



**BILFINGER**

Opdrachtgever: Neste Netherlands B.V.  
Project: Aanvraag omgevingsvergunning Wabo

## **Akoestisch onderzoek**

Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen  
Neste Netherlands B.V.

**Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.**

Jan Tinbergenstraat 101  
7559 SP Hengelo

Auteur: 2E

- Telefoon: 2E

- E-mail: 2E @bilfinger.com

30 juli 2021

Ordernummer: 54640-07

Documentnummer: 3317002

Revisie: B

|      |            |                           |                                                                                        |                                                                                        |
|------|------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |                           |     |     |
| B    | 30-07-2021 | Definitief voor indiening | 2E  | 2E  |
| A    | 18-06-2021 | Review Neste en IBS       | 2E  | 2E  |
| 0    | 03-06-2021 | Eerste uitgave            | 2E  | 2E  |
| Rev. | Datum      | Omschrijving              | Opsteller                                                                              | Gecontroleerd                                                                          |

© Copyright Bilfinger Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

|          |                                                       |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                      | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                 | <b>6</b>  |
| 2.1      | Situering van de inrichting                           | 6         |
| 2.2      | Omschrijving van de activiteiten                      | 6         |
| 2.3      | Transportbewegingen                                   | 7         |
| <b>3</b> | <b>Normstelling</b>                                   | <b>8</b>  |
| 3.1      | Locatie MV                                            | 8         |
| 3.2      | Locatie MNA                                           | 9         |
| <b>4</b> | <b>Geluidsbronnen</b>                                 | <b>11</b> |
| 4.1      | Locatie MV                                            | 11        |
| 4.2      | Locatie MNA                                           | 13        |
| <b>5</b> | <b>Beste Beschikbare Technieken</b>                   | <b>17</b> |
| <b>6</b> | <b>Overdrachtsberekeningen</b>                        | <b>18</b> |
| 6.1      | Locatie MV                                            | 18        |
| 6.1.1    | Geluidsemissie                                        | 18        |
| 6.1.2    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) | 18        |
| 6.1.3    | Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )                | 19        |
| 6.1.4    | Incidentele bedrijfssituatie                          | 19        |
| 6.1.5    | Indirecte hinder                                      | 19        |
| 6.2      | Locatie MNA                                           | 20        |
| 6.2.1    | Geluidsemissie per vierkante meter                    | 20        |
| 6.2.2    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) | 20        |
| 6.2.3    | Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )                | 21        |
| 6.2.4    | Incidentele bedrijfssituatie                          | 21        |
| 6.2.5    | Indirecte hinder                                      | 21        |
| <b>7</b> | <b>Samenvatting en Conclusie</b>                      | <b>22</b> |
| 7.1      | Locatie MV                                            | 22        |
| 7.2      | Locatie MNA                                           | 22        |

---

## Bijlagen

|                    |                                                                                  |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                 | Ligging en indeling van de inrichting                                            |
| 2.                 | Bedrijfsduurcorrecties voor de voertuigbewegingen                                |
| <b>Locatie MV</b>  |                                                                                  |
| 3.                 | Indeling van de locatie                                                          |
| 4.                 | Geprognosticeerde bronvermogens installaties                                     |
| 5.                 | Invoergegevens locatie                                                           |
| 6.                 | Computerplots locatie                                                            |
| 7.                 | Bronvermogen per vierkante meter                                                 |
| 8-1                | Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T,LT}$ ) RBS |
| 8-2                | Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T,LT}$ ) IBS |
| <b>Locatie MNA</b> |                                                                                  |
| 9.                 | Indeling van de locatie                                                          |
| 10.                | Geprognosticeerde bronvermogens installaties                                     |
| 11.                | Invoergegevens locatie                                                           |

---

---

12. Computerplots locatie

---

13. Bronvermogen per vierkante meter

---

14-1 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T,LT}$ ) RBS

---

14-2 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T,LT}$ ) IBS

---



## 1 Inleiding

Neste Netherlands B.V. (verder Neste) produceert hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) uit plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De inrichting op de Maasvlakte Rotterdam betreft één van de drie locaties (naast één in Finland en één in Singapore) waar Neste wereldwijd deze hernieuwbare brandstoffen produceert.

Neste is voornemens de productiecapaciteit te vergroten door middel van het realiseren van een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Voor het initiatief van Neste is een milieueffectrapport (MER) opgesteld en wordt een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de activiteit milieu (veranderingsvergunning) ingediend. Onderhavig akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidemissie van de inrichting te bepalen en daarmee de geluidsimmissies ter plaatse van rekenpunten te berekenen.

Het gehele onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, publicatie 1999" (hierna: Handleiding). In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch gezien maximaal is. In voorliggend rapport zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven.

Met betrekking tot de resultaten worden het 'langtijdgemiddeld beoordelingsniveau'  $L_{A,r,LT}$  en het 'maximale geluidsniveau'  $L_{A,max}$  in dB(A), ten gevolge van de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, bepaald voor de volgende perioden:

- Dagperiode van 7:00 – 19:00 uur;
- Avondperiode van 19:00 – 23:00 uur;
- Nachtperiode van 23:00 – 7:00 uur.

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten, waaronder situering en omschrijving van de inrichting gegeven en in hoofdstuk 3 is de normstelling opgenomen. In hoofdstuk 4 worden de geluidsbronnen beschreven die in het geluidsmodel zijn opgenomen ten behoeve van dit onderzoek. In hoofdstuk 5 worden de Beste Beschikbare Technieken en in hoofdstuk 6 zijn de rekenresultaten beschreven. In hoofdstuk 7 betreft de samenvatting en conclusies van het onderzoek.

## 2 Uitgangspunten

Neste is voornemens een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) te realiseren waardoor de totale productiecapaciteit van Neste in Rotterdam wordt vergroot.

### 2.1 Situering van de inrichting

De huidige inrichting ligt op het haventerrein Maasvlakte 1 aan de Antarcticaweg 185, waarvan de locatie verder in dit akoestisch onderzoek als 'MV' is aangeduid. De nieuwe AWZI (waarvoor reeds vergunningaanvragen zijn ingediend) is op een terrein op de Maasvlakte 2 gelegen, waarvan de locatie verder in dit akoestisch onderzoek als 'MNA' (Maasvlakte New Area) is aangeduid.

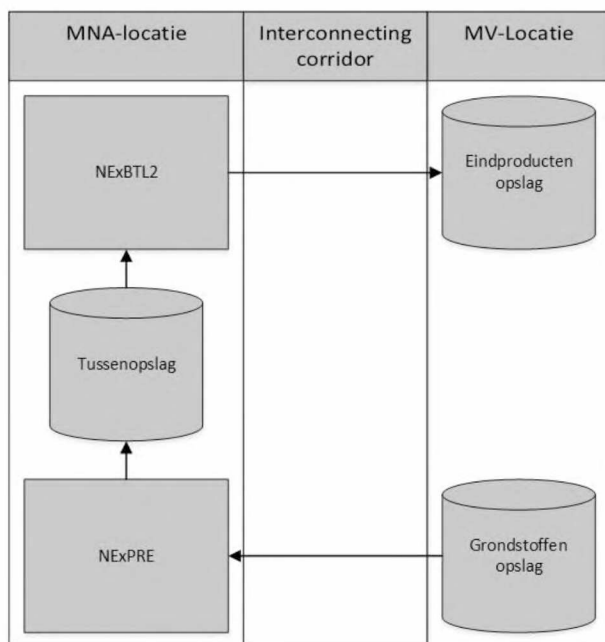
De tweede productielijn wordt gerealiseerd op de MNA-locatie, waarmee de locatie voor de uitbreiding grotendeels is gelegen op Maasvlakte 2.

In bijlage 1 is op een plattegrond de ligging van de locaties MV en MNA opgenomen.

### 2.2 Omschrijving van de activiteiten

De nieuwe activiteiten zijn onder te verdelen in twee onderdelen, namelijk de voorbehandeling van de grondstoffen in de "NExPRE"-unit en de daadwerkelijke productie in de "NExBTL2"-unit. Beide onderdelen zijn een kopie van de fabriek van Neste in Singapore, waardoor reeds kennis binnen Neste aanwezig is voor het opereren van deze installaties.

De voorgenomen uitbreiding vindt hoofdzakelijk plaats op de MNA-locatie. Op deze MNA-locatie is de tweede productielijn voorzien. De opslag van grondstoffen en eindproducten zijn voorzien op de MV-locatie. Tussen deze beide locaties loopt een ondergrondse interconnecting corridor waarin pijpleidingen (waar nodig met tracing) worden gerealiseerd voor het transport van de grondstoffen en eindproducten tussen de beide locaties. Een schematisch overzicht is weergegeven in onderstaand figuur.



**Figuur 1: Schematisch locatieoverzicht voor de uitbreiding**

Op de MV-locatie vindt ten opzichte van de huidige situatie extra opslag plaats. Hiertoe wordt ten noordoosten van het terrein een nieuw tankenpark gerealiseerd. Dit betreft voor Neste een nieuw terreindeel dat recent is verworven.

Voor de huidige inrichting, welke bestaat uit beide locaties, is recent een aanvraag voor een revisievergunning in het kader van de Wabo ingediend. Deze aanvraag is momenteel in behandeling bij bevoegd gezag (DCMR). Voor de modellering van onderliggend akoestisch onderzoek is de voor de revisievergunning aangevraagde bedrijfssituatie als uitgangspunt genomen.

In bijlagen 3 en 9 zijn de plattegrondtekeningen van de locaties met de (voorlopige) indeling van de inrichting opgenomen.

## 2.3 Transportbewegingen

De grondstoffen worden voornamelijk via scheepvaart en in beperkte mate via wegverkeer naar de locatie getransporteerd. De schepen worden gelost ter plaatse van de steiger, waarbij de grondstoffen worden verpompt naar de grondstoffen opslagtanks. Voor lokale grondstofbronnen worden vrachtwagens toegepast voor het vervoer. De opslagcapaciteit voor de grondstoffen wordt uitgebreid. Dit betekent dat er meer aan- en afvoer activiteiten zullen plaatsvinden.

Alle bulktransport van grondstoffen en eindproducten tussen de locaties van Neste vindt plaats via de te realiseren ondergrondse interconnecting corridor. Kleine hoeveelheden goederen en materialen worden via busjes en/of personenauto's tussen de locaties vervoerd.

### Schepen

De voorzieningen voor schepen bevinden zich op de locatie MV. Ten opzichte van de huidige situatie wordt de aan- en afvoer met behulp van schepen verdubbeld. Het aantal steigers verandert niet ten opzichte van de eerder aangevraagde situaties. De extra schepen worden voornamelijk gelost bij een naastgelegen inrichting (Bunge Loders Croklaan). Dit heeft geen invloed op de representatieve bedrijfssituatie van de betreffende inrichting. Voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode geldt namelijk dat continue bezetting van de steigers is opgenomen in de vergunde representatieve bedrijfssituatie (zoals opgenomen in het geluidsmodel), omdat de schepen in alle periodes kunnen lossen. Echter is de steiger niet continu, 24 uur per etmaal in gebruik. Zodoende zijn de additionele schepen ten gevolge van onderhavig voornemen nog inpasbaar in de loscapaciteit op de steigers van Bunge Loders Croklaan. De grondstoffen worden via een leiding naar de inrichting van Neste getransporteerd.

Dit betekent dat de uitgangspunten ten aanzien van schepen voor de inrichting van Neste niet wijzigt ten opzichte van eerder aangevraagde bedrijfssituaties.

### Vrachtwagens en personenauto's

Ten opzichte van de aangevraagde bedrijfssituatie rijden er extra vrachtwagens en personenauto's naar en van de inrichting. Daarnaast rijden er personenauto's en/of busjes tussen beide locaties van de inrichting. In tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat per dag van en naar de inrichting rijdt. In het eerste deel van de tabel worden de extra voertuigbewegingen vermeld. In het tweede deel van de tabel worden alle voertuigbewegingen, inclusief de uitbreiding, vermeld.

Tabel 1: Voertuigbewegingen

| Omschrijving                                                  | Aantal voertuigen |              |              |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
|                                                               | Dagperiode        | Avondperiode | Nachtperiode |
| <b>Extra voertuigbewegingen ivm uitbreiding</b>               |                   |              |              |
| Vrachtwagens locatie MV                                       | 4                 | --           | --           |
| Personenauto's locatie MV                                     | 8                 | 1            | 1            |
| Vrachtwagens locatie MNA                                      | 7                 | --           | --           |
| Personenauto's locatie MNA                                    | 39                | 6            | 6            |
| Personenauto's tussen locaties MV en MNA                      | 12                | 2            | 2            |
| <b>Totaal aantal voertuigbewegingen inclusief uitbreiding</b> |                   |              |              |
| Vrachtwagens locatie MV                                       | 33                | --           | --           |
| Personenauto's locatie MV                                     | 130               | 23           | 23           |
| Vrachtwagens locatie MNA                                      | 9                 | --           | --           |
| Personenauto's locatie MNA                                    | 51                | 8            | 8            |

### 3 Normstelling

De inrichting bestaat uit twee locaties, die zijn gelegen op twee verschillende, geluidsgezoneerde, industrieterreinen. Dit betekent dat er twee afzonderlijke zonebeheermodellen zijn. De twee locaties van Neste worden elk separaat in hun betreffende zonemodel opgenomen. In de twee zonemodellen worden de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) ten gevolge van de twee terreindelen separaat berekend. Dit overeenkomstig de afspraken die gemaakt zijn met het bevoegd gezag gedurende het traject van de aanvraag van de revisievergunning. Voor het nu voorliggende onderzoek wordt dezelfde methodiek gehanteerd.

Op deze manier wordt het aspect geluid eenduidig vastgelegd in de nog te verlenen revisievergunning en kan ook de geluidszonering van de twee verschillende industrieterreinen plaatsvinden. Van de zonebeheerder (DCMR) zijn dan ook twee knips uit de betreffende zonemodellen ontvangen, beide met een geluidsbudget voor de betreffende locaties. In de geluidsmodellen zijn twee toetswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen, zijnde:

- de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de vergunningspunten (VIPs) overeenkomstig de vergunde bedrijfssituatie, alsmede
- het geluidsbudget wat voor de inrichting in het zonebeheermodel is gereserveerd op de zone-immissiepunten (ZIPs).

#### 3.1 Locatie MV

Voor de locatie MV is het model met kenmerk MVG-2105042 d.d. 29-03-2021 ontvangen.

Ten behoeve van de nieuwe activiteiten wordt het terrein van de locatie MV uitgebreid aan de noordzijde. Het nieuwe terreindeel, inclusief het bijbehorende immisiebudget, is in het knipmodel toegekend aan Neste. Omdat het terreindeel wordt uitgebreid en er meer activiteiten zullen plaatsvinden ten opzichte van de bestaande situatie, zal het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ter plaatse van de Vergunning Immissie Punten (VIP's) toenemen. Daarnaast is huidige de ligging van VIP2 zodanig dicht bij de nieuwe terreingrens, dat te berekenen geluidsimmissie geen goede indicatie geeft van de bij eventuele controlemetingen vast te stellen waarden. Voorgaande is besproken met de vergunningverlener (DCMR) en in gezamenlijk overleg wordt een nieuw voorstel gedaan voor de ligging van VIP2.

Omdat de wijzigingen van de inrichting op locatie MV een relatief grote impact hebben op de geluidsimmissie ter plaatse van nabijgelegen VIP-punten en omdat de positie van VIP2 wijzigt, worden de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) ter plaatse van de VIP-punten niet getoetst.

In tabel 2 de in het zonebeheersysteem gereserveerde geluidsimmissie voor de MV-locatie weergegeven. Vanwege de grote hoeveelheid rekenpunten in het knipmodel, zijn alleen rekenpunten opgenomen waarbij het immisiebudget hoger is dan 15 dB(A).

Tabel 2: Gereserveerde geluidsruimte voor Neste locatie MV

| tabel 2: Geroepen voor de geluidsruimte voor Weste lokale mv |                              |                                                             |              |              |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Identificatie                                                | Omschrijving                 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L <sub>A,r,LT</sub> ) |              |              |
|                                                              |                              | Dagperiode                                                  | Avondperiode | Nachtperiode |
| Immissiebudget voor ZIPs                                     |                              |                                                             |              |              |
| 100                                                          | HvH duin                     | 19,3                                                        | 19,3         | 19,3         |
| 101                                                          | HvH Rivierkant               | 22,0                                                        | 22,0         | 22,0         |
| 102                                                          | HvH K.Emmabldvd              | 20,7                                                        | 20,7         | 20,7         |
| 103                                                          | HvH Berghaven                | 19,7                                                        | 19,7         | 19,7         |
| 104                                                          | HvH Pastoor Onderwaterstraat | 18,9                                                        | 18,9         | 18,9         |
| 105                                                          | HvH Pastoor Onderwaterstraat | 18,1                                                        | 18,1         | 18,1         |
| 106                                                          | HvH Krimsloot                | 17,2                                                        | 17,2         | 17,2         |
| 107                                                          | HvH Maeslandkeringweg(1)     | 15,7                                                        | 15,7         | 15,7         |
| 502                                                          | Oostvoorne Kamplaan          | 15,1                                                        | 15,1         | 15,1         |
| 503                                                          | Oostvoorne Koepelweg         | 17,2                                                        | 17,2         | 17,2         |
| 504                                                          | Oostvoorne Zwartelaan        | 17,8                                                        | 17,8         | 17,8         |
| 505                                                          | Oostvoorne, Zandweg          | 17,1                                                        | 17,1         | 17,1         |



| Identificatie | Omschrijving                     | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) |              |              |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|
|               |                                  | Dagperiode                                         | Avondperiode | Nachtperiode |
| 506           | Oostvoorne Duinen                | 16,3                                               | 16,3         | 16,3         |
| 508z          | Oostvoorne zeewering (zonegrens) | 15,5                                               | 15,5         | 15,5         |
| 601z          | Noordzee (zonegrens)             | 15,4                                               | 15,4         | 15,4         |
| 602z          | Noordzee (zonegrens)             | 16,1                                               | 16,1         | 16,1         |
| 603z          | Noordzee (zonegrens)             | 16,9                                               | 16,9         | 16,9         |
| 604z          | Noordzee (zonegrens)             | 15,9                                               | 15,9         | 15,9         |
| 605z          | Noordzee (zonegrens)             | 16,9                                               | 16,9         | 16,9         |
| 606z          | Noordzee (zonegrens)             | 16,2                                               | 16,2         | 16,2         |
| 607z          | Noordzee (zonegrens)             | 17,8                                               | 17,8         | 17,8         |
| 608z          | Noordzee (zonegrens)             | 19,0                                               | 19,0         | 19,0         |
| 609z          | Noordzee (zonegrens)             | 21,3                                               | 21,3         | 21,3         |
| 610z          | Noordzee (zonegrens)             | 21,9                                               | 21,9         | 21,9         |
| 611z          | Noordzee (zonegrens)             | 20,0                                               | 20,0         | 20,0         |
| 612z          | Noordzee (zonegrens)             | 19,6                                               | 19,6         | 19,6         |
| 613z          | Noordzee (zonegrens)             | 18,1                                               | 18,1         | 18,1         |

Naast de immissiebudgetten is voor de locatie ook een emissiebudget vastgesteld van 65 dB(A)/m<sup>2</sup> voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

### 3.2 Locatie MNA

Voor de locatie MNA is in overleg met DCMR gebruik gemaakt van het model dat eerder ter beschikking is gesteld ten behoeve van de vergunningaanvraag in 2020. Dit betreft het model met MVG-2004335 d.d. 20-04-2020.

De wijzigingen van de inrichting op locatie MNA zijn groot. Momenteel is alleen een afvalwaterzuivering gemodelleerd op de locatie. In de aan te vragen situatie wordt een volledige productielijn voorzien. Daarom worden de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) ter plaatse van het in het model opgenomen VIP-punt wel berekend maar niet getoetst.

In tabel 3 de in het zonebeheersysteem gereserveerde geluidsimmissie voor de MNA-locatie weergegeven. De beoordelingshoogte voor de rekenpunten bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Tabel 3: Gereserveerde geluidsruijnte voor Neste locatie MNA

| Identificatie | Omschrijving                | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) |              |              |
|---------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|
|               |                             | Dagperiode                                         | Avondperiode | Nachtperiode |
| G243332       | MV1ZIP01 HvH WEST           | 17,0                                               | 17,0         | 17,0         |
| G243333       | MV1ZIP02 HvH OOST           | 13,8                                               | 13,8         | 13,8         |
| G243334       | MV1ZIP26 Ov OOST            | 13,4                                               | 13,4         | 13,4         |
| G243335       | MV1ZIP27 Ov WEST            | 15,0                                               | 15,0         | 15,0         |
| G243336       | MV1ZIP28 Voornes-Duin       | 13,8                                               | 13,8         | 13,8         |
| G243310       | ZIP01 Brielse Gatdam        | 19,0                                               | 19,0         | 19,0         |
| G243311       | ZIP02 Oostvoornse Meer      | 19,9                                               | 19,9         | 19,9         |
| G243312       | ZIP03 Voornse Meeroever     | 20,2                                               | 20,2         | 20,2         |
| G243313       | ZIP04 d'Arcyweg             | 22,4                                               | 22,4         | 22,4         |
| G243314       | ZIP05 Markweg               | 23,9                                               | 23,9         | 23,9         |
| G243315       | ZIP06 Splitsingsdam         | 24,4                                               | 24,4         | 24,4         |
| G243316       | ZIP07 Noorderhoofd          | 24,4                                               | 24,4         | 24,4         |
| G243317       | ZIP08 Noordzee (noord-oost) | 24,2                                               | 24,2         | 24,2         |
| G243318       | ZIP09 Noordzee (noord-oost) | 23,9                                               | 23,9         | 23,9         |

| Identificatie | Omschrijving                | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,L,T}$ ) |              |              |
|---------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|               |                             | Dagperiode                                             | Avondperiode | Nachtperiode |
| G243319       | ZIP10 Noordzee (noord)      | 23,3                                                   | 23,3         | 23,3         |
| G243320       | ZIP11 Noordzee (noord)      | 22,7                                                   | 22,7         | 22,7         |
| G243321       | ZIP12 Noordzee (noord)      | 22,1                                                   | 22,1         | 22,1         |
| G243322       | ZIP13 Noordzee (noord-west) | 21,4                                                   | 21,4         | 21,4         |
| G243323       | ZIP14 Noordzee (noord-west) | 20,5                                                   | 20,5         | 20,5         |
| G243324       | ZIP15 Noordzee (west)       | 19,6                                                   | 19,6         | 19,6         |
| G243325       | ZIP16 Noordzee (west)       | 18,2                                                   | 18,2         | 18,2         |
| G243326       | ZIP17 Noordzee (west)       | 17,0                                                   | 17,0         | 17,0         |
| G243327       | ZIP18 Noordzee (zuid-west)  | 15,9                                                   | 15,9         | 15,9         |
| G243328       | ZIP19 Noordzee (zuid)       | 15,6                                                   | 15,6         | 15,6         |
| G243329       | ZIP20 Plaat Hinder          | 15,8                                                   | 15,8         | 15,8         |
| G243330       | ZIP21 Brielse Gat           | 17,3                                                   | 17,3         | 17,3         |
| G243331       | ZIP22 Brielse Gat           | 18,4                                                   | 18,4         | 18,4         |

Naast de immissiebudgetten is voor de locatie ook een emissiebudget vastgesteld van 69 dB(A)/m<sup>2</sup> voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

## 4 Geluidsbronnen

Voor de nieuwe activiteiten is het bronvermogen geprognoseerd op basis van deelinstallaties die relevant zijn voor geluid. Momenteel heeft nog geen detail engineering plaatsgevonden en moeten leveranciers nog benaderd worden. Aan de hand van het conceptual design en het eerste stadium van de basic engineering is grofstoffelijk bepaald welke geluidproducerende installaties worden geplaatst ten behoeve van de uitbreiding van Neste.

De locaties zijn onderverdeeld in Units. Per Unit wordt beschouwd welke apparatuur is voorzien. Op basis van de in de Unit aanwezige apparatuur wordt de geluidsuitstraling geprognoseerd. Bij de prognose van de geluidsuitstraling is rekening gehouden met de Beste Beschikbare Technieken (BBT). In het kader van de BBT wordt onder andere uitgegaan van geluidsarme pompen, compressoren en elektromotoren (waarbij zo mogelijk hoge toerentallen worden voorkomen) en van geluidsarme fans op koelers. Voor de compressoren wordt er bovendien vanuit gegaan dat deze (grotendeels) in een omkasting worden geplaatst. De nu gehanteerde equivalente bronvermogens worden als eis aan de leveranciers gesteld.

Voor de prognose van de geluidsuitstraling is de grote apparatuur beschouwd. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met geluidsuitstraling van allerlei kleine randapparatuur, additionele uitstraling van aangesloten leidingwerk, appendages en constructies.

Voor de apparatuur zijn op dit moment nog geen geluidsgegevens bekend. Wel zijn gegevens zoals elektrisch vermogen, of koelvermogen bekend. De equivalente bronvermogens van de apparatuur is geprognoseerd op basis van op het terrein aanwezige vergelijkbare apparatuur, waarvan het bronvermogen door middel van metingen is vastgesteld, óf op basis van prognoses welke zijn gebaseerd op kentallen.

Indien wordt uitgegaan van prognoses op basis van kentallen zijn bronvermogens van de pompen als volgt bepaald. De pompen zijn ingedeeld in categorieën op basis van het elektrische vermogen. Per categorie is een equivalent bronvermogen vastgesteld. In dit bronvermogen worden de pomp zelf, de elektromotor en aangesloten leidingen en kleppen meegenomen. Waar nodig worden aangesloten leidingen voorzien van geluidsisolatie. Voor pompen is de volgende indeling met bijbehorende bronvermogens gehanteerd:

- Minder dan 1 kW      75 dB(A)
- 1 - 7,5 kW            83 dB(A)
- 7,5 - 25 kW           87 dB(A)
- 25 – 75 kW            90 dB(A)
- 75 - 200               95 dB(A)
- Meer dan 200 kW    98 dB(A)

Het bronvermogen van heaters en air coolers is gebaseerd op basis van geluidsbronnen op de locatie MV, welke zijn bepaald door middel van eerdere geluidsmetingen op de plant.

In bijlagen 4 en 10 zijn de geprognoseerde geluidsvermogens opgenomen. De gehanteerde bronvermogens van deze bijlagen gelden als richtwaarden voor de verdere engineering.

### 4.1 Locatie MV

De akoestische impact van uitbreiding op locatie MV is beperkt. Het totale bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen van de nieuwe geluidsbronnen ten gevolge van de uitbreiding is circa 15 dB(A) lager dan dat van de huidige situatie.

Het meest van belang is de uitbreiding aan de noordoostzijde. Op een nieuw terreindeel worden 6 tanks gerealiseerd. Hierna worden de nieuwe en gewijzigde items van de locatie MV per unit besproken.

#### Unit 40 Existing Tank Farm

In het tankenpark wordt een nieuwe naphta tank gerealiseerd. Deze tank in het verleden aangevraagd en vergund. Echter was deze tank tot nu toe niet meegenomen in het geluidsmodel. Daarom is dat in onderliggend akoestisch onderzoek alsnog gedaan. Ten behoeve van de nieuwe naphta tank zijn de items van de bestaande naphta tank gekopieerd.

Aan het model zijn gebouw met 4022 en bron 336 toegevoegd.

De op het terrein aanwezige AWZI wordt vervangen door een nieuwe AWZI op de MNA-locatie. De nieuwe AWZI is reeds aangevraagd. Bij het ontwerp van de AWZI, en in de aangevraagde situatie was er reeds rekening mee gehouden dat er een tweede productielijn zou worden aangesloten. De items van de "oude" AWZI op de MV-locatie zijn nu dan ook uit het model verwijderd. Het betreft de gebouwen met nummers 4003 t/m 4005 en de bronnen met nummers 187 t/m 191, 194 en 195.

Op het vrij te komen terreindeel worden propaan opslag en een LPG loading pump gerealiseerd. De propaan opslag vindt plaats in liggende tanks. Deze objecten zijn voor wat betreft afscherming en reflectie niet relevant en zijn daarom niet in het geluidsmodel ingevoerd. Het equivalente bronvermogen van de LPG loading pump is geprognosticeerd op 95 dB(A) en in het geluidsmodel ingevoerd met bronnummer 337.

#### **Unit 41 New Tank Farm**

In het noordoosten van de locatie MV wordt op een nieuw terreindeel een nieuw tankenpark gerealiseerd. Er worden twee tankputten gerealiseerd, een tankpunt met 2 tanks ten behoeve van de opslag van diesel en een tankpunt met 4 tanks ten behoeve van de opslag van RJF. Daarnaast worden een RJF loading pump en een diesel loading pump geplaatst.

Voor de modellering van de objecten van de tankputten en tanks is aangesloten bij de modellering van de bestaande tankputten.

Elke tank wordt voorzien van een mixer en een afblaa. De equivalente bronvermogens hiervan zijn gebaseerd op de reeds op de locatie aanwezige mixers en afblazen. De mixers zijn opgenomen in het model met bronnummers 338 t/m 343, de afblazen met bronnummers 334 t/m 349. De afblazen hebben een bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode, 0,12 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode.

De equivalente bronvermogens van de loading pumps is geprognosticeerd aan de hand van het elektrische vermogen en bedragen 95 dB(A) voor de RJF loading pump (bronnummer 350) en 98 dB(A) voor de diesel loading pump (bronnummer 351).

#### **Mobiele geluidsbronnen en verlading**

Verlading van schepen vindt plaats bij de steigers ten zuiden van de locatie. Er zijn drie aanlegplaatsen, waarvan er één geschikt is voor het lossen van zeeschepen. De twee andere aanlegplaatsen zijn bedoeld voor binnenvaartschepen, welke worden beladen ten behoeve van de afvoer van producten.

Het lossen van zeeschepen duurt minimaal 12 uur per schip en kan in elke periode van het etmaal optreden. Daarom is er in het geluidsmodel een continue geluidbron opgenomen voor het lossen van zeeschepen. Ten gevolge van de uitbreiding wordt het aantal schepen verdubbeld. Het aantal steigers verandert niet ten opzichte van de eerder aangevraagde situaties. De extra schepen voor de aanvoer van grondstoffen worden voornamelijk gelost bij een nabijgelegen inrichting. De grondstoffen worden via een leiding naar de inrichting van Neste getransporteerd.

Voor de afvoer van producten met binnenvaartschepen wordt vermeld dat in de modellering reeds de maximale situatie was aangehouden, zijnde dat er volcontinu beladen werd aan twee ligplaatsen. Ten behoeve van het beladen zijn daarvoor beladingspompen aan de wal in bedrijf. Met het verdubbelen van de afvoer kan nog steeds volstaan worden met de vergunde 2 ligplaatsen voor de binnenvaartschepen en daarmee volstaat dan de eerder aangevraagde situatie van de revisievergunning.

Voorgaande betekent dat er voor de scheepsverlading akoestisch gezien geen wijzigingen optreden ten opzichte van het bestaande geluidsmodel.

Ten gevolge van de uitbreiding rijden er meer vrachtwagens en personenauto's over het terrein van de inrichting. De aantallen zijn vermeld in paragraaf 2.3. Vrachtwagens en personenauto's zijn gemodelleerd met behulp van puntbronnen (personenauto's bronnen 198 t/m 203 en vrachtwagen bronnen 204 t/m 206). In bijlage 2 is een berekening van de bedrijfsduurcorrecties voor de nieuwe aantallen voertuigen opgenomen. De overige parameters van de geluidsbronnen voor het rijden van voertuigen zijn niet gewijzigd.



Vrachtwagens die de inrichting aandoen rijden via de weegbrug. Een vrachtwagen wordt zowel bij binnenkomst als bij vertrek gewogen, dit duurt circa 30 seconden per weging. In totaal staat elke vrachtwagen dus één minuut per op de weegbrug. De bedrijfsduur van bron 207 (vrachtwagens op de weegbrug) is verhoogd van 30 minuten naar 33 minuten. Volgens opgave van Neste wijzigt het intern transport op het terrein van de MV-locatie niet.

In tabel 4 is een overzicht opgenomen van alle nieuwe en gewijzigde geluidsbronnen op de MV-locatie van Neste.

Tabel 4: nieuwe en gewijzigde geluidsbronnen Neste locatie MV

| Geluidsbron                  |                              | Bronvermogen<br>dB(A) | Bedrijfsduur [uur of dB] |              |              |
|------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Identificatie                | Omschrijving                 |                       | Dagperiode               | Avondperiode | Nachtperiode |
| Unit 40                      |                              |                       |                          |              |              |
| 336                          | Mixer onderzijde tank        | 85                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 337                          | 40GA-11 LPG Loading Pump     | 95                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| Unit 41                      |                              |                       |                          |              |              |
| 338-339                      | Mixer onderzijde tank RJF    | 85                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 340-343                      | Mixer onderzijde tank diesel | 85                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 344-349                      | Afblaas tank bovenzijde      | 91                    | 0,5 uur                  | 0,12 uur     | 0,25 uur     |
| 350                          | 41GA-01 RJF Loading Pump     | 95                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 351                          | 41GA-02 Diesel Loading Pump  | 98                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| Mobiele bronnen en verlading |                              |                       |                          |              |              |
| 198-203                      | Personenwagens Neste Oil     | 87                    | 12,7 dB                  | 15,4 dB      | 18,4 dB      |
| 204-206                      | Vrachtwagens Neste Oil       | 103                   | 20,8 dB                  | --           | --           |
| 207                          | Vrachtwagens op weegbrug     | 95                    | 0.55 uur                 | --           | --           |

## 4.2 Locatie MNA

De nieuwe activiteiten op de MNA-locatie zijn onder te verdelen in twee onderdelen, namelijk de voorbehandeling van de grondstoffen in de "NEXPRE"-unit en de daadwerkelijke productie in de "NEXBTL2"-unit. Beide onderdelen zijn een kopie van de fabriek van Neste in Singapore, welke is gebaseerd op de bestaande fabriek op de Maasvlakte (locatie MV). Dit betekent dat de nieuwe fabriek op de locatie MNA grotendeels gelijk zal zijn aan die op de locatie MV.

De fabriek op de locatie MV is een moderne fabriek die in 2012 in productie is genomen. Daarbij zijn destijds de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast en kan nog steeds gesteld worden dat voldaan wordt aan het BBT-beginsel. De geluidsuitstraling van de apparatuur op locatie MV is bepaald op basis van eerder geluidsmetingen.

Omdat de nieuwe fabriek een kopie is van de bestaande fabriek, de bestaande fabriek nog steeds voldoet aan BBT, de geluidsuitstraling van de bestaande fabriek door metingen bepaald is en omdat prognoses op basis van kentallen minder accuraat zijn dan metingen aan vergelijkbare installaties, is voor het prognosticeren van de geluidsvermogens zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de geluidsvermogens van de bestaande fabriek. Uitzondering hierop zijn de units die nieuw zijn ten opzichte van de bestaande fabriek, of een andere capaciteit hebben.

Omdat voor de nieuwe fabriek de indeling en benaming van de verschillende installaties natuurlijk niet exact overeenkomen met de lay-out van de bestaande fabriek, is er voor gekozen om niet op detailniveau één op één alle geluidsbronnen van een bepaalde unit te kopiëren naar de nieuwe fabriek. Om deze reden is per unit of unitonderdeel een macrobron ingevoerd, welke overeenkomt met het geluidsvermogen van de diverse deelinstallaties, zoals die bij de bestaande unit gemeten is. In de bijlage 10 wordt aangegeven welke deelbronnen bij de prognose van de macrobron is meegenomen.

Bij de prognose wordt naast de geluidsuitstraling van de grote apparatuur ook rekening gehouden met die van diverse kleine randapparatuur, additionele uitstraling van aangesloten leidingwerk, appendages en constructies. Dit omdat het een open plant installatie betreft en de lijst van apparatuur en appendages en leidingwerk vele malen groter is dan de hiervoor vermelde lijst van de grotere relevante geluidsbronnen. Wanneer de prognose van een unit is gebaseerd op een unit die aanwezig is op de MV-locatie, is hierin ook de geluidsuitstraling van aangesloten leidingwerk, kleppen en appendages meegenomen.

Deze zijn ingemeten en opgenomen als geluidsbron in het geluidsmodel van de locatie MV. Wanneer het bronvermogen van een unit is bepaald door middel van prognoses op basis van kentallen, dient de geluidsuitstraling van leidingen, kleppen en appendages alsnog separaat meegenomen te worden. Onze ervaring bij controle van vergelijkbare geprognoseerde fabrieksdelen is dat de geluidsuitstraling van de "restbron" voor de leidingen, kleppen en appendages qua geluidsemissie net zo groot als alle grote geprognoseerde geluidsbronnen bij elkaar. Ook bij de bestaande plant op de locatie MV ligt de geluidsuitstraling van leidingen van een bepaalde unit in dezelfde orde als de geluidsuitstraling van de overige apparatuur tezamen in de unit. Opgemerkt wordt wel dat het geluidsspectrum van deze verzamelbron wel veel hoger frequent is dan die van de grote installaties.

Navolgend worden de geluidsbronnen van de MNA-locatie beschreven. Bij de beschrijving wordt aangegeven of de bronvermogens zijn gebaseerd op de bronvermogens van de MV-locatie óf op kentallen. De prognoses gebaseerd op kentallen zijn verder onderbouwd in bijlage 3.

#### **Unit 11 Heat Treatment Unit**

De Heat Treatment Unit (HTU) is nieuw ten opzichte van de bestaande productie op locatie MV. Daarom is het equivalente bronvermogen van unit 11 gebaseerd op kentallen.

De relevante geluidsbronnen van unit 11 bestaan uit een air cooler en 8 pompen en leidingen. Het totale equivalente bronvermogen van unit 11 is geprognoseerd op 107 dB(A) (bron 07).

#### **Unit 12 Pre Treatment Unit**

De Pre Treatment Unit (PTU) op locatie MNA is vergelijkbaar met de PTU op locatie MV. De apparatuur bevindt zich in een gebouw. Relevant is de geluidsuitstraling van de dak- en geveldelen. Het totale bronvermogen van unit 12 bedraagt 91 dB(A). In het geluidsmodel is deze meegenomen onder bron 08.

Het gebouw is tevens als object meegenomen in het geluidsmodel.

#### **Unit 21 NExBTL**

Unit 21 (productie-unit NExBTL) is grotendeels een kopie van de bestaande productie-unit op de MV-locatie. Er zijn twee verschillen met de bestaande unit.

Het eerste verschil is de productie van RJF; deze vindt plaats in een geïntegreerde unit in plaats van een separate unit. Echter, voor de grote apparatuur (zoals pompen en koelers) is er geen verschil. Daarom wordt verondersteld dat de geluidsuitstraling van unit 21 gelijk is aan die van de NExBTL unit op de locatie MV.

Het tweede verschil is het toepassen van een additionele waterstofbehandelingreactor (polishing reactor) om het aantal onderhoudsstops te reduceren. Ten behoeve van de additionele reactor worden 4 extra pompen voorzien. De geluidsuitstraling van deze pompen wordt geprognoseerd op basis van de pompen horende bij de gelijkwaardige hydrogen reactor. Onderhoudsstops maken geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie, daarom heeft een lagere frequentie hiervan geen invloed het aspect geluid.

Unit 21 is een relatief grote unit. Daarom zijn, voor de geluidsuitstraling, meerdere geluidsbronnen meegenomen:

- Bron 01: Compressor. Bepalend zijn is de geluidsuitstraling van de dak- en geveldelen. Het totale bronvermogen bedraagt 102 dB(A).
- Bron 02: Leidingen, met een totaal bronvermogen van 111 dB(A).
- Bron 03: Condensoren en air coolers. Bepalend zijn 6 condensoren en één air coolers. Het totale bronvermogen bedraagt 109 dB(A).
- Bron 04: Vent stack, met een bronvermogen van 102 dB(A).
- Bron 05: Pompen en overige bronnen. Dit betreffen voornamelijk pompen, kleppen en een compressor. Het totale bronvermogen bedraagt 106 dB(A).

Het totale bronvermogen van unit 21 bedraagt 114 dB(A).

In unit 21 bevindt zich veel equipment op een relatief klein oppervlak. Het betreft een open procesinstallatie met meerdere verdiepingen, kolommen, leidingbruggen en air coolers. Daarom is, net als op de locatie MV in het geluidsmodel een procesinstallatiegebied meegenomen. Dit object volgt niet de exacte contour van de installatie, maar is gestileerd meegenomen, omdat anders te veel afscherming zou worden meegenomen. Tevens is het compressorgebouw als object opgenomen in het model. De geluidsbronnen voor de compressor en de vent-stack zijn gepositioneerd op de locatie waar deze worden gerealiseerd. De overige geluidsbronnen zijn centraal in het procesinstallatiegebied gepositioneerd. De nu gehanteerde werkwijze met macrobronnen en gestileerde procesinstallatie zal de werkelijkheid het best benaderen.

#### **Unit 42 Intermediate Tank**

Unit 42 bestaat uit twee tanks, waarop mixers worden aangesloten. Daarnaast bevindt zich een feed pump in deze unit. De tanks zijn als object opgenomen in het geluidsmodel.

Het equivalente bronvermogen van de mixers is gebaseerd op de mixers die aanwezig zijn op de MV-locatie. Het equivalente bronvermogen van de feed pump is geprognosticeerd aan de hand van het elektrische vermogen.

Het totale bronvermogen van unit 42 bedraagt 96 dB(A) (bron 14).

#### **Unit 53 Utilities**

Unit 53 is een kopie van de bestaande utilities unit op de locatie MV. De bepalende geluidsbronnen zijn pompen, leidingwerk en een stoomafblaas. Het totale equivalente bronvermogen van unit 53 bedraagt 105 dB(A). In het geluidsmodel is deze unit opgenomen onder bron 09.

#### **Unit 57 Hot Oil**

Het Hot Oil System van unit 57 op locatie MNA is niet gelijk aan het Hot Oil System op de locatie MV. De capaciteit is van het nieuwe Hot Oil System is veel groter dan de bestaande. Daarom is het equivalente bronvermogen van unit 57 geprognosticeerd op basis van kentallen.

Voor de geluidsuitstraling zijn pompen, een koeler en een heater van belang. Het totale equivalent bronvermogen bedraagt 107 dB(A) en is in het geluidsmodel opgenomen onder bron 06.

#### **Unit 67 Flare System**

Het Flare System is een kopie van het Flare System op de MV-locatie. In de representatieve bedrijfssituatie zijn 3 pilot branders van belang. Het totale equivalente bronvermogen van de flare bedraagt 94 dB(A) (bron 101).

#### **Unit 86 Fire Water**

De bluswaterpomp met aangesloten dieselmotor wordt 12 keer per jaar gedurende één uur per keer in de dagperiode getest. De bluswaterpomp en dieselmotor worden in een omkasting geplaatst, waarbij de roosters alleen opengaan bij het in werking zijn van de equipment. De uitlaat van de dieselmotor wordt voorzien van een demper.

Het equivalente bronvermogen van de bluswaterpomp en dieselmotor tezamen is geprognosticeerd op 105 dB(A), waarbij de dieselmotor veruit bepalend is. Deze is in het geluidsmodel meegenomen onder bronnummer 10 met een bedrijfsduur van één uur in de dagperiode.

#### **Mobiele geluidsbronnen en verlading**

Voor de AWZI op de MNA-locatie was in het geluidsmodel al een mobiele geluidsbron opgenomen voor vrachtwagens. Deze geluidsbron is niet gewijzigd.

Ten behoeve van de 2<sup>e</sup> productielijn zullen er ook vrachtwagens naar de nieuwe locatie komen. Voor die voertuigen is aangesloten bij de modellering zoals die ook op de locatie MV was toegepast. Dit betekent dat de vrachtwagens en personenauto's door middel van puntbronnen zijn opgenomen in het geluidsmodel. De berekening van de bedrijfsduurcorrecties is opgenomen in bijlage 2.

Volgens opgave van Neste is het intern transport op de MNA-locatie gelijk aan de MV-locatie. Derhalve zijn de geluidsbronnen ten behoeve van intern transport overgenomen van de modellering voor de MV-locatie.

In tabel 6 is een overzicht opgenomen van alle nieuwe geluidsbronnen van locatie MNA

Tabel 6: Nieuwe geluidsbronnen Neste locatie MNA

| Geluidsbron                  |                                       | Bronvermogen<br>dB(A) | Bedrijfsduur [uur of dB] |              |              |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Identificatie                | Omschrijving                          |                       | Dagperiode               | Avondperiode | Nachtperiode |
| Stationaire geluidsbronnen   |                                       |                       |                          |              |              |
| 1                            | Unit 21: Compressorgebouw             | 102                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 2                            | Unit 21 leidingen                     | 111                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 3                            | Unit 21 condensors                    | 109                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 4                            | Unit 21 ventstack                     | 102                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 5                            | Unit 21 pompen en overig              | 106                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 6                            | Unit 57 Hot Oil System                | 108                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 7                            | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 107                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 8                            | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 91                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 9                            | Unit 53 Utilities                     | 105                   | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 10                           | Unit 86 Fire Water Pump               | 105                   | 1 uur                    | --           | --           |
| 11                           | Unit 67 Flare                         | 94                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| 14                           | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 97                    | 12 uur                   | 4 uur        | 8 uur        |
| Mobiele bronnen en verlading |                                       |                       |                          |              |              |
| 101-109                      | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 98                    | 0,5 uur                  | 0,25 uur     | --           |
| 110-112                      | Vrachtwagens Neste Oil                | 103                   | 21,1 dB                  | --           | --           |
| 113-115                      | Personenwagens Neste Oil              | 87                    | 17,2 dB                  | 20,5 dB      | 23,5 dB      |

## 5 Beste Beschikbare Technieken

In het kader van de Wabo dient ernaar gestreefd te worden om een minimale geluidsemissie naar de omgeving te realiseren, onder toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). De beste beschikbare technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissie en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of – indien dit niet mogelijk is – zoveel mogelijk te beperken.

In het kader van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) benadering van de Wet milieubeheer dient ernaar te worden gestreefd om een minimale geluidsemissie naar de omgeving te realiseren, rekening houdend met de momenteel geldende best beschikbare technieken.

De Beste Beschikbare Technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen – of indien dat niet mogelijk is zoveel mogelijk te beperken.

Deze BBT liggen voor bepalende bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in de zogenaamde BREF's (de BBT-referentie documenten ofwel de documenten waarin de best beschikbare technieken worden beschreven). Deze BREF's dienen als informatiebron te worden meegenomen bij de BBT-afweging. De voor de inrichting van toepassing zijnde BREF's bevatten geen specifieke informatie met betrekking tot het onderwerp geluid. Om invulling te geven aan BBT wordt daarom voor deze locatie uitgegaan van het algemene beginsel dat zoveel mogelijk gebruik zal worden gemaakt van geluidsarme apparatuur en techniek, rekening houdende met de technische en economische situatie. Deze benadering komt in principe overeen met het ALARA-beginsel, zoals dit in het verleden door de overheid bij vergunningverlening werd gehanteerd.

De nieuwe installaties zullen aan de BBT dienen te voldoen. Tijdens het ontwerpproces, waarin het conceptuele ontwerp verder uitgewerkt wordt, zal voor het aspect geluid en voor BBT in het algemeen aandacht zijn. Aan leveranciers, die nog worden gezocht, worden in ieder geval eisen gesteld aan de akoestische bronvermogens van de door hun te leveren installaties. In de nu voorliggende prognose van de nieuwe geluidsbronnen is qua geluid dan ook met het volgende rekening gehouden:

- Elektromotoren ten behoeve van pompen, compressoren en overige draaiende apparatuur worden geselecteerd om te voldoen aan de gestelde geluidseisen overeenkomstig low-noise.
- Compressoren worden grotendeels in een omkasting geplaatst.
- Waar nodig zullen leidingen bekleed worden met isolatiemateriaal om geluidsafstraling van leidingen en constructies te verminderen.

Gesteld wordt dat Neste voor wat betreft het aspect geluid voldoet aan het BBT-beginsel.

## 6 Overdrachtsberekeningen

De bedrijfssituatie is per locatie schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel met behulp van het softwareprogramma Geomilieu V4.41, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn beschouwd. De overdrachtsmodellen zijn gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", publicatie 1999. De overdrachtsmodellen zijn verkregen van de zonebeheerder middels knips uit het zonebeheer, zie hoofdstuk 3. In de overdrachtsmodellen zijn de modeleigenschappen behouden zoals verkregen.

### 6.1 Locatie MV

De invoergegevens en computerplots van de nieuwe en gewijzigde items van locatie MV zijn opgenomen in bijlagen 5 en 6.

#### 6.1.1 Geluidsemissie

Met de optie bedrijvenmanager kan in Geomilieu de geluidsemissie per vierkante meter van het terrein worden bepaald. Uit de berekeningen volgt dat de geluidsemissie van de gehele Neste locatie MV inclusief voorgenomen wijzigingen 62,6; 62,5 en 62,4 dB(A)/m<sup>2</sup> bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget. In bijlage 7 is een uitdraai uit het model opgenomen.

#### 6.1.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) zijn in tabel 7 opgenomen. Vanwege de grote hoeveelheid rekenpunten in het overdrachtsmodel, zijn alleen rekenpunten opgenomen waarvoor het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) hoger is dan 15 dB(A). De beoordelingshoogte voor de ZIP-punten bedraagt 5, 10 of 15 meter boven plaatselijk maaiveld. Voor de VIP-punten geldt een hoogte van 10 meter boven plaatselijk maaiveld. In bijlage 8-1 zijn de berekeningsresultaten voor alle rekenpunten opgenomen.

Tabel 7: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) Neste locatie MV inclusief wijzigingen

| Identificatie        | Omschrijving                     | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L <sub>A,r,LT</sub> ) |              |              |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                      |                                  | Dagperiode                                                  | Avondperiode | Nachtperiode |
| Zone Immissie Punten |                                  |                                                             |              |              |
| 100                  | HvH duin                         | 16,6                                                        | 16,5         | 16,4         |
| 101                  | HvH Rivierkant                   | 17,5                                                        | 17,2         | 17,2         |
| 102                  | HvH K.Emmabldvd                  | 17,7                                                        | 17,5         | 17,4         |
| 103                  | HvH Berghaven                    | 16,9                                                        | 16,7         | 16,6         |
| 104                  | HvH Pastoor Onderwaterstraat     | 16,1                                                        | 15,9         | 15,8         |
| 105                  | HvH Pastoor Onderwaterstraat     | 15,5                                                        | 15,2         | 15,2         |
| 106                  | HvH Krimsloot                    | 14,6                                                        | 14,4         | 14,4         |
| 107                  | HvH Maeslandkeringweg(1)         | 13,4                                                        | 13,2         | 13,2         |
| 502                  | Oostvoorne Kamplaan              | 13,2                                                        | 13,0         | 13,0         |
| 503                  | Oostvoorne Koepelweg             | 15,0                                                        | 14,8         | 14,8         |
| 504                  | Oostvoorne Zwartelaan            | 15,6                                                        | 15,4         | 15,4         |
| 505                  | Oostvoorne, Zandweg              | 15,0                                                        | 14,9         | 14,8         |
| 506                  | Oostvoorne Duinen                | 14,2                                                        | 14,1         | 14,0         |
| 508z                 | Oostvoorne zeewering (zonegrens) | 13,8                                                        | 13,6         | 13,6         |
| 601z                 | Noordzee (zonegrens)             | 13,8                                                        | 13,7         | 13,6         |
| 602z                 | Noordzee (zonegrens)             | 14,7                                                        | 14,6         | 14,5         |
| 603z                 | Noordzee (zonegrens)             | 15,3                                                        | 15,2         | 15,2         |
| 604z                 | Noordzee (zonegrens)             | 15,7                                                        | 15,5         | 15,4         |
| 605z                 | Noordzee (zonegrens)             | 14,9                                                        | 14,7         | 14,6         |
| 606z                 | Noordzee (zonegrens)             | 16,5                                                        | 16,3         | 16,3         |
| 607z                 | Noordzee (zonegrens)             | 16,5                                                        | 16,3         | 16,3         |
| 608z                 | Noordzee (zonegrens)             | 16,0                                                        | 15,6         | 15,5         |



| Identificatie                     | Omschrijving         | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) |              |              |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                   |                      | Dagperiode                                            | Avondperiode | Nachtperiode |
| 609z                              | Noordzee (zonegrens) | 19,2                                                  | 19,0         | 19,0         |
| 610z                              | Noordzee (zonegrens) | 19,0                                                  | 18,9         | 18,8         |
| 611z                              | Noordzee (zonegrens) | 16,8                                                  | 16,5         | 16,4         |
| 612z                              | Noordzee (zonegrens) | 16,7                                                  | 16,5         | 16,4         |
| 613z                              | Noordzee (zonegrens) | 15,5                                                  | 15,3         | 15,3         |
| <b>Vergunning Immissie Punten</b> |                      |                                                       |              |              |
| VIP1                              | VIP Yangtzekanaal    | 39,0                                                  | 38,8         | 38,8         |
| VIP2                              | VIP Antarcticaweg    | 40,0                                                  | 40,0         | 40,0         |

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ten gevolge van Neste locatie MV bedraagt ten hoogste 19,2 dB(A) in de dagperiode en 19,0 dB(A) in zowel de avond- als nachtperiode (rekenpunt 609z: Noordzee (zonegrens)). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget, met uitzondering van rekenpunt 606z waarop een toename van enkele tienden van dB's optreedt. Het op dit rekenpunt optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) in alle perioden lager dan 17 dB(A) en heeft daarmee nauwelijks een bijdrage op de zone.

Ter plaatse van de VIP-punten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 40 dB(A) in zowel de dagperiode, de avondperiode als de nachtperiode (VIP2).

### 6.1.3 Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ )

Omdat de afstand tussen de locatie MV en de meest nabijgelegen woonkern groot is, namelijk 6 kilometer of meer, wordt verwacht dat de optredende maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van woningen beperkt zijn. De maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) zijn indicatief berekend ter plaatse van de ZIP-punten. Hieruit blijkt dat de ter plaatse van de zone optredende maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) lager zijn dan 20 dB(A). Dit betekent dat ruim wordt voldaan aan de erkende grenswaarden van 70, 65, en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 6.1.4 Incidentele bedrijfssituatie

In de vigerende vergunning is een incidentele bedrijfssituatie opgenomen. Dit betreft het continu in bedrijf zijn van geluidsbron 214 (de flare). In de reguliere bedrijfssituatie is deze bron niet actief. Alle overige bronnen in het model zijn onveranderd ten opzichte van de reguliere bedrijfssituatie. De uitgangspunten van de incidentele bedrijfssituatie wijzigen niet. Echter omdat de ligging van VIP2 is gewijzigd, is deze situatie berekend.

In tabel 8 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ), in de incidentele situatie, ter plaatse van de vergunningspunten weergegeven. In bijlage 8-2 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ), in de incidentele situatie, opgenomen.

Tabel 8: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) Neste locatie MV in de incidentele situatie

|                            |                   | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) |              |              |
|----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Identificatie              | Omschrijving      | Dagperiode                                            | Avondperiode | Nachtperiode |
| Vergunning Immissie Punten |                   |                                                       |              |              |
| VIP1                       | VIP Yangtzekanaal | 50,6                                                  | 50,6         | 50,6         |
| VIP2                       | VIP Antarcticaweg | 54,9                                                  | 54,9         | 54,9         |

### 6.1.5 Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een geluidsgezoneerd industrieterrein. Conform jurisprudentie hoeft derhalve de indirecte hinder als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet getoetst te worden.



## 6.2 Locatie MNA

De invoergegevens en computerplots van de nieuwe items van locatie MNA zijn opgenomen in bijlagen 11 en 12.

### 6.2.1 Geluidsemissie per vierkante meter

De geluidsemissie van Neste locatie MNA inclusief voorgenomen uitbreiding van de locatie bedraagt 62,4 dB(A)/m<sup>2</sup> in de dag- en avondperiode en 62,3 dB(A) in de nachtperiode. De berekende waarde is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget. In bijlage 13 is een uitdraai uit het model opgenomen.

### 6.2.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ )

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) zijn in tabel 9 opgenomen. De beoordelingshoogte voor de ZIP-punten bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld. Voor de VIP-punten is dit 10 meter boven plaatselijk maaiveld. In bijlage 14-1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 9: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) Neste locatie MNA inclusief uitbreiding

| Identificatie              | Omschrijving                | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L <sub>Ai,LT</sub> ) |              |              |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                            |                             | Dagperiode                                                 | Avondperiode | Nachtperiode |
| Zone Immissie Punten       |                             |                                                            |              |              |
| G243310                    | ZIP01 Brielse Gatdam        | 14,4                                                       | 14,4         | 14,4         |
| G243311                    | ZIP02 Oostvoornse Meer      | 14,7                                                       | 14,7         | 14,7         |
| G243312                    | ZIP03 Voornse Meeroever     | 15,0                                                       | 15,0         | 14,9         |
| G243313                    | ZIP04 d'Arcyweg             | 16,9                                                       | 16,9         | 16,9         |
| G243314                    | ZIP05 Markweg               | 17,9                                                       | 17,9         | 17,9         |
| G243315                    | ZIP06 Splitsingsdam         | 17,2                                                       | 17,2         | 17,2         |
| G243316                    | ZIP07 Noorderhoofd          | 17,5                                                       | 17,5         | 17,5         |
| G243317                    | ZIP08 Noordzee (noord-oost) | 16,5                                                       | 16,5         | 16,5         |
| G243318                    | ZIP09 Noordzee (noord-oost) | 17,1                                                       | 17,1         | 17,1         |
| G243319                    | ZIP10 Noordzee (noord)      | 17,2                                                       | 17,2         | 17,2         |
| G243320                    | ZIP11 Noordzee (noord)      | 17,4                                                       | 17,4         | 17,4         |
| G243321                    | ZIP12 Noordzee (noord)      | 17,0                                                       | 17,0         | 17,0         |
| G243322                    | ZIP13 Noordzee (noord-west) | 16,2                                                       | 16,2         | 16,2         |
| G243323                    | ZIP14 Noordzee (noord-west) | 16,0                                                       | 16,0         | 16,0         |
| G243324                    | ZIP15 Noordzee (west)       | 14,9                                                       | 14,9         | 14,9         |
| G243325                    | ZIP16 Noordzee (west)       | 13,5                                                       | 13,5         | 13,5         |
| G243326                    | ZIP17 Noordzee (west)       | 11,2                                                       | 11,2         | 11,2         |
| G243327                    | ZIP18 Noordzee (zuid-west)  | 10,1                                                       | 10,1         | 10,1         |
| G243328                    | ZIP19 Noordzee (zuid)       | 10,6                                                       | 10,6         | 10,6         |
| G243329                    | ZIP20 Plaat Hinder          | 10,8                                                       | 10,8         | 10,8         |
| G243330                    | ZIP21 Brielse Gat           | 12,2                                                       | 12,2         | 12,2         |
| G243331                    | ZIP22 Brielse Gat           | 13,0                                                       | 13,0         | 12,9         |
| G243332                    | MV1ZIP01 HvH WEST           | 12,6                                                       | 12,6         | 12,6         |
| G243333                    | MV1ZIP02 HvH OOST           | 9,4                                                        | 9,4          | 9,4          |
| G243334                    | MV1ZIP26 Ov OOST            | 9,5                                                        | 9,5          | 9,5          |
| G243335                    | MV1ZIP27 Ov WEST            | 10,8                                                       | 10,8         | 10,8         |
| G243336                    | MV1ZIP28 Voornes-Duin       | 9,6                                                        | 9,6          | 9,6          |
| Vergunning Immissie Punten |                             |                                                            |              |              |
| V219583                    | VIP 1 B2G                   | 38,7                                                       | 38,6         | 38,6         |

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ten gevolge van Neste locatie MNA bedraagt ter plaatse van de zone in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 17,9 dB(A) (ZIP05 Markweg). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget.

Ter plaatse van het VIP-punt bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ten gevolge van Neste locatie MNA 39 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

### 6.2.3 Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

Omdat de afstand tussen de locatie MNA en de meest nabijgelegen woonkern groot is, namelijk 7 kilometer of meer, wordt verwacht dat de optredende maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) beperkt zijn. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn indicatief berekend ter plaatse van de ZIP-punten. Hieruit blijkt dat de ter plaatse van de zone optredende maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) lager zijn dan 20 dB(A). Dit betekent dat ruim wordt voldaan aan de erkende grenswaarden van 70, 65, en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 6.2.4 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft het continu in bedrijf zijn van de fakkel. De uitgangspunten zijn overgenomen van locatie MV. Voor het fakkelen is geluidsbron 12 aan het geluidsmodel toegevoegd, dit is een kopie van bron 214 op locatie MV. In de representatieve bedrijfssituatie heeft is deze bron niet actief. In de incidentele bedrijfssituatie is geluidsbron 12 continu in bedrijf. Alle overige bronnen in het model zijn onveranderd ten opzichte van de reguliere bedrijfssituatie.

In tabel 10 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ), in de incidentele situatie, ter plaatse van het vergunningspunt weergegeven. In bijlage 14-2 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ), in de incidentele situatie, opgenomen.

Tabel 10: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) Neste locatie MNA in de incidentele situatie

| Identificatie              | Omschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) |              |              |
|----------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                            |              | Dagperiode                                            | Avondperiode | Nachtperiode |
| Vergunning Immissie Punten |              |                                                       |              |              |
| V219583                    | VIP 1 B2G    | 47.5                                                  | 47.5         | 47.5         |

### 6.2.5 Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een geluidsgezoneerd industrieterrein. Conform jurisprudentie hoeft derhalve de indirecte hinder als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet getoetst te worden.

## 7 Samenvatting en Conclusie

In opdracht van Neste Netherlands B.V. is door Tebodin Bilfinger Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de uitbreiding van de inrichting met een nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een aanvraag van een veranderingsvergunning in het kader van de Wabo. De inrichting bestaat uit twee locaties. De locatie MV bevindt zich op het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte 1. De locatie MNA bevindt zich op het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte 2.

Het gehele onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, publicatie 1999". In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch gezien maximaal is.

Navolgend worden de berekeningsresultaten per locatie gegeven. Conform jurisprudentie wordt op een geluidsgezoneerd industrieterrein de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichtingen niet beoordeeld.

### 7.1 Locatie MV

#### Geluidsemissie per vierkante meter

De geluidsemissie van Neste locatie MV bedraagt voor de VA 62,6; 62,5 en 62,4 dB(A)/m<sup>2</sup> voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget.

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ten gevolge van de voorgenomen activiteit van Neste op locatie MV bedraagt ten hoogste 19,2 dB(A) in de dagperiode en 19,0 dB(A) in de avond- als nachtperiode (rekenpunt 609z: Noordzee (zonegrens)). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget, met uitzondering van rekenpunt 606z. Echter is het op dit rekenpunt optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in alle perioden lager dan 17 dB(A) en heeft daarmee nauwelijks een bijdrage op de zone.

Ter plaatse van de VIP-punten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 40 dB(A) in zowel de dagperiode, de avondperiode als de nachtperiode (VIP2).

#### Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn lager zijn dan 20 dB(A). Hiermee wordt ruim voldaan aan de richt- en grenswaarden van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, publicatie 1998.

#### Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft het continu in bedrijf zijn van de fakkel. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) bedraagt ter plaatse van de VIP-punten ten hoogste 55 dB(A) in zowel de dagperiode, de avondperiode als de nachtperiode (VIP2).

### 7.2 Locatie MNA

#### Geluidsemissie per vierkante meter

De geluidsemissie van Neste locatie MNA bedraagt VA 62,4 dB(A)/m<sup>2</sup> in zowel de dag-, als avondperiode en 62,3 dB(A) in de nachtperiode.

Dit is lager dan het voor deze locatie gereserveerde budget.

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ten gevolge van de voorgenomen activiteit van Neste op locatie bedraagt ter plaatse van de zone in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 17,9 dB(A) (ZIP05 Markweg). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op alle ZIP-punten wordt voldaan aan het voor deze locatie gereserveerde immissiebudget.

Ter plaatse van het VIP-punt bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ten gevolge van Neste locatie MNA 39 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

#### **Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )**

De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn lager zijn dan 20 dB(A). Hiermee wordt ruim voldaan aan de richt- en grenswaarden van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, publicatie 1998.

#### **Incidentele bedrijfssituatie**

De incidentele bedrijfssituatie betreft het continu in bedrijf zijn van de fakkel. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) bedraagt ter plaatse van het VIP-punt ten hoogste 48 dB(A) in zowel de dagperiode, de avondperiode als de nachtperiode.





Industrielawaai - IL, [54640-05 Neste Oil MER - Neste tbv bijlage 1] , Geomilieu V4.41

Neste Vergunning  
Ligging inrichting

## Bedrijfsduurcorrecties voor de voertuigbewegingen

- 1 Vrachtwagens MV
- 2 Personenauto's MV
- 4 Vrachtwagens MNA
- 5 Personenauto's MNA

De bedrijfsduurcorrectie wordt uitgerekend met de volgende formule:

$$Cb = -10 \log \left\{ \frac{(N \cdot L)}{(n \cdot v \cdot T \cdot 1000)} \right\} \text{ dB}$$

waarbij:

L= lengte rijroute in m

n= aantal bronnen per rijroute

v = snelheid in km/h

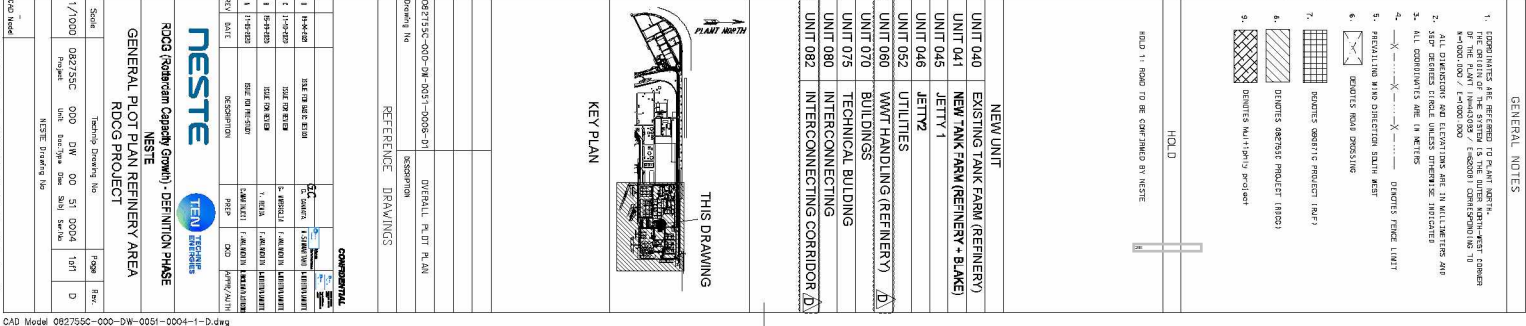
T= uren per periode

N= aantal wagens

In de navolgende tabel is de bedrijfsduurcorrectie in dB's gegeven voor de verschillende rijroutes en voor de verschillende periodes.

| Rijroute | Lengte rijroute (L)<br>in meters | Aantal bronnen (n)<br>per rijroute | Snelheid<br>(v) | Aantal wagens (N) |       |       | Cb (dB) |       |       |
|----------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------|-------|-------|---------|-------|-------|
|          |                                  |                                    |                 | Dag               | Avond | Nacht | Dag     | Avond | Nacht |
| 1        | 90                               | 3                                  | 20              | 66                |       |       | 20,8    |       |       |
| 2        | 300                              | 6                                  | 20              | 260               | 46    | 46    | 12,7    | 15,4  | 18,4  |
| 4        | 300                              | 3                                  | 15              | 14                |       |       | 21,1    |       |       |
| 5        | 100                              | 3                                  | 15              | 102               | 16    | 16    | 17,2    | 20,5  | 23,5  |



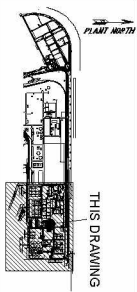


1. COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.  
THE ORIGIN OF THE SYSTEM IS THE UNITED NORTH-WEST CORNER

- [illegible]

WORLD 1: ROAD TO BE CONFIRMED BY NESTE

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| UNIT 040 | EXISTING TANK FARM (REFINERY)    |
| UNIT 041 | NEW TANK FARM (REFINERY - BLAKE) |
| UNIT 045 | JETTY 1                          |
| UNIT 046 | JETTY 2                          |
| UNIT 052 | UTILITIES                        |
| UNIT 060 | WWT HANDLING (REFINERY)          |
| UNIT 070 | BUILDINGS                        |
| UNIT 075 | TECHNICAL BUILDING               |
| UNIT 080 | INTERCONNECTING                  |
| UNIT 082 | INTERCONNECTING CORRIDOR (D)     |



## KEY PLAIN

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| 08-13-00-00-DW-1003-10006-01 | OVERALL PLAT PLAN |
| Drawing No                   | DESCRIPTION       |
| REFERENCE DRAWINGS           |                   |

## REFERENCE DRAWINGS

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

NESTE

**TECHNIP ENERGIE**

### Abstract

RDCG PROJECT

|                     |  |
|---------------------|--|
| Technip Dressing No |  |
|---------------------|--|

| Project | Unit | Doc Type | Doc | Subj  | Rev No |
|---------|------|----------|-----|-------|--------|
| 000     | 000  | 00       | 00  | 00004 | 101    |

| Drawn No | Drawn Date | Drawn By | Drawn For |
|----------|------------|----------|-----------|
| 1        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 2        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 3        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 4        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 5        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 6        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 7        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 8        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 9        | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 10       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 11       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 12       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 13       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 14       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 15       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 16       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 17       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 18       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 19       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 20       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 21       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 22       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 23       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 24       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 25       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 26       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 27       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 28       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 29       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 30       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 31       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 32       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 33       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 34       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 35       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 36       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 37       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 38       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 39       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 40       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 41       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 42       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 43       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 44       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 45       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 46       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 47       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 48       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 49       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 50       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 51       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 52       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 53       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 54       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 55       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 56       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 57       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 58       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 59       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 60       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 61       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 62       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 63       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 64       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 65       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 66       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 67       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 68       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 69       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 70       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |
| 71       | 1/1/2020   | 1/1/2020 | 1/1/2020  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>1. <i>What is the purpose of this study?</i></p> <p>2. <i>What are the research questions?</i></p> <p>3. <i>What are the hypotheses?</i></p> <p>4. <i>What are the variables?</i></p> <p>5. <i>What are the methods?</i></p> <p>6. <i>What are the results?</i></p> <p>7. <i>What are the conclusions?</i></p> <p>8. <i>What are the limitations?</i></p> <p>9. <i>What are the implications?</i></p> <p>10. <i>What are the future directions?</i></p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

**TECHNIP ITALY S.p.A.** - MI 48 ROMA - Viale Castello della Manta

**Bronnen Neste locatie MV**  
**Prognose obv kentallen**

| Unit 40 Tank Farm (refinery): uitbreiding |                  |        | Lw per stuk | Aantal | Lw totaal   | Opmerkingen                    |
|-------------------------------------------|------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------------------------------|
| 40GA-11/S                                 | LPG Loading Pump | 110 kW | 95          | 1      | 95,0        | 1 in bedrijf, 1 spare Bron 337 |
| <b>Totaal</b>                             |                  |        |             |        | <b>95,0</b> |                                |

| Unit 41 New Tank Farm (Refinery + Blake) |                        |        | Lw per stuk | Aantal | Lw totaal | Opmerkingen                    |
|------------------------------------------|------------------------|--------|-------------|--------|-----------|--------------------------------|
|                                          | Mixers                 | 15 kW  | 85          | 6      | 92,8      | 6 bronnen Bron 338-343         |
|                                          | Afblaas                |        | 91          | 6      | 98,8      | 6 bronnen Bron 344-349         |
| 41GA-01/S                                | Rjet Fuel Loading Pump | 160 kW | 95          | 1      | 95,0      | 1 in bedrijf, 1 spare Bron 350 |
| 41GA-02/S                                | Rdiesel Loading Pump   | 560 kW | 98          | 1      | 98,0      | 1 in bedrijf, 1 spare Bron 351 |

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640  
Bijlage 5

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Veranderingsvergunning  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | X-1      | Y-1       | Vormpunten | Hoogte | Maaiveld | Refl. 31 | Cp   |
|------|-----------------------------|----------|-----------|------------|--------|----------|----------|------|
| 4022 | Tank B2G                    | 62090,32 | 442704,03 | 30         | 13,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 4023 | Tankput unit 41             | 62509,69 | 442757,53 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4024 | Tankput unit 41             | 62546,33 | 442850,93 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4025 | Tankput unit 41             | 62613,34 | 442824,82 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4026 | Tankput unit 41             | 62510,00 | 442758,28 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4027 | Tankput unit 41             | 62657,84 | 442805,66 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4028 | Tankput unit 41             | 62658,13 | 442806,14 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4029 | Tankput unit 41             | 62734,67 | 442668,44 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4030 | Tankput unit 41             | 62771,05 | 442761,09 | 4          | 2,00   | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 4031 | Tank RJF storage unit 41    | 62568,18 | 442769,61 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 4032 | Tank RJF storage unit 41    | 62585,56 | 442810,89 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 4033 | Tank Diesel storage unit 41 | 62698,65 | 442768,27 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 4034 | Tank Diesel storage unit 41 | 62745,92 | 442750,49 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 4035 | Tank Diesel storage unit 41 | 62683,10 | 442728,66 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 4036 | Tank Diesel storage unit 41 | 62732,45 | 442707,90 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640  
Bijlage 5

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Veranderingsvergunning  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | X        | Y         | Maaiveld | Hoogte | Richt. | Hoek   | Lwr 31 |
|------|------------------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 336  | Mixer onderzijde tank        | 62072,50 | 442711,70 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 337  | 40GA-11 LPG Loading Pump     | 62265,27 | 442588,23 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 52,00  |
| 338  | Mixer onderzijde tank RJF    | 62544,37 | 442786,34 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 344  | Afblaas tank bovenzijde      | 62550,66 | 442769,38 | 5,50     | 22,00  | 0,00   | 360,00 | 53,00  |
| 339  | Mixer onderzijde tank RJF    | 62561,75 | 442827,63 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 345  | Afblaas tank bovenzijde      | 62568,05 | 442810,67 | 5,50     | 22,00  | 0,00   | 360,00 | 53,00  |
| 340  | Mixer onderzijde tank diesel | 62674,84 | 442785,00 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 346  | Afblaas tank bovenzijde      | 62681,14 | 442768,04 | 5,50     | 22,00  | 0,00   | 360,00 | 53,00  |
| 341  | Mixer onderzijde tank diesel | 62722,11 | 442767,22 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 347  | Afblaas tank bovenzijde      | 62728,41 | 442750,26 | 5,50     | 22,00  | 0,00   | 360,00 | 53,00  |
| 342  | Mixer onderzijde tank diesel | 62659,29 | 442745,39 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 348  | Afblaas tank bovenzijde      | 62665,58 | 442728,43 | 5,50     | 22,00  | 0,00   | 360,00 | 53,00  |
| 343  | Mixer onderzijde tank diesel | 62708,64 | 442724,63 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 45,50  |
| 349  | Afblaas tank bovenzijde      | 62714,93 | 442707,67 | 5,50     | 22,00  | 0,00   | 360,00 | 53,00  |
| 350  | 41GA-01 RJF Loading Pump     | 62507,54 | 442775,24 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 52,00  |
| 351  | 41GA-02 Diesel Loading Pump  | 62622,42 | 442733,46 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,00  |

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640  
Bijlage 5

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Veranderingsvergunning  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 336  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 337  | 61,40  | 78,60   | 81,30   | 88,10   | 88,40  | 89,90  | 88,10  | 81,80  | 95,21      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 338  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 344  | 58,70  | 69,30   | 78,60   | 83,70   | 85,00  | 86,50  | 80,70  | 72,50  | 90,84      | 13,80 | 15,20 | 15,10 |
| 339  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 345  | 58,70  | 69,30   | 78,60   | 83,70   | 85,00  | 86,50  | 80,70  | 72,50  | 90,84      | 13,80 | 15,20 | 15,10 |
| 340  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 346  | 58,70  | 69,30   | 78,60   | 83,70   | 85,00  | 86,50  | 80,70  | 72,50  | 90,84      | 13,80 | 15,20 | 15,10 |
| 341  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 347  | 58,70  | 69,30   | 78,60   | 83,70   | 85,00  | 86,50  | 80,70  | 72,50  | 90,84      | 13,80 | 15,20 | 15,10 |
| 342  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 348  | 58,70  | 69,30   | 78,60   | 83,70   | 85,00  | 86,50  | 80,70  | 72,50  | 90,84      | 13,80 | 15,20 | 15,10 |
| 343  | 52,40  | 56,10   | 65,10   | 79,20   | 80,30  | 79,70  | 72,10  | 62,50  | 84,85      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 349  | 58,70  | 69,30   | 78,60   | 83,70   | 85,00  | 86,50  | 80,70  | 72,50  | 90,84      | 13,80 | 15,20 | 15,10 |
| 350  | 61,40  | 78,60   | 81,30   | 88,10   | 88,40  | 89,90  | 88,10  | 81,80  | 95,21      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 351  | 64,40  | 81,60   | 84,30   | 91,10   | 91,40  | 92,90  | 91,10  | 84,80  | 98,21      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640  
Bijlage 5

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: voertuigen  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | X        | Y         | Maaiveld | Hoogte | Richt. | Hoek   | Lwr 31 |
|------|--------------------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 236  | Voertuigen op inrichting rijde | 62342,16 | 442891,93 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 237  | Voertuigen op inrichting rijde | 62244,19 | 442959,19 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 238  | Voertuigen op inrichting rijde | 62232,28 | 442873,17 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 239  | Voertuigen op inrichting rijde | 62084,96 | 442808,82 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 240  | Voertuigen op inrichting rijde | 62036,11 | 442691,74 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 241  | Voertuigen op inrichting rijde | 62181,88 | 442524,26 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 242  | Voertuigen op inrichting rijde | 62326,10 | 442653,75 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 243  | Voertuigen op inrichting rijde | 62430,77 | 442736,71 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 244  | Voertuigen op inrichting rijde | 62305,17 | 442782,46 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 207  | Vrachtwagens op weegbrug       | 62023,61 | 442976,26 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 58,00  |
| 206  | Vrachtwagens Neste Oil         | 62061,38 | 442937,20 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 60,00  |
| 205  | Vrachtwagens Neste Oil         | 62093,05 | 443003,82 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 60,00  |
| 204  | Vrachtwagens Neste Oil         | 62072,33 | 443048,14 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 60,00  |
| 203  | Personenwagens Neste Oil       | 62024,17 | 443052,42 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 202  | Personenwagens Neste Oil       | 62166,91 | 443002,12 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 201  | Personenwagens Neste Oil       | 62129,93 | 443013,81 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 200  | Personenwagens Neste Oil       | 62061,42 | 443039,64 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 199  | Personenwagens Neste Oil       | 62087,79 | 443006,20 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 198  | Personenwagens Neste Oil       | 62066,19 | 443051,43 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |



Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640  
Bijlage 5

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: voertuigen  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

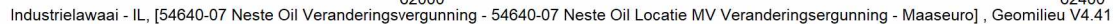
| Naam | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 236  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 237  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 238  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 239  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 240  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 241  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 242  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 243  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 244  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 207  | 63,00  | 73,00   | 76,00   | 86,00   | 91,00  | 90,00  | 81,00  | 76,00  | 94,60      | 13,39 | --    | --    |
| 206  | 81,00  | 89,00   | 91,00   | 96,00   | 99,00  | 96,00  | 92,00  | 83,00  | 102,98     | 20,80 | --    | --    |
| 205  | 81,00  | 89,00   | 91,00   | 96,00   | 99,00  | 96,00  | 92,00  | 83,00  | 102,98     | 20,80 | --    | --    |
| 204  | 81,00  | 89,00   | 91,00   | 96,00   | 99,00  | 96,00  | 92,00  | 83,00  | 102,98     | 20,80 | --    | --    |
| 203  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 12,70 | 15,40 | 18,40 |
| 202  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 12,70 | 15,40 | 18,40 |
| 201  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 12,70 | 15,40 | 18,40 |
| 200  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 12,70 | 15,40 | 18,40 |
| 199  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 12,70 | 15,40 | 18,40 |
| 198  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 12,70 | 15,40 | 18,40 |

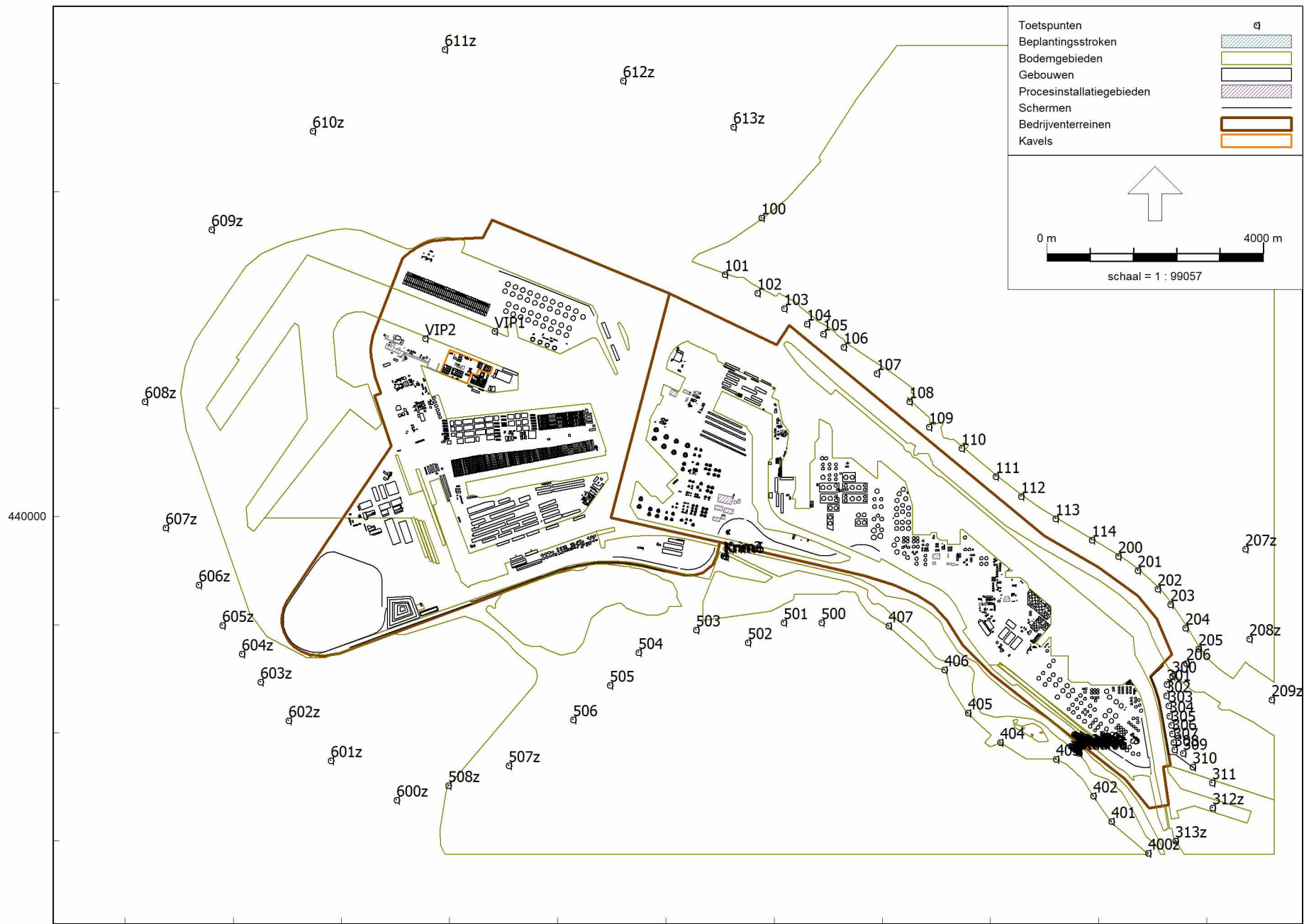
Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Invoergegevens nieuwe en gewijzigde items locatie MV

54640  
Bijlage 5

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Neste Oil  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | X        | Y         | Maaiveld | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-------------------|----------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|
| VIP1 | VIP Yangtzekanaal | 62840,00 | 443420,00 | 5,00     | Ja    | 10,00    | --       | --       | --       |
| VIP2 | VIP Antarcticaweg | 61555,67 | 443288,82 | 5,00     | Ja    | 10,00    | --       | --       | --       |





Industrielaai - IL, [54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro], Geomilieu V4.41

Neste Netherlands B.V.  
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen

Geomilieu uitdraai voor bronvermogen per vierkante meter  
Locatie MV

## **B2G**

|             |           |          |
|-------------|-----------|----------|
| Dag         | 62,60     | dB(A)/m2 |
| Avond       | 62,47     | dB(A)/m2 |
| Nacht       | 62,43     | dB(A)/m2 |
| Oppervlakte | 299254,86 | m2       |

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 100_A             | HvH duin                                      | 5,00   | 16,6 | 16,5  | 16,4  | 26,4   | 31,6 |
| 101_A             | HvH Rivierkant                                | 15,00  | 17,5 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 33,4 |
| 102_A             | HvH K.Emmablvd                                | 15,00  | 17,7 | 17,5  | 17,4  | 27,4   | 32,5 |
| 103_A             | HvH Berghaven                                 | 15,00  | 16,9 | 16,7  | 16,6  | 26,6   | 31,7 |
| 104_A             | HvH Pastoor Onderwaterstraat                  | 15,00  | 16,1 | 15,9  | 15,8  | 25,8   | 31,0 |
| 105_A             | HvH Pastoor Onderwaterstraat                  | 15,00  | 15,5 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 30,5 |
| 106_A             | HvH Krimslot                                  | 15,00  | 14,6 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 29,7 |
| 107_A             | HvH Maeslandkeringweg(1)                      | 15,00  | 13,4 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 28,4 |
| 108_A             | HvH Maeslandkeringweg(2)                      | 15,00  | 12,4 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 27,4 |
| 109_A             | HvH Maeslandkering                            | 15,00  | 11,8 | 11,7  | 11,6  | 21,6   | 26,7 |
| 110_A             | HvH Nieuw Oranjekanaal                        | 15,00  | 10,8 | 10,6  | 10,5  | 20,5   | 25,8 |
| 111_A             | Oranjevuitenpolder(1)                         | 15,00  | 9,6  | 9,4   | 9,3   | 19,3   | 24,6 |
| 112_A             | Oranjevuitenpolder(2)                         | 15,00  | 8,8  | 8,6   | 8,5   | 18,5   | 23,8 |
| 113_A             | Oranjevuitenpolder(3)                         | 15,00  | 7,8  | 7,6   | 7,5   | 17,5   | 22,8 |
| 114_A             | Oranjevuitenpolder(4)                         | 15,00  | 6,8  | 6,6   | 6,5   | 16,5   | 21,8 |
| 200_A             | Maassluis Schenkeldijk                        | 15,00  | 6,0  | 5,8   | 5,7   | 15,7   | 21,1 |
| 201_A             | Maassluis KWA Boulevard(1)                    | 15,00  | 5,2  | 5,0   | 4,9   | 14,9   | 20,6 |
| 202_A             | Maassluis Kwartellaan                         | 15,00  | 4,6  | 4,4   | 4,3   | 14,3   | 20,0 |
| 203_A             | Maassluis Nachtegaallaan                      | 15,00  | 4,3  | 4,0   | 4,0   | 14,0   | 19,5 |
| 204_A             | Maassluis Hoekwant                            | 15,00  | 4,2  | 4,0   | 3,9   | 13,9   | 19,0 |
| 205_A             | Maassluis Vuurbaak                            | 15,00  | 3,7  | 3,5   | 3,4   | 13,4   | 18,6 |
| 206_A             | Maassluis Het Scheur                          | 15,00  | 3,9  | 3,7   | 3,6   | 13,6   | 18,7 |
| 207z_A            | Maasland Parallelweg (zonegrens)              | 5,00   | 2,0  | 1,6   | 1,5   | 11,5   | 16,0 |
| 208z_A            | Maassluis Geerkade (zonegrens)                | 5,00   | 1,5  | 1,1   | 1,0   | 11,0   | 15,5 |
| 209z_A            | Maassluis (zonegrens, 5m boven wal)           | 5,00   | 2,2  | 1,9   | 1,9   | 11,9   | 17,0 |
| 300_A             | Rozenburg Boulevard (fietspad)                | 10,00  | 3,5  | 3,3   | 3,2   | 13,2   | 18,1 |
| 301_A             | Rozenburg Vinkseweg                           | 15,00  | 3,7  | 3,5   | 3,4   | 13,4   | 18,3 |
| 302_A             | Rozenburg Zandweg 14                          | 15,00  | 3,8  | 3,6   | 3,5   | 13,5   | 18,5 |
| 303_A             | Rozenburg volkstuinten                        | 15,00  | 3,7  | 3,5   | 3,4   | 13,4   | 18,5 |
| 304_A             | Rozenburg De Noordbank                        | 15,00  | 3,6  | 3,3   | 3,2   | 13,2   | 18,4 |
| 305_A             | Rozenburg De Krabbe                           | 15,00  | 3,5  | 3,2   | 3,1   | 13,1   | 18,2 |
| 306_A             | Rozenburg De Bongerd                          | 15,00  | 3,2  | 3,0   | 2,9   | 12,9   | 18,1 |
| 307_A             | Rozenburg Balsemien                           | 15,00  | 3,0  | 2,8   | 2,7   | 12,7   | 17,8 |
| 308_A             | Rozenburg Vinkseweg                           | 15,00  | 2,9  | 2,7   | 2,6   | 12,6   | 17,7 |
| 309_A             | Rozenburg De Bieslook                         | 15,00  | 2,6  | 2,3   | 2,2   | 12,2   | 17,2 |
| 310_A             | Rozenburg Droespolderweg                      | 15,00  | 2,2  | 2,0   | 1,9   | 11,9   | 16,8 |
| 311_A             | Rozenburg A15                                 | 10,00  | 1,9  | 1,7   | 1,6   | 11,6   | 16,6 |
| 312z_A            | Botlek (zonegrens, 5m boven kade)             | 5,00   | 2,1  | 1,9   | 1,8   | 11,8   | 17,0 |
| 313z_A            | Botlek (zonegrens, 5m boven wal)              | 5,00   | 2,2  | 1,9   | 1,8   | 11,8   | 17,0 |
| 400z_A            | Zwartewaal Zalmiaan (zonegrens, 5m boven wal) | 5,00   | 2,0  | 1,7   | 1,6   | 11,6   | 16,6 |
| 401_A             | Zwartewaal Buitengronden                      | 5,00   | 2,2  | 1,9   | 1,8   | 11,8   | 16,3 |
| 402_A             | Brielle Buitengronden                         | 10,00  | 3,4  | 3,1   | 3,0   | 13,0   | 18,0 |
| 403_A             | Brielle Geuzenkreek                           | 10,00  | 5,1  | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 20,0 |
| 404_A             | Brielle Vierpolders                           | 10,00  | 6,0  | 5,8   | 5,7   | 15,7   | 20,8 |
| 405_A             | Brielle Veer                                  | 10,00  | 6,7  | 6,5   | 6,4   | 16,4   | 21,4 |
| 406_A             | Brielle Oosterlandsedijk                      | 10,00  | 8,4  | 8,3   | 8,2   | 18,2   | 23,4 |
| 407_A             | Brielle Oosterlandseweg                       | 10,00  | 10,2 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 25,1 |
| 500_A             | Oostvoorne, Bollaarsdijk                      | 10,00  | 11,8 | 11,6  | 11,5  | 21,5   | 26,3 |
| 501_A             | Oostvoorne Maasweg                            | 10,00  | 13,1 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 27,5 |
| 502_A             | Oostvoorne Kamplaan                           | 10,00  | 13,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 27,7 |
| 503_A             | Oostvoorne Koepelweg                          | 10,00  | 15,0 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 29,4 |
| 504_A             | Oostvoorne Zwartelaan                         | 10,00  | 15,6 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 29,9 |
| 505_A             | Oostvoorne, Zandweg                           | 10,00  | 15,0 | 14,9  | 14,8  | 24,8   | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |      |       |       |        |      |
|------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 506_A      | Oostvoorne Duinen                   | 10,00  | 14,2 | 14,1  | 14,0  | 24,0   | 28,7 |
| 507z_A     | Oostvoorne Breede Water (zonegrens) | 5,00   | 12,1 | 12,0  | 11,9  | 21,9   | 26,3 |
| 508z_A     | Oostvoorne zeewering (zonegrens)    | 5,00   | 13,8 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 28,6 |
| 600z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 13,2 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 27,9 |
| 601z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 13,8 | 13,7  | 13,6  | 23,6   | 28,5 |
| 602z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 14,7 | 14,6  | 14,5  | 24,5   | 29,1 |
| 603z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 15,3 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 29,8 |
| 604z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 15,7 | 15,5  | 15,4  | 25,4   | 30,2 |
| 605z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 14,9 | 14,7  | 14,6  | 24,6   | 30,5 |
| 606z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 16,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 31,1 |
| 607z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 16,5 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 31,6 |
| 608z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 16,0 | 15,6  | 15,5  | 25,5   | 32,3 |
| 609z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 19,2 | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 34,1 |
| 610z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 19,0 | 18,9  | 18,8  | 28,8   | 34,4 |
| 611z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 16,8 | 16,5  | 16,4  | 26,4   | 32,7 |
| 612z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 16,7 | 16,5  | 16,4  | 26,4   | 32,1 |
| 613z_A     | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 15,5 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 30,7 |
| Krim2_A    | Krimweg 2 Oostvoorne (woning)       | 1,50   | 13,0 | 12,6  | 12,5  | 22,5   | 26,4 |
| Krim4_A    | Krimweg 4 Oostvoorne (woning)       | 1,50   | 13,0 | 12,7  | 12,5  | 22,5   | 26,4 |
| Krim6_A    | Krimweg 6 Oostvoorne (woning)       | 1,50   | 10,8 | 10,4  | 10,3  | 20,3   | 23,8 |
| Staal105_A | Staaldiepseweg 5 Brielle (woning)   | 5,00   | 2,6  | 2,2   | 2,1   | 12,1   | 16,8 |
| Staal106_A | Staaldiepseweg 6 Brielle (woning)   | 5,00   | 2,8  | 2,4   | 2,3   | 12,3   | 16,8 |
| Staal107_A | Staaldiepseweg 7 Brielle (woning)   | 5,00   | 2,8  | 2,4   | 2,3   | 12,3   | 16,9 |
| Staal108_A | Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)   | 5,00   | 3,2  | 2,9   | 2,7   | 12,7   | 17,3 |
| Staal109_A | Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)   | 5,00   | 2,9  | 2,6   | 2,5   | 12,5   | 17,1 |
| Staal110_A | Staaldiepseweg 10 Brielle (woning)  | 5,00   | 2,8  | 2,4   | 2,3   | 12,3   | 16,8 |
| Staal111_A | Staaldiepseweg 11 Brielle (woning)  | 5,00   | 2,9  | 2,5   | 2,4   | 12,4   | 16,7 |
| Staal112_A | Staaldiepseweg 12 Brielle (woning)  | 5,00   | 3,5  | 3,2   | 3,1   | 13,1   | 17,7 |
| Staal113_A | Staaldiepseweg 13 Brielle (woning)  | 5,00   | 3,3  | 3,0   | 2,9   | 12,9   | 17,5 |
| Staal114_A | Staaldiepseweg 14 Brielle (woning)  | 5,00   | 3,7  | 3,4   | 3,3   | 13,3   | 17,8 |
| VIP1_A     | VIP Yangtzekanaal                   | 10,00  | 39,0 | 38,8  | 38,8  | 48,8   | 52,6 |
| VIP2_A     | VIP Antarcticaweg                   | 10,00  | 40,4 | 40,0  | 40,0  | 50,0   | 55,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 208z A - Maassluis Geerkade (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 208z_A | Maassluis Geerkade (zonegrens)     | 5,00   | 1,5   | 1,1   | 1,0   | 11,0   | 15,5  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,2   |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,7  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,4 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -12,9 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,7 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -13,9 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -12,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,6 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,4 | -16,6 | -19,6 | -9,6   | -5,6  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,1 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,0 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,3 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,3 |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,3 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,9 | -17,1 | -20,1 | -10,1  | -6,1  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -15,9 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,7 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,1 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,5 |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,0 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,2 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| 333    | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -28,7 | -28,7 | -28,7 | -18,7  | -23,8 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -28,8 | -28,8 | -28,8 | -18,8  | -23,8 |
| 334    | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -28,8 | -28,8 | -28,8 | -18,8  | -23,8 |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -30,0 | -30,0 | -30,0 | -20,0  | -25,0 |
| 263    | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -30,1 | -30,1 | -30,1 | -20,1  | -25,1 |
| 97     | Dakvlak Compressorshelter "A"      | 17,60  | -30,1 | -30,1 | -30,1 | -20,1  | -25,2 |
| 105    | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -30,3 | -30,3 | -30,3 | -20,3  | -25,3 |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -30,4 | -30,4 | -30,4 | -20,4  | -25,4 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -30,4 | -30,4 | -30,4 | -20,4  | -25,4 |
| 196    | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -30,4 | -30,4 | -30,4 | -20,4  | -25,4 |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -30,5 | -30,5 | -30,5 | -20,5  | -25,5 |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -30,6 | -30,6 | -30,6 | -20,6  | -25,6 |
| Rest   |                                    |        | -14,7 | -15,5 | -16,3 | -6,3   | 14,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 100\_A - HvH duin  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 100_A | HvH duin                           | 5,00   | 16,6  | 16,5  | 16,4  | 26,4   | 31,6  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 12,5  | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 17,3  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 5,9   | 5,9   | 5,9   | 15,9   | 10,7  |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | 5,4   | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 10,3  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,0   | 4,0   | 4,0   | 14,0   | 8,9   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,7   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 6,0   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 5,5   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 5,4   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 10,3   | 5,2   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,9   |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,3   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,4   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,9   |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,8   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,7   |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1   |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 0,8   |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,6   |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,6   |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,0    | -1,7  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,0    | -1,7  |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,0    | -1,7  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3  |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,6  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -2,6  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,3  | -4,6  | -7,6  | 2,4    | 6,4   |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,5  | -4,8  | -7,8  | 2,2    | 6,2   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -2,9  | -7,1  | -10,1 | -0,1   | 3,8   |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,0   | -7,1  |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,7  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 173   | 20 GA-10                           | 1,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,3  |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,7  |
| 176   | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P     | 1,50   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 184   | 50 GA-04 Condens. Pump             | 1,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,0 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,6 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,6 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,8 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| Rest  |                                    |        | 1,1   | -1,0  | -1,5  | 8,5    | 31,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101\_A - HvH Rivierkant  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |      |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 101_A | HvH Rivierkant                     | 15,00  | 17,5  | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 33,4 |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,1  | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 15,7 |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 12,4 |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 6,4   | 6,4   | 6,4   | 16,4   | 11,0 |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 6,3   | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 11,0 |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 5,7   | 5,7   | 5,7   | 15,7   | 10,4 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 8,4  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 3,2   | 3,2   | 3,2   | 13,2   | 7,9  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 6,1  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 5,0  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 5,0  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 4,7  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -0,4  | -0,4  | -0,4  | 9,6    | 4,4  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 4,4  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,1  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,2    | 2,8  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,1    | 2,7  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,7  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,2  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,2  |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,1  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,5 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,7 |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,8 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | 1,4   | -2,9  | -5,9  | 4,1    | 8,0  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | 1,3   | -3,0  | -6,0  | 4,0    | 7,9  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 4,0    | -1,2 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -2,0 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,9 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,7 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,8 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,4 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -1,1  | -5,3  | -8,3  | 1,7    | 5,5  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,9 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -4,6 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,8 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,5 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,6 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,8 |
| 173   | 20 GA-10                           | 1,00   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,0 |
| 176   | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P     | 1,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,7 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,8 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,8 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0 |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,8 |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,1 |
| Rest  |                                    |        | 3,5   | 1,4   | 0,9   | 10,9   | 33,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102\_A - HvH K.Emmabld  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |      |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 102_A | HvH K.Emmabld                      | 15,00  | 17,7  | 17,5  | 17,4  | 27,4   | 32,5 |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 13,9  | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 18,6 |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 6,6   | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 11,3 |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 9,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 9,9  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 15,1   | 9,8  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 7,2  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 6,9  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 4,9  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,6    | 4,4  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 4,3  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,8  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,6  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,6    | 3,4  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,3  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -2,7  | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 1,9  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,7  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,6  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,7  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,8 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,8 |
| 217   | Flare vander (pilot flame)         | 80,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,8 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,8 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | 0,5   | -3,8  | -6,8  | 3,2    | 7,1  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | 0,4   | -3,9  | -6,9  | 3,1    | 7,0  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,5 |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -7,7  | -7,7  | -7,7  | 2,3    | -2,8 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,1 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,3 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,4 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -4,0 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -2,0  | -6,3  | -9,3  | 0,7    | 4,6  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,2 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,1 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,5 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,9 |
| 173   | 20 GA-10                           | 1,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,6 |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3 |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,0 |
| 176   | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P     | 1,50   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,0 |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2 |
| 168   | 20 GA-13 Amine Reg. Feedpump       | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,3 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,3 |
| Rest  |                                    |        | 2,1   | 0,2   | -0,3  | 9,7    | 32,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103 A - HvH Berghaven  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 103_A | HvH Berghaven                      | 15,00  | 16,9  | 16,7  | 16,6  | 26,6   | 31,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 13,1  | 13,1  | 13,1  | 23,1   | 17,9  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 5,7   | 5,7   | 5,7   | 15,7   | 10,4  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 9,0   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 9,0   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 8,9   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 6,2   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 6,3   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 10,0   | 4,9   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,2   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,2   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,8    | 3,6   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,8    | 3,5   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,7   |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,0   |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 0,8   |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,7   |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -0,4  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,6  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,6  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,6  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,5  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,3  | -4,6  | -7,6  | 2,4    | 6,3   |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,4  | -4,7  | -7,7  | 2,3    | 6,2   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,4  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,9  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,2    | -4,0  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,1  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,1  |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,4    | -4,9  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,9  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,1  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -2,8  | -7,1  | -10,1 | -0,1   | 3,8   |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,7  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,5  |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 173   | 20 GA-10                           | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,8  |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,7  |
| 168   | 20 GA-13 Amine Reg. Feedpump       | 1,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,3 |
| 176   | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P     | 1,50   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,7 |
| Rest  |                                    |        | 1,0   | -0,9  | -1,4  | 8,6    | 31,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 104 A - HvH Pastoor Onderwaterstraat  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 104_A | HvH Pastoor Onderwaterstraat       | 15,00  | 16,1  | 15,9  | 15,8  | 25,8   | 31,0  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 17,0  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 14,9   | 9,6   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,6   | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 8,3   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 8,2   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,4   | 3,4   | 3,4   | 13,4   | 8,2   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 11,0   | 5,7   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 5,5   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,1   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,8  | -1,8  | -1,8  | 8,2    | 3,1   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,2    | 2,9   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 3,0   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 1,9   |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,8   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,3   |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,2   |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,1   |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,3    | 0,0   |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,2  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -2,2  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -2,2  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -2,2  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,3  | -4,6  | -7,6  | 2,4    | 6,3   |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,1  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,3  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -1,0  | -5,2  | -8,3  | 1,8    | 5,6   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,8  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,4    | -4,8  |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,6  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,8  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -3,5  | -7,7  | -10,7 | -0,7   | 3,2   |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,2  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,3  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,3  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,6  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,6  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,5  |
| 168   | 20 GA-13 Amine Reg. Feedpump       | 1,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,1 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,2 |
| 173   | 20 GA-10                           | 1,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,4 |
| Rest  |                                    |        | 0,3   | -1,6  | -2,1  | 7,9    | 30,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 105\_A - HvH Pastoor Onderwaterstraat  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 105_A | HvH Pastoor Onderwaterstraat       | 15,00  | 15,5  | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 30,5  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,4  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 9,0   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,7   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,6   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,6   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,1   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 10,0   | 4,8   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 3,5   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,7   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,5   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,3   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,2   |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,2   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | 0,0   |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,9    | -0,5  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,5  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,6  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -1,9  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,7  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,7  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,7  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,0  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -0,8  | -5,0  | -8,1  | 2,0    | 5,8   |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,6  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,4  | -5,7  | -8,7  | 1,3    | 5,2   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,9  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,5  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,8  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,2  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,9  | -8,2  | -11,2 | -1,2   | 2,7   |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,9  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,1  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,7  |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,7 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 173   | 20 GA-10                           | 1,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,6 |
| 168   | 20 GA-13 Amine Reg. Feedpump       | 1,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -12,0 |
| Rest  |                                    |        | 0,1   | -2,1  | -2,6  | 7,4    | 30,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106\_A - HvH Krimsloot  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 106_A | HvH Krimsloot                      | 15,00  | 14,6  | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 29,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 10,8  | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 15,6  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 3,4   | 3,4   | 3,4   | 13,4   | 8,2   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 6,8   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 6,8   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 6,7   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 4,2   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,9   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,8    | 2,6   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 2,0   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 1,9   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,8   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,6    | 0,4   |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,4   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,8  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,4  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,3  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -1,4  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -2,9  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,5  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,5  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,5  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -1,4  | -5,6  | -8,6  | 1,4    | 5,3   |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -2,0  | -6,3  | -9,3  | 0,7    | 4,6   |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -5,0  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,3  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -4,5  | -8,8  | -11,8 | -1,8   | 2,1   |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -7,1  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,5  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,8  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,6 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,1 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,4 |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 246   | mobiele kraan, werken              | 1,50   | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 5,3   |

|      |  |      |      |      |     |      |
|------|--|------|------|------|-----|------|
| Rest |  | -1,8 | -3,0 | -3,6 | 6,4 | 29,2 |
|------|--|------|------|------|-----|------|

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 107\_A - HvH Maeslandkeringweg(1)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 107_A | HvH Maeslandkeringweg(1)           | 15,00  | 13,4  | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 28,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 9,6   | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,4  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,0   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,6   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,6   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 5,5   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -1,8  | -1,8  | -1,8  | 8,2    | 3,0   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 2,3   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -3,6  | -3,6  | -3,6  | 6,4    | 1,3   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,2   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,2   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 1,0   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,9  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,5  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,6  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -2,7  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,1    | -4,6  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,1    | -4,6  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,1    | -4,6  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,1  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -2,9  | -7,2  | -10,2 | -0,2   | 3,7   |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -3,3  | -7,6  | -10,6 | -0,6   | 3,3   |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,8  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -5,4  | -9,7  | -12,7 | -2,7   | 1,2   |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,3  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,0  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,6 |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,8 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,0 |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,0 |

|      |  |      |      |      |     |      |
|------|--|------|------|------|-----|------|
| Rest |  | -2,7 | -4,3 | -4,9 | 5,1 | 28,0 |
|------|--|------|------|------|-----|------|

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 108\_A - HvH Maeslandkeringweg(2)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 108_A | HvH Maeslandkeringweg(2)           | 15,00  | 12,4  | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 27,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 8,5   | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 13,3  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 5,9   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,5   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,5   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,4  | -0,4  | -0,4  | 9,6    | 4,4   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,6   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,8   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,4    | 0,3   |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,1   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 4,0    | -1,2  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,0  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,1  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,6  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,6  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,9  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,5  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,5  |
| 217   | Flare vandoor (pilot flame)        | 80,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,5  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,0  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -4,5  | -8,8  | -11,8 | -1,8   | 2,2   |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -4,7  | -9,0  | -12,0 | -2,0   | 1,9   |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,6  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -6,3  | -10,6 | -13,6 | -3,6   | 0,3   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,8  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,3  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,0 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,3 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,0 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,1 |
| 256   | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,0 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,4 |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| Rest  |                                    |        | -3,8  | -5,3  | -5,9  | 4,1    | 27,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 109\_A - HvH Maeslandkering  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 109_A | HvH Maeslandkering                 | 15,00  | 11,8  | 11,7  | 11,6  | 21,6   | 26,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 7,9   | 7,9   | 7,9   | 17,9   | 12,7  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,9   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,8   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 9,0    | 3,8   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,7   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,9   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,1   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,4  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -6,9  | -6,9  | -6,9  | 3,1    | -2,0  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,5  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,6  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -7,7  | -7,7  | -7,7  | 2,3    | -2,8  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,8    | -3,3  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,3  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,6  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -6,1  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -6,1  |
| 217   | Flare vander (pilot flame)         | 80,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -6,1  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,5  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,3  | -9,6  | -12,6 | -2,6   | 1,4   |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,5  | -9,7  | -12,8 | -2,8   | 1,2   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -6,9  | -11,1 | -14,1 | -4,1   | -0,2  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,6  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,6  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -10,0 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -14,0 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,5 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,9 |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,0 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,1 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,8 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -16,0 |
| Rest  |                                    |        | -4,6  | -6,2  | -6,7  | 3,3    | 26,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 110\_A - HvH Nieuw Oranjekanaal  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 110_A | HvH Nieuw Oranjekanaal             | 15,00  | 10,8  | 10,6  | 10,5  | 20,5   | 25,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 6,8   | 6,8   | 6,8   | 16,8   | 11,6  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,2   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,8   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,8   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,9   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,9    | 0,7   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,1   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,8  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,3  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,4  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,6  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,6  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,2  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,7  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -7,0  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -7,0  |
| 217   | Flare vander (pilot flame)         | 80,00  | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -7,0  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,6  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -6,2  | -10,5 | -13,5 | -3,5   | 0,4   |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -6,4  | -10,7 | -13,7 | -3,7   | 0,2   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -7,7  | -11,9 | -14,9 | -4,9   | -1,0  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,6 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -11,0 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -15,0 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,2 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,2 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,4 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,4 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,1 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,3 |
| Rest  |                                    |        | -5,5  | -7,0  | -7,6  | 2,4    | 25,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 111\_A - Oranjenbuitenpolder(1)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 111_A | Oranjenbuitenpolder(1)             | 15,00  | 9,6   | 9,4   | 9,3   | 19,3   | 24,6  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 10,5  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 3,1   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,7   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,7   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,7   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -0,6  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,1  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,1  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,4  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,8  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,3  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,9  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -8,0  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -8,0  |
| 217   | Flare vander (pilot flame)         | 80,00  | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -8,0  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,2  | -11,5 | -14,5 | -4,5   | -0,5  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,4  | -11,7 | -14,7 | -4,7   | -0,8  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -8,5  | -12,8 | -15,8 | -5,8   | -1,9  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,5 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,4 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,4 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,0 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,7 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,1 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,8 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,8 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,1 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,3 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,3 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,5 |
| Rest  |                                    |        | -6,7  | -8,1  | -8,7  | 1,3    | 24,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 112\_A - Oranjenbuitenpolder(2)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 112_A | Oranjenbuitenpolder(2)             | 15,00  | 8,8   | 8,6   | 8,5   | 18,5   | 23,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 4,8   | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 9,6   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 2,4   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 1,0   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 1,0   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 0,9   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,7    | -1,5  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,3    | -1,9  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,7  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,2  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,9  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -7,0  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,7  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,7  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,7  |
| 217   | Flare vandoor (pilot flame)        | 80,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,7  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,9  | -12,1 | -15,1 | -5,1   | -1,2  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -8,1  | -12,4 | -15,4 | -5,4   | -1,4  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -9,1  | -13,4 | -16,4 | -6,4   | -2,5  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,9 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,2 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,6 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,1 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -16,9 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,0 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,1 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,5 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,5 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,9 | -22,9 | -22,9 | -12,9  | -18,1 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,4 |
| Rest  |                                    |        | -7,5  | -8,9  | -9,5  | 0,5    | 23,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 113 A - Oranjevrijpolder(3)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 113_A | Oranjevrijpolder(3)                | 15,00  | 7,8   | 7,6   | 7,5   | 17,5   | 22,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 8,6   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,4   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | 0,0   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | -0,1  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,1    | -0,1  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,7  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,5    | -2,6  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,2    | -3,0  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -8,0  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,3  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,8  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,1  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,6  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,6  |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,6  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -8,7  | -12,9 | -15,9 | -5,9   | -2,0  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -8,9  | -13,2 | -16,2 | -6,2   | -2,2  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -9,9  | -14,2 | -17,2 | -7,2   | -3,2  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,9 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -16,1 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -16,9 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,0 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,0 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,7 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,2 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,2 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,4 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,1 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -24,7 | -24,7 | -24,7 | -14,7  | -19,8 |
| 196   | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -24,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -20,0 |
| Rest  |                                    |        | -8,7  | -9,8  | -10,5 | -0,5   | 22,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 114 A - Oranjevrijpolder(4)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 114_A | Oranjevrijpolder(4)                | 15,00  | 6,8   | 6,6   | 6,5   | 16,5   | 21,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 7,6   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,6    | 0,4   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,2    | -1,0  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -2,9  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,5 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,5 |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,5 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,3 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -9,5  | -13,7 | -16,7 | -6,7   | -2,8  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -11,9 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -9,7  | -14,0 | -17,0 | -7,0   | -3,0  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,6 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -10,7 | -15,0 | -18,0 | -8,0   | -4,0  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,9 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,3 | -21,3 | -21,3 | -11,3  | -16,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,9 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,1 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,1 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,4 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,9 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -19,0 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,2 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,3 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -19,7 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,2 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 179   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump            | 1,50   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,7 |
| 196   | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| Rest  |                                    |        | -9,7  | -10,7 | -11,4 | -1,4   | 21,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 200\_A - Maassluis Schenkeldijk  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 200_A | Maassluis Schenkeldijk             | 15,00  | 6,0   | 5,8   | 5,7   | 15,7   | 21,1  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 6,8   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,2  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,7  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,7  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,9  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,8  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,8  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -11,1 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -11,1 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -11,1 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -11,0 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -10,0 | -14,3 | -17,3 | -7,3   | -3,3  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -10,3 | -14,5 | -17,6 | -7,6   | -3,6  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -12,9 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,2 | -15,5 | -18,5 | -8,5   | -4,5  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,3 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,5 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,6 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,8 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,8 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,7 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,9 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,2 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,3 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -19,9 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -24,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -19,9 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0  | -20,0 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,7 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,6 |
| 196   | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,6 |
| Rest  |                                    |        | -10,3 | -11,3 | -12,0 | -2,0   | 20,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 201\_A - Maassluis KWA Boulevard(1)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 201_A | Maassluis KWA Boulevard(1)         | 15,00  | 5,2   | 5,0   | 4,9   | 14,9   | 20,6  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 1,4   | 1,4   | 1,4   | 11,4   | 6,3   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,7  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,1  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,0   | -7,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -10,9 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,1 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,5 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,5 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,5 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -12,0 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -10,4 | -14,7 | -17,7 | -7,7   | -3,7  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -10,7 | -15,0 | -18,0 | -8,0   | -4,0  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,1 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,6 | -15,9 | -18,9 | -8,9   | -4,9  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,8 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -16,0 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -16,2 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,0 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,3 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,4 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,5 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,2 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,5 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -20,9 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,6 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| Rest  |                                    |        | -10,9 | -11,8 | -12,5 | -2,5   | 20,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 202\_A - Maassluis Kwartellaan  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 202_A | Maassluis Kwartellaan              | 15,00  | 4,6   | 4,4   | 4,3   | 14,3   | 20,0  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,6   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,3  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,6    | -4,6  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,3  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,4 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,7 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -12,0 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -12,0 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -12,0 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -10,9 | -15,1 | -18,1 | -8,1   | -4,2  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,3 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,1 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,5  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -12,1 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,4  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,1 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,5 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,8 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,1 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -19,0 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,6 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -24,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -19,9 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,6 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| Rest  |                                    |        | -11,6 | -12,5 | -13,1 | -3,1   | 19,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAg bij Bron voor toetspunt: 203 A - Maassluis Nachtegaallaan  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 203_A | Maassluis Nachtegaallaan           | 15,00  | 4,3   | 4,0   | 4,0   | 14,0   | 19,5  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 10,3   | 5,2   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,7  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,9  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,1  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,3  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,8  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,4 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,4 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,4 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,3 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,2 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,5 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,8 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,5 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,2 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,5  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,4 | -15,7 | -18,7 | -8,7   | -4,8  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -12,4 | -16,6 | -19,6 | -9,6   | -5,7  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -16,1 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,9 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,1 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,3 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,5 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -24,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -20,0 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 263   | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,1 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,1 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,3 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,4 |
| Rest  |                                    |        | -12,0 | -12,8 | -13,4 | -3,4   | 19,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 204 A - Maassluis Hoekwant  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 204_A | Maassluis Hoekwant                 | 15,00  | 4,2   | 4,0   | 3,9   | 13,9   | 19,0  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,6   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,1  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,6  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,6  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,6  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,6  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,0  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,7  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,3  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,7 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,9 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,9 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,9 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,2 | -15,5 | -18,5 | -8,5   | -4,5  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,5 | -15,7 | -18,7 | -8,7   | -4,8  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,5 | -16,8 | -19,8 | -9,8   | -5,8  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,0 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,4 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,2 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,2 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,1 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -20,3 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,6 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,1 |
| Rest  |                                    |        | -12,6 | -13,3 | -14,0 | -4,0   | 18,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 205\_A - Maassluis Vuurbaak  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 205_A | Maassluis Vuurbaak                 | 15,00  | 3,7   | 3,5   | 3,4   | 13,4   | 18,6  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,2   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,5  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -4,0  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,0  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,5  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,2 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,7 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,7 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,8 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -19,0 | -19,0 | -19,0 | -9,0   | -14,0 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -11,8 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | -5,1  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,0 | -16,2 | -19,2 | -9,2   | -5,3  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -13,2 | -17,4 | -20,5 | -10,5  | -6,5  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -15,9 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,6 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,8 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,1 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,5 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,6 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,6 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,7 |
| 97    | Dakvlak Compressorshelter "A"      | 17,60  | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,8 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,5 |
| Rest  |                                    |        | -12,8 | -13,5 | -14,2 | -4,2   | 18,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAg bij Bron voor toetspunt: 206 A - Maassluis Het Scheur  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 206_A | Maassluis Het Scheur               | 15,00  | 3,9   | 3,7   | 3,6   | 13,6   | 18,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,5    | 4,3   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,4  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,3    | -3,9  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,5  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,6 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,6 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,8 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -11,9 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,0 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,1 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,2 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -13,2 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,1 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,4  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -12,1 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,4  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,6 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,4 | -17,7 | -20,7 | -10,7  | -6,7  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,7 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,7 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,8 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,5 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,5 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,5 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,5 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,5 |
| 97    | Dakvlak Compressorshelter "A"      | 17,60  | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,8 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,3 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,4 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,9 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,3 |
| Rest  |                                    |        | -12,9 | -13,5 | -14,1 | -4,1   | 18,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 207z A - Maasland Parallelweg (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 207z_A | Maasland Parallelweg (zonegrens)   | 5,00   | 2,0   | 1,6   | 1,5   | 11,5   | 16,0  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,7   |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,2  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,3  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,3 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,1 |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,1 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,5 |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,5 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,0 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,3  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -13,4 | -17,6 | -20,6 | -10,6  | -6,6  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,1 |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,4 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,6 |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,1 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -19,6 |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,4 |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,4 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,9 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,1 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,3 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,4 |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,5 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -28,8 | -28,8 | -28,8 | -18,8  | -23,9 |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -28,9 | -28,9 | -28,9 | -18,9  | -23,9 |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,2 |
| 263    | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -29,2 | -29,2 | -29,2 | -19,2  | -24,2 |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -29,5 | -29,5 | -29,5 | -19,5  | -24,5 |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,7 | -29,7 | -29,7 | -19,7  | -24,7 |
| 97     | Dakvlak Compressorshelter "A"      | 17,60  | -29,7 | -29,7 | -29,7 | -19,7  | -24,7 |
| 105    | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -29,8 | -29,8 | -29,8 | -19,8  | -24,9 |
| 196    | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -29,8 | -29,8 | -29,8 | -19,8  | -24,8 |
| Rest   |                                    |        | -13,7 | -14,8 | -15,7 | -5,7   | 15,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

54640  
 Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 209z\_A - Maassluis (zonegrens, 5m boven wal)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 209z_A       | Maassluis (zonegrens, 5m boven wal) | 5,00   | 2,2   | 1,9   | 1,9   | 11,9   | 17,0  |
| 310          | Lossen schip feedstock              | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 303          | RJF - condensers                    | 19,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -4,9  |
| 127          | 20 EC Condensor                     | 19,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 126          | 20 EC Condensor                     | 19,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,4  |
| 125          | 20 EC Condensor                     | 19,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 248          | Leidingwerk plus overig "A"         | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |
| 335          | HPU Compressor enclosure            | 1,50   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,1  |
| 99           | Lange gevel Compressorshelter       | 12,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,5  |
| 124          | 20 EC-10 Condensor                  | 19,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 322          | Hot oil unit - Fired Heater         | 6,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,8  |
| 98           | Lange gevel Compressorshelter       | 12,00  | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,8  |
| 304          | Leidingwerk RJF naar storage        | 6,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,0 |
| 305          | Leidingwerk naar bestaande delen    | 6,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,8 |
| 128          | 20 EC- Air cooler                   | 19,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,0 |
| 129          | 20 EC-05 Air cooler                 | 19,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 183          | 50 EC-01                            | 20,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 247          | Leidingwerk plus overig "G"         | 3,00   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,3 |
| 107          | Open onderzijde lange zijde Co      | 0,50   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,5 |
| 106          | Open onderzijde lange zijde Co      | 0,50   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,6 |
| 306          | Leidingwerk nieuwe productie        | 6,00   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,4 |
| 215          | Flare vendor (pilot flame)          | 80,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,6 |
| 216          | Flare vendor (pilot flame)          | 80,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,6 |
| 217          | Flare vendor (pilot flame)          | 80,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,6 |
| 123          | Ventstack CO2 absorber              | 27,50  | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 321          | Hot oil unit - 2 Circulation pumps  | 1,00   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -14,9 |
| 250          | Lange gevel werkplaats Zone "M"     | 3,00   | -13,5 | -17,7 | -20,8 | -10,8  | -6,7  |
| 249          | Dakvlak werkplaats Zone "M"         | 4,10   | -13,5 | -17,8 | -20,8 | -10,8  | -6,8  |
| 101          | Korte gevel Compressorshelter       | 12,00  | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,0 |
| 330          | Air Coolers HTE                     | 1,50   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,0 |
| 251          | Lange gevel werkplaats Zone "M"     | 3,00   | -14,9 | -19,1 | -22,1 | -12,1  | -8,1  |
| 103          | Roosters bovenzijde lange zijde     | 16,50  | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,3 |
| 109          | Open onderzijde korte zijde Co      | 0,50   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,3 |
| 178          | 20 GA-03 A, B en C                  | 1,50   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,3 |
| 302          | RJF - Pompen                        | 1,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,3 |
| 102          | Roosters bovenzijde lange zijde     | 16,50  | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 314          | RJF Loading pump 40GA-01/01S        | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 332          | Blowers HTE modules                 | 1,50   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 131          | 50 GA-02 Koelwaterpompen            | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 97           | Dakvlak Compressorshelter "A"       | 17,60  | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 229          | Leidingwerk                         | 6,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 334          | HPU Waterstof chiller               | 1,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 333          | HPU Compressor Coolers              | 1,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 223          | Leidingwerk + overig                | 9,00   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,6 |
| 351          | 41GA-02 Diesel Loading Pump         | 1,00   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| 225          | Leidingwerk + overig                | 9,00   | -28,8 | -28,8 | -28,8 | -18,8  | -23,9 |
| 222          | Leidingwerk + overig                | 9,00   | -28,8 | -28,8 | -28,8 | -18,8  | -23,9 |
| 158          | Stoomleidingen etc. waterzijde      | 2,50   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,2 |
| 261          | 40GA-08/S Bioprpane loading pu      | 1,00   | -29,5 | -29,5 | -29,5 | -19,5  | -24,5 |
| 226          | Leidingwerk                         | 6,00   | -29,6 | -29,6 | -29,6 | -19,6  | -24,6 |
| 196          | 40 GA-04 pumpst.                    | 1,00   | -30,1 | -30,1 | -30,1 | -20,1  | -25,1 |
| Rest         |                                     |        | -14,5 | -15,2 | -15,9 | -5,9   | 16,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 300\_A - Rozenburg Boulevard (fietspad)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 300_A | Rozenburg Boulevard (fietspad)     | 10,00  | 3,5   | 3,3   | 3,2   | 13,2   | 18,1  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,8   |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,1  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,1  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,1  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,2  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,6 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,3 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,0 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,9 | -16,2 | -19,2 | -9,2   | -5,2  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -12,0 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,3  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,6 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,5 | -20,5 | -20,5 | -10,5  | -15,5 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -13,4 | -17,6 | -20,6 | -10,6  | -6,7  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,2 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,1 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,6 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -20,9 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,3 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,3 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,5 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| Rest  |                                    |        | -13,1 | -13,7 | -14,4 | -4,4   | 17,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 301\_A - Rozenburg Vinkseweg  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 301_A | Rozenburg Vinkseweg                | 15,00  | 3,7   | 3,5   | 3,4   | 13,4   | 18,3  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,2   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -4,0  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,3 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,9 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,3 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,3 |
| 217   | Flare vandoor (pilot flame)        | 80,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,3 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,2 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,8 | -16,0 | -19,1 | -9,1   | -5,1  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -11,9 | -16,1 | -19,2 | -9,2   | -5,2  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -13,2 | -17,5 | -20,5 | -10,5  | -6,5  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,0 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,8 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,3 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,8 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,5 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,8 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,3 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,1 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,4 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -28,5 | -28,5 | -28,5 | -18,5  | -23,5 |
| 105   | Roosters bovenzijde korte zijde    | 16,50  | -28,5 | -28,5 | -28,5 | -18,5  | -23,6 |
| Rest  |                                    |        | -13,1 | -13,6 | -14,3 | -4,3   | 17,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 302\_A - Rozenburg Zandweg 14  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 302_A | Rozenburg Zandweg 14               | 15,00  | 3,8   | 3,6   | 3,5   | 13,5   | 18,5  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,3   |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,0  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,1 |
| 217   | Flare vandoor (pilot flame)        | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,5 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,7 | -16,0 | -19,0 | -9,0   | -5,0  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -11,7 | -16,0 | -19,0 | -9,0   | -5,0  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -15,0 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,2 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -13,1 | -17,4 | -20,4 | -10,4  | -6,4  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,4 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,8 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,7 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -20,2 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,4 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,5 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,4 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,3 |
| Rest  |                                    |        | -12,8 | -13,4 | -14,0 | -4,0   | 18,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 303\_A - Rozenburg volkstuinen  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 303_A | Rozenburg volkstuinen              | 15,00  | 3,7   | 3,5   | 3,4   | 13,4   | 18,5  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 4,1   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -5,9  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,5 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,6 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,2 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,1 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,2 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,6 | -15,9 | -18,9 | -8,9   | -5,0  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,7 | -16,0 | -19,0 | -9,0   | -5,0  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,3 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,0 | -17,3 | -20,3 | -10,3  | -6,3  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,5 | -20,5 | -20,5 | -10,5  | -15,6 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -17,0 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,8 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,2 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,0 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,4 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,6 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| Rest  |                                    |        | -12,9 | -13,5 | -14,1 | -4,1   | 18,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 304 A - Rozenburg De Noordbank  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 304_A | Rozenburg De Noordbank             | 15,00  | 3,6   | 3,3   | 3,2   | 13,2   | 18,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -0,9  | -0,9  | -0,9  | 9,1    | 4,0   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,4  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,1  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,1  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,4 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,4 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,4 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,6 | -15,8 | -18,8 | -8,8   | -4,9  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,0 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,7 | -16,0 | -19,0 | -9,0   | -5,0  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,1 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,4  |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,6 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,7 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,8 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,1 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,5 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,1 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,6 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,7 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,8 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,1 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| Rest  |                                    |        | -13,0 | -13,7 | -14,3 | -4,3   | 17,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 305\_A - Rozenburg De Krabbe  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 305_A | Rozenburg De Krabbe                | 15,00  | 3,5   | 3,2   | 3,1   | 13,1   | 18,2  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,8   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,6  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,8  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,5 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,8 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,9 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,5 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,5 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,5 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,4 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,6 | -15,8 | -18,8 | -8,8   | -4,9  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,8 | -16,0 | -19,0 | -9,0   | -5,1  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,0 | -19,0 | -19,0 | -9,0   | -14,1 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,1 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,4  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -15,9 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -16,2 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,1 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,4 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,9 | -22,9 | -22,9 | -12,9  | -18,0 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,2 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -24,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -19,9 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,7 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -20,9 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,8 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,2 |
| Rest  |                                    |        | -13,1 | -13,8 | -14,4 | -4,4   | 17,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 306 A - Rozenburg De Bongerd  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 306_A | Rozenburg De Bongerd               | 15,00  | 3,2   | 3,0   | 2,9   | 12,9   | 18,1  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,4  | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 3,5   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,9    | -4,3  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,3  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,0  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,6 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,6 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,6 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,5 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,2 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,9 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | -5,2  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,2 | -16,4 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -13,2 | -17,5 | -20,5 | -10,5  | -6,5  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,3 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,7 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,1 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,8 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,4 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,5 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| Rest  |                                    |        | -13,3 | -13,9 | -14,5 | -4,5   | 17,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 307\_A - Rozenburg Balsemien  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 307_A | Rozenburg Balsemien                | 15,00  | 3,0   | 2,8   | 2,7   | 12,7   | 17,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,4   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,5  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,5  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,1 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,9 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,8 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,8 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,8 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,9 | -16,2 | -19,2 | -9,2   | -5,2  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,3 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,6  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -13,3 | -17,6 | -20,6 | -10,6  | -6,6  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -16,0 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,9 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,1 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,3 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,4 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,8 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,5 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,5 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,8 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,1 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,1 |
| Rest  |                                    |        | -13,4 | -14,1 | -14,7 | -4,7   | 17,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 308\_A - Rozenburg Vinkseweg  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 308_A | Rozenburg Vinkseweg                | 15,00  | 2,9   | 2,7   | 2,6   | 12,6   | 17,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,3   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,6    | -4,6  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -4,6  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -4,6  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,9 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,9 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,9 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,8 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,0 | -16,2 | -19,2 | -9,2   | -5,3  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,3 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,3 | -16,6 | -19,6 | -9,6   | -5,6  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -13,4 | -17,7 | -20,7 | -10,7  | -6,7  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,1 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,9 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,0 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,5 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,4 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,8 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -19,0 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,7 | -24,7 | -24,7 | -14,7  | -19,7 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,4 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,3 |
| Rest  |                                    |        | -13,5 | -14,2 | -14,8 | -4,8   | 17,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 309\_A - Rozenburg De Bieslook  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 309_A | Rozenburg De Bieslook              | 15,00  | 2,6   | 2,3   | 2,2   | 12,2   | 17,2  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,3    | -4,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,9  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,9  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,8  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,7  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,5  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,3 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,4 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,2 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,2 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,2 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,2 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,1 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,4  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,4 | -16,7 | -19,7 | -9,7   | -5,7  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -13,6 | -17,8 | -20,8 | -10,8  | -6,9  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,3 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,1 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,4 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,8 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,1 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,4 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -25,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -20,2 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,8 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,1 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,1 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,4 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,4 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,5 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| Rest  |                                    |        | -13,8 | -14,5 | -15,2 | -5,2   | 16,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 310\_A - Rozenburg Droespolderweg  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 310_A | Rozenburg Droespolderweg           | 15,00  | 2,2   | 2,0   | 1,9   | 11,9   | 16,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,1  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -11,9 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,6 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,4 | -16,7 | -19,7 | -9,7   | -5,7  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,2 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,4 | -17,7 | -20,7 | -10,7  | -6,7  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -13,8 | -18,1 | -21,1 | -11,1  | -7,1  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,5 | -21,5 | -21,5 | -11,5  | -16,5 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,6 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,4 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,1 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,3 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,3 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,1 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,4 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,2 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,6 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,7 | -28,7 | -28,7 | -18,7  | -23,8 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,7 | -28,7 | -28,7 | -18,7  | -23,7 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,8 | -28,8 | -28,8 | -18,8  | -23,9 |
| Rest  |                                    |        | -14,1 | -14,8 | -15,4 | -5,4   | 16,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 311 A - Rozenburg A15  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 311_A | Rozenburg A15                      | 10,00  | 1,9   | 1,7   | 1,6   | 11,6   | 16,6  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,3   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -5,5  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,6  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,8 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,1 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,0 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,2 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,0 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,8 | -17,1 | -20,1 | -10,1  | -6,1  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,8 | -18,0 | -21,1 | -11,1  | -7,1  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -14,2 | -18,4 | -21,4 | -11,4  | -7,4  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,8 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -17,6 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,1 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -18,9 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,4 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -19,6 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,4 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,8 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,8 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,5 | -28,5 | -28,5 | -18,5  | -23,5 |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -28,9 | -28,9 | -28,9 | -18,9  | -23,9 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,0 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,0 |
| 102   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,1 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,1 |
| Rest  |                                    |        | -14,3 | -15,0 | -15,6 | -5,6   | 16,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 312z A - Botlek (zonegrens, 5m boven kade)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 312z_A | Botlek (zonegrens, 5m boven kade)  | 5,00   | 2,1   | 1,9   | 1,8   | 11,8   | 17,0  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,7    | 2,6   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,6  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -8,9  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,2  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,4  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,2 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,3 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,0 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,0 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,2 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,6 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,6 |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,6 |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -12,7 | -17,0 | -20,0 | -10,0  | -6,0  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,2 | -17,5 | -20,5 | -10,5  | -6,5  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -15,9 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -14,0 | -18,3 | -21,3 | -11,3  | -7,3  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,9 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,7 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,6 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,6 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,2 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -19,6 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -19,6 |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,6 |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 334    | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 333    | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,2 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,4 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,7 | -28,7 | -28,7 | -18,7  | -23,7 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,0 |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,1 |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,1 |
| Rest   |                                    |        | -14,3 | -15,0 | -15,6 | -5,6   | 16,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 313z A - Botlek (zonegrens, 5m boven wal)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 313z_A | Botlek (zonegrens, 5m boven wal)   | 5,00   | 2,2   | 1,9   | 1,8   | 11,8   | 17,0  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,6   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,2  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,8  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,1  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,5  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,1 |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,9 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,0 | -19,0 | -19,0 | -9,0   | -14,1 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,0 | -17,3 | -20,3 | -10,3  | -6,3  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -13,2 | -17,5 | -20,5 | -10,5  | -6,5  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,6 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,7 |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,7 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -14,6 | -18,8 | -21,9 | -11,9  | -7,9  |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,5 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,7 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,1 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -24,8 | -24,8 | -24,8 | -14,8  | -19,8 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,3 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 333    | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 334    | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,2 |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,3 | -28,3 | -28,3 | -18,3  | -23,4 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,7 |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,0 | -29,0 | -29,0 | -19,0  | -24,0 |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,1 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,2 |
| Rest   |                                    |        | -14,1 | -15,0 | -15,6 | -5,6   | 16,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 400z A - Zwartewaal Zalmiaan (zonegrens, 5m boven wal)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                                  |        |       |       |       |        |       |
| 400z_A | Zwartewaal Zalmiaan (zonegrens, 5m boven wal) | 5,00   | 2,0   | 1,7   | 1,6   | 11,6   | 16,6  |
| 310    | Lossen schip feedstock                        | 20,00  | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 2,0   |
| 127    | 20 EC Condensor                               | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 126    | 20 EC Condensor                               | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 125    | 20 EC Condensor                               | 19,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,3  |
| 303    | RJF - condensors                              | 19,00  | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"                   | 1,50   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter                 | 12,00  | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 335    | HPU Compressor enclosure                      | 1,50   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                            | 19,00  | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage                  | 6,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"                   | 3,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,8  |
| 183    | 50 EC-01                                      | 20,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co                | 0,50   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen              | 6,00   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                             | 19,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                           | 19,00  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,9 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter                 | 12,00  | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)                    | 80,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,7 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)                    | 80,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,7 |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)                    | 80,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,7 |
| 123    | Ventstack CO2 absorber                        | 27,50  | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M                | 3,00   | -12,5 | -16,8 | -19,8 | -9,8   | -5,8  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M                    | 4,10   | -12,8 | -17,1 | -20,1 | -10,1  | -6,1  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M                | 3,00   | -12,9 | -17,2 | -20,2 | -10,2  | -6,2  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater                   | 6,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,7 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter                 | 12,00  | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,0 |
| 330    | Air Coolers HTE                               | 1,50   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps            | 1,00   | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,8 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co                | 0,50   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,0 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd                | 16,50  | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,2 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co                | 0,50   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,3 |
| 226    | Leidingwerk                                   | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 229    | Leidingwerk                                   | 6,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 225    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,8 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie                  | 6,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S                  | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                            | 1,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 332    | Blowers HTE modules                           | 1,50   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 334    | HPU Waterstof chiller                         | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 333    | HPU Compressor Coolers                        | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump                   | 1,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| 219    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 230    | Leidingwerk                                   | 6,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,9 |
| 231    | Leidingwerk                                   | 6,00   | -28,2 | -28,2 | -28,2 | -18,2  | -23,2 |
| 220    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -28,5 | -28,5 | -28,5 | -18,5  | -23,5 |
| 224    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,6 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde                | 2,50   | -28,6 | -28,6 | -28,6 | -18,6  | -23,6 |
| 221    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -29,2 | -29,2 | -29,2 | -19,2  | -24,2 |
| 223    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -29,4 | -29,4 | -29,4 | -19,4  | -24,4 |
| 222    | Leidingwerk + overig                          | 9,00   | -29,6 | -29,6 | -29,6 | -19,6  | -24,6 |
| Rest   |                                               |        | -13,9 | -15,0 | -15,7 | -5,7   | 16,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 401\_A - Zwartewaal Buitengronden  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 401_A | Zwartewaal Buitengronden           | 5,00   | 2,2   | 1,9   | 1,8   | 11,8   | 16,3  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,1   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,1  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,8  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -6,9  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,6  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -8,9  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,3  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,4 |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,9 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | -5,1  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,6 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,6 |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,6 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -12,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,3 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,3 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,9 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -16,1 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,4 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,5 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,9 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -24,7 | -24,7 | -24,7 | -14,7  | -19,7 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,3 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,0 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,0 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,1 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,4 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,4 | -28,4 | -28,4 | -18,4  | -23,5 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,9 | -28,9 | -28,9 | -18,9  | -24,0 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -29,1 | -29,1 | -29,1 | -19,1  | -24,2 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,2 | -29,2 | -29,2 | -19,2  | -24,3 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -29,3 | -29,3 | -29,3 | -19,3  | -24,4 |
| Rest  |                                    |        | -13,7 | -14,7 | -15,4 | -5,4   | 15,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 402\_A - Brielle Buitengronden  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 402_A | Brielle Buitengronden              | 10,00  | 3,4   | 3,1   | 3,0   | 13,0   | 18,0  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,9    | 3,7   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,8  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,8 |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,8 |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,5 | -15,7 | -18,7 | -8,7   | -4,7  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,8 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | -5,1  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,4 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -13,2 | -17,4 | -20,4 | -10,4  | -6,5  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,5 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -24,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9  | -20,0 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -20,3 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,5 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,7 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,8 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| Rest  |                                    |        | -12,7 | -13,6 | -14,3 | -4,3   | 17,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 403\_A - Brielle Geuzenkreek  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 403_A | Brielle Geuzenkreek                | 10,00  | 5,1   | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 20,0  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 0,9   | 0,9   | 0,9   | 10,9   | 5,8   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,5  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,6  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -7,5  | -7,5  | -7,5  | 2,5    | -2,6  |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,0  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,6  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,1  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,8  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,8  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,8  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,6 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -12,0 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -12,0 |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -12,0 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -10,7 | -15,0 | -18,0 | -8,0   | -4,0  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -10,9 | -15,2 | -18,2 | -8,2   | -4,2  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,2 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,4 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,3 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,6  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,0 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -21,3 | -21,3 | -21,3 | -11,3  | -16,4 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,1 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,5 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,7 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,8 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,9 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -19,0 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,1 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,3 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,3 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,4 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -19,5 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0  | -20,1 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,1 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,1 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,2 | -25,2 | -25,2 | -15,2  | -20,3 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,7 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| Rest  |                                    |        | -11,3 | -12,2 | -12,8 | -2,8   | 19,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 404 A - Brielle Vierpolders  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 404_A | Brielle Vierpolders                | 10,00  | 6,0   | 5,8   | 5,7   | 15,7   | 20,8  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 1,8   | 1,8   | 1,8   | 11,8   | 6,7   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,6  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,6  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,7  |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 3,0    | -2,2  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,9  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -11,2 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -11,2 |
| 217   | Flare vandoor (pilot flame)        | 80,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -11,2 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -9,5  | -13,8 | -16,8 | -6,8   | -2,8  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -9,8  | -14,0 | -17,1 | -7,1   | -3,1  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -9,9  | -14,2 | -17,2 | -7,2   | -3,2  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,4 |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,5 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,8 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,9 | -22,9 | -22,9 | -12,9  | -18,0 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,0 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,0 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,1 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,2 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,3 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,6 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,0 | -24,0 | -24,0 | -14,0  | -19,1 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,2 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -24,1 | -24,1 | -24,1 | -14,1  | -19,2 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,3 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,6 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0  | -20,1 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,3 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,4 | -25,4 | -25,4 | -15,4  | -20,5 |
| Rest  |                                    |        | -10,1 | -11,3 | -11,9 | -1,9   | 20,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 405\_A - Brielle Veer  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 405_A | Brielle Veer                       | 10,00  | 6,7   | 6,5   | 6,4   | 16,4   | 21,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 7,4   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,4  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -2,9  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,7  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -3,9  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,2  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,4  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,9  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,5 |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,5 |
| 217   | Flare vandoor (pilot flame)        | 80,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,5 |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -8,8  | -13,0 | -16,0 | -6,0   | -2,1  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -9,1  | -13,4 | -16,4 | -6,4   | -2,4  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,5 |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,7 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -10,5 | -14,7 | -17,8 | -7,8   | -3,8  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,8 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -16,6 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,8 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -21,8 | -21,8 | -21,8 | -11,8  | -16,8 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,1 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,4 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,4 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,8 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,3 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,4 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -18,4 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,5 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,6 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -24,2 | -24,2 | -24,2 | -14,2  | -19,3 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -19,4 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -19,5 |
| Rest  |                                    |        | -9,5  | -10,5 | -11,1 | -1,1   | 20,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 406 A - Brielle Oosterlandsedijk  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 406_A | Brielle Oosterlandsedijk           | 10,00  | 8,4   | 8,3   | 8,2   | 18,2   | 23,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,4   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 5,9    | 0,7   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,7   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,7   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,5   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,4  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -1,8  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -6,9  | -6,9  | -6,9  | 3,1    | -2,0  |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,3  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,0  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,8  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -9,0  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -9,0  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -9,0  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -8,1  | -12,4 | -15,4 | -5,4   | -1,4  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -8,3  | -12,5 | -15,5 | -5,5   | -1,6  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -9,4  | -13,7 | -16,7 | -6,7   | -2,7  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,6 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,2 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,9 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,9 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,0 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,2 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,4 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,7 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,7 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -15,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -20,9 | -20,9 | -20,9 | -10,9  | -16,0 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,4 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,4 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,8 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -22,1 | -22,1 | -22,1 | -12,1  | -17,2 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,5 |
| Rest  |                                    |        | -8,0  | -8,9  | -9,4  | 0,6    | 22,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 407\_A - Brielle Oosterlandseweg  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 407_A | Brielle Oosterlandseweg            | 10,00  | 10,2  | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 25,1  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 10,9  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,8   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,6   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,6   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,4    | 0,3   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,1   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -0,4  |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,5    | -0,6  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -1,2  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,4  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,0  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,5  |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,1  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,4  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,4  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,4  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,4  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -6,4  | -10,7 | -13,7 | -3,7   | 0,3   |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -6,8  | -11,0 | -14,0 | -4,0   | -0,1  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -7,7  | -12,0 | -15,0 | -5,0   | -1,0  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,4 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,5 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,8 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -13,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,3 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,4 | -19,4 | -19,4 | -9,4   | -14,5 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -14,8 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,9 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,3 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,7 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,7 |
| Rest  |                                    |        | -6,1  | -7,0  | -7,5  | 2,6    | 24,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 500\_A - Oostvoorne, Bollaarsdijk  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 500_A | Oostvoorne, Bollaarsdijk           | 10,00  | 11,8  | 11,6  | 11,5  | 21,5   | 26,3  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 8,0   | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 12,8  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,8   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,8   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,7   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 3,6   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,7   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,7   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 0,9   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 5,9    | 0,8   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,2  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,3  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -0,6  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,6  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,4  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,1  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,8  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,3  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,3  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,3  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,3  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -4,7  | -9,0  | -12,0 | -2,0   | 2,0   |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -5,0  | -9,3  | -12,3 | -2,3   | 1,7   |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,2  | -9,5  | -12,5 | -2,5   | 1,5   |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,5  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,6  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,1 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,1 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,0 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -13,9 |
| 261   | 40GA-08/S Biopropane loading pu    | 1,00   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,2 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,2 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,3 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,2 |
| Rest  |                                    |        | -4,3  | -5,6  | -6,2  | 3,9    | 25,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 501\_A - Oostvoorne Maasweg  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 501_A | Oostvoorne Maasweg                 | 10,00  | 13,1  | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 27,5  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 9,4   | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 14,2  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 5,0   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 4,9   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 4,9   |
| 303   | RJF - condensors                   | 19,00  | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,7   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,8    | 2,7   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -2,7  | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 2,1   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 2,0   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,4   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,2   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,7    | 0,5   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,2  |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,5  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,2    | -3,0  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,1  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,5  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -5,3  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -2,4  | -6,7  | -9,7  | 0,3    | 4,3   |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -5,3  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -5,3  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -2,7  | -6,9  | -9,9  | 0,1    | 4,0   |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,5  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,2  | -7,5  | -10,5 | -0,5   | 3,5   |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,3  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -9,0  |
| 226   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,3 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,4 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 107   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,2 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,2 |
| Rest  |                                    |        | -2,8  | -4,2  | -4,7  | 5,3    | 27,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 502\_A - Oostvoorne Kamplaan  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 502_A | Oostvoorne Kamplaan                | 10,00  | 13,2  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 27,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 9,6   | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,4  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 5,0   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,7   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,4   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,1   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,4   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,9   |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,4   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | 0,0   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | 0,0   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,0    | -1,2  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,5    | -2,8  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,7  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,8  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,2  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,0  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,6    | -5,0  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,6    | -5,0  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -2,6  | -6,8  | -9,8  | 0,2    | 4,1   |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,2  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -4,0  | -8,2  | -11,2 | -1,2   | 2,7   |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -6,9  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -5,1  | -9,4  | -12,4 | -2,4   | 1,6   |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,7  |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,4 |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,1 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,2 |
| 171   | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,9 |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,0 |
| Rest  |                                    |        | -2,9  | -3,8  | -4,2  | 5,8    | 27,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 503\_A - Oostvoorne Koepelweg  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 503_A | Oostvoorne Koepelweg               | 10,00  | 15,0  | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 29,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,6  | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 16,4  |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,0   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,0   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 6,9   |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 6,9   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,5    | 4,2   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,8    | 3,7   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,6    | 3,4   |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,4   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,3   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,7  | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 2,1   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,6   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,6   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,1   |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -1,1  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,2  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,1    | -1,0  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,0    | -1,3  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,5  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,5  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,5  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -1,4  | -5,7  | -8,7  | 1,3    | 5,3   |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,9  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -3,3  | -7,5  | -10,5 | -0,5   | 3,4   |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,6  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -4,3  | -8,6  | -11,6 | -1,6   | 2,4   |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -7,0  |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,9  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,9  |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,6  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,1  |
| 225   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,6  |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,7  |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,5 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,6 |
| 229   | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,9 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| Rest  |                                    |        | -1,4  | -2,0  | -2,5  | 7,5    | 28,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 504 A - Oostvoorne Zwartelaan  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 504_A | Oostvoorne Zwartelaan              | 10,00  | 15,6  | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 29,9  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 17,0  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 7,8   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,6   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,5   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 7,3   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 5,1   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,7   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,3    | 4,2   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,7   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,3   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -3,6  | -3,6  | -3,6  | 6,4    | 1,2   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 5,9    | 0,8   |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | -0,1  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,2  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,5  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,4  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,7    | -0,6  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,7  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -3,0  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -3,0  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -3,0  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,6  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,7  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,5  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,1  | -5,4  | -8,4  | 1,6    | 5,6   |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,1  | -5,4  | -8,4  | 1,6    | 5,5   |
| 261   | 40GA-08/S Biopropane loading pu    | 1,00   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,5  | -7,7  | -10,8 | -0,8   | 3,2   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,4  |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 222   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,5  |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,7  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,8  |
| 314   | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 130   | koelwater EC4- gasstroom           | 15,00  | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,1 |
| 228   | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 234   | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| Rest  |                                    |        | -0,8  | -1,5  | -1,9  | 8,1    | 29,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 505\_A - Oostvoorne, Zandweg  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 505_A | Oostvoorne, Zandweg                | 10,00  | 15,0  | 14,9  | 14,8  | 24,8   | 29,4  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,8  | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 16,6  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,7   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 12,3   | 7,1   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 6,8   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 6,8   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,5    | 4,2   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,9   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,3   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 5,9    | 0,6   |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,6   |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,6    | 0,4   |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,4    | 0,3   |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,2  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -1,0  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,1    | -1,2  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,6  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,1  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,5  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,3    | -3,4  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,4  |
| 217   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,4  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,4  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,9  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,6  | -5,8  | -8,8  | 1,2    | 5,1   |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,7  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,9  | -8,2  | -11,2 | -1,2   | 2,7   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,5  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,1  |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,9  |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 235   | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,8  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,4  | -11,7 | -14,7 | -4,7   | -0,8  |
| 227   | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 234   | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 223   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,6 |
| 98    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,8 |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,2 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| Rest  |                                    |        | -1,1  | -2,1  | -2,6  | 7,4    | 28,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 506\_A - Oostvoorne Duinen  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 506_A | Oostvoorne Duinen                  | 10,00  | 14,2  | 14,1  | 14,0  | 24,0   | 28,7  |
| 310   | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,0  | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 15,8  |
| 303   | RJF - condensers                   | 19,00  | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,6   |
| 127   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 6,1   |
| 126   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 11,0   | 5,8   |
| 125   | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 11,0   | 5,8   |
| 335   | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 4,0   |
| 124   | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,3   |
| 322   | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 183   | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | -0,1  |
| 306   | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 5,0    | -0,2  |
| 305   | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,6  |
| 99    | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,6  |
| 247   | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,4  |
| 128   | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,7  |
| 123   | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,0  |
| 129   | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,0  |
| 304   | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 215   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -4,1  |
| 217   | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -4,1  |
| 216   | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -4,1  |
| 248   | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 321   | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 101   | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 106   | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 251   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -2,2  | -6,4  | -9,4  | 0,6    | 4,5   |
| 330   | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 337   | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -5,9  |
| 261   | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,3  |
| 249   | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -4,5  | -8,7  | -11,7 | -1,7   | 2,2   |
| 109   | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1  |
| 178   | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 103   | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,9  |
| 158   | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 230   | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,6  |
| 302   | RJF - Pompen                       | 1,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 332   | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 219   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,1  |
| 221   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,3  |
| 131   | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 351   | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 231   | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 350   | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,8  |
| 234   | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -9,9  |
| 250   | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,7  | -11,9 | -15,0 | -5,0   | -1,0  |
| 233   | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 220   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 224   | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,7 |
| 196   | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 333   | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| 334   | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| Rest  |                                    |        | -2,1  | -3,2  | -3,7  | 6,3    | 28,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LA<sub>r</sub>,LT,RBS

54640  
Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 507z\_A - Oostvoorne Breede Water (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                     |        |       |       |       |        |       |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 507z_A | Oostvoorne Breede Water (zonegrens) | 5,00   | 12,1  | 12,0  | 11,9  | 21,9   | 26,3  |
| 310    | Lossen schip feedstock              | 20,00  | 8,7   | 8,7   | 8,7   | 18,7   | 13,5  |
| 303    | RJF - condensors                    | 19,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,7   |
| 126    | 20 EC Condensor                     | 19,00  | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,1   |
| 125    | 20 EC Condensor                     | 19,00  | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 4,0   |
| 127    | 20 EC Condensor                     | 19,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,7   |
| 335    | HPU Compressor enclosure            | 1,50   | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,7   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                  | 19,00  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,5   |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater         | 6,00   | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,4   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage        | 6,00   | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,7    | -1,4  |
| 183    | 50 EC-01                            | 20,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -1,9  |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen    | 6,00   | -6,9  | -6,9  | -6,9  | 3,1    | -2,0  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"         | 1,50   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,3  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter       | 12,00  | -7,7  | -7,7  | -7,7  | 2,3    | -2,8  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"         | 3,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber              | 27,50  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,8  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                   | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,4  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                 | 19,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie        | 6,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,2    | -4,9  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)          | 80,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -6,0  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)          | 80,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -6,0  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)          | 80,00  | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4   | -6,0  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"         | 4,10   | -4,1  | -8,4  | -11,4 | -1,4   | 2,6   |
| 330    | Air Coolers HTE                     | 1,50   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps  | 1,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter       | 12,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"     | 3,00   | -5,4  | -9,6  | -12,7 | -2,7   | 1,3   |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump            | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co      | 0,50   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,3  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde      | 2,50   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,1  |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                  | 1,50   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"     | 3,00   | -7,9  | -12,1 | -15,1 | -5,1   | -1,2  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu      | 1,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,2 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijde     | 16,50  | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,4 |
| 230    | Leidingwerk                         | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 231    | Leidingwerk                         | 6,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 233    | Leidingwerk                         | 2,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |
| 219    | Leidingwerk + overig                | 9,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen            | 1,00   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,4 |
| 234    | Leidingwerk                         | 2,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump            | 1,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 332    | Blowers HTE modules                 | 1,50   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 220    | Leidingwerk + overig                | 9,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co      | 0,50   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 235    | Leidingwerk                         | 2,00   | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1   | -12,2 |
| 333    | HPU Compressor Coolers              | 1,00   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter       | 12,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 334    | HPU Waterstof chiller               | 1,00   | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,3 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter       | 12,00  | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 196    | 40 GA-04 pumpst.                    | 1,00   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -13,9 |
| 302    | RJF - Pompen                        | 1,00   | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,0 |
| Rest   |                                     |        | -3,1  | -4,9  | -5,4  | 4,6    | 25,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 508z\_A - Oostvoorne zeewering (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 508z_A | Oostvoorne zeewering (zonegrens)   | 5,00   | 13,8  | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 28,6  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 10,6  | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 15,4  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 7,0   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,6   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 5,5   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,7   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,7   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,3    | 2,2   |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,1    | 2,0   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,7   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | 0,0   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,2  |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,7  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,5  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,7  | -7,7  | -7,7  | 2,3    | -2,9  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,2    | -3,0  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,4  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,4  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,4  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,3  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7   | -5,7  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -3,4  | -7,7  | -10,7 | -0,7   | 3,3   |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,6  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -5,8  | -10,1 | -13,1 | -3,1   | 0,9   |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,5  |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -8,9  |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -8,9  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,1  |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,2  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,4  | -11,7 | -14,7 | -4,7   | -0,7  |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 234    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,3 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,6 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,4 | -17,4 | -17,4 | -7,4   | -12,5 |
| Rest   |                                    |        | -1,9  | -3,7  | -4,1  | 6,0    | 28,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 600z A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 600z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 13,2  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 27,9  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 9,8   | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 14,6  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 6,4   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,5   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,3   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 4,1   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,4   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,4   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,7   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1   |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,2   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,2   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,1    | 0,0   |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,6  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,2  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,2  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -5,0  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -5,0  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -5,0  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,0  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -3,9  | -8,2  | -11,2 | -1,2   | 2,8   |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,8  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -6,3  | -10,6 | -13,6 | -3,6   | 0,4   |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -7,1  | -11,4 | -14,4 | -4,4   | -0,4  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,6  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -9,9  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,5 |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -10,9 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 234    | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -11,9 |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| Rest   |                                    |        | -2,1  | -4,0  | -4,4  | 5,6    | 27,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 601z A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |       |       |       |        |       |
|--------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 601z_A | Noordzee (zonegrens)             | 5,00   | 13,8  | 13,7  | 13,6  | 23,6   | 28,5  |
| 310    | Lossen schip feedstock           | 20,00  | 10,4  | 10,4  | 10,4  | 20,4   | 15,3  |
| 303    | RJF - condensers                 | 19,00  | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,1   |
| 126    | 20 EC Condensor                  | 19,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,7   |
| 125    | 20 EC Condensor                  | 19,00  | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,7   |
| 127    | 20 EC Condensor                  | 19,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,5   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage     | 6,00   | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 4,1   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor               | 19,00  | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 2,9   |
| 335    | HPU Compressor enclosure         | 1,50   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen | 6,00   | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,8   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"      | 3,00   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,8   |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie     | 6,00   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,4   |
| 183    | 50 EC-01                         | 20,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"      | 1,50   | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,5    | -1,6  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber           | 27,50  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,5  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter    | 12,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler              | 19,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)       | 80,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,4  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)       | 80,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,4  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)       | 80,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,4  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter    | 12,00  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M   | 3,00   | -3,4  | -7,6  | -10,7 | -0,7   | 3,3   |
| 330    | Air Coolers HTE                  | 1,50   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,7  |
| 226    | Leidingwerk                      | 6,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8  |
| 229    | Leidingwerk                      | 6,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde   | 2,50   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co   | 0,50   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M   | 3,00   | -5,3  | -9,5  | -12,5 | -2,5   | 1,5   |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co   | 0,50   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co   | 0,50   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 222    | Leidingwerk + overig             | 9,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M       | 4,10   | -5,8  | -10,0 | -13,1 | -3,1   | 0,9   |
| 302    | RJF - Pompen                     | 1,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 234    | Leidingwerk                      | 2,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 235    | Leidingwerk                      | 2,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,6  |
| 227    | Leidingwerk                      | 2,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,6  |
| 228    | Leidingwerk                      | 2,00   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 225    | Leidingwerk + overig             | 9,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater      | 6,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -9,0  |
| 224    | Leidingwerk + overig             | 9,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 231    | Leidingwerk                      | 6,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 230    | Leidingwerk                      | 6,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump         | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter    | 12,00  | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co   | 0,50   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen         | 1,00   | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,7  |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd   | 16,50  | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -10,0 |
| 332    | Blowers HTE modules              | 1,50   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,0 |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu   | 1,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,0 |
| 233    | Leidingwerk                      | 2,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| Rest   |                                  |        | -0,6  | -2,8  | -3,2  | 6,8    | 28,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 602z A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 602z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 14,7  | 14,6  | 14,5  | 24,5   | 29,1  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,0  | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 15,9  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,7   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,1   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 6,3   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,9   | 0,9   | 0,9   | 10,9   | 5,7   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,6   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 5,1   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,7   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,4   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 2,4   |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,3   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,6   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -0,3  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,5  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -1,9  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -1,8  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,1  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,1  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,8  |
| 217    | Flare vander (pilot flame)         | 80,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,8  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,8    | -3,8  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,7  | -7,9  | -10,9 | -0,9   | 3,0   |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,1  |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -11,2 | -11,2 | -11,2 | -1,2   | -6,3  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6  |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,1  | -9,4  | -12,4 | -2,4   | 1,6   |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,3  | -9,6  | -12,6 | -2,6   | 1,4   |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 234    | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,1  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,2  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,3  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,3  |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -14,4 | -14,4 | -14,4 | -4,4   | -9,5  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,1 |
| Rest   |                                    |        | 0,1   | -2,1  | -2,5  | 7,5    | 28,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 603z\_A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 603z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 15,3  | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 29,8  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,5  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 8,4   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 7,0   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,1   | 6,9   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 1,8   | 1,8   | 1,8   | 11,8   | 6,7   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 5,9   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 5,6   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -0,4  | -0,4  | -0,4  | 9,6    | 4,4   |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,3   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,0  | -1,0  | -1,0  | 9,0    | 3,9   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,9    | 3,8   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 3,0   |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,1   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,3   |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -6,0  | -6,0  | -6,0  | 4,0    | -1,2  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,4  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,8  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,8  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -3,2  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -3,2  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -3,2  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,1  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,0  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -4,1  | -8,4  | -11,4 | -1,4   | 2,6   |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -7,0  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -4,9  | -9,1  | -12,1 | -2,1   | 1,9   |
| 234    | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -5,7  | -10,0 | -13,0 | -3,0   | 1,0   |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,5  |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8   | -8,9  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -13,9 | -13,9 | -13,9 | -3,9   | -8,9  |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,3  |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,8  |
| 171    | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,1 |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | -5,9  | --    | --    | -5,9   | 2,0   |
| Rest   |                                    |        | -0,8  | -1,6  | -1,9  | 8,1    | 29,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 604z A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 604z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 15,7  | 15,5  | 15,4  | 25,4   | 30,2  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 12,2  | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 17,0  |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 4,0   | 4,0   | 4,0   | 14,0   | 8,8   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,6   | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 7,4   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 12,3   | 7,1   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 6,5   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 5,6   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 5,1   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 4,9   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,7  | -0,7  | -0,7  | 9,3    | 4,2   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -1,8  | -1,8  | -1,8  | 8,3    | 3,2   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,6   |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 2,4   |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,4   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,6   |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,7  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,7  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,8  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,8  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,8  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,8  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,6  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,7  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,9    | -4,2  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -2,7  | -7,0  | -10,0 | 0,0    | 4,0   |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,2  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -3,7  | -8,0  | -11,0 | -1,0   | 3,0   |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,3  |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,5  |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,6  |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 5,2   |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -7,9  |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -6,0  | -10,2 | -13,2 | -3,2   | 0,8   |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 171    | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,0  |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,6  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 130    | koelwater EC4- gasstroom           | 15,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -11,0 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| Rest   |                                    |        | 0,0   | -1,6  | -1,9  | 8,1    | 29,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 605z A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 605z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 14,9  | 14,7  | 14,6  | 24,6   | 30,5  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 12,5  | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 17,3  |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,1   |
| 335    | HFU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 4,4   |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,2   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 9,0    | 3,9   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,7   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 2,9   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 6,0    | 0,8   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -4,5  | -4,5  | -4,5  | 5,5    | 0,3   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,1   |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -0,7  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 4,0    | -1,1  |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,4  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,4  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,4  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,0  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,0  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,3  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,6  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,3  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,5    | -4,6  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -5,0  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -4,9  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -3,5  | -7,8  | -10,8 | -0,8   | 3,2   |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -4,2  | -8,4  | -11,4 | -1,4   | 2,5   |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -6,9  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 5,4   |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,2  |
| 256    | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -6,2  | -10,5 | -13,5 | -3,5   | 0,5   |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,0 |
| 196    | 40 GA-04 pumpst.                   | 1,00   | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,3 |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,1 |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| Rest   |                                    |        | -0,2  | -1,6  | -1,9  | 8,1    | 30,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 606z\_A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 606z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 16,5  | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 31,1  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,8  |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | 7,2   | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 12,0  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,4   | 3,4   | 3,4   | 13,4   | 8,3   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,4   | 3,4   | 3,4   | 13,4   | 8,2   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,6   | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 7,4   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 6,1   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 0,9   | 0,9   | 0,9   | 10,9   | 5,8   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 4,8   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,8   |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,6    | 2,5   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,0   |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,5    | 0,2   |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,1   |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,8  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,8    | -1,9  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,8    | -1,9  |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,8    | -1,9  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -1,8  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,7  | -7,7  | -7,7  | 2,3    | -2,9  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,1  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,7  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -1,5  | -5,7  | -8,7  | 1,3    | 5,3   |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -4,6  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | 0,2   | --    | --    | 0,2    | 8,1   |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,0  |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,7  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -3,8  | -8,0  | -11,1 | -1,1   | 2,9   |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,8  |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 256    | 10GA-07A vacuum pomp               | 1,00   | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -6,5  | -10,8 | -13,8 | -3,8   | 0,2   |
| 173    | 20 GA-10                           | 1,00   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,8  |
| 171    | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 130    | koelwater EC4- gasstroom           | 15,00  | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,2 |
| 233    | Leidingwerk                        | 2,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| Rest   |                                    |        | 0,0   | -1,2  | -1,6  | 8,4    | 30,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 607z\_A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 607z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 16,5  | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 31,6  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,4  | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 16,2  |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | 7,8   | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 12,6  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 5,8   | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 10,6  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,9   | 3,9   | 3,9   | 13,9   | 8,7   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,8   | 3,8   | 3,8   | 13,8   | 8,6   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 3,6   | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 8,4   |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 0,7   | 0,7   | 0,7   | 10,7   | 5,7   |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 5,4   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,9   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,9    | 4,8   |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 3,2   |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,5    | 2,3   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,7   |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 0,7   |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,5   |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,1   |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -1,4  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -1,4  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -1,4  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -1,2  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -1,9  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,4  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -2,9  |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,2  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,1  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -3,9  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 7,9   |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,3  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,9  | -8,2  | -11,2 | -1,2   | 2,8   |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,7  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,1  |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,4  | -9,6  | -12,6 | -2,6   | 1,4   |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 104    | Roosters bovenzijde korte zijde    | 16,50  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,8  |
| 197    | 40 GA-06 pumpst.                   | 1,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1  |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -7,0  | -11,2 | -14,2 | -4,2   | -0,3  |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,3  |
| 117    | Zuidgevel Pre-Treatment buildi     | 22,50  | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -10,0 |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,1 |
| 130    | koelwater EC4- gasstroom           | 15,00  | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2   | -10,4 |
| Rest   |                                    |        | -0,6  | -1,1  | -1,4  | 8,6    | 31,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 608z A - Noordzee (zonegrens)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |      |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 608z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 16,0  | 15,6  | 15,5  | 25,5   | 32,3 |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 8,2   | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 13,0 |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 10,8 |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,3  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,2  |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,2  |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 7,4  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 7,3  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,1   | 6,8  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -0,9  | -0,9  | -0,9  | 9,1    | 4,0  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,4  | -1,4  | -1,4  | 8,7    | 3,6  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -1,4  | -1,4  | -1,4  | 8,6    | 3,5  |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,3  |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,1    | 2,9  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,4  |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 2,1  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,9  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,5  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,0  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,0  |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,2    | 0,1  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,7 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,7 |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,7 |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,1 |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 11,1 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,2 |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,5 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,5 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,5    | -3,6 |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,1    | -4,0 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5 |
| 103    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,6    | -4,6 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -2,6  | -6,9  | -9,9  | 0,1    | 4,1  |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -3,0  | -7,2  | -10,3 | -0,3   | 3,7  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,6 |
| 256    | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,5 |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,6 |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7 |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1 |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,0   | -7,1 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6 |
| Rest   |                                    |        | 2,1   | 0,3   | -0,1  | 9,9    | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 609z\_A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |      |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 609z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 19,2  | 19,0  | 19,0  | 29,0   | 34,1 |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 15,1  | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 19,9 |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 7,8   | 7,8   | 7,8   | 17,8   | 12,5 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 6,8   | 6,8   | 6,8   | 16,8   | 11,7 |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 10,9 |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 10,8 |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 10,7 |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 5,4   | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 10,3 |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 9,1  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 8,4  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 12,3   | 7,2  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | 1,4   | 1,4   | 1,4   | 11,4   | 6,3  |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 5,0  |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,4  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -0,9  | -0,9  | -0,9  | 9,1    | 3,9  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,2  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 3,3  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,9    | 2,6  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,5  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,7    | 0,8  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,7    | 0,8  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 0,8  |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -1,0 |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,2    | -1,0 |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,5 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,5 |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 11,2 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,2 |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,2 |
| 106    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,4 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,8 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,3    | -2,9 |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,0 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -2,9 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3 |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,9 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -1,7  | -5,9  | -9,0  | 1,1    | 5,0  |
| 171    | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3 |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,8    | -4,4 |
| 256    | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,8    | -4,3 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5 |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8 |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0 |
| 263    | Chiller 20PK-07/S                  | 2,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,1 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -4,0  | -8,2  | -11,2 | -1,2   | 2,7  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,6 |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7 |
| 314    | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,1 |
| Rest   |                                    |        | 4,7   | 2,0   | 1,5   | 11,5   | 33,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 610z A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |      |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 610z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 19,0  | 18,9  | 18,8  | 28,8   | 34,4 |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 15,1  | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 19,8 |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | 8,3   | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 13,1 |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 7,2   | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 12,1 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 7,0   | 7,0   | 7,0   | 17,0   | 11,9 |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 6,6   | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 11,4 |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 9,0  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 8,4  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,7  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 7,5  |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,8   | 1,8   | 1,8   | 11,8   | 6,5  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 6,5  |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 5,2  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,5  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -0,9  | -0,9  | -0,9  | 9,1    | 3,8  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,8  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,2  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,2  |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,2  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 1,2  |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,5 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,7 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,8 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -0,9 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | 1,0   | -3,3  | -6,3  | 3,7    | 7,7  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,6 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,3    | -1,9 |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -6,9  | -6,9  | -6,9  | 3,1    | -2,0 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,2 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,4 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,0 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -1,2  | -5,5  | -8,5  | 1,5    | 5,5  |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,3 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2 |
| 171    | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2 |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3 |
| 223    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,1 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,7 |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,8 |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | -1,6  | --    | --    | -1,6   | 6,3  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,2 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -5,1  | -9,4  | -12,4 | -2,4   | 1,6  |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4 |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,6 |
| 104    | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,2 |
| 256    | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4 |
| Rest   |                                    |        | 3,2   | 0,8   | 0,3   | 10,3   | 34,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 611z A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 611z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 16,8  | 16,5  | 16,4  | 26,4   | 32,7  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,8  |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,8   | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 9,6   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 3,8   | 3,8   | 3,8   | 13,8   | 8,7   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,6   | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 8,4   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,6   | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 8,4   |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 1,8   | 1,8   | 1,8   | 11,8   | 6,8   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 1,7   | 1,7   | 1,7   | 11,7   | 6,5   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,8   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 5,8   |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,3   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -1,8  | -1,8  | -1,8  | 8,2    | 3,0   |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,6   |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,3   |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,4    | 1,2   |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,7   |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -4,7  | -4,7  | -4,7  | 5,3    | 0,2   |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | -0,5  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | -0,5  |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | -0,5  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,1    | -0,1  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,1  | -4,3  | -7,3  | 2,7    | 6,6   |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,3    | -2,9  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,2    | -2,9  |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -2,9  |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,0  |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 10,0  |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,4    | -3,7  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,4  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -2,4  | -6,6  | -9,7  | 0,4    | 4,3   |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,2  |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3  |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,3  |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,5  |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5   | -6,7  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -4,8  | -9,1  | -12,1 | -2,1   | 1,9   |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 234    | Leidingwerk                        | 2,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -14,1 | -14,1 | -14,1 | -4,1   | -9,2  |
| 104    | Roosters bovenzijde korte zijd     | 16,50  | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,9  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 184    | 50 GA-04 Condens. Pump             | 1,00   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| Rest   |                                    |        | 1,3   | -0,8  | -1,3  | 8,7    | 32,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 612z\_A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |      |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 612z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 16,7  | 16,5  | 16,4  | 26,4   | 32,1 |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 12,6  | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 17,4 |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 10,8 |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,2  |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,2  |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 3,2   | 3,2   | 3,2   | 13,2   | 8,1  |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,1   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 7,9  |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 6,4  |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 5,9  |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 5,5  |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,9  |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,7  |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,3  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,0  |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -4,1  | -4,1  | -4,1  | 6,0    | 0,9  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -0,4 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,5 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -1,1 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -1,1 |
| 217    | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -1,1 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,7 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -0,3  | -4,6  | -7,6  | 2,4    | 6,4  |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -8,1  | -8,1  | -8,1  | 1,9    | -3,1 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,2 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3 |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,5 |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,8 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,8 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,8 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0 |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -2,6  | -6,9  | -9,9  | 0,1    | 4,0  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,1 |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,3 |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -3,1  | -7,4  | -10,4 | -0,4   | 3,6  |
| 158    | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,8 |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0 |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1 |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,1 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,5 |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7 |
| 235    | Leidingwerk                        | 2,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7 |
| 337    | 40GA-11 LPG Loading Pump           | 1,00   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,7 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -6,9 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,1 |
| 234    | Leidingwerk                        | 2,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2 |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | -2,3  | --    | --    | -2,3   | 5,6  |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6 |
| 173    | 20 GA-10                           | 1,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0 |
| Rest   |                                    |        | 1,0   | 0,1   | -0,3  | 9,8    | 31,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 613z A - Noordzee (zonegrens)  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |       |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 613z_A | Noordzee (zonegrens)               | 5,00   | 15,5  | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 30,7  |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 11,4  | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 16,2  |
| 303    | RJF - condensers                   | 19,00  | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,3   |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 7,9   |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 7,8   |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 6,9   |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 6,4   |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 10,0   | 4,9   |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 4,1   |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,9   |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,8   |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 3,2   |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,7   |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,4   |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,3   |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,2  |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,2  |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -0,3  |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -6,1  | -6,1  | -6,1  | 3,9    | -1,3  |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -1,8  |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -2,5  |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,9  | -6,9  | -6,9  | 3,2    | -2,5  |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -6,9  | -6,9  | -6,9  | 3,2    | -2,5  |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 3,0    | -2,1  |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,3  | -8,3  | -8,3  | 1,7    | -3,4  |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,4  | -5,6  | -8,6  | 1,4    | 5,3   |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -4,0  |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -4,6  |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,9  |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0  |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,7  | -8,0  | -11,0 | -1,0   | 3,0   |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,3  |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | -6,9  |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 220    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,8  |
| 250    | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -6,4  | -10,7 | -13,7 | -3,7   | 0,3   |
| 173    | 20 GA-10                           | 1,00   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,6  |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6   | -9,7  |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 184    | 50 GA-04 Condens. Pump             | 1,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,7 |
| 256    | 10GA-07A vacuum pomp               | 1,00   | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,8 |
| 185    | 50 GA-09 Service Water Pump        | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 99     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,5 |
| Rest   |                                    |        | 0,0   | -1,8  | -2,2  | 7,8    | 30,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Krim2\_A - Krimweg 2 Oostvoorne (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                    |        |       |       |       |        |       |
|---------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Krim2_A | Krimweg 2 Oostvoorne (woning)      | 1,50   | 13,0  | 12,6  | 12,5  | 22,5   | 26,4  |
| 310     | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 8,3   | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 13,1  |
| 127     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 5,3   |
| 126     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2   |
| 125     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 10,3   | 5,2   |
| 303     | RJF - condensors                   | 19,00  | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 4,7   |
| 248     | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,2  | -1,2  | -1,2  | 8,8    | 3,8   |
| 99      | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,7   |
| 247     | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,2   |
| 124     | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,5   |
| 304     | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,6   |
| 335     | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,3   |
| 183     | 50 EC-01                           | 20,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 322     | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,5  |
| 106     | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -6,5  | -6,5  | -6,5  | 3,5    | -1,5  |
| 305     | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -1,8  |
| 128     | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,3  |
| 129     | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,4  |
| 101     | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3  |
| 251     | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,0  | -5,2  | -8,3  | 1,8    | 5,7   |
| 123     | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,5    | -3,8  |
| 250     | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,4  | -5,7  | -8,7  | 1,3    | 5,3   |
| 249     | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -1,6  | -5,9  | -8,9  | 1,1    | 5,1   |
| 215     | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,1  |
| 216     | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,1  |
| 217     | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,1  |
| 98      | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 330     | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,0  |
| 321     | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,3  |
| 109     | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 103     | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,7  |
| 158     | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,5  |
| 107     | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -14,8 | -14,8 | -14,8 | -4,8   | -9,9  |
| 178     | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,4 |
| 226     | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,5 |
| 229     | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 314     | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 332     | Blowers HTE modules                | 1,50   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |
| 225     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 351     | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |
| 230     | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 219     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 306     | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 231     | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 334     | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 333     | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,0 |
| 220     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 261     | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 224     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 233     | Leidingwerk                        | 2,00   | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,1 |
| 221     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| Rest    |                                    |        | -2,6  | -3,9  | -4,6  | 5,4    | 25,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Krim4\_A - Krimweg 4 Oostvoorne (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                    |        |       |       |       |        |       |
|---------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Krim4_A | Krimweg 4 Oostvoorne (woning)      | 1,50   | 13,0  | 12,7  | 12,5  | 22,5   | 26,4  |
| 310     | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 8,4   | 8,4   | 8,4   | 18,4   | 13,2  |
| 127     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,5   | 0,5   | 0,5   | 10,5   | 5,3   |
| 126     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,3   |
| 125     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,2   |
| 303     | RJF - condensors                   | 19,00  | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 4,6   |
| 248     | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,9   |
| 99      | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,8   |
| 247     | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,2   |
| 304     | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,8    | 1,7   |
| 124     | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,5   |
| 335     | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,5   |
| 183     | 50 EC-01                           | 20,00  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 106     | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -6,3  | -6,3  | -6,3  | 3,7    | -1,4  |
| 322     | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -6,4  | -6,4  | -6,4  | 3,6    | -1,5  |
| 305     | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -6,6  | -6,6  | -6,6  | 3,4    | -1,6  |
| 128     | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -7,0  | -7,0  | -7,0  | 3,0    | -2,2  |
| 129     | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,3  |
| 101     | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,3  |
| 251     | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,0  | -5,3  | -8,3  | 1,7    | 5,7   |
| 123     | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,8  |
| 250     | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -1,4  | -5,7  | -8,7  | 1,3    | 5,3   |
| 249     | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -1,7  | -5,9  | -9,0  | 1,1    | 5,0   |
| 215     | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,1  |
| 216     | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,1  |
| 217     | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -5,1  |
| 98      | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,6  |
| 330     | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,7  |
| 321     | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,4  |
| 109     | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 103     | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 158     | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -14,3 | -14,3 | -14,3 | -4,3   | -9,4  |
| 107     | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -9,9  |
| 226     | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |
| 178     | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,5 |
| 229     | Leidingwerk                        | 6,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 314     | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,7 |
| 332     | Blowers HTE modules                | 1,50   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 225     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 351     | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,3 |
| 230     | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 219     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,6 |
| 306     | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 334     | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,6 |
| 333     | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,6 |
| 231     | Leidingwerk                        | 6,00   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 220     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 261     | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 224     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -17,9 | -17,9 | -17,9 | -7,9   | -13,0 |
| 233     | Leidingwerk                        | 2,00   | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,2 |
| 221     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| Rest    |                                    |        | -2,6  | -3,9  | -4,5  | 5,5    | 25,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Krim6\_A - Krimweg 6 Oostvoorne (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                    |        |       |       |       |        |       |
|---------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Krim6_A | Krimweg 6 Oostvoorne (woning)      | 1,50   | 10,8  | 10,4  | 10,3  | 20,3   | 23,8  |
| 310     | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 5,4   | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 10,2  |
| 303     | RJF - condensors                   | 19,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,6   |
| 127     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,3   |
| 126     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,2   |
| 125     | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 3,2   |
| 248     | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -3,3  | -3,3  | -3,3  | 6,7    | 1,7   |
| 99      | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 1,0   |
| 247     | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | 0,0   |
| 335     | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,5  |
| 124     | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -1,0  |
| 304     | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,9    | -1,2  |
| 183     | 50 EC-01                           | 20,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,1  |
| 106     | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -8,0  | -8,0  | -8,0  | 2,0    | -3,1  |
| 305     | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 128     | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2  |
| 129     | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,3  |
| 250     | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -2,1  | -6,4  | -9,4  | 0,6    | 4,6   |
| 101     | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,2    | -5,0  |
| 322     | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 249     | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -3,3  | -7,5  | -10,5 | -0,5   | 3,4   |
| 123     | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,3  |
| 215     | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -7,1  |
| 216     | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -7,1  |
| 217     | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -7,1  |
| 251     | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -4,6  | -8,9  | -11,9 | -1,9   | 2,1   |
| 98      | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 330     | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |
| 109     | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,6  |
| 321     | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -14,2 | -14,2 | -14,2 | -4,2   | -9,2  |
| 103     | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 107     | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,7 |
| 97      | Dakvlak Compressorshelter "A"      | 17,60  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,2 |
| 158     | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -17,6 | -17,6 | -17,6 | -7,6   | -12,7 |
| 314     | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 226     | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 334     | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,4 |
| 333     | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,4 |
| 225     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 229     | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,6 |
| 178     | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,6 |
| 332     | Blowers HTE modules                | 1,50   | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,7 |
| 231     | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,7 | -18,7 | -18,7 | -8,7   | -13,8 |
| 351     | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,8 |
| 306     | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 230     | Leidingwerk                        | 6,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 219     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,2 |
| 233     | Leidingwerk                        | 2,00   | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8   | -14,8 |
| 220     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,2 |
| 224     | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -20,5 | -20,5 | -20,5 | -10,5  | -15,6 |
| 261     | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7  | -15,7 |
| Rest    |                                    |        | -4,7  | -5,9  | -6,6  | 3,4    | 23,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

|                               |                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                                                |
| Model:                        | 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | Staal05_A - Staaldiepseweg 5 Brielle (woning)                  |
| Groep:                        | Neste Oil                                                      |
| Groepsreductie:               | Nee                                                            |

| Naam      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      |                                    |        |       |       |       |        |       |
| Staal05_A | Staaldiepseweg 5 Brielle (woning)  | 5,00   | 2,6   | 2,2   | 2,1   | 12,1   | 16,8  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 303       | RJF - condensors                   | 19,00  | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0    | -5,1  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,0  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,8  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,6  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,6  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,8 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,6 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,6 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,3 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,1 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,4  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,2 | -15,5 | -18,5 | -8,5   | -4,5  |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -13,9 |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,0 |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,7 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,7 |
| 217       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,3 | -19,3 | -19,3 | -9,3   | -14,7 |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,3 | -16,6 | -19,6 | -9,6   | -5,6  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,4 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,4 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,5 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,7 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,9 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,9 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,9 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,0 |
| 102       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| Rest      |                                    |        | -13,2 | -14,1 | -14,7 | -4,7   | 16,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: Staal06 A - Staaldiepseweg 6 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Staal06_A | Staaldiepseweg 6 Brielle (woning)  | 5,00   | 2,8   | 2,4   | 2,3   | 12,3   | 16,8  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,6   |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,4    | -4,7  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,6  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,3  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,4 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -11,1 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,4 |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,2 | -15,4 | -18,5 | -8,4   | -4,5  |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,4 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,4 |
| 217       | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,4 |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,3 | -16,5 | -19,6 | -9,6   | -5,6  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,4 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,0 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -16,9 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,4 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -22,7 | -22,7 | -22,7 | -12,7  | -17,7 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,6 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,8 | -23,8 | -23,8 | -13,8  | -18,8 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,2 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -23,0 |
| 102       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| Rest      |                                    |        | -13,1 | -13,9 | -14,5 | -4,5   | 16,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS

54640  
Bijlage 8-1

|                               |                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Rapport:                      | Resultatentabel                                                |
| Model:                        | 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | Staal07_A - Staaldiepseweg 7 Brielle (woning)                  |
| Groep:                        | Neste Oil                                                      |
| Groepsreductie:               | Nee                                                            |

| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Staal07_A | Staaldiepseweg 7 Brielle (woning)  | 5,00   | 2,8   | 2,4   | 2,3   | 12,3   | 16,9  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,6   |
| 303       | RJF - condensors                   | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,7  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,4    | -4,7  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,4  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,6  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,2  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,4  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,2 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,0 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,4 |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,2 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,4  |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,7 |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,4 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,4 |
| 217       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -14,4 |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,3 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,3 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,0 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,9 | -21,9 | -21,9 | -11,9  | -16,9 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,4 | -22,4 | -22,4 | -12,4  | -17,4 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,2 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,6 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,8 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -21,9 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,6 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 102       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,1 | -28,1 | -28,1 | -18,1  | -23,2 |
| Rest      |                                    |        | -13,0 | -13,9 | -14,5 | -4,5   | 16,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: Staal08 A - Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Staal08_A | Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)  | 5,00   | 3,2   | 2,9   | 2,7   | 12,7   | 17,3  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,8  | -1,8  | -1,8  | 8,2    | 3,1   |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,9    | -4,2  |
| 303       | RJF - condensors                   | 19,00  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,3  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,1  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6   | -6,7  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,6  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,8  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8   | -7,9  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,7 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,7 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,7 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7   | -11,8 |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,7 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,2 |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,3 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,0 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,1 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,4  |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,9 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,9 |
| 217       | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,9 |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,3 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,4 | -20,4 | -20,4 | -10,4  | -15,5 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,2 | -21,2 | -21,2 | -11,2  | -16,3 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,4 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,0 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,2 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,7 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,5 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,8 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,4 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,1 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 221       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| Rest      |                                    |        | -12,8 | -13,6 | -14,2 | -4,2   | 16,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Staal09 A - Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Staal09_A | Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)  | 5,00   | 2,9   | 2,6   | 2,5   | 12,5   | 17,1  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 7,9    | 2,8   |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,5  | -9,5  | -9,5  | 0,5    | -4,6  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,4  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,1  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,6  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1   | -8,2  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,2  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1   | -11,2 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,3 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,2 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -11,0 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,1 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,4  |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,6 |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,2 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,2 |
| 217       | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,9 | -18,9 | -18,9 | -8,9   | -14,2 |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,2 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,8 | -20,8 | -20,8 | -10,8  | -15,8 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -16,7 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,2 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -18,4 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,7 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -20,9 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,7 | -26,7 | -26,7 | -16,7  | -21,7 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,4 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,9 |
| 102       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,1 |
| Rest      |                                    |        | -12,9 | -13,8 | -14,4 | -4,4   | 16,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Staal10 A - Staaldiepseweg 10 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Staal10_A | Staaldiepseweg 10 Brielle (woning) | 5,00   | 2,8   | 2,4   | 2,3   | 12,3   | 16,8  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,8    | 2,7   |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,8  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,3    | -4,8  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,7  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,6  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -13,2 | -13,2 | -13,2 | -3,2   | -8,2  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5   | -8,5  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -16,3 | -16,3 | -16,3 | -6,3   | -11,4 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,6 | -16,6 | -16,6 | -6,6   | -11,6 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -17,2 | -17,2 | -17,2 | -7,2   | -12,3 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3   | -12,4 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,0 | -15,2 | -18,2 | -8,2   | -4,2  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,1 | -15,4 | -18,4 | -8,4   | -4,4  |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,5 | -18,5 | -18,5 | -8,5   | -13,6 |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,6 | -18,6 | -18,6 | -8,6   | -13,8 |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 217       | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,2 | -19,2 | -19,2 | -9,2   | -14,5 |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,5  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,2 | -20,2 | -20,2 | -10,2  | -15,2 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -16,1 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -22,0 | -22,0 | -22,0 | -12,0  | -17,0 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,1 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,6 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -18,7 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9  | -22,0 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -22,7 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 102       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,1 |

|      |  |       |       |       |      |      |
|------|--|-------|-------|-------|------|------|
| Rest |  | -13,0 | -13,9 | -14,5 | -4,5 | 16,2 |
|------|--|-------|-------|-------|------|------|

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: Staal11 A - Staaldiepseweg 11 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Staal11_A | Staaldiepseweg 11 Brielle (woning) | 5,00   | 2,9   | 2,5   | 2,4   | 12,4   | 16,7  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,5   |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,3  | -9,3  | -9,3  | 0,7    | -4,4  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,3  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,0  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,1  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,7  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9   | -11,0 |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,0 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,9 | -16,9 | -16,9 | -6,9   | -12,0 |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,2 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -11,0 | -15,2 | -18,2 | -8,2   | -4,2  |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,3 | -18,3 | -18,3 | -8,3   | -13,5 |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,1 | -15,3 | -18,4 | -8,4   | -4,4  |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,2 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,4  |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 217       | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -19,5 | -19,5 | -19,5 | -9,5   | -14,8 |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,2 |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -16,4 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,5 | -21,5 | -21,5 | -11,5  | -16,5 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,3 | -22,3 | -22,3 | -12,3  | -17,3 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,1 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -18,3 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,7 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,7 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,1 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,4 | -26,4 | -26,4 | -16,4  | -21,5 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,1 | -27,1 | -27,1 | -17,1  | -22,2 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,2 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -27,2 | -27,2 | -27,2 | -17,2  | -22,3 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,4 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,8 | -27,8 | -27,8 | -17,8  | -22,8 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -27,9 | -27,9 | -27,9 | -17,9  | -22,9 |
| 102       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -28,0 | -28,0 | -28,0 | -18,0  | -23,1 |
| Rest      |                                    |        | -12,9 | -13,8 | -14,4 | -4,4   | 16,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Staal12 A - Staaldiepseweg 12 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |  |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| Staal12_A | Staaldiepseweg 12 Brielle (woning) | 5,00   | 3,5   | 3,2   | 3,1   | 13,1   | 17,7  |  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,5  | -1,5  | -1,5  | 8,5    | 3,5   |  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |  |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,2  |  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,5  |  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,0  |  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |  |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,1 |  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,2 |  |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,4 |  |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,2 |  |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |  |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |  |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,9 |  |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,1 |  |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,5 |  |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,5 |  |
| 217       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,2 | -18,2 | -18,2 | -8,2   | -13,5 |  |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -10,9 | -15,2 | -18,2 | -8,2   | -4,2  |  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,1 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |  |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,1 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,4  |  |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -14,9 |  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -15,1 |  |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,6 |  |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,3 |  |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |  |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,1 |  |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,6 | -23,6 | -23,6 | -13,6  | -18,6 |  |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0  | -20,1 |  |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,1 |  |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,7 |  |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |  |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |  |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |  |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |  |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |  |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -26,0 | -26,0 | -26,0 | -16,0  | -21,0 |  |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |  |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |  |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |  |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |  |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,6 |  |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |  |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |  |
| 221       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,4 | -27,4 | -27,4 | -17,4  | -22,5 |  |
| 224       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |  |
| Rest      |                                    |        | -12,6 | -13,3 | -14,0 | -4,0   | 17,1  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Staal13 A - Staaldiepseweg 13 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |  |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| Staal13_A | Staaldiepseweg 13 Brielle (woning) | 5,00   | 3,3   | 3,0   | 2,9   | 12,9   | 17,5  |  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,3   |  |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -4,0  |  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,1  |  |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,1  |  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -5,9  |  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4   | -6,5  |  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5   | -7,5  |  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6   | -7,7  |  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,7  |  |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,4 | -15,4 | -15,4 | -5,4   | -10,5 |  |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,5 | -15,5 | -15,5 | -5,5   | -10,5 |  |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7   | -10,8 |  |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,5 |  |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,5 | -16,5 | -16,5 | -6,5   | -11,6 |  |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,5 | -17,5 | -17,5 | -7,5   | -12,5 |  |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |  |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,1 |  |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M"        | 4,10   | -10,9 | -15,2 | -18,2 | -8,2   | -4,2  |  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -11,1 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |  |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,7 |  |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,7 |  |
| 217       | Flare vandor (pilot flame)         | 80,00  | -18,4 | -18,4 | -18,4 | -8,4   | -13,7 |  |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M"    | 3,00   | -12,1 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,4  |  |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,1 |  |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3  | -15,3 |  |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0  | -16,1 |  |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |  |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | -22,8 | -22,8 | -22,8 | -12,8  | -17,9 |  |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -18,1 |  |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,6 |  |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |  |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,3 | -25,3 | -25,3 | -15,3  | -20,4 |  |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,8 |  |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |  |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |  |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |  |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |  |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |  |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,1 |  |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |  |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,2 | -26,2 | -26,2 | -16,2  | -21,3 |  |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,3 |  |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,6 |  |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,8 |  |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -26,8 | -26,8 | -26,8 | -16,8  | -21,9 |  |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,0 | -27,0 | -27,0 | -17,0  | -22,0 |  |
| 221       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |  |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,7 | -27,7 | -27,7 | -17,7  | -22,7 |  |
| Rest      |                                    |        | -12,7 | -13,5 | -14,1 | -4,1   | 16,9  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Staall14 A - Staaldiepseweg 14 Brielle (woning)  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |       |       |       |        |       |
|-----------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| Staal14_A | Staaldiepseweg 14 Brielle (woning) | 5,00   | 3,7   | 3,4   | 3,3   | 13,3   | 17,8  |
| 310       | Lossen schip feedstock             | 20,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,8   |
| 127       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,7  |
| 126       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,4    | -3,7  |
| 125       | 20 EC Condensor                    | 19,00  | -8,7  | -8,7  | -8,7  | 1,3    | -3,8  |
| 303       | RJF - condensers                   | 19,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,1  |
| 248       | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5   | -5,5  |
| 99        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -6,0  |
| 124       | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 304       | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,3  |
| 247       | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 335       | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,4  |
| 106       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,0 |
| 183       | 50 EC-01                           | 20,00  | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0   | -10,1 |
| 305       | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 128       | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 129       | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2   | -11,3 |
| 101       | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0   | -12,1 |
| 123       | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | -17,7 | -17,7 | -17,7 | -7,7   | -12,8 |
| 98        | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | -18,0 | -18,0 | -18,0 | -8,0   | -13,1 |
| 215       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 216       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 217       | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | -18,1 | -18,1 | -18,1 | -8,1   | -13,4 |
| 249       | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | -10,9 | -15,2 | -18,2 | -8,2   | -4,2  |
| 250       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -11,0 | -15,3 | -18,3 | -8,3   | -4,3  |
| 251       | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | -12,1 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,4  |
| 330       | Air Coolers HTE                    | 1,50   | -19,9 | -19,9 | -19,9 | -9,9   | -14,9 |
| 322       | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | -20,0 | -20,0 | -20,0 | -10,0  | -15,0 |
| 109       | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -15,6 |
| 107       | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2  | -17,2 |
| 103       | Roosters bovenzijde lange zijde    | 16,50  | -22,5 | -22,5 | -22,5 | -12,5  | -17,6 |
| 321       | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | -23,0 | -23,0 | -23,0 | -13,0  | -18,0 |
| 306       | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | -23,5 | -23,5 | -23,5 | -13,5  | -18,5 |
| 226       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0  | -20,0 |
| 314       | RJF Loading pump 40GA-01/01S       | 1,00   | -25,1 | -25,1 | -25,1 | -15,1  | -20,1 |
| 219       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -25,5 | -25,5 | -25,5 | -15,5  | -20,6 |
| 332       | Blowers HTE modules                | 1,50   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -20,6 |
| 230       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,7 | -25,7 | -25,7 | -15,7  | -20,7 |
| 334       | HPU Waterstof chiller              | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 333       | HPU Compressor Coolers             | 1,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 231       | Leidingwerk                        | 6,00   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,8 |
| 178       | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | -25,8 | -25,8 | -25,8 | -15,8  | -20,9 |
| 131       | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -21,0 |
| 229       | Leidingwerk                        | 6,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 261       | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | -26,1 | -26,1 | -26,1 | -16,1  | -21,2 |
| 158       | Stoomleidingen etc. waterzijde     | 2,50   | -26,3 | -26,3 | -26,3 | -16,3  | -21,4 |
| 220       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 351       | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | -26,5 | -26,5 | -26,5 | -16,5  | -21,5 |
| 225       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -26,6 | -26,6 | -26,6 | -16,6  | -21,7 |
| 221       | Leidingwerk + overig               | 9,00   | -27,3 | -27,3 | -27,3 | -17,3  | -22,4 |
| 233       | Leidingwerk                        | 2,00   | -27,5 | -27,5 | -27,5 | -17,5  | -22,5 |
| Rest      |                                    |        | -12,5 | -13,3 | -13,9 | -3,9   | 17,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP1 A - VIP Yangtzekanaal  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |      |       |       |        |      |
|--------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| VIP1_A | VIP Yangtzekanaal                  | 10,00  | 39,0 | 38,8  | 38,8  | 48,8   | 52,6 |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 33,4 | 33,4  | 33,4  | 43,4   | 37,1 |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 27,3 | 27,3  | 27,3  | 37,3   | 30,8 |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 30,7 |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 25,8 | 25,8  | 25,8  | 35,8   | 29,2 |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 25,7 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 29,2 |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | 25,1 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 29,4 |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 24,9 | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 28,9 |
| 351    | 41GA-02 Diesel Loading Pump        | 1,00   | 24,5 | 24,5  | 24,5  | 34,5   | 28,8 |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 27,5 |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 23,6 | 23,6  | 23,6  | 33,6   | 28,0 |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 26,0 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 27,3 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | 21,6 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 25,0 |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 21,3 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 25,5 |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | 21,1 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 24,4 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | 20,3 | 20,3  | 20,3  | 30,3   | 24,7 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 23,3 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 23,9 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 22,2 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 18,0 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 18,0 |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 18,0 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 21,6 |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 21,7 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 20,3 |
| 173    | 20 GA-10                           | 1,00   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,4 |
| 182    | 50 GB-01 Compressor                | 2,00   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 19,8 |
| 109    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | 14,5 | 14,5  | 14,5  | 24,5   | 18,9 |
| 184    | 50 GA-04 Condens. Pump             | 1,00   | 14,0 | 14,0  | 14,0  | 24,0   | 18,4 |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 17,2 |
| 330    | Air Coolers HTE                    | 1,50   | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 17,7 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,1 |
| 231    | Leidingwerk                        | 6,00   | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 16,7 |
| 230    | Leidingwerk                        | 6,00   | 12,5 | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 16,6 |
| 185    | 50 GA-09 Service Water Pump        | 1,00   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 16,5 |
| 256    | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 16,5 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 16,2 |
| 176    | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P     | 1,50   | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,3 |
| 251    | Lange gevel werkplaats Zone "M     | 3,00   | 19,1 | 14,8  | 11,8  | 21,8   | 24,9 |
| 160    | Aardgas station Zone M             | 2,00   | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 15,7 |
| 221    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 15,5 |
| 174    | 20 FA-43 Inletvalve                | 1,50   | 11,5 | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 15,9 |
| 222    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | 11,3 | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 15,3 |
| 219    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 15,1 |
| 169    | 20 GA-14 Lean Amine Reg. Pump      | 1,00   | 11,0 | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 15,4 |
| 101    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | 10,5 | 10,5  | 10,5  | 20,5   | 14,3 |
| 260    | 20GA-58/S Biopropane recovery      | 1,00   | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 14,6 |
| 332    | Blowers HTE modules                | 1,50   | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 14,2 |
| 177    | 20 GA-04 Hydr. Waterpomp           | 1,50   | 9,6  | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,0 |
| 249    | Dakvlak werkplaats Zone "M         | 4,10   | 16,9 | 12,6  | 9,6   | 19,6   | 22,6 |
| Rest   |                                    |        | 27,4 | 24,6  | 23,5  | 33,5   | 52,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT RBS**

**54640  
Bijlage 8-1**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning - Maaseuro  
LAgg bij Bron voor toetspunt: VIP2 A - VIP Antarcticaweg  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                    |        |      |       |       |        |      |
|--------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| VIP2_A | VIP Antarcticaweg                  | 10,00  | 40,4 | 40,0  | 40,0  | 50,0   | 55,5 |
| 310    | Lossen schip feedstock             | 20,00  | 34,6 | 34,6  | 34,6  | 44,6   | 38,1 |
| 248    | Leidingwerk plus overig "A"        | 1,50   | 29,4 | 29,4  | 29,4  | 39,4   | 33,7 |
| 303    | RJF - condensors                   | 19,00  | 29,3 | 29,3  | 29,3  | 39,3   | 32,3 |
| 305    | Leidingwerk naar bestaande delen   | 6,00   | 27,6 | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 31,5 |
| 304    | Leidingwerk RJF naar storage       | 6,00   | 26,9 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 30,8 |
| 125    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 26,9 | 26,9  | 26,9  | 36,9   | 30,0 |
| 126    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 26,4 | 26,4  | 26,4  | 36,4   | 29,6 |
| 124    | 20 EC-10 Condensor                 | 19,00  | 26,3 | 26,3  | 26,3  | 36,3   | 29,4 |
| 123    | Ventstack CO2 absorber             | 27,50  | 26,1 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 28,6 |
| 127    | 20 EC Condensor                    | 19,00  | 26,0 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 29,2 |
| 306    | Leidingwerk nieuwe productie       | 6,00   | 23,4 | 23,4  | 23,4  | 33,4   | 27,3 |
| 217    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 22,0 |
| 216    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 22,0 |
| 215    | Flare vendor (pilot flame)         | 80,00  | 22,0 | 22,0  | 22,0  | 32,0   | 22,0 |
| 129    | 20 EC-05 Air cooler                | 19,00  | 21,0 | 21,0  | 21,0  | 31,0   | 24,1 |
| 128    | 20 EC- Air cooler                  | 19,00  | 20,1 | 20,1  | 20,1  | 30,1   | 23,3 |
| 302    | RJF - Pompen                       | 1,00   | 19,9 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 24,2 |
| 107    | Open onderzijde lange zijde Co     | 0,50   | 19,8 | 19,8  | 19,8  | 29,8   | 24,1 |
| 183    | 50 EC-01                           | 20,00  | 19,6 | 19,6  | 19,6  | 29,6   | 23,0 |
| 247    | Leidingwerk plus overig "G"        | 3,00   | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 23,1 |
| 171    | 20 LV-316 klep                     | 1,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 22,8 |
| 98     | Lange gevel Compressorshelter      | 12,00  | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 20,9 |
| 261    | 40GA-08/S Bioprpane loading pu     | 1,00   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 21,2 |
| 178    | 20 GA-03 A, B en C                 | 1,50   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 21,0 |
| 256    | 10GA-07A vacuumpomp                | 1,00   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 20,4 |
| 131    | 50 GA-02 Koelwaterpompen           | 1,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 20,4 |
| 350    | 41GA-01 RJF Loading Pump           | 1,00   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,5 |
| 322    | Hot oil unit - Fired Heater        | 6,00   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 19,9 |
| 208    | Pompengroep Load.                  | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 32,5 |
| 257    | 10GA-07B vacuumpomp 50%            | 1,00   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 22,4 |
| 102    | Roosters bovenzijde lange zijd     | 16,50  | 14,7 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 18,0 |
| 229    | Leidingwerk                        | 6,00   | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 18,0 |
| 226    | Leidingwerk                        | 6,00   | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 17,7 |
| 225    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 17,4 |
| 108    | Open onderzijde korte zijde Co     | 0,50   | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 17,9 |
| 264    | Compressor 20GB-04/S               | 2,00   | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 17,5 |
| 245    | verwisselen container(s)           | 1,00   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 35,9 |
| 228    | Leidingwerk                        | 2,00   | 12,4 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 16,5 |
| 227    | Leidingwerk                        | 2,00   | 12,3 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 16,4 |
| 246    | mobiele kraan, werken              | 1,50   | 22,3 | --    | --    | 22,3   | 34,0 |
| 321    | Hot oil unit - 2 Circulation pumps | 1,00   | 11,7 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,0 |
| 335    | HPU Compressor enclosure           | 1,50   | 11,7 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,1 |
| 132    | Mixer onderzijde tank              | 1,00   | 11,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   | 15,7 |
| 100    | Korte gevel Compressorshelter      | 12,00  | 11,4 | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 15,0 |
| 224    | Leidingwerk + overig               | 9,00   | 11,3 | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 15,0 |
| 135    | Mixer onderzijde tank              | 1,00   | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 15,3 |
| 136    | Mixer onderzijde tank              | 1,00   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 14,8 |
| 140    | Mixer onderzijde tank              | 1,00   | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 14,6 |
| 162    | 20 GA-19 Recovery Rich Amine P     | 1,00   | 10,0 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 14,3 |
| 141    | Mixer onderzijde tank              | 1,00   | 9,6  | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,0 |

|      |  |      |      |      |      |      |
|------|--|------|------|------|------|------|
| Rest |  | 26,1 | 23,7 | 22,8 | 32,8 | 55,1 |
|------|--|------|------|------|------|------|

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT Incidentele bedrijfssituatie**

**54640**  
**Bijlage 8-2**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning IBS - Maaseuro  
 LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neste Oil  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                               |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 100_A     | HvH duin                                      | 5,00   | 27,1 | 27,1  | 27,0  | 37,0   | 31,6 |
| 101_A     | HvH Rivierkant                                | 15,00  | 29,1 | 29,0  | 29,0  | 39,0   | 33,4 |
| 102_A     | HvH K.Emmablvd                                | 15,00  | 28,1 | 28,1  | 28,1  | 38,1   | 32,5 |
| 103_A     | HvH Berghaven                                 | 15,00  | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 31,7 |
| 104_A     | HvH Pastoor Onderwaterstraat                  | 15,00  | 26,5 | 26,5  | 26,5  | 36,5   | 31,0 |
| 105_A     | HvH Pastoor Onderwaterstraat                  | 15,00  | 26,0 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 30,5 |
| 106_A     | HvH Krimsluit                                 | 15,00  | 25,1 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 29,7 |
| 107_A     | HvH Maeslandkeringweg(1)                      | 15,00  | 23,9 | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 28,4 |
| 108_A     | HvH Maeslandkeringweg(2)                      | 15,00  | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   | 27,4 |
| 109_A     | HvH Maeslandkering                            | 15,00  | 22,1 | 22,1  | 22,1  | 32,1   | 26,7 |
| 110_A     | HvH Nieuw Oranjekanaal                        | 15,00  | 21,1 | 21,1  | 21,1  | 31,1   | 25,8 |
| 111_A     | Oranjevuitenvolder(1)                         | 15,00  | 20,0 | 19,9  | 19,9  | 29,9   | 24,6 |
| 112_A     | Oranjevuitenvolder(2)                         | 15,00  | 19,2 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 23,8 |
| 113_A     | Oranjevuitenvolder(3)                         | 15,00  | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 22,8 |
| 114_A     | Oranjevuitenvolder(4)                         | 15,00  | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 21,8 |
| 200_A     | Maassluis Schenkeldijk                        | 15,00  | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 21,1 |
| 201_A     | Maassluis KWA Boulevard(1)                    | 15,00  | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   | 20,6 |
| 202_A     | Maassluis Kwartellaan                         | 15,00  | 15,2 | 15,2  | 15,2  | 25,2   | 20,0 |
| 203_A     | Maassluis Nachtegaallaan                      | 15,00  | 14,8 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 19,5 |
| 204_A     | Maassluis Hoekwant                            | 15,00  | 14,2 | 14,2  | 14,2  | 24,2   | 19,0 |
| 205_A     | Maassluis Vuurbaak                            | 15,00  | 13,8 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 18,6 |
| 206_A     | Maassluis Het Scheur                          | 15,00  | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 18,7 |
| 207z_A    | Maasland Parallelweg (zonegrens)              | 5,00   | 11,2 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 16,0 |
| 208z_A    | Maassluis Geerkade (zonegrens)                | 5,00   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 15,5 |
| 209z_A    | Maassluis (zonegrens, 5m boven wal)           | 5,00   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 17,0 |
| 300_A     | Rozenburg Boulevard (fietspad)                | 10,00  | 13,3 | 13,3  | 13,3  | 23,3   | 18,1 |
| 301_A     | Rozenburg Vinkseweg                           | 15,00  | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 18,3 |
| 302_A     | Rozenburg Zandweg 14                          | 15,00  | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 18,5 |
| 303_A     | Rozenburg volkstuinten                        | 15,00  | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 18,5 |
| 304_A     | Rozenburg De Noordbank                        | 15,00  | 13,6 | 13,6  | 13,5  | 23,5   | 18,4 |
| 305_A     | Rozenburg De Krabbe                           | 15,00  | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 18,2 |
| 306_A     | Rozenburg De Bongerd                          | 15,00  | 13,3 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 18,1 |
| 307_A     | Rozenburg Balsemien                           | 15,00  | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 17,8 |
| 308_A     | Rozenburg Vinkseweg                           | 15,00  | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 17,7 |
| 309_A     | Rozenburg De Bieslook                         | 15,00  | 12,4 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 17,2 |
| 310_A     | Rozenburg Droespolderweg                      | 15,00  | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 16,8 |
| 311_A     | Rozenburg A15                                 | 10,00  | 11,7 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,6 |
| 312z_A    | Botlek (zonegrens, 5m boven kade)             | 5,00   | 12,1 | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 17,0 |
| 313z_A    | Botlek (zonegrens, 5m boven wal)              | 5,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 17,0 |
| 400z_A    | Zwartewaal Zalmiaan (zonegrens, 5m boven wal) | 5,00   | 11,7 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,6 |
| 401_A     | Zwartewaal Buitengronden                      | 5,00   | 11,4 | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 16,3 |
| 402_A     | Brielle Buitengronden                         | 10,00  | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 18,0 |
| 403_A     | Brielle Geuzenkreek                           | 10,00  | 15,2 | 15,1  | 15,1  | 25,1   | 20,0 |
| 404_A     | Brielle Vierpolders                           | 10,00  | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 20,8 |
| 405_A     | Brielle Veer                                  | 10,00  | 16,7 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 21,4 |
| 406_A     | Brielle Oosterlandsedijk                      | 10,00  | 18,7 | 18,6  | 18,6  | 28,6   | 23,4 |
| 407_A     | Brielle Oosterlandseweg                       | 10,00  | 20,5 | 20,4  | 20,4  | 30,4   | 25,1 |
| 500_A     | Oostvoorne, Bollaarsdijk                      | 10,00  | 21,6 | 21,6  | 21,6  | 31,6   | 26,3 |
| 501_A     | Oostvoorne Maasweg                            | 10,00  | 22,9 | 22,9  | 22,9  | 32,9   | 27,5 |
| 502_A     | Oostvoorne Kamplaan                           | 10,00  | 23,1 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 27,7 |
| 503_A     | Oostvoorne Koepelweg                          | 10,00  | 24,9 | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 29,4 |
| 504_A     | Oostvoorne Zwartelaan                         | 10,00  | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 29,9 |
| 505_A     | Oostvoorne, Zandweg                           | 10,00  | 24,9 | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MV  
Berekeningsresultaten LAr,LT Incidentele bedrijfssituatie**

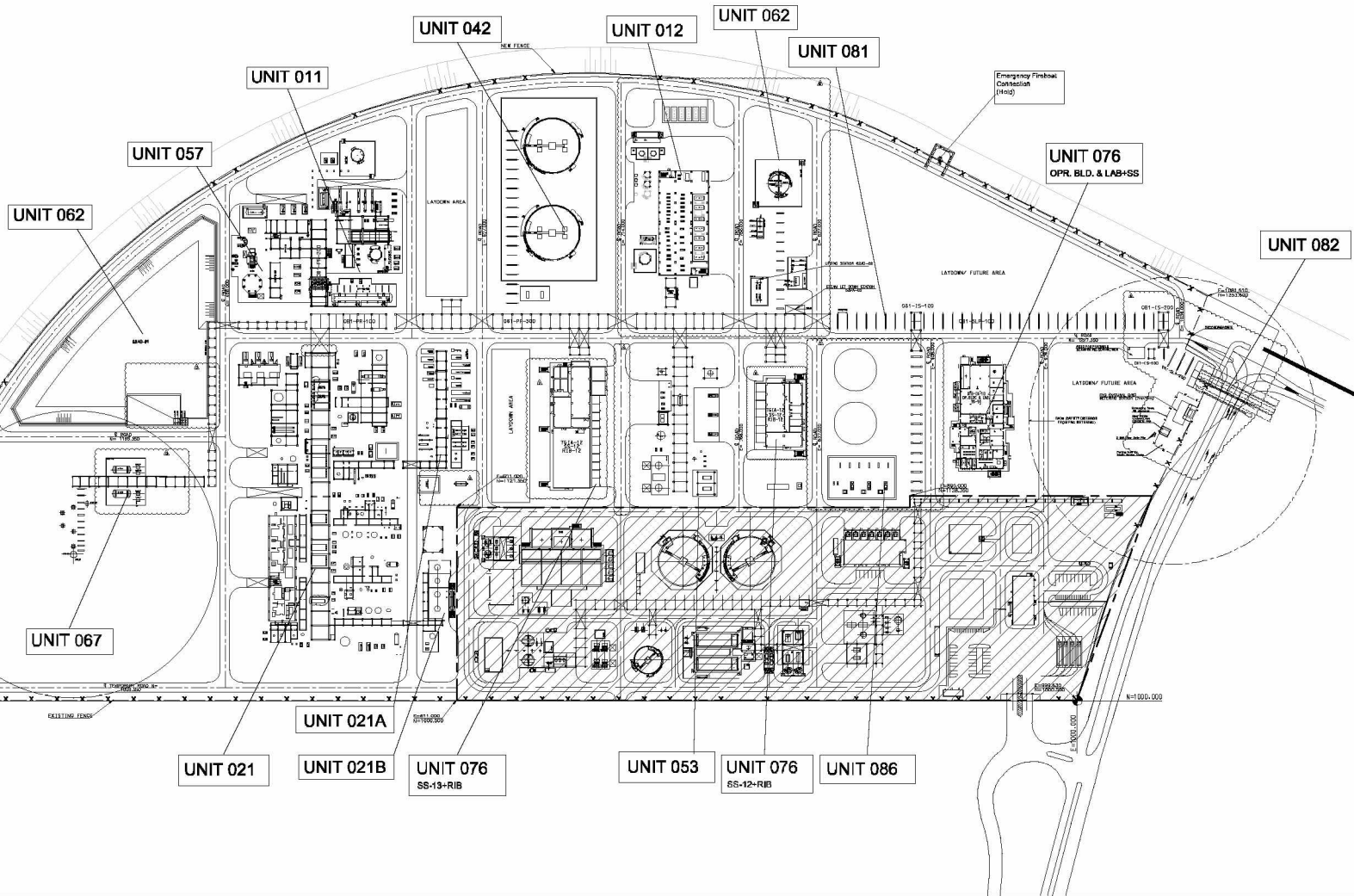
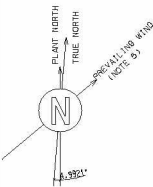
**54640  
Bijlage 8-2**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MV Veranderingsergunning IBS - Maaseuro  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Neste Oil  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 506_A             | Oostvoorne Duinen                   | 10,00  | 24,2 | 24,2  | 24,2  | 34,2   | 28,7 |
| 507z_A            | Oostvoorne Breede Water (zonegrens) | 5,00   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 26,3 |
| 508z_A            | Oostvoorne zeewering (zonegrens)    | 5,00   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 28,6 |
| 600z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 27,9 |
| 601z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 23,9 | 23,9  | 23,9  | 33,9   | 28,5 |
| 602z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  | 34,6   | 29,1 |
| 603z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 25,3 | 25,3  | 25,3  | 35,3   | 29,8 |
| 604z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 25,8 | 25,7  | 25,7  | 35,7   | 30,2 |
| 605z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 26,1 | 26,1  | 26,0  | 36,0   | 30,5 |
| 606z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 31,1 |
| 607z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 31,6 |
| 608z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 27,9 | 27,9  | 27,9  | 37,9   | 32,3 |
| 609z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 29,8 | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 34,1 |
| 610z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 30,1 | 30,1  | 30,1  | 40,1   | 34,4 |
| 611z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 28,2 | 28,2  | 28,2  | 38,2   | 32,7 |
| 612z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 27,6 | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 32,1 |
| 613z_A            | Noordzee (zonegrens)                | 5,00   | 26,2 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 30,7 |
| Krim2_A           | Krimweg 2 Oostvoorne (woning)       | 1,50   | 21,8 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 26,4 |
| Krim4_A           | Krimweg 4 Oostvoorne (woning)       | 1,50   | 21,8 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 26,4 |
| Krim6_A           | Krimweg 6 Oostvoorne (woning)       | 1,50   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 23,8 |
| Staal105_A        | Staaldiepseweg 5 Brielle (woning)   | 5,00   | 11,9 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 |
| Staal106_A        | Staaldiepseweg 6 Brielle (woning)   | 5,00   | 12,0 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 |
| Staal107_A        | Staaldiepseweg 7 Brielle (woning)   | 5,00   | 12,0 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,9 |
| Staal108_A        | Staaldiepseweg 8 Brielle (woning)   | 5,00   | 12,5 | 12,4  | 12,4  | 22,4   | 17,3 |
| Staal109_A        | Staaldiepseweg 9 Brielle (woning)   | 5,00   | 12,3 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 17,1 |
| Staal110_A        | Staaldiepseweg 10 Brielle (woning)  | 5,00   | 12,0 | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 |
| Staal111_A        | Staaldiepseweg 11 Brielle (woning)  | 5,00   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 16,7 |
| Staal112_A        | Staaldiepseweg 12 Brielle (woning)  | 5,00   | 12,8 | 12,8  | 12,8  | 22,8   | 17,7 |
| Staal113_A        | Staaldiepseweg 13 Brielle (woning)  | 5,00   | 12,7 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 17,5 |
| Staal114_A        | Staaldiepseweg 14 Brielle (woning)  | 5,00   | 13,0 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,8 |
| VIP1_A            | VIP Yangtzekanaal                   | 10,00  | 50,6 | 50,6  | 50,6  | 60,6   | 52,6 |
| VIP2_A            | VIP Antarcticaweg                   | 10,00  | 54,9 | 54,9  | 54,9  | 64,9   | 55,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially directly or indirectly, transmitted, reproduced, copied, discussed or used, without the prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is expressly intended or outside the extent of the express or implied license granted.



- ### GENERAL NOTES
- 1) ALL COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.  
M.N.A. PLANT AREA REFERENCE POINT (N=+1000.000 & E=+1000.000)  
CORRESPONDING TO GEOGRAPHIC COORDINATES (N=+43.433.81 & E=+1000.000)  
EXISTING PLANT AREA REFERENCE POINT (N=+1000.000 & E=+1000.000)  
CORRESPONDING TO GEOGRAPHIC COORDINATES (N=+43.433.81 & E=+1000.000)
  - 2) ALL ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ANGLES ARE 360° DEGREES CIRCLE UNLESS OTHERWISE INDICATED.
  - 3) ALL COORDINATES ARE IN METERS.
  - 4) THE CONVENTIONAL PLANT ELEVATION 100.000 IS EQUIVALENT TO:  
+5.20m I.N.A.P. FOR EXISTING PLANT AREA  
+5.80m I.N.A.P. FOR M.N.A. AREA.
  - 5) PREVAILING WIND DIRECTION SOUTH WEST.
  - 6) ALL DIMENSIONS ARE PRELIMINARY AND TO BE CONFIRMED DURING DETAIL DESIGN.

- ### LEGEND
1. — X — X — X — DENOTES FENCE LIMIT
  2. DENOTES ROAD CROSSING
  3. DENOTES SEWER PROJECT (1P/RIJ)

| NEW UNIT |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| UNIT 011 | HTU                                  |
| UNIT 012 | PTU                                  |
| UNIT 021 | NEXBTU                               |
| UNIT 042 | INTERMEDIATE TANK                    |
| UNIT 053 | UTILITIES                            |
| UNIT 057 | HOT OIL                              |
| UNIT 062 | VWT (Storm Water Pond)               |
| UNIT 067 | FLARE SYSTEM                         |
| UNIT 076 | BUILDING (Operator Build. & Lab.+SS) |
| UNIT 076 | COMBINED BUILDING SS+RIB             |
| UNIT 081 | INTERCONNECTING                      |
| UNIT 082 | INTERCONNECTING (Corridor)           |
| UNIT 086 | FIRE WATER                           |



| KEY PLAN                    |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| OB2755C-000-DW-0051-DO05-01 | OVERALL PLOT PLAN |
| Drawing No                  | DESCRIPTION       |

| REFERENCE DRAWINGS |            |
|--------------------|------------|
| CONFIDENTIAL       |            |
| REV                | DATE       |
| 1                  | 15-04-2021 |
| 2                  | 15-05-2021 |
| 3                  | 15-06-2021 |
| 4                  | 15-07-2021 |
| 5                  | 15-08-2021 |
| 6                  | 15-09-2021 |
| 7                  | 15-10-2021 |
| 8                  | 15-11-2021 |
| 9                  | 15-12-2021 |
| 10                 | 16-01-2022 |
| 11                 | 16-02-2022 |
| 12                 | 16-03-2022 |
| 13                 | 16-04-2022 |
| 14                 | 16-05-2022 |
| 15                 | 16-06-2022 |
| 16                 | 16-07-2022 |
| 17                 | 16-08-2022 |
| 18                 | 16-09-2022 |
| 19                 | 16-10-2022 |
| 20                 | 16-11-2022 |
| 21                 | 16-12-2022 |
| 22                 | 17-01-2023 |
| 23                 | 17-02-2023 |
| 24                 | 17-03-2023 |
| 25                 | 17-04-2023 |
| 26                 | 17-05-2023 |
| 27                 | 17-06-2023 |
| 28                 | 17-07-2023 |
| 29                 | 17-08-2023 |
| 30                 | 17-09-2023 |
| 31                 | 17-10-2023 |
| 32                 | 17-11-2023 |
| 33                 | 17-12-2023 |
| 34                 | 18-01-2024 |
| 35                 | 18-02-2024 |
| 36                 | 18-03-2024 |
| 37                 | 18-04-2024 |
| 38                 | 18-05-2024 |
| 39                 | 18-06-2024 |
| 40                 | 18-07-2024 |
| 41                 | 18-08-2024 |
| 42                 | 18-09-2024 |
| 43                 | 18-10-2024 |
| 44                 | 18-11-2024 |
| 45                 | 18-12-2024 |
| 46                 | 19-01-2025 |
| 47                 | 19-02-2025 |
| 48                 | 19-03-2025 |
| 49                 | 19-04-2025 |
| 50                 | 19-05-2025 |
| 51                 | 19-06-2025 |
| 52                 | 19-07-2025 |
| 53                 | 19-08-2025 |
| 54                 | 19-09-2025 |
| 55                 | 19-10-2025 |
| 56                 | 19-11-2025 |
| 57                 | 19-12-2025 |
| 58                 | 20-01-2026 |
| 59                 | 20-02-2026 |
| 60                 | 20-03-2026 |
| 61                 | 20-04-2026 |
| 62                 | 20-05-2026 |
| 63                 | 20-06-2026 |
| 64                 | 20-07-2026 |
| 65                 | 20-08-2026 |
| 66                 | 20-09-2026 |
| 67                 | 20-10-2026 |
| 68                 | 20-11-2026 |
| 69                 | 20-12-2026 |
| 70                 | 21-01-2027 |
| 71                 | 21-02-2027 |
| 72                 | 21-03-2027 |
| 73                 | 21-04-2027 |
| 74                 | 21-05-2027 |
| 75                 | 21-06-2027 |
| 76                 | 21-07-2027 |
| 77                 | 21-08-2027 |
| 78                 | 21-09-2027 |
| 79                 | 21-10-2027 |
| 80                 | 21-11-2027 |
| 81                 | 21-12-2027 |
| 82                 | 22-01-2028 |
| 83                 | 22-02-2028 |
| 84                 | 22-03-2028 |
| 85                 | 22-04-2028 |
| 86                 | 22-05-2028 |
| 87                 | 22-06-2028 |
| 88                 | 22-07-2028 |
| 89                 | 22-08-2028 |
| 90                 | 22-09-2028 |
| 91                 | 22-10-2028 |
| 92                 | 22-11-2028 |
| 93                 | 22-12-2028 |
| 94                 | 23-01-2029 |
| 95                 | 23-02-2029 |
| 96                 | 23-03-2029 |
| 97                 | 23-04-2029 |
| 98                 | 23-05-2029 |
| 99                 | 23-06-2029 |
| 100                | 23-07-2029 |
| 101                | 23-08-2029 |
| 102                | 23-09-2029 |
| 103                | 23-10-2029 |
| 104                | 23-11-2029 |
| 105                | 23-12-2029 |
| 106                | 24-01-2030 |
| 107                | 24-02-2030 |
| 108                | 24-03-2030 |
| 109                | 24-04-2030 |
| 110                | 24-05-2030 |
| 111                | 24-06-2030 |
| 112                | 24-07-2030 |
| 113                | 24-08-2030 |
| 114                | 24-09-2030 |
| 115                | 24-10-2030 |
| 116                | 24-11-2030 |
| 117                | 24-12-2030 |
| 118                | 25-01-2031 |
| 119                | 25-02-2031 |
| 120                | 25-03-2031 |
| 121                | 25-04-2031 |
| 122                | 25-05-2031 |
| 123                | 25-06-2031 |
| 124                | 25-07-2031 |
| 125                | 25-08-2031 |
| 126                | 25-09-2031 |
| 127                | 25-10-2031 |
| 128                | 25-11-2031 |
| 129                | 25-12-2031 |
| 130                | 26-01-2032 |
| 131                | 26-02-2032 |
| 132                | 26-03-2032 |
| 133                | 26-04-2032 |
| 134                | 26-05-2032 |
| 135                | 26-06-2032 |
| 136                | 26-07-2032 |
| 137                | 26-08-2032 |
| 138                | 26-09-2032 |
| 139                | 26-10-2032 |
| 140                | 26-11-2032 |
| 141                | 26-12-2032 |
| 142                | 27-01-2033 |
| 143                | 27-02-2033 |
| 144                | 27-03-2033 |
| 145                | 27-04-2033 |
| 146                | 27-05-2033 |
| 147                | 27-06-2033 |
| 148                | 27-07-2033 |
| 149                | 27-08-2033 |
| 150                | 27-09-2033 |
| 151                | 27-10-2033 |
| 152                | 27-11-2033 |
| 153                | 27-12-2033 |
| 154                | 28-01-2034 |
| 155                | 28-02-2034 |
| 156                | 28-03-2034 |
| 157                | 28-04-2034 |
| 158                | 28-05-2034 |
| 159                | 28-06-2034 |
| 160                | 28-07-2034 |
| 161                | 28-08-2034 |
| 162                | 28-09-2034 |
| 163                | 28-10-2034 |
| 164                | 28-11-2034 |
| 165                | 28-12-2034 |
| 166                | 29-01-2035 |
| 167                | 29-02-2035 |
| 168                | 29-03-2035 |
| 169                | 29-04-2035 |
| 170                | 29-05-2035 |
| 171                | 29-06-2035 |
| 172                | 29-07-2035 |
| 173                | 29-08-2035 |
| 174                | 29-09-2035 |
| 175                | 29-10-2035 |
| 176                | 29-11-2035 |
| 177                | 29-12-2035 |
| 178                | 30-01-2036 |
| 179                | 30-02-2036 |
| 180                | 30-03-2036 |
| 181                | 30-04-2036 |
| 182                | 30-05-2036 |
| 183                | 30-06-2036 |
| 184                | 30-07-2036 |
| 185                | 30-08-2036 |
| 186                | 30-09-2036 |
| 187                | 30-10-2036 |
| 188                | 30-11-2036 |
| 189                | 30-12-2036 |
| 190                | 31-01-2037 |
| 191                | 31-02-2037 |
| 192                | 31-03-2037 |
| 193                | 31-04-2037 |
| 194                | 31-05-2037 |
| 195                | 31-06-2037 |
| 196                | 31-07-2037 |
| 197                | 31-08-2037 |
| 198                | 31-09-2037 |
| 199                | 31-10-2037 |
| 200                | 31-11-2037 |
| 201                | 31-12-2037 |
| 202                | 32-01-2038 |
| 203                | 32-02-2038 |
| 204                | 32-03-2038 |
| 205                | 32-04-2038 |
| 206                | 32-05-2038 |
| 207                | 32-06-2038 |
| 208                | 32-07-2038 |
| 209                | 32-08-2038 |
| 210                | 32-09-2038 |
| 211                | 32-10-2038 |
| 212                | 32-11-2038 |
| 213                | 32-12-2038 |
| 214                | 33-01-2039 |
| 215                | 33-02-2039 |
| 216                | 33-03-2039 |
| 217                | 33-04-2039 |
| 218                | 33-05-2039 |
| 219                | 33-06-2039 |
| 220                | 33-07-2039 |
| 221                | 33-08-2039 |
| 222                | 33-09-2039 |
| 223                | 33-10-2039 |
| 224                | 33-11-2039 |
| 225                | 33-12-2039 |
| 226                | 34-01-2040 |
| 227                | 34-02-2040 |
| 228                | 34-03-2040 |
| 229                | 34-04-2040 |
| 230                | 34-05-2040 |
| 231                | 34-06-2040 |
| 232                | 34-07-2040 |
| 233                | 34-08-2040 |
| 234                | 34-09-2040 |
| 235                | 34-10-2040 |
| 236                | 34-11-2040 |
| 237                | 34-12-2040 |
| 238                | 35-01-2041 |
| 239                | 35-02-2041 |
| 240                | 35-03-2041 |
| 241                | 35-04-2041 |
| 242                | 35-05-2041 |
| 243                | 35-06-2041 |
| 244                | 35-07-2041 |
| 245                | 35-08-2041 |
| 246                | 35-09-2041 |
| 247                | 35-10-2041 |
| 248                | 35-11-2041 |
| 249                | 35-12-2041 |
| 250                | 36-01-2042 |
| 251                | 36-02-2042 |
| 252                | 36-03-2042 |
| 253                | 36-04-2042 |
| 254                | 36-05-2042 |
| 255                | 36-06-2042 |
| 256                | 36-07-2042 |
| 257                | 36-08-2042 |
| 258                | 36-09-2042 |
| 259                | 36-10-2042 |
| 260                | 36-11-2042 |
| 261                | 36-12-2042 |
| 262                | 37-01-2043 |
| 263                | 37-02-2043 |
| 264                | 37-03-2043 |
| 265                | 37-04-2043 |
| 266                | 37-05-2043 |
| 267                | 37-06-2043 |
| 268                | 37-07-2043 |
| 269                | 37-08-2043 |
| 270                | 37-09-2043 |
| 271                | 37-10-2043 |
| 272                | 37-11-2043 |
| 273                | 37-12-2043 |
| 274                | 38-01-2044 |
| 275                | 38-02-2044 |
| 276                | 38-03-2044 |
| 277                | 38-04-2044 |
| 278                | 38-05-2044 |
| 279                | 38-06-2044 |
| 280                | 38-07-2044 |
| 281                | 38-08-2044 |
| 282                | 38-09-2044 |
| 283                | 38-10-2044 |
| 284                | 38-11-2044 |
| 285                | 38-12-2044 |
| 286                | 39-01-2045 |
| 287                | 39-02-2045 |
| 288                | 39-03-2045 |
| 289                | 39-04-2045 |
| 290                | 39-05-2045 |
| 291                | 39-06-2045 |
| 292                | 39-07-2045 |
| 293                | 39-08-2045 |
| 294                | 39-09-2045 |
| 295                | 39-10-2045 |
| 296                | 39-11-2045 |
| 297                | 39-12-2045 |
| 298                | 40-01-2046 |
| 299                | 40-02-2046 |
| 300                | 40-03-2046 |
| 301                | 40-04-2046 |
| 302                | 40-05-2046 |
| 303                | 40-06-2046 |
| 304                | 40-07-2046 |
| 305                | 40-08-2046 |
| 306                | 40-09-2046 |
| 307                | 40-10-2046 |
| 308                | 40-11-2046 |
| 309                | 40-12-2046 |
| 310                | 41-01-2047 |
| 311                | 41-02-2047 |
| 312                | 41-03-2047 |
| 313                | 41-04-2047 |
| 314                | 41-05-2047 |
| 315                | 41-06-2047 |
| 316                | 41-07-2047 |
| 317                | 41-08-2047 |
| 318                | 41-09-2047 |
| 319                | 41-10-2047 |
| 320                | 41-11-2047 |
| 321                | 41-12-2047 |
| 322                | 42-01-2048 |
| 323                | 42-02-2048 |
| 324                | 42-03-2048 |
| 325                | 42-04-2048 |
| 326                | 42-05-2048 |
| 327                | 42-06-2048 |
| 328                | 42-07-2048 |
| 329                | 42-08-2048 |
| 330                | 42-09-2048 |
| 331                | 42-10-2048 |
| 332                | 42-11-2048 |
| 333                | 42-12-2048 |
| 334                | 43-01-2049 |
| 335                | 43-02-2049 |
| 336                | 43-03-2049 |
| 337                | 43-04-2049 |
| 338                | 43-05-2049 |
| 339                | 43-06-2049 |
| 340                | 43-07-2049 |
| 341                | 43-08-2049 |
| 342                | 43-09-2049 |
| 343                | 43-10-2049 |
| 344                | 43-11-2049 |
| 345                | 43-12-2049 |
| 346                | 44-01-2050 |
| 347                | 44-02-2050 |
| 348                | 44-03-2050 |
| 349                | 44-04-2050 |
| 350                | 44-05-2050 |
| 351                | 44-06-2050 |
| 352                | 44-07-2050 |
| 353                | 44-08-2050 |
| 354                | 44-09-2050 |
| 355                | 44-10-2050 |
| 356                | 44-11-2050 |
| 357                | 44-12-2050 |
| 358                | 45-01-2051 |
| 359                | 45-02-2051 |
| 360                | 45-03-2051 |
| 361                | 45-04-2051 |
| 362                | 45-05-2051 |
| 363                | 45-06-2051 |
| 364                | 45-07-2051 |
| 365                | 45-08-2051 |
| 366                | 45-09-2051 |
| 367                | 45-10-2051 |
| 368                | 45-11-2051 |
| 369                | 45-12-2051 |
| 370                | 46-01-2052 |
| 371                | 46-02-2052 |
| 372                | 46-03-2052 |
| 373                | 46-04-2052 |
| 374                | 46-05-2052 |
| 375                | 46-06-2052 |
| 376                | 46-07-2052 |
| 377                | 46-08-2052 |
| 378                | 46-09-2052 |
| 379                | 46-10-2052 |
| 380                | 46-11-2052 |
| 381                | 46-12-2052 |
| 382                | 47-01-2053 |
| 383                | 47-02-2053 |
| 384                | 47-03-2053 |
| 385                | 47-04-2053 |
| 386                | 47-05-2053 |
| 387                | 47-06-2053 |
| 388                | 47-07-2053 |
| 389                | 47-08-2053 |
| 390                | 47-09-2053 |
| 391                | 47-10-2053 |
| 392                | 47-11-2053 |
| 393                | 47-12-2053 |
| 394                | 48-01-2054 |
| 395                | 48-02-2054 |
| 396                | 48-03-2054 |
| 397                | 48-04-2054 |
| 398                | 48-05-2054 |
| 399                | 48-06-2054 |
| 400                | 48-07-2054 |
| 401                | 48-08-2054 |
| 402                | 48-09-2054 |
| 403                | 48-10-2054 |
| 404                | 48-11-2054 |
| 405                | 48-12-2054 |
| 406                | 49-01-2055 |
| 407                | 49-0       |

**Bronnen Neste locatie MNA**  
**Prognose obv kentallen**

| Unit 011 Heat Treatment |                                                 |                        | Lw per stuk | Aantal | Lw totaal    | Opmerkingen                            |
|-------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------|--------|--------------|----------------------------------------|
| 11EC-01A/B              | Heat Treated Oil Cooler                         | 11,7 MW                | 96          | 1      | 96,0         | Air Cooler, 4 fans                     |
|                         | Heat Exchangers                                 |                        |             |        |              | Shell-in-tube -->Verzamelbron          |
| 11PA-03                 | Steam Generator Silencer                        | Niet relevant voor RBS |             |        |              | Alleen tijdens opstart                 |
| 11GA-01/S               | HTU Feed Pump                                   | 75                     | 95          | 1      | 95,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-02/S               | HTU Dried Oil Pump                              | 75                     | 95          | 1      | 95,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-03/S               | Heat Treated Oil Pump                           | 110                    | 95          | 1      | 95,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-04/S               | Heat Treatment Reactor Heating Circulation Pump | 200                    | 98          | 1      | 98,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-06                 | HTU Oil Drain Drum Pump                         | 30                     | 90          | 1      | 90,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-07/S               | HTU Barometric Tank Waste Water Pump            | 7,5                    | 97          | 1      | 97,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-08/S               | HTU Vacuum Pump                                 | 45                     | 90          | 1      | 90,0         | 2 in bedrijf, 1 spare                  |
| 11GA-12                 | HTU Drainage Storm Water Pump                   | 11                     | 87          | 1      | 87,0         |                                        |
|                         | Leidingen                                       |                        | 104,4       | 1      | 104,4        | Gelijk aan totaal overige installaties |
| <b>Totaal</b>           |                                                 |                        |             |        | <b>107,4</b> | <b>Bron 07</b>                         |

| Unit 42 Intermediate Tank Farm |                  |       | Lw per stuk | Aantal | Lw totaal   | Opmerkingen           |
|--------------------------------|------------------|-------|-------------|--------|-------------|-----------------------|
| 42GD-01A/B                     | 42FB-01 Mixer    | 15 kW | 85          | 2      | 88,0        |                       |
| 42GD-02A/B                     | 42FB-02 Mixer    | 15 kW | 85          | 2      | 88,0        |                       |
| 42GA-01/S                      | NEXBTL Feed Pump | 90 kW | 95          | 1      | 95,0        | 1 in bedrijf, 1 spare |
| <b>Totaal</b>                  |                  |       |             |        | <b>96,5</b> | <b>Bron 014</b>       |

| Unit 057 Hot Oil System |                                      |         | Lw per stuk            | Aantal | Lw totaal    | Opmerkingen                            |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|------------------------|--------|--------------|----------------------------------------|
| 57EC-01                 | Hot Oil Drainage Cooler              | 2,7 MW  | 93                     | 1      | 93,0         | Air Cooler, 4 fans                     |
| 57BA-01                 | Hot Oil Heater                       | 34,2 MW | 100                    | 1      | 100,0        |                                        |
| 57GA-01A/B/C            | Hot Oil Circulation Pumps            | 450 kW  | 98                     | 2      | 101,0        | 2 in bedrijf, 1 spare                  |
| 57GA-02/S               | Hot Oil Tank Pump                    | 55 kW   | 90                     | 1      | 90,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
| 57GA-03                 | Hot Oil Drain Drum Pump              | 11 kW   | 87                     | 1      | 87,0         |                                        |
| 57GA-04                 | Drainage Storm Water Pump            | 7,5 kW  | Niet relevant          |        |              | Ondergedompeld                         |
| 57GA-05/S               | Hot Oil Start-Up Pump                | 250 kW  | Niet relevant voor RBS |        |              | Alleen tijdens opstart                 |
| 57GA-06/S               | Heat Integration HO Circulation Pump | 160 kW  | 95                     | 1      | 95,0         | 1 in bedrijf, 1 spare                  |
|                         | Leidingen                            |         | 0                      | 1      | 104,7        | Gelijk aan totaal overige installaties |
| <b>Totaal</b>           |                                      |         |                        |        | <b>107,7</b> | <b>Bron 06</b>                         |

| Unit 86 Fire Water | Lw per stuk | Aantal | Lw totaal | Opmerkingen          |
|--------------------|-------------|--------|-----------|----------------------|
| Fire Water Pump    | 105         | 1      | 105,0     | Lw incl. dieselmotor |

**Bronnen Neste locatie MNA**  
**Prognose obv bestaande bronnen locatie MV**

| <b>Compressor unit 21</b>      |                                |              |              |               |               |               |              |              |              |              | <b>Bron 01</b>    |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| <i>Naam</i>                    | <i>Omschrijving</i>            | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
| 97                             | Dakvlak Compressorshelter "A"  | 63,5         | 66,4         | 69,9          | 59,4          | 51,4          | 47,6         | 47,5         | 48,6         | 43,8         | 72,5              |
| 98                             | Lange gevel Compressorshelter  | 62,1         | 82,0         | 83,3          | 75,3          | 65,2          | 62,4         | 54,7         | 49,6         | 37,6         | 86,2              |
| 99                             | Lange gevel Compressorshelter  | 62,1         | 82,0         | 83,3          | 75,3          | 65,2          | 62,4         | 54,7         | 49,6         | 37,6         | 86,2              |
| 100                            | Korte gevel Compressorshelter  | 56,0         | 75,9         | 77,2          | 69,2          | 59,1          | 56,3         | 48,6         | 43,5         | 31,5         | 80,1              |
| 101                            | Korte gevel Compressorshelter  | 56,0         | 75,9         | 77,2          | 69,2          | 59,1          | 56,3         | 48,6         | 43,5         | 31,5         | 80,1              |
| 102                            | Roosters bovenzijde lange zijd | 60,5         | 68,4         | 74,9          | 79,4          | 80,4          | 82,6         | 84,5         | 85,6         | 80,8         | 90,7              |
| 103                            | Roosters bovenzijde lange zijd | 60,5         | 68,4         | 74,9          | 79,4          | 80,4          | 82,6         | 84,5         | 85,6         | 80,8         | 90,7              |
| 104                            | Roosters bovenzijde korte zijd | 54,7         | 62,6         | 69,1          | 73,6          | 74,6          | 76,8         | 78,7         | 79,8         | 75,0         | 84,9              |
| 105                            | Roosters bovenzijde korte zijd | 54,7         | 62,6         | 69,1          | 73,6          | 74,6          | 76,8         | 78,7         | 79,8         | 75,0         | 84,9              |
| 106                            | Open onderzijde lange zijde Co | 52,8         | 77,7         | 84,0          | 91,0          | 89,9          | 93,1         | 87,4         | 82,3         | 70,3         | 97,3              |
| 107                            | Open onderzijde lange zijde Co | 52,8         | 77,7         | 84,0          | 91,0          | 89,9          | 93,1         | 87,4         | 82,3         | 70,3         | 97,3              |
| 108                            | Open onderzijde korte zijde Co | 47,0         | 71,9         | 78,2          | 85,2          | 84,1          | 87,3         | 81,6         | 76,5         | 64,5         | 91,5              |
| 109                            | Open onderzijde korte zijde Co | 47,0         | 71,9         | 78,2          | 85,2          | 84,1          | 87,3         | 81,6         | 76,5         | 64,5         | 91,5              |
| <b>Totaal Compressorgebouw</b> |                                | <b>69,8</b>  | <b>87,5</b>  | <b>91,0</b>   | <b>95,4</b>   | <b>94,4</b>   | <b>97,5</b>  | <b>93,2</b>  | <b>91,3</b>  | <b>85,2</b>  | <b>102,4</b>      |

| <b>Alleen leidingen unit 21</b> |                                  |              |              |               |               |               |              |              |              |              | <b>Bron 02</b>    |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| <i>Naam</i>                     | <i>Omschrijving</i>              | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
| 172                             | Leidingstraat gem. Comp          | 42,7         | 56,3         | 67,2          | 72,7          | 72,5          | 75,9         | 78,7         | 80,1         | 74,5         | 84,6              |
| 219                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 220                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 221                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 222                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 223                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 224                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 225                             | Leidingwerk + overig             | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 248                             | Leidingwerk plus overig "A"      | 71,0         | 81,0         | 88,5          | 93,5          | 95,7          | 101,7        | 105,2        | 107,7        | 94,3         | 110,7             |
| 264                             | Compressor 20GB-04/S             | 42,0         | 54,0         | 62,0          | 71,0          | 83,0          | 85,0         | 82,0         | 77,0         | 65,0         | 88,7              |
| 305                             | Leidingwerk naar bestaande delen | 61,7         | 76,6         | 86,7          | 94,8          | 95,8          | 81,4         | 77,1         | 69,0         | 70,6         | 98,8              |
| 306                             | Leidingwerk nieuwe productie     | 59,4         | 74,3         | 84,4          | 92,5          | 93,5          | 79,1         | 74,8         | 66,7         | 68,3         | 96,5              |
| <b>Totaal leidingen</b>         |                                  | <b>71,9</b>  | <b>83,3</b>  | <b>92,1</b>   | <b>99,0</b>   | <b>100,5</b>  | <b>101,9</b> | <b>105,2</b> | <b>107,7</b> | <b>94,4</b>  | <b>111,2</b>      |

| <b>Condensors en air cooler unit 21</b> |                          |              |              |               |               |               |              |              |              |              | <b>Bron 03</b>    |
|-----------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| <i>Naam</i>                             | <i>Omschrijving</i>      | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
| 124                                     | 20 EC-10 Condensor       | 64,4         | 78,0         | 86,5          | 92,0          | 91,8          | 90,9         | 96,6         | 102,0        | 91,6         | 104,3             |
| 125                                     | 20 EC Condensor          | 75,1         | 82,1         | 89,0          | 92,4          | 96,2          | 87,6         | 87,7         | 86,4         | 76,2         | 99,3              |
| 126                                     | 20 EC Condensor          | 75,1         | 82,1         | 89,0          | 92,4          | 96,2          | 87,6         | 87,7         | 86,4         | 76,2         | 99,3              |
| 127                                     | 20 EC Condensor          | 75,1         | 82,1         | 89,0          | 92,4          | 96,2          | 87,6         | 87,7         | 86,4         | 76,2         | 99,3              |
| 128                                     | 20 EC- Air cooler        | 68,1         | 74,9         | 80,4          | 83,7          | 86,9          | 89,7         | 92,5         | 87,6         | 80,1         | 96,3              |
| 129                                     | 20 EC-05 Air cooler      | 68,1         | 74,9         | 80,4          | 83,7          | 86,9          | 89,7         | 92,5         | 87,6         | 80,1         | 96,3              |
| 130                                     | koelwater EC4- gasstroom | 52,4         | 61,3         | 68,9          | 72,1          | 78,5          | 78,5         | 88,3         | 89,3         | 82,5         | 92,7              |
| 303                                     | RJF - condensors         | 76,6         | 83,6         | 90,5          | 93,9          | 97,7          | 89,1         | 89,2         | 87,9         | 77,7         | 100,8             |
| <b>Totaal Condensors</b>                |                          | <b>82,0</b>  | <b>89,3</b>  | <b>96,2</b>   | <b>99,9</b>   | <b>103,2</b>  | <b>97,6</b>  | <b>100,6</b> | <b>103,0</b> | <b>93,0</b>  | <b>108,7</b>      |

**Ventstack unit 21****Bron 04**

| <i>Naam</i> | <i>Omschr.</i>         | <i>Lwr 31</i> | <i>Lwr 63</i> | <i>Lwr 125</i> | <i>Lwr 250</i> | <i>Lwr 500</i> | <i>Lwr 1k</i> | <i>Lwr 2k</i> | <i>Lwr 4k</i> | <i>Lwr 8k</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
|-------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| 123         | Ventstack CO2 absorber | 64,4          | 72,4          | 78,6           | 86,9           | 87             | 93,1          | 98,4          | 96,3          | 82,6          | <b>101,6</b>      |

**Pompen en overige bronnen unit 21****Bron 05**

| <i>Naam</i>           | <i>Omschrijving</i>            | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
|-----------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 161                   | 20 FR-330 Zone A               | 45,2         | 53,3         | 66,4          | 74,1          | 77,4          | 84,7         | 92,4         | 96,3         | 87,0         | 98,4              |
| 162                   | 20 GA-19 Recovery Rich Amine P | 44,8         | 52,6         | 68,5          | 79,6          | 84,6          | 87,4         | 87,6         | 87,0         | 76,9         | 93,1              |
| 163                   | 20 GA-17 Lean Amine feed pump  | 44,7         | 51,7         | 60,9          | 57,2          | 42,0          | 35,3         | 39,1         | 58,5         | 64,6         | 67,4              |
| 164                   | 20 PK-04                       | 39,8         | 47,6         | 57,9          | 63,0          | 66,9          | 73,6         | 75,6         | 78,1         | 83,9         | 85,8              |
| 165                   | 20 GA-26 Isomerisation effluen | 45,5         | 51,6         | 64,0          | 72,5          | 78,2          | 80,5         | 80,0         | 76,4         | 70,8         | 85,5              |
| 166                   | 20 GA-05 Circulation Pump      | 47,4         | 55,2         | 67,0          | 73,8          | 78,3          | 80,3         | 81,9         | 88,4         | 78,5         | 90,5              |
| 167                   | 20 GA-06 Ren Diesel Prod. Pump | 48,9         | 56,5         | 68,2          | 77,2          | 83,4          | 86,4         | 82,9         | 85,1         | 75,2         | 91,0              |
| 168                   | 20 GA-13 Amine Reg. Feedpump   | 48,5         | 57,4         | 71,1          | 79,6          | 83,8          | 88,0         | 88,3         | 87,9         | 79,5         | 93,7              |
| 169                   | 20 GA-14 Lean Amine Reg. Pump  | 51,4         | 58,7         | 73,2          | 78,6          | 82,0          | 87,7         | 86,1         | 86,0         | 78,4         | 92,4              |
| 170                   | 20 GA-20 Rec. Reg. bottom pump | 48,4         | 56,8         | 68,6          | 75,7          | 78,7          | 81,9         | 83,1         | 82,0         | 75,0         | 88,3              |
| 171                   | 20 LV-316 klep                 | 44,4         | 53,9         | 67,8          | 79,9          | 87,2          | 88,2         | 90,0         | 86,6         | 75,9         | 94,5              |
| 173                   | 20 GA-10                       | 56,2         | 61,6         | 73,0          | 80,8          | 84,3          | 86,5         | 92,8         | 93,3         | 87,3         | 97,4              |
| 174                   | 20 FA-43 Inletvalve            | 44,7         | 53,7         | 65,4          | 71,0          | 73,9          | 78,6         | 84,6         | 86,7         | 82,7         | 90,2              |
| 176                   | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P | 44,9         | 51,0         | 65,9          | 77,6          | 82,2          | 85,1         | 82,7         | 79,1         | 72,1         | 89,2              |
| 177                   | 20 GA-04 Hydr. Waterpump       | 45,1         | 51,3         | 65,5          | 72,7          | 80,1          | 83,0         | 80,2         | 77,8         | 69,4         | 87,0              |
| 178                   | 20 GA-03 A, B en C             | 49,0         | 67,7         | 79,9          | 84,0          | 88,1          | 91,4         | 87,8         | 83,1         | 70,2         | 95,1              |
| 179                   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump        | 48,9         | 59,7         | 70,1          | 79,5          | 80,6          | 83,2         | 85,8         | 80,7         | 72,6         | 89,7              |
| 264                   | Compressor 20GB-04/S           | 42,0         | 54,0         | 62,0          | 71,0          | 83,0          | 85,0         | 82,0         | 77,0         | 65,0         | 88,7              |
| 302                   | RJF - Pompen                   | 55,0         | 64,4         | 81,6          | 84,3          | 91,1          | 91,4         | 92,9         | 91,1         | 84,8         | 98,2              |
| 176                   | 20 GA-02 Hydr. Effluent rec. P | 44,9         | 51,0         | 65,9          | 77,6          | 82,2          | 85,1         | 82,7         | 79,1         | 72,1         | 89,2              |
| 177                   | 20 GA-04 Hydr. Waterpump       | 45,1         | 51,3         | 65,5          | 72,7          | 80,1          | 83,0         | 80,2         | 77,8         | 69,4         | 87,0              |
| 178                   | 20 GA-03 A, B en C             | 49,0         | 67,7         | 79,9          | 84,0          | 88,1          | 91,4         | 87,8         | 83,1         | 70,2         | 95,1              |
| 179                   | 20 GA-01 Hydr. Feedpump        | 48,9         | 59,7         | 70,1          | 79,5          | 80,6          | 83,2         | 85,8         | 80,7         | 72,6         | 89,7              |
| <b>Totaal overige</b> |                                | 62,5         | 73,5         | 86,8          | 92,5          | 97,4          | 100,0        | 100,8        | 100,9        | 93,6         | <b>106,5</b>      |

**Pompen en overige bronnen unit 21****Bron 05****Unit 12 Pre Treatment Unit****Bron 08**

| <i>Naam</i>   | <i>Omschrijving</i>            | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
|---------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 110           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 48,6         | 57,3         | 57,2          | 51,0          | 44,5          | 39,8         | 47,4         | 38,5         | 29,0         | 61,3              |
| 111           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 45,9         | 59,6         | 64,5          | 73,3          | 75,8          | 77,1         | 86,7         | 77,8         | 68,3         | 88,1              |
| 112           | Westgevel Pre-Treatment buildi | 47,8         | 56,5         | 56,4          | 50,2          | 43,7          | 39,0         | 46,6         | 37,7         | 28,2         | 60,5              |
| 113           | Oostgevel Pre-Treatment buildi | 47,8         | 56,5         | 56,4          | 50,2          | 43,7          | 39,0         | 46,6         | 37,7         | 28,2         | 60,5              |
| 114           | Noordgevel Pre-Treatment build | 49,5         | 58,2         | 58,1          | 51,9          | 45,4          | 40,7         | 48,3         | 39,4         | 29,9         | 62,2              |
| 115           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 31,3         | 40,0         | 39,9          | 49,7          | 43,2          | 37,5         | 47,1         | 38,2         | 28,7         | 53,0              |
| 116           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 54,5         | 60,7         | 61,7          | 54,6          | 49,6          | 43,0         | 47,5         | 43,1         | 34,7         | 65,3              |
| 117           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 50,3         | 61,5         | 67,5          | 75,4          | 79,4          | 78,8         | 85,3         | 80,9         | 72,5         | 88,4              |
| 118           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 35,7         | 41,9         | 42,9          | 51,8          | 46,8          | 39,2         | 45,7         | 41,3         | 32,9         | 54,8              |
| 119           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 35,7         | 41,9         | 42,9          | 51,8          | 46,8          | 39,2         | 45,7         | 41,3         | 32,9         | 54,8              |
| 120           | Zuidgevel Pre-Treatment buildi | 35,7         | 41,9         | 42,9          | 51,8          | 46,8          | 39,2         | 45,7         | 41,3         | 32,9         | 54,8              |
| 121           | Noordgevel Pre-Treatment build | 55,1         | 61,3         | 62,3          | 55,2          | 50,2          | 43,6         | 48,1         | 43,7         | 35,3         | 65,9              |
| 122           | Dakvlak Pre-Treatment building | 54,7         | 60,9         | 63,9          | 56,8          | 51,8          | 45,2         | 49,7         | 45,3         | 36,9         | 66,8              |
| <b>Totaal</b> |                                | 61,3         | 69,2         | 72,1          | 77,6          | 81,0          | 81,0         | 89,1         | 82,6         | 73,9         | <b>91,3</b>       |



**Unit 53 Utilities**

**Bron 09**

| <i>Naam</i> | <i>Omschrijving</i>           | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
|-------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 180         | 50 GA-07 Hot Water Circ. Pump | 47,4         | 52,7         | 66,0          | 72,3          | 75,0          | 76,9         | 75,7         | 72,5         | 70,3         | 82,2              |
| 181         | 50 EA-10 Stoomafblaas         | 39,6         | 48,8         | 56,6          | 58,1          | 62,0          | 76,7         | 77,7         | 81,8         | 84,7         | 87,4              |
| 182         | 50 GB-01 Compressor           | 42,0         | 54,0         | 61,8          | 71,2          | 83,2          | 85,2         | 82,1         | 77,9         | 65,3         | 88,9              |
| 183         | 50 EC-01                      | 63,6         | 76,4         | 82,0          | 85,6          | 90,0          | 85,7         | 89,9         | 99,3         | 86,5         | 100,8             |
| 184         | 50 GA-04 Condens. Pump        | 45,7         | 53,6         | 66,0          | 78,7          | 82,9          | 87,9         | 83,3         | 80,7         | 71,4         | 90,9              |
| 185         | 50 GA-09 Service Water Pump   | 45,1         | 52,0         | 65,6          | 77,9          | 82,3          | 85,3         | 84,0         | 80,0         | 75,8         | 89,8              |
| 186         | 60 GA-21 Em. Safety Pump      | 38,8         | 49,3         | 58,6          | 69,8          | 72,5          | 77,4         | 79,6         | 76,7         | 69,4         | 83,6              |
| 231         | Leidingwerk                   | 48,2         | 63,1         | 73,2          | 81,3          | 82,3          | 67,9         | 63,6         | 55,5         | 57,1         | 85,3              |
| 247         | Leidingwerk plus overig "G"   | 69,0         | 78,9         | 85,1          | 90,4          | 94,1          | 95,2         | 94,2         | 98,6         | 81,8         | 102,4             |
|             | <b>Totaal</b>                 | 70,2         | 80,9         | 87,1          | 92,5          | 96,4          | 97,1         | 96,5         | 102,1        | 89,9         | <b>105,3</b>      |

**Unit 67 Flare**

**Bron 011**

| <i>Naam</i> | <i>Omschrijving</i>        | <i>31 Hz</i> | <i>63 Hz</i> | <i>125 Hz</i> | <i>250 Hz</i> | <i>500 Hz</i> | <i>1 kHz</i> | <i>2 kHz</i> | <i>4 kHz</i> | <i>8 kHz</i> | <i>Lwr Totaal</i> |
|-------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 215         | Flare vendor (pilot flame) | 66,8         | 72,8         | 81,8          | 79,8          | 84,8          | 80,8         | 79,8         | 79,8         | 66,8         | 89,5              |
| 216         | Flare vendor (pilot flame) | 66,8         | 72,8         | 81,8          | 79,8          | 84,8          | 80,8         | 79,8         | 79,8         | 66,8         | 89,5              |
| 217         | Flare vandor (pilot flame) | 66,8         | 72,8         | 81,8          | 79,8          | 84,8          | 80,8         | 79,8         | 79,8         | 66,8         | 89,5              |
|             | <b>Totaal</b>              | 71,6         | 77,6         | 86,6          | 84,6          | 89,6          | 85,6         | 84,6         | 84,6         | 71,6         | <b>94,3</b>       |

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Invoergegevens nieuwe items locatie MNA

54640  
Bijlage 11

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Nestle  
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | MaxD. | D. 31 | D. 63 | D. 125 | D. 250 | D. 500 | D. 1k |
|------|-------------------------------|--------|----------|--------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 01   | Procesinstallatiegebied Neste | 17,00  | 5,50     | Eigen waarde | 10 dB | 0,000 | 0,000 | 0,040  | 0,060  | 0,110  | 0,170 |

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Invoergegevens nieuwe items locatie MNA

54640  
Bijlage 11

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Nestle  
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | D. 2k | D. 4k | D. 8k |
|------|-------|-------|-------|
| 01   | 0,200 | 0,200 | 0,200 |

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Invoergegevens nieuwe items locatie MNA

54640  
Bijlage 11

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-05 Neste Oil MER  
Groep: Veranderingsvergunning  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | X-1      | Y-1       | Vormpunten | Hoogte | Maaiveld | Refl. 31 | Cp   |
|------|------------------------------|----------|-----------|------------|--------|----------|----------|------|
| 01   | Compressor Building Neste    | 60090,87 | 443442,07 | 4          | 17,50  | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 02   | Pre Treatment Building Neste | 60331,57 | 443664,56 | 4          | 30,00  | 5,50     | 0,80     | 0 dB |
| 03   | Intermediate Tank Neste      | 60261,94 | 443750,26 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |
| 04   | Intermediate Tank Neste      | 60266,48 | 443695,98 | 30         | 21,00  | 5,50     | 0,30     | 0 dB |

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Invoergegevens nieuwe items locatie MNA**

**54640**  
**Bijlage 11**

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 Groep: Veranderingsvergunning  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

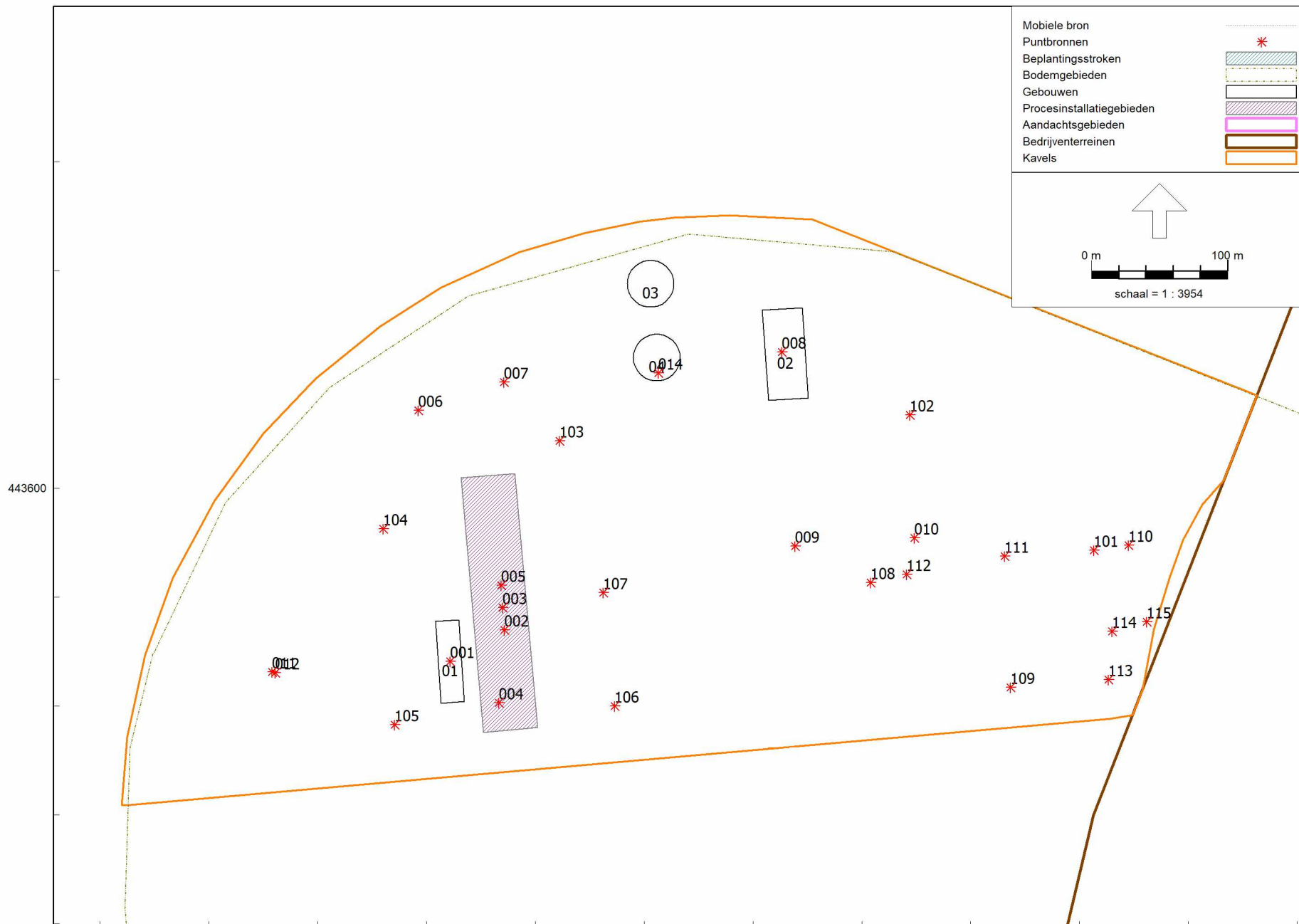
| Naam | Omschr.                               | X        | Y         | Maaiveld | Hoogte | Richt. | Hoek   | Lwr 31 |
|------|---------------------------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | Unit 21: Compressorgebouw             | 60097,45 | 443472,85 | 5,50     | 11,30  | 0,00   | 360,00 | 69,80  |
| 002  | Unit 21 leidingen                     | 60137,35 | 443495,70 | 5,50     | 9,00   | 0,00   | 360,00 | 71,90  |
| 003  | Unit 21 condensors                    | 60135,89 | 443512,35 | 5,50     | 19,00  | 0,00   | 360,00 | 82,00  |
| 004  | Unit 21 ventstack                     | 60133,23 | 443442,34 | 5,50     | 27,50  | 0,00   | 360,00 | 64,40  |
| 005  | Unit 21 pompen en overig              | 60135,02 | 443528,71 | 5,50     | 2,00   | 0,00   | 360,00 | 62,50  |
| 006  | Unit 57 Hot Oil System                | 60074,00 | 443657,10 | 5,50     | 4,00   | 0,00   | 360,00 | 74,50  |
| 007  | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 60136,97 | 443678,16 | 5,50     | 4,00   | 0,00   | 360,00 | 74,20  |
| 008  | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 60341,17 | 443700,15 | 5,50     | 20,00  | 0,00   | 360,00 | 61,30  |
| 009  | Unit 53 Utilities                     | 60350,95 | 443557,34 | 5,50     | 4,00   | 0,00   | 360,00 | 70,20  |
| 010  | Unit 86 Fire Water Pump               | 60438,65 | 443563,63 | 5,50     | 1,50   | 0,00   | 360,00 | 62,00  |
| 011  | Unit 67 Flare                         | 59966,43 | 443465,13 | 5,50     | 80,00  | 0,00   | 360,00 | 71,60  |
| 012  | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 59968,90 | 443464,26 | 5,50     | 80,00  | 0,00   | 360,00 | 92,10  |
| 014  | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 60250,44 | 443684,57 | 5,50     | 1,50   | 0,00   | 360,00 | 65,00  |
| 101  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60570,72 | 443554,55 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 102  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60435,34 | 443653,99 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 103  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60177,75 | 443634,82 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 104  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60048,36 | 443570,13 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 105  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60056,50 | 443426,09 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 106  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60218,47 | 443439,97 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 107  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60210,10 | 443523,40 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 108  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60406,59 | 443530,59 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 109  | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 60509,22 | 443453,75 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 55,30  |
| 110  | Vrachtwagens Neste Oil                | 60595,97 | 443557,97 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 60,00  |
| 111  | Vrachtwagens Neste Oil                | 60504,99 | 443550,16 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 60,00  |
| 112  | Vrachtwagens Neste Oil                | 60432,99 | 443536,76 | 5,50     | 1,00   | 0,00   | 360,00 | 60,00  |
| 113  | Personenwagens Neste Oil              | 60581,24 | 443459,40 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 114  | Personenwagens Neste Oil              | 60584,04 | 443494,85 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |
| 115  | Personenwagens Neste Oil              | 60609,29 | 443501,99 | 5,50     | 0,50   | 0,00   | 360,00 | 57,00  |

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Invoergegevens nieuwe items locatie MNA

54640  
Bijlage 11

Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
Groep: Veranderingsvergunning  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 001  | 87,50  | 91,00   | 95,40   | 94,40   | 97,50  | 93,20  | 91,30  | 85,20  | 102,42     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 002  | 83,30  | 92,10   | 99,00   | 100,50  | 101,90 | 105,20 | 107,70 | 94,40  | 111,18     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 003  | 89,30  | 96,20   | 99,90   | 103,20  | 97,60  | 100,60 | 103,00 | 93,00  | 108,75     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 004  | 72,40  | 78,60   | 86,90   | 87,00   | 93,10  | 98,40  | 96,30  | 82,60  | 101,61     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 005  | 73,50  | 86,80   | 92,50   | 97,40   | 100,00 | 100,80 | 100,90 | 93,60  | 106,47     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 006  | 85,70  | 93,00   | 99,40   | 100,70  | 101,60 | 101,00 | 98,60  | 92,30  | 107,70     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 007  | 85,40  | 92,70   | 99,10   | 100,40  | 101,30 | 100,70 | 98,30  | 92,00  | 107,40     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 008  | 69,20  | 72,10   | 77,60   | 81,00   | 81,00  | 89,10  | 82,60  | 73,90  | 91,32      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 009  | 80,90  | 87,10   | 92,50   | 96,40   | 97,10  | 96,50  | 102,10 | 89,90  | 105,26     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 010  | 79,00  | 84,00   | 94,00   | 98,00   | 101,00 | 99,00  | 94,00  | 85,00  | 105,12     | 10,79 | --    | --    |
| 011  | 77,60  | 86,60   | 84,60   | 89,60   | 85,60  | 84,60  | 84,60  | 71,60  | 94,29      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 012  | 101,40 | 114,60  | 116,20  | 115,70  | 114,40 | 113,70 | 113,40 | 110,30 | 122,85     | --    | --    | --    |
| 014  | 76,30  | 82,70   | 87,80   | 89,70   | 90,90  | 89,70  | 86,60  | 79,80  | 96,52      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 101  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 102  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 103  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 104  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 105  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 106  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 107  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 108  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 109  | 66,00  | 76,70   | 78,90   | 88,00   | 92,70  | 95,70  | 87,90  | 78,90  | 98,47      | 13,80 | 12,00 | --    |
| 110  | 81,00  | 89,00   | 91,00   | 96,00   | 99,00  | 96,00  | 92,00  | 83,00  | 102,98     | 21,10 | --    | --    |
| 111  | 81,00  | 89,00   | 91,00   | 96,00   | 99,00  | 96,00  | 92,00  | 83,00  | 102,98     | 21,10 | --    | --    |
| 112  | 81,00  | 89,00   | 91,00   | 96,00   | 99,00  | 96,00  | 92,00  | 83,00  | 102,98     | 21,10 | --    | --    |
| 113  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 17,20 | 20,50 | 23,50 |
| 114  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 17,20 | 20,50 | 23,50 |
| 115  | 76,00  | 73,00   | 74,00   | 75,00   | 77,00  | 83,00  | 80,00  | 75,00  | 86,97      | 17,20 | 20,50 | 23,50 |



Industrielawaai - IL, [54640-07 Neste Oil Veranderingsvergunning - 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2] , Geomilieu V4.41

Veranderingsvergunning Neste  
Nieuwe items locatie MNA





Neste Netherlands B.V.  
Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen

Geomilieu uitdraai voor bronvermogen per vierkante meter  
Locatie MNA

|             |           |          |
|-------------|-----------|----------|
| Dag         | 62,38     | dB(A)/m2 |
| Avond       | 62,36     | dB(A)/m2 |
| Nacht       | 62,32     | dB(A)/m2 |
| Oppervlakte | 274315,00 | m2       |

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 14-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243310_A | ZIP01 Brielse Gatdam        | 5,00   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 29,6 |
| G243311_A | ZIP02 Oostvoornse Meer      | 5,00   | 14,8 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 29,9 |
| G243312_A | ZIP03 Voornse Meeroever     | 5,00   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 29,4 |
| G243313_A | ZIP04 d'Arcyweg             | 5,00   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 31,6 |
| G243314_A | ZIP05 Markweg               | 5,00   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 32,4 |
| G243315_A | ZIP06 Splitsingsdam         | 5,00   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 32,8 |
| G243316_A | ZIP07 Noorderhoofd          | 5,00   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 32,8 |
| G243317_A | ZIP08 Noordzee (noord-oost) | 5,00   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 32,6 |
| G243318_A | ZIP09 Noordzee (noord-oost) | 5,00   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 32,6 |
| G243319_A | ZIP10 Noordzee (noord)      | 5,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 32,3 |
| G243320_A | ZIP11 Noordzee (noord)      | 5,00   | 17,5 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 32,2 |
| G243321_A | ZIP12 Noordzee (noord)      | 5,00   | 17,1 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 32,0 |
| G243322_A | ZIP13 Noordzee (noord-west) | 5,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 31,6 |
| G243323_A | ZIP14 Noordzee (noord-west) | 5,00   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 31,0 |
| G243324_A | ZIP15 Noordzee (west)       | 5,00   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 30,4 |
| G243325_A | ZIP16 Noordzee (west)       | 5,00   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 29,4 |
| G243326_A | ZIP17 Noordzee (west)       | 5,00   | 11,3 | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 28,3 |
| G243327_A | ZIP18 Noordzee (zuid-west)  | 5,00   | 10,1 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 27,3 |
| G243328_A | ZIP19 Noordzee (zuid)       | 5,00   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 26,9 |
| G243329_A | ZIP20 Plaat Hinder          | 5,00   | 10,8 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 27,1 |
| G243330_A | ZIP21 Brielse Gat           | 5,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 28,1 |
| G243331_A | ZIP22 Brielse Gat           | 5,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 29,0 |
| G243332_A | MV1ZIP01 HvH WEST           | 5,00   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 28,6 |
| G243333_A | MV1ZIP02 HvH OOST           | 5,00   | 9,4  | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 24,3 |
| G243334_A | MV1ZIP26 Ov OOST            | 5,00   | 9,5  | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 23,8 |
| G243335_A | MV1ZIP27 Ov WEST            | 5,00   | 10,8 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 25,2 |
| G243336_A | MV1ZIP28 Voornes-Duin       | 5,00   | 9,6  | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 24,4 |
| V219583_A | VIP 1 B2G                   | 10,00  | 38,7 | 38,7  | 38,6  | 48,6   | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LARLT**

**54640**  
**Bijlage 14**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243310_A | ZIP01 Brielse Gatdam        | 5,00   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 20,4 |
| G243311_A | ZIP02 Oostvoornse Meer      | 5,00   | 14,8 | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 20,7 |
| G243312_A | ZIP03 Voornse Meerover      | 5,00   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 21,0 |
| G243313_A | ZIP04 d'Arcyweg             | 5,00   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 22,9 |
| G243314_A | ZIP05 Markweg               | 5,00   | 17,9 | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 23,8 |
| G243315_A | ZIP06 Splitsingsdam         | 5,00   | 17,3 | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 23,5 |
| G243316_A | ZIP07 Noorderhoofd          | 5,00   | 17,5 | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 23,7 |
| G243317_A | ZIP08 Noordzee (noord-oost) | 5,00   | 16,5 | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 22,9 |
| G243318_A | ZIP09 Noordzee (noord-oost) | 5,00   | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 23,3 |
| G243319_A | ZIP10 Noordzee (noord)      | 5,00   | 17,2 | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 23,2 |
| G243320_A | ZIP11 Noordzee (noord)      | 5,00   | 17,5 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 23,2 |
| G243321_A | ZIP12 Noordzee (noord)      | 5,00   | 17,1 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 22,6 |
| G243322_A | ZIP13 Noordzee (noord-west) | 5,00   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 21,7 |
| G243323_A | ZIP14 Noordzee (noord-west) | 5,00   | 16,0 | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 21,5 |
| G243324_A | ZIP15 Noordzee (west)       | 5,00   | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 20,6 |
| G243325_A | ZIP16 Noordzee (west)       | 5,00   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 19,2 |
| G243326_A | ZIP17 Noordzee (west)       | 5,00   | 11,3 | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 17,3 |
| G243327_A | ZIP18 Noordzee (zuid-west)  | 5,00   | 10,1 | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 16,3 |
| G243328_A | ZIP19 Noordzee (zuid)       | 5,00   | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 16,7 |
| G243329_A | ZIP20 Plaat Hinder          | 5,00   | 10,8 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 16,8 |
| G243330_A | ZIP21 Brielse Gat           | 5,00   | 12,2 | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 18,2 |
| G243331_A | ZIP22 Brielse Gat           | 5,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 19,1 |
| G243332_A | MV1ZIP01 HvH WEST           | 5,00   | 12,6 | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 18,8 |
| G243333_A | MV1ZIP02 HvH OOST           | 5,00   | 9,4  | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 15,5 |
| G243334_A | MV1ZIP26 Ov OOST            | 5,00   | 9,5  | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 15,6 |
| G243335_A | MV1ZIP27 Ov WEST            | 5,00   | 10,8 | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 16,8 |
| G243336_A | MV1ZIP28 Voornes-Duin       | 5,00   | 9,6  | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 15,7 |
| V219583_A | VIP 1 B2G                   | 10,00  | 38,7 | 38,7  | 38,6  | 48,6   | 45,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243331\_A - ZIP22 Brielse Gat  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243331_A | ZIP22 Brielse Gat                     | 5,00   | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 29,0  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 8,4   | 8,4   | 8,4   | 18,4   | 13,2  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 15,1   | 10,0  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 9,6   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 9,2   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 6,5   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -0,4  | -0,4  | -0,4  | 9,7    | 4,6   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,2   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 0,9   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -1,8  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -2,0  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,7  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -9,7  | -9,7  | -9,7  | 0,3    | -4,7  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6   | -8,7  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -12,7 | --    | --    | -12,7  | 3,1   |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,7 | -25,9 | --    | -20,9  | -8,9  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,8 | -26,0 | --    | -21,0  | -9,0  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,8 | -26,0 | --    | -21,0  | -9,1  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,8 | -26,0 | --    | -21,0  | -9,1  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,9 | -26,1 | --    | -21,1  | -9,1  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,0 | -26,2 | --    | -21,2  | -9,2  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,1 | -26,3 | --    | -21,3  | -9,4  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,3 | -26,5 | --    | -21,5  | -9,5  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -22,5 | --    | --    | -22,5  | 9,9   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,9 | --    | --    | -22,9  | 3,1   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,0 | --    | --    | -23,0  | 3,1   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,0 | --    | --    | -23,0  | 3,1   |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,9 | -28,1 | --    | -23,1  | -11,2 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,9 | -30,2 | -33,2 | -23,2  | -4,8  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,0 | -30,3 | -33,3 | -23,3  | -4,8  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,0 | -30,3 | -33,3 | -23,3  | -4,8  |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 28,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243310\_A - ZIP01 Brielse Gatdam  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243310_A | ZIP01 Brielse Gatdam                  | 5,00   | 14,4  | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 29,6  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 9,7   | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 14,5  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 11,4  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 11,0  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 10,1  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,7   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 6,4   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 6,2   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 1,6   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,8   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,4  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,6    | -0,7  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,4  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -10,9 | --    | --    | -10,9  | 4,9   |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,4 | -23,6 | --    | -18,6  | -6,6  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,8 | -24,0 | --    | -19,0  | -7,1  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,0 | -24,2 | --    | -19,2  | -7,3  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,0 | -24,2 | --    | -19,2  | -7,3  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,1 | -24,3 | --    | -19,3  | -7,3  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,3 | -24,5 | --    | -19,5  | -7,5  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,3 | -24,5 | --    | -19,5  | -7,5  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,4 | -24,6 | --    | -19,6  | -7,7  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,5 | --    | --    | -21,5  | 4,5   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,6 | --    | --    | -21,6  | 4,5   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,6 | --    | --    | -21,6  | 4,4   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,5 | -28,8 | -31,8 | -21,8  | -3,3  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -21,8 | --    | --    | -21,8  | 10,7  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,5 | -28,8 | -31,8 | -21,8  | -3,3  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,5 | -28,8 | -31,8 | -21,8  | -3,4  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -35,2 | -33,4 | --    | -28,4  | -16,5 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 29,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243311\_A - ZIP02 Oostvoornse Meer  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243311_A | ZIP02 Oostvoornse Meer                | 5,00   | 14,8  | 14,7  | 14,7  | 24,7   | 29,9  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 9,5   | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 14,3  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 8,9   | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 13,8  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 5,9   | 5,9   | 5,9   | 15,9   | 10,8  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,4   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 8,4   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 6,1   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 11,0   | 6,0   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -2,7  | -2,7  | -2,7  | 7,4    | 1,7   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -0,6  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,3    | -0,9  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -5,9  | -5,9  | -5,9  | 4,1    | -1,0  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -2,9  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3   | -7,5  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -11,1 | --    | --    | -11,1  | 4,6   |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,2 | -22,4 | --    | -17,4  | -5,5  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,9 | -24,1 | --    | -19,1  | -7,1  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,0 | -24,2 | --    | -19,2  | -7,2  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,1 | -24,3 | --    | -19,3  | -7,4  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,3 | -24,5 | --    | -19,5  | -7,6  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,5 | -24,7 | --    | -19,7  | -7,8  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,6 | -24,8 | --    | -19,8  | -7,8  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,6 | -24,8 | --    | -19,8  | -7,9  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,5 | --    | --    | -21,5  | 4,5   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,6 | --    | --    | -21,6  | 4,4   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,7 | --    | --    | -21,7  | 4,4   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -21,9 | --    | --    | -21,9  | 10,5  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,8 | -29,1 | -32,1 | -22,1  | -3,7  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,9 | -29,2 | -32,2 | -22,2  | -3,7  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,9 | -29,2 | -32,2 | -22,2  | -3,7  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -33,3 | -31,5 | --    | -26,5  | -14,5 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 29,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243312\_A - ZIP03 Voornse Meeroever  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243312_A | ZIP03 Voornse Meeroever               | 5,00   | 15,0  | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 29,4  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 9,6   | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,4  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 8,9   | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 13,8  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 11,0  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 14,9   | 9,8   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,3   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 1,5   | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 6,4   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,4   | 1,4   | 1,4   | 11,4   | 6,3   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 1,4   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -3,6  | -3,6  | -3,6  | 6,4    | 1,4   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -0,8  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -1,9  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,1  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -10,5 | --    | --    | -10,5  | 5,3   |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,4 | -23,6 | --    | -18,6  | -6,6  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,4 | -23,6 | --    | -18,6  | -6,7  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,8 | -24,0 | --    | -19,0  | -7,0  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,9 | -24,1 | --    | -19,1  | -7,2  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,0 | -24,2 | --    | -19,2  | -7,3  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,2 | -24,4 | --    | -19,4  | -7,4  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,4 | -24,6 | --    | -19,6  | -7,6  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,4 | -24,6 | --    | -19,6  | -7,7  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,1 | --    | --    | -21,1  | 5,0   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,2 | --    | --    | -21,2  | 4,8   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | 4,7   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,1 | -28,4 | -31,4 | -21,4  | -2,9  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,1 | -28,4 | -31,4 | -21,4  | -2,9  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,1 | -28,4 | -31,4 | -21,4  | -2,9  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -21,6 | --    | --    | -21,6  | 10,9  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,6 | -27,8 | --    | -22,8  | -10,8 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 28,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243313\_A - ZIP04 d'Arcyweg  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243313_A | ZIP04 d'Arcyweg                       | 5,00   | 17,0  | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 31,6 |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 11,4  | 11,4  | 11,4  | 21,4   | 16,2 |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 11,0  | 11,0  | 11,0  | 21,0   | 15,8 |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 8,2   | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 13,1 |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 8,0   | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 12,9 |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 10,4 |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 13,5   | 8,4  |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 13,3   | 8,2  |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 9,0    | 3,3  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,8  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -3,5  | -3,5  | -3,5  | 6,5    | 1,4  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,4    | 1,1  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,2  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,5 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -8,6  | --    | --    | -8,6   | 7,1  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,3 | -21,5 | --    | -16,5  | -4,5 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,3 | -21,5 | --    | -16,5  | -4,6 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,7 | -21,9 | --    | -16,9  | -4,9 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,9 | -22,1 | --    | -17,1  | -5,1 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,0 | -22,2 | --    | -17,2  | -5,3 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,1 | -22,3 | --    | -17,3  | -5,4 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,4 | -22,6 | --    | -17,6  | -5,6 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,4 | -22,6 | --    | -17,6  | -5,7 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,3 | --    | --    | -19,3  | 6,7  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,5 | --    | --    | -19,5  | 6,6  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,6 | --    | --    | -19,6  | 6,5  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -19,8 | --    | --    | -19,8  | 12,6 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,2 | -27,5 | -30,5 | -20,5  | -2,0 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,2 | -27,5 | -30,5 | -20,5  | -2,0 |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,2 | -27,5 | -30,5 | -20,5  | -2,1 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,5 | -25,7 | --    | -20,7  | -8,8 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 31,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243314\_A - ZIP05 Markweg  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243314_A | ZIP05 Markweg                         | 5,00   | 17,9  | 17,9  | 17,9  | 27,9   | 32,4 |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 12,3  | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 17,1 |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 11,9  | 11,9  | 11,9  | 21,9   | 16,8 |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 9,3   | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 14,2 |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 9,2   | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 14,1 |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 6,4   | 6,4   | 6,4   | 16,4   | 11,3 |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,4  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,1  |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 4,0  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 3,1  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -2,3  | -2,3  | -2,3  | 7,7    | 2,6  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,3    | 2,0  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,5  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,2 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 8,5  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,6 | -19,8 | --    | -14,8  | -2,9 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,9 | -20,1 | --    | -15,1  | -3,2 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,0 | -20,2 | --    | -15,2  | -3,3 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,1 | -20,3 | --    | -15,3  | -3,3 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,3 | -20,5 | --    | -15,5  | -3,5 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,4 | -20,6 | --    | -15,6  | -3,6 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,9 | -21,1 | --    | -16,1  | -4,2 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,0 | -21,2 | --    | -16,2  | -4,3 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,0 | --    | --    | -18,0  | 8,1  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,2 | --    | --    | -18,2  | 7,8  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,5 | --    | --    | -18,5  | 7,6  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 13,6 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,2 | -24,4 | --    | -19,4  | -7,5 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,5 | -26,8 | -29,8 | -19,8  | -1,3 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,5 | -26,8 | -29,8 | -19,8  | -1,4 |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,5 | -26,8 | -29,8 | -19,8  | -1,4 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 31,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243315\_A - ZIP06 Splitsingsdam  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243315_A | ZIP06 Splitsingsdam                   | 5,00   | 17,3  | 17,3  | 17,3  | 27,3   | 32,8 |
| 003       | Unit 21 condensers                    | 19,00  | 12,9  | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,7 |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 12,5  | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 17,4 |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 7,0   | 7,0   | 7,0   | 17,0   | 11,8 |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 15,1   | 10,0 |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,8  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 6,1  |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 4,4  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 4,7  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 4,5  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,5  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,3  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,5 |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,1 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 9,2  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -20,9 | -19,1 | --    | -14,1  | -2,2 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,2 | -19,4 | --    | -14,4  | -2,5 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,3 | -19,5 | --    | -14,5  | -2,6 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,3 | -19,5 | --    | -14,5  | -2,6 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,5 | -19,7 | --    | -14,7  | -2,8 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,2 | -20,4 | --    | -15,4  | -3,4 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,2 | -20,4 | --    | -15,4  | -3,5 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -17,4 | --    | --    | -17,4  | 8,7  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -17,7 | --    | --    | -17,7  | 8,4  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -17,9 | --    | --    | -17,9  | 8,2  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -18,3 | --    | --    | -18,3  | 14,1 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,5 | -23,7 | --    | -18,7  | -6,7 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,6 | -23,8 | --    | -18,8  | -6,8 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -22,9 | -26,2 | -29,2 | -19,2  | -0,8 |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,0 | -26,3 | -29,3 | -19,3  | -0,8 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,0 | -26,3 | -29,3 | -19,3  | -0,9 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 32,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243316\_A - ZIP07 Noorderhoofd  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243316_A | ZIP07 Noorderhoofd                    | 5,00   | 17,5  | 17,5  | 17,5  | 27,5   | 32,8  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 12,9  | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 17,6  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 12,5  | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 17,4  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 6,9   | 6,9   | 6,9   | 16,9   | 11,7  |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 15,1   | 10,0  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 4,8   | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 9,8   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 4,8   | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 9,7   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,8   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 10,2   | 4,4   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 4,3   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,5   |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,2   |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -8,2  | -8,2  | -8,2  | 1,8    | -3,5  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -6,6  | --    | --    | -6,6   | 9,1   |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,0 | -19,2 | --    | -14,2  | -2,3  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,4 | -19,6 | --    | -14,6  | -2,6  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,4 | -19,6 | --    | -14,6  | -2,6  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,4 | -19,6 | --    | -14,6  | -2,7  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,6 | -19,8 | --    | -14,8  | -2,9  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,3 | -20,5 | --    | -15,5  | -3,5  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -17,5 | --    | --    | -17,5  | 8,6   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -17,7 | --    | --    | -17,7  | 8,3   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -17,9 | --    | --    | -17,9  | 8,1   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -18,0 | --    | --    | -18,0  | 14,4  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,5 | -23,7 | --    | -18,7  | -6,8  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,7 | -23,9 | --    | -18,9  | -6,9  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,1 | -26,4 | -29,4 | -19,4  | -0,9  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,1 | -26,4 | -29,4 | -19,4  | -1,0  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,2 | -26,5 | -29,5 | -19,5  | -1,0  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,6 | -29,8 | --    | -24,8  | -12,9 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 32,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243317\_A - ZIP08 Noordzee (noord-oost)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243317_A | ZIP08 Noordzee (noord-oost)           | 5,00   | 16,5  | 16,5  | 16,5  | 26,5   | 32,6  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 12,7  | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 17,5  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 9,7   | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 14,6  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 11,4  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 10,9  |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 4,7   | 4,7   | 4,7   | 14,7   | 9,6   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 12,0   | 7,0   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 10,0   | 4,2   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 3,2   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 3,0   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -2,4  | -2,4  | -2,4  | 7,6    | 2,3   |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,6   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1   |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -8,4  | -8,4  | -8,4  | 1,6    | -3,7  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -7,0  | --    | --    | -7,0   | 8,7   |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -19,4 | -17,6 | --    | -12,6  | -0,6  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,6 | -19,8 | --    | -14,8  | -2,8  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,9 | -20,1 | --    | -15,1  | -3,2  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,1 | -20,3 | --    | -15,3  | -3,3  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,1 | -20,3 | --    | -15,3  | -3,4  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -15,8 | --    | --    | -15,8  | 10,3  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,6 | -20,8 | --    | -15,8  | -3,9  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,1 | --    | --    | -18,1  | 7,9   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,3 | --    | --    | -18,3  | 7,7   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 13,6  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,5 | -26,8 | -29,8 | -19,8  | -1,4  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,5 | -26,8 | -29,8 | -19,8  | -1,4  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -23,6 | -26,9 | -29,9 | -19,9  | -1,4  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,1 | -25,3 | --    | -20,3  | -8,4  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,7 | -25,9 | --    | -20,9  | -9,0  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -36,2 | -34,4 | --    | -29,4  | -17,4 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 32,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243318\_A - ZIP09 Noordzee (noord-oost)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243318_A | ZIP09 Noordzee (noord-oost)           | 5,00   | 17,1  | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 32,6  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 12,5  | 12,5  | 12,5  | 22,5   | 17,3  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 9,8   | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 14,7  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 9,7   | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 14,6  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 11,0  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 9,4   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,3   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 7,3   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,2   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,8   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -2,7  | -2,7  | -2,7  | 7,3    | 2,1   |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,1    | 1,0   |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -8,6  | -8,6  | -8,6  | 1,4    | -3,8  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 8,3   |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -19,7 | -17,9 | --    | -12,9  | -1,0  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,1 | -20,3 | --    | -15,3  | -3,4  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,5 | -20,7 | --    | -15,7  | -3,8  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,5 | -20,7 | --    | -15,7  | -3,8  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -16,2 | --    | --    | -16,2  | 9,9   |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,1 | -21,3 | --    | -16,3  | -4,3  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,1 | -21,3 | --    | -16,3  | -4,4  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -21,6 | -24,9 | -27,9 | -17,9  | 0,6   |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -21,6 | -24,9 | -27,9 | -17,9  | 0,6   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,4 | --    | --    | -18,4  | 7,7   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -18,7 | --    | --    | -18,7  | 7,4   |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,9 | -24,1 | --    | -19,1  | -7,1  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -19,2 | --    | --    | -19,2  | 13,2  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,0 | -27,3 | -30,3 | -20,3  | -1,8  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,0 | -30,2 | --    | -25,2  | -13,2 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -37,2 | -35,4 | --    | -30,4  | -18,5 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 32,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243319\_A - ZIP10 Noordzee (noord)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243319_A | ZIP10 Noordzee (noord)                | 5,00   | 17,2  | 17,2  | 17,2  | 27,2   | 32,3  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 12,1  | 12,1  | 12,1  | 22,1   | 16,9  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 9,6   | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 14,6  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 9,5   | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 14,4  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 9,0   | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 13,9  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 5,8   | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 10,6  |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 3,8   | 3,8   | 3,8   | 13,8   | 8,7   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -0,5  | -0,5  | -0,5  | 9,5    | 3,8   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -1,3  | -1,3  | -1,3  | 8,7    | 3,7   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 2,4   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 2,0   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -3,1  | -3,1  | -3,1  | 6,9    | 1,6   |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -4,9  | -4,9  | -4,9  | 5,2    | 0,1   |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,4  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 10,1  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -21,0 | -19,2 | --    | -14,2  | -2,3  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,4 | -20,6 | --    | -15,6  | -3,7  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,9 | -21,1 | --    | -16,1  | -4,2  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,1 | -21,3 | --    | -16,3  | -4,3  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,3 | -21,5 | --    | -16,5  | -4,6  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,6 | -21,8 | --    | -16,8  | -4,8  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,0 | -23,2 | --    | -18,2  | -6,3  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,1 | --    | --    | -19,1  | 6,9   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,2 | --    | --    | -19,2  | 6,8   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,3 | --    | --    | -19,3  | 6,7   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | 12,5  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,5 | -27,8 | -30,8 | -20,8  | -2,4  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,5 | -27,8 | -30,8 | -20,8  | -2,4  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -24,6 | -27,9 | -30,9 | -20,9  | -2,5  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,3 | -26,5 | --    | -21,5  | -9,5  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,8 | -29,0 | --    | -24,0  | -12,0 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 31,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 14-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: G243320\_A - ZIP11 Noordzee (noord)  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243320_A | ZIP11 Noordzee (noord)                | 5,00   | 17,5  | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 32,2 |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 11,8  | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 16,6 |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 11,7  | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 16,7 |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 9,4   | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 14,3 |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 8,8   | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 13,7 |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 7,2   | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 12,0 |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,4   | 1,4   | 1,4   | 11,4   | 6,4  |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -0,6  | -0,6  | -0,6  | 9,4    | 3,7  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,3  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,3  |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,1  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,3    | -0,8 |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,9 |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -11,7 | -11,7 | -11,7 | -1,7   | -6,8 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -8,9  | --    | --    | -8,9   | 6,8  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,7 | -21,9 | --    | -16,9  | -5,0 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,7 | -21,9 | --    | -16,9  | -5,0 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,9 | -22,1 | --    | -17,1  | -5,1 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,0 | -22,2 | --    | -17,2  | -5,3 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,1 | -22,3 | --    | -17,3  | -5,3 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,1 | -22,3 | --    | -17,3  | -5,3 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,3 | -22,5 | --    | -17,5  | -5,6 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,3 | -22,5 | --    | -17,5  | -5,6 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,3 | -22,5 | --    | -17,5  | -5,6 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | 6,1  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | 6,1  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -19,9 | --    | --    | -19,9  | 6,1  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -20,5 | --    | --    | -20,5  | 11,9 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,1 | -28,4 | -31,4 | -21,4  | -3,0 |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,2 | -28,5 | -31,5 | -21,5  | -3,0 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,2 | -28,5 | -31,5 | -21,5  | -3,1 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243321\_A - ZIP12 Noordzee (noord)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243321_A | ZIP12 Noordzee (noord)                | 5,00   | 17,1  | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 32,0  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 11,5  | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 16,3  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 10,1  | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 15,1  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 9,5   | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 14,4  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 8,4   | 8,4   | 8,4   | 18,5   | 13,3  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 6,9   | 6,9   | 6,9   | 16,9   | 11,8  |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 2,6   | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 7,6   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 11,0   | 6,0   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 3,5   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -3,4  | -3,4  | -3,4  | 6,6    | 1,5   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,0   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,6   |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2   | -5,4  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3   | -10,4 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -9,6  | --    | --    | -9,6   | 6,1   |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,2 | -22,4 | --    | -17,4  | -5,5  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,2 | -22,4 | --    | -17,4  | -5,5  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,5 | -22,7 | --    | -17,7  | -5,7  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,6 | -22,8 | --    | -17,8  | -5,8  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,6 | -22,8 | --    | -17,8  | -5,9  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,8 | -23,0 | --    | -18,0  | -6,0  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,9 | -23,1 | --    | -18,1  | -6,1  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,1 | -23,3 | --    | -18,3  | -6,3  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -20,6 | --    | --    | -20,6  | 5,5   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -20,6 | --    | --    | -20,6  | 5,4   |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,7 | -29,0 | -32,0 | -22,0  | -3,5  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,7 | -29,0 | -32,0 | -22,0  | -3,5  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -25,7 | -29,0 | -32,0 | -22,0  | -3,6  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -22,2 | --    | --    | -22,2  | 10,3  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,9 | --    | --    | -22,9  | 3,1   |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,9 | -31,1 | --    | -26,1  | -14,2 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 31,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243322\_A - ZIP13 Noordzee (noord-west)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243322_A | ZIP13 Noordzee (noord-west)           | 5,00   | 16,2  | 16,2  | 16,2  | 26,2   | 31,6  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 11,1  | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 15,9  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 9,0   | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 13,9  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 8,5   | 8,5   | 8,5   | 18,5   | 13,4  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 8,0   | 8,0   | 8,0   | 18,0   | 12,9  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 11,4  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,4   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 8,9    | 3,2   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | 1,0   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,7   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,5   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -6,0  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4   | -7,5  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,7 | -20,9 | --    | -15,9  | -3,9  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -22,8 | -21,0 | --    | -16,0  | -4,0  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,8 | -23,0 | --    | -18,0  | -6,1  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,8 | -23,0 | --    | -18,0  | -6,1  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,3 | -23,5 | --    | -18,5  | -6,5  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,7 | -23,9 | --    | -18,9  | -6,9  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -4,7  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,2 | --    | --    | -21,2  | 4,9   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,3 | --    | --    | -21,3  | 4,8   |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,2 | -27,4 | --    | -22,4  | -10,4 |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,2 | -29,5 | -32,5 | -22,5  | -4,0  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -10,6 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,2 | -29,5 | -32,5 | -22,5  | -4,0  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,2 | -29,5 | -32,5 | -22,5  | -4,1  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -22,6 | --    | --    | -22,6  | 9,8   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,9 | --    | --    | -23,9  | 2,2   |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,2 | -29,4 | --    | -24,4  | -12,4 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 31,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243323\_A - ZIP14 Noordzee (noord-west)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243323_A | ZIP14 Noordzee (noord-west)           | 5,00   | 16,0  | 16,0  | 16,0  | 26,0   | 31,0  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 10,3  | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 15,2  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 9,4   | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 14,3  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 8,1   | 8,1   | 8,1   | 18,1   | 13,1  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 7,6   | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 12,5  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 5,9   | 5,9   | 5,9   | 15,9   | 10,8  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 6,6   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 6,1   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -1,7  | -1,7  | -1,7  | 8,3    | 2,7   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -4,8  | -4,8  | -4,8  | 5,2    | 0,2   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,1    | -0,2  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -8,5  | -8,5  | -8,5  | 1,5    | -3,5  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,8  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -12,0 | -12,0 | -12,0 | -2,0   | -7,2  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -15,8 | --    | --    | -15,8  | -0,1  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -23,4 | -21,6 | --    | -16,6  | -4,6  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,7 | -23,9 | --    | -18,9  | -6,9  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,8 | -24,0 | --    | -19,0  | -7,1  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,5 | -24,7 | --    | -19,7  | -7,7  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -26,8 | -25,0 | --    | -20,0  | -8,1  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -21,9 | --    | --    | -21,9  | 4,1   |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,8 | -27,0 | --    | -22,0  | -10,1 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,0 | -27,2 | --    | -22,2  | -10,2 |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -22,7 | --    | --    | -22,7  | 9,7   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,3 | -30,6 | -33,6 | -23,6  | -5,2  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,2 | --    | --    | -24,2  | 1,9   |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,8 | -33,1 | -36,1 | -26,1  | -7,6  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -0,5  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -34,4 | -32,6 | --    | -27,6  | -15,7 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -32,0 | -35,3 | -38,3 | -28,3  | -9,8  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -37,2 | -35,4 | --    | -30,4  | -18,5 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 30,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243324\_A - ZIP15 Noordzee (west)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243324_A | ZIP15 Noordzee (west)                 | 5,00   | 14,9  | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 30,4  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 9,7   | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 14,5  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 7,3   | 7,3   | 7,3   | 17,3   | 12,2  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 6,6   | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 11,6  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 16,5   | 11,4  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 5,3   | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 10,2  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 6,2   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 10,4   | 5,3   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -2,2  | -2,2  | -2,2  | 7,8    | 2,2   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,4    | 0,4   |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -5,6  | -5,6  | -5,6  | 4,4    | -0,8  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,1  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7   | -7,9  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -12,2 | --    | --    | -12,2  | 3,6   |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,2 | -22,4 | --    | -17,4  | -5,4  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -24,9 | -23,1 | --    | -18,1  | -6,1  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -25,3 | -23,5 | --    | -18,5  | -6,5  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,3 | -25,5 | --    | -20,5  | -8,6  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,6 | -25,8 | --    | -20,8  | -8,9  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,7 | -25,9 | --    | -20,9  | -8,9  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,2 | -27,4 | --    | -22,4  | -10,4 |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,6 | --    | --    | -22,6  | 3,4   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,8 | --    | --    | -22,8  | 3,3   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,3 | --    | --    | -23,3  | 2,8   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -23,5 | --    | --    | -23,5  | 8,9   |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,4 | -30,7 | -33,7 | -23,7  | -5,2  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,4 | -30,7 | -33,7 | -23,7  | -5,2  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,4 | -30,7 | -33,7 | -23,7  | -5,3  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -35,9 | -34,1 | --    | -29,1  | -17,1 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -38,7 | -36,9 | --    | -31,9  | -19,9 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 30,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 14-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: G243325\_A - ZIP16 Noordzee (west)  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243325_A | ZIP16 Noordzee (west)                 | 5,00   | 13,5  | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 29,4  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 8,6   | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 13,4  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 12,7  |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 5,8   | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 10,7  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 9,2   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -1,6  | -1,6  | -1,6  | 8,4    | 3,4   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -2,6  | -2,6  | -2,6  | 7,4    | 2,3   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -3,2  | -3,2  | -3,2  | 6,8    | 1,2   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -4,3  | -4,3  | -4,3  | 5,7    | 0,6   |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -0,1  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,0  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,1  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,1  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7   | -9,9  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -13,5 | --    | --    | -13,5  | 2,3   |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,8 | -26,0 | --    | -21,0  | -9,1  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,9 | -26,1 | --    | -21,1  | -9,1  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,1 | -26,3 | --    | -21,3  | -9,4  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,7 | -26,9 | --    | -21,9  | -9,9  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,9 | -27,1 | --    | -22,1  | -10,1 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,0 | -27,2 | --    | -22,2  | -10,2 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -10,5 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,1 | -28,3 | --    | -23,3  | -11,4 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,1 | -28,3 | --    | -23,3  | -11,4 |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | 2,4   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,8 | --    | --    | -23,8  | 2,2   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | 2,1   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,2 | -31,5 | -34,5 | -24,5  | -6,0  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,2 | -31,5 | -34,5 | -24,5  | -6,0  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,2 | -31,5 | -34,5 | -24,5  | -6,1  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | 7,9   |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 29,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243326\_A - ZIP17 Noordzee (west)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243326_A | ZIP17 Noordzee (west)                 | 5,00   | 11,3  | 11,3  | 11,3  | 21,3   | 28,3  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 16,1   | 11,0  |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 9,1   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 8,7   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 13,3   | 8,2   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,0    | 2,9   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,1    | 1,0   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,3   |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,5  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,0  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -2,9  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -9,8  | -9,8  | -9,8  | 0,2    | -4,8  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,2  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9   | -10,0 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -14,6 | --    | --    | -14,6  | 1,2   |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,0 | -27,2 | --    | -22,2  | -10,3 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,1 | -27,3 | --    | -22,3  | -10,4 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -10,6 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,8 | -28,0 | --    | -23,0  | -11,0 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,9 | -28,1 | --    | -23,1  | -11,1 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,9 | -28,1 | --    | -23,1  | -11,2 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,1 | -28,3 | --    | -23,3  | -11,3 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,7 |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,6 | --    | --    | -24,6  | 1,4   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,8 | --    | --    | -24,8  | 1,3   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | 7,5   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,9 | --    | --    | -24,9  | 1,2   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,9 | -32,2 | -35,2 | -25,2  | -6,7  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,9 | -32,2 | -35,2 | -25,2  | -6,7  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,9 | -32,2 | -35,2 | -25,2  | -6,7  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -38,6 | -36,8 | --    | -31,8  | -19,9 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 28,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAg bij Bron voor toetspunt: G243327\_A - ZIP18 Noordzee (zuid-west)  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243327_A | ZIP18 Noordzee (zuid-west)            | 5,00   | 10,1  | 10,1  | 10,1  | 20,1   | 27,3  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 5,0   | 5,0   | 5,0   | 15,0   | 9,8   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 3,1   | 3,1   | 3,1   | 13,1   | 8,0   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 7,6   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 12,5   | 7,4   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -2,9  | -2,9  | -2,9  | 7,1    | 2,1   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -0,6  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | -7,2  | -7,2  | -7,2  | 2,8    | -2,3  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -4,0  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,0  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9   | -5,9  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3   | -8,3  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,6 |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -15,5 | --    | --    | -15,5  | 0,2   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,2 | --    | --    | -23,2  | 2,9   |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,1 | -28,3 | --    | -23,3  | -11,3 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,3 | -28,5 | --    | -23,5  | -11,5 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,3 | -28,5 | --    | -23,5  | -11,6 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,7 | -28,9 | --    | -23,9  | -11,9 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,8 | -29,0 | --    | -24,0  | -12,0 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,9 | -29,1 | --    | -24,1  | -12,1 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,0 | -29,2 | --    | -24,2  | -12,2 |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | 0,7   |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,4 | -30,6 | --    | -25,6  | -13,6 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,4 | -30,6 | --    | -25,6  | -13,7 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,6 | --    | --    | -25,6  | 0,4   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | 6,8   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,4 | -32,7 | -35,7 | -25,7  | -7,2  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,4 | -32,7 | -35,7 | -25,7  | -7,2  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,4 | -32,7 | -35,7 | -25,7  | -7,3  |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 27,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 14-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: G243328\_A - ZIP19 Noordzee (zuid)  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243328_A | ZIP19 Noordzee (zuid)                 | 5,00   | 10,6  | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 26,9  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 10,1  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 7,6   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 2,6   | 2,6   | 2,6   | 12,6   | 7,5   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 12,2   | 7,2   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 2,1   | 2,1   | 2,1   | 12,1   | 7,0   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -3,0  | -3,0  | -3,0  | 7,0    | 2,0   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -5,5  | -5,5  | -5,5  | 4,5    | -1,0  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,8    | -4,4  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,3  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,1  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -15,1 | -15,1 | -15,1 | -5,1   | -10,1 |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0   | -11,1 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -15,6 | --    | --    | -15,6  | 0,1   |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,5 | -26,7 | --    | -21,7  | -9,8  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -23,1 | --    | --    | -23,1  | 2,9   |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,7 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,8 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,8 | -29,0 | --    | -24,0  | -12,0 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,8 | -29,0 | --    | -24,0  | -12,0 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,0 | -29,2 | --    | -24,2  | -12,2 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,0 | -29,2 | --    | -24,2  | -12,2 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,3 | -29,5 | --    | -24,5  | -12,5 |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,6 | --    | --    | -25,6  | 0,5   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | 0,4   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -25,7 | --    | --    | -25,7  | 6,7   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,5 | -32,8 | -35,8 | -25,8  | -7,3  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,5 | -32,8 | -35,8 | -25,8  | -7,3  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,5 | -32,8 | -35,8 | -25,8  | -7,4  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -38,1 | -36,3 | --    | -31,3  | -19,4 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 26,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAg bij Bron voor toetspunt: G243329\_A - ZIP20 Plaat Hinder  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243329_A | ZIP20 Plaat Hinder                    | 5,00   | 10,8  | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 27,1  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 6,3   | 6,3   | 6,3   | 16,3   | 11,2  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,8   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 7,8   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 7,3   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | -2,0  | -2,0  | -2,0  | 8,1    | 3,0   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,1   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,8  |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,7    | -0,4  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -8,8  | -8,8  | -8,8  | 1,2    | -3,8  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -9,1  | -9,1  | -9,1  | 0,9    | -4,3  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -10,8 | -10,8 | -10,8 | -0,8   | -5,8  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0   | -8,0  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8   | -10,9 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -15,4 | --    | --    | -15,4  | 0,4   |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,2 | -28,4 | --    | -23,4  | -11,5 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,3 | -28,5 | --    | -23,5  | -11,6 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,7 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,7 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,7 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,6 | -28,8 | --    | -23,8  | -11,8 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,7 | -28,9 | --    | -23,9  | -11,9 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,8 | -29,0 | --    | -24,0  | -12,1 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,9 | -32,2 | -35,2 | -25,2  | -6,8  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | 0,8   |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,0 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -6,8  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,0 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -6,8  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | 0,8   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | 0,7   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -25,4 | --    | --    | -25,4  | 7,0   |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,8 | -31,0 | --    | -26,0  | -14,0 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 26,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243330\_A - ZIP21 Brielse Gat  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243330_A | ZIP21 Brielse Gat                     | 5,00   | 12,2  | 12,2  | 12,2  | 22,2   | 28,1  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 17,5   | 12,3  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 9,1   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 13,7   | 8,6   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 3,4   | 3,4   | 3,4   | 13,4   | 8,3   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 6,1   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 1,0   | 1,0   | 1,0   | 11,0   | 5,9   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 1,1   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,6    | 0,1   |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -7,6  | -7,6  | -7,6  | 2,4    | -2,7  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -7,8  | -7,8  | -7,8  | 2,2    | -3,1  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -9,0  | -9,0  | -9,0  | 1,0    | -4,0  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1   | -6,2  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -14,5 | -14,5 | -14,5 | -4,5   | -9,7  |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -13,9 | --    | --    | -13,9  | 1,9   |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,9 | -27,1 | --    | -22,1  | -10,2 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,9 | -27,1 | --    | -22,1  | -10,2 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,0 | -27,2 | --    | -22,2  | -10,2 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,1 | -27,3 | --    | -22,3  | -10,3 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,1 | -27,3 | --    | -22,3  | -10,3 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,2 | -27,4 | --    | -22,4  | -10,4 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -10,5 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -10,6 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -29,3 | -27,5 | --    | -22,5  | -10,6 |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | 2,1   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | 2,0   |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -24,0 | --    | --    | -24,0  | 2,0   |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,8 | -31,1 | -34,1 | -24,1  | -5,7  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -24,2 | --    | --    | -24,2  | 8,3   |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,9 | -31,2 | -34,2 | -24,2  | -5,7  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,9 | -31,2 | -34,2 | -24,2  | -5,7  |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 27,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAg bij Bron voor toetspunt: G243332\_A - MV1ZIP01 HvH WEST  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243332_A | MV1ZIP01 HvH WEST                     | 5,00   | 12,6  | 12,6  | 12,6  | 22,6   | 28,6  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 8,3   | 8,3   | 8,3   | 18,3   | 13,2  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 7,6   | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 12,5  |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 7,9   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 10,0   | 4,9   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | -0,8  | -0,8  | -0,8  | 9,2    | 4,2   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,2   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -3,9  | -3,9  | -3,9  | 6,1    | 0,5   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | -4,4  | -4,4  | -4,4  | 5,6    | 0,5   |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -1,8  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 2,9    | -2,3  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -9,4  | -9,4  | -9,4  | 0,6    | -4,5  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -12,9 | -12,9 | -12,9 | -2,9   | -8,1  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -17,8 | -17,8 | -17,8 | -7,8   | -12,8 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -12,2 | --    | --    | -12,2  | 3,6   |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,1 | -25,3 | --    | -20,3  | -8,3  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,3 | -25,5 | --    | -20,5  | -8,5  |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,4 | -25,6 | --    | -20,6  | -8,6  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -27,5 | -25,7 | --    | -20,7  | -8,7  |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,0 | -26,2 | --    | -21,2  | -9,2  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,0 | -26,2 | --    | -21,2  | -9,2  |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -28,0 | -26,2 | --    | -21,2  | -9,2  |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,3 | --    | --    | -22,3  | 3,7   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,5 | --    | --    | -22,5  | 3,6   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -22,6 | --    | --    | -22,6  | 3,4   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -23,0 | --    | --    | -23,0  | 9,4   |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,8 | -30,1 | -33,1 | -23,1  | -4,6  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,8 | -30,1 | -33,1 | -23,1  | -4,6  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -26,8 | -30,1 | -33,1 | -23,1  | -4,7  |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,2 | -28,4 | --    | -23,4  | -11,4 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,2 | -28,4 | --    | -23,4  | -11,5 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 28,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: G243333\_A - MV1ZIP02 HvH OOST  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243333_A | MV1ZIP02 HvH OOST                     | 5,00   | 9,4   | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 24,3  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 9,4   |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 3,4   | 3,4   | 3,4   | 13,4   | 8,3   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 6,1   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 5,0   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -3,8  | -3,8  | -3,8  | 6,2    | 1,1   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,4    | 0,3   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -7,4  | -7,4  | -7,4  | 2,6    | -2,4  |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -7,7  | -7,7  | -7,7  | 2,3    | -3,2  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0   | -6,2  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9   | -7,0  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7   | -8,7  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6   | -14,7 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -16,1 | --    | --    | -16,1  | -0,4  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,5 | -29,7 | --    | -24,7  | -12,7 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,6 | -29,8 | --    | -24,8  | -12,8 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,8 | -30,0 | --    | -25,0  | -13,0 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,8 | -30,0 | --    | -25,0  | -13,0 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,0 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -6,8  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,0 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -6,8  |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,0 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -6,8  |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,2 | -30,4 | --    | -25,4  | -13,4 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,2 | -30,4 | --    | -25,4  | -13,4 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,3 | -30,5 | --    | -25,5  | -13,5 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,0 | --    | --    | -26,0  | 0,1   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | -0,1  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,3 | --    | --    | -26,3  | -0,2  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -26,6 | --    | --    | -26,6  | 5,8   |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -33,8 | -32,0 | --    | -27,0  | -15,0 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -33,8 | -32,0 | --    | -27,0  | -15,1 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 23,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243334\_A - MV1ZIP26 Ov OOST  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243334_A | MV1ZIP26 Ov OOST                      | 5,00   | 9,5   | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 23,8  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 4,3   | 4,3   | 4,3   | 14,3   | 9,2   |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12,9   | 7,9   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 5,5   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 10,1   | 5,0   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | -0,1  | -0,1  | -0,1  | 9,9    | 4,8   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -4,2  | -4,2  | -4,2  | 5,8    | 0,8   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -0,4  |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -7,9  | -7,9  | -7,9  | 2,1    | -3,4  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1   | -5,1  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3   | -6,5  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1   | -7,1  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0   | -9,0  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -16,8 | -16,8 | -16,8 | -6,8   | -11,9 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -16,6 | --    | --    | -16,6  | -0,8  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,0 | -30,2 | --    | -25,2  | -13,2 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,0 | -30,2 | --    | -25,2  | -13,2 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,9 | -32,2 | -35,2 | -25,2  | -6,8  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,9 | -32,2 | -35,2 | -25,2  | -6,8  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -29,0 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -6,8  |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,2 | -30,4 | --    | -25,4  | -13,5 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,3 | -30,5 | --    | -25,5  | -13,6 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,4 | -30,6 | --    | -25,6  | -13,6 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,5 | -30,7 | --    | -25,7  | -13,7 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,6 | -30,8 | --    | -25,8  | -13,9 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,7 | -30,9 | --    | -25,9  | -13,9 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,3 | --    | --    | -26,3  | -0,3  |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,4 | --    | --    | -26,4  | -0,4  |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,5 | --    | --    | -26,5  | -0,4  |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -26,8 | --    | --    | -26,8  | 5,7   |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -34,4 | -32,6 | --    | -27,6  | -15,6 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 23,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: G243335\_A - MV1ZIP27 Ov WEST  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243335_A | MV1ZIP27 Ov WEST                      | 5,00   | 10,8  | 10,8  | 10,8  | 20,8   | 25,2  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 5,6   | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 10,5  |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 4,4   | 4,4   | 4,4   | 14,4   | 9,3   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 1,9   | 1,9   | 1,9   | 11,9   | 6,8   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 6,2   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 10,6   | 5,6   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 2,1   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,3   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -6,7  | -6,7  | -6,7  | 3,3    | -2,2  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -8,9  | -8,9  | -8,9  | 1,1    | -3,9  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -9,9  | -9,9  | -9,9  | 0,1    | -5,1  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3   | -5,4  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2   | -7,3  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6   | -10,8 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -15,1 | --    | --    | -15,1  | 0,6   |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,7 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,5 | -28,7 | --    | -23,7  | -11,8 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,7 | -28,9 | --    | -23,9  | -12,0 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,9 | -29,1 | --    | -24,1  | -12,1 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -30,9 | -29,1 | --    | -24,1  | -12,1 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,0 | -29,2 | --    | -24,2  | -12,2 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,9 | -31,2 | -34,2 | -24,2  | -5,8  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,9 | -31,2 | -34,2 | -24,2  | -5,8  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -27,9 | -31,2 | -34,2 | -24,2  | -5,8  |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,1 | -29,3 | --    | -24,3  | -12,3 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,2 | -29,4 | --    | -24,4  | -12,5 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,1 | --    | --    | -25,1  | 0,9   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,2 | --    | --    | -25,2  | 0,8   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -25,3 | --    | --    | -25,3  | 0,8   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -25,5 | --    | --    | -25,5  | 6,9   |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -33,4 | -31,6 | --    | -26,6  | -14,6 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 24,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LAR,LT RBS**

**54640**  
**Bijlage 14-1**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: G243336\_A - MV1ZIP28 Voornes-Duin  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |       |       |       |        |       |
|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| G243336_A | MV1ZIP28 Voornes-Duin                 | 5,00   | 9,6   | 9,6   | 9,6   | 19,6   | 24,4  |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 14,9   | 9,8   |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 6,1   |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 6,1   |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 11,1   | 6,0   |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | -0,9  | -0,9  | -0,9  | 9,1    | 4,0   |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | -3,7  | -3,7  | -3,7  | 6,3    | 1,3   |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | -4,6  | -4,6  | -4,6  | 5,4    | 0,4   |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | -7,3  | -7,3  | -7,3  | 2,7    | -2,8  |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | -9,2  | -9,2  | -9,2  | 0,9    | -4,2  |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | -9,6  | -9,6  | -9,6  | 0,4    | -4,6  |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6   | -5,8  |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4   | -8,4  |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4   | -11,5 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | -16,1 | --    | --    | -16,1  | -0,4  |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,5 | -29,7 | --    | -24,7  | -12,8 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,5 | -31,8 | -34,8 | -24,8  | -6,4  |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,6 | -31,9 | -34,9 | -24,9  | -6,4  |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -28,6 | -31,9 | -34,9 | -24,9  | -6,4  |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,7 | -29,9 | --    | -24,9  | -12,9 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,7 | -29,9 | --    | -24,9  | -12,9 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,7 | -29,9 | --    | -24,9  | -13,0 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,8 | -30,0 | --    | -25,0  | -13,1 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -31,8 | -30,0 | --    | -25,0  | -13,1 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,0 | -30,2 | --    | -25,2  | -13,2 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -32,1 | -30,3 | --    | -25,3  | -13,3 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,0 | --    | --    | -26,0  | 0,0   |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | 0,0   |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | -26,1 | --    | --    | -26,1  | 0,0   |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | -26,3 | --    | --    | -26,3  | 6,1   |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -39,4 | -37,6 | --    | -32,6  | -20,7 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --    | --    | --    | --     | 23,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Neste Veranderingsvergunning locatie MNA  
Berekeningsresultaten LAR,LT RBS

54640  
Bijlage 14-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: 54640-07 Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning - Maasvlakte 2  
LAgg bij Bron voor toetspunt: V219583\_A - VIP 1 B2G  
Groep: Nestle  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                       |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron      | Omschrijving                          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| V219583_A | VIP 1 B2G                             | 10,00  | 38,7 | 38,7  | 38,6  | 48,6   | 50,1 |
| 002       | Unit 21 leidingen                     | 9,00   | 33,0 | 33,0  | 33,0  | 43,0   | 37,1 |
| 003       | Unit 21 condensors                    | 19,00  | 31,4 | 31,4  | 31,4  | 41,4   | 35,0 |
| 007       | Unit 11 Heat Treatment Unit           | 4,00   | 29,4 | 29,4  | 29,4  | 39,4   | 33,8 |
| 006       | Unit 57 Hot Oil System                | 4,00   | 29,1 | 29,1  | 29,1  | 39,1   | 33,5 |
| 009       | Unit 53 Utilities                     | 4,00   | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 31,9 |
| 005       | Unit 21 pompen en overig              | 2,00   | 26,1 | 26,1  | 26,1  | 36,1   | 30,5 |
| 317       | Verzamelbron Unit 52                  | 2,00   | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 29,6 |
| 316       | Verzamelbron Unit 61                  | 2,00   | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 29,7 |
| 001       | Unit 21: Compressorgebouw             | 11,30  | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   | 27,3 |
| 004       | Unit 21 ventstack                     | 27,50  | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 24,1 |
| 011       | Unit 67 Flare                         | 80,00  | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 20,2 |
| 014       | Unit 42 Intermediate Tank Farm        | 1,50   | 18,8 | 18,8  | 18,8  | 28,8   | 23,2 |
| 008       | Unit 12 Pre Treatment Unit            | 20,00  | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 17,4 |
| 010       | Unit 86 Fire Water Pump               | 1,50   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 34,3 |
| 101       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 10,9 | 12,7  | --    | 17,7   | 28,8 |
| 109       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 9,9  | 11,7  | --    | 16,7   | 27,8 |
| 102       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 8,0  | 9,8   | --    | 14,8   | 26,1 |
| 108       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 7,9  | 9,7   | --    | 14,7   | 26,0 |
| 106       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 5,1  | 6,9   | --    | 11,9   | 23,3 |
| 107       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 5,0  | 6,8   | --    | 11,8   | 23,3 |
| 103       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | 4,2  | 6,0   | --    | 11,0   | 22,5 |
| 110       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | 9,1  | --    | --    | 9,1    | 34,2 |
| 111       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | 7,5  | --    | --    | 7,5    | 32,8 |
| 112       | Vrachtwagens Neste Oil                | 1,00   | 6,4  | --    | --    | 6,4    | 31,7 |
| 318       | VRW AWZI                              | 1,00   | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 37,9 |
| 105       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -3,6 | -1,8  | --    | 3,2    | 14,7 |
| 104       | Voertuigen op inrichting rijden+laden | 1,00   | -3,8 | -2,0  | --    | 3,0    | 14,5 |
| 115       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -1,3 | -4,6  | -7,6  | 2,4    | 20,0 |
| 114       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -1,8 | -5,1  | -8,1  | 2,0    | 19,6 |
| 113       | Personenwagens Neste Oil              | 0,50   | -1,8 | -5,1  | -8,1  | 1,9    | 19,5 |
| 012       | Flare (80 m) gasdebiet 400 t/u        | 80,00  | --   | --    | --    | --     | 48,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Neste Veranderingsvergunning locatie MNA**  
**Berekeningsresultaten LAr,LT Incidentele bedrijfssituatie**

**54640**  
**Bijlage 14-2**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Neste Oil Locatie MNA Veranderingsvergunning IBS - Maasvlakte 2  
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nestle  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |      |       |       |        |      |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| G243310_A | ZIP01 Brielse Gatdam        | 5,00   | 25,1 | 25,1  | 25,1  | 35,1   | 29,6 |
| G243311_A | ZIP02 Oostvoornse Meer      | 5,00   | 25,4 | 25,4  | 25,4  | 35,4   | 29,9 |
| G243312_A | ZIP03 Voornse Meeroever     | 5,00   | 24,9 | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 29,4 |
| G243313_A | ZIP04 d'Arcyweg             | 5,00   | 27,2 | 27,2  | 27,2  | 37,2   | 31,6 |
| G243314_A | ZIP05 Markweg               | 5,00   | 28,0 | 28,0  | 28,0  | 38,0   | 32,4 |
| G243315_A | ZIP06 Splitsingsdam         | 5,00   | 28,4 | 28,4  | 28,4  | 38,4   | 32,8 |
| G243316_A | ZIP07 Noorderhoofd          | 5,00   | 28,4 | 28,4  | 28,4  | 38,4   | 32,8 |
| G243317_A | ZIP08 Noordzee (noord-oost) | 5,00   | 28,1 | 28,1  | 28,1  | 38,1   | 32,6 |
| G243318_A | ZIP09 Noordzee (noord-oost) | 5,00   | 28,1 | 28,1  | 28,1  | 38,1   | 32,6 |
| G243319_A | ZIP10 Noordzee (noord)      | 5,00   | 27,8 | 27,8  | 27,8  | 37,8   | 32,3 |
| G243320_A | ZIP11 Noordzee (noord)      | 5,00   | 27,7 | 27,7  | 27,7  | 37,7   | 32,2 |
| G243321_A | ZIP12 Noordzee (noord)      | 5,00   | 27,5 | 27,5  | 27,5  | 37,5   | 32,0 |
| G243322_A | ZIP13 Noordzee (noord-west) | 5,00   | 27,1 | 27,1  | 27,1  | 37,1   | 31,6 |
| G243323_A | ZIP14 Noordzee (noord-west) | 5,00   | 26,6 | 26,6  | 26,6  | 36,6   | 31,0 |
| G243324_A | ZIP15 Noordzee (west)       | 5,00   | 25,9 | 25,9  | 25,9  | 35,9   | 30,4 |
| G243325_A | ZIP16 Noordzee (west)       | 5,00   | 24,9 | 24,9  | 24,9  | 34,9   | 29,4 |
| G243326_A | ZIP17 Noordzee (west)       | 5,00   | 23,7 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 28,3 |
| G243327_A | ZIP18 Noordzee (zuid-west)  | 5,00   | 22,7 | 22,7  | 22,7  | 32,7   | 27,3 |
| G243328_A | ZIP19 Noordzee (zuid)       | 5,00   | 22,3 | 22,3  | 22,3  | 32,3   | 26,9 |
| G243329_A | ZIP20 Plaat Hinder          | 5,00   | 22,5 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 27,1 |
| G243330_A | ZIP21 Brielse Gat           | 5,00   | 23,5 | 23,5  | 23,5  | 33,5   | 28,1 |
| G243331_A | ZIP22 Brielse Gat           | 5,00   | 24,4 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 29,0 |
| G243332_A | MV1ZIP01 HvH WEST           | 5,00   | 24,0 | 24,0  | 24,0  | 34,0   | 28,6 |
| G243333_A | MV1ZIP02 HvH OOST           | 5,00   | 19,5 | 19,5  | 19,5  | 29,5   | 24,3 |
| G243334_A | MV1ZIP26 Ov OOST            | 5,00   | 19,1 | 19,1  | 19,1  | 29,1   | 23,8 |
| G243335_A | MV1ZIP27 Ov WEST            | 5,00   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   | 25,2 |
| G243336_A | MV1ZIP28 Voornes-Duin       | 5,00   | 19,7 | 19,7  | 19,7  | 29,7   | 24,4 |
| V219583_A | VIP 1 B2G                   | 10,00  | 47,5 | 47,5  | 47,5  | 57,5   | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen