



BILFINGER

Opdrachtgever: **Neste Netherlands B.V.**
Project: **Aanvraag omgevingsvergunning Wabo**

Stikstofdepositieonderzoek

**Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen
Neste Netherlands B.V.**

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.

Laan van Nieuw Oost-Indië 25
2593 BJ Den Haag
Postbus 16029
2500 BA Den Haag

Auteur: 2E

Telefoon: 2E

E-mail: 2E

22 oktober 2021

Ordernummer: T54640.05

Documentnummer: 3312003

Revisie: A

				
A	22-10-2021	Verwerking opmerkingen bevoegd gezag	2E 	2E 
0	22-06-2021	Concept	2E 	2E 
Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Beste Beschikbare Technieken	5
2.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.3	Stikstofdepositie	5
2.3.1	Landelijk beleid	5
2.3.2	Provinciaal beleid	6
2.3.3	Relevante Natura 2000-gebieden	7
2.3.4	Intern salderen & project	7
2.3.5	Beoordelingskader voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden	7
3	Emissies naar de lucht	9
3.1	Activiteiten en emissies naar de lucht	9
3.2	Emissies naar de lucht in de referentiesituatie	9
3.2.1	Stookinstallaties	9
3.2.2	Vrachtwagens en personenauto's	9
3.2.3	Scheepvaart	9
3.2.4	Werktuigen	10
3.3	Emissies naar de lucht in de aangevraagde situatie	10
3.3.1	Stookinstallaties	10
3.3.2	Vrachtwagens en personenauto's	12
3.3.3	Scheepvaart	13
3.3.4	Werktuigen	14
3.3.5	Dieselmotoren	15
3.4	Samenvatting	15
4	Depositieberekening	16
4.1	Model en methode	16
4.2	Resultaten	16
5	Samenvatting en conclusie	17
5.1	Achtergrond	17
5.2	Intern salderen en project	17
5.3	Bronnen en emissies	17
5.4	Stikstofdepositie en conclusies	17
	Bijlage 1: AERIUS-berekening binnenland	19
	Bijlage 2: AERIUS-berekening buitenland	20

1 Inleiding

Neste Netherlands B.V. (verder Neste) produceert hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) uit plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De inrichting op de Maasvlakte Rotterdam betreft één van de drie locaties (naast één in Finland en één in Singapore) waar Neste wereldwijd deze hernieuwbare brandstoffen produceert.

Neste is voornemens de productiecapaciteit te vergroten door middel van het realiseren van een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Voor het initiatief van Neste is een milieueffectrapport (MER) opgesteld en wordt een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de activiteit milieu (veranderingsvergunning) ingediend. Onderhavig stikstofdepositieonderzoek maakt onderdeel uit van deze MER en de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

2 Wettelijk kader

2.1 Beste Beschikbare Technieken

Daar Neste een IPPC-installatie bedrijft, moeten zij voldoen aan de BBT-documenten welke relevant zijn voor de activiteiten. Met betrekking tot emissies naar de lucht zijn met name de *BBT-conclusies voor de productie van grote hoeveelheden organisch-chemische producten*¹ (BBT-conclusies Organische bulkchemie) en *BBT-conclusies voor gangbare systemen voor gemeenschappelijk(e) behandeling en beheer van afvalwater en afvalgas in de chemiesector*² (BBT-conclusies Afgas- en afvalwaterbehandeling) direct van toepassing. Gelet op de overeenkomsten tussen het procesfornuis en de fornuizen in raffinaderijen zijn is tevens de *BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas*³ (BBT-conclusies Raffinaderijen) beschouwd als BBT-referentiedocument.

BBT-conclusies Organische bulkchemie

Paragraaf 1.2 van dit document gaat in op de Beste Beschikbare Technieken omtrent emissies naar de lucht. Deze BBT-voorschriften zijn sectorbreed en niet gericht op specifieke productieprocessen. Andere hoofdstukken van dit document gaan in op de verschillende specifieke productieprocessen, maar deze zijn niet van toepassing op het proces welke gevoerd wordt door Neste. BBT-geassocieerde emissieniveaus worden enkel genoemd in deze hoofdstukken, niet in het algemene gedeelte, en zijn zodoende niet van toepassing op Neste.

BBT-conclusies Afgas- en afvalwaterbehandeling van toepassing

De horizontale BBT-voorschriften voor emissies naar lucht worden in hoofdstuk 5 van dit document benoemd. Hier horen echter geen specifieke BBT-geassocieerde emissieniveaus bij.

BBT-conclusies Raffinaderijen

Uit dit document is paragraaf 1.9 van toepassing, waar ingegaan wordt op de emissies van verbranding. Conform BBT 34 en de hiermee geassocieerde emissieniveaus voor gasgestookte verbrandingsinstallaties (niet zijnde gasturbines) dient een nieuwe installatie te voldoen aan 30-100 mg/Nm³ voor NO_x uitgedrukt als NO₂.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Er wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van stookinstallaties waarop afdeling 3.2.1 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. Het procesfornuis is geen ketelinstallatie, zuigermotor, gasturbine of installatie voor de regeneratie van glycol en heeft een nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 1 MW_{th}. De emissie van deze installatie dient aan bepaalde emissieconcentratie-eisen te voldoen. Conform artikel 3.10a geldt voor deze installatie wanneer deze op aardgas gestookt wordt een maximale emissieconcentratie van maximaal 80 mg NO_x/Nm³ (3% zuurstof, droog, als NO₂). Wanneer deze tevens op andere gassen wordt gestookt betreft het een niet-standaard brandstof en zijn de algemene emissie-eisen van toepassing, te weten afdeling 2.3 met een emissie-eis van 200 mg/Nm³ vanaf 2 kg/uur.

2.3 Stikstofdepositie

2.3.1 Landelijk beleid

Volgens Artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (Wnb) is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een Wnb-vergunning indien deze activiteiten, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Kort gesteld moet het bevoegd gezag weten of er sprake kan zijn van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats in Natura 2000-gebieden door de activiteiten van de initiatiefnemer.

Stikstofhoudende verbindingen hebben een vermestende werking en kunnen hierdoor een verstorende werking op de natuurlijke habitats in Natura 2000-gebieden hebben. Ondanks dat de stikstofdepositie sinds 2004 over het algemeen is afgenomen, lijden de meeste Natura 2000-gebieden in Nederland nog steeds onder een te hoge belasting met vermestende stoffen. Een toename van de stikstofdepositie is daarom ongewenst.

¹ Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/2117 van 21 november 2017.

² Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/902 van 30 mei 2016.

³ Uitvoeringsbesluit van 9 oktober 2014.

Gelet op de huidige en aangevraagde activiteiten wordt stikstofdepositie als het belangrijkste mogelijke effect op de kwaliteit van de natuurlijke habitats beschouwd.

Voor het beoordelen of er sprake is van een vergunningplicht in het kader van Wet Natuurbescherming is de volgende beoordelingsschema gehanteerd, zie Figuur 2.1.



Figuur 2.1: Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten.

Voortoets

De ondergrens van 0,005 mol N/ha/jaar waarboven mogelijke negatieve effecten kunnen optreden, komt overeen met 0,0003% (3 ppm) van de gemiddelde N-depositie in Nederland in 2017; die bedroeg ca. 1500 N/ha/jaar. Een stikstofdepositie die groter is 0,005 mol N/ha/jaar hoeft nog geen 'mogelijk verslechterend effect' op Natura 2000-gebieden te hebben, wat in een aantal gevallen met een Voortoets kan worden aangetoond. Wanneer een significant negatief effect niet kan worden uitgesloten kan verder gekeken of intern salderen een optie is. Intern salderen wordt gedaan door in één project nieuwe activiteiten met een stikstoftoename te combineren met een afname bij bestaande activiteiten. Het project kan dan als geheel tot een afname leiden of ten minste geen toename in stikstofdepositie. Beide veranderingen dienen weliswaar in dezelfde vestiging (locatie) worden gerealiseerd. Er is geen vaste volgorde hoe de stappen moeten worden doorgelopen. Er kan eerst de Voortoets worden gedaan en dan – als dat geen uitkomst biedt - intern salderen of anders om.

Als met een Voortoets significant negatief effect uitgesloten is of als intern salderen een uitkomst biedt, dan geldt voor het initiatief geen vergunningplicht.

Passende beoordeling

In een Passende Beoordeling moet aan de hand van een ecologisch onderzoek worden beoordeeld of aantasting van natuurlijke kenmerken kan worden uitgesloten. Daarbij kunnen eventueel ook mitigerende maatregelen zoals extern salderen worden beschouwd.

ADC-toets

Bij een ADC-toets dient aangetoond te worden dat het project geen Alternatieven heeft, deze een Dwingende reden van groot openbaar belang heeft en er Compensatie van de effecten op Natura 2000-gebieden zal worden gerealiseerd.

2.3.2 Provinciaal beleid

De meeste provincies hebben de '*Beleidsregels intern en extern salderen*' vastgesteld zodat er weer vergunningen kunnen worden verleend op grond van de Wet natuurbescherming. De provincie Zuid-Holland heeft deze beleidsregel ook ingevoerd en recent geüpdatet (20 maart 2021, PZH-2021-769097246). De kern van de nieuwe regels is dat van tevoren moet worden aangetoond dat emissie en depositie met zekerheid afnemen of tenminste niet stijgen.

De referentiesituatie is gedefinieerd als '*verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, met dien verstande dat de laagst vergunde situatie vanaf de referentiedatum geldt*'.

Hierbij is voor toestemming het volgende aangegeven: *'onherroepelijke vigerende natuurvergunning, of onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, Wet milieubeheer of van de Hinderwet, of een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming, of een activiteit die onder artikel 9.4, achtste lid van de Wet valt, of een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest'*.

2.3.3 Relevante Natura 2000-gebieden

In de omgeving van Neste bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, waarvan de dichtstbijzijnde hieronder zijn opgesomd:

- Voordelta, ca. 1,8 km van de inrichting (omsluit in 3 windrichtingen het Maasvlakte-gebied);
- Voornes Duin, ca. 4,3 km ten zuidoosten van de inrichting;
- Solleveld en Kapittelduinen, ca. 5,2 km ten noordoosten van de inrichting;
- Duinen Goeree & Kwade Hoek, ca. 13 km ten zuiden van de inrichting;
- Haringvliet, ca. 14,2 km ten zuidoosten van de inrichting.

Deze relevante, omliggende Natura 2000-gebieden zijn allen aangewezen onder de Habitatrichtlijn met 7 december 2004 als referentiedatum. Een aantal verder weg gelegen gebieden zijn ook aangewezen onder de Vogelrichtlijn, met 18-11-1994 en 24-03-2000 juni 1994 als referentiedatum.

2.3.4 Intern salderen & project

Voor onderhavig voornemen wordt gebruik gemaakt van intern salderen. Bij deze methode wordt bij het uitvoeren van de voortoets gebruik gemaakt van reeds bestaande stikstofdepositierechten. De huidige Wnb-vergunning van Neste (10-09-2020; kenmerk ODH-2020-00116348), biedt niet voldoende ruimte voor de stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen uitbreiding.

Neste heeft echter recent de naastgelegen raffinaderij van Bunge Loders Croklaan (BLC) overgenomen. Een deel van deze installatie wordt de komende jaren nog door (BLC) bedreven, het andere deel wordt door Neste ingezet als voorbehandelingscapaciteit. Zodoende wordt gesteld dat de beide inrichtingen behoren onder hetzelfde project, zoals deze term wordt gehanteerd binnen het kader van de Wnb.

BLC opereert onder de Wm-oprichtingsvergunning (08-06-2004; zonder kenmerk) en de daaropvolgende veranderingsvergunning (17-04-2008; kenmerk 20683703/272300). Bij de verlening van deze vergunningen is getoetst aan de op dat moment vigerende natuurbeschermingswetgeving. Bovendien is in een separaat schrijven (13-10-2008; kenmerk PZH-2008-664959) gesteld dat voor de activiteiten geen vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 benodigd is. Zodoende wordt gesteld dat deze vergunningen gelden als de referentiesituatie voor het intern salderen.

2.3.5 Beoordelingskader voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden

De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn gelden in alle Europese landen. De staat van de Natura 2000-gebieden en de uitwerking van de regels ter bescherming wisselt per land of per regio. De dichtstbij gelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden liggen in België en Duitsland. Het milieu- en natuurbeleid is in België op gewestelijk niveau geregeld, zodat daar zowel het Vlaamse als het Waalse gewest beschouwd dienen te worden.

Het Vlaamse natuurbeleid voor Natura 2000-gebieden en bedrijven is uitgewerkt in de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en omvat alle relevante socio-economische activiteiten (landbouw, industrie, verkeer). De vooropgestelde stikstofreductie wordt verdeeld over deze sectoren. Voor milieuvergunningplichtige bedrijven is een voortoets en, bij mogelijk betekenisvolle negatieve effecten, een passende beoordeling vereist. Voor landbouw werd op basis van een simulatiemodel de impact van elk landbouwbedrijf gemeten op de nabijgelegen natuur. Concreet gesteld geldt voor (landbouw-)bedrijven dat er geen beperkingen voor de bedrijfsvoering zijn indien de bijdrage kleiner is dan 5% van de kritische depositiewaarde. De kritische depositiewaarden verschillen per habitatype maar de laagste kritische depositiewaarde is 429 mol/ha/jaar voor zeer zwak gebufferde vennen (H3110; referentie ⁴). Dit betekent dat de drempelwaarden altijd hoger zijn dan 21 mol/ha/jaar.

Het Waalse natuurbeleid voor Natura 2000-gebieden en bedrijven is vastgelegd in de wet 'Loi sur la conservation de la nature' en het besluit 'Arrêté du Gouvernement wallon portant les mesures préventives générales applicables aux sites Natura 2000 ainsi qu'aux sites candidats au réseau Natura 2000 (M.B. 03.05.2011)'. Verder onderzoek leverde geen aanwijzingen op over hoe de bijdrage van een activiteit aan de stikstofbelasting in een Natura 2000-gebied wordt beoordeeld. De overschrijding van de kritische depositiewaarde is tevens voor Wallonië onderzocht⁵.

Het Duitse natuurbeleid voor Natura 2000-gebieden en bedrijven is vastgelegd in de "Gesetz über Naturschutz und Landschaftspflege (Bundesnaturschutzgesetz - BNatSchG)" met in paragraaf 34 "Verträglichkeit und Unzulässigkeit von Projekten" de bepalingen voor o.a. bedrijven. Er wordt een drempelwaarde (Projektbezogene Irrelevanzschwelle) gehanteerd waaronder er geen nadere passende beoordeling vereist is. Uit rechtspraak⁶ blijkt dat in de praktijk hier 0,1-0,3 kg N/ha/jaar (en 3% van de kritische depositiewaarde) voor gebruikt. Deze waarde komt overeen met 7-21 mol N/ha/jaar (en meer dan 12,8 mol N/ha/jaar als naar de kritische depositiewaarde van het meest gevoelige habitatype wordt gekeken).

Gelet op het geschetste natuurbeleid voor buitenlandse Natura 2000-gebieden is in deze studie een drempelwaarde van 7 mol N/ha/jaar gehanteerd voor het beschouwen van gebieden waar de bijdrage van Neste mogelijk een negatief effect kan hebben.

op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2397 2397. 68 blz.; 1 fig.; 3 tab.; 21 ref.;

⁵ [Dépassement des charges critiques en polluants acidifiants et eutrophisants.](#)

⁶ Rechtsprechung BVerwG (Urteil v. 23.4.2014, 9 A 25.12)

3 Emissies naar de lucht

3.1 Activiteiten en emissies naar de lucht

Binnen de inrichtingen van Neste en BLC worden verschillende oliën en vetten geraffineerd en omgezet in producten. Voor de bepaling van de stikstofdepositie zijn de emissies van stikstofhoudende verbindingen van belang. Hierbij is met name de emissie van NO_x van belang. Deze emissies vinden plaats vanuit de productieprocessen en de ondersteunende processen. Het betreft de volgende installaties en activiteiten:

- stookinstallaties;
- procesinstallaties;
- transport;
- werktuigen;
- dieselmotoren.

Zoals beschreven in paragraaf 2.3.4 worden de emissies van twee situaties beschouwd en vervolgens met elkaar vergeleken. Dit betreft enerzijds de situatie zoals vergund in de vergunningen van BLC, en anderzijds de aangevraagde situatie waarbij zowel de uitgebreide activiteiten van Neste als de gereduceerde activiteiten van BLC worden beschouwd.

3.2 Emissies naar de lucht in de referentiesituatie

3.2.1 Stookinstallaties

Ten behoeve van de warmtevoorziening zijn binnen de inrichting 4 stoomketels aanwezig (L1, L2, L11 & L12). De vergunde NO_x-jaarvrachten bedragen 7.500 kg voor ketels L1/L11 en 3.750 kg voor ketels L2/L12.

3.2.2 Vrachtwagens en personenauto's

In de aanvraag worden per dag 200 vrachtwagens vermeld welke de inrichting bezoeken. Personenauto's worden niet expliciet vermeld, maar er kan wel impliciet aangenomen worden dat deze activiteit plaatsvindt. Desalniettemin zijn met het oog op een conservatieve berekening enkel de vrachtwagens meegenomen.

De verbrandingsemissies van de vrachtwagens zijn berekend op basis van de gereden afstand en de emissiefactoren voor wegverkeer die door het ministerie van IenW jaarlijks zijn vastgesteld. De vrachtwagens rijden verschillende routes op het terrein van BLC. Ter vereenvoudiging is de langste route voor alle vrachtwagens aangenomen. Ondanks dat de emissiefactoren – en zodoende de werkelijke emissies – voor het jaar 2008 hoger liggen dan voor het jaar 2021, worden deze niet als zodanig berekend. De autonome ontwikkelingen en verbeteringen in de automobielsector zijn namelijk al opgenomen in het beleid omtrent stikstofdepositie en wanneer deze ook nog op een dergelijke manier in referentiesituaties meegenomen zouden worden, zou dit tot dubbeltellingen leiden. Zodoende is bij de berekening van de wegverkeeremissies gebruik gemaakt van de set emissiefactoren die bekend is gemaakt voor niet-snelwegverkeer. Voor het verkeer binnen het terrein is er gebruik gemaakt van het snelheidsregime “stad normaal”. Gezien de ligging van het bedrijf is er voor het verkeer buiten het terrein gebruik gemaakt van het snelheidsregime “buitenweg”.

Tabel 3-1: Emissies door vrachtwagens in de referentiesituatie

Vervoermiddel	Aantal [#/jaar]	Afstand [km/voertuig]	Emissiefactor [g NO _x /km]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Vrachtwagens op het terrein	73.000	1,3	5,653	536
Vrachtwagens buiten het terrein	73.000	7,0	3,636	1.858
Totaal	-	-	-	2.394

3.2.3 Scheepvaart

Naast transport over de weg vindt er bij BLC tevens aan- en afvoer van grondstoffen en product plaats middels scheepvaart. Het betreft hierbij de inzet van zowel zeeschepen (2 per week, ~20 kton per schip) als binnenvaartschepen (gem. 5 per dag). Voor deze vorm van transport zijn zowel de emissies tijdens het stilliggen als tijdens het varen relevant.

De relevante emissiefactoren voor tankers zijn gehaald uit de in oktober 2020 door TNO gepubliceerde dataset “*TNO getallen voor AERIUS 2020v8 zeevaart*”. Hierbij zijn de zeeschepen geschaard onder Hoofdgroep 1, GT-klasse 10000-29999. Vervolgens zijn de kentallen gecorrigeerd voor het correcte jaartal: ook hiervoor geldt dat de huidige emissiefactoren (2021) gebruikt moeten worden, om zodoende dubbeltellingen te voorkomen. Hierbij dient onderscheid gemaakt te worden tussen

de emissies in de haven en de emissies op zee, welke elk een afzonderlijke emissiefactor hebben. Bovendien geldt er voor het manoeuvreren van de zeeschepen een verhogingsfactor, welke doorgerekend moet worden over een bepaalde lengte, afhankelijk van het type schip. De emissies voor het varen op zee zijn beschouwd vanaf de monding van het Beerkanaal tot de aansluiting op de Nieuwe Waterweg, alwaar de schepen (2 zeeschepen/week) opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Voor de binnenvaartschepen is de emissie vergelijkbaar bepaald. Hierbij is gebruik gemaakt van de dataset "TNO getallen voor AERIUS 2020v8 binnenvaart" en is categorie M4 aangehouden.

De factoren zijn vervolgens gekoppeld aan de te varen afstand en de laad/lostijden (4 uur voor de binnenvaartschepen; 72 uur voor de tankers; op basis van historische gegevens; betreft totale tijd aan de steiger) waarna de emissies berekend zijn.

De resulterende emissies ten gevolge van de scheepvaart zien er als volgt uit:

Tabel 3-2: Vaaremissies door scheeptransport

Vervoermiddel	Aantal [#/jaar]	Afstand [km/schip]	Emissiefactor [kg NOx/km]	Manoeuvreefactor [-]	NOx-emissie [kg/jaar]
Zeeschepen (haven)	104	3,8	2,66	-	3.281
Zeeschepen (manoeuvr.)	104	4,4	2,66	1,8	1.051
Zeeschepen (zee)	104	3,2	2,78	-	2.191
Binnenvaartschepen	1.825	8,4	0,21	-	925
Totaal	-	-	-	-	7.448

Tabel 3-3: Emissies van afgemeerde schepen

Vervoermiddel	Aantal [#/jaar]	Lostijd [uur/schip]	Emissiefactor [kg/uur]	NOx-emissie [kg/jaar]
Zeeschepen	104	72	7,281	54.520
Binnenvaartschepen	520	4	0,095	694
Totaal	-	-	-	55.214

3.2.4 Werktuigen

Bij de vigerende vergunning is er niet gesproken over de inzet van mobiele werktuigen. Daarbij moet worden opgemerkt dat intern transport onlosmakelijk verbonden is met de aangevraagde activiteit. Voor de eenvoud is de resulterende NOx-uitstoot hiervan echter niet beschouwd.

3.3 Emissies naar de lucht in de aangevraagde situatie

3.3.1 Stookinstallaties

BLC

Op basis van historische gegevens wordt gesteld dat de stoomketels van BLC niet continu op volle capaciteit worden ingezet. Onderstaande tabel geeft een overzicht weer van de belasting en de emissie van de stoomketels in de aangevraagde situatie. De hierbij aangehouden bezettingsgraad is een combinatie van twee factoren: deellast waarop de ketels gedraaid worden en de bedrijfstijd. De emissies zijn berekend op basis van het vermogen, de gemiddelde belasting, de stookwaarde van aardgas van 31,65 MJ/m³, de rookgasfactor⁷ van aardgas, de bedrijfstijd van de installatie en de maximale emissieconcentraties.

⁷ Rookgasfactor voor aardgas is gelijk aan 8,99 Nm³/Nm³, 3% O₂ droog (Physical properties of natural gases, Table 3.4.4);

Tabel 3-4: Emissies stoomketels BLC

Stookinstallatie	Vermogen [MW]	Rookgasdebiet* [Nm³/u]	Bezetting [%]	Max. concentratie [mg/Nm³]	Emissie	
					[kg/u]**	[kg/j]
L1/L11**	10	10.227	50	70	0,36	3.136
L2	5	5.114	50	70	0,18	1.568
L12	3	3.068	45	70	0,10	847
Totaal	-	-	-	-	0,63	5.550

*Droog, bij 3% O₂-overmaat en bij volle belasting.

**Op basis van 8.760 uur/jaar

***Gezien L11 een back-upketel is, worden deze als één beschouwd

Neste

Gezien voor de activiteiten en de daarin opgenomen Heat Treatment Unit de warmtevraag van de inrichting toe, wordt een thermische olie-fornuis voorzien met een grotere capaciteit dan het fornuis behorende bij de huidige productielijn, namelijk 27,5 MWth. Waar in de huidige situatie het fornuis nog wordt gestookt met een mix van aardgas en binnen het proces vrijkomende gasstromen, zal het intern gebruik van gasstromen verder geoptimaliseerd worden zodat het aardgasgebruik geminimaliseerd wordt.

Aardgas zal enkel als enige brandstof ingezet worden wanneer de plant buiten bedrijf is en opgestart moet worden, wat met name het geval zal zijn na onderhoudstops. Tijdens opstarten is meer warmte nodig dan tijdens normaal bedrijf. Vanuit het oogpunt van een conservatieve benadering is aangenomen dat deze opstart jaarlijks benodigd is en 2 weken duurt. De emissies tijdens deze periode zijn berekend op basis van het vermogen, de gemiddelde belasting, de stookwaarde van aardgas van 31,65 MJ/m³, de rookgasfactor van aardgas, de bedrijfstijd van de installatie (14 dagen/jaar x 24 uur/dag) en de maximale emissieconcentraties. Voor de maximale NO_x-concentratie wordt niet de maximale concentratie conform het wettelijk kader aangehouden, maar de concentratie zoals aangegeven door de fabrikant, welke 70 mg/Nm³ bedraagt en zodoende binnen de wettelijk aangegeven maxima valt.

Tabel 3-5: Emissies tijdens opstart na onderhoudsstop

Stookinstallatie	Vermogen [MW]	Rookgasdebiet [Nm³/u]	Bedrijfsuren [u/j]	Max. concentratie [mg/Nm³]	Emissie	
					[kg/u]	[kg/j]
Fornuis thermische olie	27,5	28.134	336	70	1,97	662

Tijdens reguliere bedrijfsvoering wordt het fornuis gestookt met de verschillende bij het proces vrijkomende afgasstromen. Vanuit een conservatieve benadering wordt ervan uitgegaan dat de plant 50 weken/jaar in bedrijf is. In combinatie met bovenstaande is dit conservatief, enerzijds omdat tijdens opstart meer uitstoot plaatsvindt dan tijdens de reguliere bedrijfsvoering en anderzijds omdat hierbij wordt aangenomen dat de plant geen onderhoudsstop heeft. Daarnaast kan het fornuis op verschillende modes bedreven worden, met wisselende verhoudingen tussen de inkomende gasstromen. Wederom is hierbij voor de meest conservatieve modus gekozen, namelijk de modus waarbij de meest emissies vrijkomen.

Op basis van de gassenstelling van de verschillende gasstromen zijn de verschillende rookgasfactoren bepaald (bij droog rookgas, 3% zuurstofovermaat). Aan de hand van deze gegevens, het gasverbruik en de maximale NO_x-concentratie is de resulterende NO_x-emissie bepaald, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Ook in deze modus wordt de maximale NO_x-concentratie van 70 mg/Nm³ aangehouden, conform leveranciersgegevens.

Tabel 3-6: Emissies van het thermische olie-fornuis tijdens reguliere operatie

Flow	Debiet [Nm³/uur]	Rookgasfactor [Nm³/Nm³]	Rookgasdebiet [Nm³/uur]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Max. concentratie [mg/Nm³]	Emissie	
						[kg/uur]	[kg/jaar]
LP afgas HTU	41	1,79	71	8400	70	0,005	42
LP afgas PTU	149	1,87	278	8400	70	0,02	163
LP afgas NExBTL	1.566	1,95	3.056	8400	70	0,21	1.797
HP Fuel Gas	5.330	2,96	16.478	8400	70	1,15	9.689
Totaal	-	-	19.884	-	-	1,39	11.692

Op basis van deze twee scenario's wordt de totale jaarvrucht van het fornuis bepaald op 12.353 kg/jaar.

Fakkel

Vanuit de fakkel zijn twee soorten reguliere emissies te onderscheiden: enerzijds van het branden van de waakvlam, anderzijds het verbranden van gasstromen (waterstof en propaan) bij de opstart van de fabriek. De emissies zoals onderstaand weergegeven zijn bepaald aan de hand van de totale hoeveelheid verbrand gas per jaar, de relevant rookgasfactor en een emissieconcentratie van 70 mg/m³ (op basis van leveranciersgegevens).

Tabel 3-7: Emissies van de fakkel

Gas	Debiet [Nm ³ /jaar]	Rookgasfactor [Nm ³ /Nm ³]	Rookgasdebit [Nm ³ /jaar]	Max. concentratie [mg/Nm ³]	Emissie	
					[kg/uur]*	[kg/jaar]
Aardgas	74.770	8,99	672.184	70	0,006	47
Waterstof	44.504	2,20	97.995	70	0,001	7
Propaan	97.363	25,52	2.484.793	70	0,020	174
Totaal	-	-	-	-	0,026	227

*Gemiddeld over 8.760 uur/jaar

3.3.2 Vrachtwagens en personenauto's

BLC

Door de gereduceerde eigen activiteiten van BLC ten gevolge van de overname, worden de transportbewegingen met de helft teruggebracht. Op basis van de in paragraaf 3.2.2 berekende emissies wordt geconcludeerd dat de emissies in de aangevraagde situatie 1.197 kg/jaar bedragen.

Neste

De aanvoer van grondstoffen, hulpstoffen & onderhoudsmaterieel en afvoer van product en afval vindt gedeeltelijk plaats per vrachtwagen. Daarnaast zijn er verkeersbewegingen van personenauto's van personeel en bezoekers. Het aantal personenauto's en vrachtwagens bedraagt respectievelijk 3.650 & 1.460 per jaar voor de MV-locatie, 18.615 & 2.555 per jaar voor de MNA-locatie en 5.840 personenauto's per jaar tussen de beide locaties.

De verbrandingsemissies van de vrachtwagens en personenauto's zijn berekend op basis van een gereden afstand en de emissiefactoren voor wegverkeer. De emissiefactoren zijn door het ministerie van IenW jaarlijks vastgesteld. De vrachtwagens rijden verschillende routes op het terrein van Neste. Ter vereenvoudiging is de langste route voor alle vrachtwagens aangenomen. Voor het verkeer binnen het terrein is er gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor het snelheidsregime "stad normaal" in het jaar 2021. Gezien de ligging van het bedrijf is er voor het verkeer buiten het terrein gebruik gemaakt van het snelheidsregime "buitenweg". De volgende tabel geeft het overzicht van de berekende emissies. De berekende emissies per uur zijn berekend op basis van 8.760 uur/jaar.

Tabel 3-8: Emissies door personenauto's en vrachtwagens

Locatie	Op of buiten het terrein	Categorie	Aantal [#/jaar]	Afstand [km/auto]	Emissiefactor [g NOx/km]	Emissie	
						[kg/uur]	[kg/jaar]
MV	Op het terrein	Licht	3.650	0,375	0,336	5,52*10 ⁻⁵	0,5
		Zwaar	1.460	1,9	5,653	0,002	15,7
	Buiten het terrein	Licht	3.650	5,0	0,254	0,001	4,6
		Zwaar	1.460		3,636	0,003	26,5
MNA	Op het terrein	Licht	18.615	0,35	0,336	2,49*10 ⁻⁴	27,4
		Zwaar	2.555	1,9	5,653	0,003	2,2
	Buiten het terrein	Licht	18.615	1,7	0,254	9,05*10 ⁻⁴	15,6
		Zwaar	2.555		3,636	0,002	7,9
Tussen	Buiten het terrein	Licht	5.840	3,6	0,254	0,001	5,3
Totaal		-	-	-	-	0,012	105,8

3.3.3 Scheepvaart

BLC

Door de gereduceerde eigen activiteiten van BLC ten gevolge van de overname, worden de transportbewegingen met de helft teruggebracht. Op basis van de in paragraaf 3.2.3 berekende emissies wordt geconcludeerd dat de emissies in de aangevraagde situatie 31.331 kg/jaar bedragen.

Neste

Naast transport over de weg vindt er bij Neste tevens aan- en afvoer van grondstoffen en product plaats middels scheepvaart. Voor deze vorm van transport zijn zowel de emissies tijdens het stilliggen als tijdens het varen relevant. De emissies zijn bepaald zoals reeds eerder beschreven.

De factoren zijn vervolgens gekoppeld aan de te varen afstand en de laad/lostijden waarna de emissies berekend zijn. Onderstaande tabel geeft een overzicht weer van de scheepstypes, aantallen en lostijden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de lostijden significant korter zijn dan de lostijden voor BLC's zeeschepen. Dit komt doordat de grondstoffen van BLC op basis van stoffeigenschaften significant moeilijker te verpompen zijn dan de grondstoffen van Neste.

Tabel 3-9: Verdeling van schepen

Vervoermiddel	Categorie	Aantal [#/jaar]	Lostijd [uur/schip]
Zeeschepen	GT 3000-4999	45	12
	GT 5000-9999	145	14
	GT 10000-29999	100	16
Binnenvaartschepen	M6	15	4
	M8	150	8
	M9	60	8
	M12	10	12

De resulterende emissies zijn vervolgens berekend aan de hand van emissiefactoren. Onderstaande tabellen geven deze emissies weer. De emissies per uur zijn bepaald op basis van 8.760 uur/jaar.

Tabel 3-10: Vaaremissies

Categorie	Type beweging	Aantal	Afstand	Emissiefactor	Factor manoeuvr.	Emissie	
		[#/jaar]	[km/schip]	[kg/km]	[-]	[kg/uur]	[kg/jaar]
GT 3000-4999	Manoeuvreren	45	2,0	1,1	1,0	0,01	99
	Haven		6,2	1,1	-	0,04	307
	Zee		3,2	1,07	-	0,02	154
GT 5000-9999	Manoeuvreren	145	2,0	1,53	1,0	0,05	444
	Haven		6,2	1,53	-	0,16	1.375
	Zee		3,2	1,53	-	0,08	710
GT 10000-29999	Manoeuvreren	100	4,4	2,66	1,8	0,24	2.107
	Haven		3,8	2,66	-	0,12	1.011
	Zee		3,2	2,78	-	0,10	890
M6	Haven	15	8,4	0,29	-	0,004	37
M8	Haven	150	8,4	0,45	-	0,07	571
M9	Haven	60	8,4	0,49	-	0,03	249
M12	Haven	10	8,4	0,71	-	0,01	60
Totaal	-	-	-	-	-	0,90	7.866

*Daar de emissies zijn bepaald aan de hand van de rekenapplicatie PRELUDE, wordt de emissiefactor hier niet weergegeven.

Tabel 3-11: Emissies van afgemeerde schepen

Categorie	Aantal [#/jaar]	Ligtijd [uur/schip]	Emissiefactor [kg/uur]	Emissie	
				[kg/uur]	[kg/jaar]
GT 3000-4999	45	12	1,488	0,092	804
GT 5000-9999	145	14	2,668	0,618	5.416
GT 10000-29999	100	16	7,281	1,330	11.650
M6	15	4	0,095	0,001	6
M8	150	8	0,120	0,016	144
M9	60	8	0,120	0,007	58
M12	10	12	0,120	0,002	14
Totaal	-	-	-	2,042	17.890

3.3.4 Werktuigen

Neste

Voor de verschillende los- en laadactiviteiten, verplaatsen en transportactiviteiten wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen.

De verbrandingsemissies van deze werktuigen zijn berekend volgens de formule: uren x belasting x vermogen x emissiefactor. De gebruikte parameters (belasting en TAF-factor) zijn bepaald aan de hand van de gemiddelde situatie in Nederland. Voor de uitstoot van stikstofoxiden zijn de emissiefactoren uit het door het TNO in oktober 2020 gepubliceerde bestand "TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen" overgenomen. De bedrijfsuren van de werktuigen zijn gebaseerd op ervaring. Voor de heftrucks is er uitgegaan van 1460 uur/jaar (4 uur/dag x 365 dagen/jaar), voor de vacuümwagens tijdens reguliere bedrijfsvoering 2920 uur/jaar (8 uur/dag x 365 dagen/jaar) en tijdens stops 336 uur/jaar (8 uur/dag x 6 weken/jaar), en voor de kranen 84 uur/jaar (2 uur/dag x 6 weken/jaar). De heftrucks op de huidige locatie worden vervangen door elektrische heftrucks en hebben zodoende geen emissie meer, waar de heftruck op de nieuwe locatie (LPG) gemiddeld 1 uur per dag actief zal zijn.

Daarnaast vindt tevens het stationair draaien van vrachtwagenmotoren tijdens lossen van hulpstoffen plaats binnen de inrichting. Voor de berekening van de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de tankautopomp, wordt gebruik gemaakt van de EURO V (2008-2012) eisen. Er wordt verondersteld, dat een "gemiddelde" tankautopomp een bouwjaar zal hebben dat tussen 2008 en 2012 ligt. Er wordt verondersteld dat een tankautopomp een gemiddeld vermogen heeft van 400 kW.

Tijdens stationair draaien wordt niet het volle vermogen van 400 kW gebruikt. Het gemiddelde brandstofverbruik tijdens stationair draaien is 2,3 l/uur voor zware vrachtwagens. Die 2,3 liter/uur komt overeen met een vermogen van 23 kWth (2,3 l/uur * 0,84 kg/l * 43000 kJ/kg * 1/3600 uur/s). Het effectief vermogen bedraagt ca. 30% (grofweg 20%-40% efficiency afhankelijk van de belasting) wat overeenkomt met 7 kW (23 kWth * 0,3). Het vermogen van de tankwagen is 400 kW, zodat stationair draaien 1,7% van het vermogen nodig heeft.

Onderstaande tabel geeft de emissies van mobiele werktuigen weer binnen de inrichting. Hierin zijn de berekende emissies per uur gebaseerd op 8.760 uur/jaar.

Tabel 3-12: Emissies door werktuigen

Werktuig	Aantal	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Uren [uur/jaar]	Emissiefactor [g/kWh]	Emissie	
						[kg/uur]	[kg/jaar]
Heftruck	1	45	78	365	3,6	0,023	199
Vacuümwagen	1	100	78	1460	0,9	0,013	110
Vacuümwagen (bij stops)	2	100	78	336	0,9	0,006	51
Kranen	4	150	60	84	1	0,004	35
Vrachtwagens stationair	1	400	1,7	112	2	1,7*10 ⁻⁴	2
Totaal		-	-	-	-	0,045	396

3.3.5 Dieselmotoren

Binnen de voorgenomen wijzigingen worden voor het geval van calamiteiten dieselmotoren voorzien, enerzijds als noodstroomgenerator en anderzijds voor de aandrijving van de brandbluspompen. Voor de berekening van de verbrandingsemissies van de noodstroomaggregaten is gebruik gemaakt van het vermogen, de bedrijfstijd (12 uur/jaar testen) en een kenmerkende emissiefactor. Voor fijnstof is deze emissiefactor ontleend aan *EMEP-EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2019, 1.A.4, tabel 3.31*, voor stikstofoxiden aan de dataset *TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen*.

Tabel 3-13: Emissies dieselmotoren

Naam	Vermogen [kW]	Aantal [-]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Belasting* [%]	Emissiefactor		Emissie			
					NOx [g/GJ]	PM10 [g/GJ]	NOx		PM10	
							[kg/uur]	[kg/jaar]	[kg/uur]	[kg/jaar]
Brandbluspomp	515	3	12	69	942	30	1,06	12,8	0,05	0,6
Noodstroom	1.500	2	12	41	942	30	4,80	57,6	0,09	1,1
Totaal	-	-	-	-	-	-	5,86	70,4	0,14	1,6

*Enkel meegenomen voor de emissie van stikstofoxiden, in lijn met de gehanteerde dataset

3.4 Samenvatting

De volgende tabel geeft het overzicht weer van de emissies in beide situaties en het verschil daartussen. Hierbij is het verschil bepaald als Aangevraagd – Referentie, waarbij de aangevraagde situatie de som betreft van de activiteiten van BLC en Neste. Hierbij dient opgemerkt te worden dat met behulp van AERIUS tevens minimale emissies van NH₃ worden berekend. Deze zijn voor de overzichtelijkheid niet opgenomen in onderhavig document, maar vanzelfsprekend wel meegenomen in de depositieberekeningen.

Tabel 3-14: Overzicht van NOx-emissies

Bron	Emissie referentie	Emissie aangevraagd		Verschil
	BLC [kg/jaar]	BLC [kg/jaar]	Neste [kg/jaar]	
Stookinstallaties	11.250	5.550	12.581	6.882
Voertuigen	2.394	1.197	106	-1.091
Scheepvaart	62.662	31.331	26.029	-5.302
Mobiele werktuigen	*	*	396	396
Dieselmotoren	*	*	70	70
Totaal	76.306	77.261		955

* Niet gekwantificeerd in de oprichtingsvergunningaanvraag.

Verschillende activiteiten leiden tot een toename van de emissies. In totaal is de gemodelleerde uitstoot van de aangevraagde activiteiten dan ook beperkt hoger (+1%) dan de NOx-uitstoot die is beschouwd voor de referentiesituatie.

4 Depositieberekening

4.1 Model en methode

De depositieberekening zijn uitgevoerd met de online rekenapplicatie AERIUS Calculator 2020 (Aerius). De invoergegevens, inclusief modelinstellingen en bronkarakteristiek, zijn opgenomen in bijlage 1. Met behulp van deze berekening wordt de depositie in beide situaties bepaald. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de berekende emissies in Aerius marginaal kunnen afwijken van de emissies zoals bepaald in onderhavig rapport, met name ten gevolge van afrondingen in emissiefactoren en afstanden.

4.2 Resultaten

Aangevraagde situatie

De rekenapplicatie berekent voor de aangevraagde situatie een maximale bijdrage aan stikstofdepositie van 1,15 mol/ha/jaar in het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen. Hieronder zijn de 5 Natura 2000-gebieden weergegeven waarin de depositie het hoogst is, met daarbij de maximale depositie:

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| • Solleveld & Kapittelduinen: | 1,17 mol/ha/jaar |
| • Voornes Duin: | 0,66 mol/ha/jaar |
| • Voordelta: | 0,41 mol/ha/jaar |
| • Westduinpark & Wapendal: | 0,32 mol/ha/jaar |
| • Duinen Goeree & Kwade Hoek: | 0,25 mol/ha/jaar |

Tevens is voor een tiental rekenpunten in buitenlandse (België en Duitsland) Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie ten gevolge van het project bepaald. De maximaal berekende bijdrage (zie bijlage 2) bedraagt 0,06 mol/ha/jaar in het gebied Kalmthoutse Heide (België). Deze bijdrage valt binnen de in paragraaf 2.3.6 afgeleide toetsingsnorm van 7 mol/ha/jaar en zodoende binnen de wettelijke kaders van de relevante regio's.

Verschilberekening

De verschilberekening tussen de beide besproken situaties laat zien dat in alle Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie gelijk blijft of afneemt. Anders gesteld is in geen enkel Natura 2000-gebied een verschil op groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Zodoende wordt geconcludeerd dat het initiatief vergunningvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming.

5 Samenvatting en conclusie

5.1 Achtergrond

Neste Netherlands B.V. (verder Neste) produceert hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) uit plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De inrichting op de Maasvlakte Rotterdam betreft één van de drie locaties (naast één in Finland en één in Singapore) waar Neste wereldwijd deze hernieuwbare brandstoffen produceert.

Neste is voornemens de productiecapaciteit te vergroten door middel van het realiseren van een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Voor het initiatief van Neste is een milieueffectrapport (MER) opgesteld en wordt een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de activiteit milieu (veranderingsvergunning) ingediend. Onderhavig stikstofdepositieonderzoek maakt onderdeel uit van deze MER en de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

5.2 Intern salderen en project

Voor onderhavig voornemen wordt gebruik gemaakt van intern salderen. Bij deze methode wordt bij het uitvoeren van de voortoets gebruik gemaakt van reeds bestaande stikstofdepositierechten. De huidige Wnb-vergunning van Neste biedt niet de nodige ruimte voor de benodigde stikstofdepositie van de voorgenomen uitbreiding.

Neste heeft echter recent de naastgelegen raffinaderij van Bunge Loders Croklaan (BLC) overgenomen. Een deel van deze installatie wordt de komende jaren nog door (BLC) bedreven, het andere deel wordt door Neste ingezet als voorbehandelingscapaciteit. Zodoende wordt gesteld dat de beide inrichtingen behoren onder hetzelfde project, zoals deze term wordt gehanteerd binnen het kader van de Wnb.

BLC opereert onder de Wm-oprichtingsvergunning en de daaropvolgende veranderingsvergunning. Bij de verlening van deze vergunningen is getoetst aan de op dat moment vigerende natuurbeschermingswetgeving. Bovendien is in een separaat schrijven gesteld dat voor de activiteiten geen vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 benodigd is. Zodoende wordt gesteld dat deze vergunningen gelden als de referentiesituatie voor het intern salderen.

5.3 Bronnen en emissies

Voor de bepaling van de stikstofdepositie zijn de emissies van stikstofhoudende verbindingen van belang. Bij Neste en BLC betreft dit voornamelijk de uitstoot van NOx. De maximale NOx-uitstoot in de aangevraagde situatie bedraagt 39,2 ton/jaar voor Neste en 38,1 ton/jaar voor BLC. Dit totaal is beperkt meer (+1%) dan de vergunde uitstoot in de referentiesituatie, namelijk 76,3 ton/jaar.

5.4 Stikstofdepositie en conclusies

Aangevraagde situatie

Het voorgeschreven rekenprogramma Aerius berekent voor de aangevraagde situatie een maximale bijdrage aan stikstofdepositie van 1,17 mol/ha/jaar in het natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen.

Minder N-depositie dan in de referentiesituatie

Ondanks dat de gemodelleerde NOx-uitstoot groter is dan in de referentiesituatie, leidt de N-depositie door de aangevraagde situatie ten opzichte van de vergunde referentiesituatie in 2008 leidt niet tot een toename (>0,00 mol/ha/jaar) in de omliggende Natura 2000-gebieden. Dit blijkt uit de verschilberekening tussen beide besproken situaties.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Ten gevolge van de aangevraagde activiteiten vindt er tevens stikstofdepositie in buitenlandse Natura 2000-gebieden plaats. De maximaal berekende depositie voor deze gebieden bedraagt 0,06 mol/ha/jaar, wat binnen de toetsingswaarde van 7 mol/ha/jaar en zodoende de relevante buitenlandse wettelijke kaders valt.

Conclusies

- Aangezien de N-depositie in een aantal Natura 2000-gebieden door de aan te vragen Wabo-activiteiten van Neste voor de productie van hernieuwbare brandstoffen hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, diende Neste onderzoek te doen naar o.a. salderingsmogelijkheden.
- Deze salderingsmogelijkheid is geïdentificeerd binnen de huidige vergunningen van het recent overgenomen Bunge Loders Croklaan (BLC).

- De gemodelleerde N-depositie door reeds vergunde activiteiten van BLC voor de productie van hernieuwbare brandstoffen is niet lager (geen verschil $>0,00$ mol/ha/jaar) dan in de huidige aangevraagde situatie (BLC + Neste).
- Gelet op voorgaande zijn de huidige aangevraagde activiteiten van Neste voor de productie van hernieuwbare brandstoffen vergunningvrij in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Stikstofdepositieonderzoek
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen
Neste Netherlands B.V.
Ordernummer: T54640.05
Documentnummer: 3312003
Revisie: A
22 oktober 2021
Pagina 19 / 20

Bijlage 1: AERIUS-berekening binnenland

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bunge en Beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Neste Netherlands B.V.	Antarcticaweg 185, 3199ka Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitbreiding tweede lijn	RPsdQAL2c5DV	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 oktober 2021, 11:02	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	76,27 ton/j	77,28 ton/j	1.010,91 kg/j
NH ₃	-	< 1 kg/j	< 1 kg/j

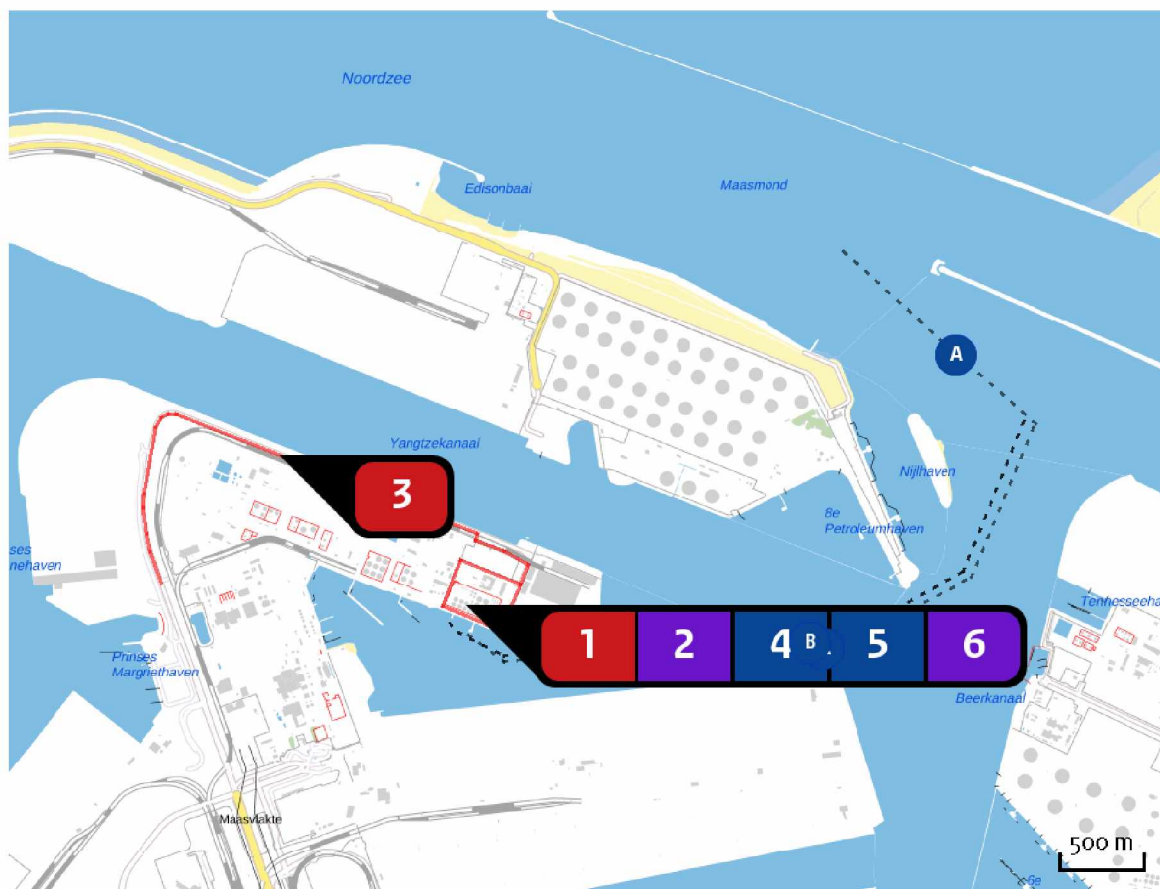
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Solleveld & Kapittelduinen	0,00

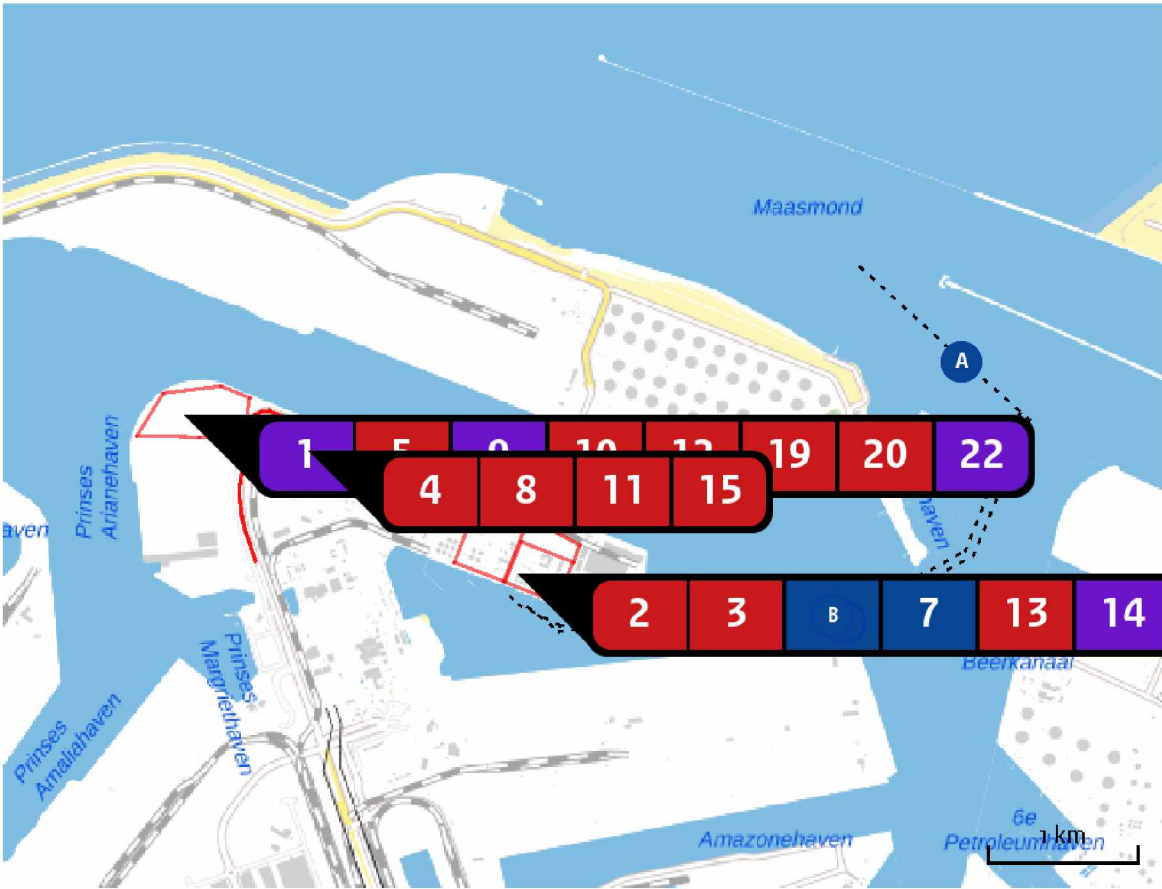
Toelichting

Intern salderen Oktober 2021

Locatie
BungeEmissie
Bunge

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vrachtverkeer op BLC Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	555,88 kg/j
2	Hogedrukketel L2/L12 Industrie Chemische industrie	-	3.750,00 kg/j
3	Verkeer naar BLC Wegverkeer Buitenwegen	-	1.852,73 kg/j
4	Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	3.941,23 kg/j
5	Zeeschepen Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	58,67 ton/j
6	Stoomketel L1/L11 Industrie Chemische industrie	-	7.500,00 kg/j

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Hot Oil Heater Industrie Chemische industrie	-	11.691,80 kg/j
2	Vrachtverkeer op MV Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	15,82 kg/j
3	Personenverkeer op MV Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
4	Verkeer naar MV Wegverkeer Buitenwegen	-	32,04 kg/j
5	Personenverkeer op MNA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,95 kg/j
6	Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.129,87 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Zeeschepen Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	24,93 ton/j
8	 Verkeer MNA<>MV Wegverkeer Buitenwegen	-	6,28 kg/j
9	 Hot Oil Heater opstart Industrie Chemische industrie	-	661,70 kg/j
10	 Mobiele werktuigen MNA Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	394,63 kg/j
11	 Verkeer naar MNA Wegverkeer Buitenwegen	-	25,50 kg/j
12	 Vrachtverkeer op MNA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	27,52 kg/j
13	 Vrachtverkeer op BLC Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	277,94 kg/j
14	 Hogedrukketel L2 Industrie Chemische industrie	-	1.567,80 kg/j
15	 Verkeer naar BLC Wegverkeer Buitenwegen	-	926,37 kg/j
16	 Binnenvaartschepen BLC Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.970,61 kg/j
17	 Zeeschepen BLC Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	29,33 ton/j
18	 Stoomketel L1/L11 Industrie Chemische industrie	-	3.135,70 kg/j
19	 Brandweerpompen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Noodstroomgeneratoren Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	57,56 kg/j
21	 Hogedrukketel L12 Industrie Chemische industrie	-	846,60 kg/j
22	 Fakkelt Industrie Chemische industrie	-	227,80 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Solleveld & Kapittelduinen	0,22	0,22	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,17	0,18	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,13	0,13	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,07	0,07	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,06	0,06	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	0,08	0,00	
Polder Westzaan	0,06	0,06	0,00	
Botshol	0,07	0,07	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,05	0,05	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,06	0,06	0,00	
Biesbosch	0,06	0,06	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	0,05	0,00	
Naardermeer	0,05	0,05	0,00	
Schoorlse Duinen	0,04	0,04	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,05	0,05	0,00	
Veluwe	0,04	0,04	0,00	
Zouweboezem	0,05	0,05	0,00	
Rijntakken	0,04	0,04	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,04	0,05	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,05	0,05	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Weerribben	0,04	0,04	0,00	
De Wieden	0,04	0,04	0,00	
Holtingerveld	0,03	0,03	0,00	
Duinen Vlieland	0,03	0,03	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,04	0,04	0,00	
Dwingelderveld	0,03	0,03	0,00	
Duinen Terschelling	0,03	0,03	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,03	0,00	
Langstraat	0,04	0,04	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,03	0,03	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,03	0,00	
Brabantse Wal	0,03	0,03	0,00	
Eilandspolder	0,04	0,04	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,03	0,03	0,00	
Boetelerveld	0,03	0,03	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,02	0,02	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,03	0,03	0,00	
Maasduinen	0,03	0,03	0,00	
Fochteloërveen	0,03	0,03	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,04	0,04	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Alde Feanen	0,03	0,03	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,04	0,04	0,00	
Mantingerbos	0,03	0,03	0,00	
Mantingerzand	0,03	0,03	0,00	
Landgoederen Brummen	0,03	0,03	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,03	0,03	0,00	
Norgerholt	0,03	0,03	0,00	
Duinen Ameland	0,03	0,03	0,00	
Borkeld	0,03	0,03	0,00	
Waddenzee	0,03	0,03	0,00	
Drouwenerzand	0,03	0,03	0,00	
Oosterschelde	0,03	0,03	0,00	
Wierdense Veld	0,03	0,03	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,02	0,03	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,03	0,03	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	0,00	
Engbertsdijksvenen	0,03	0,03	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,02	0,00	
Manteling van Walcheren	0,04	0,04	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,03	0,03	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,04	0,04	0,00	
Elperstroomgebied	0,03	0,03	0,00	
Witterveld	0,03	0,03	0,00	
Lemselermaten	0,02	0,02	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,03	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,02	0,02	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,03	0,03	0,00	
Bekendelle	0,02	0,02	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,03	0,03	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,02	0,00	
Bargerveen	0,02	0,02	0,00	
Lonnekermeer	0,02	0,02	0,00	
Korenburerveen	0,02	0,03	0,00	
Lieftingsbroek	0,02	0,02	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	
Voordelta	0,03	0,04	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03	0,03	0,00	
Zeldersche Driessen	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Sint Jansberg	0,03	0,03	0,00	
Aamsveen	0,02	0,02	0,00	
Dinkelland	0,02	0,02	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,02	0,00	
Stelkampsveld	0,03	0,03	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,02	0,02	0,00	
Willinks Weust	0,02	0,02	0,00	
Boschhuizerbergen	0,03	0,03	0,00	
Groote Wielen	0,02	0,02	0,00	-
Leudal	0,02	0,02	0,00	
Groote Gat	0,02	0,02	0,00	-0,00
Krammer-Volkerak	0,07	0,07	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,02	0,02	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	0,02	0,00	
Wooldse Veen	0,02	0,02	0,00	
IJsselmeer	0,03	0,03	0,00	-
Vogelkreek	0,02	0,02	0,00	-
Meinweg	0,02	0,02	0,00	
Geuldal	0,02	0,02	0,00	
Kempenland-West	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	0,02	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,02	0,02	0,00	
Coepelduynen	0,07	0,08	0,00	
De Bruuk	0,03	0,03	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,03	0,03	0,00	
Geleenbeekdal	0,02	0,02	0,00	
Groote Peel	0,02	0,02	0,00	
Roerdal	0,02	0,02	0,00	
Swalmdal	0,02	0,02	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,03	0,03	0,00	
Savelsbos	0,02	0,02	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,02	0,02	0,00	-
Brunssummerheide	0,02	0,02	0,00	
Binnenveld	0,03	0,04	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,02	0,02	0,00	
Zwarte Meer	0,02	0,02	0,00	-
Noordzeekustzone	0,02	0,02	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,04	0,04	0,00	
Sarsven en De Banen	0,02	0,02	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Yerseke en Kapelse Moer	0,03	0,03	0,00	
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Canisvliet	0,02	0,02	0,00	-0,00
Oeffelter Meent	0,02	0,02	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,09	0,09	0,00	
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Kop van Schouwen	0,06	0,06	0,00	
Grevelingen	0,08	0,08	0,00	
Voornes Duin	0,13	0,13	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,22	0,22	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,22	0,22	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,22	0,22	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,22	0,23	0,00	
H2120 Witte duinen	0,21	0,21	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,23	0,23	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,22	0,22	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,21	0,21	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,18	0,19	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,27	0,27	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,30	0,30	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduintrand)	0,28	0,28	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,28	0,28	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,29	0,28	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,37	0,36	- 0,01	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,38	0,37	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,37	0,36	- 0,01	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,35	0,34	- 0,01	-0,02

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H212o Witte duinen	0,17	0,18	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,17	0,18	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,17	0,18	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,16	0,16	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,19	0,20	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,24	0,24	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,26	0,26	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,26	0,26	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,13	0,13	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	0,13	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	0,13	0,00	
H2120 Witte duinen	0,11	0,11	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,11	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,13	0,13	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,10	0,11	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	0,11	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	0,14	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,10	0,10	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,14	0,15	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,14	0,15	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	0,15	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	0,12	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,13	0,13	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	0,18	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,19	0,19	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,14	0,14	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,17	0,17	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,07	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,07	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,07	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,07	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,08	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	0,07	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,08	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,08	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,08	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,07	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,07	0,07	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,07	0,08	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	0,07	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,08	0,00	
H2120 Witte duinen	0,07	0,07	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,08	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,07	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,06	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	0,07	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2110 Embryonale duinen	0,06	0,06	0,00	
ZGH2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,09	0,09	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,05	0,05	0,00	
H9999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,06	0,06	0,00	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,06	0,06	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,09	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,07	0,07	0,00	-

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
H216o Duindoornstruwelen	0,06	0,06	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,06	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,06	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,06	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,06	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,06	0,00	
ZGH218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,06	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,06	0,06	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,06	0,00	
H212o Witte duinen	0,06	0,06	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,05	0,06	0,00	
H219oA Vochtige duinvalleien (open water)	0,05	0,06	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,05	0,05	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,05	0,05	0,00	
H214oB Duinheiden met kraaihei (droog)	0,05	0,05	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,05	0,05	0,00	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,05	0,05	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,04	0,05	0,00	
H641o Blauwgraslanden	0,04	0,04	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7210 Galigaanmoerassen	0,04	0,04	0,00	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	0,08	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,08	0,08	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	0,08	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,07	0,08	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	0,07	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07	0,07	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,06	0,06	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	0,06	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	0,07	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	0,06	0,00	

Polder Westzaan

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	-
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	0,05	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,04	0,04	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	0,05	0,00	

Botshol

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,07	0,07	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,07	0,07	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,07	0,07	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	0,07	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	0,07	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,06	0,00	

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

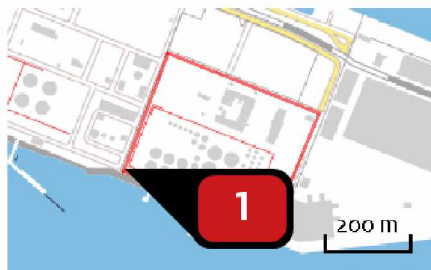
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H91Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,05	0,05	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,04	0,04	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,04	0,04	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	0,04	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,04	0,04	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,06	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,06	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	
ZGH3140 Kranswierwateren	0,05	0,05	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,05	0,06	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,05	0,06	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,05	0,06	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,05	0,06	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,05	0,05	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,05	0,06	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,05	0,06	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,06	0,00	
H9999:95 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,05	0,05	0,00	

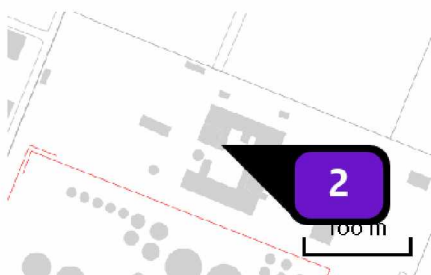
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bunge



Naam **Vrachtverkeer op BLC**
Locatie (X,Y) **62348, 442484**
NOx **555,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	73.000,0 /jaar	NOx	555,88 kg/j

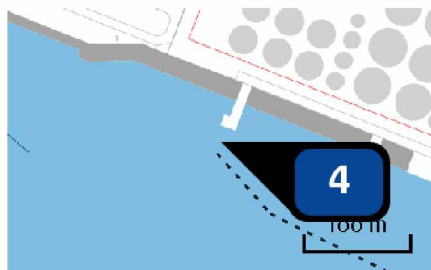


Naam **Hogedrukketel L2/L12**
Locatie (X,Y) **62594, 442631**
Uitstoothoogte **47,0 m**
Temperatuur emissie **300,00 °C**
Uittreeddiameter **0,3 m**
Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
Uittreedsnelheid **7,4 m/s**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **3.750,00 kg/j**



Naam **Verkeer naar BLC**
Locatie (X,Y) **61378, 443378**
NOx **1.852,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	146.000,0 /jaar	NOx	1.852,73 kg/j



Naam

Binnenvaartschepen

Locatie (X,Y)

62388, 442392

NOx

3.941,23 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M4	M4	4	NOx	3.941,23 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_VIc	1.825	50
	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_VIc	1.825	50



Naam

Zeeschepen

Locatie (X,Y)

62498, 442314

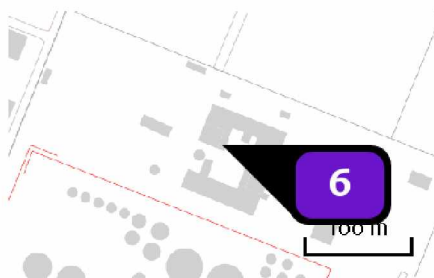
NOx

58,67 ton/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	GT 10000-29999	104 / jaar	72	NOx	58,67 ton/j

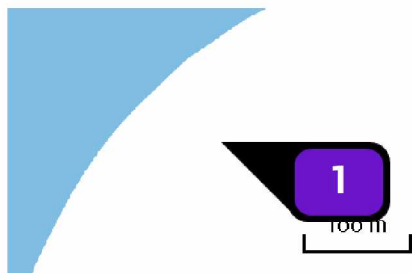
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	104 / jaar

Zeeroute	Scheepstype	Aantal vaarbewegingen (/j)
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	208 / jaar



Naam	Stoomketel L1/L11
Locatie (X,Y)	62594, 442631
Uitstoothoogte	10,0 m
Temperatuur emissie	300,00 °C
Uittreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	14,7 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.500,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogd

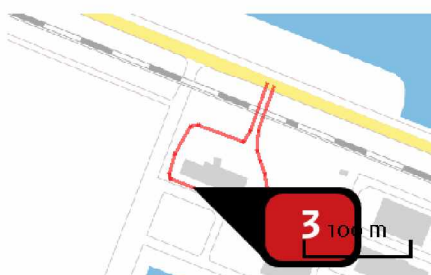


Naam Hot Oil Heater
Locatie (X,Y) 60041, 443649
Uitstoothoogte 56,0 m
Temperatuur emissie 300,00 °C
Uittreeddiameter 1,2 m
Uittreedrichting Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid 11,9 m/s
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 11.691,80 kg/j



Naam Vrachtverkeer op MV
Locatie (X,Y) 62354, 442527
NOx 15,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	1.460,0 / jaar	NOx	15,82 kg/j



Naam Personenverkeer op MV
Locatie (X,Y) 62008, 443002
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	3.650,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam

Verkeer naar MV

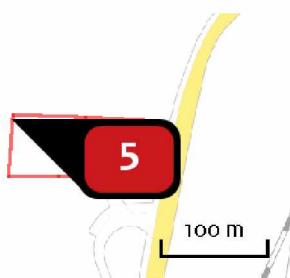
Locatie (X,Y)

60912, 443563

NOx

32,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	7.300,0 / jaar	NOx	5,52 kg/j
Eigen spec.	Zwaar verkeer	2.920,0 / jaar	NOx	26,52 kg/j



Naam

Personenverkeer op MNA

Locatie (X,Y)

60469, 443494

NOx

1,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	18.615,0 / jaar	NOx	1,95 kg/j



Naam

Binnenvaartschepen

Locatie (X,Y)

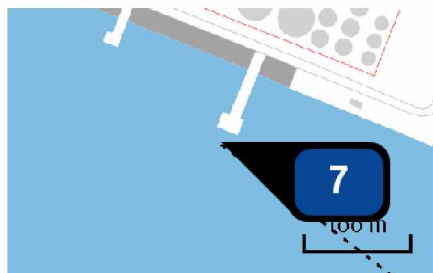
62388, 442392

NOx

1.129,87 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M9	M9	8	NOx	304,45 kg/j
M6	M6	4	NOx	41,96 kg/j
M12	M12	12	NOx	73,40 kg/j
M8	M8	8	NOx	710,06 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Aanmerend	CEMT_VIc	10	50
	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Vertrekkend	CEMT_VIc	10	50
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIc	15	50
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	15	50
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	150	50
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	150	50
	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIc	60	50
	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIc	60	50



Naam

Zeeschepen

Locatie (X,Y)

62498, 442314

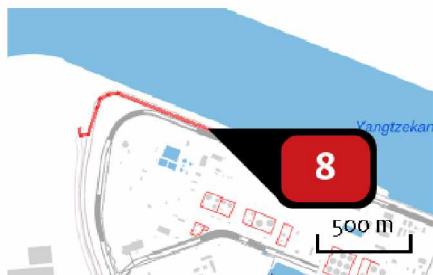
NOx

24,93 ton/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	GT 5000-9999	145 / jaar	14	NOx	7.933,69 kg/j
Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	GT 3000-4999	45 / jaar	12	NOx	1.361,14 kg/j
Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	GT 10000-29999	100 / jaar	16	NOx	15.637,85 kg/j

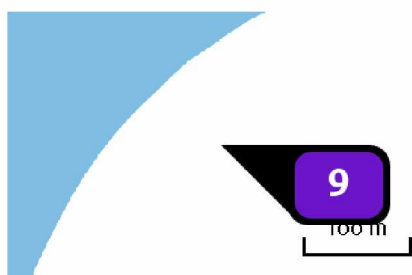
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	145 / jaar
B	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	45 / jaar
C	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	100 / jaar

Zeeroute	Scheepstype	Aantal vaarbewegingen (/j)
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	200 / jaar
	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	90 / jaar
	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	290 / jaar

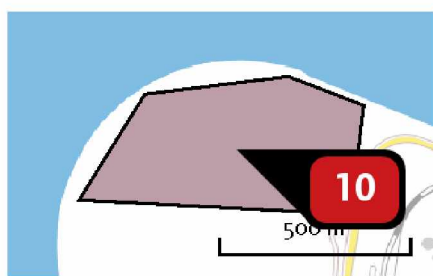


Naam Verkeer MNA<>MV
 Locatie (X,Y) 61246, 443435
 NOx 6,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	11.680,0 / jaar	NOx	6,28 kg/j

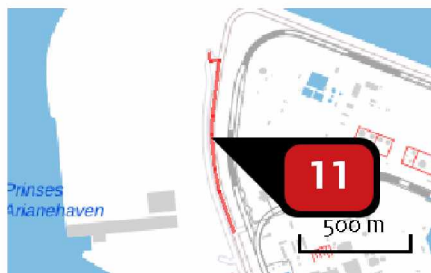


Naam Hot Oil Heater opstart
 Locatie (X,Y) 60041, 443649
 Uitstoothoogte 56,0 m
 Temperatuur emissie 300,00 °C
 Uittreeddiameter 1,2 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 17,9 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 661,70 kg/j



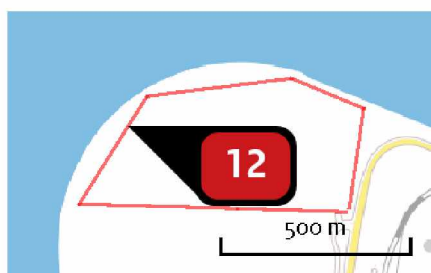
Naam Mobiele werktuigen MNA
 Locatie (X,Y) 60300, 443595
 NOx 394,63 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	198,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vacuümwagens	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	161,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kranen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,78 kg/j < 1 kg/j



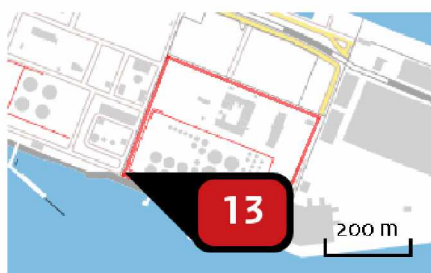
Naam Verkeer naar MNA
Locatie (X,Y) 60573, 443052
NOx 25,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	37.230,0 / jaar	NOx	9,63 kg/j
Eigen spec.	Zwaar verkeer	5.110,0 / jaar	NOx	15,87 kg/j



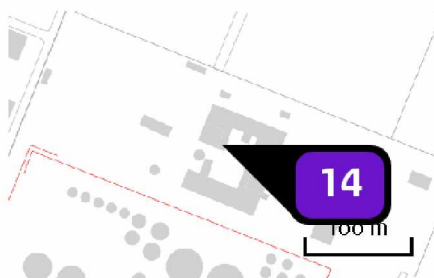
Naam Vrachtverkeer op MNA
Locatie (X,Y) 60014, 443663
NOx 27,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	2.555,0 / jaar	NOx	27,52 kg/j



Naam Vrachtverkeer op BLC
Locatie (X,Y) 62348, 442484
NOx 277,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	36.500,0 / jaar	NOx	277,94 kg/j

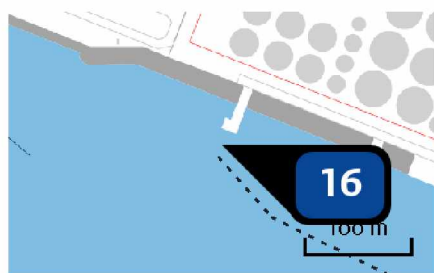


Naam	Hogedrukketel L2
Locatie (X,Y)	62594, 442631
Uitstoothoogte	47,0 m
Temperatuur emissie	300,00 °C
Uittreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	3,5 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.567,80 kg/j



Naam	Verkeer naar BLC
Locatie (X,Y)	61378, 443378
NOx	926,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	73.000,0 /jaar	NOx	926,37 kg/j



Naam	Binnenvaartschepen BLC
Locatie (X,Y)	62388, 442392
NOx	1.970,61 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M4	M4	4	NOx	1.970,61 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_VIc	912	50
	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_VIc	913	50

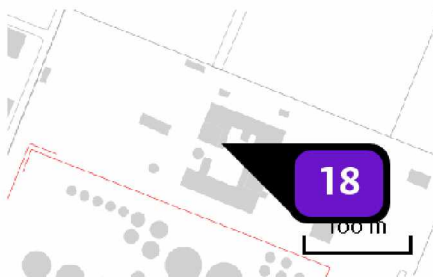


Naam **Zeeschepen BLC**
 Locatie (X,Y) **62498, 442314**
 NOx **29,33 ton/j**

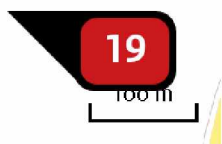
Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	GT 10000-29999	52 / jaar	72	NOx	29,33 ton/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
D	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	52 / jaar

Zeeroute	Scheepstype	Aantal vaarbewegingen (/j)
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	104 / jaar



Naam **Stoomketel L1/L11**
 Locatie (X,Y) **62594, 442631**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **300,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **6,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.135,70 kg/j**



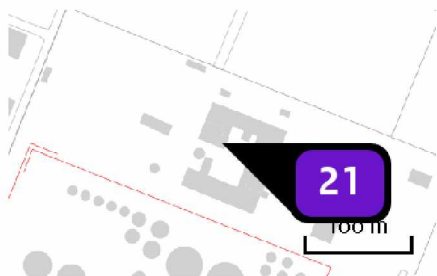
Naam **Brandweerpompen**
 Locatie (X,Y) **60429, 443595**
 NOx **12,79 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Brandweerpompen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	12,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **2E**
 Locatie (X,Y) **60276, 443580**
 NOx **57,56 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Noodstroomgenera toren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	57,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hogedrukketel L12**
 Locatie (X,Y) **62594, 442631**
 Uitstoothoogte **47,0 m**
 Temperatuur emissie **300,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **2,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **846,60 kg/j**



Naam	Fakkel
Locatie (X,Y)	60036, 443549
Uitstoothoogte	60,0 m
Temperatuur emissie	100,00 °C
Uittreeddiameter	1,0 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreesnelheid	38,5 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	227,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c24gebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Stikstofdepositieonderzoek
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen
Neste Netherlands B.V.
Ordernummer: T54640.05
Documentnummer: 3312003
Revisie: A
22 oktober 2021
Pagina 20 / 20

Bijlage 2: AERIUS-berekening buitenland

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bunge en Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Neste Netherlands B.V.	Antarcticaweg 185, 3199ka Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Uitbreiding tweede lijn	RbsxxgAoNtoY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 oktober 2021, 11:59	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	76,27 ton/j	77,28 ton/j	1.010,91 kg/j
NH ₃	-	< 1 kg/j	< 1 kg/j

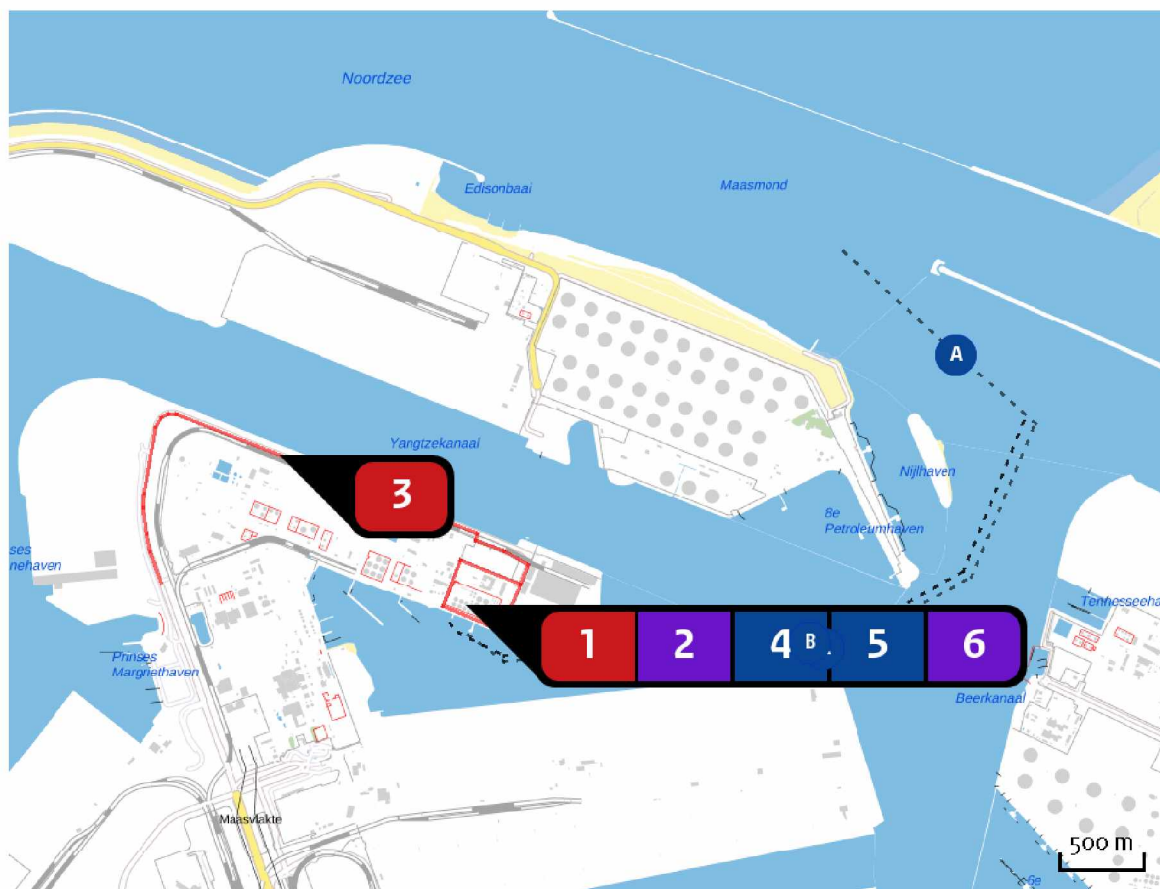
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

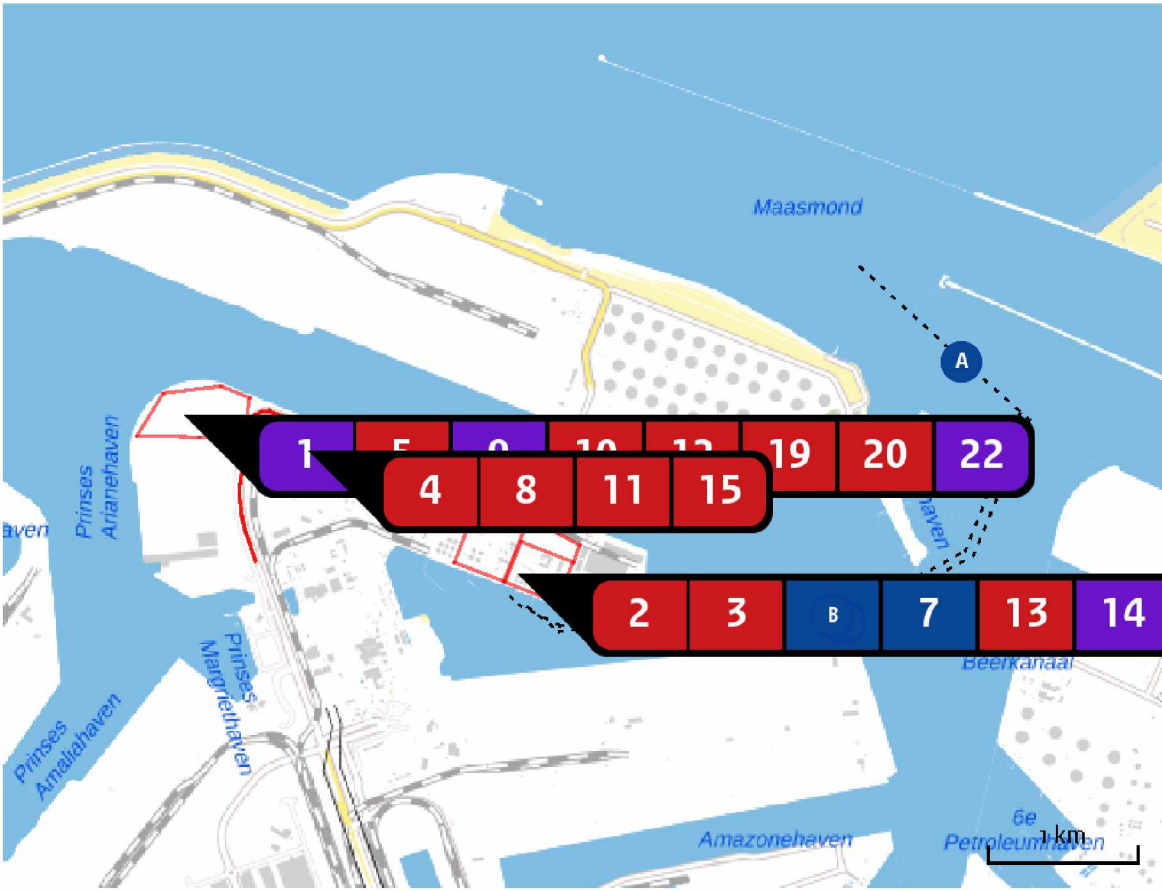
Toelichting

Intern salderen Oktober 2021
Buitenland

Locatie
BungeEmissie
Bunge

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vrachtverkeer op BLC Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	555,88 kg/j
2	Hogedrukketel L2/L12 Industrie Chemische industrie	-	3.750,00 kg/j
3	Verkeer naar BLC Wegverkeer Buitenwegen	-	1.852,73 kg/j
4	Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	3.941,23 kg/j
5	Zeeschepen Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	58,67 ton/j
6	Stoomketel L1/L11 Industrie Chemische industrie	-	7.500,00 kg/j

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Hot Oil Heater Industrie Chemische industrie	-	11.691,80 kg/j
2	Vrachtverkeer op MV Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	15,82 kg/j
3	Personenverkeer op MV Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
4	Verkeer naar MV Wegverkeer Buitenwegen	-	32,04 kg/j
5	Personenverkeer op MNA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,95 kg/j
6	Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.129,87 kg/j

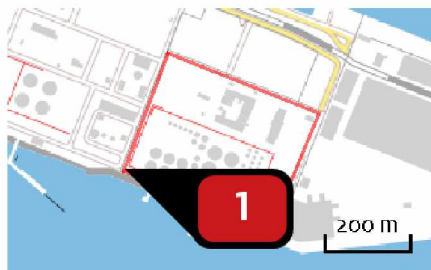
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Zeeschepen Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	24,93 ton/j
8	 Verkeer MNA<>MV Wegverkeer Buitenwegen	-	6,28 kg/j
9	 Hot Oil Heater opstart Industrie Chemische industrie	-	661,70 kg/j
10	 Mobiele werktuigen MNA Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	394,63 kg/j
11	 Verkeer naar MNA Wegverkeer Buitenwegen	-	25,50 kg/j
12	 Vrachtverkeer op MNA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	27,52 kg/j
13	 Vrachtverkeer op BLC Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	277,94 kg/j
14	 Hogedrukketel L2 Industrie Chemische industrie	-	1.567,80 kg/j
15	 Verkeer naar BLC Wegverkeer Buitenwegen	-	926,37 kg/j
16	 Binnenvaartschepen BLC Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.970,61 kg/j
17	 Zeeschepen BLC Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	29,33 ton/j
18	 Stoomketel L1/L11 Industrie Chemische industrie	-	3.135,70 kg/j
19	 Brandweerpompen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Noodstroomgeneratoren Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	57,56 kg/j
21	 Hogedrukketel L12 Industrie Chemische industrie	-	846,60 kg/j
22	 Fakkelt Industrie Chemische industrie	-	227,80 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	a België 1	26569, 367142	0,02	0,02	0,00	82,8 km
	b België 2	85732, 381429	0,06	0,06	0,00	65,1 km
	c België 3	125084, 380622	0,03	0,03	0,00	87,8 km
	d België 4	159275, 364978	0,02	0,02	0,00	123,7 km
	e België 5	180134, 351968	0,02	0,02	0,00	148,2 km
	f Duitsland 1	213573, 376160	0,02	0,02	0,00	164,8 km
	g Duitsland 2	194649, 427125	0,02	0,02	0,00	132,7 km
	h Duitsland 3	244539, 451639	0,02	0,02	0,00	181,9 km
	i Duitsland 4	264537, 514001	0,02	0,02	0,00	213,9 km
	j Duitsland 5	277655, 574535	0,01	0,01	0,00	252,0 km

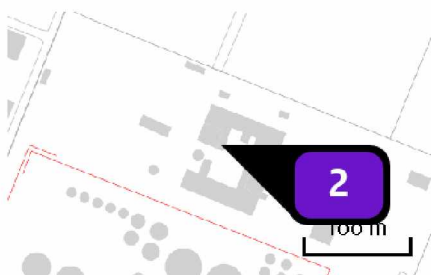
Emissie
(per bron)
Bunge



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Vrachtverkeer op BLC
62348, 442484
555,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	73.000,0 /jaar	NOx	555,88 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Temperatuur emissie
Uittreeddiameter
Uittreedrichting
Uittreedsnelheid
Temporele variatie
NOx

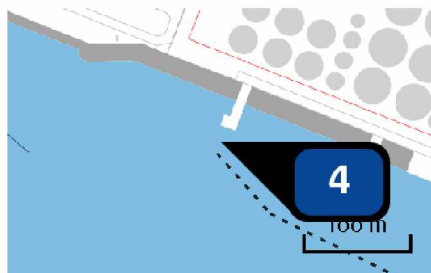
Hogedrukketel L2/L12
62594, 442631
47,0 m
300,00 °C
0,3 m
Verticaal geforceerd
7,4 m/s
Standaard profiel industrie
3.750,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Verkeer naar BLC
61378, 443378
1.852,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	146.000,0 /jaar	NOx	1.852,73 kg/j



Naam

Binnenvaartschepen

Locatie (X,Y)

62388, 442392

NOx

3.941,23 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M4	M4	4	NOx	3.941,23 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_VIc	1.825	50
	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_VIc	1.825	50



Naam

Zeeschepen

Locatie (X,Y)

62498, 442314

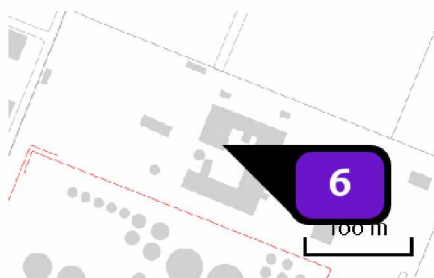
NOx

58,67 ton/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	GT 10000-29999	104 / jaar	72	NOx	58,67 ton/j

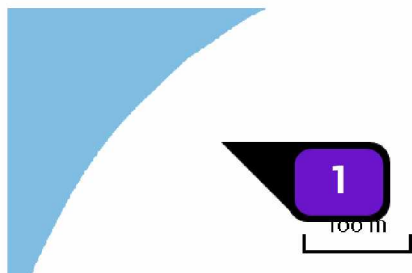
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	104 / jaar

Zeeroute	Scheepstype	Aantal vaarbewegingen (/j)
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	208 / jaar

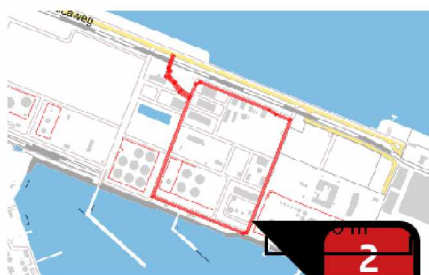


Naam	Stoomketel L1/L11
Locatie (X,Y)	62594, 442631
Uitstoothoogte	10,0 m
Temperatuur emissie	300,00 °C
Uittreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreesnelheid	14,7 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.500,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam Hot Oil Heater
 Locatie (X,Y) 60041, 443649
 Uitstoothoogte 56,0 m
 Temperatuur emissie 300,00 °C
 Uittreeddiameter 1,2 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 11,9 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 11.691,80 kg/j



Naam Vrachtverkeer op MV
 Locatie (X,Y) 62354, 442527
 NOx 15,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	1.460,0 / jaar	NOx	15,82 kg/j



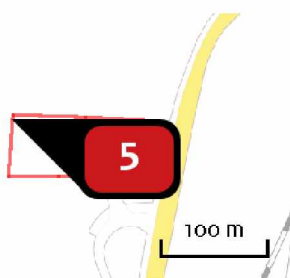
Naam Personenverkeer op MV
 Locatie (X,Y) 62008, 443002
 NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	3.650,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam Verkeer naar MV
Locatie (X,Y) 60912, 443563
NOx 32,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	7.300,0 / jaar	NOx	5,52 kg/j
Eigen spec.	Zwaar verkeer	2.920,0 / jaar	NOx	26,52 kg/j



Naam Personenverkeer op MNA
Locatie (X,Y) 60469, 443494
NOx 1,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	18.615,0 / jaar	NOx	1,95 kg/j



Naam

Binnenvaartschepen

Locatie (X,Y)

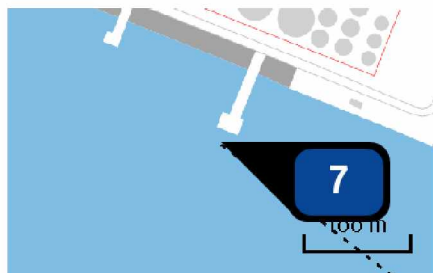
62388, 442392

NOx

1.129,87 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M9	M9	8	NOx	304,45 kg/j
M6	M6	4	NOx	41,96 kg/j
M12	M12	12	NOx	73,40 kg/j
M8	M8	8	NOx	710,06 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Aanmerend	CEMT_Vlc	10	50
	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	10	50
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_Vlc	15	50
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	15	50
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Vlc	150	50
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	150	50
	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Vlc	60	50
	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	60	50



Naam

Zeeschepen

Locatie (X,Y)

62498, 442314

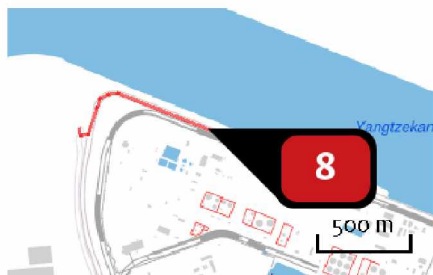
NOx

24,93 ton/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	GT 5000-9999	145 / jaar	14	NOx	7.933,69 kg/j
Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	GT 3000-4999	45 / jaar	12	NOx	1.361,14 kg/j
Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	GT 10000-29999	100 / jaar	16	NOx	15.637,85 kg/j

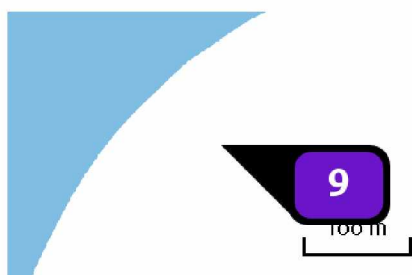
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	145 / jaar
B	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	45 / jaar
C	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	100 / jaar

Zeeroute	Scheepstype	Aantal vaarbewegingen (/j)
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	200 / jaar
	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	90 / jaar
	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	290 / jaar

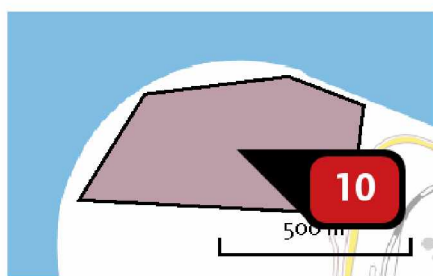


Naam Verkeer MNA<>MV
 Locatie (X,Y) 61246, 443435
 NOx 6,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	11.680,0 / jaar	NOx	6,28 kg/j

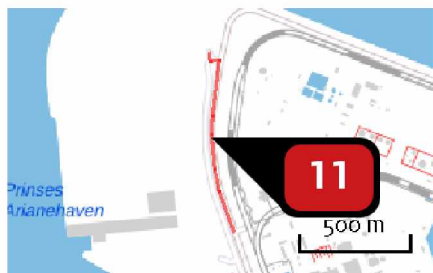


Naam Hot Oil Heater opstart
 Locatie (X,Y) 60041, 443649
 Uitstoothoogte 56,0 m
 Temperatuur emissie 300,00 °C
 Uittreeddiameter 1,2 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 17,9 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 661,70 kg/j



Naam Mobiele werktuigen MNA
 Locatie (X,Y) 60300, 443595
 NOx 394,63 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	198,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vacuümwagens	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	161,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kranen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer naar MNA

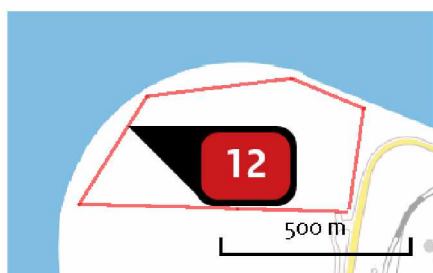
Locatie (X,Y)

60573, 443052

NOx

25,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	37.230,0 / jaar	NOx	9,63 kg/j
Eigen spec.	Zwaar verkeer	5.110,0 / jaar	NOx	15,87 kg/j



Naam

Vrachtverkeer op MNA

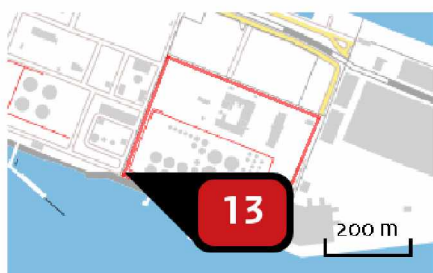
Locatie (X,Y)

60014, 443663

NOx

27,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	2.555,0 / jaar	NOx	27,52 kg/j



Naam

Vrachtverkeer op BLC

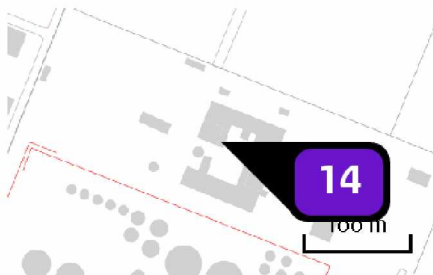
Locatie (X,Y)

62348, 442484

NOx

277,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	36.500,0 / jaar	NOx	277,94 kg/j

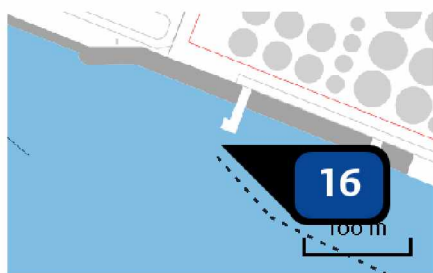


Naam	Hogedrukketel L2
Locatie (X,Y)	62594, 442631
Uitstoothoogte	47,0 m
Temperatuur emissie	300,00 °C
Uitreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	3,5 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.567,80 kg/j



Naam	Verkeer naar BLC
Locatie (X,Y)	61378, 443378
NOx	926,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar verkeer	73.000,0 /jaar	NOx	926,37 kg/j



Naam	Binnenvaartschepen BLC
Locatie (X,Y)	62388, 442392
NOx	1.970,61 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M4	M4	4	NOx	1.970,61 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_VIc	912	50
	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_VIc	913	50

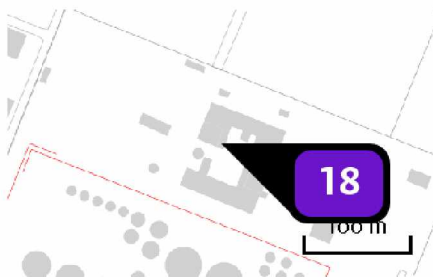


Naam **Zeeschepen BLC**
 Locatie (X,Y) **62498, 442314**
 NOx **29,33 ton/j**

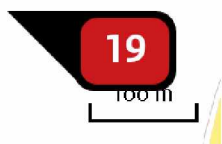
Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers	GT 10000-29999	52 / jaar	72	NOx	29,33 ton/j
GT: 10000-29999					

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
D	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	52 / jaar

Zeeroute	Scheepstype	Aantal vaarbewegingen (/j)
A	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	104 / jaar



Naam **Stoomketel L1/L11**
 Locatie (X,Y) **62594, 442631**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **300,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **6,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.135,70 kg/j**



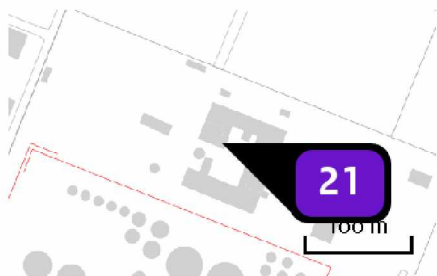
Naam **Brandweerpompen**
 Locatie (X,Y) **60429, 443595**
 NOx **12,79 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Brandweerpompen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	12,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **2E**
 Locatie (X,Y) **60276, 443580**
 NOx **57,56 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Noodstroomgenera toren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	57,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hogedrukketel L12**
 Locatie (X,Y) **62594, 442631**
 Uitstoothoogte **47,0 m**
 Temperatuur emissie **300,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **2,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **846,60 kg/j**



Naam	Fakkel
Locatie (X,Y)	60036, 443549
Uitstoothoogte	60,0 m
Temperatuur emissie	100,00 °C
Uittreeddiameter	1,0 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreesnelheid	38,5 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	227,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c24gebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>