

notitie Deelbeoordeling herstel en verandering Sorteeral na brand

project Locatie Vlaardingen, milieuvergunning

1 Herbouw Sorteeral na brand

Na de brand in de bestaande sorteeral wil Renewi Vlaardingen starten met herstel en verandering van de hal. Bij het herstel van de hal worden voor verbetering van de logistiek enkele aanpassingen gemaakt om de logistiek en veiligheid te verbeteren. De verandering zijn door ARDEA opgenomen in het volledige akoestisch onderzoek voor de aanvraag van een veranderingsvergunning (rapport 3133AZC0.013 van 4 november 2020). Vooruitlopend op deze procedure wil Renewi starten met de bouw.

Vanwege de aan te vragen vergunning voor herstel heeft Renewi gevraagd om een aparte akoestische beoordeling. Doel is dat vast gestart kan worden met herstel en vooruitlopend op de veranderingsvergunning.

2 Beoordeling uitvoering/gebruik gebouw

Bijlage 1 geeft figuur 2 en figuur 3 uit het akoestisch rapport van 4 november 2020. Voor herbouw/herstel kan gebruik worden gemaakt van de bestaande draagconstructie. Het verschil is dat een uitbouw aan de zuidwestzijde wordt afgebroken en niet herbouwd. Vanuit akoestisch oogpunt is het verwijderen van dat bouwdeel niet relevant: het bouwdeel heeft geen relevante geluidsemissie in de oude situatie en de afschermende werking is ook niet relevant omdat er op die plek ook al afscherming is van de naastgelegen opslagtanks.

Het gebouw krijgt aan de zuidzijde extra toegangen met als doel dat na herstel de logistiek en veiligheid verbeterd kan worden door aanpassing van de routing. De eventuele (beperkte) gevolgen van de andere routing worden nu niet beoordeeld. Dit is een keuze in de bedrijfsvoering die in zekere zin los staat van het gebouw.

Het staat los van het herstel van het gebouw omdat aan de noordkant opnieuw 3 openingen aanwezig zijn en dat gebruik van het gebouw daarmee ook mogelijk is zonder aanpassing van de routing.

3 Berekening deelbijdrage geluid

Omdat voor het herstellende gebouw wordt uitgegaan van gelijke opbouw van dak en wanden maar de plaats van openingen/deuren wel veranderd is het vanuit akoestisch oogpunt de vraag in hoeverre deze wijzigingen relevant zijn voor de omgeving.

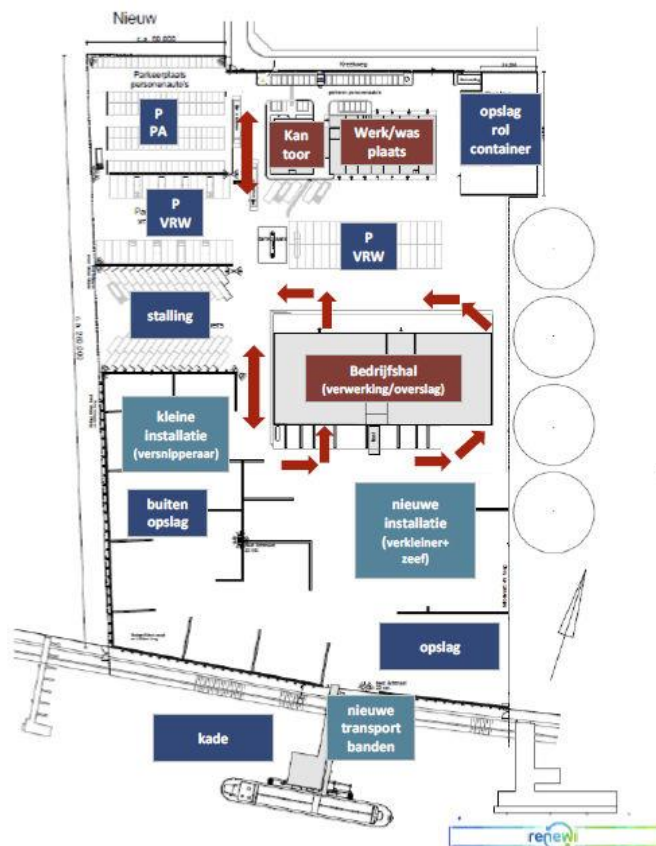
Voor de beoordeling van deze vraag is gekozen om een vergelijking te maken van de deelbijdrage van de herstellende hal conform het onderzoek van november 2020 versus de deelbijdrage van de oude hal conform de vigerende vergunning.

Voor het geluid van de herstelde hal is in het recente rekenmodel een selectie gemaakt van de hal-bronnen die gekoppeld zijn aan de groep Renewi-Hal. Voor de oude hal is dat op gelijke wijze gedaan voor de bronnen zoals opgenomen in het knipmodel dat is ontvangen van DCMR met kenmerk MVG-1903846 en datum 18 juli 2019.

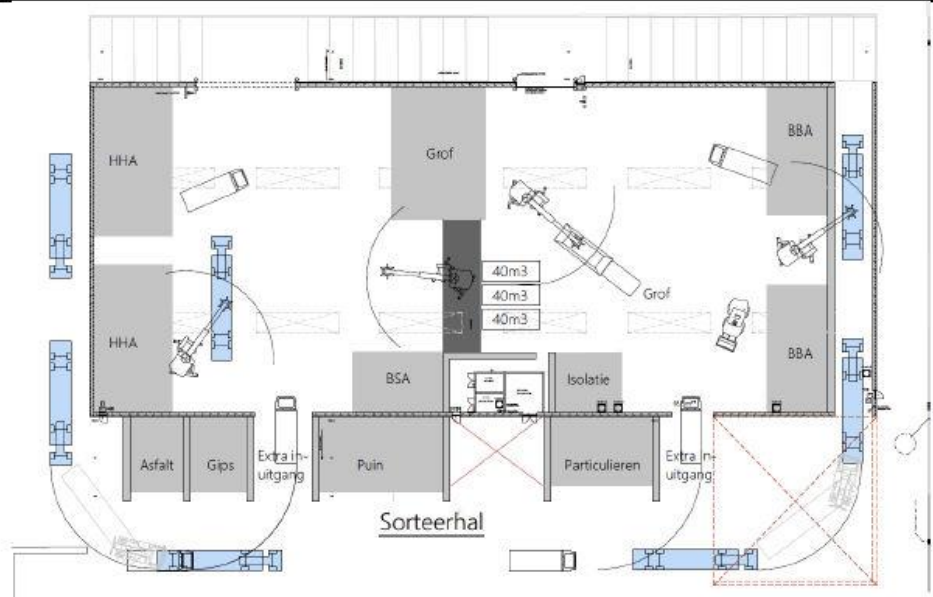
Bijlage 2 geeft een overzicht van de berekeningsresultaten op de zonebeheerpunten en de vergunning punten. Uit de berekeningen blijkt dat de deelbijdrage van de herstelde hal op alle zonebeheerpunten lager is dan in de oude situatie. Alleen op vergunning punt V162670 is in de avondperiode een marginale toename van 0.1 dB berekend.

4 Conclusie

In deze notitie is alleen het geluid van de herstelde hal beoordeeld. Vanuit akoestisch oogpunt is er nu geen beletsel om al vast te starten met de herbouw van de sorteerhal. In afwachting van de veranderingsvergunning is gebruik van de hal mogelijk op basis van de huidige vergunning en huidige routing.



Figuur 2 Overzicht terrein Renewi Kreekweg Vlaardingen met werkplaats, bedrijfshal en buitenopslag.



Figuur 3 Verandering sorteerhal met nieuwe routing en laad/loscorridor.

Bijlage 2

			Deelbronnen Hal vergunning (knipmodel MVG-1903846)			Deelbronnen herstellende Hal, model november 2020					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
G149656_A	ZIP 29: woningen A. Tasmanlaan	49.5	31.7	22.6	16.7	20.1	19.2	14.0	-11.5	-3.4	-2.7
G149661_A	ZIP 22: won. Ol. v. Noortlaan	10.5	31.8	21.2	15.3	18.0	17.0	11.7	-13.8	-4.2	-3.6
G149664_A	ZIP 25: woningen Deltaweg	7.5	24.7	14.4	8.4	10.4	9.4	3.9	-14.3	-5.0	-4.5
G149665_A	ZIP 26: woningen A. Tasmanlaan	49.5	27.1	18.0	12.1	16.0	15.1	9.9	-11.1	-2.9	-2.1
G149666_A	ZIP 27: woningen A. Tasmanlaan	49.5	22.9	12.5	6.5	10.1	9.1	4.0	-12.8	-3.3	-2.5
G149668_A	ZIP 21: won. Ol. v. Noortlaan	10.5	30.1	20.3	14.4	17.0	16.1	10.7	-13.0	-4.2	-3.7
G149678_A	ZIP 6: woningen Sprinterplaats	10.5	24.3	14.6	8.7	10.9	10.0	3.1	-13.4	-4.6	-5.6
G149687_A	ZIP 28: woningen A. Tasmanlaan	49.5	30.6	21.7	15.8	19.2	18.3	13.1	-11.4	-3.5	-2.7
G149693_A	ZIP 39: woningen Maasboulevard	1.5	30.8	20.3	14.4	19.4	18.5	13.2	-11.4	-1.8	-1.2
G155884_A	ZIP 31: woningen A. Tasmanlaan	19.5	17.4	6.5	0.5	2.2	1.2	-3.9	-15.2	-5.2	-4.4
G155885_A	ZIP 32: flat Columblin west 19e	53.5	28.8	20.4	14.4	18.1	17.2	12.0	-10.7	-3.2	-2.4
G155886_A	ZIP 33: flat Columblin oost 19e	53.5	17.2	6.4	0.4	4.5	3.5	-1.6	-12.7	-2.9	-2.0
G155887_A	ZIP 23: won. Ol. v. Noortlaan	19.5	26.8	17.8	11.9	13.3	12.3	7.1	-13.5	-5.5	-4.8
G155888_A	ZIP 24: won. Ol. v. Noortlaan	19.5	26.4	16.5	10.5	11.3	10.3	5.1	-15.2	-6.1	-5.5
G155889_A	ZIP 42: woning De Ruijterstraa	5	16.2	6.3	0.3	-1.0	-1.9	-7.5	-17.1	-8.1	-7.8
G155890_A	ZIP 20: flat Coornhertstraat	41	32.2	22.7	17.2	22.3	21.4	15.7	-9.8	-1.3	-1.5
G155891_A	ZIP 11: woningen Parallelweg	8.5	27.8	18.6	12.7	14.2	13.3	7.9	-13.6	-5.3	-4.8
G155892_A	ZIP 1: won Spoorsingel 165c	8.5	8.7	-2.0	-7.9	-6.9	-7.8	-13.1	-15.6	-5.8	-5.2
G155893_A	ZIP 40: won. Schiedamseweg	17	17.3	6.7	0.8	2.9	2.0	-3.4	-14.4	-4.8	-4.2
G155895_A	ZIP 3: woningen Spoorsingel	6	12.4	1.7	-4.3	-3.5	-4.4	-9.9	-15.9	-6.1	-5.6
G155896_A	ZIP 4: woningen Spoorsingel	7.5	15.2	4.5	-1.4	-0.4	-1.3	-6.9	-15.6	-5.8	-5.5
G155897_A	ZIP 5: woningen Spoorsingel	7.5	18.5	8.3	2.4	3.7	2.7	-3.2	-14.9	-5.6	-5.6
G155898_A	ZIP 7: woningen Sprinterplaats	10.5	25.0	15.2	9.3	11.5	10.6	3.8	-13.4	-4.6	-5.5
G155899_A	ZIP 8: woningen Sprinterplaats	10.5	25.6	15.9	10.0	12.1	11.2	4.6	-13.5	-4.7	-5.3
G155900_A	ZIP 9: woningen Spoorstraat	10.5	21.7	11.8	5.9	7.4	6.4	0.6	-14.3	-5.4	-5.4
G155901_A	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	13.5	34.7	27.0	21.2	26.7	25.8	20.7	-8.0	-1.3	-0.5
G155901_A	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	13.5	34.7	27.0	21.2	26.7	25.8	20.7	-8.0	-1.3	-0.5
G155902_A	ZIP 18: woningen Prof. Telderss	13.5	34.3	25.2	19.5	25.1	24.2	18.1	-9.2	-1.0	-1.5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Deelbronnen Hal vergunning (knipmodel MVG-1903846)			Deelbronnen herstelde Hal, model november 2020					
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
G155903_A	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	13.5	35.9	26.8	21.2	27.0	26.0	19.9	-8.9	-0.8	-1.3
G155903_A	ZIP 16: woningen Samuel Esmeye	13.5	35.9	26.8	21.2	27.0	26.0	19.9	-8.9	-0.8	-1.3
G155904_A	ZIP 17: woningen Johannes Post	4.5	34.2	25.3	19.6	25.5	24.6	18.4	-8.7	-0.8	-1.3
G155905_A	ZIP 34: won. Westhavenkade noo	10.5	15.7	3.7	-2.3	0.7	-0.2	-5.3	-15.0	-3.9	-3.0
G155906_A	ZIP 35: won. Westhavenkade mid	10.5	15.1	3.1	-2.8	-0.3	-1.2	-6.3	-15.4	-4.4	-3.5
G155907_A	ZIP 36: won. Westhavenkade zui	10.5	17.5	5.5	-0.4	1.9	0.9	-4.6	-15.7	-4.6	-4.1
G155908_A	ZIP 37: woningen Maaspleinblv	15	28.6	17.9	11.9	14.3	13.3	8.1	-14.3	-4.5	-3.8
G155909_A	ZIP 38: woningen Maaspleinblv	15	28.9	18.4	12.5	14.8	13.9	8.6	-14.1	-4.6	-3.9
G155910_A	Zip 43: won. Westhavenkade Pel	19	16.5	6.1	0.2	1.3	0.4	-4.8	-15.1	-5.7	-5.0
G155921_A	ZIP 30: woningen A. Tasmanlaan	19.5	29.1	20.1	14.2	15.8	14.9	9.7	-13.2	-5.2	-4.5
G155922_A	ZIP 2: won Spoorsingel 154-157	8.5	12.5	1.7	-4.3	-3.2	-4.2	-9.6	-15.7	-5.8	-5.3
G274185_A	Maassluissedijk 188 voor	5.5	24.6	15.1	9.3	14.0	13.0	7.7	-10.7	-2.1	-1.6
G274186_A	Maassluissedijk 188 zij	5.5	23.1	12.8	6.9	11.2	10.3	5.0	-11.8	-2.5	-1.9
G274187_A	Maassluissedijk 188 achter	5.5	24.4	14.2	8.3	12.8	11.9	6.4	-11.5	-2.3	-1.9
G274188_A	Maassluissedijk 192 voor	1.5	21.7	11.8	6.0	11.0	10.0	4.7	-10.8	-1.7	-1.3
G274189_A	Maassluissedijk 192 zij	1.5	21.7	11.8	6.0	10.9	10.0	4.6	-10.8	-1.8	-1.3
V162669_A	VIP Gansewinkel	1.5	30.9	20.1	14.2	18.7	17.7	12.4	-12.2	-2.4	-1.8
V162670_A	v.Gansewinkel 50m v.terreingr.	5	53.8	46.1	40.1	47.1	46.2	39.9	-6.7	0.1	-0.2