

RAPPORT

Bijlage M0 Hoofdocument aanvraag veranderingsvergunning Wabo, onderdeel milieu

HES Hartel Tank Terminal

Klant: HES Hartel Tank Terminal B.V.

Referentie: BG7849IBRP1910281120

Status: D1/P01.01

Datum: 20 december 2019

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

George Hintzenweg 85
3068 AX ROTTERDAM
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

T
F
E
W
info@rhdhv.com
royalhaskoningdhv.com

Titel document: Bijlage M0 Hoofdocument aanvraag veranderingsvergunning Wabo, onderdeel milieu
Ondertitel: Vergunningaanvraag HHTT
Referentie: BG7849IBRP1910281120
Status: P01.01/D1
Datum: 20 december 2019
Projectnaam: Aanvraag veranderingsvergunning Wabo, onderdeel milieu
Projectnummer: BG7849-104-100
Auteur(s): [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

Gecontroleerd door: [REDACTED]

Datum/paraaf: 19-12-2019

Goedgekeurd door: [REDACTED]

Datum/paraaf: 20-12-2019

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and ISO 45001:2018.

Inhoud

1	Niet-technische samenvatting	3
2	Algemeen	4
2.1	Gegevens aanvrager	4
2.2	Aard van de vergunde inrichting	5
2.3	Openingstijden van de inrichting	6
2.4	Beschrijving locatie en directe omgeving	6
2.4.1	Locatie van de inrichting	6
2.4.2	Indeling van het terrein	7
2.5	Verzoek	7
2.6	Overzicht vergunningen en meldingen	8
2.6.1	Huidig vergunningenbestand	8
2.6.2	Leeswijzer	8
3	Beschrijving van de voorgenomen veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd	9
3.1	Wijzigingen in voorschriften als gevolg van veranderingen	11
4	Wettelijk kader	13
4.1	Wet milieubeheer, Bor-categorie en bevoegd gezag	13
4.2	Activiteitenbesluit	13
4.3	Richtlijn Industriële emissies	14
4.4	BBT-documenten	14
4.5	Besluit milieueffectrapportage	15
4.6	Brzo 2015 en Bevi	15
4.7	Waterwet	15
4.8	Wet luchtkwaliteit	15
4.9	Wet natuurbescherming en Flora- en faunawet	16
4.10	Bestemmingsplan	16
4.11	REACH	16
4.12	Potentieel Zeer Zorgwekkende Stoffen (pZZS)	16
4.13	Toekomstige ontwikkelingen	17
5	Milieuaspecten en -effecten	18
5.1	Inleiding	18
5.2	Bodem	18
5.2.1	Bodemrisicoanalyse	18
5.2.2	Nulsituatie	18

5.3	Brandveiligheid	18
5.4	(Afval-)water	18
5.5	Afvalstoffen	19
5.6	Lucht	19
5.6.1	Luchtkwaliteit	19
5.6.2	Stikstofdepositie	19
5.6.3	Emissies naar Vluchtige Organische Stoffen	20
5.6.4	Emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen	20
5.7	Geur	21
5.8	Geluid	22
5.9	Energie	22
5.10	Externe veiligheid	23
5.11	Verkeer, vervoer en mobiliteit	25

Bijlagen

M0	Hoofddocument
M1.1	Uittreksel KvK HHTT
M1.2	Machtiging HHTT – RHDHV
M2.1	Situatietekening
M2.2	Locatie overzichtstekening vergund
M2.3	Rioleringstekening vergund
M2.4	Locatie overzichtstekening met voorgenomen veranderingen
M2.5	Rioleringstekening en lozingsfilosofie met voorgenomen veranderingen (informatief)
M3.1	Tankenlijst vergund
M3.2	Tankenlijst met voorgenomen veranderingen
M4.1	Bodemrisicoanalyse
M5	Geluidonderzoek
M6.1	Beperkt VR
M6.2	Brzo kennisgeving
M6.3	QRA
M6.4	MRA
M6.5	Brandveiligheid/ UPD
M7.1	Specificaties DVI (informatief)
M7.2	Specificaties RTO (informatief)
M8	Energie label kantoor (Peutz) (informatief)
M9	Certificaten bestaande propaantank (informatief)

1 Niet-technische samenvatting

Aanvraag

HES Hartel Tank Terminal B.V. verzoekt voor de HES Hartel Tank Terminal (hierna HHTT) aan de Beerweg te Maasvlakte I-Rotterdam een veranderingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Aard van de inrichting

HHTT is een inrichting voor het opslaan en doorvoeren van minerale aardolieproducten, biobrandstoffen, bulkadditieven (ETBE en MTBE) en wateroplosbare brandbare producten (ethanol). Op de terminal vinden de volgende activiteiten plaats:

- Op- en overslag van minerale aardolieproducten PGS 29 klasse 0* ¹, 1, 2, 3 en 4;
- Op- en overslag van biobrandstoffen en bulkadditieven MTBE, ETBE en ethanol;
- Het homogeniseren, additieveren, mengen en butaniseren van producten;
- Aan- en afvoer van producten door zeeschepen, binnenvaartschepen en pijpleiding (inclusief boord-boord overslag);
- De aanvoer van additieven met tankwagens.

De terminal beschikt over een netto tankopslagcapaciteit van circa 1,2 miljoen m³.

Voorgenomen veranderingen

Ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning worden in totaal 18 veranderingen aangevraagd die in meer of mindere mate invloed hebben op de verschillende milieuaspecten en de daaruit volgende effecten.

Hieronder zijn de effecten ten opzichte van de vergunde situatie opgesomd:

- Er zijn geen activiteiten met een verhoogd of hoog voor het ontstaan van bodemrisico;
- Het nulsituatie bodemonderzoek is waar nodig aangepast;
- Voor wat betreft afvalwater dat indirect wordt geloosd vinden er noemenswaardige veranderingen plaats. Voor het afvalwater dat indirect wordt geloosd is een nieuwe lozingsfilosofie opgesteld;
- De afvalstromen worden zoveel mogelijk beperkt en gescheiden opslagen en afgevoerd;
- Op de inrichting zijn enkele wijzigingen in de voorzieningen doorgevoerd om de kans op brand en/of het vrijkomen van product te voorkomen. Daarnaast zijn enkele wijzigingen in de voorzieningen doorgevoerd om een eventuele brand in omvang te beperken;
- Uit de toetsing blijkt dat de geluidemissie van de inrichting de toegekende hoeveelheid geluidemissie niet overschrijdt;
- De netto toename van de geuremissie ten opzichte van de oprichtingsvergunning is 0,3%. Dit is een verwaarloosbaar klein verschil dat op leefniveau niet waarneembaar is;
- De resultaten van de stikstofdepositieberekening tonen aan dat het verschil tussen de beoogde situatie en de referentiesituatie op alle Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar of minder is. Op basis hiervan zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de Natura 2000-gebieden en is er tevens geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.
- De veranderingen leiden tot enkele minimale wijzigingen in de kwantitatieve risicoanalyse en milieu risicoanalyse.

¹ In dit document worden met klasse 0* de vloeistoffen van klasse 0 bedoeld die conform de PGS 29 in verticale atmosferische opslagtanks mogen worden opgeslagen, omdat de true vapour pressure van het product kleiner is dan 862 mbar. In het kader 'Klasse 0 vloeistoffen' wordt een verdere toelichting gegeven op deze producten.

2 Algemeen

Op 12 juli 2018 is de oprichtingsvergunning verstrekt voor de nieuwe HES Hartel Tank Terminal (hierna HHTT) gelegen aan de Beerweg 101 op de Maasvlakte. De realisatie van de terminal is gestart en het ontwerp wordt op een aantal onderdelen veranderd waardoor de verleende vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de verleende vergunning in het kader van de Waterwet (Wtw) geactualiseerd moet worden. Hiervoor is een veranderingsvergunningaanvraag nodig in het kader van de Wabo (onderdeel bouw en milieu) en in het kader van de Wtw. Beide vergunningaanvragen worden separaat ingediend en hoeven door de bevoegde gezagen niet gecoördineerd te worden afgehandeld.

In dit hoofdstuk volgt een algemene beschrijving van de inrichting en de bijbehorende algemene gegevens.

Wat niet anders of groter wordt ten opzichte van de vigerende inrichting:

- De opslagcapaciteit, de procescapaciteit en de doorzet per jaar;
- De aard en omvang van de transportbewegingen (aan en afvoer) naar en vanaf de inrichting (per schip/as) en de logistiek binnen de inrichting;
- Het energie- en waterverbruik, de personele inzet e.d.

2.1 Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager:	HES Hartel Tank Terminal B.V.	
Adres:	Millennium Tower, 20e verdieping Weena 690 3012 CN Rotterdam Nederland	
Postadres:	Postbus 21290 3001 AG Rotterdam Nederland	
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel:	66113911	
Eindverantwoordelijke:	[REDACTED]	
Functie:	Bestuurslid	
Contactpersoon:	[REDACTED]	
Functie:	QESSH-manager	
Telefoonnummer:	[REDACTED]	
E-mailadres:	[REDACTED]@hesinternational.eu	

Gegevens inrichting

Naam:	HES Hartel Tank Terminal	
Adres:	Beerweg 101	
Telefoonnummer:	Nader te bepalen	
Kadastrale gegevens:	Gemeente:	Maasvlakte - Rotterdam
	Sectie(s):	AM
	Nummer(s):	489, 498 @ @ @

Invulling en opstelling aanvraag

Naam:	Royal HaskoningDHV
Adres:	George Hintzenweg 85 3068 AX Rotterdam
Contactpersoon:	[REDACTED]
Telefoonnummer:	[REDACTED]
Emailadres:	[REDACTED]@rhdhv.com

2.2 Aard van de vergunde inrichting

HHTT is een inrichting voor het opslaan en doorvoeren van minerale aardolieproducten, biobrandstoffen, bulkadditieven (ETBE en MTBE) en wateroplosbare brandbare producten (ethanol).

Op de terminal vinden de volgende activiteiten plaats:

- Op- en overslag van minerale aardolieproducten PGS 29 klasse 0* ², 1, 2, 3 en 4;
- Op- en overslag van biobrandstoffen en bulkadditieven MTBE, ETBE en ethanol;
- Het homogeniseren, additieveren, mengen en butaniseren van producten;
- Aan- en afvoer van producten door zeeschepen, binnenvaartschepen en pijpleiding (inclusief boord-boord overslag);
- De aanvoer van additieven met tankwagens.

De terminal beschikt over een netto tankopslagcapaciteit van circa 1,2 miljoen m³.

Klasse 0 vloeistoffen

Op vloeistoffen van PGS-klasse 0, waarvan de true vapour pressure (TVP) lager is dan 862 mbar, is de PGS 29-richtlijn van toepassing (artikel 1.3). Aan deze vloeistoffen van PGS-klasse 0 worden extra eisen gesteld en ze moeten behandeld worden (met name op het gebied van brandveiligheid) als een vloeistof van PGS-klasse 1.

Indien het product een TVP heeft groter dan 765 mbar maar kleiner dan 862 mbar dan noemen we in deze aanvraag het product een klasse 0* product. Voor klasse 0* producten gelden de volgende aanvullende eisen (voorschrift 3.3.7):

- Op de inrichting dienen de volgende gegevens aanwezig te zijn alvorens opslag van het product plaatsvindt:
 - de maximale opslagtemperatuur;
 - de TVP bij de actuele en maximale opslagtemperatuur;
 - de methodiek waarmee de TVP gemeten of bepaald is;
- Indien de TVP van een opgeslagen stof groter dreigt te worden dan 862 mbar, moeten passende actie(s) worden ondernomen om dit proces te stoppen.
- De hierboven genoemde gegevens moeten zes maanden worden bewaard na de periode van opslag van de stof in de opslagtank.

Deze aanvullende eisen worden vastgelegd in een werkwijze.

Klasse 0 vloeistoffen met een TVP van meer dan 862 mbar worden niet opgeslagen op de terminal.

² In dit document worden met klasse 0* de vloeistoffen van klasse 0 bedoeld die conform de PGS 29 in verticale atmosferische opslag tanks mogen worden opgeslagen, omdat de true vapour pressure van het product kleiner is dan 862 mbar. In het kader 'Klasse 0 vloeistoffen' wordt een verdere toelichting gegeven op deze producten.

2.3 Openingstijden van de inrichting

HHTT is een volcontinu bedrijf. Dit betekent dat de inrichting 24 uur per dag, 7 dagen per week en het gehele jaar in bedrijf is. De scheepslos- en beladingactiviteiten worden qua timing sterk gestuurd door de aan- en afvoertijden van de schepen. In onderstaande tabel wordt een indicatie gegeven van de timing van de werkzaamheden.

Tabel 2.1 Indicatie van de timing van de verschillende activiteiten

Activiteit	Dagen	Tijdstippen
Scheepslos- en belading	Maandag t/m zondag	0:00 – 24:00
Kantoorwerkzaamheden	Maandag t/m vrijdag	7:00 – 19:00
Onderhoudsactiviteiten	Maandag t/m zaterdag	7:00 – 19:00
Truckbelading	Maandag t/m zaterdag	6:00 – 24:00

Binnen de inrichting zijn circa 70 personen werkzaam. Circa 20 personen werken op kantoor. De overige personen werken in ploegendienst en in de onderhoudsdienst.

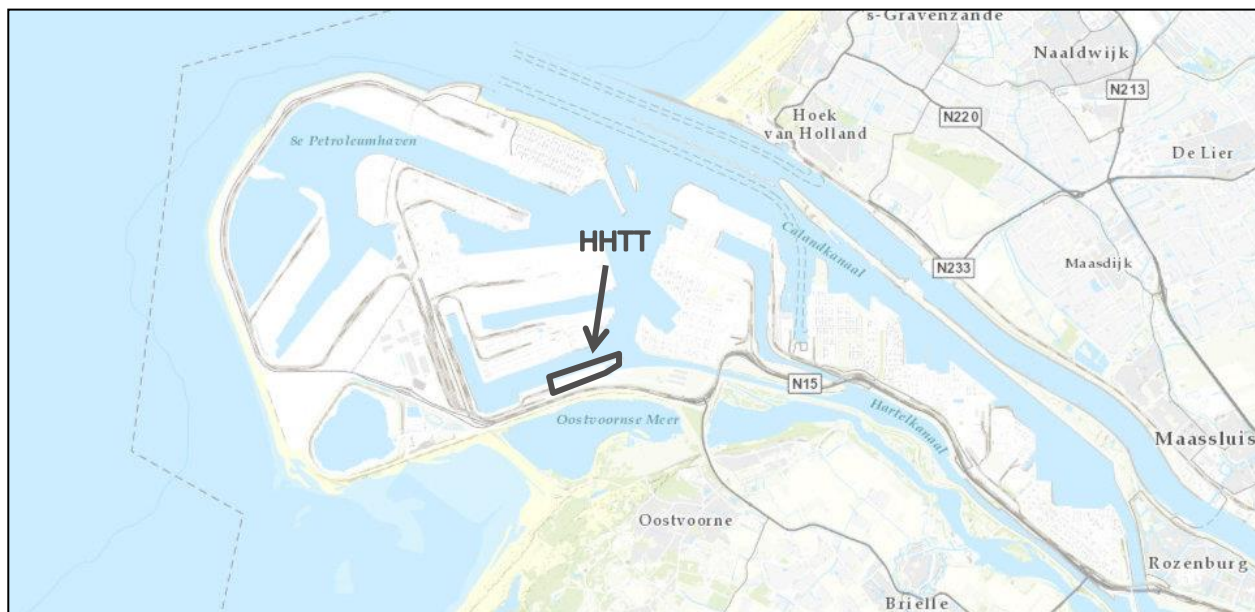
2.4 Beschrijving locatie en directe omgeving

2.4.1 Locatie van de inrichting

HHTT is gelegen in het industriegebied Maasvlakte, op de Hartelstrook, een strook land tussen de N15 en de Mississippihaven. Aan de westzijde van het terrein is het logistiek bedrijf C. Steinweg - Handelsveem gelegen. Aan de noordzijde, aan de overzijde van de Mississippihaven, zijn gelegen de terreinen van EMO (kolen en ijzererts terminal), de Gasunie en de ENGIE centrale Rotterdam. Direct aan de oostzijde bevindt zich een locatie van het bedrijf Falck. En tot slot ligt aan de overzijde van het Beerkanaal de raffinaderij van BP. Aan de zuidzijde bevindt zich de N15 met daarachter het Oostvoornse Meer.

De afstand tot de dichtstbijzijnde woonbebouwing bedraagt circa 2,6 km. Deze woonbebouwing is gelegen in Oostvoorne ten zuiden van de inrichting aan de overzijde van het Oostvoornse Meer.

In Figuur 2-1 is de ligging van HHTT in de omgeving weergegeven. In bijlage M2.1 is tevens een situatietekening (bron: Cyclomedia 2018) weergegeven met daarop indicatief de terreingrenzen aangegeven.



Figuur 2-1 Locatie HHTT

2.4.2 Indeling van het terrein

De inrichting heeft een bedrijfsoppervlak van circa 23 hectare (excl. oppervlakten steigers). De volgende secties en/of bedrijfsonderdelen kunnen worden onderscheiden:

- Tankputten met verticale bovengrondse opslagtanks, voor de opslag van vloeibare bulkproducten;
- Zeesteigers voor de aan- en afvoer van vloeibare bulkproducten vanuit en naar opslagtanks en boordboordoverslag;
- Steigers voor binnenvaartschepen voor de aan- en afvoer van vloeibare bulkproducten;
- Pompputten voor de verlading van vloeibare bulkproducten;
- Verladingstations voor de verlading van tanktrucks;
- Dampverwerkingsinstallatie;
- Ondersteunende faciliteiten, zoals kantoorgebouw, technische ruimte, magazijn, werkplaats, traforuimten en noodstroomvoorziening.

In bijlage M2.2 is de overzichtstekening van de vergunde inrichting opgenomen.

2.5 Verzoek

HES Hartel Tank Terminal B.V. verzoekt het bevoegd gezag om toestemming om de voorgenomen veranderingen zoals vermeld en omschreven in hoofdstuk 2 van het onderhavige Hoofddocument, door te voeren binnen de inrichting HHTT aan de Beerweg 101 op de Maasvlakte-Rotterdam. Het betreft dus een verzoek om een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

De vergunningaanvraag bevat genummerde bijlagen waarnaar in de tekst wordt verwezen. Daarbij is de B gebruikt voor bouwrelevante informatie en de M gebruikt voor milieurelevante informatie.

Het hoofddocument bevat informatie die wel noodzakelijk is voor het beoordelen van de milieuaspecten en het opstellen van de omgevingsvergunning, maar niet noodzakelijk zijn om ook onderdeel uit te (laten) maken van de te verlenen omgevingsvergunning. De aanvrager verzoekt dan ook nadrukkelijk om deze informatie (aanvraag + bijlagen) geen onderdeel uit te laten maken van de omgevingsvergunning.

Opgemerkt wordt dat alleen de nu voorgenomen c.q. beoogde veranderingen op de terminal in onderhavige aanvraag zijn beschreven. Er kunnen nog beperkte (technische) aanpassingen noodzakelijk blijken. Indien nodig wordt hier een vergunning voor aangevraagd.

2.6 Overzicht vergunningen en meldingen

2.6.1 Huidig vergunningenbestand

Onderliggende vergunningaanvraag heeft alleen betrekking op de in hoofdstuk 3 vermelde veranderingen ten opzichte van de oprichtingsvergunningen van de terminal. In de onderstaande tabel zijn de vigerende vergunningen opgenomen.

Tabel 2.2 Overzicht vergunningen

Soort beschikking	Omschrijving	Kenmerk/zaaknummer	Datum definitieve beschikking
Wet natuurbescherming	Beschikking Wet natuurbescherming Natura 2000-gebieden	ODH-2017-00085171	25 augustus 2017
WABO - uitgebreid	Oprichtingsvergunning milieu	999947447_9999465446	12 juli 2018
WABO	Omgevingsvergunning Fase 2	999951406_9999468529	16 juli 2018
Waterwet	Watervergunning	RWS-2018/27516	16 juli 2018
WABO	Veranderingsvergunning aanvulling IPB-inspectiescope	9999132298	In procedure

2.6.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 worden de voorgenomen veranderingen vermeld en kort toegelicht. Hoofdstuk 4 beschrijft de van toepassing zijnde wettelijke kaders die overigens niet aanmerkelijk veranderen als gevolg van de voorgenomen veranderingen. In hoofdstuk 5 worden vervolgens de eventuele effecten op het milieu beschreven.

Hoofdstuk 2 en 4 hebben een informatief karakter omdat de inhoud als gevolg van de voorgenomen veranderingen niet aanmerkelijk wijzigt.

3 Beschrijving van de voorgenomen veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Deze vergunningaanvraag betreft achttien te onderscheiden veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning situatie. In onderstaande tabel zijn de veranderingen beschreven. Daarnaast is per verandering weergegeven op welk milieuaspect de verandering een relevant effect heeft. Specifieke details en verdere behandeling is terug te vinden in hoofdstuk 5 en in de verschillende deelstudies in de bijlagen.

De in de tabel gebruikte zoekadlocaties, tankputten en tanknummers zijn terug te vinden in bijlage M2.4 of bijlage M3.2.

Tabel 3.1 Overzicht veranderingen

Nr.	Verandering	Informatieve toelichting	Wordt met name behandeld in
1.	Opslag van wateroplosbare producten in tankput 03 i.p.v. tankput 05. Tevens een verhoging van de opslagcapaciteit van 50.000 m ³ naar 90.000 m ³ voor wateroplosbare producten. Geen verhoging van de totale opslagcapaciteit van de terminal. .	Wateroplosbare producten ethanol, methanol, ETBE opslaan in TP 03 en met name in T0301, T0302, T0304, T0305, T0307, met een totale maximum opslagcapaciteit van 90.000 m ³ , waarbij ethanol ook in T0301 en T0304 mag worden opgeslagen. Nu is vergund opslag in TP 05 waarbij ethanol niet in T0503 mag worden opgeslagen i.v.m. toppingscenario van tank T0504.	-MRA -QRA -Beperkt VR -Brzo kennisgeving -Brandveiligheid/UPD -ZZS
2.	Opslag van methanol ('neat' methanol) in tankput 03 (max 10.000 m ³ opslag).	Als methanol wordt opgeslagen dan maximaal 10.000 m ³ in T0307. Deze hoeveelheid valt binnen de vergunde 90.000 m ³ (zie verandering 1).	-MRA -QRA -Beperkt VR -Brzo kennisgeving
3.	Verwijderen stikstofblanketing van alle tanks in tankput 04.		-Beperkt VR -Brandveiligheid/UPD
4.	Verplaatsen van de residual fuel tanks (RFS-tanks), 2 x 200 m ³ (totaal 400 m ³) van de locatie Beerdam naar de pomp manifolds, 6 x 60 m ³ (totaal 360 m ³). In elk van de drie pomp manifolds komen twee tanks.	De samenstelling van de stoffen wordt niet anders dan reeds vergund. Nu is vergund 2 tanks (Volgens PGS 29 type 1) op locatie steiger aan waterzijde Mississippi haven (Beerdam) met een totaal volume van 400 m ³ . Het totaal volume wordt 360 m ³ (dus minder). PGS 31 is niet van toepassing op de RFS vaten, aangezien deze onderdeel uitmaken van een procesinstallatie en geen opslagtanks/-vaten zijn. Zie ook §3.4.	-MRA -QRA -Beperkt VR -Brzo kennisgeving
5.	Additieveninjectie direct vanuit een IBC in de laadleiding naar het schip of de tankwagen in plaats van additievenlossing van een tankwagen naar een opslagtank (zogenaamde bullets);	Vergund is de locatie van drie additieven tanks van elk 25 m ³ in drie tankputten (01, 03, 06), totale opslagcapaciteit 225 m ³ , met de opstelplaats voor de te lossen tankauto op de noordoosthoek van deze tankputten. Daarnaast mogen er max. 5 IBC's op het terrein zijn voor het additiveren van producten.	-MRA -QRA -Beperkt VR -Brzo kennisgeving

Nr.	Verandering	Informatieve toelichting	Wordt met name behandeld in
		<p>Voornemen is om de additieven direct vanuit IBC's te blenden naar alle verladingsinstallaties op zowel alle zeeкаде verlaadplaatsen als ook alle binnenvaart verlaadplaatsen en naar alle pompen in de pompputten.</p> <p>De losplaats van een tankauto voor het vullen van de additieven tanks komt tussen de tankput en de pompmanifold.</p> <p>Samenstelling van stoffen wordt niet anders en groter dan reeds vergund.</p>	
6.	Een extra losplaats voor butaan op zeekadlocatie V6 voor een coaster. De debieten en capaciteiten blijven gelijk aan die voor de losplaats voor butaan voor binnenvaartschepen.	Dezelfde laad- en lossnelheid, -debiet, doorsnedes en laadarm als vergund.	-QRA -Beperkt VR
7.	Verplaatsing van de lossing van mengsels met >5% benzeen naar zeekadlocatie V4 en V5 (in plaats van V5 en V6).	Zeekadlocaties V5 en V6 zijn reeds vergund.	-MRA -QRA -Beperkt VR
8.	Geen nieuw kantoorgebouw, maar het verbouwen en in gebruik nemen van het voormalig Falck-kantoorgebouw (hierna kantoor) met parkeerterrein en dus het veranderen van de 'grens van de inrichting'.	<p>De fysiek aanwezige propaan tank (ca 13 m³) van het voormalige Falck blijft staan op de hoek van het huidige parkeerterrein. De vergunde 100 m³ propaan tank wordt niet gerealiseerd.</p> <p>Vloeroppervlak neemt toe van 2.000 m² naar 2.500 m². Aantal personeelsleden blijft hetzelfde.</p>	-QRA -Beperkt VR -Brzo kennisgeving
9.	Plaatsing van 5 m ³ drainvaten naast elk laad/losplatform zowel zeeкаде als binnenvaart en een bij het piggingstation op tussen de vingerpier en de naastgelegen tankput (maximaal 16 stuks).	<p>Daarnaast 3 drainvaten van 25 m³, een in elke pomp manifold put.</p> <p>Zelfde vraag als bij 4. Wordt dit gezien als opslag of als onderdeel van de procesinstallatie.</p> <p>De drainvaatjes worden geleegd door een vacuümwagen. Dat is gemiddeld 1 à 2 per dag voor alle kleine vaatjes van 5 m³. De drie van 25 m³ die in de drie pompmanifolds staan gemiddeld 1 x per drie dagen.</p> <p>Vanuit de vacuümwagen zal deze worden geleegd in de RFS vaten of als het een product is wat niet is gecontamineerd (of heel weinig) dan direct een grote tank product in.</p>	-QRA -Beperkt VR -Brzo kennisgeving -MRA -Geluid
10.	Het niet realiseren van bodemisolatie onder de tanks in tankput 07.	De opslag van producten die verwarmd moeten worden wordt niet op korte termijn voorzien maar is op langere termijn niet uit te sluiten.	Geen invloed
11.	Het verhogen van het maximaal vermogen van de pompen, waarbij de gemiddelde debieten van de pompen niet wijzigen. Hierdoor kan met meer flexibiliteit worden verpompt.	Aangevraagde vermogen verandert niet.	-Energie -Geluid
12.	Geheel gewijzigd ontwerp met betrekking tot lozingen.	Vergund zijn drie OBAS'en (25, 70 en 50 m ³) en twee lozingspunten.	-MRA

Nr.	Verandering	Informatieve toelichting	Wordt met name behandeld in
		In het nieuwe design zijn drie lozingspunten, drie OBAS'en voorgenomen en komen er geen daken op de pompputmanifoldplaatsen en truckverlaadplaatsen, de drie Rain Water Bassins (RWB).	-Wtw-vergunningaanvraag (RWS)
13.	De vergunde DVI is nader ontworpen. Er komen 3 DVI's (waarvan één reserve) en 3 RTO's (waarvan één reserve).	Bijgevoegd omschrijving van de DVI en RTO. Nieuw effect ten opzichte van vigerende vergunning. Veiligheidsvoorziening beschrijven.	-QRA en VR -Geluid -Lucht / depositie berekening
14.	Verplaatsen twee watertanks naar plek waar kantoor eerst gerealiseerd zou worden.	Zie figuur in bijlage M2.4	Geen invloed
15.	Veranderen ingang (Gate 1) en plaatsen en gebruik van een weegbrug.	Zie figuur in bijlage M2.4	-Geluid -Lucht / depositie
16.	De locatie van de laadplaats is veranderd van direct naast de additieven tanks in tp 01 en tp 06. De tankauto opstelplaats wordt voorzien van een vloestofdichte vloer die afloopt naar de opvang van de pompputten daarnaast.	De opvang is voldoende groot. Daarin worden alle lekkages vanuit de pompmanifold ook in opgevangen.	-MRA
17.	Verhoging doorzet butaan naar 150.000 m ³ /jaar		-QRA
18.	Verplaatsing opslag MTBE van tankput 5 (vergund) naar tankput 4	Dit is een gesloten systeem met aansluiting op de DVI.	-Geur

3.1 Wijzigingen in voorschriften als gevolg van veranderingen

Als gevolg van de veranderingen die in dit document worden aangevraagd wijzigen er voorschriften zoals deze zijn opgenomen in de vigerende omgevingsvergunning (d.d. 12 juli 2018). Hieronder is in een tabel een overzicht gegeven van die voorschriften die wijzigen als gevolg van de voorgenomen veranderingen.

Tabel 3.2 Overzicht wijzigingen in voorschriften als gevolg van veranderingen

Verandering	Voorschriften die mogelijk wijzigen als gevolg van de veranderingen
1	Voorschrift 11.1.2
2	
3	
4	Zoals beschreven in de aanvraag in paragraaf 3.14.4 en benoemd in voorschrift 9.3.3, 12.11.25 en hoofdstuk milieu 1.10 toelichting tabel 1 en AD4 en AD5 van Wabo.
5	Artikelen hoofdstuk 13 Wabo. In de vergunning aanvraag wordt max. 48 uur aangegeven dat een IBC op het terrein mag zijn voor additivering.
6	
7	



8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	

4 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is de relevante wet- en regelgeving voor HHTT ter informatie beschreven. De wet- en regelgeving veranderen niet als gevolg van de voorgenomen veranderingen. In hoofdstuk 5 is voor verschillende milieuaspecten en -effecten getoetst hoe aan deze wet- en regelgeving voldaan wordt.

4.1 Wet milieubeheer, Bor-categorie en bevoegd gezag

Op grond van de categorie 5.3a uit onderdeel C van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor) is (en blijft) de inrichting van HHTT vergunningplichtig, met Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland als bevoegd gezag.

Bor categorie 5.3a

Een inrichting voor het opslaan of overslaan van aardolie of koolwaterstoffen in vloeibare toestand met een capaciteit voor de opslag van deze stoffen of producten van 100.000 m³ of meer

4.2 Activiteitenbesluit

Sinds 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit milieubeheer op alle inrichtingen van toepassing. HHTT is een type C-inrichting, zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. De voorschriften van het Activiteitenbesluit hebben rechtstreekse werking. In Tabel 4.1 zijn de paragrafen van het Activiteitenbesluit genoemd die van toepassing zijn (en blijven) op de voorgenomen veranderingen.

Tabel 4.1 Paragrafen uit het Activiteitenbesluit die van toepassing zijn op de voorgenomen veranderingen

Afdeling / paragraaf	Afdelingstitel / Paragraaftitel	Activiteit van HHTT
2.1	Zorgplicht	Algemeen
2.3	Lozingen	Lozing van (potentieel vervuild) hemelwater op het oppervlaktewater
2.3	Lucht en geur	Emissies ten gevolge van scheepvaart en tankwagens
2.4	Bodem	Bodembedreigende activiteiten
3.1	Afvalwaterbeheer	
3.1.3	Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening	Hemelwater van daken wordt direct geloosd op oppervlaktewater, hemelwater van wegen wordt geïnfiltreerd in de grond. Hiermee op basis van artikel 3.3 paragraaf 3.1.3 van toepassing.
3.4	Opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen	
3.4.1	Opslaan van propaan	Eerder vergunde 100 m ³ propaantank wordt niet meer gerealiseerd. De fysiek reeds aanwezige propaantank 13 m ³ wordt in gebruik genomen.

4.3 Richtlijn Industriële emissies

De Europese Richtlijn Industriële Emissies (RIE) heeft gevolgen voor de vergunningverlening aan Nederlandse industriële inrichtingen. De RIE is een integratie van de IPPC-Richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie. De RIE op 1 januari 2013 geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving.

De activiteiten van HHTT worden niet genoemd in bijlage I van de RIE. Hiermee is de inrichting géén RIE- of IPPC-plichtige inrichting.

4.4 BBT-documenten

Volgens artikel 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) worden bij ministeriële regeling BBT-documenten aangewezen waarmee het bevoegd gezag rekening moet houden bij het toetsen van de aanvraag. De Nederlandse BBT-documenten zijn aangewezen in artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en opgesomd in bijlage 1 van de Mor. De voor de voorgenomen veranderingen van HHTT relevante documenten zijn weergegeven in Tabel 4.2.

Tabel 4.2 Overzicht relevante BBT-documenten met betrekking voorgenomen veranderingen

BBT-document	Nadere informatie in deze aanvraag
Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012)	Paragraaf 5.2.1
PGS 6 Aanwijzingen voor implementatie van Brzo 2015 (concept)	Bijlage M6.2
PGS 29 Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks	Paragraaf 4.4
PGS 31 Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties	Paragraaf 4.4
BREF Op- en overslag	Paragraaf 4.4
BREF Afgas- en afvalwaterbehandeling	Paragraaf 4.4

De RFS-tanks zouden oorspronkelijk worden uitgevoerd volgens de algemene eisen uit de PGS 29 (PGS 29-2016 versie 1.1 (december 2016)) "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks" zoals bij de aanvraag van de oprichtingsvergunning was opgenomen in bijlage M9.

De PGS 31 maakt echter een duidelijk onderscheid tussen een 'opslag-' en een 'procesinstallatie'.

Er is sprake van opslaginstallatie indien:

- Het gereed product afkomstig uit een procesinstallatie wordt opgeslagen met als doel het gereed product vanuit de opslagtank, via een tank- of doseerinstallatie, in bulk te leveren aan derden;
- Deze plaatsvindt van grond- of hulpstoffen die worden ingenomen van derden met als doel deze te be- of verwerken in een procesinstallatie of af te voeren naar derden.

Onder een procesinstallatie wordt het volgende verstaan:

Een installatie waar handelingen of bewerkingen plaatsvinden met een vloeistof die (kunnen) leiden tot een verandering van de samenstelling van de desbetreffende vloeistof. Ook de proces geïntegreerde opslag valt onder de procesinstallatie.

De voorgenomen RFS-tanks (verandering 4) vallen onder de definitie van een procesinstallatie, aangezien de producten niet worden geleverd of ingenomen van derden en de samenstelling van de vloeistof verandert (door het mengen). De PGS 31 meldt expliciet dat deze norm niet van toepassing is op tanks die onderdeel vormen van een procesinstallatie (bijvoorbeeld een mengtank). Op basis hiervan is de PGS 31 niet van toepassing op de voorgenomen RFS-tanks.

De voorgenomen veranderingen hebben geen invloed op het voldoen aan de BREF Op- en overslag (versie juli 2006) en BREF Afgas- en afvalwaterbehandeling (versie mei 2016) zoals is getoetst in bijlage M8 van de aanvraag oprichtingsvergunning.

4.5 Besluit milieueffectrapportage

De totale capaciteit van de opslagtanks in de terminal neemt niet toe als gevolg van de voorgenomen veranderingen. Hierdoor zijn de voorgenomen veranderingen conform het Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer) niet m.e.r.-(beoordelings-)plichtig.

4.6 Brzo 2015 en Bevi

In het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is een lijst met drempelwaarden voor gevaarlijke stoffen opgenomen op basis waarvan bedrijven worden aangewezen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in een lage en een hoge drempel voor een reeks gevaarlijke stoffen of stofcategorieën.

HHTT overschrijdt de hoge drempelwaarden voor gevaarlijke stoffen. Hiermee is (en blijft) het Brzo 2015 van toepassing. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is mede hierdoor ook van toepassing op HHTT.

4.7 Waterwet

De Waterwet (verder Wtw) regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening.

De directe lozing van (verontreinigd) hemelwater valt onder de Waterwet en buiten deze aanvraag in het kader van de Wabo. Voor de drie in plaats van twee lozingspunten op het oppervlaktewater en de voorgenomen capaciteitsveranderingen van de drie OBAS'en wordt een aparte Wtw-vergunningaanvraag ingediend bij Rijkswaterstaat (RWS).

De indirecte lozingen op de gemeentelijke riolering vallen binnen deze aanvraag en worden verder toegelicht in paragraaf 5.4. Ter informatie is in bijlage M2.5 de nieuwe lozings situatie opgenomen.

4.8 Wet luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit geeft een normering voor de luchtkwaliteit. Activiteiten waarvoor een omgevingsvergunning milieu wordt aangevraagd mogen geen overschrijding van die normen veroorzaken, dan wel in een overbelaste situatie de luchtkwaliteit verergeren. Als gevolg van de voorgenomen veranderingen vinden geen andere of grotere emissies plaats. Dit is toegelicht in paragraaf 5.6.

4.9 Wet natuurbescherming en Flora- en faunawet

Op 25 augustus 2017 heeft HHTT een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming ontvangen waarbij voor de scheepvaart een hoeveelheid van 285,66 ton stikstof per jaar mag worden uitgestoten. Voor de overige emissies is dit 5.788,14 kg stikstof per jaar. In paragraaf 5.6 wordt hier verder op in ingegaan. Als gevolg van de voorgenomen veranderingen kan de emissie van stikstof afnemen. Indien uit berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is conform de "beslisboom" zoals opgesteld door de Rijksoverheid geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig (Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2019/10/12/beslisboom-toestemmingverlening-stikstofdepositie-bij-nieuwe-activiteiten>).

4.10 Bestemmingsplan

Voor de inrichting van HHTT geldt het bestemmingsplan Maasvlakte 1. Op de locatie van de inrichting is in het bestemmingsplan de bestemming 'Bedrijf – 6' opgenomen. Voor Bedrijf – 6 is onder andere de bestemming 'op- en overslag van ruwe olie en minerale olieproducten met bijbehorende be- en verwerking' toegestaan. De voorgenomen veranderingen van HHTT vallen binnen deze bestemming.

4.11 REACH

REACH is de Europese Verordening voor Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperking van Chemische stoffen. De kern van REACH is dat een bedrijf in principe van alle stoffen die worden geproduceerd, geïmporteerd, verwerkt of worden overgedragen de gevaarsaspecten en risico's moet kennen en moet doorgeven aan zijn afnemers. Stoffen moeten, rekening houdend met overgangstermijnen, centraal zijn geregistreerd.

Voor de aanvoer van stoffen binnen de inrichting van HHTT geldt (en blijft gelden) dat alleen stoffen worden op- en overgeslagen, die voorzien zijn van een REACH-registratie of een REACH-voor-registratie. Dit houdt tevens in dat alle stoffen binnen de inrichting geautoriseerde stoffen zijn.

4.12 Potentieel Zeer Zorgwekkende Stoffen (pZZS)

Wat bedrijven met ZZS moeten doen is helder. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) ziet de pZZS-lijst als informatief en richtinggevend. De provincie Zuid-Holland lijkt in haar beleidskader pZZS gelijk te stellen aan ZZS.

Het ministerie van IenW stelt dat het bevoegd gezag, bij een bedrijf dat een vergunning aanvraagt, een nader onderzoek kan voorschrijven in de vergunning als dit bedrijf een pZZS uitstoot. De pZZS-lijst heeft geen juridisch bindende status.

HHTT is voornemens de stof MTBE (momenteel op de pZZS-lijst) op te slaan.

HHTT vindt dat maatwerk ten aanzien van pZZS onontbeerlijk is. De kennis van gevaren en risico's, het verschil in toepassing en de termijn waarbinnen uitsluitel wordt voorzien, verschillen sterk tussen de stoffen op de pZZS-lijst. Daarmee bestaat er voldoende aanleiding om deze pZZS stof niet zondermeer als ZSS te beschouwen en te behandelen.

HHTT zal MTBE vooralsnog alleen in de vergunde tankput 4 (gesloten systeem) opslaan met aansluiting op de DVI. Gezien het verwijderingsrendement van de DVI van 99,9 %, wordt de emissie naar de lucht beperkt. Hier wordt nader op ingegaan in paragraaf 5.6.4.

4.13 Toekomstige ontwikkelingen

Toekomstige ontwikkelingen worden gedreven door de vraag uit de markt. Op het moment van dat er nieuwe ontwikkelingen zijn, wordt hiervoor indien vereist een veranderingsvergunning ingediend.

5 Milieuaspecten en -effecten

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt per milieuaspect aangegeven welk effect de voorgenomen c.q. aangevraagde veranderingen hebben op het milieu en op welke wijze deze effecten zoveel als mogelijk worden beperkt.

5.2 Bodem

Voor het aspect bodem is de bodemrisicoanalyse aangepast en wordt het nulsituatie bodemonderzoek aangepast op basis van de voorgenomen veranderingen.

5.2.1 Bodemrisicoanalyse

Het ontwerp van de terminal met voorgenomen veranderingen is opnieuw getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012).

In de bodemrisicoanalyse zijn de NRB-activiteiten verder uitgewerkt. De uitwerking betreft een beschrijving van de voorzieningen benoemd in het ontwerp aangevuld met de voorgenomen veranderingen in het ontwerp van de terminal.

Er zijn geen activiteiten met een verhoogd of hoog bodemrisico. Hiermee wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken.

De bodemrisicoanalyse toetsing is opgenomen als bijlage M4.1.

5.2.2 Nulsituatie

Voor wat betreft de voorgenomen veranderingen in het ontwerp is het boor- en analyseplan conform de richtlijnen geactualiseerd.

5.3 Brandveiligheid

Het geactualiseerde Integraal Plan Brandveiligheid (IPB) is bijgevoegd in bijlage M6.5. Hierin wordt op basis van een risicoanalyse ingegaan op de brandveiligheidsvoorzieningen en inspecties, testen en onderhoud.

5.4 (Afval-)water

Als gevolg van het nieuwe ontwerp wordt het (afval-)water via drie lozingspunten en drie OBAS'en afgevoerd naar het oppervlaktewater. Daarnaast zijn er geen daken meer voorzien boven de pompputmanifoldsplaatsen.

De aangepaste lozings situatie wordt in het kader van de Wtw separaat aangevraagd bij Rijkswaterstaat.

Voor wat betreft het huishoudelijk afvalwater verandert de locatie van de controleput en het aansluitpunt ter plaatse van het kantoor. Zowel de controleput als het aansluitpunt zijn aangegeven in bijlage M2.4. Het afvalwater wordt nog steeds via het gemeentelijk riool afgevoerd conform de eisen in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm). De onderhavige vergunningaanvraag moet dus tevens worden gezien als een melding in het kader van het Abm.

5.5 Afvalstoffen

De aard en hoeveelheid van de afvalstoffen wijzigen niet als gevolg van de voorgenomen veranderingen.

5.6 Lucht

5.6.1 Luchtkwaliteit

Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen van HHTT zullen de routes over het terrein van de personenauto's en vrachtwagens enigszins wijzigen. De totale af te leggen afstand over de inrichting wijzigt niet tot nauwelijks. De verkeer aantrekkende werking als gevolg van de activiteiten van HHTT over de ontsluitende wegen evenals het totaal aantal vrachtwagens en personenauto's wijzigt niet. De totale inzet van interne transportmiddelen wijzigt niet.

In de beoogde situatie wordt de locatie van de centrale verwarmingsinstallatie verplaatst en wordt deze bedreven op propaan in plaats van aardgas. Dit betekent een toename van de emissievracht aan stikstofoxiden (zie onderstaande tabel). De emissie van fijn stof vanuit deze bron blijft nul. In bijlage M9 zijn de certificaten van de bestaande propaantank bijgevoegd.

Tabel 5.1 Overzicht voor aardgas en propaan gestookte Cv-installatie

Emissiebron	Vermogen [kW]	Afgasdebiet [m ³ /uur]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Component	Concentratie [mg/m ³]	Emissievracht [kg/jaar]
Cv-installatie (aardgas)	1.000	1.009	4.380	NO _x	70	309
Cv-installatie (propaan)	1.000	1.009	4.380	NO _x	140	618

De dampverwerkingsinstallatie (DVI) wordt in de beoogde situatie elektrisch gedreven, waardoor een totaal van 4.360 kg NO_x per jaar wordt vermeden. In onderstaande tabel is de opgave van de emissievracht van de dampverwerkingsinstallatie uit de oprichtingsvergunning ter referentie herhaald.

Tabel 5.2 Overzicht voor DVI

Emissiebron	Afgasdebiet [m ³ /uur]	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Component	Concentratie [mg/m ³]	Emissievracht [kg/jaar]
Dampverwerkingsinstallatie (aardgas/propaan)	2.813	7.750	NO _x	200	4.360

Geconcludeerd wordt dat de toename van de emissievracht als gevolg van de centrale verwarmingsinstallatie voor het aspect luchtkwaliteit dusdanig klein is dat deze als 'Niet In Betekende Mate' zal bijdragen (NIBM) en tegen de afname van de emissievracht vanuit de DVI weg zal vallen. Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor vergunningverlening van de wijzigingen.

5.6.2 Stikstofdepositie

De bovenvermelde beschouwing van de effecten van de voorgenomen wijzigingen ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit zijn eveneens van toepassing op het aspect stikstofdepositie. De effecten zijn middels een verschilberekening in AERIUS Calculator (versie 16 september 2019) inzichtelijk gemaakt. De resultaten van de stikstofdepositieberekening tonen aan dat het verschil tussen de beoogde situatie en

de referentiesituatie op alle Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar of minder is. Op basis hiervan zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de Natura 2000-gebieden en is er tevens geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

5.6.3 Emissies naar Vluchtige Organische Stoffen

De wijziging in tankput 3 veroorzaakt een wijziging van de totale emissievracht aan Vluchtige Organische Stoffen (VOS). In onderstaande tabel is deze wijziging bepaald:

Tabel 5.3 Overzicht VOS-emissies

Tanknummer	Emissievracht VOS [kg/jaar] Vergunde situatie	Emissievracht VOS [kg/jaar] Beoogde situatie
0301	19.094	19.130
0302	19.094	19.130
0303	19.094	19.130
0304	19.094	19.130
0305	19.094	19.130
0306	19.094	19.130
0307	9.771	9.776
0308	5.143	5.133
<i>Totaal</i>	<i>129.478</i>	<i>129.688</i>

Het betreft een toename van 0,16% ten opzichte van de vergunde situatie. Op de totale emissievracht van de inrichting (734.240 kg/jaar) betreft het een toename van 0,03%.

5.6.4 Emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen

De emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn in de oprichtingsvergunningaanvraag uitvoerig beschouwd in het rapport 'Toetsing stoffen ZZS-categorie' ('Toetsing stoffen ZZS-categorie', Royal HaskoningDHV, d.d. 27 juni 2017, ref: I&BBE4185-101-107R005F02). In deze rapportage zijn de emissies van ZZS naar de lucht gerelateerd aan de emissies van VOS. Uit de voorgaande paragraaf blijkt dat de wijziging van de producten in tankput 3 een toename van 0,16% van de emissie van VOS betekent. Als gekeken wordt naar de relatieve toename ten opzichte van de gehele inrichting, dan betreft het slechts een toename van 0,03%.

In het ZZS-onderzoek uit 2017 is geconcludeerd dat de emissie van ZZS door het effectief toepassen van een dampverwerkingsinstallatie reeds ruim onder de gestelde grenswaarden blijft. Het is aannemelijk dat de toename van de emissie van VOS, leidend tot een (eventuele) toename van ZZS, dusdanig klein is dat deze niet zal leiden tot een overschrijding van de immissiegrenswaarden voor ZZS. Derhalve zullen de voorgenomen wijzigingen van HHTT leiden niet tot overschrijding van de grenswaarden ten aanzien van ZZS.

5.7 Geur

Geuronderzoek oprichtingsvergunning

In het geuronderzoek van de oprichtingsvergunning is aangenomen dat wateroplosbare producten in tankput 5 opgeslagen worden. Als modelstof is daarbij reeds uitgegaan van MTBE met een berekend geurkental van 2.723.300 ouE/m³. De berekende geurkentalen zijn terug te vinden in bijlage 1 van de vergunningaanvraag oprichtingsvergunning.

Voorgenomen wijziging opslag MTBE

De opslag van MTBE verschuift in de voorgenomen situatie van tankput 5 naar tankput 4. Tankput 4 heeft tanks met een vergelijkbare capaciteit. In tankput 4 is in het geuronderzoek van de oprichtingsvergunning uitgegaan van benzine als modelstof (2.107.042 ouE/m³). Omdat de voorgenomen doorzetten niet veranderen kan met het verschuiven van MTBE naar tanks in tankput 4 benzine als modelstof voor tankput 5 worden aangenomen.

Effect wijziging m.b.t. verdrijvingsverliezen

De dampen ten gevolge van verdrijving van tankput 4 worden via de DVI (99,9% rendement) geleid waardoor de restemissie ten gevolge van verdrijving op dezelfde locatie optreedt. Met het omwisselen van MTBE van tankput 5 naar tankput 4 treedt er dus geen negatieve verandering van deze geur(rest)emissies op.

Effect wijziging m.b.t. uitdamp en uitpompverliezen

De tanks van tankput 4 zijn uitgevoerd als Dampdichte floating roof tank (DFRT), daar waar de tanks in tankput 5 zijn uitgevoerd als Covered Floating Roof Tank (CFRT). Dit maakt dat alle dampen vanuit tankput 4 via de DVI worden geleid (met reductie van 99,9%) en er ter plaatse van de tankput 4 geen emissie ten gevolge van het uitdampen en uitpompen van MTBE zal plaatsvinden. Vanwege een lagere dampspanning van MTBE dan benzine zal de restemissie aan geur vanuit de DVI ten gevolge van uitdampen en uitpompen zelfs iets lager uitvallen.

Voor tankput 5 geldt dat er binnen de tankput nog wel enige emissie op kan treden ten gevolge van uitdampen en uitpompen van benzine (bij de CFRT-tanks worden deze dampen niet via de DVI geleid). Vanwege de hogere dampspanning van benzine neemt de geuremissie bij opslag van benzine ten opzichte van MTBE net iets toe (ondanks het iets lagere geurkental). Op basis van een vergelijk tussen de berekende emissie vanuit een tank met MTBE in tankput 5 met een identieke tank met benzine kan uit het geuronderzoek van de oprichtingsvergunning worden afgeleid wat de toename aan geuremissie bedraagt.

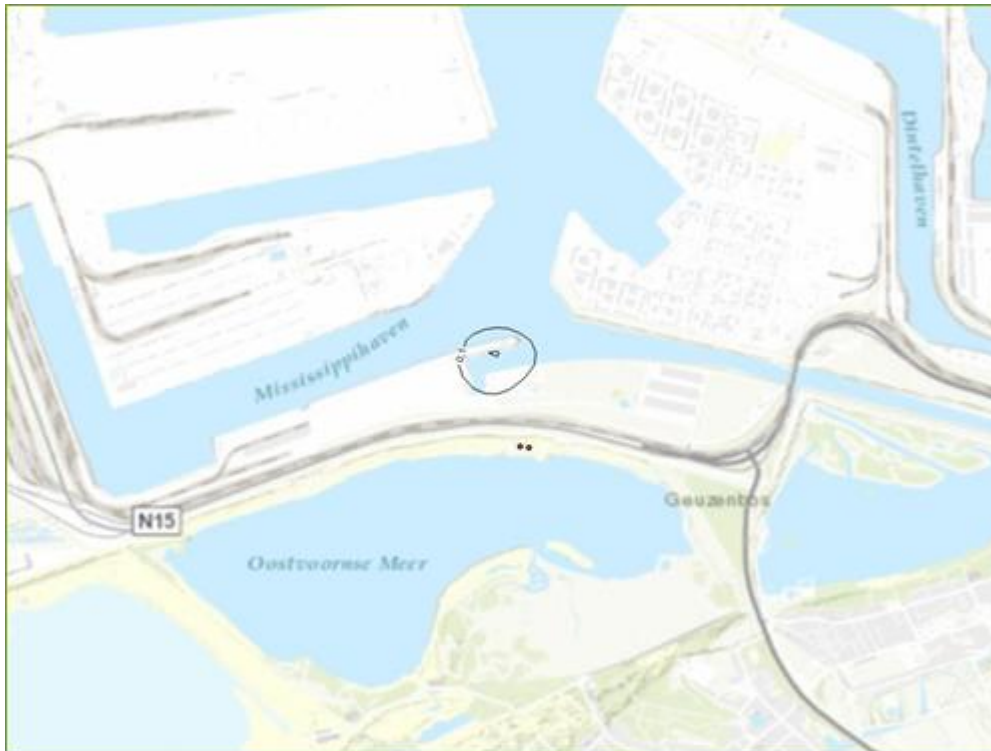
Het gaat om de volgende geurvracht:

Geuremissie ten gevolge van uitdamp + uitpompverliezen bij opslag MTBE in TP5: 0,716 MouE/uur

Geuremissie ten gevolge van uitdamp + uitpompverliezen bij opslag benzine in TP5: 0,761 MouE/uur

De netto toename van geuremissie vanuit tankput 5 bedraagt daarmee 0,045 MouE/uur. Gerefereerd aan de gemiddelde geuremissie die op basis van de oprichtingsvergunning vanuit de gehele terminal wordt geëmitteerd van 15,4 MouE/uur is de toename 0,3%. Dit is een verwaarloosbaar klein verschil dat op leefniveau niet waarneembaar is.

Volledigheidshalve is in onderstaand figuur de berekende geurcontour (als 98-percentiel) van het Voorkeursalternatief opgenomen (uit geuronderzoek t.b.v. oprichtingsvergunning) waaruit af te leiden valt dat er in de omgeving geen geur waarneembaar is en in de voorgenomen situatie ook niet zal zijn.



Figuur 5-1 Geurcontouren ten gevolge van het Voorkeursalternatief (in ouE/m³ als 98-percentiel), inclusief geurgevoelige bestemmingen

5.8 Geluid

HHTT is voornemens een aantal veranderingen door te voeren in de representatieve bedrijfssituatie van de inrichting. In het kader van de aanvraag veranderingvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De geluidemissie en geluidimmissie is getoetst aan de grenswaarde van de bijbehorende kavel en de vergunde waarden uit de vigerende omgevingsvergunning.

Uit de toetsing blijkt dat de geluidemissie van de inrichting de toegekende hoeveelheid geluidemissie respecteert. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overschrijden de vergunde waarden als gevolg van de veranderingen. Definitieve beoordeling of het voornemen inpasbaar is binnen de geluidzone is aan de zonebeheerder.

In bijlage M5 is het geluidsonderzoek opgenomen.

5.9 Energie

De volgende energieverbruikers veranderen als gevolg van de voorgenomen wijzigingen op de terminal:

- Pompen;
- Kantoor.

Deze verbruikers worden hieronder beschreven.

Pompen

De pompen worden gebruikt voor het beladen van de schepen en het transport tussen opslagtanks. De verladingspompen worden uitgevoerd als frequentie geregelde pompen. Hierdoor is het energieverbruik lager dan bij conventionele pompen. Om flexibel te zijn, is gekozen voor dezelfde pompen van ieder 630 kW_e. Omdat dit allemaal frequentie gestuurde verdringerpompen zijn, is het regelbereik groot en wijkt het elektriciteitsverbruik bij deellast weinig af van het verbruik op vollast. De keuze voor één type pomp heeft dus geen negatieve invloed op het energieverbruik ten opzichte van pompen van verschillende vermogens.

Kantoor

Het voormalige Falck kantoorgebouw wordt verbouwd en op de begane grond aangepast zodat het geschikt is voor HHTT. Met andere woorden: het eerder vergunde nieuwe kantoorgebouw van HHTT wordt niet (meer) gerealiseerd.

Bij deze verbouwing worden kosteneffectieve energiebesparende maatregelen genomen die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn zoals de Wet milieubeheer verplicht. Verder zal het gebouw ook vallen onder de deelname aan MJA3 (of opvolger) of de Energie Efficiency Richtlijn. Hiermee blijft energiebesparing ook na de verbouwing in de gebruiksfase onder de aandacht.

In bijlage M8 is het energielabel (Peutz) van het kantoor bijgevoegd.

5.10 Externe veiligheid

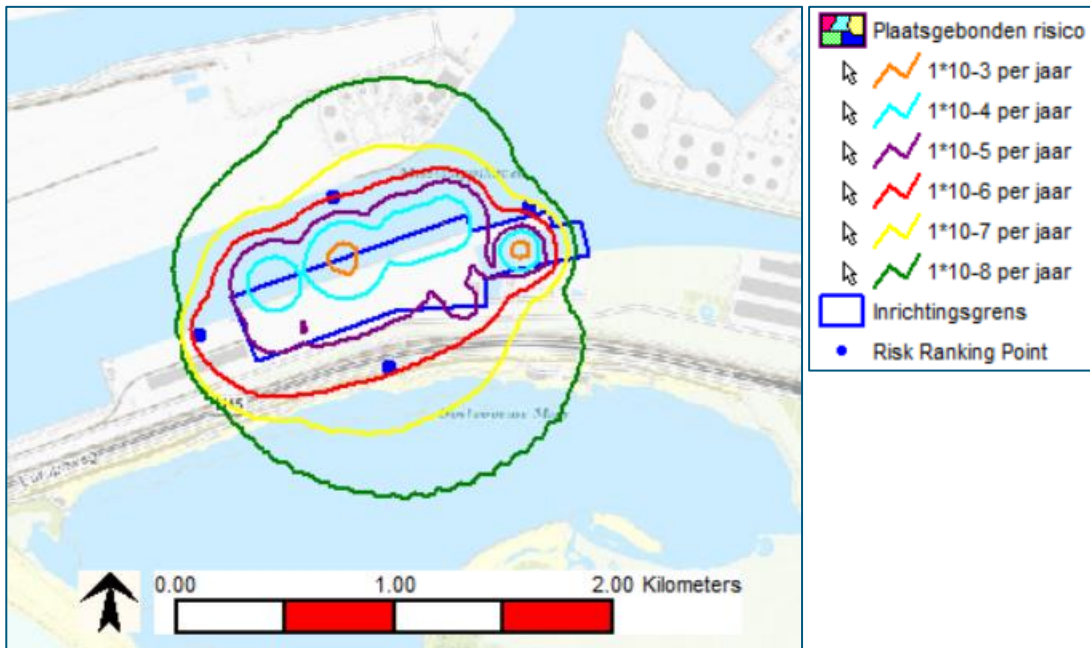
Het toetsingskader voor externe veiligheid voor inrichtingen is opgenomen in het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi). HHTT valt onder het Bevi aangezien HHTT onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) valt.

Conform de eisen uit het Brzo 2015 is bij deze aanvraag een beperkt veiligheidsrapport (*VR) gevoegd in bijlage M6.1. Het *VR is opgesteld conform de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 6 (PGS 6, aanwijzingen voor implementatie van Brzo 2015). De Brzo kennisgeving is weergegeven in bijlage M6.2.

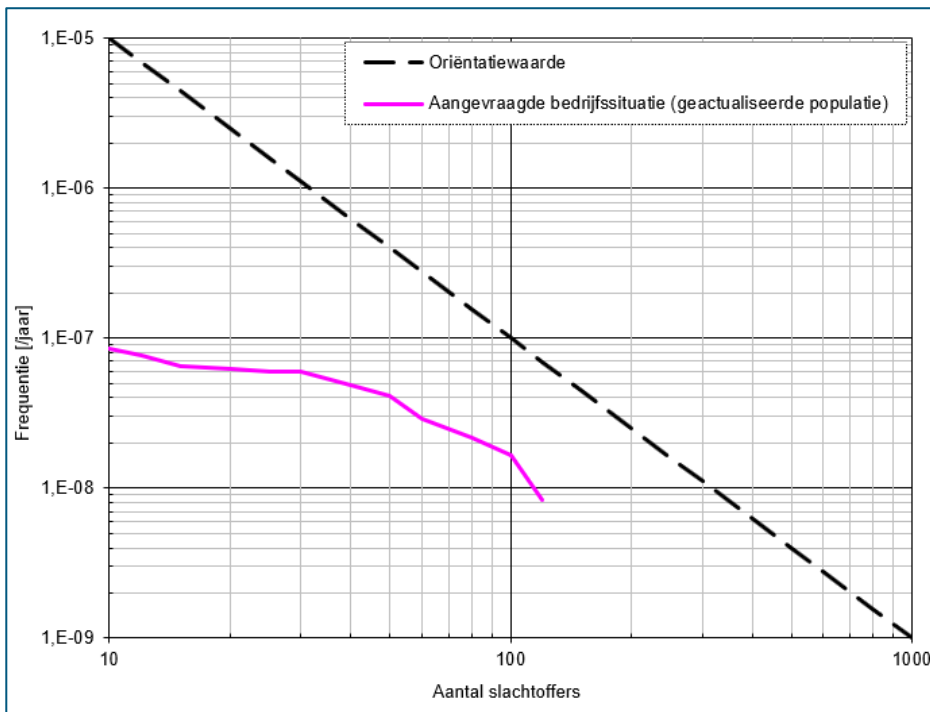
In het kader van het *VR is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA, zie bijlage M6.3) opgesteld ter bepaling van het groepsrisico en het plaatsgebonden risico (PR). In Figuur 5-2 zijn de berekende plaatsgebonden risicocontouren weergegeven.

Op basis van de resultaten van de berekeningen met Safeti-NL (6.54) voor de kwantitatieve risicoanalyse voor de inrichting van HHTT aan de Beerweg te Maasvlakte - Rotterdam wordt geconcludeerd:

- Binnen de relevante PR contour van 10^{-6} per jaar liggen geen (beperkt) kwetsbaar objecten (zie Figuur 5-2). Conform het Bevi, in combinatie met de vaststelling van de veiligheidscontour in de omgeving van HHTT, is deze situatie toegestaan. In de aangevraagde bedrijfssituatie treedt aan de oostzijde van de inrichting een kleine vergroting op van de PR 10^{-6} per jaar contour. Deze vergroting treedt op als gevolg van de verhoogde butaandoorzet. De PR 10^{-5} per jaar contour wordt in de aangevraagde bedrijfssituatie aan de zuidzijde enigszins groter. Deze vergroting treedt op ter hoogte van de op- en overslaglocatie propaan (t.b.v. kantoorverwarming).
- In Figuur 5-3 is het GR weergegeven van de aangevraagde bedrijfssituatie. De oriëntatiewaarde uit het Bevi is in deze figuur aangegeven met een rechte lijn. Het GR in de aangevraagde bedrijfssituatie wijzigt ten opzichte van de vergunde bedrijfssituatie. Deze wijziging dient verantwoord te worden door het bevoegd gezag.



Figuur 5-2 Plaatsgebonden risicocontouren voorgenomen situatie



Figuur 5-3 Groepsrisico voorgenomen situatie

5.11 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Als onderdeel van de zorgplicht dient HHTT aandacht te besteden aan vervoermanagement op basis van de Handreiking Vervoermanagement, versie 1 juli 2016. Deze handreiking gaat in op het goederenvervoer over de weg en over water en op personenvervoer.

De aan- en afvoer van goederen bij HHTT vindt plaats met voertuigen ingezet door de eigenaren van de producten. Voordat de terminal operationeel is kan HHTT dan ook nog niet aangeven hoe de zorgplicht wordt ingevuld. Binnen zes maanden na in gebruik name van de terminal voert HHTT een onderzoek uit in lijn met de Handreiking Vervoermanagement, versie 1 juli 2016. Dit onderzoek wordt voorgelegd aan de DCMR.

Bijlage

M1.1 Uittreksel KvK HHTT

Bijlage

M1.2 Machtiging HHTT – RHDHV

Bijlage

M2.1 Situatietekening

Bijlage

**M2.2 Locatie overzichtstekening
vergund**

Bijlage

M2.3 Rioleringstekening vergund

Bijlage

M2.4 Locatie overzichtstekening met voorgenomen veranderingen

Bijlage

M2.5 Rioleringstekening en lozingsfilisofie met voorgenomen veranderingen (informatief)

Bijlage

M3.1 Tankenlijst vergund

Bijlage

**M3.2 Tankenlijst met voorgenumen
veranderingen**

Bijlage

M4.1 Bodemrisicoanalyse

Bijlage

M5 Geluidonderzoek

Bijlage

M6.1 Beperkt VR

Bijlage

M6.2 Brzo kennisgeving

Bijlage

M6.3 QRA

Bijlage

M6.4 MRA

Bijlage

M6.5 Brandveiligheid/ UPD

Bijlage

M7.1 Specificaties DVI (informatief)

Bijlage

M7.2 Specificaties RTO (informatief)

Bijlage

**M8 Energielabel kantoor (Peutz)
(informatief)**

Bijlage

M9 Certificaten bestaande propaantank (informatief)