	G. AMERSON	17-07-2021	ISSUE FOR REVIEW
3	25-09-2021	ISSUE FOR REVIEW	T. REED	25-09-2021	ISSUE FOR REVIEW
4	11-05-2022	ISSUE FOR PRE-START	D. J. JONES	11-05-2022	ISSUE FOR PRE-START



NESTE

Scale	Technip Drawing No						Page	Rev
1/1000	082755C	000	DW	00	51	0005	1 of 1	D
	Project	Unit	Sec.Type	Disc	Subj	Serial		
NESTE Drawing No								
CAD Model								

Bronnen Neste locatie MNA
Prognose obv kentallen

Unit 011 Heat Treatment			Lw per stuk	Aantal	Lw totaal	Opmerkingen
11EC-01A/B	Heat Treated Oil Cooler	11,7 MW	96	1	96,0	Air Cooler, 4 fans
	Heat Exchangers					Shell-in-tube -->Verzamelbron
11PA-03	Steam Generator Silencer	Niet relevant voor RBS				Alleen tijdens opstart
11GA-01/S	HTU Feed Pump	75	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare
11GA-02/S	HTU Dried Oil Pump	75	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare
11GA-03/S	Heat Treated Oil Pump	110	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare
11GA-04/S	Heat Treatment Reactor Heating Circulation Pump	200	98	1	98,0	1 in bedrijf, 1 spare
11GA-06	HTU Oil Drain Drum Pump	30	90	1	90,0	1 in bedrijf, 1 spare
11GA-07/S	HTU Barometric Tank Waste Water Pump	7,5	97	1	97,0	1 in bedrijf, 1 spare
11GA-08/S	HTU Vacuum Pump	45	90	1	90,0	2 in bedrijf, 1 spare
11GA-12	HTU Drainage Storm Water Pump	11	87	1	87,0	
	Leidingen		104,4	1	104,4	Gelijk aan totaal overige installaties
Totaal					107,4	Bron 07

Unit 42 Intermediate Tank Farm			Lw per stuk	Aantal	Lw totaal	Opmerkingen
42GD-01A/B	42FB-01 Mixer	15 kW	85	2	88,0	
42GD-02A/B	42FB-02 Mixer	15 kW	85	2	88,0	
42GA-01/S	NEXBTL Feed Pump	90 kW	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare
Totaal					96,5	Bron 014

Unit 057 Hot Oil System			Lw per stuk	Aantal	Lw totaal	Opmerkingen
57EC-01	Hot Oil Drainage Cooler	2,7 MW	93	1	93,0	Air Cooler, 4 fans
57BA-01	Hot Oil Heater	34,2 MW	100	1	100,0	
57GA-01A/B/C	Hot Oil Circulation Pumps	450 kW	98	2	101,0	2 in bedrijf, 1 spare
57GA-02/S	Hot Oil Tank Pump	55 kW	90	1	90,0	1 in bedrijf, 1 spare
57GA-03	Hot Oil Drain Drum Pump	11 kW	87	1	87,0	
57GA-04	Drainage Storm Water Pump	7,5 kW	Niet relevant			Ondergedompeld
57GA-05/S	Hot Oil Start-Up Pump	250 kW	Niet relevant voor RBS			Alleen tijdens opstart
57GA-06/S	Heat Integration HO Circulation Pump	160 kW	95	1	95,0	1 in bedrijf, 1 spare
	Leidingen		0	1	104,7	Gelijk aan totaal overige installaties
Totaal					107,7	Bron 06

Unit 86 Fire Water	Lw per stuk	Aantal	Lw totaal	Opmerkingen
Fire Water Pump	105	1	105,0	Lw incl. dieselmotor

Bronnen Neste locatie MNA
Prognose obv bestaande bronnen locatie MV

Compressor unit 21											Bron 01
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	63,5	66,4	69,9	59,4	51,4	47,6	47,5	48,6	43,8	72,5
98	Lange gevel Compressorshelter	62,1	82,0	83,3	75,3	65,2	62,4	54,7	49,6	37,6	86,2
99	Lange gevel Compressorshelter	62,1	82,0	83,3	75,3	65,2	62,4	54,7	49,6	37,6	86,2
100	Korte gevel Compressorshelter	56,0	75,9	77,2	69,2	59,1	56,3	48,6	43,5	31,5	80,1
101	Korte gevel Compressorshelter	56,0	75,9	77,2	69,2	59,1	56,3	48,6	43,5	31,5	80,1
102	Roosters bovenzijde lange zijd	60,5	68,4	74,9	79,4	80,4	82,6	84,5	85,6	80,8	90,7
103	Roosters bovenzijde lange zijd	60,5	68,4	74,9	79,4	80,4	82,6	84,5	85,6	80,8	90,7
104	Roosters bovenzijde korte zijd	54,7	62,6	69,1	73,6	74,6	76,8	78,7	79,8	75,0	84,9
105	Roosters bovenzijde korte zijd	54,7	62,6	69,1	73,6	74,6	76,8	78,7	79,8	75,0	84,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	52,8	77,7	84,0	91,0	89,9	93,1	87,4	82,3	70,3	97,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	52,8	77,7	84,0	91,0	89,9	93,1	87,4	82,3	70,3	97,3
108	Open onderzijde korte zijde Co	47,0	71,9	78,2	85,2	84,1	87,3	81,6	76,5	64,5	91,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	47,0	71,9	78,2	85,2	84,1	87,3	81,6	76,5	64,5	91,5
Totaal Compressorgebouw		69,8	87,5	91,0	95,4	94,4	97,5	93,2	91,3	85,2	102,4

Alleen leidingen unit 21											Bron 02
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
172	Leidingstraat gem. Comp	42,7	56,3	67,2	72,7	72,5	75,9	78,7	80,1	74,5	84,6
219	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
220	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
221	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
222	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
223	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
224	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
225	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	71,0	81,0	88,5	93,5	95,7	101,7	105,2	107,7	94,3	110,7
264	Compressor 20GB-04/S	42,0	54,0	62,0	71,0	83,0	85,0	82,0	77,0	65,0	88,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	61,7	76,6	86,7	94,8	95,8	81,4	77,1	69,0	70,6	98,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	59,4	74,3	84,4	92,5	93,5	79,1	74,8	66,7	68,3	96,5
Totaal leidingen		71,9	83,3	92,1	99,0	100,5	101,9	105,2	107,7	94,4	111,2

Condensors en air cooler unit 21											Bron 03
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
124	20 EC-10 Condensor	64,4	78,0	86,5	92,0	91,8	90,9	96,6	102,0	91,6	104,3
125	20 EC Condensor	75,1	82,1	89,0	92,4	96,2	87,6	87,7	86,4	76,2	99,3
126	20 EC Condensor	75,1	82,1	89,0	92,4	96,2	87,6	87,7	86,4	76,2	99,3
127	20 EC Condensor	75,1	82,1	89,0	92,4	96,2	87,6	87,7	86,4	76,2	99,3
128	20 EC- Air cooler	68,1	74,9	80,4	83,7	86,9	89,7	92,5	87,6	80,1	96,3
129	20 EC-05 Air cooler	68,1	74,9	80,4	83,7	86,9	89,7	92,5	87,6	80,1	96,3
130	koelwater EC4- gasstroom	52,4	61,3	68,9	72,1	78,5	78,5	88,3	89,3	82,5	92,7
303	RJF - condensors	76,6	83,6	90,5	93,9	97,7	89,1	89,2	87,9	77,7	100,8
Totaal Condensors		82,0	89,3	96,2	99,9	103,2	97,6	100,6	103,0	93,0	108,7

Ventstack unit 21**Bron 04**

<i>Naam</i>	<i>Omschr.</i>	<i>Lwr 31</i>	<i>Lwr 63</i>	<i>Lwr 125</i>	<i>Lwr 250</i>	<i>Lwr 500</i>	<i>Lwr 1k</i>	<i>Lwr 2k</i>	<i>Lwr 4k</i>	<i>Lwr 8k</i>	<i>Lwr Totaal</i>
123	Ventstack CO2 absorber	64,4	72,4	78,6	86,9	87	93,1	98,4	96,3	82,6	101,6

Pompen en overige bronnen unit 21**Bron 05**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
161	20 FR-330 Zone A	45,2	53,3	66,4	74,1	77,4	84,7	92,4	96,3	87,0	98,4
162	20 GA-19 Recovery Rich Amine P	44,8	52,6	68,5	79,6	84,6	87,4	87,6	87,0	76,9	93,1
163	20 GA-17 Lean Amine feed pump	44,7	51,7	60,9	57,2	42,0	35,3	39,1	58,5	64,6	67,4
164	20 PK-04	39,8	47,6	57,9	63,0	66,9	73,6	75,6	78,1	83,9	85,8
165	20 GA-26 Isomerisation effluen	45,5	51,6	64,0	72,5	78,2	80,5	80,0	76,4	70,8	85,5
166	20 GA-05 Circulation Pump	47,4	55,2	67,0	73,8	78,3	80,3	81,9	88,4	78,5	90,5
167	20 GA-06 Ren Diesel Prod. Pump	48,9	56,5	68,2	77,2	83,4	86,4	82,9	85,1	75,2	91,0
168	20 GA-13 Amine Reg. Feedpump	48,5	57,4	71,1	79,6	83,8	88,0	88,3	87,9	79,5	93,7
169	20 GA-14 Lean Amine Reg. Pump	51,4	58,7	73,2	78,6	82,0	87,7	86,1	86,0	78,4	92,4
170	20 GA-20 Rec. Reg. bottom pump	48,4	56,8	68,6	75,7	78,7	81,9	83,1	82,0	75,0	88,3
171	20 LV-316 klep	44,4	53,9	67,8	79,9	87,2	88,2	90,0	86,6	75,9	94,5
173	20 GA-10	56,2	61,6	73,0	80,8	84,3	86,5	92,8	93,3	87,3	97,4
174	20 FA-43 Inletvalve	44,7	53,7	65,4	71,0	73,9	78,6	84,6	86,7	82,7	90,2
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	44,9	51,0	65,9	77,6	82,2	85,1	82,7	79,1	72,1	89,2
177	20 GA-04 Hydr. Waterpump	45,1	51,3	65,5	72,7	80,1	83,0	80,2	77,8	69,4	87,0
178	20 GA-03 A, B en C	49,0	67,7	79,9	84,0	88,1	91,4	87,8	83,1	70,2	95,1
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	48,9	59,7	70,1	79,5	80,6	83,2	85,8	80,7	72,6	89,7
264	Compressor 20GB-04/S	42,0	54,0	62,0	71,0	83,0	85,0	82,0	77,0	65,0	88,7
302	RJF - Pompen	55,0	64,4	81,6	84,3	91,1	91,4	92,9	91,1	84,8	98,2
	Totaal overige	62,0	71,8	85,6	91,3	96,5	99,0	100,3	100,8	93,5	105,9

Unit 12 Pre Treatment Unit**Bron 08**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
110	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	48,6	57,3	57,2	51,0	44,5	39,8	47,4	38,5	29,0	61,3
111	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	45,9	59,6	64,5	73,3	75,8	77,1	86,7	77,8	68,3	88,1
112	Westgevel Pre-Treatment buildi	47,8	56,5	56,4	50,2	43,7	39,0	46,6	37,7	28,2	60,5
113	Oostgevel Pre-Treatment buildi	47,8	56,5	56,4	50,2	43,7	39,0	46,6	37,7	28,2	60,5
114	Noordgevel Pre-Treatment build	49,5	58,2	58,1	51,9	45,4	40,7	48,3	39,4	29,9	62,2
115	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	31,3	40,0	39,9	49,7	43,2	37,5	47,1	38,2	28,7	53,0
116	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	54,5	60,7	61,7	54,6	49,6	43,0	47,5	43,1	34,7	65,3
117	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	50,3	61,5	67,5	75,4	79,4	78,8	85,3	80,9	72,5	88,4
118	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	35,7	41,9	42,9	51,8	46,8	39,2	45,7	41,3	32,9	54,8
119	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	35,7	41,9	42,9	51,8	46,8	39,2	45,7	41,3	32,9	54,8
120	Zuidgevel Pre-Treatment buildi	35,7	41,9	42,9	51,8	46,8	39,2	45,7	41,3	32,9	54,8
121	Noordgevel Pre-Treatment build	55,1	61,3	62,3	55,2	50,2	43,6	48,1	43,7	35,3	65,9
122	Dakvlak Pre-Treatment building	54,7	60,9	63,9	56,8	51,8	45,2	49,7	45,3	36,9	66,8
	Totaal	61,3	69,2	72,1	77,6	81,0	81,0	89,1	82,6	73,9	91,3

Unit 53 Utilities

Bron 09

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
180	50 GA-07 Hot Water Circ. Pump	47,4	52,7	66,0	72,3	75,0	76,9	75,7	72,5	70,3	82,2
181	50 EA-10 Stoomafblaas	39,6	48,8	56,6	58,1	62,0	76,7	77,7	81,8	84,7	87,4
182	50 GB-01 Compressor	42,0	54,0	61,8	71,2	83,2	85,2	82,1	77,9	65,3	88,9
183	50 EC-01	63,6	76,4	82,0	85,6	90,0	85,7	89,9	99,3	86,5	100,8
184	50 GA-04 Condens. Pump	45,7	53,6	66,0	78,7	82,9	87,9	83,3	80,7	71,4	90,9
185	50 GA-09 Service Water Pump	45,1	52,0	65,6	77,9	82,3	85,3	84,0	80,0	75,8	89,8
186	60 GA-21 Em. Safety Pump	38,8	49,3	58,6	69,8	72,5	77,4	79,6	76,7	69,4	83,6
231	Leidingwerk	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
247	Leidingwerk plus overig "G"	69,0	78,9	85,1	90,4	94,1	95,2	94,2	98,6	81,8	102,4
	Totaal	70,2	80,9	87,1	92,5	96,4	97,1	96,5	102,1	89,9	105,3

Unit 67 Flare

Bron 011

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
215	Flare vendor (pilot flame)	66,8	72,8	81,8	79,8	84,8	80,8	79,8	79,8	66,8	89,5
216	Flare vendor (pilot flame)	66,8	72,8	81,8	79,8	84,8	80,8	79,8	79,8	66,8	89,5
217	Flare vandor (pilot flame)	66,8	72,8	81,8	79,8	84,8	80,8	79,8	79,8	66,8	89,5
	Totaal	71,6	77,6	86,6	84,6	89,6	85,6	84,6	84,6	71,6	94,3

Bronnen Neste locatie MNA Unit 21 voor het VKA
Prognose obv bestaande bronnen locatie MV

Compressor unit 21											Bron 01
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
97	Dakvlak Compressorshelter "A"	63,5	66,4	69,9	59,4	51,4	47,6	47,5	48,6	43,8	72,5
98	Lange gevel Compressorshelter	62,1	82,0	83,3	75,3	65,2	62,4	54,7	49,6	37,6	86,2
99	Lange gevel Compressorshelter	62,1	82,0	83,3	75,3	65,2	62,4	54,7	49,6	37,6	86,2
100	Korte gevel Compressorshelter	56,0	75,9	77,2	69,2	59,1	56,3	48,6	43,5	31,5	80,1
101	Korte gevel Compressorshelter	56,0	75,9	77,2	69,2	59,1	56,3	48,6	43,5	31,5	80,1
102	Roosters bovenzijde lange zijde	60,5	68,4	74,9	79,4	80,4	82,6	84,5	85,6	80,8	90,7
103	Roosters bovenzijde lange zijde	60,5	68,4	74,9	79,4	80,4	82,6	84,5	85,6	80,8	90,7
104	Roosters bovenzijde korte zijde	54,7	62,6	69,1	73,6	74,6	76,8	78,7	79,8	75,0	84,9
105	Roosters bovenzijde korte zijde	54,7	62,6	69,1	73,6	74,6	76,8	78,7	79,8	75,0	84,9
106	Open onderzijde lange zijde Co	52,8	77,7	84,0	91,0	89,9	93,1	87,4	82,3	70,3	97,3
107	Open onderzijde lange zijde Co	52,8	77,7	84,0	91,0	89,9	93,1	87,4	82,3	70,3	97,3
108	Open onderzijde korte zijde Co	47,0	71,9	78,2	85,2	84,1	87,3	81,6	76,5	64,5	91,5
109	Open onderzijde korte zijde Co	47,0	71,9	78,2	85,2	84,1	87,3	81,6	76,5	64,5	91,5
Totaal Compressorgebouw		69,8	87,5	91,0	95,4	94,4	97,5	93,2	91,3	85,2	102,4

Alleen leidingen unit 21											Bron 02
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
172	Leidingstraat gem. Comp	42,7	56,3	67,2	72,7	72,5	75,9	78,7	80,1	74,5	84,6
219	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
220	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
221	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
222	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
223	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
224	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
225	Leidingwerk + overig	48,2	63,1	73,2	81,3	82,3	67,9	63,6	55,5	57,1	85,3
248	Leidingwerk plus overig "A"	71,0	81,0	88,5	93,5	95,7	101,7	105,2	107,7	94,3	110,7
264	Compressor 20GB-04/S	42,0	54,0	62,0	71,0	83,0	85,0	82,0	77,0	65,0	88,7
305	Leidingwerk naar bestaande delen	61,7	76,6	86,7	94,8	95,8	81,4	77,1	69,0	70,6	98,8
306	Leidingwerk nieuwe productie	59,4	74,3	84,4	92,5	93,5	79,1	74,8	66,7	68,3	96,5
Totaal leidingen		71,9	83,3	92,1	99,0	100,5	101,9	105,2	107,7	94,4	111,2

Condensors en air cooler unit 21											Bron 03
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
124	20 EC-10 Condensor	64,4	78,0	86,5	92,0	91,8	90,9	96,6	102,0	91,6	104,3
125	20 EC Condensor	75,1	82,1	89,0	92,4	96,2	87,6	87,7	86,4	76,2	99,3
126	20 EC Condensor	75,1	82,1	89,0	92,4	96,2	87,6	87,7	86,4	76,2	99,3
127	20 EC Condensor	75,1	82,1	89,0	92,4	96,2	87,6	87,7	86,4	76,2	99,3
128	20 EC- Air cooler	68,1	74,9	80,4	83,7	86,9	89,7	92,5	87,6	80,1	96,3
129	20 EC-05 Air cooler	68,1	74,9	80,4	83,7	86,9	89,7	92,5	87,6	80,1	96,3
130	koelwater EC4- gasstroom	52,4	61,3	68,9	72,1	78,5	78,5	88,3	89,3	82,5	92,7
303	RJF - condensors	76,6	83,6	90,5	93,9	97,7	89,1	89,2	87,9	77,7	100,8
Totaal Condensors		82,0	89,3	96,2	99,9	103,2	97,6	100,6	103,0	93,0	108,7

Ventstack unit 21**Bron 04**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
123	Ventstack CO2 absorber	64,4	72,4	78,6	86,9	87,0	93,1	98,4	96,3	82,6	101,6

Pompen en overige bronnen unit 21**Bron 05**

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>31 Hz</i>	<i>63 Hz</i>	<i>125 Hz</i>	<i>250 Hz</i>	<i>500 Hz</i>	<i>1 kHz</i>	<i>2 kHz</i>	<i>4 kHz</i>	<i>8 kHz</i>	<i>Lwr Totaal</i>
161	20 FR-330 Zone A	45,2	53,3	66,4	74,1	77,4	84,7	92,4	96,3	87,0	98,4
162	20 GA-19 Recovery Rich Amine P	44,8	52,6	68,5	79,6	84,6	87,4	87,6	87,0	76,9	93,1
163	20 GA-17 Lean Amine feed pump	44,7	51,7	60,9	57,2	42,0	35,3	39,1	58,5	64,6	67,4
164	20 PK-04	39,8	47,6	57,9	63,0	66,9	73,6	75,6	78,1	83,9	85,8
165	20 GA-26 Isomerisation effluen	45,5	51,6	64,0	72,5	78,2	80,5	80,0	76,4	70,8	85,5
166	20 GA-05 Circulation Pump	47,4	55,2	67,0	73,8	78,3	80,3	81,9	88,4	78,5	90,5
167	20 GA-06 Ren Diesel Prod. Pump	48,9	56,5	68,2	77,2	83,4	86,4	82,9	85,1	75,2	91,0
168	20 GA-13 Amine Reg. Feedpump	48,5	57,4	71,1	79,6	83,8	88,0	88,3	87,9	79,5	93,7
169	20 GA-14 Lean Amine Reg. Pump	51,4	58,7	73,2	78,6	82,0	87,7	86,1	86,0	78,4	92,4
170	20 GA-20 Rec. Reg. bottom pump	48,4	56,8	68,6	75,7	78,7	81,9	83,1	82,0	75,0	88,3
171	20 LV-316 klep	44,4	53,9	67,8	79,9	87,2	88,2	90,0	86,6	75,9	94,5
173	20 GA-10	56,2	61,6	73,0	80,8	84,3	86,5	92,8	93,3	87,3	97,4
174	20 FA-43 Inletvalve	44,7	53,7	65,4	71,0	73,9	78,6	84,6	86,7	82,7	90,2
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	44,9	51,0	65,9	77,6	82,2	85,1	82,7	79,1	72,1	89,2
177	20 GA-04 Hydr. Waterpump	45,1	51,3	65,5	72,7	80,1	83,0	80,2	77,8	69,4	87,0
178	20 GA-03 A, B en C	49,0	67,7	79,9	84,0	88,1	91,4	87,8	83,1	70,2	95,1
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	48,9	59,7	70,1	79,5	80,6	83,2	85,8	80,7	72,6	89,7
264	Compressor 20GB-04/S	42,0	54,0	62,0	71,0	83,0	85,0	82,0	77,0	65,0	88,7
302	RJF - Pompen	55,0	64,4	81,6	84,3	91,1	91,4	92,9	91,1	84,8	98,2
176	20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P	44,9	51,0	65,9	77,6	82,2	85,1	82,7	79,1	72,1	89,2
177	20 GA-04 Hydr. Waterpump	45,1	51,3	65,5	72,7	80,1	83,0	80,2	77,8	69,4	87,0
178	20 GA-03 A, B en C	49,0	67,7	79,9	84,0	88,1	91,4	87,8	83,1	70,2	95,1
179	20 GA-01 Hydr. Feedpump	48,9	59,7	70,1	79,5	80,6	83,2	85,8	80,7	72,6	89,7
	Totaal overige	62,5	73,5	86,8	92,5	97,4	100,0	100,8	100,9	93,6	106,5

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens procesinstallatiegebied

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: Nestle
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k
01	Procesinstallatiegebied Neste	17,00	5,50	Eigen waarde	10 dB	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170

Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: Nestle
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 2k	D. 4k	D. 8k
01	0,200	0,200	0,200

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens gebouwen

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: Nestle
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Cp
01	Compressor Building Neste	60090,87	443442,07	4	17,50	5,50	0,80	0 dB
02	Pre Treatment Building Neste	60331,57	443664,56	4	30,00	5,50	0,80	0 dB
03	Intermediate Tank Neste	60261,94	443750,26	30	21,00	5,50	0,30	0 dB
04	Intermediate Tank Neste	60266,48	443695,98	30	21,00	5,50	0,30	0 dB

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens puntbronnen VA

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: MER
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31
001	Unit 21: Compressorgebouw	60097,45	443472,85	5,50	11,30	0,00	360,00	69,80
002	Unit 21 leidingen	60137,35	443495,70	5,50	9,00	0,00	360,00	71,90
003	Unit 21 condensors	60135,89	443512,35	5,50	19,00	0,00	360,00	82,00
004	Unit 21 ventstack	60133,23	443442,34	5,50	27,50	0,00	360,00	64,40
005	Unit 21 pompen en overig	60135,02	443528,71	5,50	2,00	0,00	360,00	62,00
006	Unit 57 Hot Oil System	60074,00	443657,10	5,50	4,00	0,00	360,00	74,50
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	60136,97	443678,16	5,50	4,00	0,00	360,00	74,20
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	60341,17	443700,15	5,50	20,00	0,00	360,00	61,30
009	Unit 53 Utilities	60350,95	443557,34	5,50	4,00	0,00	360,00	70,20
010	Unit 86 Fire Water Pump	60438,65	443563,63	5,50	1,50	0,00	360,00	62,00
011	Unit 67 Flare	59966,43	443465,13	5,50	80,00	0,00	360,00	71,60
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	60250,44	443684,57	5,50	1,50	0,00	360,00	65,00
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60570,72	443554,55	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60435,34	443653,99	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60177,75	443634,82	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60048,36	443570,13	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60056,50	443426,09	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60218,47	443439,97	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60210,10	443523,40	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60406,59	443530,59	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60509,22	443453,75	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
110	Vrachtwagens Neste Oil	60595,97	443557,97	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00
111	Vrachtwagens Neste Oil	60504,99	443550,16	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00
112	Vrachtwagens Neste Oil	60432,99	443536,76	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00
113	Personenwagens Neste Oil	60581,24	443459,40	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00
114	Personenwagens Neste Oil	60584,04	443494,85	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00
115	Personenwagens Neste Oil	60609,29	443501,99	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens puntbronnen VA

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: MER
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	87,50	91,00	95,40	94,40	97,50	93,20	91,30	85,20	102,42	0,00	0,00	0,00
002	83,30	92,10	99,00	100,50	101,90	105,20	107,70	94,40	111,18	0,00	0,00	0,00
003	89,30	96,20	99,90	103,20	97,60	100,60	103,00	93,00	108,75	0,00	0,00	0,00
004	72,40	78,60	86,90	87,00	93,10	98,40	96,30	82,60	101,61	0,00	0,00	0,00
005	71,80	85,60	91,30	96,50	99,00	100,30	100,80	93,50	105,92	0,00	0,00	0,00
006	85,70	93,00	99,40	100,70	101,60	101,00	98,60	92,30	107,70	0,00	0,00	0,00
007	85,40	92,70	99,10	100,40	101,30	100,70	98,30	92,00	107,40	0,00	0,00	0,00
008	69,20	72,10	77,60	81,00	81,00	89,10	82,60	73,90	91,32	0,00	0,00	0,00
009	80,90	87,10	92,50	96,40	97,10	96,50	102,10	89,90	105,26	0,00	0,00	0,00
010	79,00	84,00	94,00	98,00	101,00	99,00	94,00	85,00	105,12	10,79	--	--
011	77,60	86,60	84,60	89,60	85,60	84,60	84,60	71,60	94,29	0,00	0,00	0,00
014	76,30	82,70	87,80	89,70	90,90	89,70	86,60	79,80	96,52	0,00	0,00	0,00
101	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
102	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
103	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
104	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
105	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
106	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
107	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
108	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
109	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
110	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	21,10	--	--
111	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	21,10	--	--
112	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	21,10	--	--
113	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	17,20	20,50	23,50
114	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	17,20	20,50	23,50
115	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	17,20	20,50	23,50

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens puntbronnen VKA

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: MER
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31
001	Unit 21: Compressorgebouw	60097,45	443472,85	5,50	11,30	0,00	360,00	69,80
002	Unit 21 leidingen	60137,35	443495,70	5,50	9,00	0,00	360,00	71,90
003	Unit 21 condensors	60135,89	443512,35	5,50	19,00	0,00	360,00	82,00
004	Unit 21 ventstack	60133,23	443442,34	5,50	27,50	0,00	360,00	64,40
005	Unit 21 pompen en overig	60135,02	443528,71	5,50	2,00	0,00	360,00	62,50
006	Unit 57 Hot Oil System	60074,00	443657,10	5,50	4,00	0,00	360,00	74,50
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	60136,97	443678,16	5,50	4,00	0,00	360,00	74,20
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	60341,17	443700,15	5,50	20,00	0,00	360,00	61,30
009	Unit 53 Utilities	60350,95	443557,34	5,50	4,00	0,00	360,00	70,20
010	Unit 86 Fire Water Pump	60438,65	443563,63	5,50	1,50	0,00	360,00	62,00
011	Unit 67 Flare	59966,43	443465,13	5,50	80,00	0,00	360,00	71,60
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	60250,44	443684,57	5,50	1,50	0,00	360,00	65,00
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60570,72	443554,55	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60435,34	443653,99	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60177,75	443634,82	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60048,36	443570,13	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60056,50	443426,09	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60218,47	443439,97	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60210,10	443523,40	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60406,59	443530,59	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	60509,22	443453,75	5,50	1,00	0,00	360,00	55,30
110	Vrachtwagens Neste Oil	60595,97	443557,97	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00
111	Vrachtwagens Neste Oil	60504,99	443550,16	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00
112	Vrachtwagens Neste Oil	60432,99	443536,76	5,50	1,00	0,00	360,00	60,00
113	Personenwagens Neste Oil	60581,24	443459,40	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00
114	Personenwagens Neste Oil	60584,04	443494,85	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00
115	Personenwagens Neste Oil	60609,29	443501,99	5,50	0,50	0,00	360,00	57,00

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens puntbronnen VKA

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: MER
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	87,50	91,00	95,40	94,40	97,50	93,20	91,30	85,20	102,42	0,00	0,00	0,00
002	83,30	92,10	99,00	100,50	101,90	105,20	107,70	94,40	111,18	0,00	0,00	0,00
003	89,30	96,20	99,90	103,20	97,60	100,60	103,00	93,00	108,75	0,00	0,00	0,00
004	72,40	78,60	86,90	87,00	93,10	98,40	96,30	82,60	101,61	0,00	0,00	0,00
005	73,50	86,80	92,50	97,40	100,00	100,80	100,90	93,60	106,47	0,00	0,00	0,00
006	85,70	93,00	99,40	100,70	101,60	101,00	98,60	92,30	107,70	0,00	0,00	0,00
007	85,40	92,70	99,10	100,40	101,30	100,70	98,30	92,00	107,40	0,00	0,00	0,00
008	69,20	72,10	77,60	81,00	81,00	89,10	82,60	73,90	91,32	0,00	0,00	0,00
009	80,90	87,10	92,50	96,40	97,10	96,50	102,10	89,90	105,26	0,00	0,00	0,00
010	79,00	84,00	94,00	98,00	101,00	99,00	94,00	85,00	105,12	10,79	--	--
011	77,60	86,60	84,60	89,60	85,60	84,60	84,60	71,60	94,29	0,00	0,00	0,00
014	76,30	82,70	87,80	89,70	90,90	89,70	86,60	79,80	96,52	0,00	0,00	0,00
101	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
102	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
103	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
104	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
105	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
106	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
107	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
108	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
109	66,00	76,70	78,90	88,00	92,70	95,70	87,90	78,90	98,47	13,80	12,00	--
110	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	21,10	--	--
111	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	21,10	--	--
112	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	21,10	--	--
113	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	17,20	20,50	23,50
114	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	17,20	20,50	23,50
115	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	17,20	20,50	23,50

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens VIP-punt

54640
Bijlage 12

Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: Nestle
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

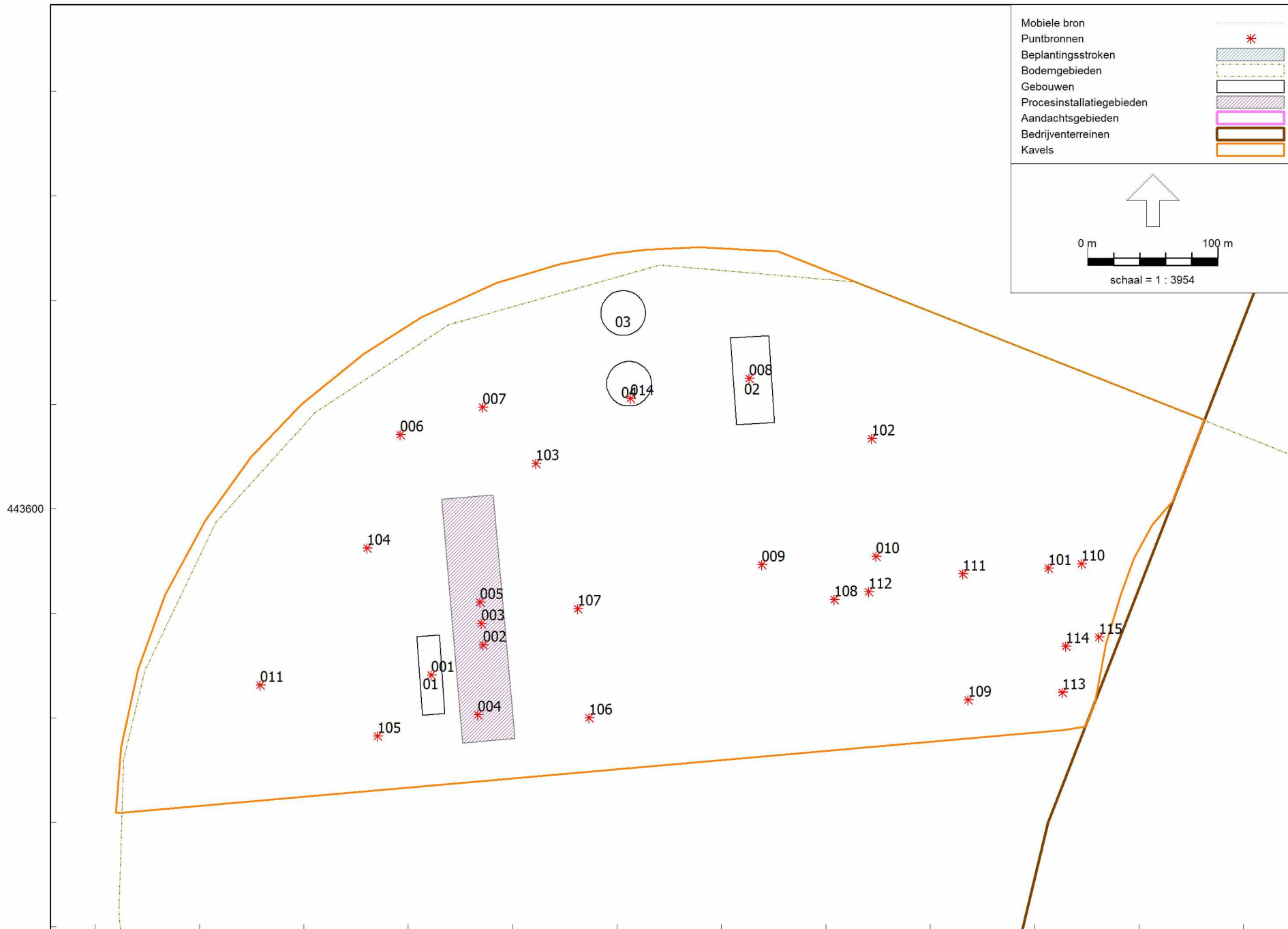
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
V219583	VIP 1 B2G	61171,00	443450,00	5,50	Nee	10,00	--	--	--	--

Neste MER locatie MNA
Invoergegevens VIP-punt

54640
Bijlage 12

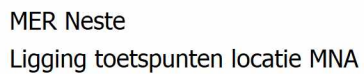
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
Groep: Nestle
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F
V219583	--



Industrielawaai - IL, [54640-05 Neste Oil MER - 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2] , Geomilieu V4.41

MER Neste
Nieuwe items locatie MNA



Neste Netherlands B.V.
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen

Geomilieu uitdraai voor bronvermogen per vierkante meter
Voorgenomen Activiteit Locatie MNA

Dag	62,33	dB(A)/m2
Avond	62,31	dB(A)/m2
Nacht	62,27	dB(A)/m2
Oppervlakte	274315,00	m2

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243310_A	ZIP01 Brielse Gatdam	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4	20,4
G243311_A	ZIP02 Oostvoornse Meer	5,00	14,7	14,7	14,7	24,7	20,6
G243312_A	ZIP03 Voornse Meerover	5,00	15,0	15,0	14,9	24,9	20,9
G243313_A	ZIP04 d'Arcyweg	5,00	16,9	16,9	16,9	26,9	22,8
G243314_A	ZIP05 Markweg	5,00	17,9	17,9	17,9	27,9	23,8
G243315_A	ZIP06 Splitsingsdam	5,00	17,2	17,2	17,2	27,2	23,5
G243316_A	ZIP07 Noorderhoofd	5,00	17,5	17,5	17,5	27,5	23,7
G243317_A	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	5,00	16,5	16,5	16,5	26,5	22,9
G243318_A	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	23,2
G243319_A	ZIP10 Noordzee (noord)	5,00	17,2	17,2	17,2	27,2	23,1
G243320_A	ZIP11 Noordzee (noord)	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	23,1
G243321_A	ZIP12 Noordzee (noord)	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	22,6
G243322_A	ZIP13 Noordzee (noord-west)	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	21,7
G243323_A	ZIP14 Noordzee (noord-west)	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	21,4
G243324_A	ZIP15 Noordzee (west)	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9	20,5
G243325_A	ZIP16 Noordzee (west)	5,00	13,5	13,5	13,5	23,5	19,2
G243326_A	ZIP17 Noordzee (west)	5,00	11,2	11,2	11,2	21,2	17,3
G243327_A	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	5,00	10,1	10,1	10,1	20,1	16,3
G243328_A	ZIP19 Noordzee (zuid)	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6	16,7
G243329_A	ZIP20 Plaat Hinder	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
G243330_A	ZIP21 Brielse Gat	5,00	12,2	12,2	12,2	22,2	18,2
G243331_A	ZIP22 Brielse Gat	5,00	13,0	13,0	12,9	22,9	19,1
G243332_A	MV1ZIP01 HvH WEST	5,00	12,6	12,6	12,6	22,6	18,8
G243333_A	MV1ZIP02 HvH OOST	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4	15,5
G243334_A	MV1ZIP26 Ov OOST	5,00	9,5	9,5	9,5	19,5	15,5
G243335_A	MV1ZIP27 Ov WEST	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
G243336_A	MV1ZIP28 Voornes-Duin	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,7
V219583_A	VIP 1 B2G	10,00	38,7	38,6	38,6	48,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243328_A - ZIP19 Noordzee (zuid)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243328_A	ZIP19 Noordzee (zuid)	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6	16,7
003	Unit 21 condensors	19,00	5,2	5,2	5,2	15,2	10,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,6
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,5
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,2
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	2,1	2,1	2,1	12,1	7,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	2,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,0
004	Unit 21 ventstack	27,50	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-11,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,6	--	--	-15,6	0,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,5	-26,7	--	-21,7	-9,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,1	--	--	-23,1	2,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,8
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,3	-29,5	--	-24,5	-12,5
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,6	--	--	-25,6	0,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,7	--	--	-25,7	0,4
318	VRW AWZI	1,00	-25,7	--	--	-25,7	6,7
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,5	-32,8	-35,8	-25,8	-7,3
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,5	-32,8	-35,8	-25,8	-7,3
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,5	-32,8	-35,8	-25,8	-7,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-38,1	-36,3	--	-31,3	-19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243310_A - ZIP01 Brielse Gatdam
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243310_A	ZIP01 Brielse Gatdam	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4	20,4
003	Unit 21 condensors	19,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,5
002	Unit 21 leidingen	9,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,2	5,2	5,2	15,2	10,1
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,7
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,3	1,3	1,3	11,3	6,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,6
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,8
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,4
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,6	-0,7
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-10,9	--	--	-10,9	4,9
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-6,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,8	-24,0	--	-19,0	-7,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,1	-24,3	--	-19,3	-7,3
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,3	-24,5	--	-19,5	-7,5
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,3	-24,5	--	-19,5	-7,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,4	-24,6	--	-19,6	-7,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,5	--	--	-21,5	4,5
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,6	--	--	-21,6	4,5
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,6	--	--	-21,6	4,4
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,5	-28,8	-31,8	-21,8	-3,3
318	VRW AWZI	1,00	-21,8	--	--	-21,8	10,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,5	-28,8	-31,8	-21,8	-3,3
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,5	-28,8	-31,8	-21,8	-3,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-35,2	-33,4	--	-28,4	-16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243311_A - ZIP02 Oostvoornse Meer
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243311_A	ZIP02 Oostvoornse Meer	5,00	14,7	14,7	14,7	24,7	20,6
003	Unit 21 condensors	19,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,8
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,0	1,0	1,0	11,0	6,0
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,0	0,0	0,0	10,0	5,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,4	1,7
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,5
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-11,1	--	--	-11,1	4,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,5
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,9	-24,1	--	-19,1	-7,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,1	-24,3	--	-19,3	-7,4
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,3	-24,5	--	-19,5	-7,6
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,5	-24,7	--	-19,7	-7,8
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,6	-24,8	--	-19,8	-7,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,6	-24,8	--	-19,8	-7,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,5	--	--	-21,5	4,5
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,6	--	--	-21,6	4,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,7	--	--	-21,7	4,4
318	VRW AWZI	1,00	-21,9	--	--	-21,9	10,5
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,8	-29,1	-32,1	-22,1	-3,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,9	-29,2	-32,2	-22,2	-3,7
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,9	-29,2	-32,2	-22,2	-3,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,3	-31,5	--	-26,5	-14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243312_A - ZIP03 Voornse Meeroever
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243312_A	ZIP03 Voornse Meeroever	5,00	15,0	15,0	14,9	24,9	20,9
003	Unit 21 condensors	19,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,8
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,4	4,4	4,4	14,4	9,3
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,3	0,3	0,3	10,3	5,2
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,4
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,1
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-10,5	--	--	-10,5	5,3
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-6,6
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-6,7
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,8	-24,0	--	-19,0	-7,0
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,9	-24,1	--	-19,1	-7,2
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,2	-24,4	--	-19,4	-7,4
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,4	-24,6	--	-19,6	-7,6
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,4	-24,6	--	-19,6	-7,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,1	--	--	-21,1	5,0
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,2	--	--	-21,2	4,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,3	--	--	-21,3	4,7
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-2,9
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-2,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-2,9
318	VRW AWZI	1,00	-21,6	--	--	-21,6	10,9
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,6	-27,8	--	-22,8	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243313_A - ZIP04 d'Arcyweg
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243313_A	ZIP04 d'Arcyweg	5,00	16,9	16,9	16,9	26,9	22,8
003	Unit 21 condensors	19,00	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	8,2	8,2	8,2	18,2	13,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,9
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,6	5,6	5,6	15,6	10,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	8,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	7,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	3,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	1,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-8,6	--	--	-8,6	7,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-4,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-4,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-4,9
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,9	-22,1	--	-17,1	-5,1
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,0	-22,2	--	-17,2	-5,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,1	-22,3	--	-17,3	-5,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,4	-22,6	--	-17,6	-5,6
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,4	-22,6	--	-17,6	-5,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,3	--	--	-19,3	6,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,5	--	--	-19,5	6,6
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,6	--	--	-19,6	6,5
318	VRW AWZI	1,00	-19,8	--	--	-19,8	12,6
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,2	-27,5	-30,5	-20,5	-2,0
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,2	-27,5	-30,5	-20,5	-2,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,2	-27,5	-30,5	-20,5	-2,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,5	-25,7	--	-20,7	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243314_A - ZIP05 Markweg
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243314_A	ZIP05 Markweg	5,00	17,9	17,9	17,9	27,9	23,8
003	Unit 21 condensors	19,00	12,3	12,3	12,3	22,3	17,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	11,9	11,9	11,9	21,9	16,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,3	9,3	9,3	19,3	14,2
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,2	9,2	9,2	19,2	14,1
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,4	6,4	6,4	16,4	11,3
009	Unit 53 Utilities	4,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	3,1
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,3	2,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-7,2	--	--	-7,2	8,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-2,9
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,9	-20,1	--	-15,1	-3,2
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,0	-20,2	--	-15,2	-3,3
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-3,5
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,4	-20,6	--	-15,6	-3,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,9	-21,1	--	-16,1	-4,2
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,0	-21,2	--	-16,2	-4,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,0	--	--	-18,0	8,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,2	--	--	-18,2	7,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,5	--	--	-18,5	7,6
318	VRW AWZI	1,00	-18,8	--	--	-18,8	13,6
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,2	-24,4	--	-19,4	-7,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,3
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243315_A - ZIP06 Splitsingsdam
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243315_A	ZIP06 Splitsingsdam	5,00	17,2	17,2	17,2	27,2	23,5
003	Unit 21 condensors	19,00	12,9	12,9	12,9	22,9	17,7
002	Unit 21 leidingen	9,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,4
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	7,0	7,0	7,0	17,0	11,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	10,0
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
011	Unit 67 Flare	80,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,7
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,5
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-6,5	--	--	-6,5	9,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-2,2
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,2	-19,4	--	-14,4	-2,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-2,6
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-2,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,5	-19,7	--	-14,7	-2,8
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,2	-20,4	--	-15,4	-3,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,2	-20,4	--	-15,4	-3,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,4	--	--	-17,4	8,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,7	--	--	-17,7	8,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,9	--	--	-17,9	8,2
318	VRW AWZI	1,00	-18,3	--	--	-18,3	14,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,5	-23,7	--	-18,7	-6,7
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,6	-23,8	--	-18,8	-6,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-22,9	-26,2	-29,2	-19,2	-0,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,0	-26,3	-29,3	-19,3	-0,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,0	-26,3	-29,3	-19,3	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243316_A - ZIP07 Noorderhoofd
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243316_A	ZIP07 Noorderhoofd	5,00	17,5	17,5	17,5	27,5	23,7
003	Unit 21 condensors	19,00	12,9	12,9	12,9	22,9	17,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,4
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7
009	Unit 53 Utilities	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	10,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,8
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,7
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,7
011	Unit 67 Flare	80,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-6,6	--	--	-6,6	9,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,0	-19,2	--	-14,2	-2,3
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-2,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-2,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-2,7
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-2,9
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-3,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,5	--	--	-17,5	8,6
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,7	--	--	-17,7	8,3
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,9	--	--	-17,9	8,1
318	VRW AWZI	1,00	-18,0	--	--	-18,0	14,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,5	-23,7	--	-18,7	-6,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-6,9
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,1	-26,4	-29,4	-19,4	-0,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,1	-26,4	-29,4	-19,4	-1,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,2	-26,5	-29,5	-19,5	-1,0
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,6	-29,8	--	-24,8	-12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243317_A - ZIP08 Noordzee (noord-oost)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243317_A	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	5,00	16,5	16,5	16,5	26,5	22,9
003	Unit 21 condensors	19,00	12,7	12,7	12,7	22,7	17,5
002	Unit 21 leidingen	9,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,9
009	Unit 53 Utilities	4,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,6
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	2,0	2,0	2,0	12,0	7,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,1	-0,1	-0,1	10,0	4,2
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	3,0
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,6
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-7,0	--	--	-7,0	8,7
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-19,4	-17,6	--	-12,6	-0,6
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-2,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,9	-20,1	--	-15,1	-3,2
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,4
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-15,8	--	--	-15,8	10,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,6	-20,8	--	-15,8	-3,9
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,1	--	--	-18,1	7,9
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,3	--	--	-18,3	7,7
318	VRW AWZI	1,00	-18,8	--	--	-18,8	13,6
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,6	-26,9	-29,9	-19,9	-1,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,1	-25,3	--	-20,3	-8,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,7	-25,9	--	-20,9	-9,0
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-36,2	-34,4	--	-29,4	-17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243318_A - ZIP09 Noordzee (noord-oost)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243318_A	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	23,2
003	Unit 21 condensors	19,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,7
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
002	Unit 21 leidingen	9,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,3	1,3	1,3	11,3	6,2
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	1,0
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-7,4	--	--	-7,4	8,3
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-19,7	-17,9	--	-12,9	-1,0
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,4
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,5	-20,7	--	-15,7	-3,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,5	-20,7	--	-15,7	-3,8
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-16,2	--	--	-16,2	9,9
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-4,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-4,4
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-21,6	-24,9	-27,9	-17,9	0,6
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-21,6	-24,9	-27,9	-17,9	0,6
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,4	--	--	-18,4	7,7
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,7	--	--	-18,7	7,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,9	-24,1	--	-19,1	-7,1
318	VRW AWZI	1,00	-19,2	--	--	-19,2	13,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,0	-27,3	-30,3	-20,3	-1,8
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-37,2	-35,4	--	-30,4	-18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243319_A - ZIP10 Noordzee (noord)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243319_A	ZIP10 Noordzee (noord)	5,00	17,2	17,2	17,2	27,2	23,1
003	Unit 21 condensors	19,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,9
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,6
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,9
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,8	5,8	5,8	15,8	10,6
009	Unit 53 Utilities	4,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,7
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,4
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	2,0
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,2	0,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-5,7	--	--	-5,7	10,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,0	-19,2	--	-14,2	-2,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,4	-20,6	--	-15,6	-3,7
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,9	-21,1	--	-16,1	-4,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-4,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-4,6
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,6	-21,8	--	-16,8	-4,8
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,0	-23,2	--	-18,2	-6,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,1	--	--	-19,1	6,9
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,2	--	--	-19,2	6,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,3	--	--	-19,3	6,7
318	VRW AWZI	1,00	-19,9	--	--	-19,9	12,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,5	-27,8	-30,8	-20,8	-2,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,5	-27,8	-30,8	-20,8	-2,4
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,6	-27,9	-30,9	-20,9	-2,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,3	-26,5	--	-21,5	-9,5
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243320_A - ZIP11 Noordzee (noord)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243320_A	ZIP11 Noordzee (noord)	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	23,1
003	Unit 21 condensors	19,00	11,8	11,8	11,8	21,8	16,6
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,7
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,8	8,8	8,8	18,8	13,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	7,2	7,2	7,2	17,2	12,0
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,7
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
009	Unit 53 Utilities	4,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,3	-0,8
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,9
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-8,9	--	--	-8,9	6,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-5,0
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-5,0
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,9	-22,1	--	-17,1	-5,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,0	-22,2	--	-17,2	-5,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,1	-22,3	--	-17,3	-5,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,1	-22,3	--	-17,3	-5,3
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,3	-22,5	--	-17,5	-5,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,3	-22,5	--	-17,5	-5,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,3	-22,5	--	-17,5	-5,6
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,9	--	--	-19,9	6,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,9	--	--	-19,9	6,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,9	--	--	-19,9	6,1
318	VRW AWZI	1,00	-20,5	--	--	-20,5	11,9
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-3,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,2	-28,5	-31,5	-21,5	-3,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,2	-28,5	-31,5	-21,5	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243321_A - ZIP12 Noordzee (noord)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243321_A	ZIP12 Noordzee (noord)	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	22,6
003	Unit 21 condensors	19,00	11,5	11,5	11,5	21,5	16,3
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	10,1	10,1	10,1	20,1	15,1
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,4	8,4	8,4	18,5	13,3
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,9	6,9	6,9	16,9	11,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,6
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,9
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,4
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-9,6	--	--	-9,6	6,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,5
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,5	-22,7	--	-17,7	-5,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,6	-22,8	--	-17,8	-5,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,6	-22,8	--	-17,8	-5,9
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-6,0
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,9	-23,1	--	-18,1	-6,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,1	-23,3	--	-18,3	-6,3
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-20,6	--	--	-20,6	5,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-20,6	--	--	-20,6	5,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,7	-29,0	-32,0	-22,0	-3,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,7	-29,0	-32,0	-22,0	-3,5
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,7	-29,0	-32,0	-22,0	-3,6
318	VRW AWZI	1,00	-22,2	--	--	-22,2	10,3
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,9	--	--	-22,9	3,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,9	-31,1	--	-26,1	-14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243322_A - ZIP13 Noordzee (noord-west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243322_A	ZIP13 Noordzee (noord-west)	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	21,7
003	Unit 21 condensors	19,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,9
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,9
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,9
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	4,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	1,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,7
004	Unit 21 ventstack	27,50	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,7	-20,9	--	-15,9	-3,9
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,8	-21,0	--	-16,0	-4,0
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-6,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-6,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,3	-23,5	--	-18,5	-6,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-6,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-20,4	--	--	-20,4	-4,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,2	--	--	-21,2	4,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,3	--	--	-21,3	4,8
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,2	-27,4	--	-22,4	-10,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,2	-29,5	-32,5	-22,5	-4,0
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,2	-29,5	-32,5	-22,5	-4,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,2	-29,5	-32,5	-22,5	-4,1
318	VRW AWZI	1,00	-22,6	--	--	-22,6	9,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,9	--	--	-23,9	2,2
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,2	-29,4	--	-24,4	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243323_A - ZIP14 Noordzee (noord-west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243323_A	ZIP14 Noordzee (noord-west)	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	21,4
003	Unit 21 condensors	19,00	10,3	10,3	10,3	20,3	15,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	8,1	8,1	8,1	18,1	13,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,9	5,9	5,9	15,9	10,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,1
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,5	0,5	0,5	10,5	5,5
011	Unit 67 Flare	80,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,7
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,2
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-0,2
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,8
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,2
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,8	--	--	-15,8	-0,1
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,4	-21,6	--	-16,6	-4,6
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-6,9
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,8	-24,0	--	-19,0	-7,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,5	-24,7	--	-19,7	-7,7
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,8	-25,0	--	-20,0	-8,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,9	--	--	-21,9	4,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,8	-27,0	--	-22,0	-10,1
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,2
318	VRW AWZI	1,00	-22,7	--	--	-22,7	9,7
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,3	-30,6	-33,6	-23,6	-5,2
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,2	--	--	-24,2	1,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,8	-33,1	-36,1	-26,1	-7,6
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,6	--	--	-26,6	-0,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-34,4	-32,6	--	-27,6	-15,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-32,0	-35,3	-38,3	-28,3	-9,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-37,2	-35,4	--	-30,4	-18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243324_A - ZIP15 Noordzee (west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243324_A	ZIP15 Noordzee (west)	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9	20,5
003	Unit 21 condensors	19,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,5
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	7,3	7,3	7,3	17,3	12,2
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	6,6	6,6	6,6	16,6	11,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,3	5,3	5,3	15,3	10,2
009	Unit 53 Utilities	4,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,1	0,1	0,1	10,1	5,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,4
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-12,2	--	--	-12,2	3,6
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,9	-23,1	--	-18,1	-6,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,3	-23,5	--	-18,5	-6,5
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,3	-25,5	--	-20,5	-8,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,6	-25,8	--	-20,8	-8,9
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,7	-25,9	--	-20,9	-8,9
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,2	-27,4	--	-22,4	-10,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,6	--	--	-22,6	3,4
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,8	--	--	-22,8	3,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,3	--	--	-23,3	2,8
318	VRW AWZI	1,00	-23,5	--	--	-23,5	8,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,4	-30,7	-33,7	-23,7	-5,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,4	-30,7	-33,7	-23,7	-5,2
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,4	-30,7	-33,7	-23,7	-5,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-35,9	-34,1	--	-29,1	-17,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-38,7	-36,9	--	-31,9	-19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243325_A - ZIP16 Noordzee (west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243325_A	ZIP16 Noordzee (west)	5,00	13,5	13,5	13,5	23,5	19,2
003	Unit 21 condensors	19,00	8,6	8,6	8,6	18,6	13,4
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,7
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	5,8	5,8	5,8	15,8	10,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,3	4,3	4,3	14,3	9,2
009	Unit 53 Utilities	4,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
004	Unit 21 ventstack	27,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-13,5	--	--	-13,5	2,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,1
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,9	-26,1	--	-21,1	-9,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,1	-26,3	--	-21,3	-9,4
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,7	-26,9	--	-21,9	-9,9
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,9	-27,1	--	-22,1	-10,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,2
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,5
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,4
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,7	--	--	-23,7	2,4
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,8	--	--	-23,8	2,2
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,1
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,2	-31,5	-34,5	-24,5	-6,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,2	-31,5	-34,5	-24,5	-6,0
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,2	-31,5	-34,5	-24,5	-6,1
318	VRW AWZI	1,00	-24,6	--	--	-24,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243326_A - ZIP17 Noordzee (west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243326_A	ZIP17 Noordzee (west)	5,00	11,2	11,2	11,2	21,2	17,3
003	Unit 21 condensors	19,00	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	4,2	4,2	4,2	14,2	9,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	3,3	3,3	3,3	13,3	8,2
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
011	Unit 67 Flare	80,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
004	Unit 21 ventstack	27,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,0
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-14,6	--	--	-14,6	1,2
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,1	-27,3	--	-22,3	-10,4
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,8	-28,0	--	-23,0	-11,0
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,9	-28,1	--	-23,1	-11,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,9	-28,1	--	-23,1	-11,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,3
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,6	--	--	-24,6	1,4
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,8	--	--	-24,8	1,3
318	VRW AWZI	1,00	-24,9	--	--	-24,9	7,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,9	--	--	-24,9	1,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,7
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-38,6	-36,8	--	-31,8	-19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243327_A - ZIP18 Noordzee (zuid-west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243327_A	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	5,00	10,1	10,1	10,1	20,1	16,3
003	Unit 21 condensors	19,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	3,1	3,1	3,1	13,1	8,0
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	2,5	2,5	2,5	12,5	7,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
004	Unit 21 ventstack	27,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,0
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-5,9
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,5	--	--	-15,5	0,2
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,2	--	--	-23,2	2,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,3	-28,5	--	-23,5	-11,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,3	-28,5	--	-23,5	-11,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-11,9
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-12,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,4	--	--	-25,4	0,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,4	-30,6	--	-25,6	-13,6
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,4	-30,6	--	-25,6	-13,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,6	--	--	-25,6	0,4
318	VRW AWZI	1,00	-25,7	--	--	-25,7	6,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,4	-32,7	-35,7	-25,7	-7,2
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,4	-32,7	-35,7	-25,7	-7,2
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,4	-32,7	-35,7	-25,7	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243329_A - ZIP20 Plaat Hinder
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243329_A	ZIP20 Plaat Hinder	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
003	Unit 21 condensors	19,00	6,3	6,3	6,3	16,3	11,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	2,4	2,4	2,4	12,4	7,3
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	3,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-1,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,4	--	--	-15,4	0,4
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,2	-28,4	--	-23,4	-11,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,3	-28,5	--	-23,5	-11,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,6	-28,8	--	-23,8	-11,8
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-11,9
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,1
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,8
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,7
318	VRW AWZI	1,00	-25,4	--	--	-25,4	7,0
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,8	-31,0	--	-26,0	-14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243330_A - ZIP21 Brielse Gat
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243330_A	ZIP21 Brielse Gat	5,00	12,2	12,2	12,2	22,2	18,2
003	Unit 21 condensors	19,00	7,5	7,5	7,5	17,5	12,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	4,2	4,2	4,2	14,2	9,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,0	1,0	1,0	11,0	5,9
011	Unit 67 Flare	80,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,1
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-5,1	-5,1	-5,1	5,0	-0,1
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
004	Unit 21 ventstack	27,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,1
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-13,9	--	--	-13,9	1,9
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,9	-27,1	--	-22,1	-10,2
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,9	-27,1	--	-22,1	-10,2
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,2
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,1	-27,3	--	-22,3	-10,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,1	-27,3	--	-22,3	-10,3
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,2	-27,4	--	-22,4	-10,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,0
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,8	-31,1	-34,1	-24,1	-5,7
318	VRW AWZI	1,00	-24,2	--	--	-24,2	8,3
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243331_A - ZIP22 Brielse Gat
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243331_A	ZIP22 Brielse Gat	5,00	13,0	13,0	12,9	22,9	19,1
003	Unit 21 condensors	19,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	5,1	5,1	5,1	15,1	10,0
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,3	4,3	4,3	14,3	9,2
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,5
009	Unit 53 Utilities	4,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,7	4,6
011	Unit 67 Flare	80,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,9
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,0
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,7
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-12,7	--	--	-12,7	3,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,7	-25,9	--	-20,9	-8,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,0
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,9	-26,1	--	-21,1	-9,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,1	-26,3	--	-21,3	-9,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,3	-26,5	--	-21,5	-9,5
318	VRW AWZI	1,00	-22,5	--	--	-22,5	9,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,9	--	--	-22,9	3,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,0	--	--	-23,0	3,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,0	--	--	-23,0	3,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,9	-28,1	--	-23,1	-11,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,9	-30,2	-33,2	-23,2	-4,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,0	-30,3	-33,3	-23,3	-4,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,0	-30,3	-33,3	-23,3	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243332_A - MV1ZIP01 HvH WEST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243332_A	MV1ZIP01 HvH WEST	5,00	12,6	12,6	12,6	22,6	18,8
003	Unit 21 condensors	19,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	3,0	3,0	3,0	13,0	7,9
009	Unit 53 Utilities	4,00	0,0	0,0	0,0	10,0	4,9
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,5
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,3
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,1
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-12,2	--	--	-12,2	3,6
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,1	-25,3	--	-20,3	-8,3
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,3	-25,5	--	-20,5	-8,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,4	-25,6	--	-20,6	-8,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,5	-25,7	--	-20,7	-8,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,3	--	--	-22,3	3,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,5	--	--	-22,5	3,6
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,6	--	--	-22,6	3,4
318	VRW AWZI	1,00	-23,0	--	--	-23,0	9,4
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,8	-30,1	-33,1	-23,1	-4,6
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,8	-30,1	-33,1	-23,1	-4,6
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,8	-30,1	-33,1	-23,1	-4,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,2	-28,4	--	-23,4	-11,4
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,2	-28,4	--	-23,4	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243333_A - MV1ZIP02 HvH OOST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243333_A	MV1ZIP02 HvH OOST	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4	15,5
003	Unit 21 condensors	19,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-3,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,7
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-16,1	--	--	-16,1	-0,4
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,5	-29,7	--	-24,7	-12,7
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,6	-29,8	--	-24,8	-12,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,0
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,0
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,2	-30,4	--	-25,4	-13,4
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,2	-30,4	--	-25,4	-13,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,3	-30,5	--	-25,5	-13,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,0	--	--	-26,0	0,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,1	--	--	-26,1	-0,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,3	--	--	-26,3	-0,2
318	VRW AWZI	1,00	-26,6	--	--	-26,6	5,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,8	-32,0	--	-27,0	-15,0
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,8	-32,0	--	-27,0	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243334_A - MV1ZIP26 Ov OOST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243334_A	MV1ZIP26 Ov OOST	5,00	9,5	9,5	9,5	19,5	15,5
003	Unit 21 condensors	19,00	4,3	4,3	4,3	14,3	9,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,9
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,5
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-1,6
011	Unit 67 Flare	80,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,1
004	Unit 21 ventstack	27,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,0
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-16,6	--	--	-16,6	-0,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,2	-30,4	--	-25,4	-13,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,3	-30,5	--	-25,5	-13,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,4	-30,6	--	-25,6	-13,6
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,5	-30,7	--	-25,7	-13,7
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,6	-30,8	--	-25,8	-13,9
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,7	-30,9	--	-25,9	-13,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,3	--	--	-26,3	-0,3
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,4	--	--	-26,4	-0,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,5	--	--	-26,5	-0,4
318	VRW AWZI	1,00	-26,8	--	--	-26,8	5,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-34,4	-32,6	--	-27,6	-15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243335_A - MV1ZIP27 Ov WEST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243335_A	MV1ZIP27 Ov WEST	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
003	Unit 21 condensors	19,00	5,6	5,6	5,6	15,6	10,5
002	Unit 21 leidingen	9,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,3
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	1,9	1,9	1,9	11,9	6,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	1,3	1,3	1,3	11,3	6,2
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,6
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-3,9
004	Unit 21 ventstack	27,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,1	--	--	-15,1	0,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,8
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-12,0
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-12,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-12,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,1	-29,3	--	-24,3	-12,3
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,2	-29,4	--	-24,4	-12,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,1	--	--	-25,1	0,9
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,2	--	--	-25,2	0,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,8
318	VRW AWZI	1,00	-25,5	--	--	-25,5	6,9
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,4	-31,6	--	-26,6	-14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243336_A - MV1ZIP28 Voornes-Duin
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243336_A	MV1ZIP28 Voornes-Duin	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,7
003	Unit 21 condensers	19,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-0,8
011	Unit 67 Flare	80,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,8
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,9	-4,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-16,1	--	--	-16,1	-0,4
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,5	-29,7	--	-24,7	-12,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,5	-31,8	-34,8	-24,8	-6,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,6	-31,9	-34,9	-24,9	-6,4
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,6	-31,9	-34,9	-24,9	-6,4
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,7	-29,9	--	-24,9	-12,9
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,7	-29,9	--	-24,9	-12,9
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,7	-29,9	--	-24,9	-13,0
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,1	-30,3	--	-25,3	-13,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,0	--	--	-26,0	0,0
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,1	--	--	-26,1	0,0
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,1	--	--	-26,1	0,0
318	VRW AWZI	1,00	-26,3	--	--	-26,3	6,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-39,4	-37,6	--	-32,6	-20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VA

54640
Bijlage 15

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: V219583_A - VIP 1 B2G
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V219583_A	VIP 1 B2G	10,00	38,7	38,6	38,6	48,6	45,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	33,0	33,0	33,0	43,0	37,1
003	Unit 21 condensors	19,00	31,4	31,4	31,4	41,4	35,0
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	29,4	29,4	29,4	39,4	33,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	29,1	29,1	29,1	39,1	33,5
009	Unit 53 Utilities	4,00	27,8	27,8	27,8	37,8	31,9
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,6
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,7
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	25,2	25,2	25,2	35,2	29,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	23,3	23,3	23,3	33,3	27,3
004	Unit 21 ventstack	27,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,1
011	Unit 67 Flare	80,00	18,9	18,9	18,9	28,9	20,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	14,1	14,1	14,1	24,1	17,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	19,3	--	--	19,3	34,3
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	10,9	12,7	--	17,7	28,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	9,9	11,7	--	16,7	27,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	8,0	9,8	--	14,8	26,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	7,9	9,7	--	14,7	26,0
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	5,1	6,9	--	11,9	23,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	5,0	6,8	--	11,8	23,3
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	4,2	6,0	--	11,0	22,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	9,1	--	--	9,1	34,2
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	7,5	--	--	7,5	32,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	6,4	--	--	6,4	31,7
318	VRW AWZI	1,00	6,2	--	--	6,2	37,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-3,6	-1,8	--	3,2	14,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-3,8	-2,0	--	3,0	14,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-1,3	-4,6	-7,6	2,4	20,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-1,8	-5,1	-8,1	2,0	19,6
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-1,8	-5,1	-8,1	1,9	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Netherlands B.V.
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen

Geomilieu uitdraai voor bronvermogen per vierkante meter
Voorkeursalternatief Locatie MNA

Dag	62,38	dB(A)/m2
Avond	62,36	dB(A)/m2
Nacht	62,32	dB(A)/m2
Oppervlakte	274315,00	m2

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243310_A	ZIP01 Brielse Gatdam	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4	20,4
G243311_A	ZIP02 Oostvoornse Meer	5,00	14,8	14,7	14,7	24,7	20,7
G243312_A	ZIP03 Voornse Meerover	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	21,0
G243313_A	ZIP04 d'Arcyweg	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	22,9
G243314_A	ZIP05 Markweg	5,00	17,9	17,9	17,9	27,9	23,8
G243315_A	ZIP06 Splitsingsdam	5,00	17,3	17,3	17,3	27,3	23,5
G243316_A	ZIP07 Noorderhoofd	5,00	17,5	17,5	17,5	27,5	23,7
G243317_A	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	5,00	16,5	16,5	16,5	26,5	22,9
G243318_A	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	23,3
G243319_A	ZIP10 Noordzee (noord)	5,00	17,2	17,2	17,2	27,2	23,2
G243320_A	ZIP11 Noordzee (noord)	5,00	17,5	17,4	17,4	27,4	23,2
G243321_A	ZIP12 Noordzee (noord)	5,00	17,1	17,0	17,0	27,0	22,6
G243322_A	ZIP13 Noordzee (noord-west)	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	21,7
G243323_A	ZIP14 Noordzee (noord-west)	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	21,5
G243324_A	ZIP15 Noordzee (west)	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9	20,6
G243325_A	ZIP16 Noordzee (west)	5,00	13,5	13,5	13,5	23,5	19,2
G243326_A	ZIP17 Noordzee (west)	5,00	11,3	11,3	11,3	21,3	17,3
G243327_A	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	5,00	10,1	10,1	10,1	20,1	16,3
G243328_A	ZIP19 Noordzee (zuid)	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6	16,7
G243329_A	ZIP20 Plaat Hinder	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
G243330_A	ZIP21 Brielse Gat	5,00	12,2	12,2	12,2	22,2	18,2
G243331_A	ZIP22 Brielse Gat	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	19,1
G243332_A	MV1ZIP01 HvH WEST	5,00	12,6	12,6	12,6	22,6	18,8
G243333_A	MV1ZIP02 HvH OOST	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4	15,5
G243334_A	MV1ZIP26 Ov OOST	5,00	9,5	9,5	9,5	19,5	15,6
G243335_A	MV1ZIP27 Ov WEST	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
G243336_A	MV1ZIP28 Voornes-Duin	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,7
V219583_A	VIP 1 B2G	10,00	38,7	38,7	38,6	48,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243325_A - ZIP16 Noordzee (west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243325_A	ZIP16 Noordzee (west)	5,00	13,5	13,5	13,5	23,5	19,2
003	Unit 21 condensors	19,00	8,6	8,6	8,6	18,6	13,4
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,7
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	5,8	5,8	5,8	15,8	10,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,3	4,3	4,3	14,3	9,2
009	Unit 53 Utilities	4,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	3,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
004	Unit 21 ventstack	27,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,1
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-9,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-13,5	--	--	-13,5	2,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,1
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,9	-26,1	--	-21,1	-9,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,1	-26,3	--	-21,3	-9,4
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,7	-26,9	--	-21,9	-9,9
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,9	-27,1	--	-22,1	-10,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,2
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,5
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,4
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,7	--	--	-23,7	2,4
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,8	--	--	-23,8	2,2
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,1
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,2	-31,5	-34,5	-24,5	-6,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,2	-31,5	-34,5	-24,5	-6,0
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,2	-31,5	-34,5	-24,5	-6,1
318	VRW AWZI	1,00	-24,6	--	--	-24,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: V219583_A - VIP 1 B2G
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V219583_A	VIP 1 B2G	10,00	38,7	38,7	38,6	48,6	45,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	33,0	33,0	33,0	43,0	37,1
003	Unit 21 condensors	19,00	31,4	31,4	31,4	41,4	35,0
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	29,4	29,4	29,4	39,4	33,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	29,1	29,1	29,1	39,1	33,5
009	Unit 53 Utilities	4,00	27,8	27,8	27,8	37,8	31,9
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	26,1	26,1	26,1	36,1	30,5
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,6
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	23,3	23,3	23,3	33,3	27,3
004	Unit 21 ventstack	27,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,1
011	Unit 67 Flare	80,00	18,9	18,9	18,9	28,9	20,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	14,1	14,1	14,1	24,1	17,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	19,3	--	--	19,3	34,3
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	10,9	12,7	--	17,7	28,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	9,9	11,7	--	16,7	27,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	8,0	9,8	--	14,8	26,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	7,9	9,7	--	14,7	26,0
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	5,1	6,9	--	11,9	23,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	5,0	6,8	--	11,8	23,3
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	4,2	6,0	--	11,0	22,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	9,1	--	--	9,1	34,2
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	7,5	--	--	7,5	32,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	6,4	--	--	6,4	31,7
318	VRW AWZI	1,00	6,2	--	--	6,2	37,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-3,6	-1,8	--	3,2	14,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-3,8	-2,0	--	3,0	14,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-1,3	-4,6	-7,6	2,4	20,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-1,8	-5,1	-8,1	2,0	19,6
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-1,8	-5,1	-8,1	1,9	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243314_A - ZIP05 Markweg
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243314_A	ZIP05 Markweg	5,00	17,9	17,9	17,9	27,9	23,8
003	Unit 21 condensors	19,00	12,3	12,3	12,3	22,3	17,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	11,9	11,9	11,9	21,9	16,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,3	9,3	9,3	19,3	14,2
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,2	9,2	9,2	19,2	14,1
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,4	6,4	6,4	16,4	11,3
009	Unit 53 Utilities	4,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	3,1
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,8	-2,8	-2,8	7,3	2,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-7,2	--	--	-7,2	8,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-2,9
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,9	-20,1	--	-15,1	-3,2
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,0	-20,2	--	-15,2	-3,3
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-3,5
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,4	-20,6	--	-15,6	-3,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,9	-21,1	--	-16,1	-4,2
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,0	-21,2	--	-16,2	-4,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,0	--	--	-18,0	8,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,2	--	--	-18,2	7,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,5	--	--	-18,5	7,6
318	VRW AWZI	1,00	-18,8	--	--	-18,8	13,6
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,2	-24,4	--	-19,4	-7,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,3
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243316_A - ZIP07 Noorderhoofd
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243316_A	ZIP07 Noorderhoofd	5,00	17,5	17,5	17,5	27,5	23,7
003	Unit 21 condensors	19,00	12,9	12,9	12,9	22,9	17,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,4
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7
009	Unit 53 Utilities	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	10,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,8
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,7
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,8
011	Unit 67 Flare	80,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-6,6	--	--	-6,6	9,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,0	-19,2	--	-14,2	-2,3
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-2,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-2,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,4	-19,6	--	-14,6	-2,7
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-2,9
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,3	-20,5	--	-15,5	-3,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,5	--	--	-17,5	8,6
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,7	--	--	-17,7	8,3
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,9	--	--	-17,9	8,1
318	VRW AWZI	1,00	-18,0	--	--	-18,0	14,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,5	-23,7	--	-18,7	-6,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-6,9
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,1	-26,4	-29,4	-19,4	-0,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,1	-26,4	-29,4	-19,4	-1,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,2	-26,5	-29,5	-19,5	-1,0
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,6	-29,8	--	-24,8	-12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243320_A - ZIP11 Noordzee (noord)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243320_A	ZIP11 Noordzee (noord)	5,00	17,5	17,4	17,4	27,4	23,2
003	Unit 21 condensors	19,00	11,8	11,8	11,8	21,8	16,6
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,7
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,8	8,8	8,8	18,8	13,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	7,2	7,2	7,2	17,2	12,0
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,4	1,4	1,4	11,4	6,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,7
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
009	Unit 53 Utilities	4,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,3	-0,8
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,9
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-6,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-8,9	--	--	-8,9	6,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-5,0
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-5,0
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,9	-22,1	--	-17,1	-5,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,0	-22,2	--	-17,2	-5,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,1	-22,3	--	-17,3	-5,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,1	-22,3	--	-17,3	-5,3
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,3	-22,5	--	-17,5	-5,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,3	-22,5	--	-17,5	-5,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,3	-22,5	--	-17,5	-5,6
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,9	--	--	-19,9	6,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,9	--	--	-19,9	6,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,9	--	--	-19,9	6,1
318	VRW AWZI	1,00	-20,5	--	--	-20,5	11,9
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-3,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,2	-28,5	-31,5	-21,5	-3,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,2	-28,5	-31,5	-21,5	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243315_A - ZIP06 Splitsingsdam
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243315_A	ZIP06 Splitsingsdam	5,00	17,3	17,3	17,3	27,3	23,5
003	Unit 21 condensors	19,00	12,9	12,9	12,9	22,9	17,7
002	Unit 21 leidingen	9,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,4
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	7,0	7,0	7,0	17,0	11,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	10,0
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
011	Unit 67 Flare	80,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,7
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,5
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,5
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,1
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-6,5	--	--	-6,5	9,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-2,2
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,2	-19,4	--	-14,4	-2,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-2,6
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-2,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,5	-19,7	--	-14,7	-2,8
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,2	-20,4	--	-15,4	-3,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,2	-20,4	--	-15,4	-3,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,4	--	--	-17,4	8,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,7	--	--	-17,7	8,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-17,9	--	--	-17,9	8,2
318	VRW AWZI	1,00	-18,3	--	--	-18,3	14,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,5	-23,7	--	-18,7	-6,7
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,6	-23,8	--	-18,8	-6,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-22,9	-26,2	-29,2	-19,2	-0,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,0	-26,3	-29,3	-19,3	-0,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,0	-26,3	-29,3	-19,3	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243319_A - ZIP10 Noordzee (noord)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243319_A	ZIP10 Noordzee (noord)	5,00	17,2	17,2	17,2	27,2	23,2
003	Unit 21 condensors	19,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,9
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,6
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,9
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,8	5,8	5,8	15,8	10,6
009	Unit 53 Utilities	4,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,7
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,7
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,4
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	2,0
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,2	0,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-5,7	--	--	-5,7	10,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,0	-19,2	--	-14,2	-2,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,4	-20,6	--	-15,6	-3,7
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,9	-21,1	--	-16,1	-4,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-4,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-4,6
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,6	-21,8	--	-16,8	-4,8
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,0	-23,2	--	-18,2	-6,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,1	--	--	-19,1	6,9
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,2	--	--	-19,2	6,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,3	--	--	-19,3	6,7
318	VRW AWZI	1,00	-19,9	--	--	-19,9	12,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,5	-27,8	-30,8	-20,8	-2,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,5	-27,8	-30,8	-20,8	-2,4
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,6	-27,9	-30,9	-20,9	-2,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,3	-26,5	--	-21,5	-9,5
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243318_A - ZIP09 Noordzee (noord-oost)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243318_A	ZIP09 Noordzee (noord-oost)	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	23,3
003	Unit 21 condensors	19,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,7
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
002	Unit 21 leidingen	9,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	7,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	1,0
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-3,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-7,4	--	--	-7,4	8,3
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-19,7	-17,9	--	-12,9	-1,0
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,4
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,5	-20,7	--	-15,7	-3,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,5	-20,7	--	-15,7	-3,8
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-16,2	--	--	-16,2	9,9
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-4,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-4,4
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-21,6	-24,9	-27,9	-17,9	0,6
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-21,6	-24,9	-27,9	-17,9	0,6
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,4	--	--	-18,4	7,7
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,7	--	--	-18,7	7,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,9	-24,1	--	-19,1	-7,1
318	VRW AWZI	1,00	-19,2	--	--	-19,2	13,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,0	-27,3	-30,3	-20,3	-1,8
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-37,2	-35,4	--	-30,4	-18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243321_A - ZIP12 Noordzee (noord)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243321_A	ZIP12 Noordzee (noord)	5,00	17,1	17,0	17,0	27,0	22,6
003	Unit 21 condensors	19,00	11,5	11,5	11,5	21,5	16,3
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	10,1	10,1	10,1	20,1	15,1
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,4	8,4	8,4	18,5	13,3
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,9	6,9	6,9	16,9	11,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,6
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,0	1,0	1,0	11,0	6,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,5
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,6
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,4
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-10,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-9,6	--	--	-9,6	6,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,5
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,5	-22,7	--	-17,7	-5,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,6	-22,8	--	-17,8	-5,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,6	-22,8	--	-17,8	-5,9
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-6,0
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,9	-23,1	--	-18,1	-6,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,1	-23,3	--	-18,3	-6,3
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-20,6	--	--	-20,6	5,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-20,6	--	--	-20,6	5,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,7	-29,0	-32,0	-22,0	-3,5
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,7	-29,0	-32,0	-22,0	-3,5
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,7	-29,0	-32,0	-22,0	-3,6
318	VRW AWZI	1,00	-22,2	--	--	-22,2	10,3
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,9	--	--	-22,9	3,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,9	-31,1	--	-26,1	-14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243313_A - ZIP04 d'Arcyweg
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243313_A	ZIP04 d'Arcyweg	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	22,9
003	Unit 21 condensors	19,00	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	8,2	8,2	8,2	18,2	13,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,9
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,6	5,6	5,6	15,6	10,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	8,2
011	Unit 67 Flare	80,00	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	3,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,8
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,4
004	Unit 21 ventstack	27,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	1,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,5
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-8,6	--	--	-8,6	7,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-4,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-4,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,7	-21,9	--	-16,9	-4,9
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,9	-22,1	--	-17,1	-5,1
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,0	-22,2	--	-17,2	-5,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,1	-22,3	--	-17,3	-5,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,4	-22,6	--	-17,6	-5,6
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,4	-22,6	--	-17,6	-5,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,3	--	--	-19,3	6,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,5	--	--	-19,5	6,6
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-19,6	--	--	-19,6	6,5
318	VRW AWZI	1,00	-19,8	--	--	-19,8	12,6
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,2	-27,5	-30,5	-20,5	-2,0
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,2	-27,5	-30,5	-20,5	-2,0
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-24,2	-27,5	-30,5	-20,5	-2,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,5	-25,7	--	-20,7	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243317_A - ZIP08 Noordzee (noord-oost)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243317_A	ZIP08 Noordzee (noord-oost)	5,00	16,5	16,5	16,5	26,5	22,9
003	Unit 21 condensors	19,00	12,7	12,7	12,7	22,7	17,5
002	Unit 21 leidingen	9,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,9
009	Unit 53 Utilities	4,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,6
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	2,0	2,0	2,0	12,0	7,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-0,1	-0,1	-0,1	10,0	4,2
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	3,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	3,0
004	Unit 21 ventstack	27,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,6
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-3,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-7,0	--	--	-7,0	8,7
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-19,4	-17,6	--	-12,6	-0,6
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,6	-19,8	--	-14,8	-2,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-21,9	-20,1	--	-15,1	-3,2
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,1	-20,3	--	-15,3	-3,4
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-15,8	--	--	-15,8	10,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,6	-20,8	--	-15,8	-3,9
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,1	--	--	-18,1	7,9
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-18,3	--	--	-18,3	7,7
318	VRW AWZI	1,00	-18,8	--	--	-18,8	13,6
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,5	-26,8	-29,8	-19,8	-1,4
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-23,6	-26,9	-29,9	-19,9	-1,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,1	-25,3	--	-20,3	-8,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,7	-25,9	--	-20,9	-9,0
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-36,2	-34,4	--	-29,4	-17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243322_A - ZIP13 Noordzee (noord-west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243322_A	ZIP13 Noordzee (noord-west)	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	21,7
003	Unit 21 condensors	19,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,9
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,9
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,9
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	1,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,7
004	Unit 21 ventstack	27,50	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-6,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-7,5
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,7	-20,9	--	-15,9	-3,9
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-22,8	-21,0	--	-16,0	-4,0
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-6,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,8	-23,0	--	-18,0	-6,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,3	-23,5	--	-18,5	-6,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-6,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-20,4	--	--	-20,4	-4,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,2	--	--	-21,2	4,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,3	--	--	-21,3	4,8
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,2	-27,4	--	-22,4	-10,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,2	-29,5	-32,5	-22,5	-4,0
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,2	-29,5	-32,5	-22,5	-4,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,2	-29,5	-32,5	-22,5	-4,1
318	VRW AWZI	1,00	-22,6	--	--	-22,6	9,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,9	--	--	-23,9	2,2
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,2	-29,4	--	-24,4	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243323_A - ZIP14 Noordzee (noord-west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243323_A	ZIP14 Noordzee (noord-west)	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	21,5
003	Unit 21 condensors	19,00	10,3	10,3	10,3	20,3	15,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	8,1	8,1	8,1	18,1	13,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,9	5,9	5,9	15,9	10,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,6
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,7
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	0,2
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-0,2
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,8
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,2
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,8	--	--	-15,8	-0,1
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-23,4	-21,6	--	-16,6	-4,6
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-6,9
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,8	-24,0	--	-19,0	-7,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,5	-24,7	--	-19,7	-7,7
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,8	-25,0	--	-20,0	-8,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,9	--	--	-21,9	4,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,8	-27,0	--	-22,0	-10,1
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,2
318	VRW AWZI	1,00	-22,7	--	--	-22,7	9,7
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,3	-30,6	-33,6	-23,6	-5,2
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,2	--	--	-24,2	1,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,8	-33,1	-36,1	-26,1	-7,6
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,6	--	--	-26,6	-0,5
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-34,4	-32,6	--	-27,6	-15,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-32,0	-35,3	-38,3	-28,3	-9,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-37,2	-35,4	--	-30,4	-18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243312_A - ZIP03 Voornse Meeroever
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243312_A	ZIP03 Voornse Meeroever	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	21,0
003	Unit 21 condensors	19,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,8
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,4	4,4	4,4	14,4	9,3
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,4	1,4	1,4	11,4	6,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	1,4
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,1
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-1,9
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,1
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-10,5	--	--	-10,5	5,3
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-6,6
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-6,7
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,8	-24,0	--	-19,0	-7,0
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,9	-24,1	--	-19,1	-7,2
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,2	-24,4	--	-19,4	-7,4
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,4	-24,6	--	-19,6	-7,6
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,4	-24,6	--	-19,6	-7,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,1	--	--	-21,1	5,0
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,2	--	--	-21,2	4,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,3	--	--	-21,3	4,7
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-2,9
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-2,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,1	-28,4	-31,4	-21,4	-2,9
318	VRW AWZI	1,00	-21,6	--	--	-21,6	10,9
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,6	-27,8	--	-22,8	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243324_A - ZIP15 Noordzee (west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243324_A	ZIP15 Noordzee (west)	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9	20,6
003	Unit 21 condensors	19,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,5
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	7,3	7,3	7,3	17,3	12,2
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	6,6	6,6	6,6	16,6	11,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,3	5,3	5,3	15,3	10,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,3	1,3	1,3	11,3	6,2
009	Unit 53 Utilities	4,00	0,4	0,4	0,4	10,4	5,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,4
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-0,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-7,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-12,2	--	--	-12,2	3,6
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,9	-23,1	--	-18,1	-6,1
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,3	-23,5	--	-18,5	-6,5
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,3	-25,5	--	-20,5	-8,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,6	-25,8	--	-20,8	-8,9
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,7	-25,9	--	-20,9	-8,9
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,2	-27,4	--	-22,4	-10,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,6	--	--	-22,6	3,4
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,8	--	--	-22,8	3,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,3	--	--	-23,3	2,8
318	VRW AWZI	1,00	-23,5	--	--	-23,5	8,9
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,4	-30,7	-33,7	-23,7	-5,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,4	-30,7	-33,7	-23,7	-5,2
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,4	-30,7	-33,7	-23,7	-5,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-35,9	-34,1	--	-29,1	-17,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-38,7	-36,9	--	-31,9	-19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243311_A - ZIP02 Oostvoornse Meer
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243311_A	ZIP02 Oostvoornse Meer	5,00	14,8	14,7	14,7	24,7	20,7
003	Unit 21 condensors	19,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,8
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,5	4,5	4,5	14,5	9,4
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	3,5	3,5	3,5	13,5	8,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,1
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,0	1,0	1,0	11,0	6,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,4	1,7
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-0,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-0,9
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-7,5
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-11,1	--	--	-11,1	4,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-5,5
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,9	-24,1	--	-19,1	-7,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,1	-24,3	--	-19,3	-7,4
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,3	-24,5	--	-19,5	-7,6
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,5	-24,7	--	-19,7	-7,8
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,6	-24,8	--	-19,8	-7,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,6	-24,8	--	-19,8	-7,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,5	--	--	-21,5	4,5
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,6	--	--	-21,6	4,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,7	--	--	-21,7	4,4
318	VRW AWZI	1,00	-21,9	--	--	-21,9	10,5
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,8	-29,1	-32,1	-22,1	-3,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,9	-29,2	-32,2	-22,2	-3,7
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,9	-29,2	-32,2	-22,2	-3,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,3	-31,5	--	-26,5	-14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243310_A - ZIP01 Brielse Gatdam
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243310_A	ZIP01 Brielse Gatdam	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4	20,4
003	Unit 21 condensors	19,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,5
002	Unit 21 leidingen	9,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,4
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	5,2	5,2	5,2	15,2	10,1
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,7
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,3	1,3	1,3	11,3	6,2
011	Unit 67 Flare	80,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,6
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	1,8
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,4
004	Unit 21 ventstack	27,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,6	-0,7
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,4
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-10,9	--	--	-10,9	4,9
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-6,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-25,8	-24,0	--	-19,0	-7,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,3
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,0	-24,2	--	-19,2	-7,3
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,1	-24,3	--	-19,3	-7,3
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,3	-24,5	--	-19,5	-7,5
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,3	-24,5	--	-19,5	-7,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-26,4	-24,6	--	-19,6	-7,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,5	--	--	-21,5	4,5
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,6	--	--	-21,6	4,5
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-21,6	--	--	-21,6	4,4
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,5	-28,8	-31,8	-21,8	-3,3
318	VRW AWZI	1,00	-21,8	--	--	-21,8	10,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,5	-28,8	-31,8	-21,8	-3,3
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-25,5	-28,8	-31,8	-21,8	-3,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-35,2	-33,4	--	-28,4	-16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243331_A - ZIP22 Brielse Gat
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243331_A	ZIP22 Brielse Gat	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	19,1
003	Unit 21 condensors	19,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	5,1	5,1	5,1	15,1	10,0
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	4,3	4,3	4,3	14,3	9,2
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,5
009	Unit 53 Utilities	4,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,7	4,6
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,2
011	Unit 67 Flare	80,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,9
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-4,7
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-8,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-12,7	--	--	-12,7	3,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,7	-25,9	--	-20,9	-8,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,0
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,8	-26,0	--	-21,0	-9,1
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,9	-26,1	--	-21,1	-9,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,1	-26,3	--	-21,3	-9,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,3	-26,5	--	-21,5	-9,5
318	VRW AWZI	1,00	-22,5	--	--	-22,5	9,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,9	--	--	-22,9	3,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,0	--	--	-23,0	3,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,0	--	--	-23,0	3,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,9	-28,1	--	-23,1	-11,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,9	-30,2	-33,2	-23,2	-4,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,0	-30,3	-33,3	-23,3	-4,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,0	-30,3	-33,3	-23,3	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten Lar,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243332_A - MV1ZIP01 HvH WEST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243332_A	MV1ZIP01 HvH WEST	5,00	12,6	12,6	12,6	22,6	18,8
003	Unit 21 condensors	19,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	3,0	3,0	3,0	13,0	7,9
009	Unit 53 Utilities	4,00	0,0	0,0	0,0	10,0	4,9
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,2
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,2
011	Unit 67 Flare	80,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,5
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-1,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,3
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-4,5
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-8,1
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8	-12,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-12,2	--	--	-12,2	3,6
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,1	-25,3	--	-20,3	-8,3
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,3	-25,5	--	-20,5	-8,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,4	-25,6	--	-20,6	-8,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-27,5	-25,7	--	-20,7	-8,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,0	-26,2	--	-21,2	-9,2
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,3	--	--	-22,3	3,7
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,5	--	--	-22,5	3,6
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-22,6	--	--	-22,6	3,4
318	VRW AWZI	1,00	-23,0	--	--	-23,0	9,4
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,8	-30,1	-33,1	-23,1	-4,6
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,8	-30,1	-33,1	-23,1	-4,6
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-26,8	-30,1	-33,1	-23,1	-4,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,2	-28,4	--	-23,4	-11,4
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,2	-28,4	--	-23,4	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243330_A - ZIP21 Brielse Gat
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243330_A	ZIP21 Brielse Gat	5,00	12,2	12,2	12,2	22,2	18,2
003	Unit 21 condensors	19,00	7,5	7,5	7,5	17,5	12,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	4,2	4,2	4,2	14,2	9,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
009	Unit 53 Utilities	4,00	1,0	1,0	1,0	11,0	5,9
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	1,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	0,1
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-2,7
004	Unit 21 ventstack	27,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,1
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-9,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-13,9	--	--	-13,9	1,9
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,9	-27,1	--	-22,1	-10,2
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,9	-27,1	--	-22,1	-10,2
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,2
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,1	-27,3	--	-22,3	-10,3
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,1	-27,3	--	-22,3	-10,3
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,2	-27,4	--	-22,4	-10,4
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,0
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,0	--	--	-24,0	2,0
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,8	-31,1	-34,1	-24,1	-5,7
318	VRW AWZI	1,00	-24,2	--	--	-24,2	8,3
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243326_A - ZIP17 Noordzee (west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243326_A	ZIP17 Noordzee (west)	5,00	11,3	11,3	11,3	21,3	17,3
003	Unit 21 condensors	19,00	6,1	6,1	6,1	16,1	11,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	4,2	4,2	4,2	14,2	9,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,7
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	3,3	3,3	3,3	13,3	8,2
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,9
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,1	1,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,3
002	Unit 21 leidingen	9,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,5
004	Unit 21 ventstack	27,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,0
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-2,9
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-4,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,2
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,0
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-14,6	--	--	-14,6	1,2
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,0	-27,2	--	-22,2	-10,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,1	-27,3	--	-22,3	-10,4
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,3	-27,5	--	-22,5	-10,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,8	-28,0	--	-23,0	-11,0
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,9	-28,1	--	-23,1	-11,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-29,9	-28,1	--	-23,1	-11,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,3
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,6	--	--	-24,6	1,4
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,8	--	--	-24,8	1,3
318	VRW AWZI	1,00	-24,9	--	--	-24,9	7,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-24,9	--	--	-24,9	1,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,7
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,7
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-38,6	-36,8	--	-31,8	-19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243335_A - MV1ZIP27 Ov WEST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243335_A	MV1ZIP27 Ov WEST	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
003	Unit 21 condensors	19,00	5,6	5,6	5,6	15,6	10,5
002	Unit 21 leidingen	9,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,3
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	1,9	1,9	1,9	11,9	6,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	1,3	1,3	1,3	11,3	6,2
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,6
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
011	Unit 67 Flare	80,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-3,9
004	Unit 21 ventstack	27,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,1
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,4
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,3
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,8
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,1	--	--	-15,1	0,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,8
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-12,0
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-12,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-12,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-27,9	-31,2	-34,2	-24,2	-5,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,1	-29,3	--	-24,3	-12,3
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,2	-29,4	--	-24,4	-12,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,1	--	--	-25,1	0,9
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,2	--	--	-25,2	0,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,8
318	VRW AWZI	1,00	-25,5	--	--	-25,5	6,9
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,4	-31,6	--	-26,6	-14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243329_A - ZIP20 Plaat Hinder
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243329_A	ZIP20 Plaat Hinder	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	16,8
003	Unit 21 condensors	19,00	6,3	6,3	6,3	16,3	11,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	2,4	2,4	2,4	12,4	7,3
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	3,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	2,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-0,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-3,8
004	Unit 21 ventstack	27,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,0
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,4	--	--	-15,4	0,4
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,2	-28,4	--	-23,4	-11,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,3	-28,5	--	-23,5	-11,6
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,6	-28,8	--	-23,8	-11,8
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-11,9
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,1
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,8
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,3	--	--	-25,3	0,7
318	VRW AWZI	1,00	-25,4	--	--	-25,4	7,0
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,8	-31,0	--	-26,0	-14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243328_A - ZIP19 Noordzee (zuid)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243328_A	ZIP19 Noordzee (zuid)	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6	16,7
003	Unit 21 condensors	19,00	5,2	5,2	5,2	15,2	10,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,6
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,5
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	2,2	2,2	2,2	12,2	7,2
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	2,1	2,1	2,1	12,1	7,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	2,0
011	Unit 67 Flare	80,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,0
004	Unit 21 ventstack	27,50	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,3
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-10,1
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-11,1
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,6	--	--	-15,6	0,1
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-28,5	-26,7	--	-21,7	-9,8
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,1	--	--	-23,1	2,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,7
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,5	-28,7	--	-23,7	-11,8
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,3	-29,5	--	-24,5	-12,5
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,6	--	--	-25,6	0,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,7	--	--	-25,7	0,4
318	VRW AWZI	1,00	-25,7	--	--	-25,7	6,7
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,5	-32,8	-35,8	-25,8	-7,3
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,5	-32,8	-35,8	-25,8	-7,3
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,5	-32,8	-35,8	-25,8	-7,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-38,1	-36,3	--	-31,3	-19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243327_A - ZIP18 Noordzee (zuid-west)
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243327_A	ZIP18 Noordzee (zuid-west)	5,00	10,1	10,1	10,1	20,1	16,3
003	Unit 21 condensors	19,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	3,1	3,1	3,1	13,1	8,0
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,6
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	2,5	2,5	2,5	12,5	7,4
009	Unit 53 Utilities	4,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	2,1
011	Unit 67 Flare	80,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,6
002	Unit 21 leidingen	9,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,3
004	Unit 21 ventstack	27,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-4,0
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,0
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-5,9
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-10,6
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-10,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-15,5	--	--	-15,5	0,2
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-23,2	--	--	-23,2	2,9
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,1	-28,3	--	-23,3	-11,3
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,3	-28,5	--	-23,5	-11,5
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,3	-28,5	--	-23,5	-11,6
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,7	-28,9	--	-23,9	-11,9
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,8	-29,0	--	-24,0	-12,0
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-30,9	-29,1	--	-24,1	-12,1
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,0	-29,2	--	-24,2	-12,2
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,4	--	--	-25,4	0,7
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,4	-30,6	--	-25,6	-13,6
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,4	-30,6	--	-25,6	-13,7
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-25,6	--	--	-25,6	0,4
318	VRW AWZI	1,00	-25,7	--	--	-25,7	6,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,4	-32,7	-35,7	-25,7	-7,2
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,4	-32,7	-35,7	-25,7	-7,2
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,4	-32,7	-35,7	-25,7	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243336_A - MV1ZIP28 Voornes-Duin
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243336_A	MV1ZIP28 Voornes-Duin	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,7
003	Unit 21 condensers	19,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,8
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,1
002	Unit 21 leidingen	9,00	1,1	1,1	1,1	11,1	6,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	4,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	1,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,8
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,9	-4,2
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-4,6
004	Unit 21 ventstack	27,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-5,8
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-8,4
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-16,1	--	--	-16,1	-0,4
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,5	-29,7	--	-24,7	-12,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,5	-31,8	-34,8	-24,8	-6,4
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,6	-31,9	-34,9	-24,9	-6,4
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,6	-31,9	-34,9	-24,9	-6,4
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,7	-29,9	--	-24,9	-12,9
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,7	-29,9	--	-24,9	-12,9
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,7	-29,9	--	-24,9	-13,0
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,1
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,1
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,1	-30,3	--	-25,3	-13,3
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,0	--	--	-26,0	0,0
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,1	--	--	-26,1	0,0
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,1	--	--	-26,1	0,0
318	VRW AWZI	1,00	-26,3	--	--	-26,3	6,1
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-39,4	-37,6	--	-32,6	-20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243334_A - MV1ZIP26 Ov OOST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243334_A	MV1ZIP26 Ov OOST	5,00	9,5	9,5	9,5	19,5	15,6
003	Unit 21 condensors	19,00	4,3	4,3	4,3	14,3	9,2
002	Unit 21 leidingen	9,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,9
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,5
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,8
009	Unit 53 Utilities	4,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,8
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-3,4
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,1
004	Unit 21 ventstack	27,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-6,5
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,1
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-9,0
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-11,9
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-16,6	--	--	-16,6	-0,8
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,0	-30,2	--	-25,2	-13,2
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,8
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-28,9	-32,2	-35,2	-25,2	-6,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,2	-30,4	--	-25,4	-13,5
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,3	-30,5	--	-25,5	-13,6
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,4	-30,6	--	-25,6	-13,6
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,5	-30,7	--	-25,7	-13,7
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,6	-30,8	--	-25,8	-13,9
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,7	-30,9	--	-25,9	-13,9
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,3	--	--	-26,3	-0,3
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,4	--	--	-26,4	-0,4
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,5	--	--	-26,5	-0,4
318	VRW AWZI	1,00	-26,8	--	--	-26,8	5,7
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-34,4	-32,6	--	-27,6	-15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

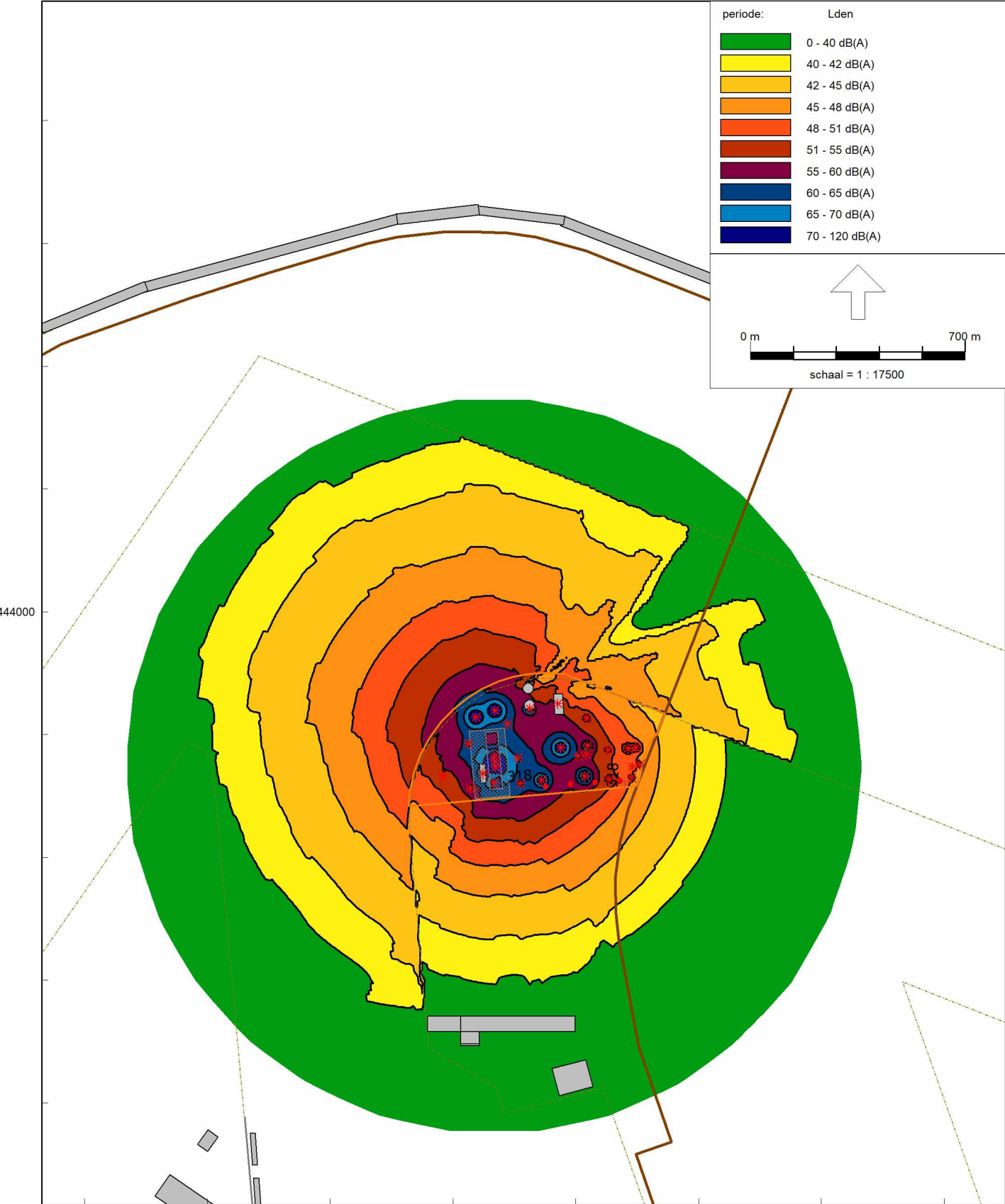
Neste MER locatie MNA
Berekeningsresultaten LAR,LT VKA

54640
Bijlage 17

Rapport: Resultatentabel
Model: 54640-05 Neste Oil MER VKA locatie MNA - Maasvlakte 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243333_A - MV1ZIP02 HvH OOST
Groep: Nestle
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G243333_A	MV1ZIP02 HvH OOST	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4	15,5
003	Unit 21 condensors	19,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4
002	Unit 21 leidingen	9,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3
006	Unit 57 Hot Oil System	4,00	1,2	1,2	1,2	11,2	6,1
001	Unit 21: Compressorgebouw	11,30	0,1	0,1	0,1	10,1	5,0
009	Unit 53 Utilities	4,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	1,1
007	Unit 11 Heat Treatment Unit	4,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	0,3
005	Unit 21 pompen en overig	2,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-2,4
011	Unit 67 Flare	80,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-3,2
004	Unit 21 ventstack	27,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2
316	Verzamelbron Unit 61	2,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,0
317	Verzamelbron Unit 52	2,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-8,7
008	Unit 12 Pre Treatment Unit	20,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-11,5
014	Unit 42 Intermediate Tank Farm	1,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-14,7
010	Unit 86 Fire Water Pump	1,50	-16,1	--	--	-16,1	-0,4
101	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,5	-29,7	--	-24,7	-12,7
109	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,6	-29,8	--	-24,8	-12,8
102	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,0
108	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-31,8	-30,0	--	-25,0	-13,0
115	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
114	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
113	Personenwagens Neste Oil	0,50	-29,0	-32,3	-35,3	-25,3	-6,8
106	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,2	-30,4	--	-25,4	-13,4
107	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,2	-30,4	--	-25,4	-13,4
103	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-32,3	-30,5	--	-25,5	-13,5
110	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,0	--	--	-26,0	0,1
111	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,1	--	--	-26,1	-0,1
112	Vrachtwagens Neste Oil	1,00	-26,3	--	--	-26,3	-0,2
318	VRW AWZI	1,00	-26,6	--	--	-26,6	5,8
105	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,8	-32,0	--	-27,0	-15,0
104	Voertuigen op inrichting rijden+laden	1,00	-33,8	-32,0	--	-27,0	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielaai - IL, [54640-05 Neste Oil MER Natuurcontouren - 54640-05A Neste Oil MER Natuurcontouren locatie MNA - Maasvlakte 2] , Geomilieu V4.41

MER Neste locatie MNA
Natuurcontouren VA en VKA