

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening vergunde situatie en beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau	Professor Gerbrandyweg 10, 3197 KK Botlek Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
AVR Rozenburg	RVokoBtfbVwS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 september 2021, 12:31	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	632,50 ton/j	535,52 ton/j	-96,98 ton/j
NH <sub>3</sub>	65,20 ton/j	58,99 ton/j	-6.201,93 kg/j

## Resultaten

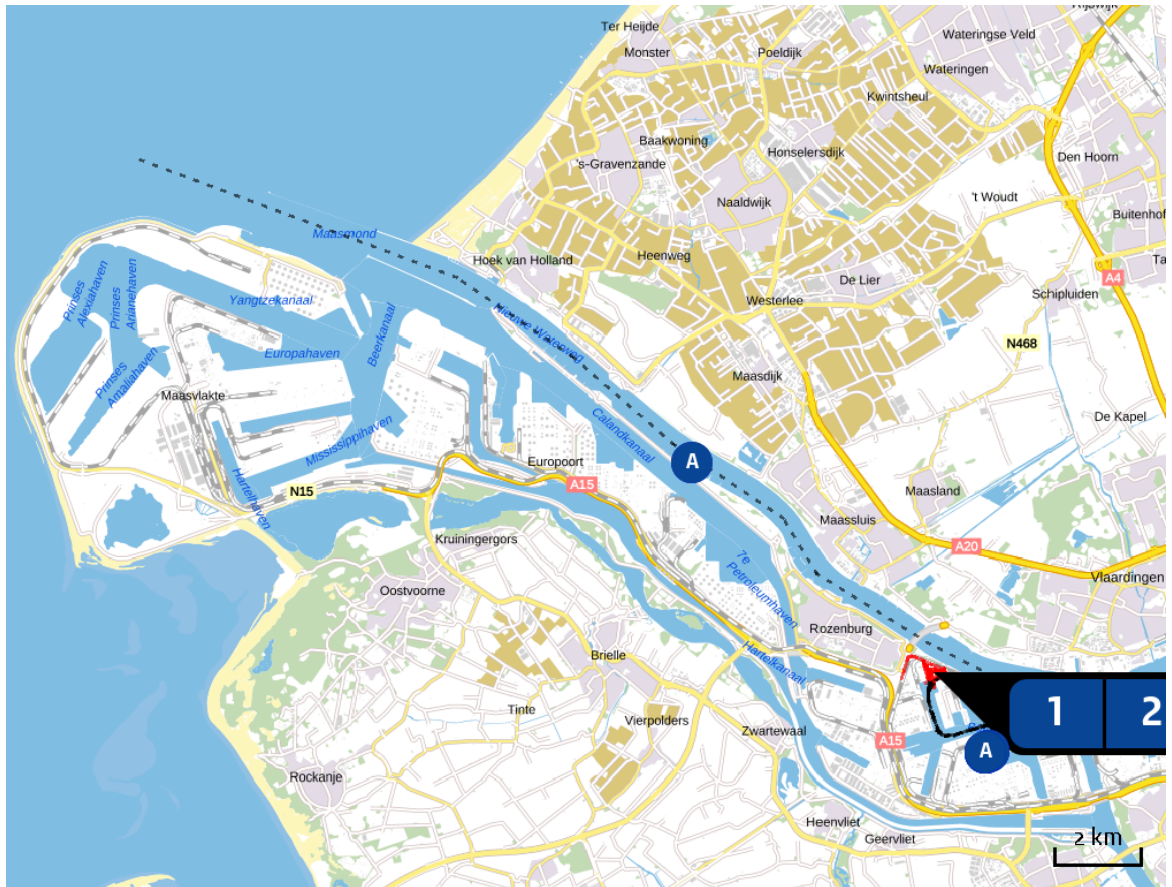
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting








Berekening beoogde situatie CO<sub>2</sub>-afvang














### Locatie vergunde situatie



### Emissie vergunde situatie

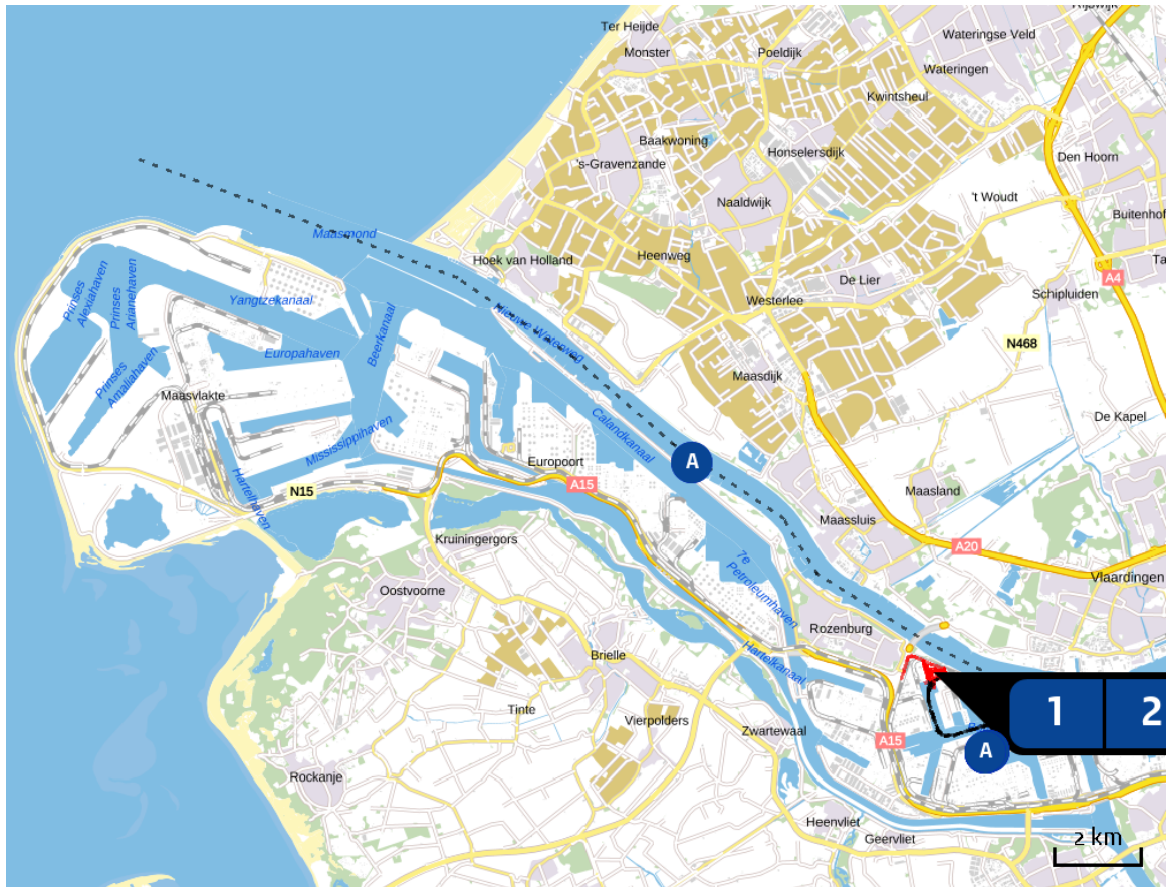
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	RO-0 ... Anders...   Anders...	11.066,00 kg/j	77,46 ton/j
<b>2</b>	RO-1 ... Anders...   Anders...	9.111,00 kg/j	63,78 ton/j
<b>3</b>	RO-2 ... Anders...   Anders...	9.111,00 kg/j	63,78 ton/j
<b>4</b>	RO-3 ... Anders...   Anders...	9.111,00 kg/j	63,78 ton/j
<b>5</b>	RO-4 ... Anders...   Anders...	7.938,00 kg/j	55,57 ton/j
<b>6</b>	RO-5 ... Anders...   Anders...	7.938,00 kg/j	55,57 ton/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	RO-6 ... Anders...   Anders...	7.938,00 kg/j	55,57 ton/j
<b>8</b>	VO-11 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>9</b>	VO-12 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>10</b>	VO-13 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>11</b>	VO-14 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>12</b>	BEC ... Anders...   Anders...	2.968,00 kg/j	106,86 ton/j
<b>13</b>	 werktuigen gehele terrein Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.103,00 kg/j
<b>14</b>	 werktuigen bordes Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	3.822,00 kg/j
<b>15</b>	 werktuigen BEC Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	990,00 kg/j
<b>16</b>	 werktuigen buitenterrein Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	3.844,00 kg/j
<b>17</b>	 binnenvaart AWT Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.935,88 kg/j
<b>18</b>	 binnenvaart kade 1 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	757,83 kg/j
<b>19</b>	 binnenvaart kade 2 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	357,77 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>		binnenvaart containers Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	- 474,56 kg/j
<b>21</b>		zeevaart kade 1 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	- 366,51 kg/j
<b>22</b>		wegverkeer totaal Wegverkeer   Buitenwegen	7,50 kg/j 344,13 kg/j
<b>23</b>		wegverkeer poort 1-hoofdpoot Wegverkeer   Buitenwegen	1,56 kg/j 71,59 kg/j
<b>24</b>		personenauto's Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
<b>25</b>		vrachtwagens Efw hoofdpoot Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,68 kg/j 297,41 kg/j
<b>26</b>		vrachtwagens Efw poort 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,70 kg/j 188,20 kg/j
<b>27</b>		vrachtwagens Efw utilities Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 2,05 kg/j
<b>28</b>		vrachtwagens Efw utilities hoofdpoot Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 15,34 kg/j
<b>29</b>		vrachtwagens BEC poort 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 15,70 kg/j
<b>30</b>		vrachtwagens BEC hoofdpoot Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 46,57 kg/j
<b>31</b>		vrachtwagens CWT Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 40,71 kg/j
<b>32</b>		vrachtwagens nascheiding Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 28,96 kg/j








Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 stationair vrw poort 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	235,50 kg/j
<b>34</b>	 stationair vrw hfdpoort Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	634,90 kg/j

Locatie  
beoogde situatie
















Emissie  
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	RO-0 5% ... Anders...   Anders...	2.818,00 kg/j	18.710,00 kg/j
2	RO-1 5% ... Anders...   Anders...	1.886,00 kg/j	12.879,00 kg/j
3	RO-2 5% ... Anders...   Anders...	1.886,00 kg/j	12.879,00 kg/j
4	RO-3 5% ... Anders...   Anders...	1.886,00 kg/j	12.879,00 kg/j
5	RO-4 ... Anders...   Anders...	7.938,00 kg/j	55,57 ton/j
6	RO-5 ... Anders...   Anders...	7.938,00 kg/j	55,57 ton/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	RO-6 ... Anders...   Anders...	7.938,00 kg/j	55,57 ton/j
<b>8</b>	VO-11 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>9</b>	VO-12 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>10</b>	VO-13 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>11</b>	VO-14 ... Anders...   Anders...	-	18.643,00 kg/j
<b>12</b>	BEC ... Anders...   Anders...	2.968,00 kg/j	41,55 ton/j
<b>13</b>	 werktuigen gehele terrein Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.103,00 kg/j
<b>14</b>	 werktuigen bordes Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	3.822,00 kg/j
<b>15</b>	 werktuigen BEC Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	990,00 kg/j
<b>16</b>	 werktuigen buitenterrein Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	3.844,00 kg/j
<b>17</b>	 binnenvaart AWT Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	1.935,88 kg/j
<b>18</b>	 binnenvaart kade 1 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	757,83 kg/j
<b>19</b>	 binnenvaart kade 2 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	357,77 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 binnenvaart containers Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	474,56 kg/j
<b>21</b>	 zeevaart kade 1 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	366,51 kg/j
<b>22</b>	 wegverkeer totaal Wegverkeer   Buitenwegen	7,53 kg/j	345,57 kg/j
<b>23</b>	 wegverkeer poort 1-hoofdpoot Wegverkeer   Buitenwegen	1,56 kg/j	71,59 kg/j
<b>24</b>	 personenauto's Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>25</b>	 vrachtwagens Efw hoofdpoot Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,68 kg/j	297,41 kg/j
<b>26</b>	 vrachtwagens Efw poort 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,70 kg/j	188,20 kg/j
<b>27</b>	 vrachtwagens Efw utilities Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,05 kg/j
<b>28</b>	 vrachtwagens Efw utilities hoofdpoot Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,34 kg/j
<b>29</b>	 vrachtwagens BEC poort 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,70 kg/j
<b>30</b>	 vrachtwagens BEC hoofdpoot Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	46,57 kg/j
<b>31</b>	 vrachtwagens CWT Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,71 kg/j
<b>32</b>	 vrachtwagens nascheiding Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	28,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
33	 stationair vrw poort 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	235,50 kg/j
34	 stationair vrw hfdpoort Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	634,90 kg/j
35	... Absorber Anders...   Anders...	23,72 ton/j	179,76 ton/j
36	 vrachtverkeer CO <sub>2</sub> afvang Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,20 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
Noordzeekustzone	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
Waddenzee	0,14	0,12	- 0,02	
Maas bij Eijsden	0,14	0,12	- 0,02	-
Geuldal	0,14	0,12	- 0,02	
Duinen Schiermonnikoog	0,16	0,14	- 0,02	
Savelsbos	0,15	0,12	- 0,02	-0,03
Duinen Terschelling	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
Duinen en Lage Land Texel	0,18	0,15	- 0,02	-0,03
Zwin & Kievittepolder	0,21	0,19	- 0,02	-0,03
Westerschelde & Saeftinghe	0,21	0,19	- 0,02	-0,03
Kunderberg	0,15	0,13	- 0,02	-0,03
Duinen Vlieland	0,18	0,15	- 0,02	-0,03
Noorbeemden & Hoogbos	0,16	0,13	- 0,02	-0,03
Duinen Ameland	0,17	0,15	- 0,02	-0,03
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,16	0,13	- 0,02	-0,03
Bemelerberg & Schiepersberg	0,17	0,14	- 0,03	
Bargerveen	0,19	0,16	- 0,03	
Geleenbeekdal	0,17	0,15	- 0,03	
Canisvliet	0,24	0,22	- 0,03	
Groote Gat	0,25	0,22	- 0,03	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Bunder- en Elslooërbos	0,19	0,16	- 0,03	
Fochteloërveen	0,21	0,18	- 0,03	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,21	0,18	- 0,03	
Drentsche Aa-gebied	0,21	0,18	- 0,03	
Dinkelland	0,21	0,18	- 0,03	
Lieftinghsbroek	0,21	0,18	- 0,03	
Aamsveen	0,22	0,19	- 0,03	
Brunssummerheide	0,16	0,13	- 0,03	
Drouwenerzand	0,22	0,19	- 0,03	
Groote Wielen	0,22	0,19	- 0,03	-
Alde Feanen	0,24	0,20	- 0,03	
Bakkeveense Duinen	0,23	0,20	- 0,03	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,23	0,20	- 0,03	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,23	0,20	- 0,03	
Landgoederen Oldenzaal	0,23	0,20	- 0,03	
Witte Veen	0,23	0,20	- 0,03	
Witterveld	0,23	0,20	- 0,03	
Wooldse Veen	0,24	0,21	- 0,03	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,24	0,21	- 0,03	
Engbertsdijkvenen	0,24	0,21	- 0,03	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Elperstroomgebied	0,24	0,21	- 0,03	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,24	0,20	- 0,03	-0,04
IJsselmeer	0,31	0,27	- 0,03	-
Roerdal	0,18	0,15	- 0,03	-0,04
Lonnekermeer	0,25	0,21	- 0,03	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,28	0,24	- 0,03	-0,04
Willinks Weust	0,25	0,21	- 0,03	
Van Oordt's Mersken	0,25	0,22	- 0,03	-0,04
Lemselermaten	0,25	0,21	- 0,03	
Wijnjeterper Schar	0,25	0,22	- 0,03	
Korenburgerveen	0,25	0,22	- 0,03	
Meinweg	0,19	0,15	- 0,03	
Dwingelderveld	0,26	0,22	- 0,03	
Norgerholt	0,25	0,22	- 0,04	
Mantingerzand	0,26	0,22	- 0,04	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,28	0,25	- 0,04	-
Mantingerbos	0,26	0,23	- 0,04	
Bekendelle	0,26	0,23	- 0,04	
Weerribben	0,32	0,28	- 0,04	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,31	0,27	- 0,04	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
De Wieden	0,32	0,28	- 0,04	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,26	0,22	- 0,04	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,28	0,24	- 0,04	
Holtingerveld	0,28	0,24	- 0,04	
Wierdense Veld	0,29	0,25	- 0,04	
Swalmdal	0,22	0,18	- 0,04	
Stelkampsveld	0,30	0,26	- 0,04	
Manteling van Walcheren	0,32	0,28	- 0,04	-0,05
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,30	0,26	- 0,04	
Maasduinen	0,28	0,24	- 0,04	
Voordelta	0,33	0,29	- 0,04	-0,06
Rijntakken	0,33	0,29	- 0,04	
Sallandse Heuvelrug	0,31	0,27	- 0,04	
Sarsven en De Banen	0,22	0,18	- 0,04	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,34	0,30	- 0,04	
Borkeld	0,31	0,26	- 0,04	
Boetelerveld	0,33	0,29	- 0,04	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,28	0,24	- 0,04	
Leudal	0,23	0,19	- 0,04	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,33	0,28	- 0,04	-0,05

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Kempenland-West	0,33	0,29	- 0,04	
Groote Peel	0,24	0,19	- 0,04	
Zeldersche Driessen	0,31	0,27	- 0,05	
Zwarte Meer	0,34	0,30	- 0,05	-
Oeffelter Meent	0,33	0,28	- 0,05	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,25	0,21	- 0,05	
Yerseke en Kapelse Moer	0,57	0,53	- 0,05	-0,07
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,25	0,20	- 0,05	
Schoorlse Duinen	0,40	0,35	- 0,05	
Landgoederen Brummen	0,37	0,32	- 0,05	
Vogelkreek	0,36	0,31	- 0,05	-
Veluwe	0,40	0,35	- 0,05	
De Bruuk	0,35	0,30	- 0,05	
Oosterschelde	0,40	0,35	- 0,05	-0,07
Noordhollands Duinreservaat	0,43	0,38	- 0,05	
Sint Jansberg	0,38	0,33	- 0,05	
Solleveld & Kapittelduinen	4,76	4,71	- 0,05	
Boschhuizerbergen	0,31	0,25	- 0,06	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,44	0,38	- 0,06	
Brabantse Wal	0,66	0,60	- 0,06	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Kop van Schouwen	0,55	0,49	- 0,06	-0,07
Binnenveld	0,55	0,49	- 0,07	
Voornes Duin	4,12	4,05	- 0,07	
Regte Heide & Riels Laag	0,50	0,43	- 0,07	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,53	0,47	- 0,07	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,56	0,48	- 0,07	
Eilandspolder	0,61	0,54	- 0,07	
Kennemerland-Zuid	0,63	0,55	- 0,07	-0,09
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,66	0,58	- 0,08	
Grevelingen	0,68	0,60	- 0,08	-0,14
Kolland & Overlangbroek	0,72	0,63	- 0,09	
Polder Westzaan	0,72	0,63	- 0,09	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,72	0,63	- 0,09	
Naardermeer	0,78	0,69	- 0,09	-0,10
Langstraat	0,71	0,61	- 0,09	
Oostelijke Vechtplassen	0,82	0,73	- 0,10	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,84	0,74	- 0,10	-0,11
Ulvenhoutse Bos	0,80	0,70	- 0,10	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,88	0,77	- 0,11	-0,14
Krammer-Volkerak	0,96	0,85	- 0,11	-0,14



Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,93	0,82	- 0,12	
Zouweboezem	1,15	1,03	- 0,12	-0,16
Botshol	0,99	0,87	- 0,12	-0,13
Uiterwaarden Lek	1,08	0,94	- 0,13	
Biesbosch	1,08	0,95	- 0,13	-0,16
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	1,32	1,16	- 0,16	
Coepelduynen	1,45	1,28	- 0,17	-0,20
Meijndel & Berkheide	1,60	1,42	- 0,18	-0,21
Westduinpark & Wapendal	2,07	1,87	- 0,20	-0,22

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Noordzeekustzone

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2110 Embryonale duinen	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
ZGH2110 Embryonale duinen	0,15	0,13	- 0,02	-0,03
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,16	0,13	- 0,02	-0,03
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,16	0,14	- 0,02	-

## Waddenzee

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
H2110 Embryonale duinen	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
ZGH2120 Witte duinen	0,14	0,12	- 0,02	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	0,12	- 0,02	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	0,12	- 0,02	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,14	0,12	- 0,02	
H1320 Slijkgrasvelden	0,14	0,12	- 0,02	-0,03
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,15	0,13	- 0,02	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,16	0,14	- 0,02	-
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,16	0,14	- 0,02	-
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,18	0,15	- 0,02	-0,03
H2120 Witte duinen	0,18	0,16	- 0,03	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,24	0,21	- 0,03	
H2160 Duindoornstruwelen	0,24	0,21	- 0,03	-0,04

## Maas bij Eijsden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,14	0,12	- 0,02	-

## Geuldal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6130 Zinkweiden	0,14	0,12	- 0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,14	0,12	- 0,02	
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,14	0,12	- 0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,15	0,12	- 0,02	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,14	0,12	- 0,02	
H6210 Kalkgraslanden	0,15	0,13	- 0,02	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,15	0,13	- 0,02	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,15	0,13	- 0,02	
Hg110 Veldbies-beukenbossen	0,16	0,13	- 0,02	
H7220 Kalktufbronnen	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,16	0,13	- 0,02	
H7230 Kalkmoerassen	0,23	0,19	- 0,04	

## Duinen Schiermonnikoog

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,16	0,14	- 0,02	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,16	0,14	- 0,02	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,16	0,14	- 0,02	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,16	0,14	- 0,02	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	0,14	- 0,02	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,17	0,14	- 0,02	
H9999:6 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,17	0,15	- 0,02	
H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,17	0,15	- 0,02	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	0,15	- 0,02	
ZGH2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,17	0,15	- 0,02	
ZGH2120 Witte duinen	0,18	0,15	- 0,02	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	0,15	- 0,03	
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,19	0,16	- 0,03	
ZGH2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,19	0,16	- 0,03	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,19	0,17	- 0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,20	0,17	- 0,03	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,20	0,17	- 0,03	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,22	0,19	- 0,03	

## Duinen Schiermonnikoog

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,24	0,20	- 0,03	
ZGH217o Kruipwilgstruwelen	0,27	0,23	- 0,04	

## Savelsbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,15	0,12	- 0,02	-0,03
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,17	0,14	- 0,03	
H611o Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,17	0,15	- 0,03	
H621o Kalkgraslanden	0,17	0,15	- 0,03	
ZGH643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,17	0,15	- 0,03	

## Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2120 Witte duinen	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H2110 Embryonale duinen	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,16	0,14	- 0,02	-0,03
H1320 Slijkgrasvelden	0,17	0,14	- 0,02	-
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,17	0,15	- 0,02	-0,03
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	0,15	- 0,02	-0,03
ZGH2120 Witte duinen	0,18	0,15	- 0,03	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,18	0,16	- 0,03	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,18	0,16	- 0,03	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,19	0,16	- 0,03	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,19	0,16	- 0,03	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,19	0,16	- 0,03	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,19	0,16	- 0,03	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,20	0,17	- 0,03	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,20	0,17	- 0,03	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,20	0,18	- 0,03	

## Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,21	0,18	- 0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,21	0,18	- 0,03	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,21	0,18	- 0,03	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,21	0,18	- 0,03	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,22	0,19	- 0,03	-
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,22	0,19	- 0,03	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,23	0,19	- 0,03	
ZGH2130C Grijs duinen (heischraal)	0,23	0,20	- 0,03	
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,25	0,22	- 0,03	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	0,23	- 0,04	



## Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,18	0,15	- 0,02	-0,03
H2110 Embryonale duinen	0,18	0,15	- 0,02	-0,03
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,18	0,15	- 0,02	-0,03
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,18	0,16	- 0,02	-0,03
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,19	0,16	- 0,02	-0,03
H2120 Witte duinen	0,19	0,17	- 0,02	-0,03
H2160 Duindoornstruwelen	0,19	0,16	- 0,02	-0,03
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,20	0,18	- 0,02	-0,03
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,20	0,18	- 0,03	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,20	0,18	- 0,03	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,22	0,19	- 0,03	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,23	0,20	- 0,03	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,23	0,20	- 0,03	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,23	0,20	- 0,03	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,24	0,21	- 0,03	
H7210 Galigaanmoerassen	0,24	0,21	- 0,03	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,25	0,22	- 0,03	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,25	0,22	- 0,03	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,26	0,23	- 0,03	

## Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,27	0,24	- 0,03	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	0,24	- 0,03	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,33	0,29	- 0,04	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,40	0,36	- 0,04	
H9999:2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H213oB;H213oC).	0,39	0,35	- 0,04	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,41	0,37	- 0,04	

## Zwin &amp; Kievittepolder

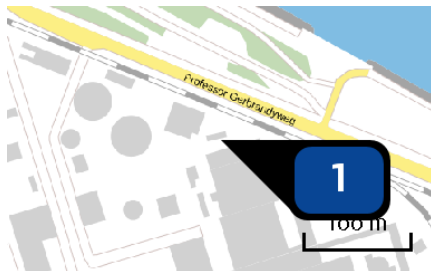
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H133oA Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,21	0,19	- 0,02	-0,03
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,22	0,19	- 0,02	-0,03
H212o Witte duinen	0,23	0,20	- 0,02	-0,03
H132o Slijkgrasvelden	0,24	0,22	- 0,03	-
H216o Duindoornstruwelen	0,25	0,22	- 0,03	
H133oB Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,26	0,23	- 0,03	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,26	0,23	- 0,03	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,28	0,25	- 0,03	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,32	0,28	- 0,03	

## Westerschelde &amp; Saeftinghe

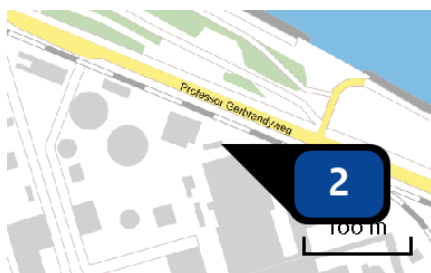
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,21	0,19	- 0,02	-0,05
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,21	0,19	- 0,02	-0,04
H2110 Embryonale duinen	0,21	0,19	- 0,02	-0,05
H2120 Witte duinen	0,21	0,19	- 0,02	-0,04
H2160 Duindoornstruwelen	0,21	0,19	- 0,02	-0,04
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,22	0,19	- 0,02	-0,03
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,23	0,21	- 0,03	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,24	0,21	- 0,03	-0,04
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,34	0,29	- 0,04	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
vergunde situatie



Naam	RO-o
Locatie (X,Y)	78518, 434957
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	5,956 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	77,46 ton/j
NH3	11.066,00 kg/j



Naam	RO-1
Locatie (X,Y)	78521, 434962
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	4,904 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	63,78 ton/j
NH3	9.111,00 kg/j



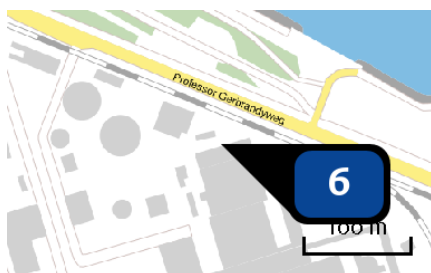
Naam	RO-2
Locatie (X,Y)	78525, 434963
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	4,904 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	63,78 ton/j
NH3	9.111,00 kg/j



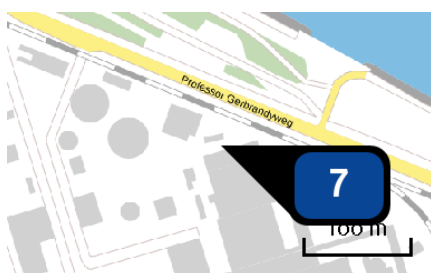
Naam	RO-3
Locatie (X,Y)	78525, 434963
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	4,904 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	63,78 ton/j
NH3	9.111,00 kg/j



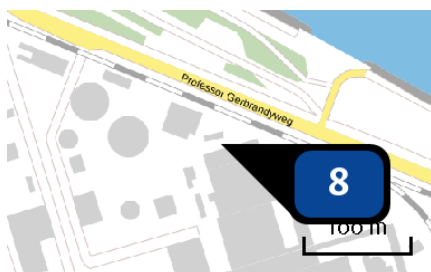
Naam	RO-4
Locatie (X,Y)	78530, 434957
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	4,273 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	55,57 ton/j
NH3	7.938,00 kg/j



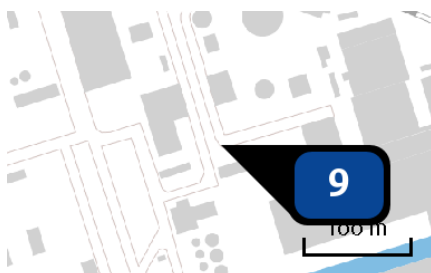
Naam RO-5  
 Locatie (X,Y) 78528, 434953  
 Uitstoothoogte 75,5 m  
 Warmteinhoud 4,273 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 55,57 ton/j  
 NH<sub>3</sub> 7.938,00 kg/j



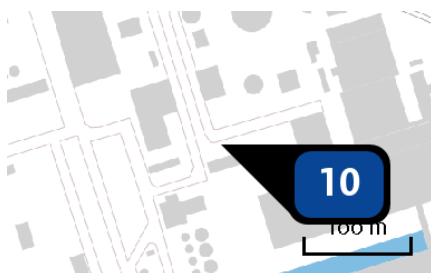
Naam RO-6  
 Locatie (X,Y) 78520, 434954  
 Uitstoothoogte 75,5 m  
 Warmteinhoud 4,273 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 55,57 ton/j  
 NH<sub>3</sub> 7.938,00 kg/j



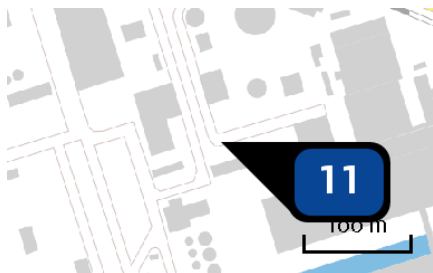
Naam VO-11  
 Locatie (X,Y) 78520, 434954  
 Uitstoothoogte 50,0 m  
 Warmteinhoud 0,698 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 18.643,00 kg/j



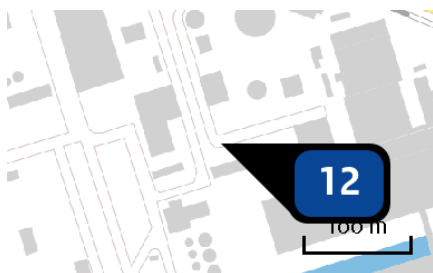
Naam VO-12  
 Locatie (X,Y) 78395, 434840  
 Uitstoothoogte 50,0 m  
 Warmteinhoud 0,698 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 18.643,00 kg/j



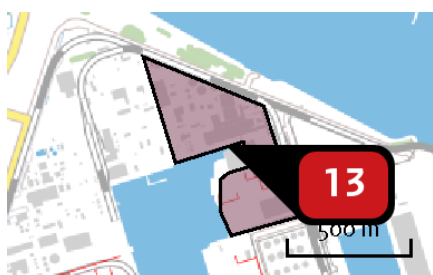
Naam VO-13  
 Locatie (X,Y) 78405, 434836  
 Uitstoothoogte 50,0 m  
 Warmteinhoud 0,698 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 18.643,00 kg/j



Naam VO-14  
 Locatie (X,Y) 78402, 434842  
 Uitstoothoogte 50,0 m  
 Warmteinhoud 0,698 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 18.643,00 kg/j

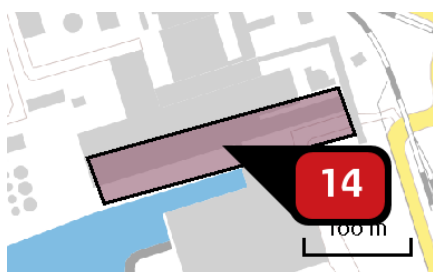


Naam BEC  
 Locatie (X,Y) 78402, 434842  
 Uitstoothoogte 80,0 m  
 Warmteinhoud 1,247 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 106,86 ton/j  
 NH3 2.968,00 kg/j



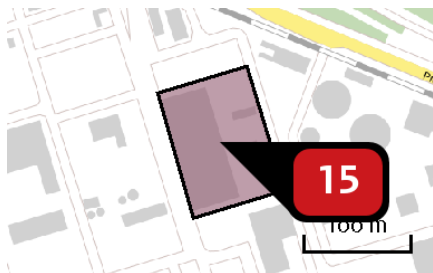
Naam werktuigen gehele terrein  
 Locatie (X,Y) 78531, 434745  
 NOx 1.103,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen	2,0	0,0	0,0	NOx	1.103,00 kg/j



Naam werktuigen bordes  
 Locatie (X,Y) 78575, 434777  
 NOx 3.822,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen bordes	2,0	0,0	0,0	NOx	3.822,00 kg/j



Naam

werktuigen BEC

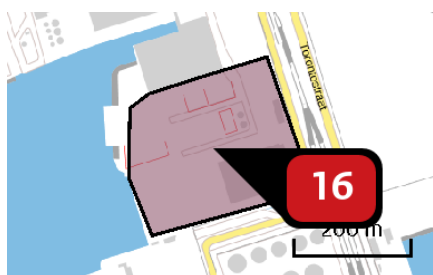
Locatie (X,Y)

78294, 434954

NOx

990,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen	2,0	0,0	0,0	NOx	990,00 kg/j



Naam

werktuigen buitenterrein

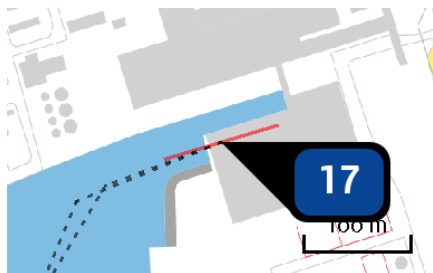
Locatie (X,Y)

78658, 434539

NOx

3.844,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen	2,0	0,0	0,0	NOx	3.844,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

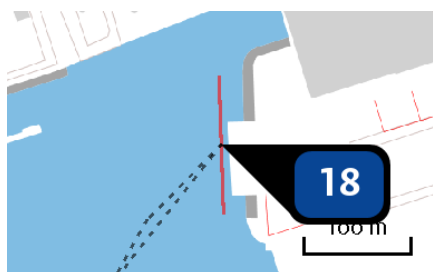
binnenvaart AWT

78536, 434707

1.935,88 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M1	AWT	12	NOx	1.935,88 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_VIb	1.180	100
B	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_VIb	1.180	0



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

binnenvaart kade 1

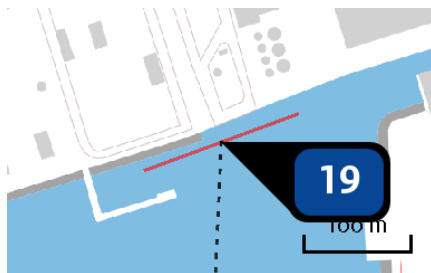
78463, 434588

757,83 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	kade 1	12	NOx	757,83 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	143	100
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	143	0





Naam

binnenvaart kade 2

Locatie (X,Y)

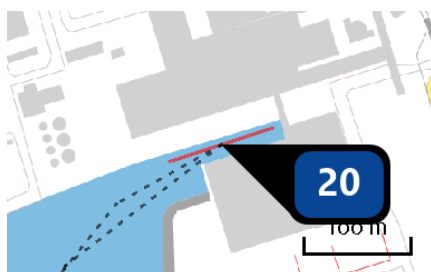
78337, 434651

NOx

357,77 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	kade 2	24	NOx	357,77 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIb	83	100
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIb	83	0



Naam

binnenvaart containers

Locatie (X,Y)

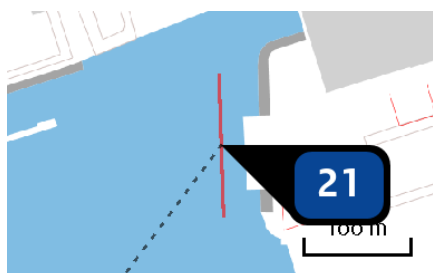
78538, 434733

NOx

474,56 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	containers	12	NOx	474,56 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	87	100
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	87	0



Naam

zeevaart kade 1

Locatie (X,Y)

78449, 434582

NOx

366,51 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-----------------	-------------------------	------	---------

Bulkschepen GT: 100-1599	kade 1	12 / jaar	48	NOx	366,51 kg/j
--------------------------	--------	-----------	----	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
-----------------------	-------------	-----------------

A	Bulkschepen GT: 100-1599	12 / jaar
---	--------------------------	-----------



Naam

wegverkeer totaal

Locatie (X,Y)

77891, 435212

NOx

344,13 kg/j

NH3

7,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
-------	----------	-------------------	------	---------

Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
-----------	---------------	--------------	------------	----------------------

Standaard	Zwaar vrachtverkeer	238,0 / etmaal	NOx NH3	343,52 kg/j 7,44 kg/j
-----------	---------------------	----------------	------------	--------------------------



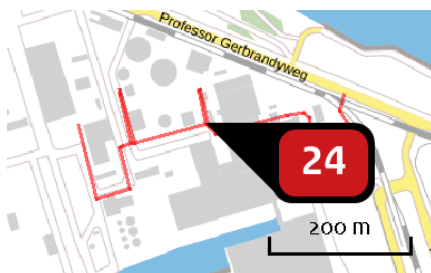
Naam  
wegverkeer poort 1-  
hoofdpoot

Locatie (X,Y)  
78544, 434991

NOx  
71,59 kg/j

NH<sub>3</sub>  
1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	71,42 kg/j 1,55 kg/j



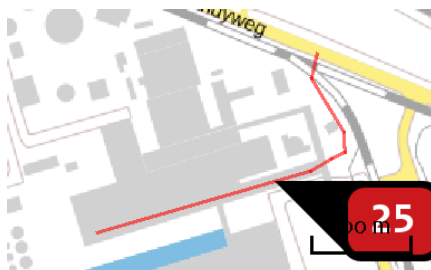
Naam  
personenauto's

Locatie (X,Y)  
78494, 434891

NOx  
< 1 kg/j

NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens Efw  
hoofdpoot

Locatie (X,Y)  
78646, 434804

NOx  
297,41 kg/j

NH<sub>3</sub>  
2,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	297,41 kg/j 2,68 kg/j



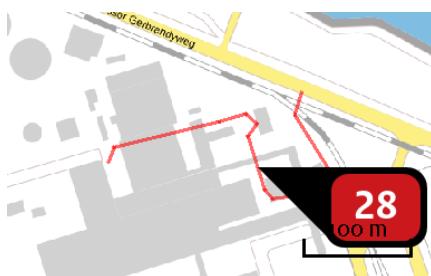
Naam  
vrachtwagens Efw poort 1  
Locatie (X,Y)  
78347, 434755  
NOx  
188,20 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	188,20 kg/j 1,70 kg/j



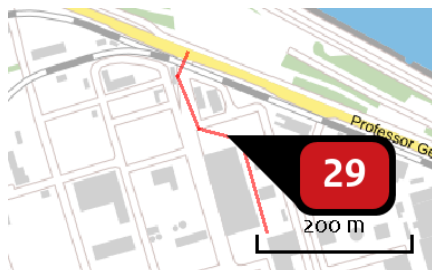
Naam  
vrachtwagens Efw utility's  
Locatie (X,Y)  
78311, 434766  
NOx  
2,05 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,05 kg/j < 1 kg/j



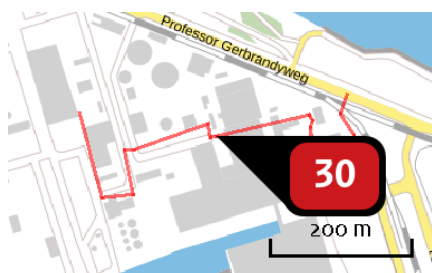
Naam  
vrachtwagens Efw utility's  
hoofdpoot  
Locatie (X,Y)  
78646, 434859  
NOx  
15,34 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,34 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens BEC poort 1  
Locatie (X,Y)  
78268, 435019  
NOx  
15,70 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,70 kg/j < 1 kg/j



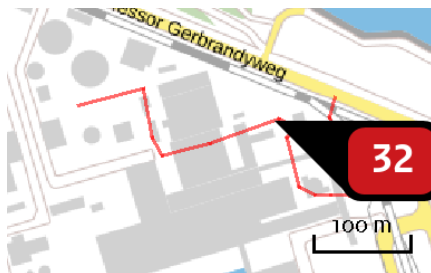
Naam  
vrachtwagens BEC  
hoofdpoort  
Locatie (X,Y)  
78507, 434875  
NOx  
46,57 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,57 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens CWT  
Locatie (X,Y)  
78283, 434861  
NOx  
40,71 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,71 kg/j < 1 kg/j



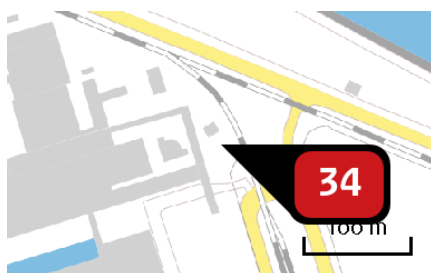
Naam  
vrachtwagens nascheiding  
Locatie (X,Y)  
78624, 434908  
NOx  
28,96 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,96 kg/j < 1 kg/j



Naam  
stationair vrw poort 1  
Locatie (X,Y)  
78227, 435065  
NOx  
235,50 kg/j

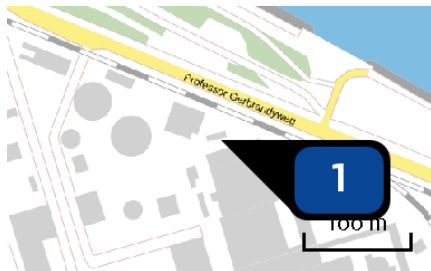
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrw	2,0	0,0	0,0	NOx	235,50 kg/j



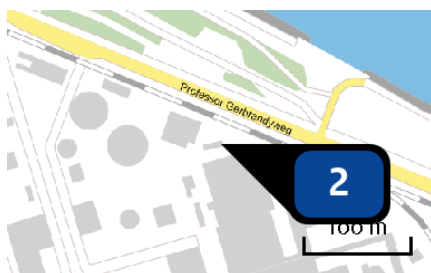
Naam  
stationair vrw hfdpoort  
Locatie (X,Y)  
78711, 434843  
NOx  
634,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrw	2,0	0,0	0,0	NOx	634,90 kg/j

Emissie  
(per bron)  
beoogde situatie



Naam RO-0 5%  
Locatie (X,Y) 78518, 434957  
Uitstoothoogte 75,5 m  
Warmteinhoud 1,436 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 18.710,00 kg/j  
NH3 2.818,00 kg/j



Naam RO-1 5%  
Locatie (X,Y) 78521, 434962  
Uitstoothoogte 75,5 m  
Warmteinhoud 0,953 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 12.879,00 kg/j  
NH3 1.886,00 kg/j



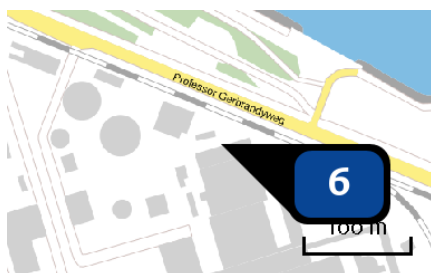
Naam RO-2 5%  
Locatie (X,Y) 78525, 434963  
Uitstoothoogte 75,5 m  
Warmteinhoud 0,953 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 12.879,00 kg/j  
NH3 1.886,00 kg/j



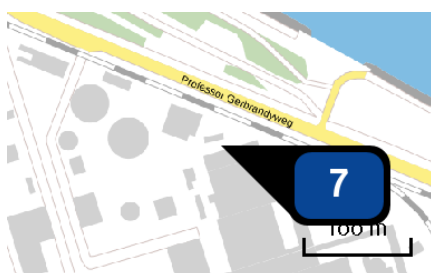
Naam RO-3 5%  
Locatie (X,Y) 78525, 434963  
Uitstoothoogte 75,5 m  
Warmteinhoud 0,953 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 12.879,00 kg/j  
NH3 1.886,00 kg/j



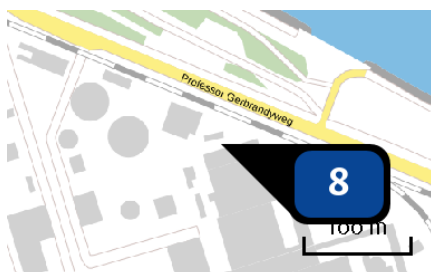
Naam RO-4  
Locatie (X,Y) 78530, 434957  
Uitstoothoogte 75,5 m  
Warmteinhoud 4,273 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 55,57 ton/j  
NH3 7.938,00 kg/j



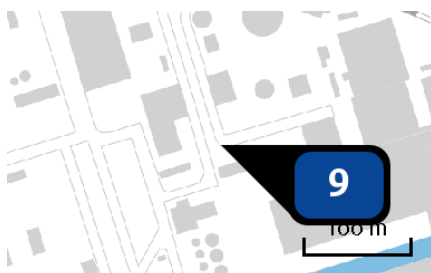
Naam	RO-5
Locatie (X,Y)	78528, 434953
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	4,273 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	55,57 ton/j
NH3	7.938,00 kg/j



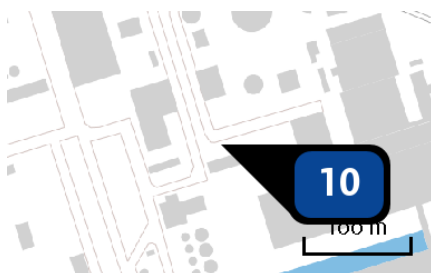
Naam	RO-6
Locatie (X,Y)	78520, 434954
Uitstoothoogte	75,5 m
Warmteinhoud	4,273 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	55,57 ton/j
NH3	7.938,00 kg/j



Naam	VO-11
Locatie (X,Y)	78520, 434954
Uitstoothoogte	50,0 m
Warmteinhoud	0,698 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	18.643,00 kg/j

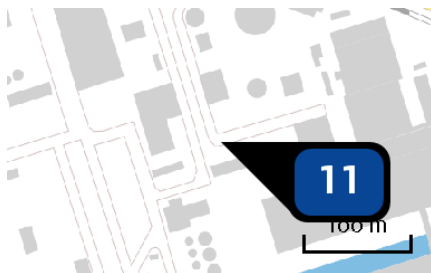


Naam	VO-12
Locatie (X,Y)	78395, 434840
Uitstoothoogte	50,0 m
Warmteinhoud	0,698 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	18.643,00 kg/j

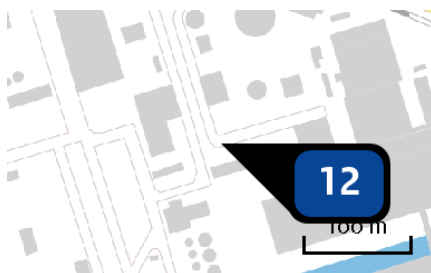


Naam	VO-13
Locatie (X,Y)	78405, 434836
Uitstoothoogte	50,0 m
Warmteinhoud	0,698 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	18.643,00 kg/j

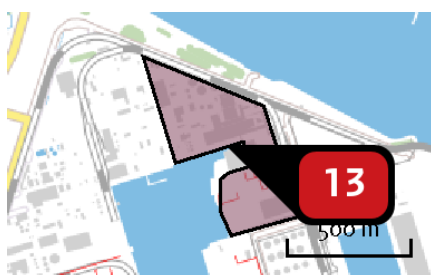




Naam VO-14  
 Locatie (X,Y) 78402, 434842  
 Uitstoothoogte 50,0 m  
 Warmteinhoud 0,698 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 18.643,00 kg/j

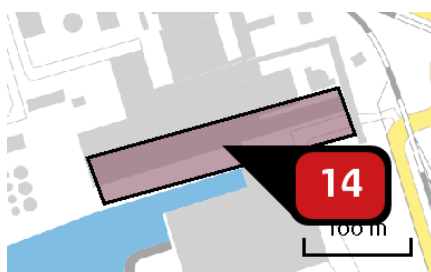


Naam BEC  
 Locatie (X,Y) 78402, 434842  
 Uitstoothoogte 80,0 m  
 Warmteinhoud 1,247 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 41,55 ton/j  
 NH3 2.968,00 kg/j



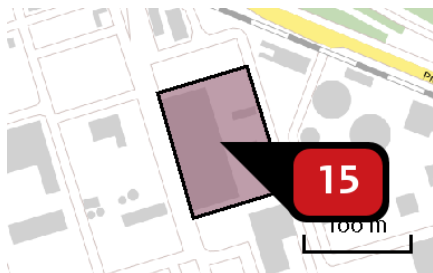
Naam werktuigen gehele terrein  
 Locatie (X,Y) 78531, 434745  
 NOx 1.103,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen	2,0	0,0	0,0	NOx	1.103,00 kg/j



Naam werktuigen bordes  
 Locatie (X,Y) 78575, 434777  
 NOx 3.822,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen bordes	2,0	0,0	0,0	NOx	3.822,00 kg/j



Naam

werktuigen BEC

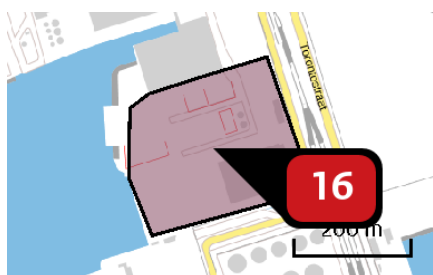
Locatie (X,Y)

78294, 434954

NOx

990,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen	2,0	0,0	0,0	NOx	990,00 kg/j



Naam

werktuigen buitenterrein

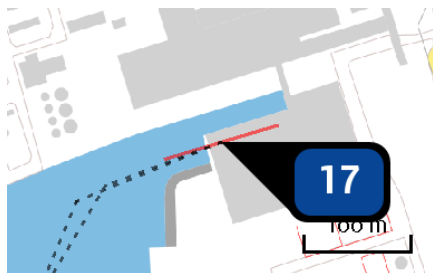
Locatie (X,Y)

78658, 434539

NOx

3.844,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	werktuigen	2,0	0,0	0,0	NOx	3.844,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

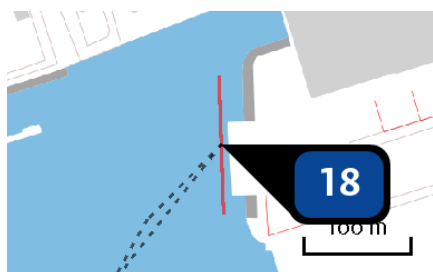
binnenvaart AWT

78536, 434707

1.935,88 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M1	AWT	12	NOx	1.935,88 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_VIb	1.180	100
B	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_VIb	1.180	0



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

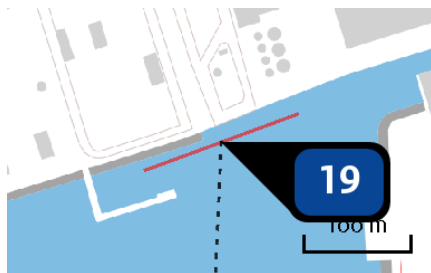
binnenvaart kade 1

78463, 434588

757,83 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	kade 1	12	NOx	757,83 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	143	100
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	143	0



Naam

binnenvaart kade 2

Locatie (X,Y)

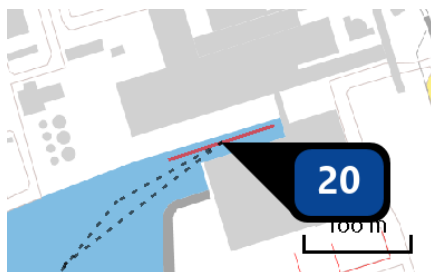
78337, 434651

NOx

357,77 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	kade 2	24	NOx	357,77 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIb	83	100
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_VIb	83	0



Naam

binnenvaart containers

Locatie (X,Y)

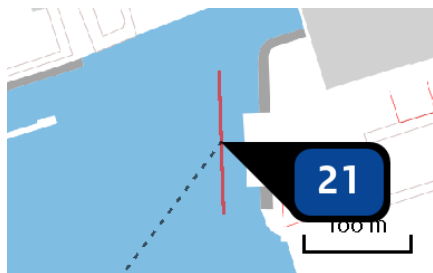
78538, 434733

NOx

474,56 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	containers	12	NOx	474,56 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	87	100
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_VIb	87	0



Naam

zeevaart kade 1

Locatie (X,Y)

78449, 434582

NOx

366,51 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-----------------	-------------------------	------	---------

Bulkschepen GT:  
100-1599

kade 1

12 / jaar

48 NOx

366,51 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
-----------------------	-------------	-----------------

A

Bulkschepen GT: 100-1599

12 / jaar



Naam

wegverkeer totaal

Locatie (X,Y)

77891, 435212

NOx

345,57 kg/j

NH3

7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
-------	----------	-------------------	------	---------

Standaard

Licht verkeer

6,0 / etmaal

NOx

&lt; 1 kg/j

NH3

&lt; 1 kg/j

Standaard

Zwaar vrachtverkeer

239,0 / etmaal

NOx

344,97 kg/j

NH3

7,47 kg/j



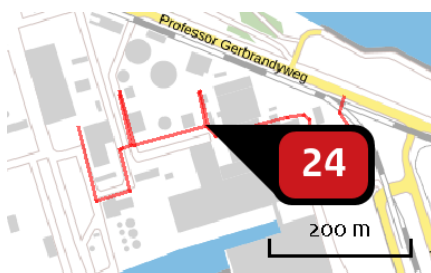
Naam  
wegverkeer poort 1-  
hoofdpoot

Locatie (X,Y)  
78544, 434991

NOx  
71,59 kg/j

NH<sub>3</sub>  
1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	71,42 kg/j 1,55 kg/j



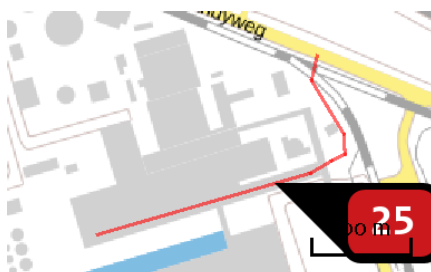
Naam  
personenauto's

Locatie (X,Y)  
78494, 434891

NOx  
< 1 kg/j

NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens Efw  
hoofdpoot

Locatie (X,Y)  
78646, 434804

NOx  
297,41 kg/j

NH<sub>3</sub>  
2,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	297,41 kg/j 2,68 kg/j



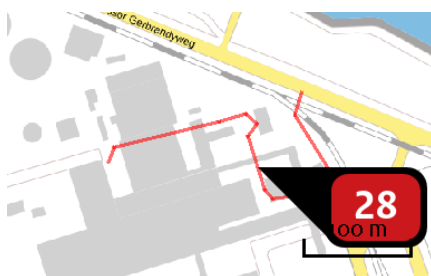
Naam vrachtwagens Efw poort 1  
 Locatie (X,Y) 78347, 434755  
 NOx 188,20 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	188,20 kg/j 1,70 kg/j



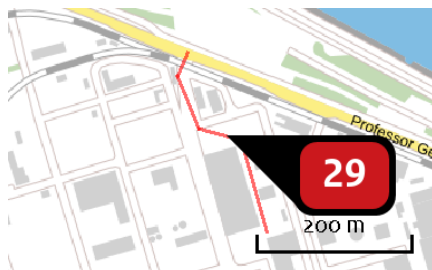
Naam vrachtwagens Efw utilitys  
 Locatie (X,Y) 78311, 434766  
 NOx 2,05 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,05 kg/j < 1 kg/j



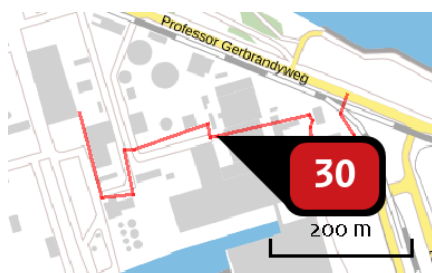
Naam vrachtwagens Efw utilitys hoofdpoort  
 Locatie (X,Y) 78646, 434859  
 NOx 15,34 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,34 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens BEC poort 1  
Locatie (X,Y)  
78268, 435019  
NOx  
15,70 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,70 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens BEC  
hoofdpoort  
Locatie (X,Y)  
78507, 434875  
NOx  
46,57 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

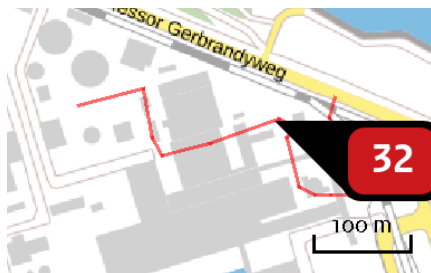
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,57 kg/j < 1 kg/j



Naam  
vrachtwagens CWT  
Locatie (X,Y)  
78283, 434861  
NOx  
40,71 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,71 kg/j < 1 kg/j





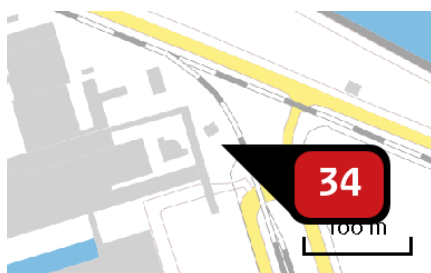
Naam  
vrachtwagens nascheiding  
Locatie (X,Y)  
78624, 434908  
NOx  
28,96 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,96 kg/j < 1 kg/j



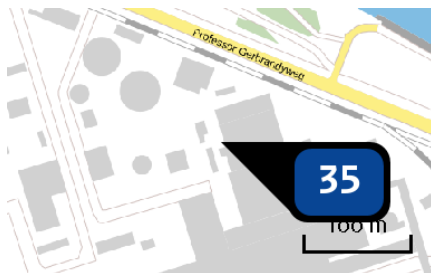
Naam  
stationair vrw poort 1  
Locatie (X,Y)  
78227, 435065  
NOx  
235,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrw	2,0	0,0	0,0	NOx	235,50 kg/j



Naam  
stationair vrw hfdpoort  
Locatie (X,Y)  
78711, 434843  
NOx  
634,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrw	2,0	0,0	0,0	NOx	634,90 kg/j



Naam	Absorber
Locatie (X,Y)	78509, 434913
Uitstoothoogte	66,0 m
Warmteinhoud	3,300 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	179,76 ton/j
NH3	23,72 ton/j



Naam	vrachtverkeer CO2 afvang
Locatie (X,Y)	78497, 434885
NOx	2,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database        versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>