

Bijlage M3.2

Tankenlijst

versie 20210304

Onderstaand overzicht geeft de tanks aan met de daarin te nu geanticiperde/geplande producten
 Verschuiving en veranderingen van producten naar andere tanks is mogelijk, mits dit is conform de geldende vergunningsvoorschriften,
 en past binnen de (veiligheids) technische uitvoering van de tank

	Volume [M³]	Diameter	Opp. tankdak	Hoogte	Product	Extra omschrijving	Aanname tbv MRA		Aanname tbv QRA	
							Beschreven inhoud	Modelstof	Beschreven inhoud	Modelstof
TP-01										
		Bruto [M]	[M²]	[M]						
T-101	50.000	44,7	1.569	32,0	Diesel		Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	23.707	T-102	50.000	44,7	1.569	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	22.138	T-103	50.000	44,7	1.569	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Bruto opp. [m²]	33.459	T-104	50.000	44,7	1.569	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Hoogte [m]	2,5	T-105	50.000	44,7	1.569	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
		T-106	37.000	38,4	1.158	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
		T-107	37.000	38,4	1.158	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
		T-108	37.000	38,4	1.158	32,0 Diesel	Diesel	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
TP-02										
Alle tanks kunnen een benzine met MTBE % ≤ 30% bevatten										
T-201	10.000	20,0	314	32,0	Benzine	MTBE % ≤ 30	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	14.002	T-202	10.000	20,0	314	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	12.752	T-203	20.000	28,3	629	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Bruto opp. [m²]	18.397	T-204	20.000	28,3	629	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Hoogte [m]	3,25	T-205	40.000	39,9	1.250	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-206	20.000	28,3	629	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-207	20.000	28,3	629	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-208	40.000	39,9	1.250	32,0 Benzine	Gasoline 30% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
TP-03										
Alle tanks kunnen MTBE % ≤ 100 bevatten; Ethanol en/of Methanol als 100 % alleen in T-302/305/307 i.v.m topping scenario en veiligheidsafstand tot hoogspanningskabels										
T-301	20.000	28,3	629	32,0	MTBE	MTBE % ≤ 100	MTBE 100%	Modelstof t_BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	9.807	T-302	20.000	28,3	629	32,0 MTBE	Ethanol 100%	Ethanol	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	9.178	T-303	20.000	28,3	629	32,0 MTBE	MTBE 100%	Modelstof t_BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Bruto opp. [m²]	13.425	T-304	20.000	28,3	629	32,0 MTBE of ETBE	ETBE 100%	Modelstof t_BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Hoogte [m]	2,5	T-305	20.000	28,3	629	32,0 Ethanol	Ethanol 100%	Ethanol	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-306	20.000	28,3	629	32,0 Benzine	Gasoline 5% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-307	10.000	20,0	314	32,0 Methanol	Methanol 100%	Methanol	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-308	5.000	14,2	158	32,0 Benzine	Gasoline 5% MTBE	Modelstof K1/Modelstof t-BE	0*/1/2/3/4	n-hexaan
TP-04										
Benzeen % > 5%, ook wel aangeduid als Pygas. Pygas staat voor Pyrolysis Gasoline met maximaal 50% benzeencomponent (5 tot 50%)										
T-401	10.000	20,0	314	32,0	Benzine component	Benzeen % > 5	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	9.932	T-402	5.000	14,2	158	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	9.303	T-403	20.000	28,3	629	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Bruto opp. [m²]	13.550	T-404	20.000	28,3	629	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Hoogte [m]	2,5	T-405	20.000	28,3	629	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-406	20.000	28,3	629	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-407	20.000	28,3	629	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
		T-408	20.000	28,3	629	32,0 Benzine component	Pygas	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
TP-05										
T-501	17.000	26,1	535	32,0	Jet-Fuel/Kerosine		Jet-Fuel/Kerosine	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	7.857	T-502	17.000	26,1	535	32,0 Jet-Fuel/Kerosine	Jet-Fuel/Kerosine	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	n-hexaan
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	7.228	T-503	20.000	28,3	629	32,0 Jet-Fuel/Kerosine	Jet-Fuel/Kerosine	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	pentaan (worst case)
Bruto opp. [m²]	9.556	T-504	20.000	28,3	629	32,0 Jet-Fuel/Kerosine	Jet-Fuel/Kerosine	Modelstof K1	0*/1/2/3/4	pentaan (worst case)
Hoogte [m]	3									
TP-06										
T-601	35.000	37,4	1.099	32,0	Diesel/ Gasolie		Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	11.047	T-602	35.000	37,4	1.099	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	9.948	T-603	35.000	37,4	1.099	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Bruto opp. [m²]	14.812	T-604	25.000	31,6	784	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Hoogte [m]	3,5	T-605	25.000	31,6	784	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
TP-07										
T-701	17.000	26,1	535	32,0	Diesel/ Gasolie		Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	11.725	T-702	17.000	26,1	535	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	10.941	T-703	17.000	26,1	535	32,0 Diesel/ Gasolie	Bio-diesel/FAME	K3 (FAME)	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Bruto opp. [m²]	15.276	T-704	6.000	15,5	189	32,0 Diesel/ Gasolie	Bio-diesel/FAME	K3 (FAME)	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Hoogte [m]	2,5	T-705	25.000	31,6	784	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
		T-706	6.000	15,5	189	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
		T-707	25.000	31,6	784	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
		T-708	25.000	31,6	784	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
TP-08										
T-801	35.000	37,4	1.099	32,0	Diesel/ Gasolie		Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. + opp. grootste tank [m²]	10.726	T-802	9.000	19	284	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Netto-opp. (=Bruto -Dak.opp tot.)	9.628	T-803	35.000	37,4	1.099	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Bruto opp. [m²]	13.491	T-804	9.000	19	284	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)
Hoogte [m]	3,5	T-805	35.000	37,4	1.099	32,0 Diesel/ Gasolie	Diesel/ Gasolie	Modelstof K3	0*/1/2/3/4	n-hexaan (worst case)