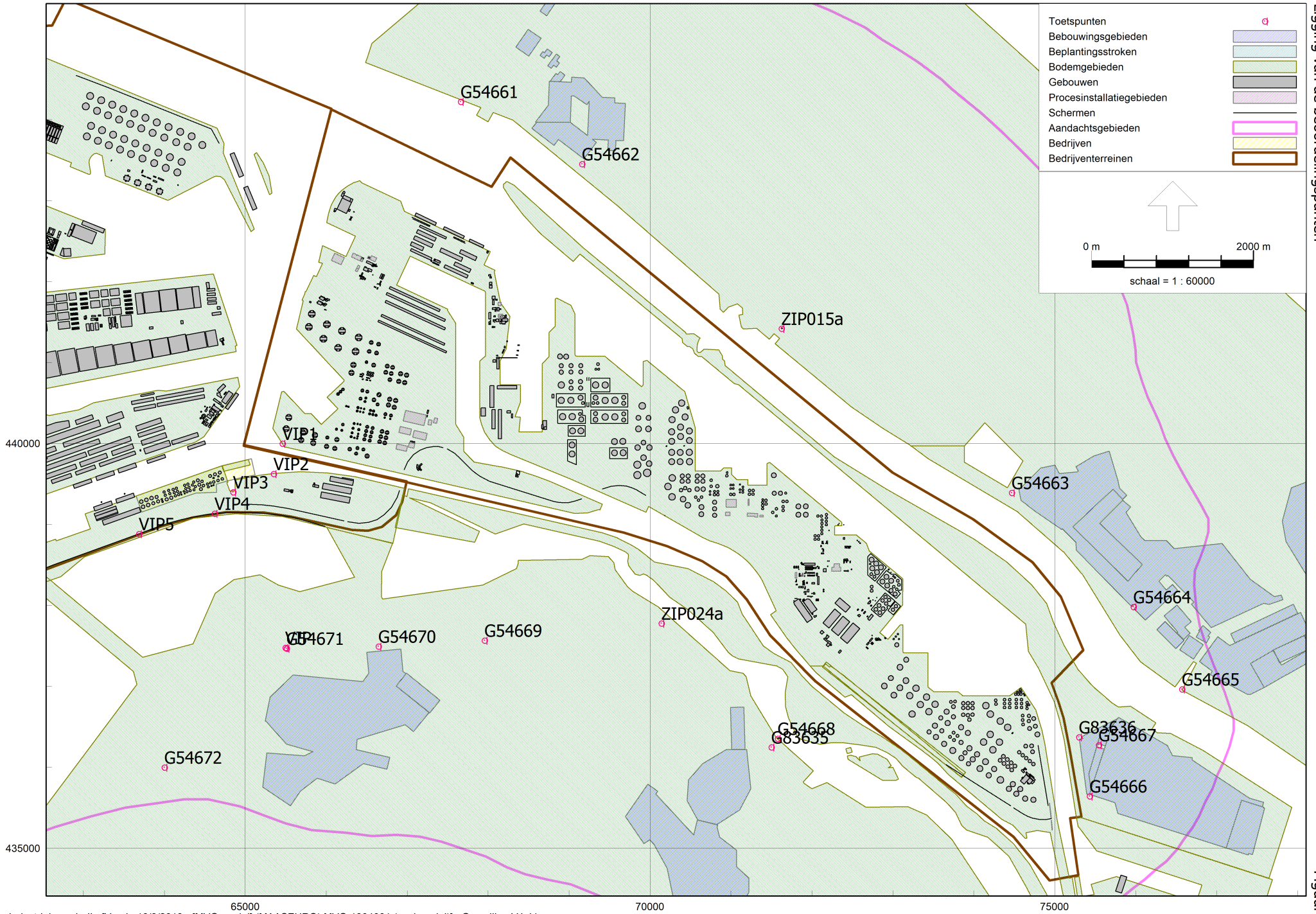
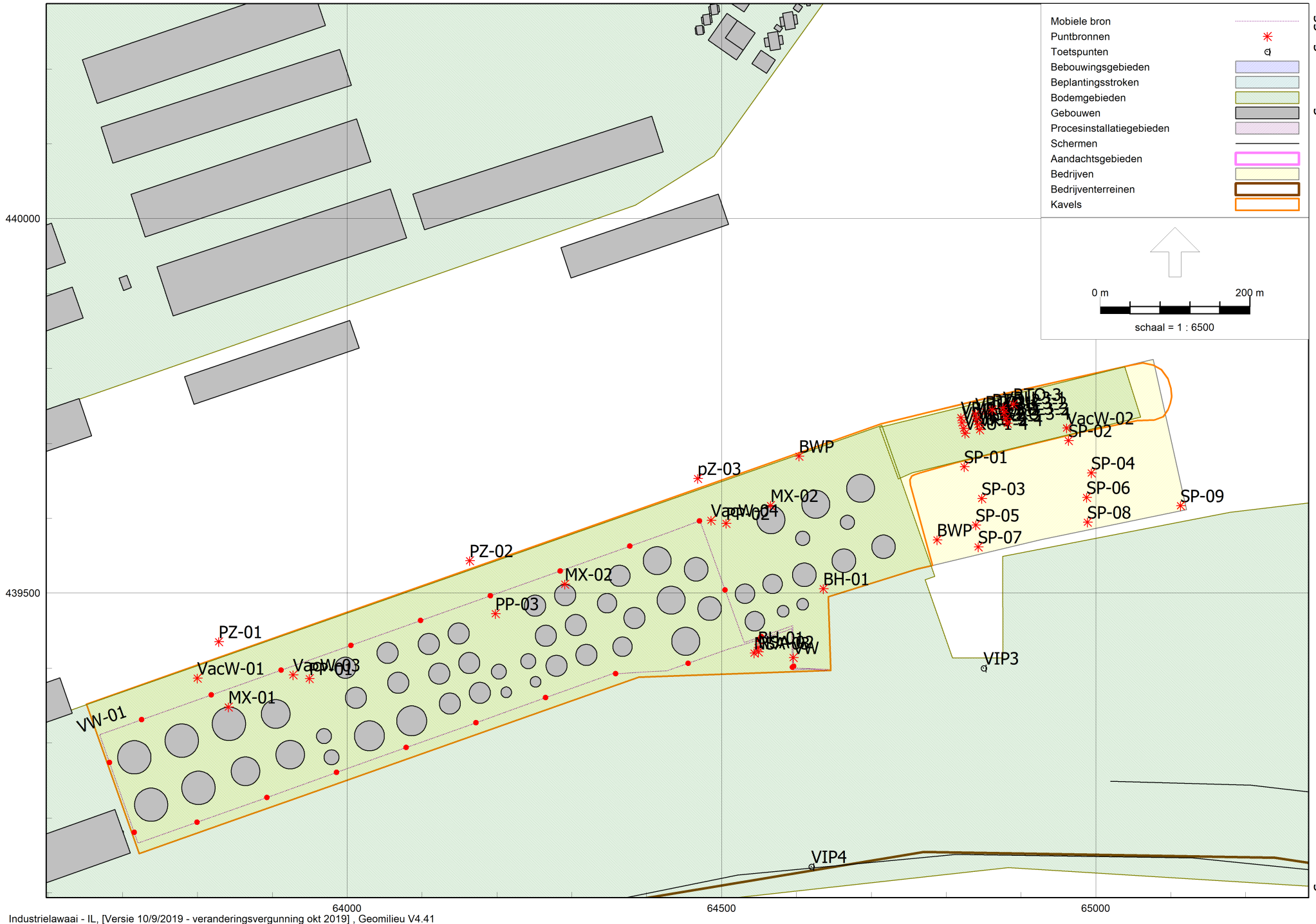
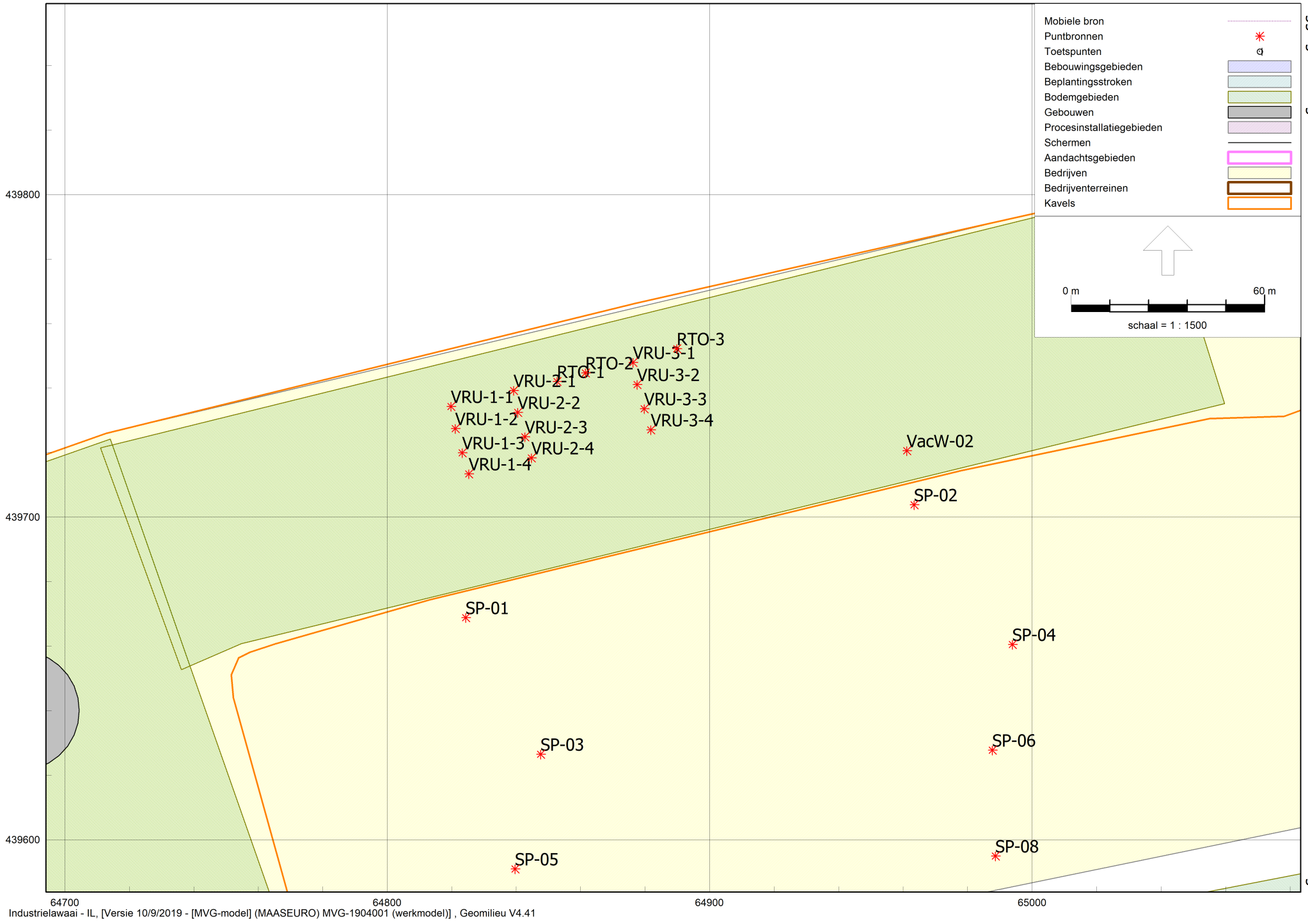


Figuren







Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: [MVG-model] (MAASEURO) MVG-1904001 (werkmodel)

Model eigenschap

Omschrijving	[MVG-model] (MAASEURO) MVG-1904001 (werkmodel)
Verantwoordelijke	rwg
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rwg op 9-10-2019
Laatst ingezien door	908225 op 18-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
VW-01	HES	Vrachtwagens	1,50	5,00	2373,45	15	7	2	1

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW-01	70,90	82,00	87,10	90,20	98,70	100,70	98,70	93,20	89,80	104,96

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
BWP	HES	Bluswaterpomp	64603,50	439682,96	4,00	5,00
BH-01	HES	Mobile warmte unit	64635,93	439505,83	3,00	5,00
BWP	HES	Bluswaterpomp	64787,97	439571,15	4,00	5,00
BH-01	HES	Rookgas NSA	64548,88	439427,39	10,00	5,00
NSA-02	HES	Inlaat NSA	64549,27	439421,74	3,00	5,00
NSA-03	HES	Rooster NSA	64543,43	439419,99	3,00	5,00
VW	HES	vrachtwagens stationair weegbrug	64595,77	439414,04	1,50	0,00
VRU-1-1	RTO-VRU	VRU-1	64819,80	439734,26	1,50	5,00
RTO-1	RTO-VRU	RTO	64852,68	439742,03	5,00	5,00
VRU-1-2	RTO-VRU	Air Purges	64821,09	439727,44	1,20	5,00
VRU-1-3	RTO-VRU	Equalization valve	64823,30	439719,89	2,30	5,00
VRU-1-4	RTO-VRU	Minimum flow value	64825,33	439713,36	2,30	5,00
VRU-2-1	RTO-VRU	VRU-2	64839,22	439739,24	1,50	5,00
VRU-2-2	RTO-VRU	Air Purges	64840,51	439732,43	1,20	5,00
VRU-2-3	RTO-VRU	Equalization valve	64842,72	439724,88	2,30	5,00
VRU-2-4	RTO-VRU	Minimum flow value	64844,74	439718,34	2,30	5,00
VRU-3-1	RTO-VRU	VRU-3	64876,22	439747,91	1,50	5,00
VRU-3-2	RTO-VRU	Air Purges	64877,51	439741,10	1,20	5,00
VRU-3-3	RTO-VRU	Equalization valve	64879,72	439733,55	2,30	5,00
VRU-3-4	RTO-VRU	Minimum flow value	64881,74	439727,01	2,30	5,00
RTO-2	RTO-VRU	RTO	64861,53	439744,70	5,00	5,00
RTO-3	RTO-VRU	RTO	64889,83	439752,18	5,00	5,00
PP-01	pompen	PP-01 productpomp	63949,39	439385,99	1,50	5,00
PP-02	pompen	PP-02 productpomp	64506,21	439593,14	1,50	5,00
PP-03	pompen	PP-03 productpomp	64198,02	439472,65	1,50	5,00
MX-01	mixers	Mixers	63841,32	439348,05	2,00	5,00
MX-02	mixers	Mixers	64290,60	439511,84	2,00	5,00
MX-02	mixers	Mixers	64565,62	439617,07	2,00	5,00
PZ-01	schepen lossen	Pomp zeeschip	63828,29	439435,15	6,50	0,00
PZ-02	schepen lossen	Pomp zeeschip	64163,53	439543,33	6,50	0,00
pZ-03	schepen lossen	Pomp zeeschip	64468,20	439653,24	6,50	0,00
SP-01	schepen lossen	Pump barge	64824,36	439668,80	8,00	0,00
SP-02	schepen lossen	Pump barge	64963,45	439703,80	8,00	0,00
SP-03	schepen lossen	Pump barge	64847,57	439626,42	8,00	0,00
SP-04	schepen lossen	Pump barge	64993,93	439660,49	8,00	0,00
SP-05	schepen lossen	Pump barge	64839,68	439590,90	8,00	0,00
SP-06	schepen lossen	Pump barge	64987,68	439627,70	8,00	0,00
SP-07	schepen lossen	Pump barge	64842,84	439561,83	8,00	0,00
SP-08	schepen lossen	Pump barge	64988,67	439594,92	8,00	0,00
SP-09	schepen lossen	Pump barge	65113,20	439616,88	8,00	0,00
VacW-01	vacuumwagen	Vacuumwagen pompen	63799,88	439386,43	1,00	5,00
VacW-02	vacuumwagen	Vacuumwagen pompen	64961,13	439720,53	1,00	5,00
VacW-03	vacuumwagen	Vacuumwagen pompen	63927,78	439390,88	1,00	5,00
VacW-04	vacuumwagen	Vacuumwagen pompen	64485,93	439597,36	1,00	5,00

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
BWP	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	61,80	80,60	93,70	96,30	96,90
BH-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	48,90	63,30	75,70	88,50	88,60
BWP	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	61,80	80,60	93,70	96,30	96,90
BH-01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	46,90	59,30	73,70	86,50	86,60
NSA-02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	53,50	66,50	75,50	82,80	83,90
NSA-03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	0,00	59,30	72,90	77,90	85,50
VW	Normale puntbron	0,00	360,00	0,240	0,070	0,040	--	67,00	75,00	86,00	93,00
VRU-1-1	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	58,88	70,58	86,68	91,28	91,78
RT0-1	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	48,50	60,50	76,50	81,50	81,50
VRU-1-2	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	52,00	63,00	80,00	84,00	85,00
VRU-1-3	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,00	59,00	75,00	80,00	80,00
VRU-1-4	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,00	62,00	74,00	77,00	83,00
VRU-2-1	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	58,88	70,58	86,68	91,28	91,78
VRU-2-2	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	52,00	63,00	80,00	84,00	85,00
VRU-2-3	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,00	59,00	75,00	80,00	80,00
VRU-2-4	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,00	62,00	74,00	77,00	83,00
VRU-3-1	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	58,88	70,58	86,68	91,28	91,78
VRU-3-2	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	52,00	63,00	80,00	84,00	85,00
VRU-3-3	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,00	59,00	75,00	80,00	80,00
VRU-3-4	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,00	62,00	74,00	77,00	83,00
RT0-2	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	48,50	60,50	76,50	81,50	81,50
RT0-3	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	48,50	60,50	76,50	81,50	81,50
PP-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,77	65,67	74,77	83,27	90,07
PP-02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,77	65,67	74,77	83,27	90,07
PP-03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,77	65,67	74,77	83,27	90,07
MX-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	58,00	67,00	78,00	84,00	89,00
MX-02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	58,00	67,00	78,00	84,00	89,00
MX-02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	58,00	67,00	78,00	84,00	89,00
PZ-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	56,00	67,00	76,00	84,00	91,00
PZ-02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	56,00	67,00	76,00	84,00	91,00
pZ-03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	56,00	67,00	76,00	84,00	91,00
SP-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-04	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-05	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-07	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-08	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
SP-09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00
VacW-01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	69,00	81,00	91,00	96,00	101,00
VacW-02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	69,00	81,00	91,00	96,00	101,00
VacW-03	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	69,00	81,00	91,00	96,00	101,00
VacW-04	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	69,00	81,00	91,00	96,00	101,00

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BWP	102,40	97,60	91,80	80,00	105,61
BH-01	81,40	73,80	65,60	49,10	92,14
BWP	102,40	97,60	91,80	80,00	105,61
BH-01	79,40	71,80	63,60	47,10	90,14
NSA-02	86,10	85,50	81,60	71,30	91,45
NSA-03	86,40	81,80	78,90	72,70	90,50
VW	95,00	88,00	78,00	69,00	97,99
VRU-1-1	99,28	95,18	95,28	82,18	102,70
RTO-1	89,50	85,50	85,50	72,50	92,89
VRU-1-2	92,00	88,00	88,00	75,00	95,50
VRU-1-3	88,00	84,00	84,00	71,00	91,39
VRU-1-4	87,00	89,00	84,00	73,00	92,66
VRU-2-1	99,28	95,18	95,28	82,18	102,70
VRU-2-2	92,00	88,00	88,00	75,00	95,50
VRU-2-3	88,00	84,00	84,00	71,00	91,39
VRU-2-4	87,00	89,00	84,00	73,00	92,66
VRU-3-1	99,28	95,18	95,28	82,18	102,70
VRU-3-2	92,00	88,00	88,00	75,00	95,50
VRU-3-3	88,00	84,00	84,00	71,00	91,39
VRU-3-4	87,00	89,00	84,00	73,00	92,66
RTO-2	89,50	85,50	85,50	72,50	92,89
RTO-3	89,50	85,50	85,50	72,50	92,89
PP-01	95,87	92,07	89,17	86,67	99,05
PP-02	95,87	92,07	89,17	86,67	99,05
PP-03	95,87	92,07	89,17	86,67	99,05
MX-01	94,00	100,00	97,00	92,00	103,06
MX-02	94,00	100,00	97,00	92,00	103,06
MX-02	94,00	100,00	97,00	92,00	103,06
PZ-01	97,00	94,00	90,00	89,00	100,36
PZ-02	97,00	94,00	90,00	89,00	100,36
pZ-03	97,00	94,00	90,00	89,00	100,36
SP-01	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-02	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-03	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-04	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-05	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-06	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-07	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-08	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
SP-09	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
VacW-01	103,00	100,00	95,00	85,00	107,11
VacW-02	103,00	100,00	95,00	85,00	107,11
VacW-03	103,00	100,00	95,00	85,00	107,11
VacW-04	103,00	100,00	95,00	85,00	107,11

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
VIP3	HES	VIP Beerweg-Hudsonhaven	64850,00	439400,00	5,00	Eigen waarde	10,00	--
VIP1	HES	VIP d'Arcyweg	65460,00	440000,00	5,50	Eigen waarde	5,00	--
VIP4	HES	VIP Noordoever Oostvoornsemeer	64620,00	439135,00	13,00	Eigen waarde	5,00	--
VIP	HES	VIP Oostvoorne west	65495,00	437480,00	6,00	Eigen waarde	5,00	--
VIP2	HES	VIP Orkakade	65350,00	439625,00	5,00	Eigen waarde	10,00	--
VIP5	HES	VIP Slag Bergeend	63685,00	438885,00	8,50	Eigen waarde	10,00	--

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VIP3	--	--	--	--	Ja
VIP1	--	--	--	--	Ja
VIP4	--	--	--	--	Ja
VIP	--	--	--	--	Nee
VIP2	--	--	--	--	Ja
VIP5	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,50

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingsvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
TK 217	TK 217	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 218	TK 218	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 222	TK 222	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 221	TK 221	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 220	TK 220	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 219	TK 219	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 216	TK 216	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 215	TK 215	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 214	TK 214	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 213	TK 213	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 212	TK 212	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 211	TK 211	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 210	TK 210	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 209	TK 209	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 208	TK 208	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 207	TK 207	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 206	TK 206	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 205	TK 205	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 204	TK 204	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 203	TK 203	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 202	TK 202	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 201	TK 201	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 324	TK 324	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 320	TK 320	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 322	TK 322	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 321	TK 321	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 320	TK 320	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 319	TK 319	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 318	TK 318	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 317	TK 317	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 316	TK 316	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 315	TK 315	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 314	TK 314	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 313	TK 313	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 312	TK 312	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 311	TK 311	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 310	TK 310	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 309	TK 309	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 308	TK 308	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 307	TK 307	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 306	TK 306	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 305	TK 305	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 304	TK 304	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 303	TK 303	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 302	TK 302	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 301	TK 301	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 108	TK 108	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 107	TK 107	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 106	TK 106	32,00	5,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TK 105	TK 105	32,00	5,00	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
TK 104	TK 104	32,00	5,00	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
TK 103	TK 103	32,00	5,00	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
TK 102	TK 102	32,00	5,00	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
TK 101	TK 101	32,00	5,00	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Invoergegevens rekenmodel

BG7849
Bijlage 1

Model: veranderingvergunning okt 2019
Versie 10/9/2019 - MAASEURO
Groep: HES
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
TK 217	0,20	0,20
TK 218	0,20	0,20
TK 222	0,20	0,20
TK 221	0,20	0,20
TK 220	0,20	0,20
TK 219	0,20	0,20
TK 216	0,20	0,20
TK 215	0,20	0,20
TK 214	0,20	0,20
TK 213	0,20	0,20
TK 212	0,20	0,20
TK 211	0,20	0,20
TK 210	0,20	0,20
TK 209	0,20	0,20
TK 208	0,20	0,20
TK 207	0,20	0,20
TK 206	0,20	0,20
TK 205	0,20	0,20
TK 204	0,20	0,20
TK 203	0,20	0,20
TK 202	0,20	0,20
TK 201	0,20	0,20
TK 324	0,20	0,20
TK 320	0,20	0,20
TK 322	0,20	0,20
TK 321	0,20	0,20
TK 320	0,20	0,20
TK 319	0,20	0,20
TK 318	0,20	0,20
TK 317	0,20	0,20
TK 316	0,20	0,20
TK 315	0,20	0,20
TK 314	0,20	0,20
TK 313	0,20	0,20
TK 312	0,20	0,20
TK 311	0,20	0,20
TK 310	0,20	0,20
TK 309	0,20	0,20
TK 308	0,20	0,20
TK 307	0,20	0,20
TK 306	0,20	0,20
TK 305	0,20	0,20
TK 304	0,20	0,20
TK 303	0,20	0,20
TK 302	0,20	0,20
TK 301	0,20	0,20
TK 108	0,20	0,20
TK 107	0,20	0,20
TK 106	0,20	0,20
TK 105	0,30	0,30
TK 104	0,30	0,30
TK 103	0,30	0,30
TK 102	0,30	0,30
TK 101	0,30	0,30

Bijlage 2: Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G54661_A	Hoek van Holland WEST (ZIP 1)		5,00	11,3	10,4	10,4	20,4	22,7
G54662_A	Hoek van Holland OOST (ZIP 2)		5,00	8,3	7,3	7,2	17,2	20,5
G54663_A	Maassluis WEST (ZIP 3)		5,00	-2,3	-3,4	-3,5	6,5	12,6
G54664_A	Maassluis MIDDEN (ZIP 4)		5,00	-5,0	-6,2	-6,3	3,7	10,4
G54665_A	Maassluis OOST (ZIP 5)		5,00	-3,9	-5,2	-5,3	4,7	10,7
G54666_A	Rozenburg ZUID-WEST (ZIP 22)		5,00	-5,4	-6,5	-6,6	3,4	10,1
G54667_A	Rozenburg NOORD-WEST (ZIP 23)		5,00	-5,3	-6,4	-6,5	3,5	10,2
G54668_A	Brielle meeroever (ZIP 24)		5,00	1,1	0,1	0,1	10,1	15,8
G54669_A	Kruiningergors (ZIP 25)		5,00	12,4	11,7	11,7	21,7	25,7
G54670_A	Oostvoorne OOST (ZIP 26)		5,00	17,4	16,8	16,8	26,8	30,2
G54671_A	Oostvoorne WEST (ZIP 27)		5,00	20,8	20,1	20,1	30,1	34,1
G54672_A	Voornes-Duin (ZIP 28)		5,00	13,2	12,5	12,4	22,4	28,0
G83635_A	Brielle woon (ZIP 30)		5,00	0,9	0,0	-0,1	9,9	15,6
G83636_A	Rozenburg West woon (ZIP 31)		5,00	-4,9	-5,9	-6,1	4,0	10,5
VIP_A	VIP Oostvoorne west		5,00	20,9	20,2	20,1	30,1	34,2
VIP1_A	VIP d'Arcyweg		5,00	38,8	38,5	38,4	48,4	47,4
VIP2_A	VIP Orkakade		10,00	42,1	41,8	41,8	51,8	49,3
VIP3_A	VIP Beerweg-Hudsonhaven		10,00	47,8	47,1	47,1	57,1	55,8
VIP4_A	VIP Noordoever Oostvoornsemeer		5,00	39,4	38,6	38,4	48,4	54,2
VIP5_A	VIP Slag Bergeend		10,00	27,7	27,0	26,1	36,1	49,4
ZIP015a_A	woning Nieuw Oranjekanaal 15a		5,00	3,6	2,7	2,6	12,6	17,4
ZIP024a_A	Oosterlandseweg 2 Brielle		5,00	6,0	5,3	5,2	15,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten - deelbijdragen

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP_A - VIP Oostvoorne west
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP_A	VIP Oostvoorne west	5,00	20,9	20,2	20,1	30,1	34,2
VRU-3-1	VRU-3	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2	16,1
VRU-2-1	VRU-2	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2	16,1
VRU-1-1	VRU-1	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2	16,1
PP-02	PP-02 productpomp	1,50	7,5	7,5	7,5	17,5	12,4
BH-01	Mobile warmte unit	3,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,3
SP-07	Pump barge	8,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,8
SP-09	Pump barge	8,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,8
SP-08	Pump barge	8,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,7
SP-05	Pump barge	8,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,6
SP-06	Pump barge	8,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5
SP-04	Pump barge	8,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,4
SP-03	Pump barge	8,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,3
SP-01	Pump barge	8,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,2
SP-02	Pump barge	8,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,2
VRU-3-2	Air Purges	1,20	3,7	3,7	3,7	13,7	8,6
VRU-2-2	Air Purges	1,20	3,7	3,7	3,7	13,7	8,5
VRU-1-2	Air Purges	1,20	3,6	3,6	3,6	13,6	8,5
RTO-3	RTO	5,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
RTO-1	RTO	5,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
RTO-2	RTO	5,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
PZ-02	Pomp zeeschip	6,50	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2
pZ-03	Pomp zeeschip	6,50	1,6	1,6	1,6	11,6	6,4
VRU-3-4	Minimum flow value	2,30	1,5	1,5	1,5	11,5	6,3
VRU-2-4	Minimum flow value	2,30	1,5	1,5	1,5	11,5	6,3
VRU-1-4	Minimum flow value	2,30	1,5	1,5	1,5	11,5	6,3
VRU-3-3	Equalization valve	2,30	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
VRU-2-3	Equalization valve	2,30	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
VRU-1-3	Equalization valve	2,30	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
VacW-03	Vacuwmwagen pompen	1,00	8,4	--	--	8,4	20,1
BWP	Bluswaterpomp	4,00	7,8	--	--	7,8	23,4
PP-01	PP-01 productpomp	1,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,4
VW-01	Vrachtwagens	1,50	3,2	2,6	-3,5	7,6	32,3
PP-03	PP-03 productpomp	1,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,3
VacW-02	Vacuwmwagen pompen	1,00	4,7	--	--	4,7	23,4
PZ-01	Pomp zeeschip	6,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-1,6
VacW-04	Vacuwmwagen pompen	1,00	0,5	--	--	0,5	12,2
MX-02	Mixers	2,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,4
MX-02	Mixers	2,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-5,9
MX-01	Mixers	2,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,2
VW	vrachtwagens stationair weegbrug	1,50	-7,4	-8,0	-13,4	-3,0	14,4
BH-01	Rookgas NSA	10,00	-5,1	--	--	-5,1	10,3
NSA-02	Inlaat NSA	3,00	-7,4	--	--	-7,4	8,2
NSA-03	Rooster NSA	3,00	-7,8	--	--	-7,8	7,8
BWP	Bluswaterpomp	4,00	-8,1	--	--	-8,1	7,5
VacW-01	Vacuwmwagen pompen	1,00	-11,1	--	--	-11,1	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten - deelbijdragen

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP1_A - VIP d'Arcyweg
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP1_A	VIP d'Arcyweg	5,00	38,8	38,5	38,4	48,4	47,4
VRU-3-1	VRU-3	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5	35,0
VRU-2-1	VRU-2	1,50	29,9	29,9	29,9	39,9	34,4
VRU-1-1	VRU-1	1,50	29,6	29,6	29,6	39,6	34,1
SP-09	Pump barge	8,00	25,0	25,0	25,0	35,0	28,8
SP-04	Pump barge	8,00	23,9	23,9	23,9	33,9	27,8
SP-02	Pump barge	8,00	23,7	23,7	23,7	33,7	27,6
pZ-03	Pomp zeeschip	6,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,9
SP-06	Pump barge	8,00	23,5	23,5	23,5	33,5	27,4
MX-02	Mixers	2,00	23,3	23,3	23,3	33,3	27,9
SP-08	Pump barge	8,00	23,2	23,2	23,2	33,2	27,1
VRU-3-2	Air Purges	1,20	22,9	22,9	22,9	32,9	27,4
VRU-2-2	Air Purges	1,20	22,2	22,2	22,2	32,2	26,8
VRU-1-2	Air Purges	1,20	21,9	21,9	21,9	31,9	26,5
RTO-3	RTO	5,00	21,9	21,9	21,9	31,9	26,1
SP-03	Pump barge	8,00	21,5	21,5	21,5	31,5	25,6
RTO-2	RTO	5,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,6
SP-05	Pump barge	8,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,4
SP-01	Pump barge	8,00	21,2	21,2	21,2	31,2	25,3
RTO-1	RTO	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2	25,4
SP-07	Pump barge	8,00	21,1	21,1	21,1	31,1	25,2
PP-02	PP-02 productpomp	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	25,4
VRU-3-4	Minimum flow value	2,30	20,3	20,3	20,3	30,3	24,7
pZ-02	Pomp zeeschip	6,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,7
VRU-2-4	Minimum flow value	2,30	19,6	19,6	19,6	29,6	24,1
VRU-3-3	Equalization valve	2,30	19,4	19,4	19,4	29,4	23,9
VRU-1-4	Minimum flow value	2,30	19,3	19,3	19,3	29,3	23,8
VRU-2-3	Equalization valve	2,30	18,8	18,8	18,8	28,8	23,3
VRU-1-3	Equalization valve	2,30	18,5	18,5	18,5	28,5	23,0
pZ-01	Pomp zeeschip	6,50	17,1	17,1	17,1	27,1	21,7
MX-02	Mixers	2,00	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6
BWP	Bluswaterpomp	4,00	22,6	--	--	22,6	37,8
VacW-02	Vacuwmwagen pompen	1,00	21,9	--	--	21,9	40,1
VacW-04	Vacuwmwagen pompen	1,00	21,5	--	--	21,5	33,1
BWP	Bluswaterpomp	4,00	20,3	--	--	20,3	35,6
BH-01	Mobile warmte unit	3,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,4
PP-03	PP-03 productpomp	1,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
VW-01	Vrachtwagens	1,50	12,2	11,5	5,5	16,5	41,0
MX-01	Mixers	2,00	6,3	6,3	6,3	16,3	11,1
VacW-03	Vacuwmwagen pompen	1,00	15,6	--	--	15,6	27,3
PP-01	PP-01 productpomp	1,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,3
VW	vrachtwagens stationair weegbrug	1,50	4,0	3,4	-2,0	8,4	25,7
VacW-01	Vacuwmwagen pompen	1,00	7,8	--	--	7,8	26,4
BH-01	Rookgas NSA	10,00	5,0	--	--	5,0	20,1
NSA-02	Inlaat NSA	3,00	3,4	--	--	3,4	18,8
NSA-03	Rooster NSA	3,00	3,0	--	--	3,0	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten - deelbijdragen

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP2_A - VIP Orkakade
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP2_A	VIP Orkakade	10,00	42,1	41,8	41,8	51,8	49,3
SP-09	Pump barge	8,00	34,7	34,7	34,7	44,7	35,9
VRU-3-1	VRU-3	1,50	32,8	32,8	32,8	42,8	36,6
VRU-2-1	VRU-2	1,50	32,1	32,1	32,1	42,1	36,0
VRU-1-1	VRU-1	1,50	31,8	31,8	31,8	41,8	35,7
SP-04	Pump barge	8,00	29,4	29,4	29,4	39,4	31,9
SP-06	Pump barge	8,00	29,2	29,2	29,2	39,2	31,7
SP-08	Pump barge	8,00	29,1	29,1	29,1	39,1	31,6
SP-02	Pump barge	8,00	28,2	28,2	28,2	38,2	30,9
VRU-3-2	Air Purges	1,20	25,4	25,4	25,4	35,4	29,2
SP-03	Pump barge	8,00	25,1	25,1	25,1	35,1	28,3
SP-05	Pump barge	8,00	24,8	24,8	24,8	34,8	28,0
VRU-2-2	Air Purges	1,20	24,7	24,7	24,7	34,7	28,6
SP-07	Pump barge	8,00	24,5	24,5	24,5	34,5	27,8
SP-01	Pump barge	8,00	24,5	24,5	24,5	34,5	27,8
VRU-1-2	Air Purges	1,20	24,3	24,3	24,3	34,3	28,3
RTO-3	RTO	5,00	24,0	24,0	24,0	34,0	27,4
RTO-2	RTO	5,00	23,5	23,5	23,5	33,5	27,0
RTO-1	RTO	5,00	23,3	23,3	23,3	33,3	26,8
VRU-3-4	Minimum flow value	2,30	23,3	23,3	23,3	33,3	27,0
VRU-2-4	Minimum flow value	2,30	22,5	22,5	22,5	32,5	26,3
VRU-1-4	Minimum flow value	2,30	22,2	22,2	22,2	32,2	26,0
VRU-3-3	Equalization valve	2,30	22,1	22,1	22,1	32,1	25,8
VRU-2-3	Equalization valve	2,30	21,4	21,4	21,4	31,4	25,2
VRU-1-3	Equalization valve	2,30	21,1	21,1	21,1	31,1	24,9
BH-01	Mobile warmte unit	3,00	19,7	19,7	19,7	29,7	23,8
VacW-02	Vacuwmwagen pompen	1,00	25,9	--	--	25,9	43,3
BWP	Bluswaterpomp	4,00	25,6	--	--	25,6	40,1
PZ-02	Pomp zeeschip	6,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,1
BWP	Bluswaterpomp	4,00	22,0	--	--	22,0	36,9
pZ-03	Pomp zeeschip	6,50	10,9	10,9	10,9	20,9	15,0
VW-01	Vrachtwagens	1,50	13,8	13,1	7,1	18,1	42,3
MX-02	Mixers	2,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,7
PP-02	PP-02 productpomp	1,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,6
PZ-01	Pomp zeeschip	6,50	4,9	4,9	4,9	14,9	9,4
MX-02	Mixers	2,00	2,7	2,7	2,7	12,7	7,1
MX-01	Mixers	2,00	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2
VW	vrachtwagens stationair weegbrug	1,50	6,1	5,5	0,0	10,5	27,3
PP-03	PP-03 productpomp	1,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,4
VacW-04	Vacuwmwagen pompen	1,00	9,5	--	--	9,5	20,7
PP-01	PP-01 productpomp	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,6
BH-01	Rookgas NSA	10,00	6,5	--	--	6,5	21,1
NSA-02	Inlaat NSA	3,00	5,3	--	--	5,3	20,3
NSA-03	Rooster NSA	3,00	4,8	--	--	4,8	19,9
VacW-03	Vacuwmwagen pompen	1,00	0,7	--	--	0,7	12,1
VacW-01	Vacuwmwagen pompen	1,00	-4,7	--	--	-4,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten - deelbijdragen

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP3_A - VIP Beerweg-Hudsonhaven
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP3_A	VIP Beerweg-Hudsonhaven	10,00	47,8	47,1	47,1	57,1	55,8
SP-07	Pump barge	8,00	39,7	39,7	39,7	49,7	39,7
SP-05	Pump barge	8,00	37,8	37,8	37,8	47,8	38,1
VRU-1-1	VRU-1	1,50	36,7	36,7	36,7	46,7	40,0
VRU-2-1	VRU-2	1,50	36,6	36,6	36,6	46,6	39,9
VRU-3-1	VRU-3	1,50	36,3	36,3	36,3	46,3	39,6
SP-03	Pump barge	8,00	35,4	35,4	35,4	45,4	36,5
SP-08	Pump barge	8,00	34,0	34,0	34,0	44,0	35,2
SP-01	Pump barge	8,00	33,1	33,1	33,1	43,1	34,8
SP-06	Pump barge	8,00	32,7	32,7	32,7	42,7	34,3
SP-04	Pump barge	8,00	31,3	31,3	31,3	41,3	33,3
BH-01	Mobile warmte unit	3,00	31,1	31,1	31,1	41,1	33,4
SP-02	Pump barge	8,00	30,4	30,4	30,4	40,4	32,6
VRU-1-2	Air Purges	1,20	29,4	29,4	29,4	39,4	32,7
VRU-2-2	Air Purges	1,20	29,3	29,3	29,3	39,3	32,6
SP-09	Pump barge	8,00	29,2	29,2	29,2	39,2	31,5
VRU-3-2	Air Purges	1,20	29,0	29,0	29,0	39,0	32,3
BWP	Bluswaterpomp	4,00	38,7	--	--	38,7	50,7
VRU-1-4	Minimum flow value	2,30	28,2	28,2	28,2	38,2	31,2
RTO-1	RTO	5,00	28,1	28,1	28,1	38,1	31,0
RTO-2	RTO	5,00	28,0	28,0	28,0	38,0	30,9
VRU-2-4	Minimum flow value	2,30	28,0	28,0	28,0	38,0	31,1
RTO-3	RTO	5,00	27,7	27,7	27,7	37,7	30,6
VRU-3-4	Minimum flow value	2,30	27,6	27,6	27,6	37,6	30,8
VRU-1-3	Equalization valve	2,30	26,7	26,7	26,7	36,7	29,8
VRU-2-3	Equalization valve	2,30	26,6	26,6	26,6	36,6	29,7
VRU-3-3	Equalization valve	2,30	26,2	26,2	26,2	36,2	29,4
VW-01	Vrachtwagens	1,50	24,2	23,5	17,5	28,5	51,4
PP-02	PP-02 productpomp	1,50	18,0	18,0	18,0	28,0	21,6
VacW-02	Vacuwmwagengpompen	1,00	27,9	--	--	27,9	45,1
MX-02	Mixers	2,00	15,3	15,3	15,3	25,3	18,6
pZ-03	Pomp zeeschip	6,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4
VW	vrachtwagens stationair weegbrug	1,50	18,2	17,6	12,1	22,6	37,9
PZ-02	Pomp zeeschip	6,50	10,8	10,8	10,8	20,8	14,7
MX-02	Mixers	2,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,6
VacW-04	Vacuwmwagengpompen	1,00	19,0	--	--	19,0	29,5
PP-03	PP-03 productpomp	1,50	8,3	8,3	8,3	18,3	12,4
BH-01	Rookgas NSA	10,00	17,6	--	--	17,6	30,0
PZ-01	Pomp zeeschip	6,50	7,1	7,1	7,1	17,1	11,3
NSA-02	Inlaat NSA	3,00	16,4	--	--	16,4	30,1
PP-01	PP-01 productpomp	1,50	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6
BWP	Bluswaterpomp	4,00	16,1	--	--	16,1	30,0
NSA-03	Rooster NSA	3,00	15,6	--	--	15,6	29,3
MX-01	Mixers	2,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,4
VacW-03	Vacuwmwagengpompen	1,00	7,7	--	--	7,7	18,9
VacW-01	Vacuwmwagengpompen	1,00	4,4	--	--	4,4	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten - deelbijdragen

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP4_A - VIP Noordoever Oostvoornsemeer
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP4_A	VIP Noordoever Oostvoornsemeer	5,00	39,4	38,6	38,4	48,4	54,2
PZ-03	Pomp zeeschip	6,50	29,3	29,3	29,3	39,3	33,3
VRU-1-1	VRU-1	1,50	29,3	29,3	29,3	39,3	33,8
VRU-2-1	VRU-2	1,50	29,2	29,2	29,2	39,2	33,7
VRU-3-1	VRU-3	1,50	28,9	28,9	28,9	38,9	33,4
BH-01	Mobile warmte unit	3,00	26,9	26,9	26,9	36,9	30,9
SP-07	Pump barge	8,00	24,6	24,6	24,6	34,6	28,3
SP-05	Pump barge	8,00	24,1	24,1	24,1	34,1	27,8
SP-03	Pump barge	8,00	23,4	23,4	23,4	33,4	27,2
SP-01	Pump barge	8,00	22,8	22,8	22,8	32,8	26,7
SP-08	Pump barge	8,00	22,4	22,4	22,4	32,4	26,3
SP-06	Pump barge	8,00	22,1	22,1	22,1	32,1	26,0
VRU-1-2	Air Purges	1,20	21,9	21,9	21,9	31,9	26,4
VRU-2-2	Air Purges	1,20	21,8	21,8	21,8	31,8	26,3
SP-04	Pump barge	8,00	21,6	21,6	21,6	31,6	25,6
VRU-3-2	Air Purges	1,20	21,5	21,5	21,5	31,5	26,0
SP-02	Pump barge	8,00	21,5	21,5	21,5	31,5	25,5
SP-09	Pump barge	8,00	20,5	20,5	20,5	30,5	24,5
RTO-1	RTO	5,00	20,2	20,2	20,2	30,2	24,4
RTO-2	RTO	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1	24,3
VRU-1-4	Minimum flow value	2,30	20,0	20,0	20,0	30,0	24,4
RTO-3	RTO	5,00	19,9	19,9	19,9	29,9	24,1
VRU-2-4	Minimum flow value	2,30	19,9	19,9	19,9	29,9	24,3
VRU-3-4	Minimum flow value	2,30	19,6	19,6	19,6	29,6	24,0
VacW-04	Vacuwmwagens pompen	1,00	29,3	--	--	29,3	40,5
VW-01	Vrachtwagens	1,50	24,9	24,2	18,2	29,2	53,1
VRU-1-3	Equalization valve	2,30	18,9	18,9	18,9	28,9	23,3
VRU-2-3	Equalization valve	2,30	18,7	18,7	18,7	28,7	23,2
VRU-3-3	Equalization valve	2,30	18,5	18,5	18,5	28,5	22,9
BWP	Bluswaterpomp	4,00	26,1	--	--	26,1	40,9
PZ-02	Pomp zeeschip	6,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
PP-02	PP-02 productpomp	1,50	13,8	13,8	13,8	23,8	18,1
PP-03	PP-03 productpomp	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7	17,1
MX-02	Mixers	2,00	11,5	11,5	11,5	21,5	15,8
MX-02	Mixers	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,4
VW	vrachtwagens stationair weegbrug	1,50	16,6	16,0	10,5	21,0	37,4
PZ-01	Pomp zeeschip	6,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,0
VacW-02	Vacuwmwagens pompen	1,00	20,6	--	--	20,6	38,9
PP-01	PP-01 productpomp	1,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,5
BH-01	Rookgas NSA	10,00	16,6	--	--	16,6	29,9
NSA-02	Inlaat NSA	3,00	16,0	--	--	16,0	30,5
NSA-03	Rooster NSA	3,00	15,5	--	--	15,5	29,9
MX-01	Mixers	2,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6
VacW-03	Vacuwmwagens pompen	1,00	12,1	--	--	12,1	23,5
BWP	Bluswaterpomp	4,00	11,4	--	--	11,4	26,4
VacW-01	Vacuwmwagens pompen	1,00	5,5	--	--	5,5	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingen HHTT
Rekenresultaten - deelbijdragen

BG7849
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: veranderingsvergunning okt 2019
Laeq bij Bron voor toetspunt: VIP5_A - VIP Slag Bergeend
Groep: HES
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
VIP5_A	VIP Slag Bergeend	10,00	27,7	27,0	26,1	36,1	49,4
PP-01	PP-01 productpomp	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	24,7
PZ-02	Pomp zeeschip	6,50	16,7	16,7	16,7	26,7	20,6
VW-01	Vrachtwagens	1,50	21,5	20,9	14,8	25,9	49,2
PZ-01	Pomp zeeschip	6,50	15,3	15,3	15,3	25,3	18,8
SP-07	Pump barge	8,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,8
SP-05	Pump barge	8,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7
SP-03	Pump barge	8,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5
MX-01	Mixers	2,00	11,5	11,5	11,5	21,5	15,3
SP-08	Pump barge	8,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,7
SP-06	Pump barge	8,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,7
SP-04	Pump barge	8,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,5
pZ-03	Pomp zeeschip	6,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,6
SP-09	Pump barge	8,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,6
PP-03	PP-03 productpomp	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	13,8
PP-02	PP-02 productpomp	1,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,7
VRU-3-1	VRU-3	1,50	7,6	7,6	7,6	17,6	12,2
VRU-2-1	VRU-2	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	10,8
SP-02	Pump barge	8,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,4
BH-01	Mobile warmte unit	3,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,4
VRU-1-1	VRU-1	1,50	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6
BWP	Bluswaterpomp	4,00	14,8	--	--	14,8	30,1
MX-02	Mixers	2,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3
VRU-2-2	Air Purges	1,20	2,0	2,0	2,0	12,1	6,7
RTO-3	RTO	5,00	1,7	1,7	1,7	11,7	6,2
VacW-03	Vacuwmwagen pompen	1,00	11,1	--	--	11,1	22,0
VRU-3-4	Minimum flow value	2,30	0,9	0,9	0,9	10,9	5,5
VRU-3-2	Air Purges	1,20	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2
SP-01	Pump barge	8,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,5
VRU-3-3	Equalization valve	2,30	0,2	0,2	0,2	10,2	4,7
MX-02	Mixers	2,00	0,1	0,1	0,1	10,1	4,6
RTO-2	RTO	5,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,2
RTO-1	RTO	5,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,6
VRU-1-2	Air Purges	1,20	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,2
BWP	Bluswaterpomp	4,00	8,2	--	--	8,2	23,4
VRU-1-3	Equalization valve	2,30	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,2
VW	vrachtwagens stationair weegbrug	1,50	2,4	1,9	-3,6	6,9	23,9
VRU-2-3	Equalization valve	2,30	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,8
VRU-1-4	Minimum flow value	2,30	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,6
VRU-2-4	Minimum flow value	2,30	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,6
VacW-01	Vacuwmwagen pompen	1,00	6,0	--	--	6,0	23,7
VacW-04	Vacuwmwagen pompen	1,00	5,9	--	--	5,9	17,2
BH-01	Rookgas NSA	10,00	4,2	--	--	4,2	19,0
NSA-02	Inlaat NSA	3,00	2,7	--	--	2,7	17,9
NSA-03	Rooster NSA	3,00	2,4	--	--	2,4	17,6
VacW-02	Vacuwmwagen pompen	1,00	1,8	--	--	1,8	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen