



BILFINGER

Opdrachtgever: **Neste Netherlands B.V.**
Project: **Aanvraag revisievergunning Wabo**

Kennisgeving BRZO 2015

Neste Netherlands B.V.

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.

Merseyweg 20 (Haven 5210)
3197 KG Botlek Rotterdam
Postbus 1190
3180 AD Rozenburg

Auteur: 2E [redacted]
- Telefoon: 2E [redacted]
- E-mail: 2E [redacted]@bilfinger.com

04 juni 2021
Ordernummer: T53849.01
Documentnummer: 3413373
Revisie: 0

				
0	04-06-2021	Aanpassing uitbreiding NEXBTL-2	J 2E	2E
Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Bilfinger Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Administratieve gegevens	4
3	Activiteiten binnen de inrichting	4
4	Indieningsgrond	4
5	Gevaarlijke stoffen binnen de inrichting	4
6	Toetsing aan de drempelwaarden	5
7	Onmiddellijke omgeving van de inrichting	6
7.1	Ligging Neste	6
7.2	Onmiddellijke omgeving van de inrichting en de factoren die een zwaar ongeval kunnen veroorzaken	7
7.2.1	Overstromingsgevaar	7
7.2.2	Gevaar voor aardbevingen	7
7.2.3	Risico's buisleidingen	7
7.2.4	Risico's spoor- en wegtransport	7
7.2.5	Scheepvaartrisico's	8
7.2.6	Domino effecten vanuit omliggende bedrijven	8
7.2.7	Overige informatie	8
8	Grootste insluitsystemen met ontvlambare en oxiderende stoffen	8
9	Plaatsgebonden risico en groepsrisico	9
9.1	Plaatsgebonden risico	9
9.2	Groepsrisico	10
	Bijlage 1: Stoffenlijst overeenkomstig classificaties Seveso III	11

1 Inleiding

Het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO) 2015 verplicht bedrijven waar met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen wordt gewerkt tot het opstellen en indienen van een kennisgeving bij het bevoegd gezag. Deze kennisgeving geeft een overzicht van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen binnen de inrichtingsgrenzen, gegroepeerd naar voorgeschreven gevarenklassen. Indien zich wijzigingen voordoen welke betrekking hebben op de in de aanvraag genoemde onderwerpen dient conform artikel 6 van het BRZO 2015 een nieuwe kennisgeving te worden ingediend.

2 Administratieve gegevens

Inrichting:	Neste Netherlands BV
Bezoekadres:	Antarcticaweg 185, 3199 KA Rotterdam-Maasvlakte
Hoofdverantwoordelijke:	2E 2E
Functie:	Site Director

3 Activiteiten binnen de inrichting

Neste is een producent van Renewable brandstoffen en heeft een techniek ontwikkeld om van plantaardige en dierlijke oliën en vetten Renewable diesel (NEXBTL diesel), Renewable-jet fuel (RJF), Renewable-nafta en Renewable-propaan te maken, hierna te noemen diesel, RJF, nafta en propaan.

Activiteiten met gevaarlijke stoffen, waarbij zware ongevallen kunnen optreden, zijn:

- opslag van brandbare vloeistoffen en gassen;
- overslag van brandbare vloeistoffen vanuit en naar schepen;
- overslag van tot vloeistof verdichte gassen naar schepen;
- transport in leidingen van (zeer) licht ontvlambare stoffen en gassen;
- productie van diesel, RJF, nafta en propaan.

4 Indieningsgrond

Onderhavige kennisgeving maakt onderdeel uit van de aanvraag voor een revisievergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de activiteit milieu.

5 Gevaarlijke stoffen binnen de inrichting

Deze paragraaf geeft een overzicht van de gevaarlijke stoffen die maximaal binnen Neste aanwezig kunnen zijn. De stoffen en preparaten zijn gecategoriseerd op grond van de Richtlijn 2012/18/EU ¹ (verder: de richtlijn) zoals genoemd in het BRZO 2015.

In bijlage 1 van deze kennisgeving is de stoffenlijst opgenomen waarin de classificaties van de binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen zijn weergegeven in relatie tot Seveso III. Opgemerkt wordt dat gevaarlijke stoffen die slechts in hoeveelheden van 2% of minder van de lage drempelwaarde binnen de inrichting aanwezig zijn, bij de berekening buiten beschouwing zijn gelaten (overeenkomstig Seveso III).

Op basis van de stoffenlijst zoals opgenomen in bijlage 1 zijn de binnen de inrichting aanwezige (vergunde cq. aangevraagde) stoffen getoetst aan de drempelwaarden als genoemd in bijlage 1 van de richtlijn. Deze toetsing is weergegeven in onderstaande tabellen.

¹ Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad (PbEU 2012, L 197);

Tabel 1: Toetsing categorieën van stoffen bijlage 1 van de richtlijn

Categorie	Hoeveelheid (q) [ton]	Drempelwaarde (Q) [ton]		q/Q getal	
		Laag	Hoog	Laag	Hoog
Deel 1 - H1 Acut toxisch cat. 1, alle blootstellingsroutes	4,68	5	20	0,9	0,2
Deel 1 - H2 Acut toxisch cat. 2 en cat. 3 (inademingsblootstelling)	712	50	200	14,2	3,6
Deel 1 - E1 Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie Acut 1 of chronisch 1	852	100	200	8,5	4,3
Deel 2 - Categorie 18: Ontvlambare vloeibare gassen, categorie 1 of 2 (inclusief lpg) en aardgas	5579	50	200	111,6	27,9
Deel 2 - Categorie 34: Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen	76379	2.500	25.000	30,6	3,1

6 Toetsing aan de drempelwaarden

Op basis van de toetsing aan de drempelwaarden kan worden vastgesteld dat Neste valt onder de werkingssfeer van het BRZO 2015. Neste betreft een hogedrempelinrichting vanwege het overschrijden van de individuele drempelwaarde voor:

- Deel 1 - H2 Acut toxisch cat. 2 en cat. 3 (inademingsblootstelling);
- Deel 1 - E1 Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie Acut 1 of chronisch 1;
- Categorie 18: Ontvlambare vloeibare gassen, categorie 1 of 2 (inclusief lpg) en aardgas;
- Categorie 34: Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen.

Aangezien de individuele drempelwaarden voor een hogedrempelinrichting worden overschreden is geen sommatiebepaling uitgevoerd.

7 Onmiddellijke omgeving van de inrichting

7.1 Ligging Neste

In onderstaand figuur is de ligging van Neste en de directe omgeving weergegeven.



Figuur 1: Directe omgeving Neste

Tabel 2: Omliggende bedrijven

#	Bedrijf	#	Bedrijf
1	Euromax Terminal C.V. (Bevi)	12	Container op- en overslag
2	Maasvlakte OlieTerminal N.V. (BRZO)	13	KoVa HSE B.V. (BRZO)
3	Gate Terminal B.V. (BRZO)	14	ECT Rail Terminal West (Bevi)
4	Sif Terminal Rotterdam	15	Rotterdam Container Terminal (Bevi)
5	Lyondell Chemie Nederland B.V. (BRZO)	16	Diverse bedrijven (non Bevi, Bevi, BRZO)
6	Bunge Loders Croklaan Oils B.V. (Bevi)	17	EMO
7	Rhenus Logistics Deep Sea Terminal B.V. (Bevi)	18	Gasunie Peakshaver B.V. (BRZO)
8	FutureLand	19	Indorama Ventures Europe B.V. (BRZO)
9	Uniper Maasvlakte (BRZO)	20	Ertsoverslagbedrijf Europoort CV
10	Europe Container Terminals B.V. (Delta Terminal) (Bevi)	21	BP Raffinaderij Rotterdam B.V. (BRZO)
11	APM Terminals Rotterdam B.V. (Bevi)		

7.2 Onmiddellijke omgeving van de inrichting en de factoren die een zwaar ongeval kunnen veroorzaken

De inrichting ligt op de Maasvlakte in het Rijnmondgebied in een qua bestemming industrieel gebied. In de directe omgeving van Neste bevindt zich industriebebouwing. Onderstaand wordt ingegaan op de onmiddellijke omgeving van de inrichting en factoren die een zwaar ongeval kunnen veroorzaken.

7.2.1 Overstromingsgevaar

Op basis van een analyse (gebaseerd op Risicokaart en LIWO²) omtrent risico's op overstromingsgevaar is vastgesteld dat de overstromingskans van Neste groter is dan 1/10.000 per jaar, maar kleiner dan 1/1.000 per jaar. Op basis hiervan dient in het veiligheidsrapport (VR) een nadere uitwerking te worden opgenomen voor "Scenario's voor overstromingsrisico's".

7.2.2 Gevaar voor aardbevingen

Het gebied waar mogelijk een risico op een aardbeving aanwezig is wordt in de Risicokaart aangegeven als aardbevingsvlakken (Mercalli-zones). De mogelijke effecten van een aardbeving worden op de Risicokaart aangegeven volgens de schaal van Mercalli. Deze schaal loopt van I (niet gevoeld) tot XII (catastrofale schade). De schaal van Mercalli meet de beving op een specifieke plaats. Neste is niet in een aardbeving gevoelig gebied gelegen op basis van gegevens van de Risicokaart.

7.2.3 Risico's buisleidingen

Neste krijgt door middel van buisleidingen de volgende stoffen aangeleverd:

- Aardgas van de Gasunie;
- Stikstof en waterstof van Air Liquide.

Deze stoffen komen binnen via inlaatstations die gelegen zijn op de noordoostelijke punt van het terrein. De betreffende buisleidingen liggen, samen met buisleidingen van andere gebruikers, in een leidingstrook ten noorden van het terrein. Verder is deze leidingstrook gelegen aan de oostzijde van de WWT locatie. De procesinstallaties van Neste liggen op meer dan 100 meter afstand (gemeten vanaf het hart van de leidingstrook). Hierdoor zijn risico's vanaf buisleidingen als verwaarloosbaar aangemerkt.

7.2.4 Risico's spoor- en wegtransport

Aan de noordzijde van de hoofdlocatie van Neste en aan de oostzijde van de WWT bevindt zich een spoorlijn waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het plasbrandaandachtsgebied van deze spoorlijn is vastgesteld op 30 m. Binnen 30 meter zijn geen (proces)installaties van Neste gelegen waardoor het risico op een plasbrand wordt uitgesloten.

Het explosieaandachtsgebied van het spoor is 200 meter. Overeenkomstig Risicokaart is er een vervoershoeveelheid voor stofcategorie A van 39.700 ketelwagens per jaar vastgesteld. Binnen de 200 meter zijn een beperkt aantal (proces)installaties van Neste gelegen. Voor de hoofdlocatie van Neste betreft dit het hoofdzakelijk het "pre-treatment building" met omliggende insluitsystemen, de ammonia water unit, hoit oil unit en de SWS unit. Gezien het voorgenoemde, in combinatie met de ingesloten stoffen binnen deze (proces)installaties, zijn risico's vanaf het spoor als verwaarloosbaar aangemerkt.

Voor de WWT locatie zijn geen (proces)installaties binnen deze afstand gelegen.

De snelweg A15 ligt op circa 6 km meter afstand en Neste ligt daarmee ruim buiten het plasbrand- en explosieaandachtsgebied. De risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A15 zijn daarom niet relevant.

² <http://professional.basisinformatie-overstromingen.nl>

7.2.5 Scheepvaarisico's

In de Regeling Basisnet is het Beerkanaal (op een afstand van circa 3 km ten oosten van Neste) aangewezen als een vaarweg waarover transport met zeeschepen en binnenvaartschepen kan plaatsvinden. Vanuit deze doorgaande vaarweg worden geen risico's verwacht vanwege de grote afstand tot Neste.

In de directe omgeving van Neste zijn meerdere bedrijven gelegen waar het aan- en afmeren van schepen met gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De steigers van Neste zijn gelegen in de Europahaven. Overeenkomstig de Handleiding risicoberekeningen Bevi (voor het opstellen van de kwantitatieve risicoanalyse/QRA) is, in het geval een steiger gelegen is in een haven buiten de transport routes, de kans op een botsing die leidt tot een loss of containment dusdanig klein dat dit als verwaarloosbaar wordt aangemerkt.

7.2.6 Domino effecten vanuit omliggende bedrijven

Neste is aangewezen als domino relevante inrichting. Alle BRZO-bedrijven gelegen in de veiligheidscontouren van de Rotterdamse haven (Botlek-Vondelingenplaat, Europoort en de Maasvlakte) hebben in 2018 een domino-aanwijzing ontvangen van de DCMR. Dit betekent voor de betreffende bedrijven een informatieplicht richting de naburige BRZO-bedrijven.

7.2.7 Overige informatie

In het VR (gesterde delen) van Neste is verdere informatie opgenomen ten aanzien van omgevingsomstandigheden en externe invloeden.

8 Grootste insluitsystemen met ontvlambare en oxiderende stoffen

Overeenkomstig de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) dient in de kennisgeving de capaciteit van het grootste insluitsysteem te worden opgenomen voor stoffen in de categorie oxiderend, ontplofbaar en ontvlambaar. Oxiderende (behoudens eventuele minimale hoeveelheden in kleinverpakking, bijvoorbeeld in het laboratorium) en ontplofbare stoffen zijn binnen Neste niet aanwezig. In onderstaande tabel is de capaciteit weergegeven van de grootste insluitsystemen met ontvlambare stoffen.

Tabel 3: Grootste insluitsystemen met ontvlambare en oxiderende stoffen

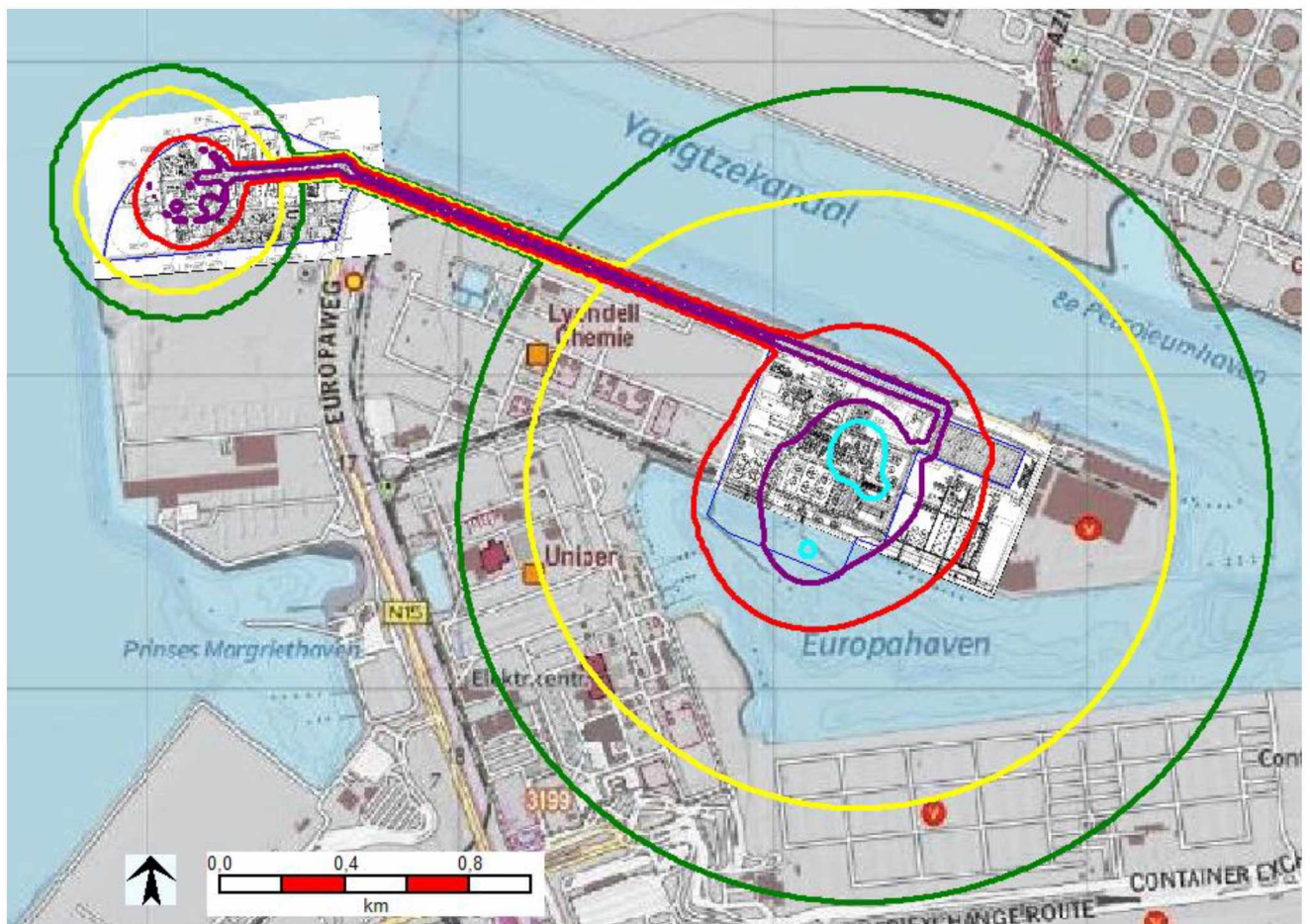
Locatie	Insluitsysteem	Stof	Classificatie	Fase	Capaciteit
40FB-16/17/18/19	Ingeterpte opslagtanks	Bio-propaan	H220 - Ontvlambare gassen, cat. 1	Tot vloeistof verdicht gas	4 x 2.632 m ³
40FB-13/14	Bovengrondse opslagtanks	RJF	H226 - Ontvlambare vloeistoffen, cat. 3	Vloeistof	2 x 15.000 m ³

9 Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Overeenkomstig artikel 6 van het BRZO 2015 dient in de kennisgeving het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) te worden opgenomen. Onderstaande gegevens omtrent het PR en GR komen voort uit de QRA.

9.1 Plaatsgebonden risico

In onderstaand figuur zijn de PR contouren opgenomen.

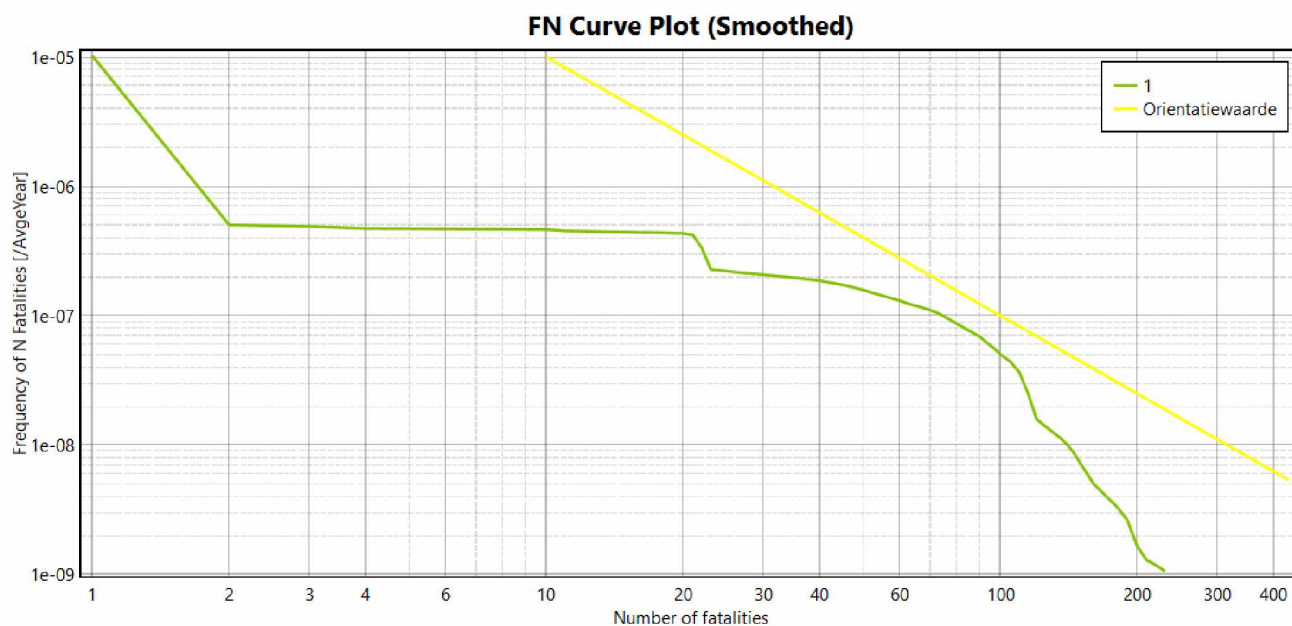


Figuur 2: Plaatsgebonden risico Neste

Binnen de PR 10^{-6} per jaar contour liggen géén kwetsbare objecten, maar wel een aantal beperkt kwetsbare objecten. Deze PR-contour blijft ruim binnen de vastgestelde (artikel 14 Bevi) veiligheidscontour.

9.2 Groepsrisico

In onderstaand figuur is het GR opgenomen.



Figuur 3: Groepsrisico Neste

Het groepsrisico is beneden de oriëntatiewaarde gelegen.



BILFINGER

Bijlage 1: Stoffenlijst overeenkomstig classificaties Seveso III

Uitgangspunten:

- De opslagtanks voor Hernieuwbare diesel, RJF en Bio-nafta dienen ingedeeld te worden overeenkomstig deel 2, categorie 34 van bijlage 1 van de Seveso III richtlijn: "Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen". Ditzelfde geldt voor de bijbehorende procesinstallaties overeenkomstig bijlage 1 van de Seveso III richtlijn, waarin is opgenomen dat wanneer een gevaarlijke stof onder deel 1 van bijlage 1 valt en ook is opgenomen in deel 2, de drempelwaarden uit deel 2 van bijlage 1 van toepassing zijn. Derhalve zijn de procesinstallaties niet separaat meegenomen in de beoordeling; met het beschouwen van de opslagtanks voor eindproduct is het maximale tonnage binnen de inrichting weergegeven.
- Stoffen die slechts in hoeveelheden van 2% of minder van de lage drempelwaarde binnen de inrichting aanwezig zijn, zijn bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

Insluitsysteem	Stofnaam	Fase	H-zinnen	Vlampunt (°C)	Toelichting inhoud	Dichtheid	Maximale hoeveelheid (ton)	Indeling in Brzo 2015 (Seveso III, Bijlage I)
TBA container (unit 20)	Tributylamine	Vloeistof	H315, H310, H330, H302	70 °C	TBA container 3 m3	0.78	4.68	H1
DMDS-container (unit 20)	Dimethylsulfide (DMDS)	Vloeistof	H225, H302, H317 H319, H331, H335, H400, H410	15 °C	2753 kg 1462 kg 5000 kg	1.046	12.4	Deel 1, H2 Deel 1, P5c (<2%) Deel 1, E1
Ethanol opslag (unit 20)	Ethanol 4737R	Vloeistof	H304, H315, H400, H410	108 °C	3 m3	0.96	4.8	Deel 1, E1
Ammonia 25% opslag (unit 21)	Ammonia 25%	Vloeistof	H314, H335, H400	-	2 x opslagtank 75 m3	0.903	135.5	Deel 1, E1
40FB-09/10/11/12 (unit 40)	Hernieuwbare diesel (NEXBTL diesel)	Vloeistof	H304	> 61°C	4 x opslagtank 15.000 m3	0.79	47,400	Deel 2, 34
40FB-13/14 (unit 40)	RJF	Vloeistof	H226, H304	> 38°C	2 x opslagtank 15.000 m3	0.77	23,100	Deel 2, 34
40FB-15 and spare tank (unit 40) + 40FB-20	Bio-nafta	Vloeistof	H225, H304, H315, H336, H361, H373, H411	< 0 °C	2 x opslagtank 4.000 m3	0.67	5,360	Deel 2, 34
40FB-16/17/18/19 (unit 40)	Bio-propaan	Tot vloeistof verdicht gas	H220	< -50 °C	2 x opslagtank 2.632 m3	0.53	5,580	Deel 2, 18
Oliefcircuit in NEXBTL en NEXBTL-2-unit (leidingen en procesinstallaties) (unit 56+57)	Thermische olie	Vloeistof	Niet geclassificeerd		2 procesvaten a 69 m3 en 123 m3, en leidingwerk ca. 75 m3	~ 0,9	519	Deel 2, 34
Container	Catalyst unregenerated 20 DC-01 en 21DC-01/DC-03	Vaste stof	H319, H335, H351, H317, H372, H331, H350, H400, H410, H341, H371	-	Container met ongeregenereerde katalysator	0,5 - 1	700	Deel 1, H2 Deel 1, E1

Totaal deel 1, H1 [ton]	4.68
Totaal deel 1, H2 [ton]	712.4
Totaal deel 1, E1 [ton]	852.6
Totaal deel 2, 18 [ton]	5579.8
Totaal deel 2, 34 [ton]	76,379