Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder woongebouw Valkensteyn te Rotterdam

Opdrachtgever:	Woonstad Rotterdam Rochussenstraat 21 3015 EA ROTTERDAM
Contactpersoon:	de heer R. Groeneveld

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

internet
www.greten.nl

Documentnummer: Rakv629aaA0.fa
Revisie: 0
Gecontroleerd: PRU
Status: Definitief

Auteur: ir. F.P.C. Adriaensen
Datum: 26-03-2021
Goedgekeurd: PRU

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
2. Wettelijk kader 5
2.1. Wegverkeerslawaai 5
2.1.1. Geluidzones naast wegen 5
2.1.2. 30 km/uur wegen 6
2.2. Industrielawaai 7
2.2.1. Geluidzones rond industrieterreinen 7
2.2.2. Maas-Rijnhaven 7
2.2.3. Waal-Eemhaven 8
2.3. Railverkeerslawaai 10
2.3.1. Geluidbelasting in zones 10
2.4. Overige geluidsbronnen 12
2.5. Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam 13
2.6. Cumulatieve geluidbelasting Wgh 14
3. Situatie 15
4. Berekeningen 16
4.1. Gehanteerd rekenpakket 16
4.2. Wegverkeerslawaai 17
4.3. Metro 18
4.3.1. Spoorgegevens 18
4.3.2. Modelgegevens 18
4.4. Industrielawaai 19
5. Rekenresultaten 20
5.1. Wegverkeerslawaai 20
5.1.1. Geluidbelasting zone-plichtige wegen 20
5.2. Railverkeerslawaai 21
5.3. Industrielawaai 22
5.3.1. Waal-/ Eemhaven 22
5.4. Maatregelenonderzoek 23
5.5. Ruimtelijke ordening 24
5.5.1. Geluidbelasting 30 km/uur wegen 24
5.5.2. Cumulatie wegverkeerslawaai 25
5.5.3. Metro 26
5.6. Gemeentelijk beleid 27
5.7. Cumulatie geluidsbronnen Wgh 28
6. Conclusie en overweging 29
6.1. Wettelijk kader 29
6.1.1. Wegverkeerslawaai 29
6.1.2. Railverkeerslawaai 29
6.1.3. Industrielawaai 29
6.2. Maatregelen onderzoek 30
6.3. Ruimtelijke ordening 30
6.4. Gemeentelijk beleid 30
6.5. Hogere waarden 31

Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens wegverkeerslawaai
Figuur 3	:	Modelgegevens railverkeerslawaai / Metro
Figuur 4	:	Modelgegevens industrielawaai Waal-/Eemhaven
Figuur 5	:	Situering rekenpunten

Bijlage I	:	Wegverkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens wegverkeerslawaai/ Metro
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen
Bijlage IV	:	Rekenresultaten 30-km/uur wegen
Bijlage V	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage VI	:	Rekenresultaten Metro
Bijlage VII	:	Modelgegevens/rekenresultaten railverkeerslawaai (+cumulatie)
Bijlage VIII	:	Modelgegevens/ rekenresultaten industrielawaai Waal-/Eemhaven

1. Inleiding

In opdracht van Woonstad Rotterdam is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting bepaald vanwege de Wet geluidhinder ter plaatse van de nieuwbouw van appartementengebouw Valckensteyn gelegen aan de Burghsluissingel te Rotterdam.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot ***wegverkeerslawaai***:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op het plangebied als gevolg van de zone-plichtige wegen;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den};
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.
- het, in kader van een goede ruimtelijke ordening, berekenen van de gevelbelasting op het plangebied vanwege wegverkeerslawaai van de maatgevende 30 km/ uur wegen;
- het betrekken van de 30 km/uur weg in de cumulatie vanwege wegverkeerslawaai.
- het beoordelen van de cumulatieve situatie met betrekking tot een goed woon- en leefklimaat.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot ***industrielawaai***:

- het opvragen van het zone-model industrielawaai Waal-/ Eemhaven;
- het bepalen van de gevelbelasting op de gevels van het plangebied als gevolg van Waal-Eemhaven op basis van de Convenant Geluidruimte Waal-/ Eemhaven alsmede het zone-model;

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot ***railverkeerslawaai***:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op het plangebied;
- het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

2. Wettelijk kader

2.1. *Wegverkeerslawaai*

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wgh van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. *Geluidzones naast wegen*

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1
Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

a. in stedelijk gebied:
- *1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
- *2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*

b. in buitenstedelijk gebied:
- *1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
- *2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
- *3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich enkel[1] binnen de zone van de Krabbendijksestraat.

Ter completering is tevens de rijksweg A15 meegenomen.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

[1] De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

Geluidbelasting in zones
In de onderstaande tabel staan de grenswaarden m.b.t. wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 2.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Voorkeurs-grenswaarde[1] [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 [2]	Buitenstedelijk
		58 [2]	Stedelijk
		63 [3]	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68 [4]	Stedelijk
		63 [5]	Naast autosnelweg
		58 [6]	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh
4) Conform artikel 83, lid 5 Wgh
5) Conform artikel 83, lid 6 Wgh
6) Conform artikel 83, lid 7 Wgh

2.1.2. *30 km/uur wegen*

Het te situeren project bevindt zich voornamelijk binnen de invloedsfeer van de volgende 30 km/uur wegen[2]: Nieuw-Vossemeerweg, Burghsluissingel, Ossenisseweg, Abbenbroekweg, Ellewoutsedijkstraat en Middelharnisstraat.

Conform de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen, conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. De aftrek conform artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

Artikel 74, Lid 2
Het eerste lid (zie paragraaf 2.2.1) geldt niet met betrekking tot:
a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In het kader van 'goede ruimtelijke ordening' is het onderzoeken van de geluidsituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, *"Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h"*). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidsituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is de verkeersintensiteit zodanig dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

[2] De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is, aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie en grote afstand t.o.v. het plangebied, te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

2.2. *Industrielawaai*

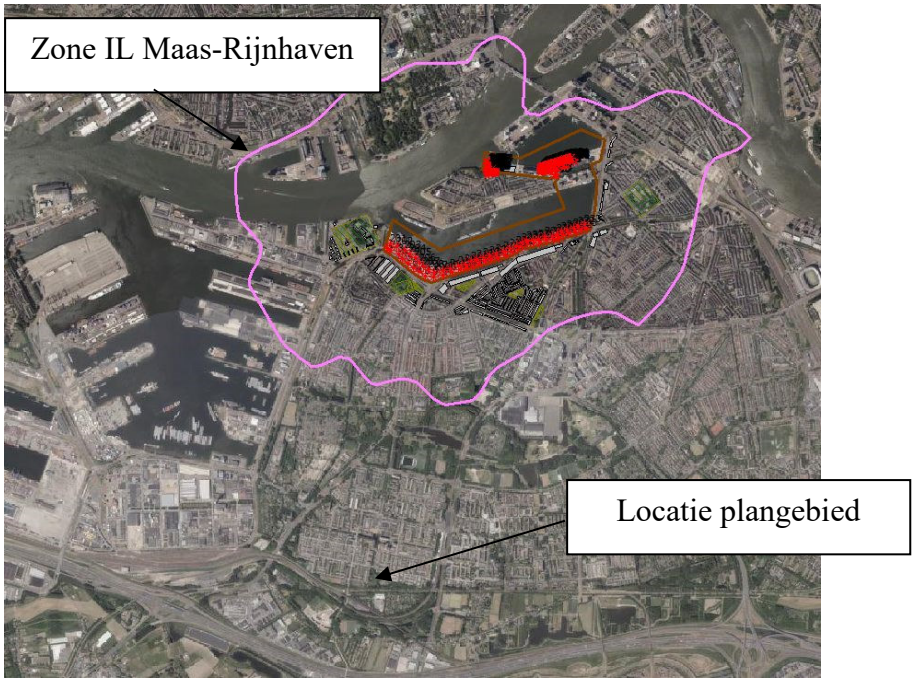
2.2.1. *Geluidzones rond industrieterreinen*

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan (hoofdstuk V van de Wet geluidhinder). Binnen de zone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidsbelasting op de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet.

Geluidbelasting in zones
Op basis van artikelen 51 Wgh kan voor de woningen (vervangende nieuwbouw) die binnen de zonegrens liggen, hogere grenswaarden worden verleend. De geluidbelasting op de gevel (door het industrieterrein) mag daardoor meer bedragen dan 50 dB(A) tot maximaal 65 dB(A).

2.2.2. *Maas-Rijnhaven*

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond is ter completering een knip van het zonemodel opgevraagd m.b.t. industrielawaai afkomstig van industrieterrein Maas-Rijnhaven. Figuur 2.1 toont de situering van de geluidbronnen en de zone behorende bij het industrieterrein Maas-/Rijnhaven afkomstig uit de knip van het zonemodel ten opzichte van de projectlocatie. Conform onderstaande bevindt de locatie Valckensteijn zich niet binnen de geluidzone van het industrieterrein Maas-Rijnhaven.



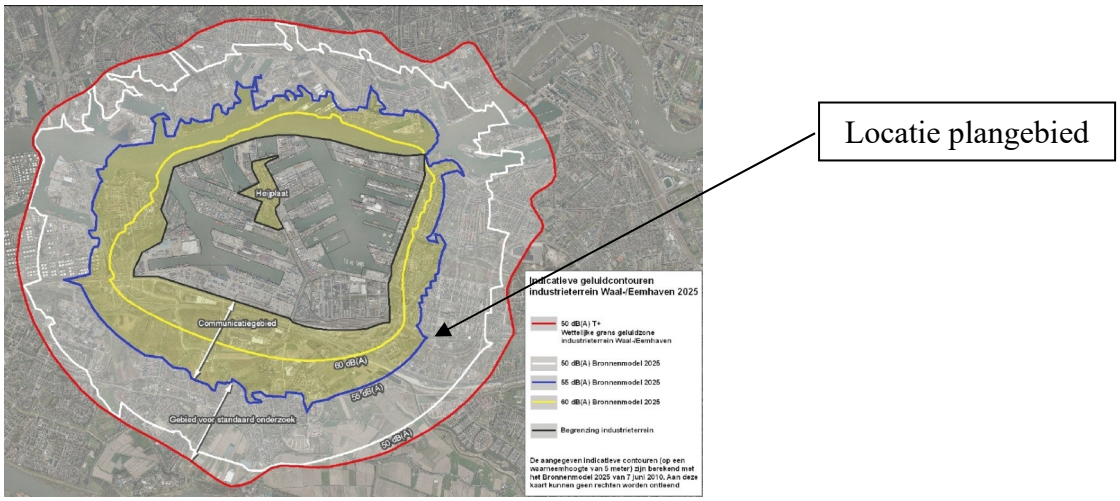
Figuur 2.1 Ligging industrieterrein Maas-/ Rijnhaven t.o.v. plangebied

2.2.3. *Waal-Eemhaven*

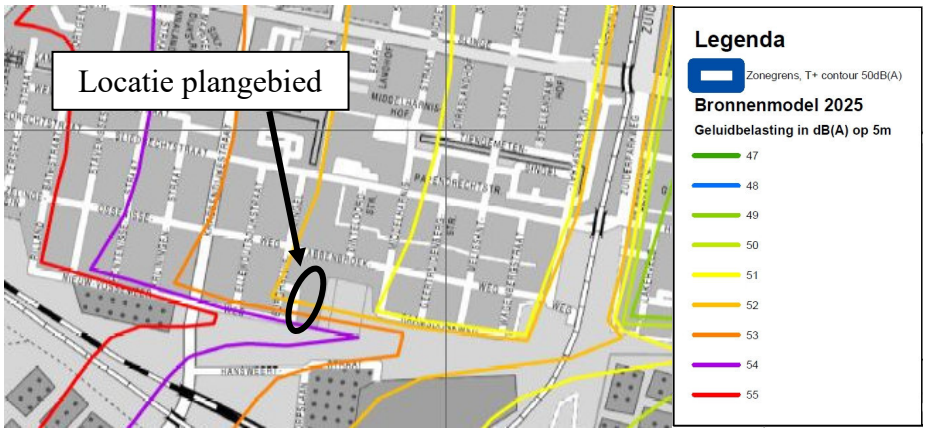
Voor industrieterrein Waal- /Eemhaven wordt aansluiting gevonden bij Afspraak 7 van de (uitwerking) convenant Geluidruimte Waal-/ Eemhaven, d.d. december 2010:

*"**Afspraak** 7. Voor een gedeelte van het gebied dat wordt genoemd in afspraak 6 en op de kaart is aangegeven als 'gebied voor standaard onderzoek',, te weten het gebied tussen de 55 dB(A) Bronnenmodel 2025 en de 50 dB(A) T+ contour, stellen gemeenten – naast een standaard geluidberekening – ook een standaard werkwijze beschikbaar voor het bepalen van de hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder. Het standaardonderzoek en de standaard methode kunnen worden gebruikt bij de ontwikkeling van beoogde woningbouwlocaties en hebben tot doel, behalve de onderzoeksinspanning, ook de procedurelast van het volgen van een hogere waarde te beperken."*

In figuur 2.2 en 2.3 zijn de indicatieve geluidcontouren weergeven t.b.v. de berekening industrielawaai Waal-/ Eemhaven met daarin de locatie van het plangebied.



Figuur 2.2 geluidscontouren industrieterrein Waal-/ Eemhaven



Figuur 2.3 gebied voor standaard onderzoek t.p.v. locatie plangebied

Zoals blijkt uit figuur 2.3 ligt het project tussen de 51 dB(A) en 54 dB(A) grens. Conform het Convenant dient derhalve in eerste instantie de handreiking doorlopen te worden.

Voor hoger gelegen bouwlagen wordt de afgelezen waarde verhoogd volgens onderstaande tabel.

Tabel 2.1 Correctie in dB(A) op hogere bouwlagen

Hogere bouwlagen	Correctie aantal dB(A)
Vierde bouwlaag	+ 1 dB(A)
Vijfde bouwlaag	+ 2 dB(A)
Zesde en hogere bouwlagen	+ 3 dB(A)

Het plangebied betreft maximaal 12 bouwlagen waardoor bovenstaande van toepassing is op onderhavig plangebied.

Bij de DCMR Milieudienst Rijnmond is ter completering een knip van het zonemodel opgevraagd m.b.t. industrielawaai afkomstig van industrieterrein Waal-Eemhaven. In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting bepaald op de gevels vanwege industrieterrein Waal-Eemhaven. Hoofdstuk 5 gaat hier verder op in.

2.3. *Railverkeerslawaai*

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een spoorweg is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 105 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 107 Wgh).

2.3.1. *Geluidbelasting in zones*

Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (hierna: GPP) op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.3.1 Breedte zone conform artikel 1.4a Bwgh

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

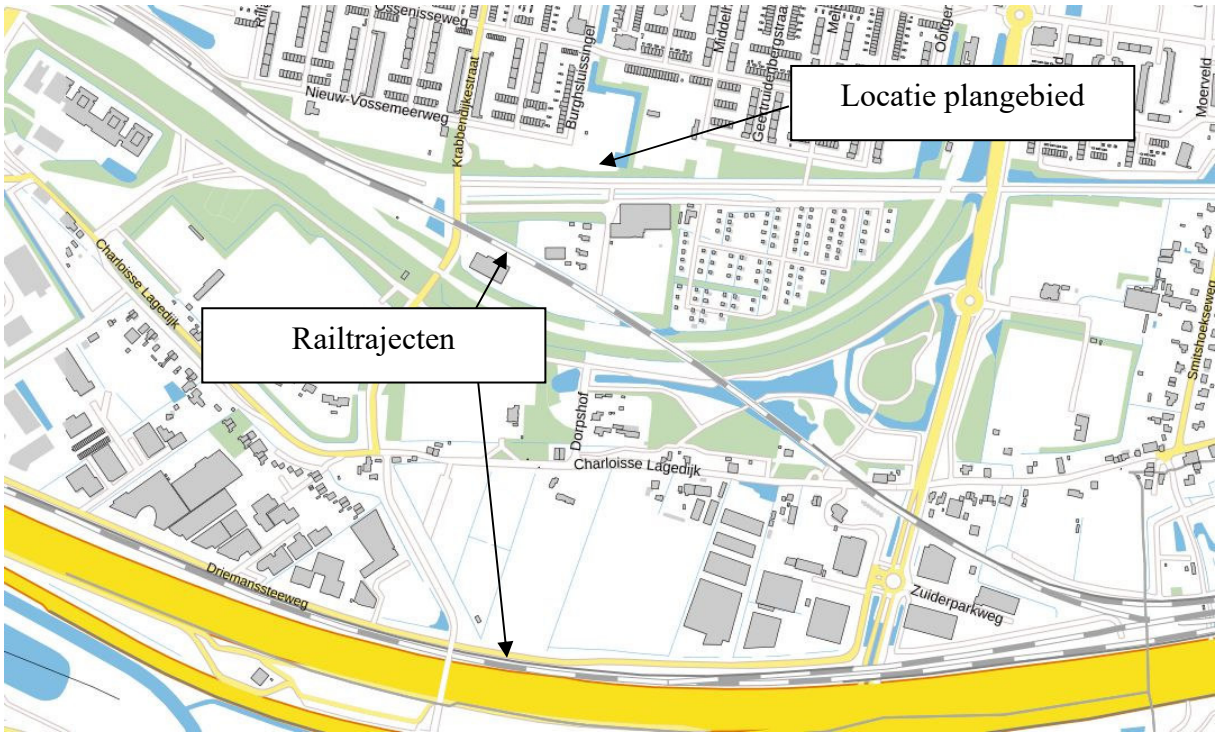
De grenswaarden voor railverkeerslawaai bedragen:

Tabel 2.3.2 Grenswaarden railverkeerslawaai

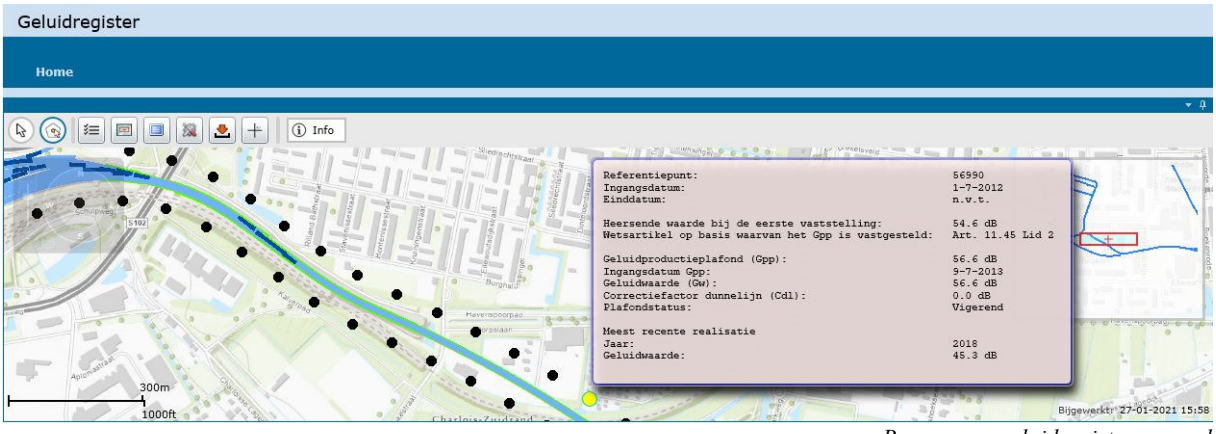
Situatie	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woningen naast bestaande spoorweg	55 [1)]	68 [2)]	
Te wijzigen spoorweg naast bestaande woningen	55	71	of eerder vastgestelde waarde als deze hoger is
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 [1)]	68 [3)]	
Geluidsgevoelige terreinen	55	68	

1) Conform artikel 4.9 Besluit geluidhinder
2) Conform artikel 4.10 Besluit geluidhinder
3) Conform artikel 4.11 Besluit geluidhinder

Nabij het plan bevinden zich de volgende bronnen met betrekking tot railverkeer:



Figuur 3.1 ligging railtrajecten



Bron: www.geluidregisterspoor.nl

Figuur 3.2 ligging railtrajecten

Zoals uit figuur 3.1 blijkt bedraagt het GPP voor het maatgevende traject maximaal 57 dB L_{den} t.h.v. het plangebied. Conform tabel 3.2.1 geldt derhalve een zone van 200 meter.

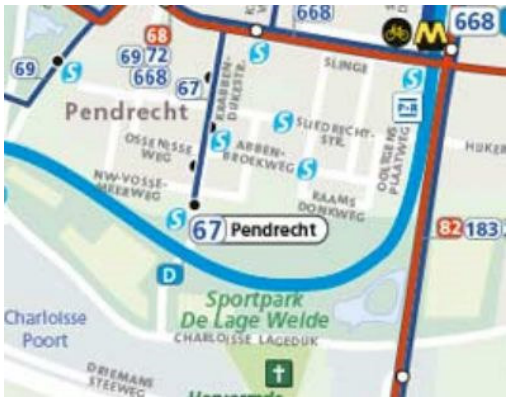
Het plangebied bevindt zich op een afstand van minimaal 184 m ten noorden van het spoortraject (zie figuur 3.1).

Het plangebied bevindt zich derhalve binnen de zone van een railtraject, in onderhavig onderzoek is de geluidbelasting bepaald vanwege railverkeer en zal later beschouwd worden.

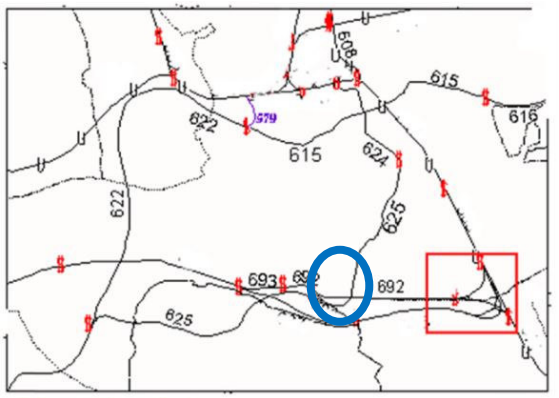
Tramverkeer/Metro
Conform de Wet geluidhinder worden trams en bovengrondse metro's beschouwd en beoordeeld als wegverkeer als ze niet op een geluidplafondkaart of een Zonekaart spoorwegen zijn aangegeven.
Een trambaan is relevant indien de trambaan op de weg ligt, of naast de weg mits er geen gebouwen tussen de trambaan en de onderzochte weg staan.
Volgens het Reken- en Meetvoorschrift moet wegverkeer en tramverkeer bij elkaar op worden geteld waar vervolgens de aftrek op wordt toegepast. Dit geldt echter enkel voor zone-plichtige wegen.

In onderhavig onderzoek is nabij het plangebied sprake van Metrolijn D (zie figuur 3.3).

De in onderhavig onderzoek beschouwde Metro is niet aangegeven op een geluidplafondkaart echter wel op een Zonekaart spoorwegen.
Conform de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder betreft het traject 625, zie figuur 3.4.



Figuur 3.3 Metrolijn D[3]



Figuur 3.4 Metrolijn D als trajectnummer in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder.

De geluidzone van traject 625 bedraagt, conform de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder, 100 m vanaf de buitenste spoorstaaf. Het plangebied bevindt zich buiten de zone van traject 625, op een afstand van ca 255 m vanaf de buitenste spoorstaaf van het traject. In onderhavig onderzoek behoeft de geluidbelasting vanwege de Metro niet beschouwd te worden. Ter completering is deze Metrolijn meegenomen in onderhavig onderzoek en inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van railverkeer.

2.4. *Overige geluidsbronnen*

Luchtverkeer
Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

[3] Bron: https://www.ret.nl/home/reizen/kaarten-plattegronden.html

2.5. *Ontheffingsbeleid gemeente Rotterdam*

Een eventueel noodzakelijk akoestische afweging zal in onderhavig onderzoek in het kader van de Wet ruimtelijke ordening gemaakt worden. De gemeente Rotterdam heeft hiertoe de Nota *'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam'* vastgesteld. Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderde in ruimtelijke plannen. Het ontheffingsbeleid schrijft voor dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe voorzien moet zijn van tenminste één geluidluwe gevel en/of buitenruimte.

In onderstaande tabel [4] staan de hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron. Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Tabel 2.5.1 hoogst toelaatbare geluidbelastingen

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen
Spoor-, en metroverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle trajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen

[4] Conform Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, gemeente Rotterdam

2.6. *Cumulatieve geluidbelasting Wgh*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: "rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 behoeven de in onderhavig onderzoek aanwezige wegen en industrielawaai, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde. In onderhavig onderzoek betreft dit drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaai (L_{VL}), railverkeerslawaai (L_{RL}) en industrielawaai (L_{IL}).

De ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast.

L^*_{IL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{IL} vanwege industrie. L^*_{IL} wordt als volgt berekend:

$L^*_{IL} = 1{,}00 \cdot L_{IL} + 1{,}00$

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege railverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$L^*_{RL} = 0{,}95 \cdot L_{RL} - 1{,}40$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen. De index n kan in onderhavig onderzoek staan voor IL, RL en VL.

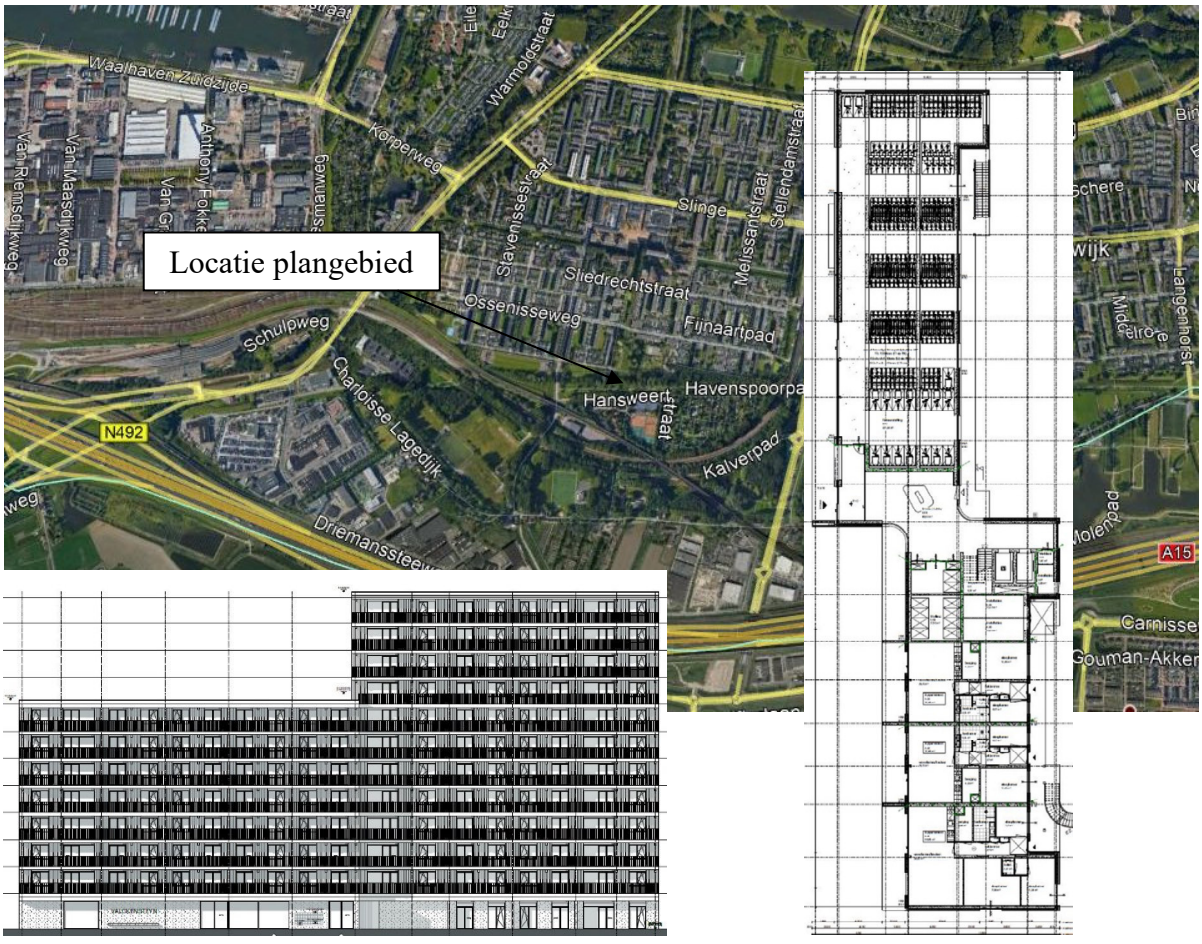
3. Situatie

Men is voornemens aan de Burghsluissingel te Rotterdam een nieuw appartementengebouw te realiseren. Het plangebied zal maximaal 7 (noordelijk deel) en maximaal 12 (zuidelijke deel) geluidgevoelige bouwlagen bevatten. De begane grond van het noordelijk deel zal gebruikt worden voor bergingen. (zie figuur 3.1).

De bebouwing betreft nieuwbouw en worden gesitueerd op ca. 39 meter van de as van de Burghsluissingel, ca. 75 meter van de as van de Abbenbroekweg en ca. 184 meter vanaf het maatgevende railtraject te zuiden van het project (zie paragraaf 2.3).
De afstand tot industrieterrein Waal-/Eemhaven bedraagt ca. 1000 meter.

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig (met uitzondering van de verhoogde ligging van de railtrajecten).

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving. In onderstaande figuur is de situatie alsmede impressies van het plangebied opgenomen.



Westgevel *Begane grond*

Figuur 3.1 Situatie en impressies plangebied

4. Berekeningen

4.1. *Gehanteerd rekenpakket*

Wegverkeerlawaai
De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

Railverkeerlawaai
De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

Industrielawaai
Voor het bepalen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het knip zone-model beschikbaar gesteld door de DCMR Milieudienst Rijnmond (d.d. 01-2021) met betrekking tot de geluidbelasting afkomstig van industrieterrein Waal-/Eemhaven.
De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

Gezien de grote hoeveelheid data van zone-modellen wordt in onderhavig onderzoek enkel de modelgegevens m.b.t. het plangebied en omgeving opgenomen in de bijlage. Voor de gegevens m.b.t. het zone-model wordt verwezen naar de DCMR Milieudienst Rijnmond: info@DCMR.nl.

4.2. *Wegverkeerslawaai*

Verkeersgegevens
De verkeersgegevens van de Rijksweg A15 zijn gebaseerd op het geluidregister wegverkeer dat beschikbaar is op de website van Rijkswaterstaat. De data gegevens (gegevens wegen en afschermende objecten, versie Register 20210303) zijn gedownload van het geluidregister op 25-03-2021 en is ingelezen in het vervaardigde rekenmodel. De wegdekverhardingen op de Rijksweg A15 zijn eveneens ontleend aan het geluidregister.

De verkeersgegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de gemeente Rotterdam (afdeling Mobiliteit). De cijfers betreffen gegevens uit het prognosejaar 2031 en zijn aangeleverd als shape-bestanden. Deze bestanden zijn verwerkt in het model.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2031. Zie bijlage I voor onder andere de voertuigverdeling van de aangeleverde wegen alsmede de geluidregister gegevens vanwege de Rijksweg A15.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2031

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek 2031
1a. Krabbendijksestr. (Hansweertstr.-N.-Vossemeerweg)	1724	50	Klinkers in keper
1b. Krabbendijksestr. (N.-Vossemeerweg- Ossenisseweg)	1747	30	Klinkers in keper
1c. Krabbendijksestr. (Ossenisseweg- Sliedrechtstraat)	4156	30	Klinkers in keper
2. N.-Vossemeerweg (Krabbendijksestr. - Burghsluissingel)	812	30	Klinkers in keper
3. Burghsluissingel (N.-Vossemeerweg - Abbenbroekweg)	812	30	Klinkers in keper
4a. Ossenisseweg (Kruiningenstraat- Krabbendijksestraat)	2630	30	Klinkers in keper
4b. Ossenisseweg (Krabbendijksestraat - Burgsluissingel)	1855	30	Klinkers in keper
5. Ellewouddijkstraat (N.-Vossemeerweg - Ossenisseweg)	812	30	Klinkers in keper
6. Abbenbroekweg (Ossenisseweg – Middelharnisstraat)	812	30	Klinkers in keper
7. Middelharnisstraat (Abbenbroekweg-Raamsdonkweg)	812	30	Klinkers in keper
8. Sliedrechtstraat (Krabbendijksestraat-Papendrechtstraat)	2630	30	Klinkers in keper

Modelgegevens
Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II en figuur 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in respectievelijk numerieke en grafische vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden derhalve het merendeel van de wegdelen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Situaties
De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A15;
2. De geluidbelasting vanwege de overige zone-plichtige weg;
3. De geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen;
4. De geluidbelasting vanwege alle wegen tezamen.

Bodemfactor / overdracht
De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, (worst case benadering), met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorziening, tuin, etc.).

Rekenpunten
De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 – 6,0 – 9,0 – 12,0 - 24,0 en 36,0 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4.3. *Metro*

4.3.1. *Spoorgegevens*

De overige gegevens voor de spoorlijn (intensiteiten, snelheden, etc.) zijn overgenomen uit gegevens verkregen van de RET, te weten: Dienstregeling RET 2019, d.d. maart 2018 (zie bijlage I) en de huidige dienstregeling (www.RET.nl). Over de sporen rijdt Metrolijn D.

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de intervallen van 10 minuten van een maatgevende werkdag (dag- en avondperiode) behorende bij stamtraject D voor beide richtingen (worst case benadering) en een interval van 30 minuten voor de nachtperiode.

4.3.2. *Modelgegevens*

De gegevens met betrekking tot de Metro zijn ingevoerd in het akoestische model.

Bijlage II en figuur 3 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm.

Situatie
De volgende situatie is doorgerekend:

- De geluidbelasting vanwege Metrolijn D.

4.4. *Industrielawaai*

Modelgegevens

Voor industrieterrein Waal- /Eemhaven wordt aansluiting gevonden bij Afspraak 7 van de (uitwerking) convenant Geluidruimte Waal-/ Eemhaven, d.d. december 2011, zie paragraaf 2.2.3.

Daarnaast is bij de DCMR Milieudienst Rijnmond een knip van het zonemodel opgevraagd m.b.t. industrielawaai afkomstig van industrieterrein Waal-Eemhaven (d.d. 01-2021 ontvangen zonemodel 20200608 GM441 Model 2025).

In bijlage VIII zijn de modelgegevens numerieke gegevens opgenomen behorende bij industrieterrein Waal-/ Eemhaven, voor zover deze afwijken van de gegevens van het wegverkeermodel.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving m.b.t. industrielawaai. In figuur 4 (zie bijlage) zijn de modelgegevens in grafische vorm opgenomen vanwege industrieterrein Waal-/ Eemhaven.

Situaties
De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting op de gevels van het project vanwege de Waal-/Eemhaven.

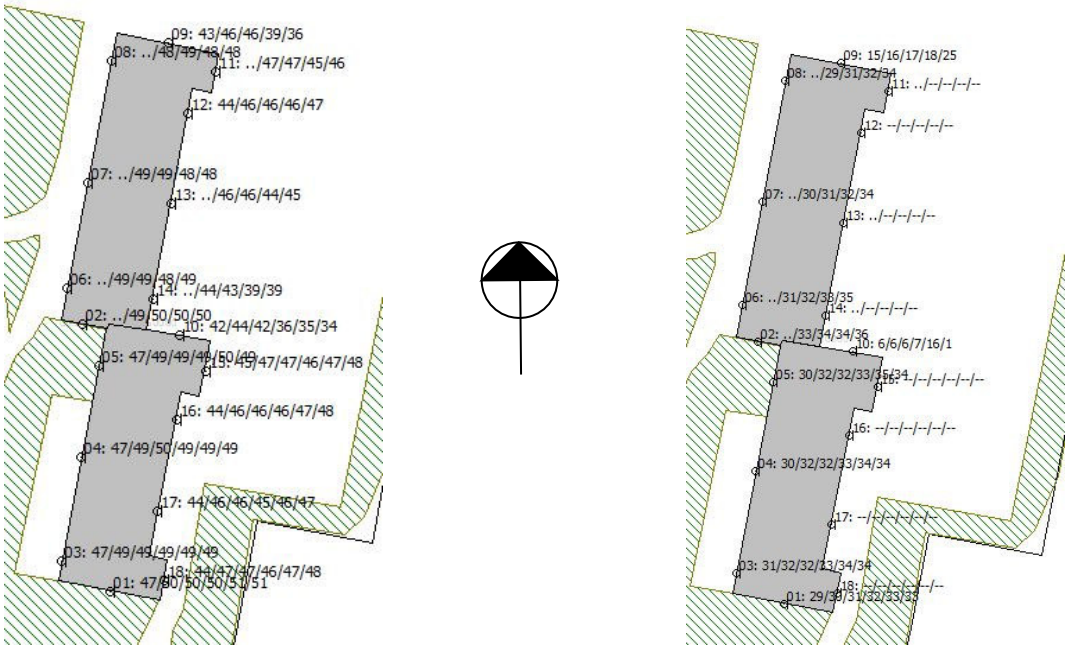
Bodemfactor / overdracht
Voor de bodem in het overdrachtsgebied is aansluiting gezocht bij de bodemgebieden en overdrachtsfactor zoals aanwezig in de verkregen zone-modellen. De directe omgeving van het plangebied is ingevoerd in het model.

5. Rekenresultaten

5.1. *Wegverkeerslawaai*

5.1.1. *Geluidbelasting zone-plichtige wegen*

In de figuren 5.1.1 en 5.1.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten.



Rijksweg A15 *Krabbendijksestraat*

Figuur 5.1.1/5.1.2 Geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen in dB L_{den} (incl. correctie)

Uit bovenstaande figuren blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer, maximaal:

Rijksweg A15
- 51 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 50 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 48 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 46 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

Krabbendijksestraat
- 36 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 35 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- <25 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- <25 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt met maximaal 3 dB overschreden op de zuidgevel als gevolg van de Rijksweg A15. Op de oost- en noordgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden.
Als gevolg van de Krabbendijksestraat wordt op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

5.2. *Railverkeerslawaai*

In figuur 5.2.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de railtrajecten. Zie ook bijlage VII voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.2.1 Geluidbelasting vanwege railtrajecten in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuren blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer, maximaal:

- 60 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 59 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 54 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 53 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

De voorkeursgrenswaarde wordt op de zuid- en westgevel overschreden. De maximale grenswaarde wordt echter overal gerespecteerd.

Op de oost- en noordgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

5.3. *Industrielawaai*

5.3.1. *Waal-/ Eemhaven*

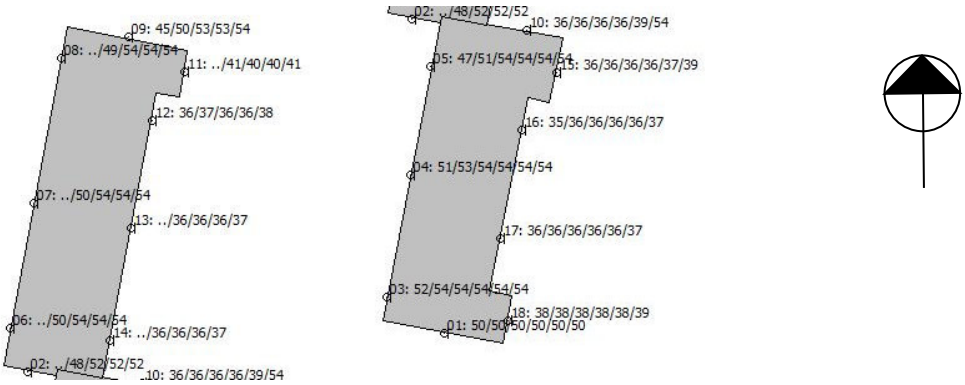
Zoals blijkt uit paragraaf 2.4 bevindt het plangebied zich binnen het zogeheten gebied voor standaard akoestisch onderzoek.

Conform de handreiking industrieterrein Waal-/ Eemhaven geldt dat, indien de (geluidgevoelige) ruimtelijke ontwikkeling binnen de T+-contour (het aandachtsgebied) zit, door het toepassen van tabel 1 (zie stap 1) de geluidbelasting boven de voorkeurswaarde van 50 dB(A) uitkomt. In dat geval moeten de stappen van deze handreiking worden doorlopen.

De geluidbelasting op de eerste, tweede en derde bouwlaag is gelijk aan de hoogste waarde van de contouren waartussen het ruimtelijk plan is gelegen. Het plan ligt voornamelijk tussen de 51 en 52 dB(A) contour in, derhalve is de geluidbelasting gelijk aan de 'bovenliggende' contour en bedraagt in onderhavige situatie de geluidbelasting 52 dB(A), echter is er ter plaatse van het plangebied een uitschieter aanwezig (zie figuur 2.3).

Het plangebied zal maximaal uit 12 bouwlagen bestaan. Conform tabel 2.1 kan voor de hogere bouwlagen een toename van 3 dB(A) waardoor de maximale grenswaarde van 55 dB(A) bereikt wordt.

Met betrekking tot de ligging in de zone is m.b.v. het knip zone-model de geluidbelasting bepaald op alle gevels. In figuur 5.3.1 zijn de rekenresultaten opgenomen, waarbij het plangebied is ingevoerd in het zone-model met omliggende bebouwing.



noordelijke deel *zuidelijk deel*

Figuur 5.3.1 Geluidbelasting vanwege Waal-/Eemhaven (inclusief omliggende bebouwing)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting 54 dB (A) etmaalwaarde bedraagt op de westgevel en noordgevel. Zie bijlage VIII voor de uitgebreide rekenresultaten.

Zodoende wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en is het nodig een hogere waarde vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

Op de gehele oostgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

5.4. *Maatregelenonderzoek*

Uit de vorige paragrafen is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt als gevolg van:

- Industrielawaai afkomstig van Waal-Eemhaven;
- Wegverkeerslawaai afkomstig vanwege de Rijksweg A15;
- Railverkeerslawaai afkomstig vanwege de spoortrajecten.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen
Wegverkeerslawaai
Op het moment is de Rijksweg A15 reeds voorzien van stil asfalt (2- laags ZOAB).
Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten wordt toepassing van extra dunne lagen in plaats van 2-laags ZOAB niet als reële oplossingsrichting gezien. Hier komt bij dat deze maatregel akoestisch niet efficiënt zal zijn, aangezien een extra reductie van 3 dB noodzakelijk is, zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van het betrokken project zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Overig
Tevens vallen al deze bronmaatregelen (t.b.v. de Rijksweg, de spoortrajecten alsmede het gezoneerd industrieterrein) allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

Overdrachtsmaatregelen
Ten behoeve van de Rijksweg A15 alsmede de railtrajecten zijn reeds schermen opgenomen t.b.v. de reductie van geluid naar de omgeving.

Het aanpassen, dan wel verhogen, van de bestaande schermen alsmede plaatsen van extra schermen (welke dusdanig efficiënt zijn om de voorkeursgrenswaarde van alle drie geluidbronnen te respecteren) is gezien de aanzienlijke ontvangerhoogte (maximaal 24 meter voor het noordelijke deel dan wel 36 meter voor het zuidelijke deel) niet efficiënt en zal hoogstwaarschijnlijk stuitten op stedenbouwkundige alsmede uitvoeringstechnische en financiële bezwaren.

De maatregelen staan niet in verhouding met het aantal woonbestemmingen welke gerealiseerd worden.

Maatregelen binnen het plangebied
Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB L_{den}.

5.5. *Ruimtelijke ordening*

5.5.1. *Geluidbelasting 30 km/uur wegen*

Ter completering zijn de maatgevende 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en toetsing Bouwbesluit. Voor verdere toetsing worden deze wegen in onderhavige onderzoek buiten beschouwing gelaten.
In figuur 5.5.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur wegen. Zie ook bijlage IV voor de uitgebreide rekenresultaten waarbij tevens ingegaan wordt op de deelbijdrage per weg.



Figuur 5.5.1 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen tezamen maximaal:

- 45 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 49 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 43 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 48 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

5.5.2. *Cumulatie wegverkeerslawaai*

In figuur 5.5.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege wegverkeerslawaai (zone-plichtige wegen almede de 30 km/uur wegen, exclusief correctie). Zie ook bijlage V voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.5.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal:

- 53 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 53 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 51 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 51 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

5.5.3. *Metro*

In figuur 5.5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege Metrolijn D. Zie ook bijlage VI voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.5.3 Geluidbelasting vanwege Metrolijn D

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van Metrolijn D maximaal:

- 48 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 47 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 42 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 36 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

De voorkeursgrenswaarde (zie hoofdstuk 2) wordt overal gerespecteerd.

5.6. *Gemeentelijk beleid*

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderde in ruimtelijke plannen.

Het ontheffingsbeleid schrijft voor dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe voorzien moet zijn van tenminste één geluidluwe gevel en/of buitenruimte.

Wegverkeerslawaai
In de paragraaf 5.5 kan gezien worden dat de gehele oostgevel bij wegverkeerslawaai beschouwd kan worden als geluidsluw.

Spoorweglawaai
Aangezien de Metro zich op de zonekaart spoorwegen bevindt valt deze onder de toetsing van spoorweglawaai. Derhalve wordt gekeken naar de cumulatie van de railtrajecten alsmede de Metrolijn.
In bijlage VII c is de cumulatie van de spoorwegen inclusief metro weergegeven.

Uit deze cumulatie blijkt dat de maximale geluidbelasting als gevolg van railverkeer op de oostgevel maximaal 55 dB l_{den} bedraagt.

Industrielawaai
In de paragraaf 5.3 kan gezien worden dat de gehele oostgevel bij industrielawaai beschouwd kan worden als geluidsluw.

Resumé
Aan het gemeentelijk beleid kan derhalve zondermeer voldaan worden, aangezien er ter plaatse van de gehele oostgevel sprake is van een geluidsluwe gevel. Een goed woon- en leefklimaat kan derhalve gerespecteerd worden.

5.7. *Cumulatie geluidsbronnen Wgh*

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde. In onderhavig onderzoek betreft dit drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaai (L_{VL}), railverkeerslawaai (L_{RL}) en industrielawaai (L_{IL}).

In bijlage IX is de cumulatie (L_{cum}) van de verschillende geluidsbronnen conform de cumulatie Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.6) bepaald.

Uit deze cumulatie blijkt dat er sprake is van de volgende maximale geluidbelastingen:

- 59 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 60 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 54 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 57 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

De geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door railverkeerslawaai (zie ook bijlage VIId). Geadviseerd wordt om de gevels te beschermen tegen deze maatgevende geluidsbron vanwege de cumulatie van railverkeerslawaai.

6. Conclusie en overweging

6.1. *Wettelijk kader*

6.1.1. *Wegverkeerslawaai*

Zone-plichtige wegen
Als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van zone-plichtige wegen bedraagt de geluidbelasting maximaal:

Rijksweg A15
- 51 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 50 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 48 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 46 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

Krabbendijksestraat
- < 48 dB L_{den} op alle gevels

Bovengenoemde waarde is inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt enkel op de zuid- en westgevel overschreden.

De maximale grenswaarde van 53 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

6.1.2. *Railverkeerslawaai*

Spoortrajecten
Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer, maximaal:

- 60 dB L_{den} bedraagt op de zuidgevel
- 59 dB L_{den} bedraagt op de westgevel
- 54 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel
- 53 dB L_{den} bedraagt op de noordgevel

De voorkeursgrenswaarde wordt op de zuid- en westgevel overschreden. De maximale grenswaarde wordt echter overal gerespecteerd.

Op de oost- en noordgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

6.1.3. *Industrielawaai*

Waal-/Eemhaven
Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de maximale geluidbelasting 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op de westgevel en noordgevel.

Zodoende wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en is het nodig een hogere waarde vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

Op de gehele oostgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

6.2. *Maatregelen onderzoek*

In onderhavig onderzoek zijn maatregelen beschouwd welke noodzakelijk zijn om de maximale planologische invulling te laten voldoen aan de grenzen binnen enerzijds het wettelijk kader, dan wel het gemeentelijk beleid dan wel in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De volgende varianten zijn bekeken:

6.3. *Ruimtelijke ordening*

30 km/uur wegen
Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt dat alle overige maatgevende wegen vallen binnen het 30 km/h regime (zie hoofdstuk 2). Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit is de geluidbelasting van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt. De maximaal aanwezige geluidbelasting bedraagt 49 dB L_{den} (zie paragraaf 5.5.1).

Cumulatie totaal wegverkeer
Met betrekking tot de cumulatie van wegverkeerslawaai (totaal van zone-plichtige wegen alsmede de 30 km/uur wegen) geldt, dat de maximaal aanwezige geluidbelasting 53 dB L_{den} bedraagt(zie paragraaf 5.5.2).

Metro
Het plangebied ligt niet binnen de zone (conform regeling zonekaart) van Metrolijn D. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit is de geluidbelasting van Metrolijn D inzichtelijk gemaakt. De maximale geluidbelasting bedraagt 48 dB(A) op de zuidgevel (zie paragraaf 5.5.3).

6.4. *Gemeentelijk beleid*

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van een drietal bronnen overschreden wordt, namelijk: de Rijksweg A15, gezoneerd industrieterrein Waal-Eemhaven alsmede de spoortrajecten.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat te allen tijde voldaan kan worden aan het gemeentelijk beleid (zie paragraaf 5.6).

Aanvullende eisen vanuit het gemeentelijk beleid zijn derhalve niet van toepassing op het project.
Een goed woon-en leefklimaat kan derhalve gegarandeerd worden.

6.5. *Hogere waarden*

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat voorkeursgrenswaarden worden overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om de voorkeursgrenswaarde te bereiken dan wel buiten de invloedssfeer liggen van de initiatiefnemer.

Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd. De tabellen 6.5.1 t/m 6.5.3 geven de rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden, deze waarden zijn tevens in respectievelijk bijlagen III, VII en VIII te vinden.

Tabel 6.5.1 Overzicht hogere waarde wegverkeerslawaai, zie ook bijlage III.

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Maatgevende bron	Maximale Geluidbelasting [dB L_{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
Zuidgevel				
1e t/m 3e verdieping	6,0/9,0/12,0	Rijksweg A15	50	ja
4e t/m 11e verdieping	15,0 t/m 36,0	Rijksweg A15	51	ja
Westgevel				
1e verdieping	6,0	Rijksweg A15	49	ja
2e verdieping	9,0	Rijksweg A15	50	ja
3e t/m 11e verdieping	12,0 t/m 36,0	Rijksweg A15	49	ja

Tabel 6.5.2 Overzicht hogere waarde railverkeerslawaai, zie ook bijlage VII.

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Maatgevende bron	Maximale Geluidbelasting [dB L_{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
Zuidgevel				
Begane grond	1,5	Spoortrajecten	56	ja
1e t/m 3e verdieping	6,0/9,0/12,0	Spoortrajecten	58	ja
4e t/m 7e verdieping	15,0 t/m 24,0	Spoortrajecten	59	ja
8e t/m 11e verdieping	27,0 t/m 36,0	Spoortrajecten	60	ja
Westgevel				
Begane grond	1,5	Spoortrajecten	57	ja
1e t/m 3e verdieping	6,0/9,0/12,0	Spoortrajecten	59	ja
4e t/m 7e verdieping	15,0 t/m 24,0	Spoortrajecten	60	ja
8e t/m 11e verdieping	27,0 t/m 36,0	Spoortrajecten	59	ja

Tabel 6.5.3 Overzicht hogere waarde Industrielawaai, zie ook bijlage VIII.

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Maatgevende bron	Maximale Geluidbelasting [dB L_{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
Zuidgevel				
2e t/m 7e verdieping	9,0 t/m 24,0	Waal-Eemhaven	52	ja
Westgevel				
Begane grond	1,5	Waal-Eemhaven	52	ja
1e t/m 11e verdieping	6,0 t/m 36,0	Waal-Eemhaven	54	ja
Noordgevel				
2e en 3e verdieping	9,0 en 12,0	Waal-Eemhaven	53	ja
4e t/m 7e verdieping	15,0 t/m 24,0	Waal-Eemhaven	54	ja

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- Zoals uit onderhavig onderzoek is gebleken worden alle maximale hogere waarden, mb.t. railverkeerslawaai, wegverkeerslawaai (t.b.v. een Rijksweg) alsmede industrielawaai, gerespecteerd;
- Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief;
- Aan het gemeentelijk beleid kan voldaan worden er is sprake van een geluidsluwe gevel, namelijk: de gehele oostgevel.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van onderhavig onderzoek tot ontheffing over te gaan.

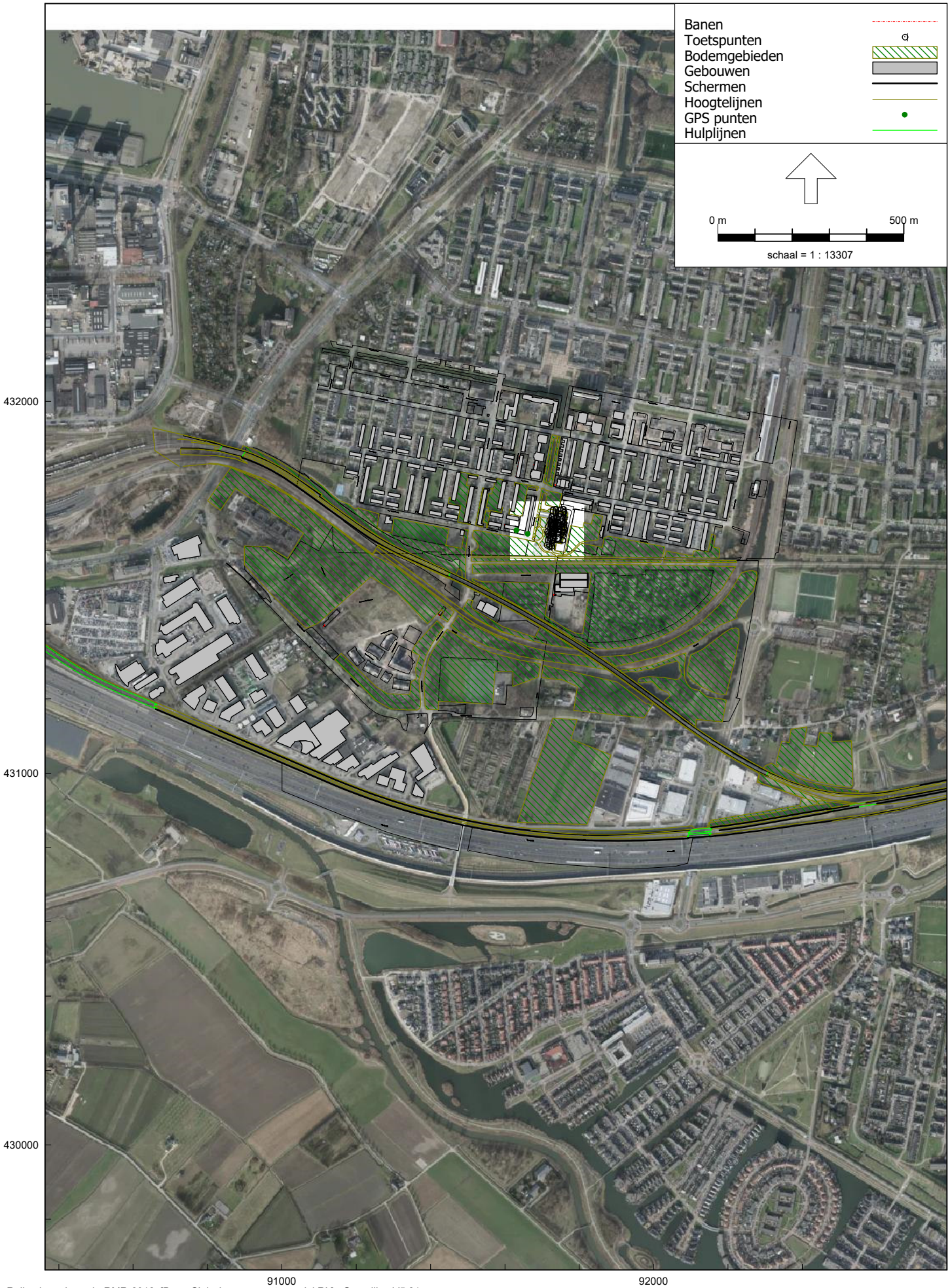
De geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door railverkeerslawaai (zie ook bijlage VIId). Geadviseerd wordt om de gevels te beschermen tegen deze maatgevende geluidsbron vanwege de cumulatie van railverkeerslawaai.

De gevels van de nieuwbouwlocatie zullen zodanig worden gerealiseerd dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit.

Het akoestisch onderzoek "*Geluidwering gevel woongebouw Valckensteyn*" van Greten Raadgevende Ingenieurs met rapportnummer Rakv629aaA1.fa, d.d. 30-03-2021 gaat hier dieper op in.

Figuren

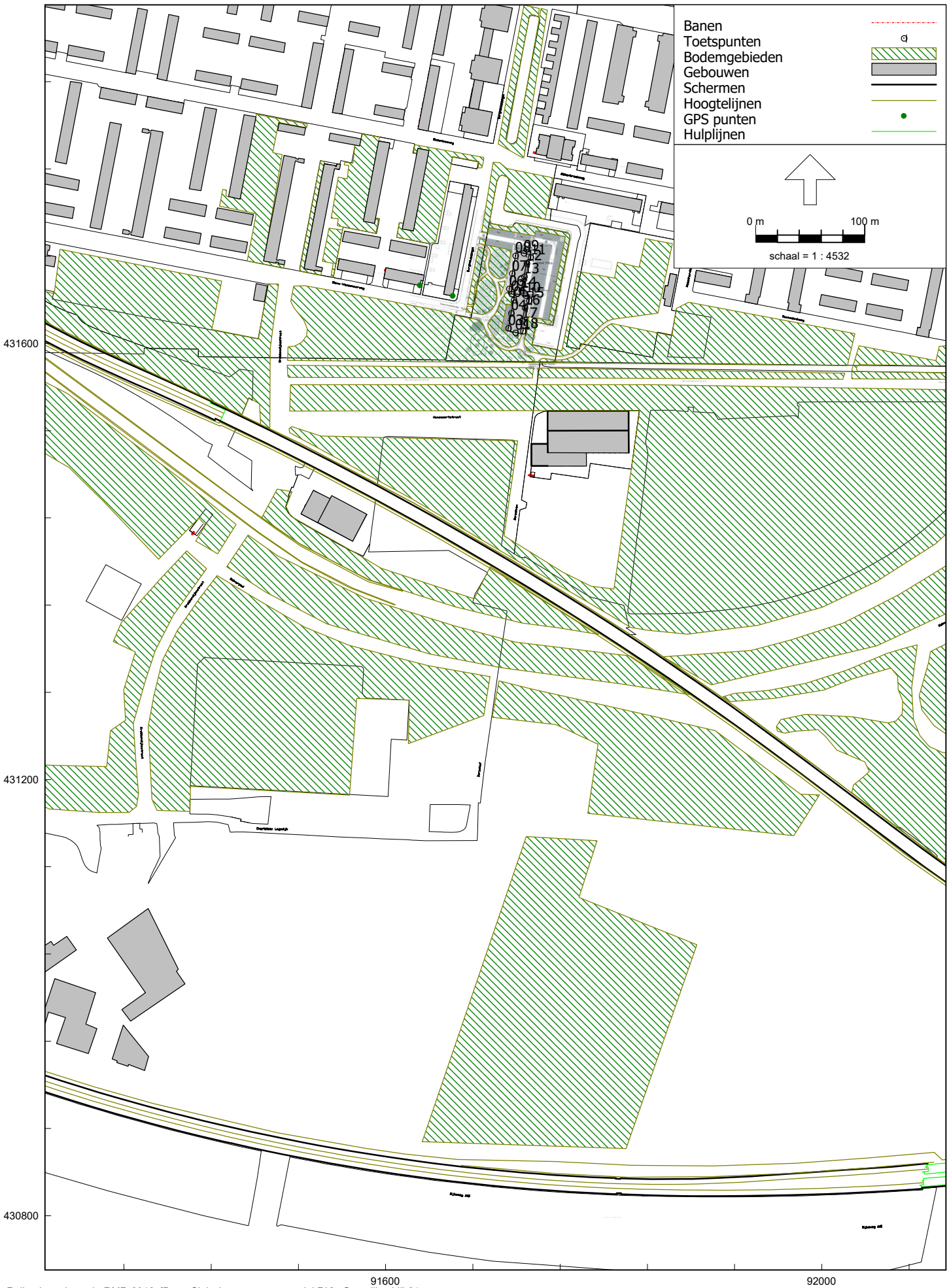
Figuur 1a
Situatieschets (totaal)



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model RL] , Geomilieu V5.21

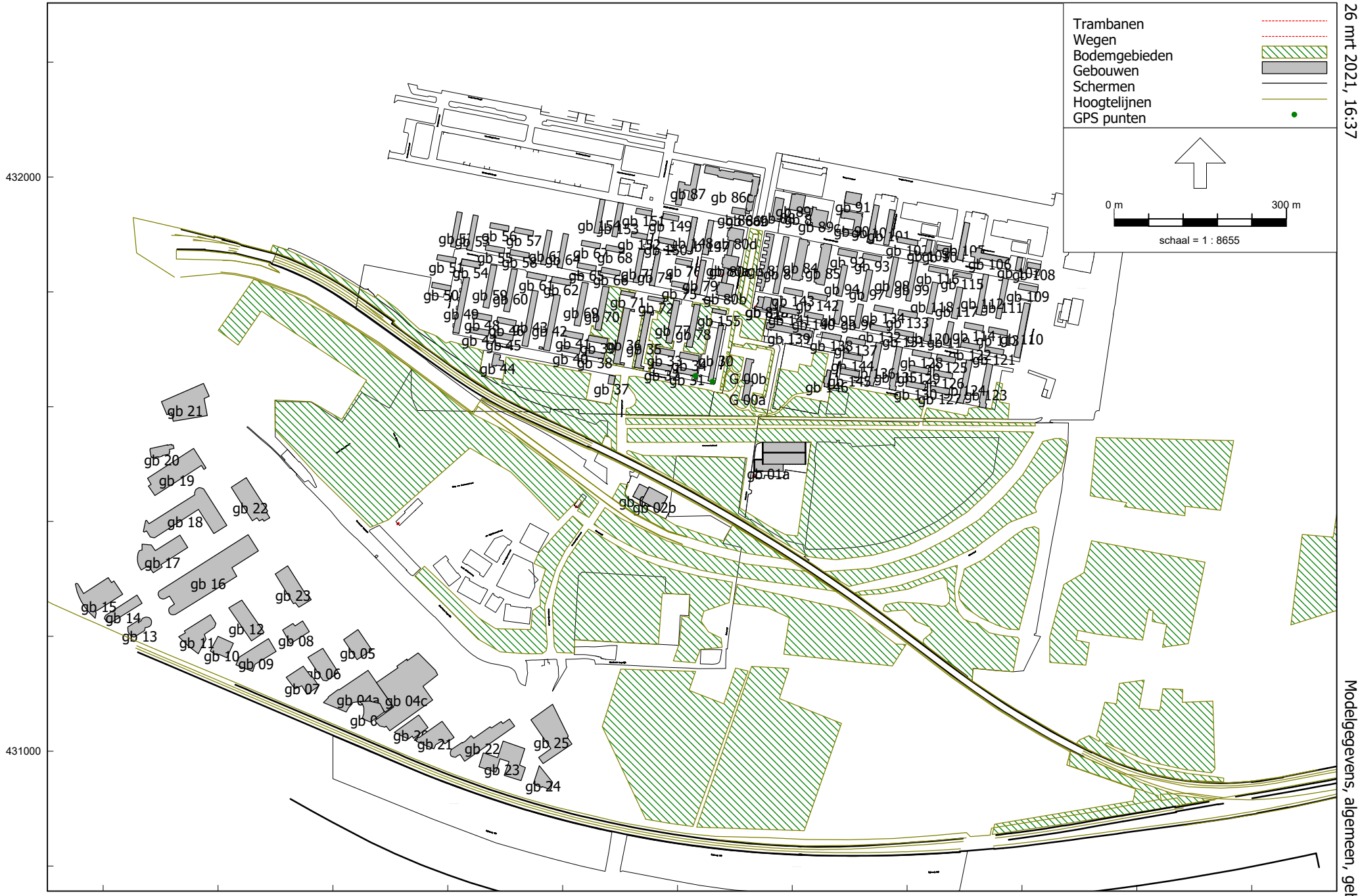
Greten Raadgevende Ingenieurs

Figuur 1b
Situatieschets (zoom)



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model RL] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs



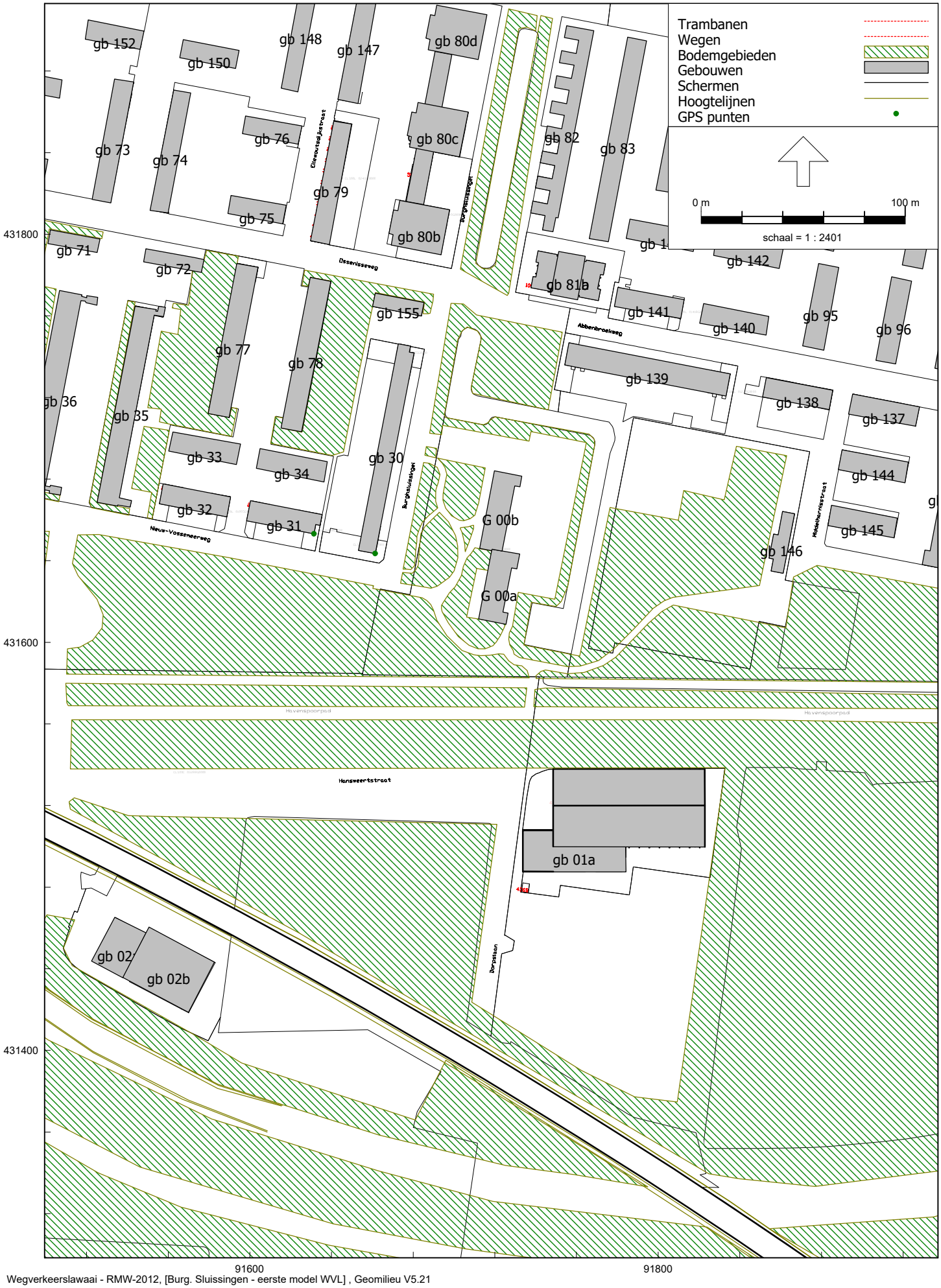
eerste model WVL
26 mrt 2021, 16:37

Figuur 2a
Modelgegevens, algemeen, gebouwen

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

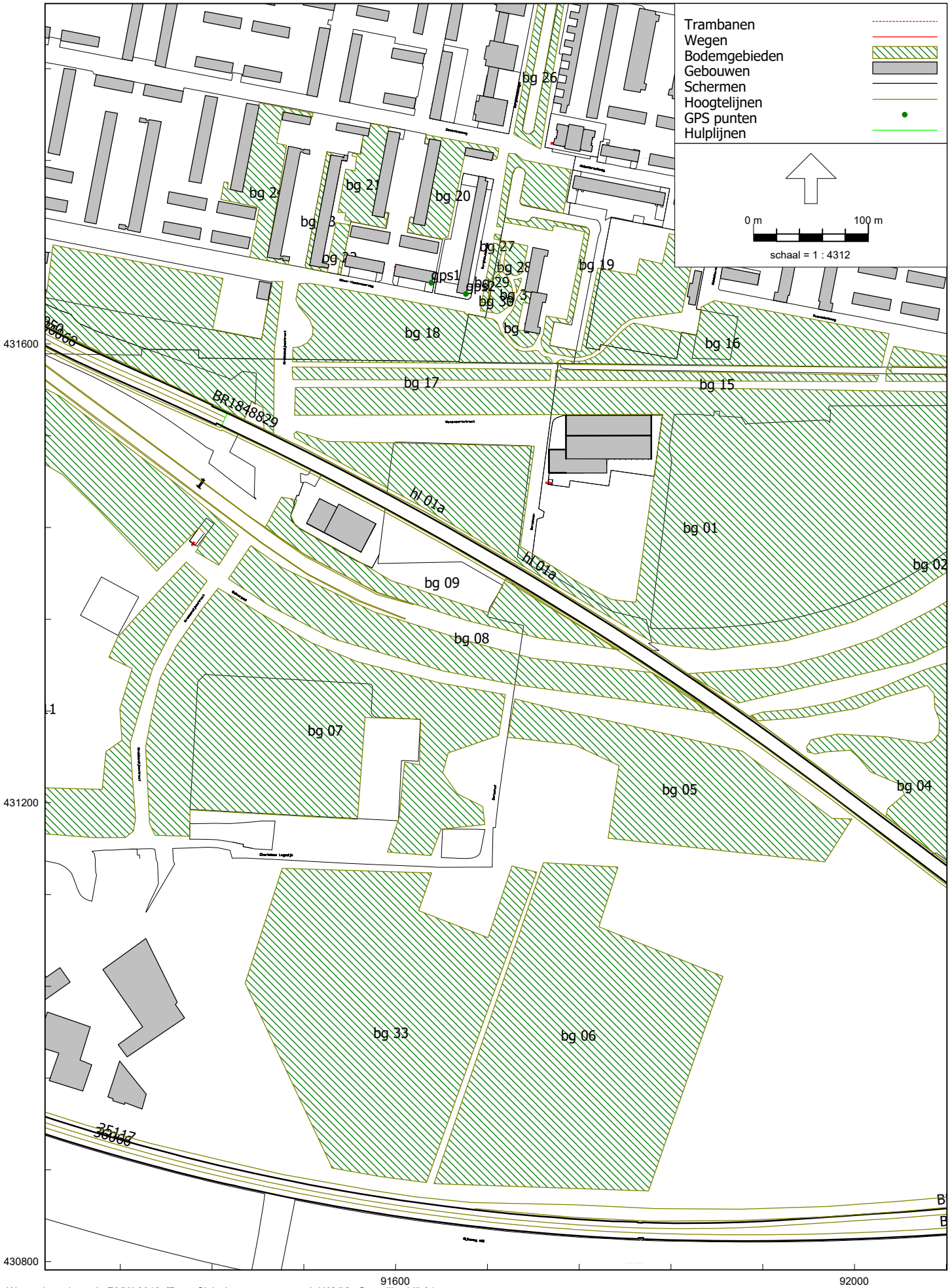
Greten Raadgevende Ingenieurs

Figuur 2b
Modelgegevens, algemeen, gebouwen (zoom)



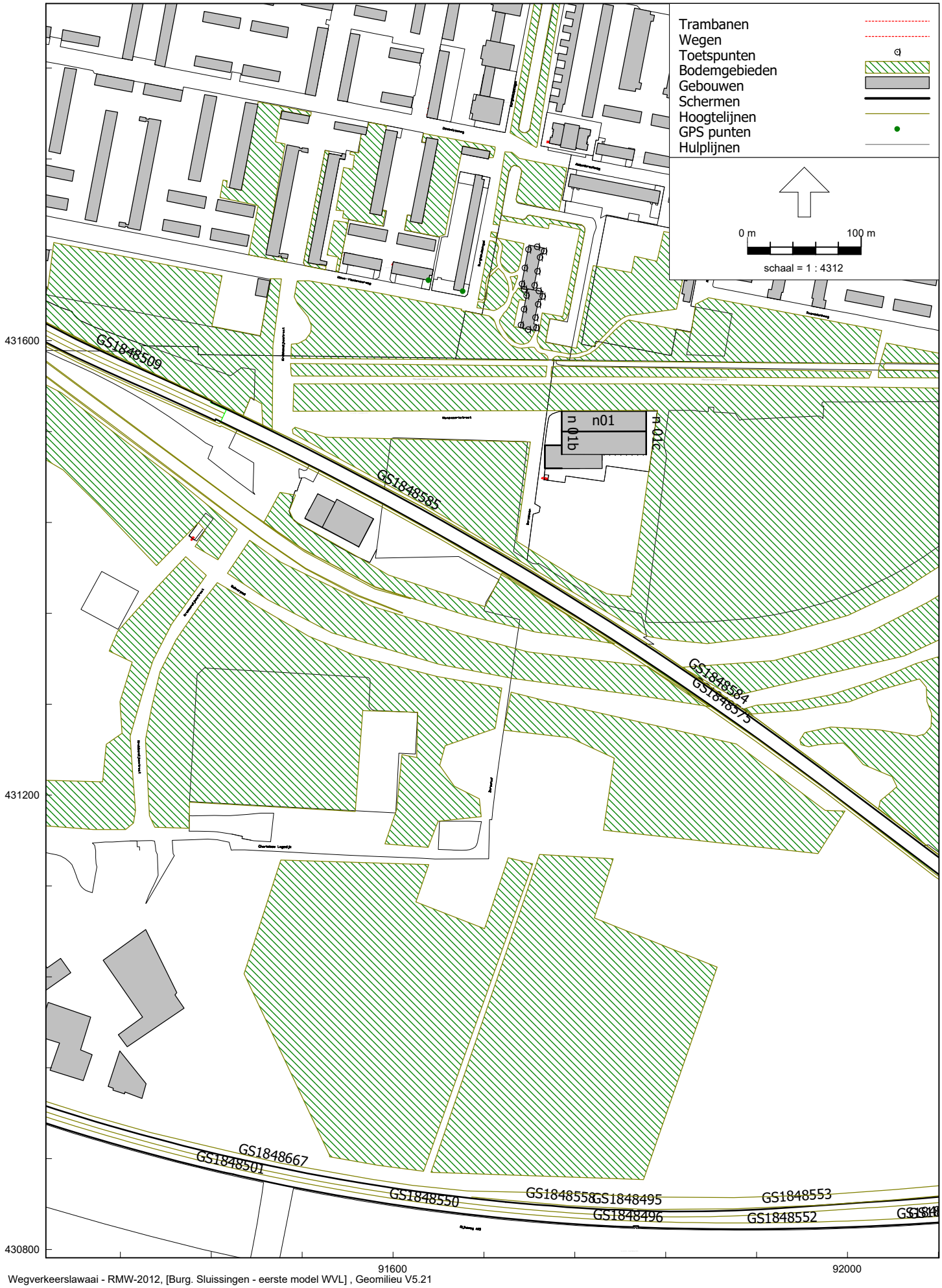
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

Figuur 2c
Modelgegevens, algemeen, objecten overig



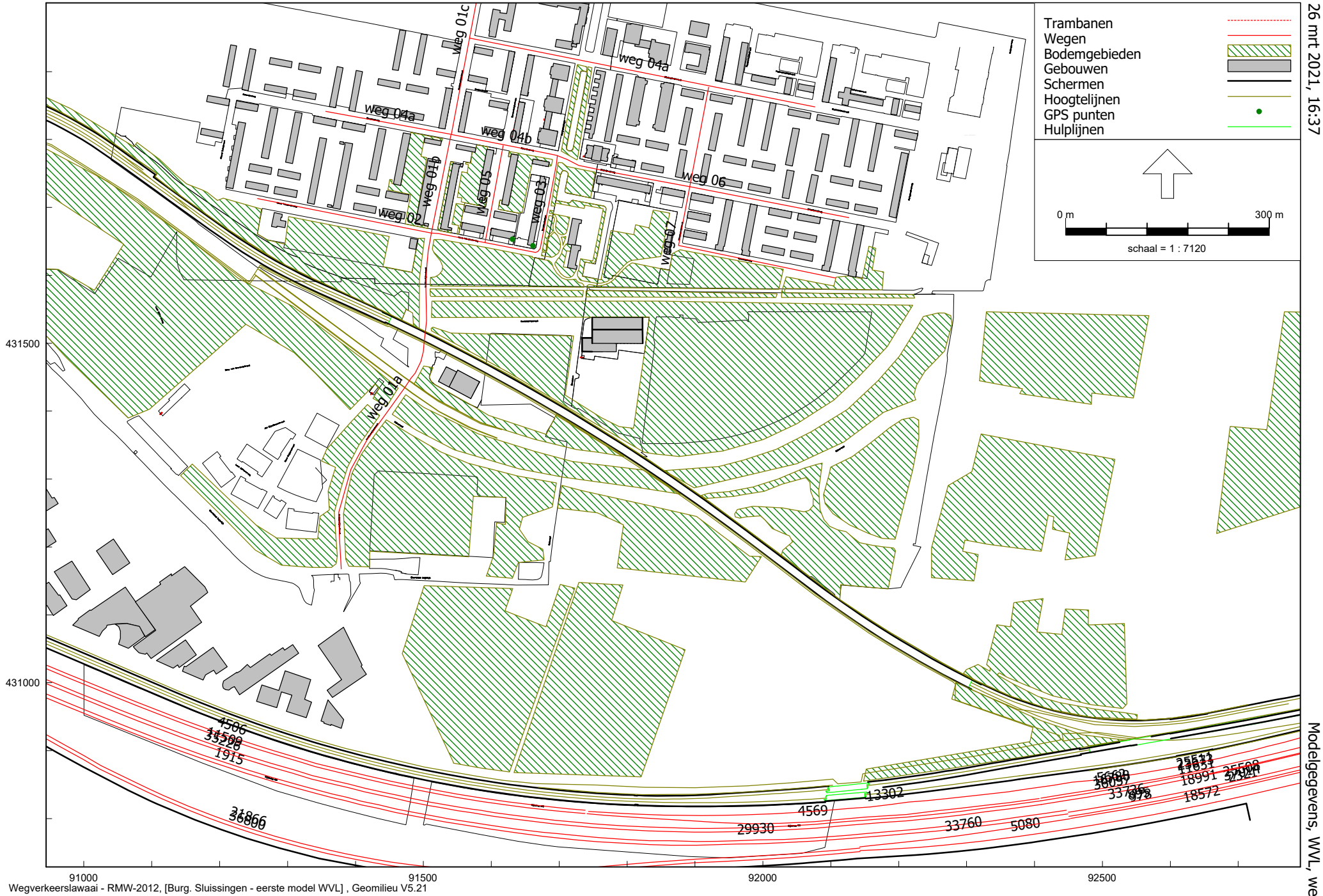
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

Figuur 2d
Modelgegevens, algemeen, schermen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs



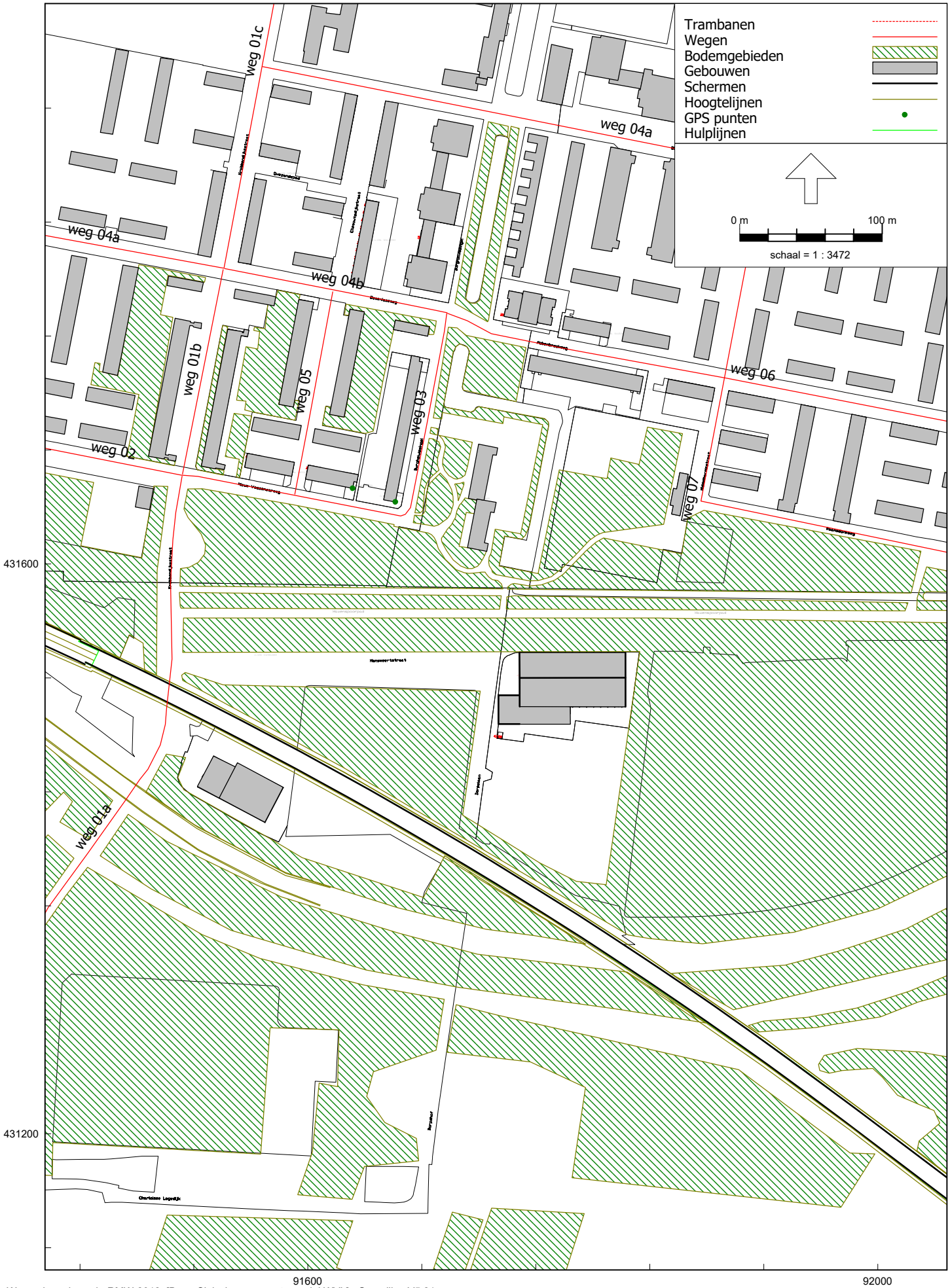
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

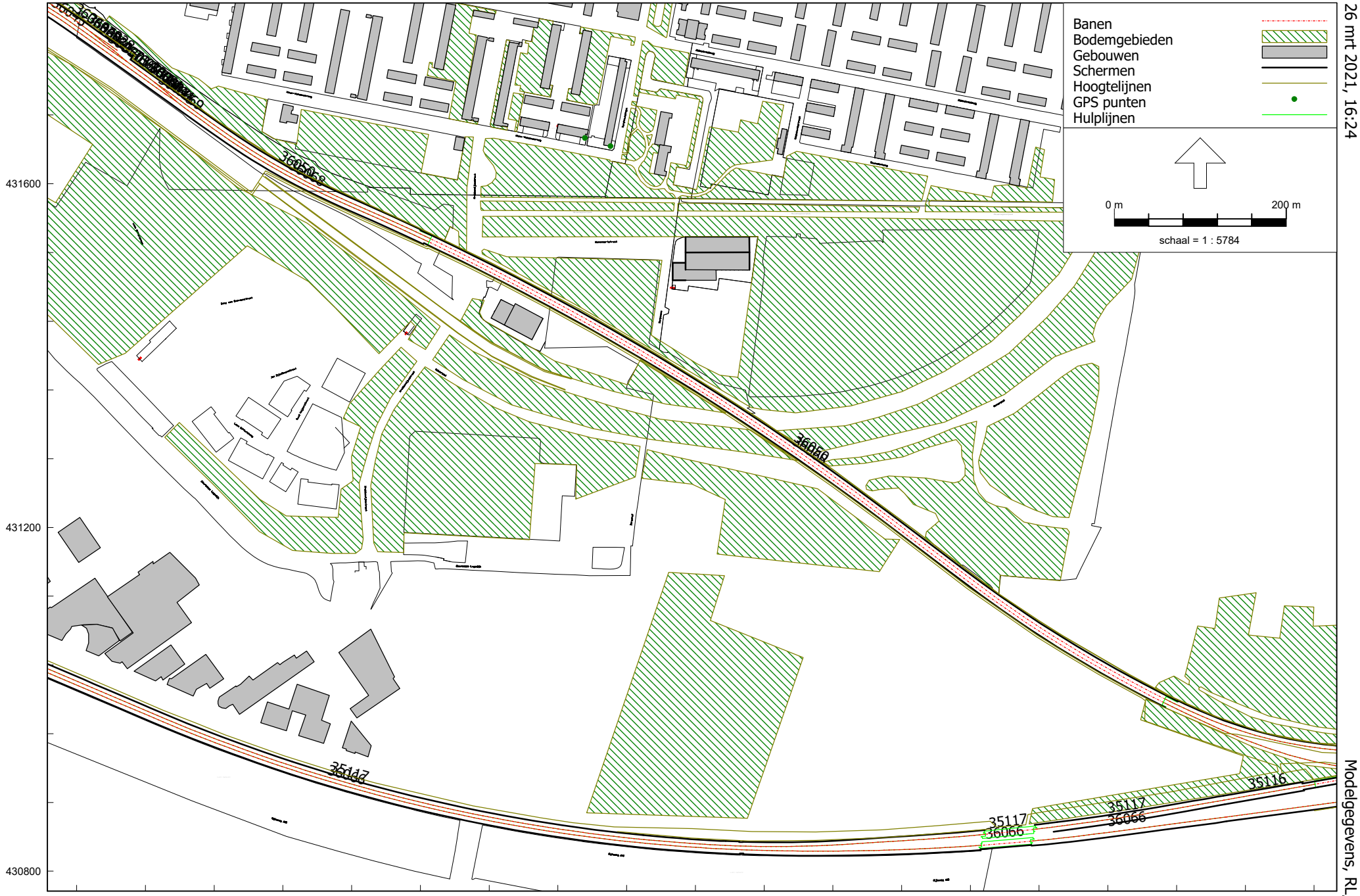
eerste model WVL
26 mrt 2021, 16:37

Figuur 2e
Modelgegevens, WVL, wegen

Figuur 2f
Modelgegevens, WVL, wegen (zoom)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

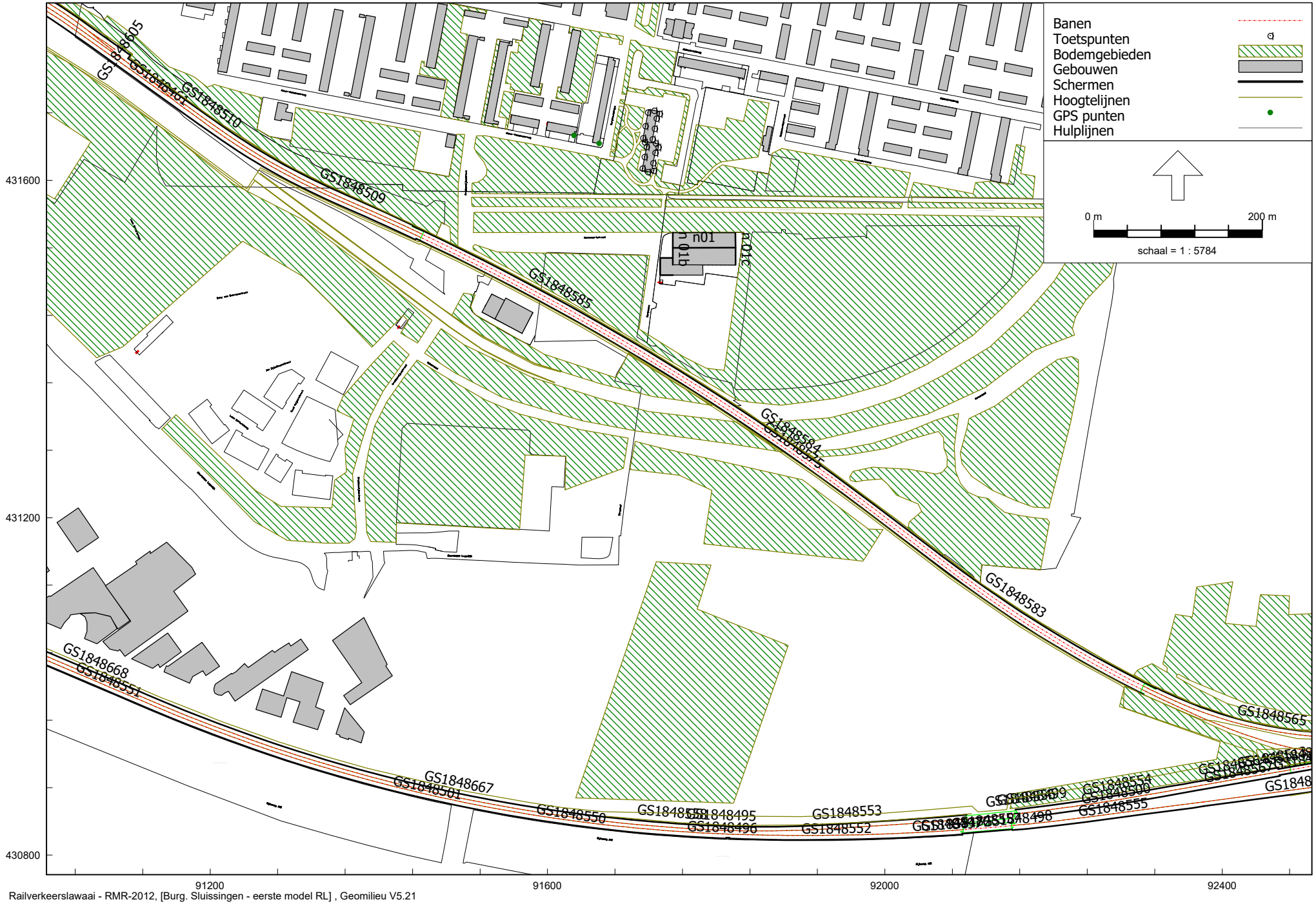


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model RL] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

eerste model RL
26 mrt 2021, 16:24

Figuur 3a
Modelgegevens, RL, banen

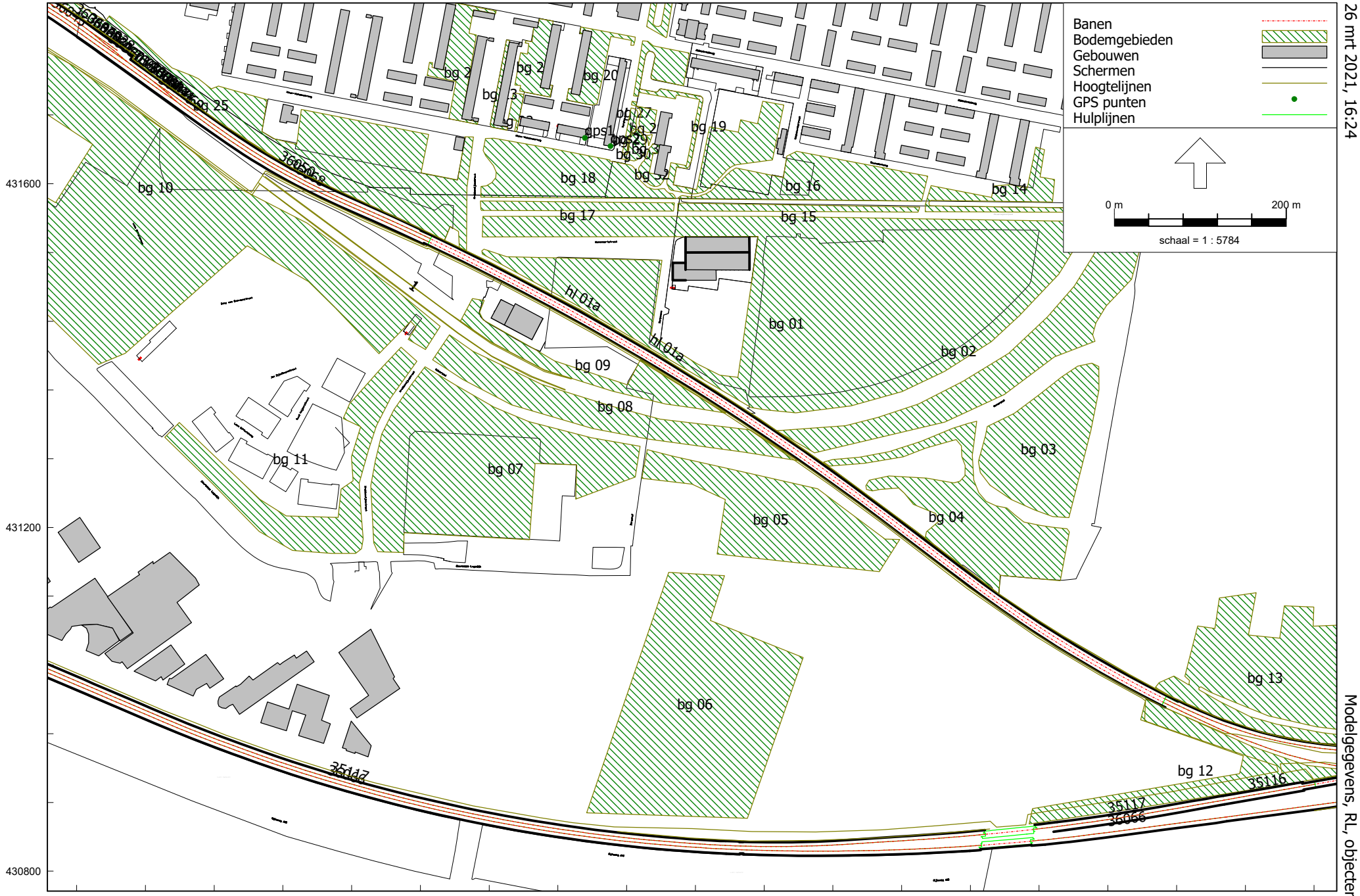


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model RL] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

eerste model RL
26 mrt 2021, 16:24

Figuur 3b
Modelgegevens, RL, schermen



eerste model RL
26 mrt 2021, 16:24

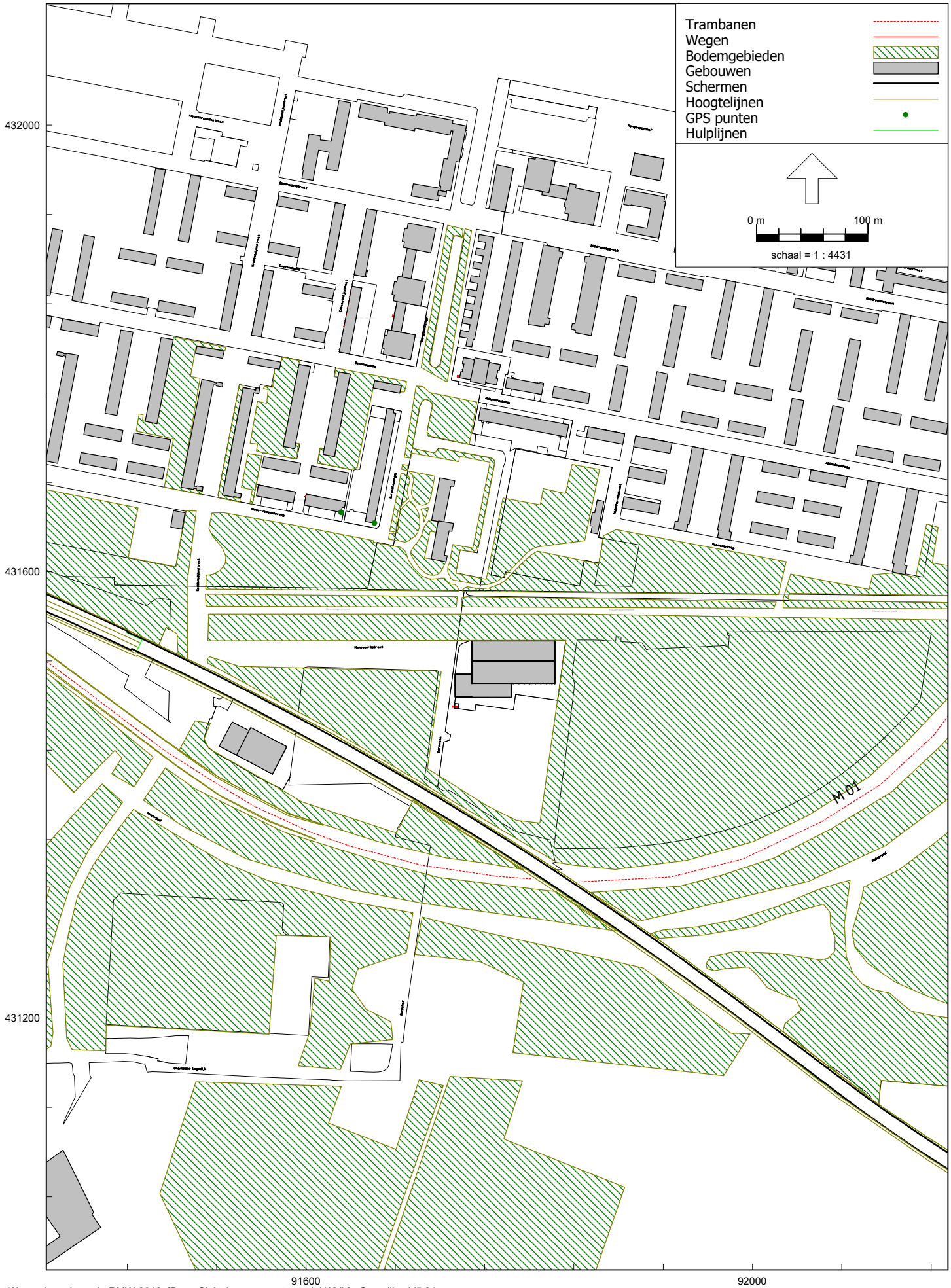
Modelgegevens, RL, objecten overig

Figuur 3c

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model RL] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

Figuur 3d
Modelgegevens, RL, Metrolijn D

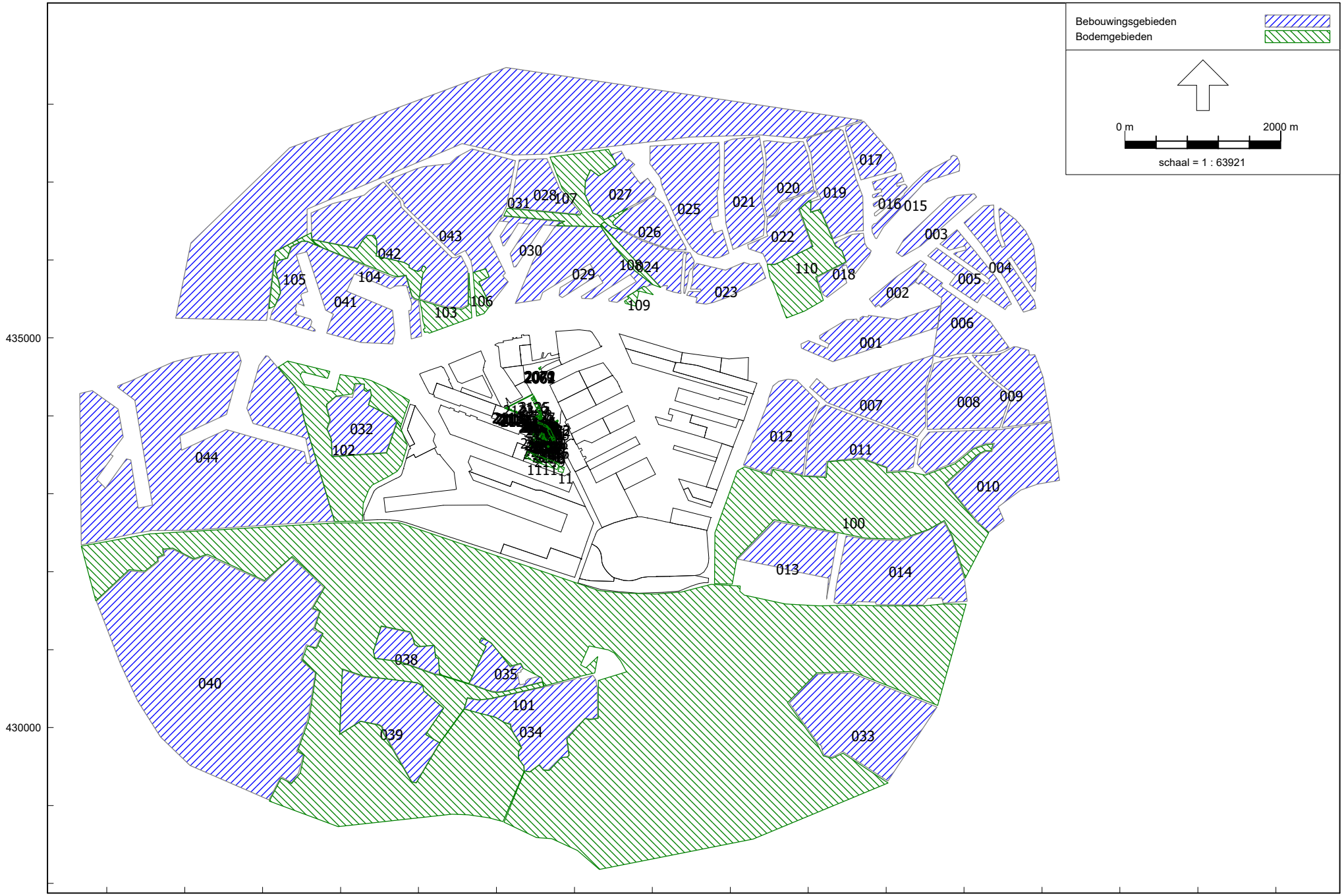


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21



Figuur 4a
Situatieschets IL Waal-/Eemhaven

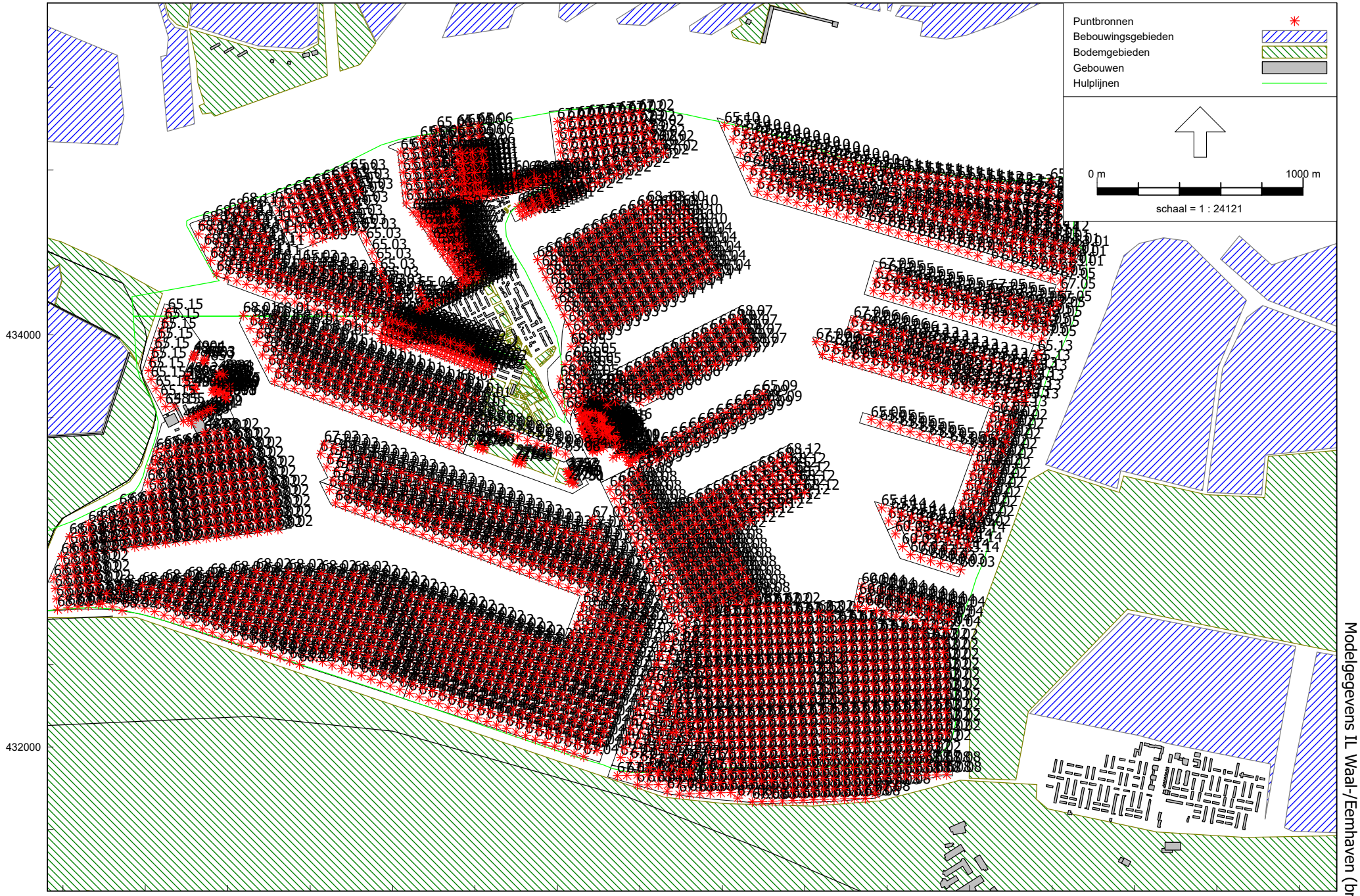
Industrielawaai - IL, [Model 2025 - Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam] , Geomilieu V4.41



Industrielawaai - IL, [Model 2025 - Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam] , Geomilieu V4.41

Figuur 4b
Modelgegevens IL Waal-/Eemhaven (gebieden)

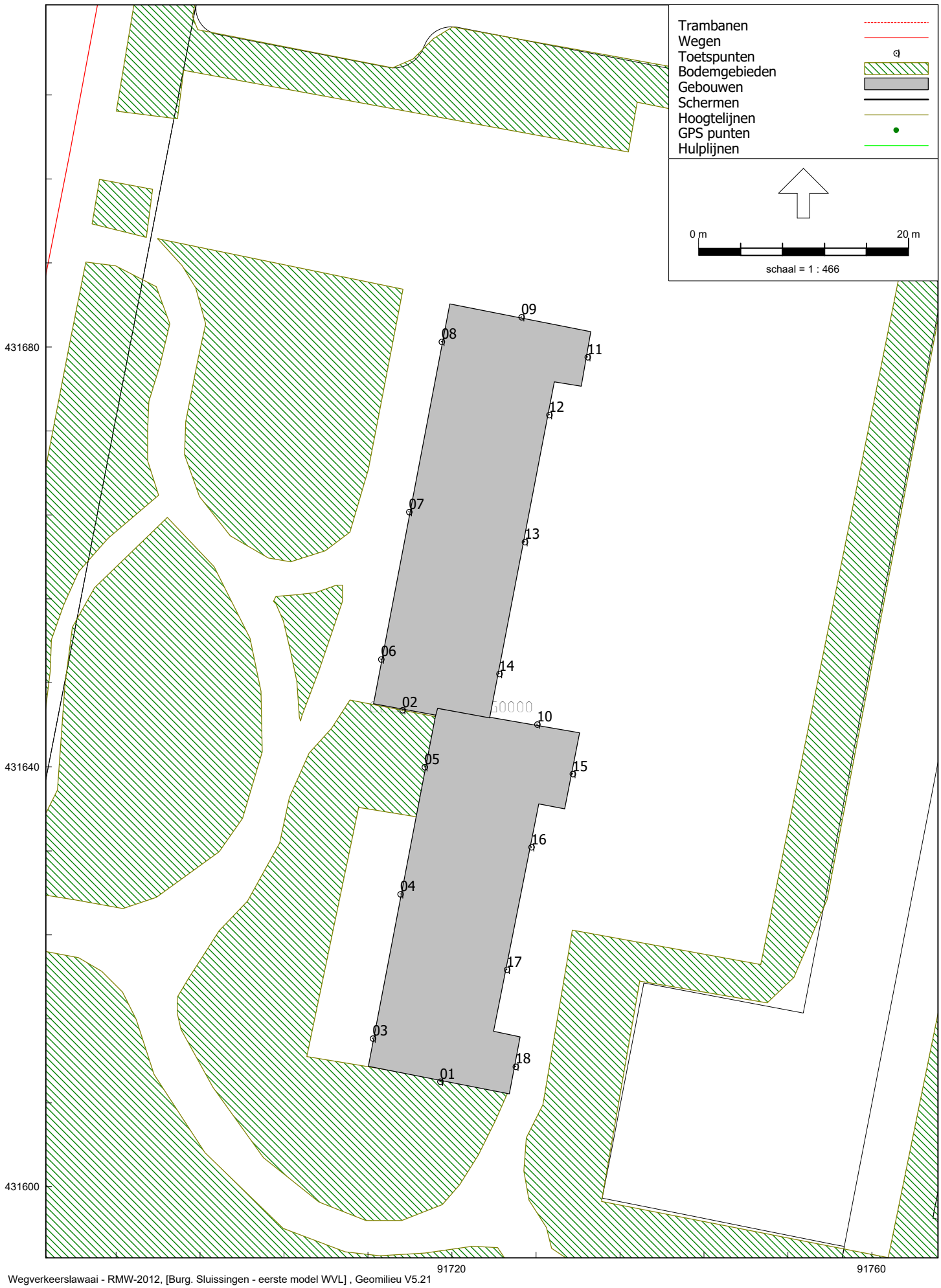
Greten Raadgevende Ingenieurs



Industrielawaai - IL, [Model 2025 - Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam] , Geomilieu V4.41

Figuur 4c Modelgegevens IL Waal-/Eemhaven (bronnen)

Figuur 5
Modelgegevens, algemeen, immissiepunten



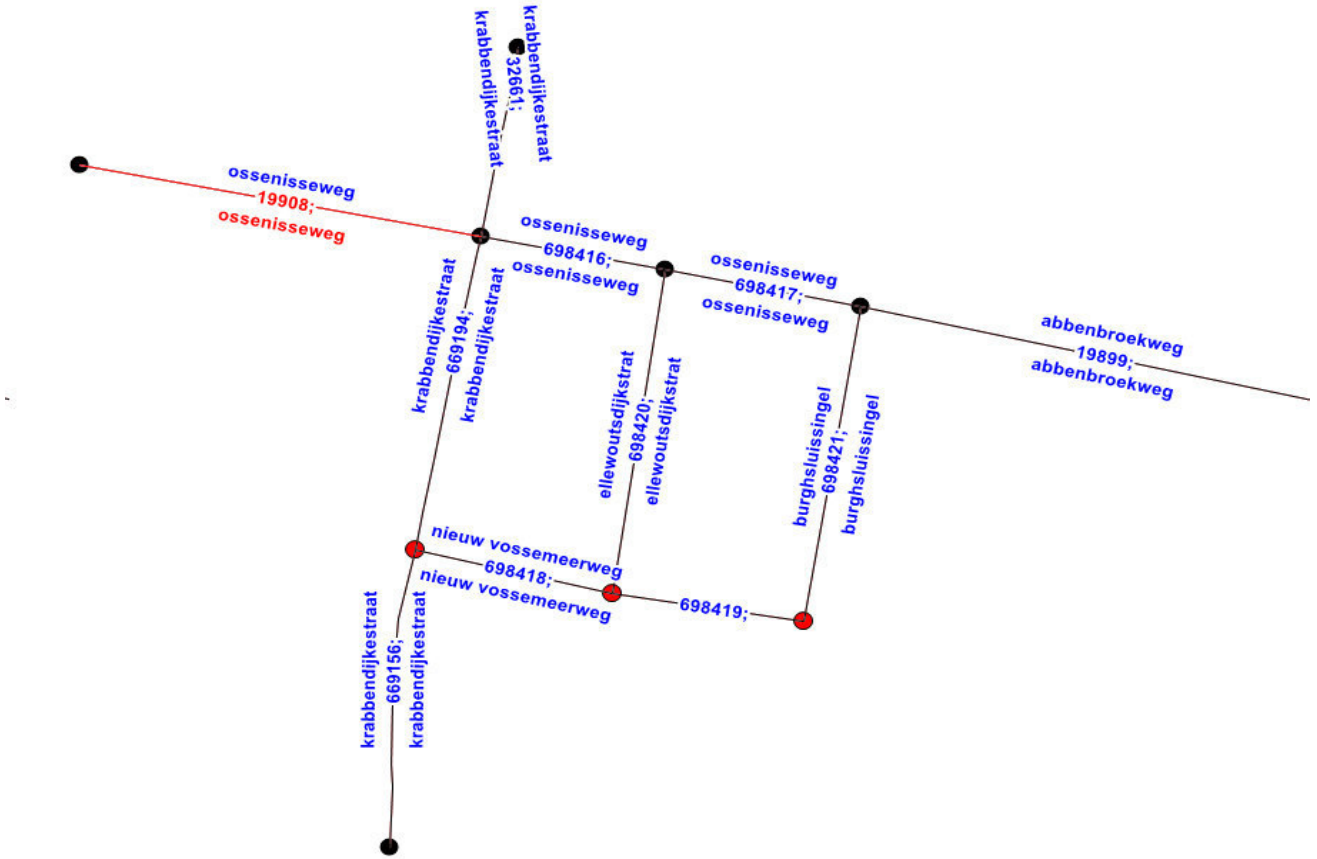
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Burg. Sluissingen - eerste model WVL] , Geomilieu V5.21

Bijlage I

LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD20	MV_WKD20	ZV_WKD20	LV_GDU20	MV_GDU20	ZV_GDU20	LV_GAU20	MV_GAU20	ZV_GAU20	LV_GNU20	MV_GNU20	ZV_GNU20	LV_WKD31	MV_WKD31
19899	36854	36855	Abbenbroekweg	betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32
19908	36853	36861	Ossenisseweg	betonstraatstenen		30	2296	68	18	158	4	2	74	2	0	12	0	0	2546	67
32661	36853	51667	Krabbendijkestraat	betonstraatstenen		30	3550	134	34	245	10	2	113	2	0	19	2	0	3985	134
669156	10524	34618	Krabbendijkestraat	betonstraatstenen		50	1147	32	8	79	2	0	36	0	0	6	0	0	1682	32
669194	34618	36853	Krabbendijkestraat	betonstraatstenen		30	1157	43	11	80	3	0	37	0	0	6	0	0	1691	44
698416	36853	99990265	Ossenisseweg	betonstraatstenen		30	1629	32	8	113	2	0	52	0	0	9	0	0	1813	32
698417	36854	99990265	Ossenisseweg	betonstraatstenen		30	1629	32	8	113	2	0	52	0	0	9	0	0	1813	32
698418	34618	99990263	Nieuw Vossemeerweg	betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32
698419	99990263	99990264	Nieuw Vossemeerweg	betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32
698420	99990263	99990265	Ellewoutsdijkstrat	betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32
698421	36854	99990264	Burghsluissingel	betonstraatstenen		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32

ZV_WKD31	LV_GDU31	MV_GDU31	ZV_GDU31	LV_GAU31	MV_GAU31	ZV_GAU31	LV_GNU31	MV_GNU31	ZV_GNU31
8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
16	176	4	2	81	2	0	14	0	0
34	276	10	2	127	2	0	21	2	0
8	116	2	0	53	0	0	9	0	0
11	116	4	0	54	0	0	9	0	0
8	125	2	0	58	0	0	10	0	0
8	125	2	0	58	0	0	10	0	0
8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
8	54	2	0	24	0	0	4	0	0

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



Concept - Vervoerplan RET 2019



Rotterdam, 28 maart 2018

RET
AARDIG ONDERWEG

INHOUDSOPGAVE

1	**Algemeen**		**3**
	1.1	Inleiding	3
	1.2	Dienstregelingkalender	3
	1.3	Grootschalige Evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling	4
	1.4	Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied	5
2	**Ontwikkeling in 2017**		**7**
	2.1	Metro	7
	2.2	Tram	7
	2.3	Bus	8
3	**Voorstellen voor alle modaliteiten**		**10**
	3.1	Verkorten periode zomerdienst	10
	3.2	Klokslag 12: Aansluitingen bij vertrek om 0:00 uur	10
4	**Metro**		**12**
	4.1	Spitsritten lijn E	12
	4.2	Vroege verbinding met de Airport	12
	4.3	Aanpassingen in vroege en late ritten	12
	4.4	Minder ritten lijn D tegenspits en vroege avond	13
5	**Tram**		**14**
	5.1	Extra ritten lijn 23 in de ochtendspits	14
	5.2	Extra ritten lijn 24 in de ochtendspits	14
	5.3	Lijn 23 in late avond en vroege zondagochtend tot Rotterdam Centraal	14
6	**Bus**		**15**
	6.1	Zomerdienst en schoolvakantiedienstregeling	15
	6.2	Bediening nieuw station Lansingerland – Zoetermeer met lijn 170 en 173	15
	6.3	Avonduren: flexibel vervoer Lansingerland, vervallen lijn 174	16
	6.4	Route lijn 174 in Pijnacker Keijzershof	17
	6.5	Nieuwe lijn 75 Zuidplein – Kralingse Zoom	17
	6.6	Minder ritten op lijn 77 tussen Zuidplein en Rijnhaven	19
	6.7	Minder ritten lijn 47 Blaak – Noordereiland	19
	6.8	Verlenging route lijn 187 Nieuw-Reijerwaard	19
	6.9	Bediening Airport en Overschie in de vroege ochtend	20
	6.10	Kleine aanpassingen in frequenties en bedieningstijden	20
	6.11	Voornemens wijzigingen medio 2019	21
7	**Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden**		**22**
	7.1	Metro	22
	7.2	Tram	25
	7.3	Bus	27

7 Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden

7.1 Metro

In onderstaande tabellen zijn de intervallen opgenomen van de metrolijnen en de gezamenlijke trajecten. De intervallen zijn gemiddelden *in de drukste richting*. De tijdvakindeling is globaal als volgt (specifieke afwijkingen per lijn en richting mogelijk).

- Op werkdagen wordt tot 7:00 uur 's ochtends de 'vroege ochtend' frequentie gereden. Na de ochtendspits start om 9:00 de dagfrequentie tot 15:00 uur de avondspits aanvangt. Tussen 18:00 en 19:00 uur wordt de spitsfrequentie geleidelijk afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zaterdag wordt tussen 10:30 en 11:30 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 18:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zondag wordt tussen 11:00 en 12:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 18:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.

De gezamenlijke trajecten waar met afgestemde vertrektijden wordt gereden (de zgn. stamtrajecten) zijn de volgende:

- Schiedam Centrum – Capelsebrug (lijn A/B/C).
- Rotterdam Centraal – Slinge (lijn D/E)

Metro		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	**7:00**	10'	---	10'	---	**18:00**
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	**6:00**	---	10'	---	---	**19:15**
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	**19:00**	---	---	---	15'	**0:00**
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	**5:30**	20'	20'	20'	30'	**23:45**
B	Steendijkpolder - Nesselande	**6:15**	20'	20'	20'	30'	**0:00**
C	De Akkers - De Terp	**6:00**	10'	10'	10'	15'	**0:00**
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	**6:00**	2x10'	10'	2x10'	15'	**0:00**
D	Slinge - Rotterdam Centraal	---	---	---	---	---	---
E	Slinge - Den Haag Centraal*	**5:45**	10'	10'	10'	15'	**0:00**
Stamtrajecten							
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		3,3'	3,3'	3,3'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal*		3,3'	5'	3,3'	7,5'	

* Toegevoegd 3 ritten in ochtendspits en middagspits op deel van het traject

Metro		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	**7:00**	15'	---	15'	---	**18:00**
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	**6:00**	---	15'	---	---	**19:15**
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	**19:00**	---	---	---	15'	**0:00**
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	**5:30**	30'	30'	30'	30'	**23:45**
B	Steendijkpolder - Nesselande	**6:15**	30'	30' (1)	30' (1)	30'	**0:00**
C	De Akkers - De Terp	**6:00**	15'	15'	15'	15'	**0:00**
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	**6:00**	2 x 15'	15'	2 x 15'	15'	**0:00**
D	Slinge - Rotterdam Centraal	**9:00**	---	15'	---	---	**15:00**
E	Slinge - Den Haag Centraal*	**5:45**	15'	15'	15'	15'	**0:00**
Stamtrajecten							
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		5'	5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal*		5'	5'	5'	7,5'	

* Toegevoegd 3 ritten in ochtendspits en middagspits op deel van het traject

Metro		ZATERDAG Jaardienst				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	**10:00**	0 - 15'	10'	---	**19:15**
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	**7:00**	15' - 0	---	15'	**0:00**
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	**6:45**	30'-20'	20'	30'	**23:45**
B	Steendijkpolder - Nesselande	**7:15**	30'-20'	20'	30'	**0:00**
C	De Akkers - De Terp	**6:45**	15'	10'	15'	**0:00**
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	**6:45**	15'	10'	15'	**0:00**
D	Slinge - Rotterdam Centraal	---	---	---	---	---
E	Slinge - Den Haag Centraal	**6:00**	15'	10'	15'	**0:00**
Stamtrajecten						
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	3,3'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

Metro		ZATERDAG Vakantiedienst				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	**10:00**	0 - 15'	15'	---	**19:15**
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	**7:00**	15' - 0	---	15'	**0:00**
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	**6:45**	30'	30'	30'	**23:45**
B	Steendijkpolder - Nesselande	**7:15**	30'	30' (1)	30'	**0:00**
C	De Akkers - De Terp	**6:45**	15'	15'	15'	**0:00**
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	**6:45**	15'	15'	15'	**0:00**
D	Slinge - Rotterdam Centraal	**12:00**	---	15'	---	**18:00**
E	Slinge - Den Haag Centraal	**6:00**	15'	15'	15'	**0:00**
Stamtrajecten						
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

Metro		Zondag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	**10:00**	---	15'	---	**19:00**
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	**8:00**	15'	---	15'	**0:00**
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	**7:45**	30	30'	30'	**23:45**
B	Steendijkpolder - Nesselande	**8:15**	30'	30' (1)	30'	**0:00**
C	De Akkers - De Terp	**8:00**	15'	15'	15'	**0:00**
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	**8:00**	15'	15'	15'	**0:00**
D	Slinge - Rotterdam Centraal	**12:00**	---	15'	---	**18:00**
E	Slinge - Den Haag Centraal	**8:00**	15'	15'	15'	**0:00**
Stamtrajecten						
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

(1) Tijdens het strandseizoen (Hemelvaart t/m september) rijden de ritten t/m Steendijkpolder in dit uurblok door naar Hoek van Holland.

Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model WVL
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	pc4 op 23-3-2021
Laatst ingezien door	pc4 op 26-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

25-03-2021 16:38: Importeren Geluidregister Weg

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G 00a	zuidelijke deel	38,13	0,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00b	noordelijk deel	25,89	0,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01a	bebouwing derden	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	gebouw derden	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	bebouwing derden	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b	bebouwing derden	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c	bebouwing derden	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	gebouw derden	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	gebouw derden	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	bebouwing burghsluissingel	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	bebouwing krabbendijksestraat	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	bebouwing krabbendijksestraat	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	bebouwing krabbendijksestraat	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	bebouwing Rilland Bathstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	bebouwing Rilland Bathstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	bebouwing Ossenisseweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	bebouwing Ossenisseweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	bebouwing Ossenisseweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 61	bebouwing Ossenisseweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 62	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 63	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 64	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 65	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 66	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 67	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 69	bebouwing Ossenisseweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 70	bebouwing Ossenisseweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 71	bebouwing Ossenisseweg	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 72	bebouwing Ossenisseweg	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 75	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 76	bebouwing Ossenisseweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 77	bebouwing Ossenisseweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 78	bebouwing Ossenisseweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 79	bebouwing Ellewoudsdijkstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80a	bebouwing Burghsluissingel	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80b	bebouwing Burghsluissingel	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80c	bebouwing Burghsluissingel	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 80d	bebouwing Burghsluissingel	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81a	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81b	bebouwing Abbenbroekweg	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 82	bebouwing Sliedrechtstraat	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 84	bebouwing Sliedrechtstraat	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 85	bebouwing Sliedrechtstraat	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86a	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86b	bebouwing Sliedrechtstraat	24,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86c	bebouwing Sliedrechtstraat	21,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 87	bebouwing Sliedrechtstraat	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 88	bebouwing Sliedrechtstraat	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89a	bebouwing Sliedrechtstraat	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89b	bebouwing Sliedrechtstraat	30,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89c	bebouwing Sliedrechtstraat	60,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 91	bebouwing tiengemetenhof	32,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	bebouwing sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	bebouwing sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	bebouwing sliedrechtstraat	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	bebouwing Abbenbroekweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	bebouwing Abbenbroekweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	bebouwing Abbenbroekweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	bebouwing Dotgenplaatweg	13,00	0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	bebouwing Sliedrechtstraat	6,00	0,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	bebouwing Sliedrechtstraat	13,00	0,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 118	bebouwing Sliedrechtstraat	13,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	bebouwing Abbenbroekweg	13,00	0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	bebouwing Abbenbroekweg	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	bebouwing Abbenbroekweg	10,00	0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	bebouwing Abbenbroekweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	bebouwing Abbenbroekweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	bebouwing Abbenbroekweg	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	bebouwing Abbenbroekweg	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	bebouwing Abbenbroekweg	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	bebouwing Middelharnisstraat	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	bebouwing Middelharnisstraat	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	Middelharnisstraat 275	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	bebouwing Sliedrechtstraat	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	bebouwing Sliedrechtstraat	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	bebouwing derden	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 04	groenvoorziening	1,00
bg 05	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13	groenvoorziening	1,00
bg 14	groenvoorziening	1,00
bg 15	groenvoorziening	1,00
bg 16	groenvoorziening	1,00
bg 17	groenvoorziening	1,00
bg 18	groenvoorziening	1,00
bg 19	groenvoorziening	1,00
bg 20	groenvoorziening	1,00
bg 21	groenvoorziening	1,00
bg 22	groenvoorziening	1,00
bg 23	groenvoorziening	1,00
bg 24	groenvoorziening	1,00
bg 25	groenvoorziening	1,00
bg 26	groenvoorziening	1,00
bg 27	groenvoorziening	1,00
bg 28	groenvoorziening	1,00
bg 29	groenvoorziening	1,00
bg 30	groenvoorziening	1,00
bg 31	groenvoorziening	1,00
bg 32	groenvoorziening	1,00
bg 33	groenvoorziening	1,00
bg 34	groenvoorziening	1,00
bg 35	groenvoorziening	1,00
bg 36	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1848572	s:1036363648	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848552	s:7320407	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848509	s:1036363659	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848558	s:7320414	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848563	s:1036363639	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848581	s:2100000508	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848470	s:7320380	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848553	s:7320408	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848605	s:950_15785000_2	4,01	4,99	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848602	s:950_a6141000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848554	s:7320409	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848496	s:18702331	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848557	s:7320413	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848555	s:7320410	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848565	s:1036363641	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848567	s:1036363643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848461	s:1036363655	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848568	s:1036363644	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848585	s:2100000512	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848495	s:18702330	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848569	s:1036363645	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848556	s:7320412	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848472	s:1407632	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848604	s:950_15785000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848566	s:1036363642	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848574	s:1036363650	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848579	s:2100000505	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848564	s:1036363640	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848668	s:2100000429	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848471	s:7320672	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848469	s:7320379	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848583	s:2100000510	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848577	s:1036363657	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848576	s:1036363656	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848571	s:1036363647	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848667	s:2100000428	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848584	s:2100000511	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848501	s:18702336	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848510	s:1036363660	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848513	s:1036363665	3,84	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848497	s:18702332	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848550	s:7320405	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848582	s:2100000509	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848608	s:7320674	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848512	s:1036363664	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848500	s:18702335	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848570	s:1036363646	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848499	s:18702334	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848575	s:1036363654	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848511	s:1036363663	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848607	s:7320673	4,00	5,59	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848498	s:18702333	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848578	s:2100000504	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848551	s:7320406	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848573	s:1036363649	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848473	s:2100000545	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
n01	Nok gb 01	10,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 01b	zijgevel gb 01	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 01c	zijgevel gb 01	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3303		13,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1848539	s:2100000503	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1848572	0,50	0,50
GS1848552	0,50	0,50
GS1848509	0,00	0,00
GS1848558	0,50	0,50
GS1848563	0,00	0,00
GS1848581	0,00	0,00
GS1848470	0,00	0,00
GS1848553	0,50	0,50
GS1848605	0,00	0,00
GS1848602	0,00	0,00
GS1848554	0,50	0,50
GS1848496	0,50	0,50
GS1848557	0,50	0,50
GS1848555	0,50	0,50
GS1848565	0,00	0,00
GS1848567	0,00	0,00
GS1848461	0,00	0,00
GS1848568	0,00	0,00
GS1848585	0,00	0,00
GS1848495	0,50	0,50
GS1848569	0,00	0,00
GS1848556	0,50	0,50
GS1848472	0,50	0,50
GS1848604	0,00	0,00
GS1848566	0,50	0,50
GS1848574	0,00	0,00
GS1848579	0,00	0,00
GS1848564	0,50	0,50
GS1848668	0,50	0,50
GS1848471	0,00	0,00
GS1848469	0,00	0,00
GS1848583	0,00	0,00
GS1848577	0,00	0,00
GS1848576	0,00	0,00
GS1848571	0,50	0,50
GS1848667	0,50	0,50
GS1848584	0,00	0,00
GS1848501	0,50	0,50
GS1848510	0,00	0,00
GS1848513	0,50	0,50
GS1848497	0,50	0,50
GS1848550	0,50	0,50
GS1848582	0,00	0,00
GS1848608	0,00	0,00
GS1848512	0,50	0,50
GS1848500	0,50	0,50
GS1848570	0,00	0,00
GS1848499	0,50	0,50
GS1848575	0,00	0,00
GS1848511	0,50	0,50
GS1848607	0,00	0,00
GS1848498	0,50	0,50
GS1848578	0,00	0,00
GS1848551	0,50	0,50
GS1848573	0,50	0,50
GS1848473	0,50	0,50
	0,80	0,80
n01	0,00	0,00
n 01b	0,00	0,00
n 01c	0,00	0,00
3303	0,80	0,80
GS1848539	0,00	0,00

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
36041		--
36033		--
34519		--
35115		--
36051		--
36044		--
36067		0,95
35116		--
35116		--
36047		--
36050		--
36050		--
36032		--
36068		--
36068		--
36053		--
36058		--
36058		--
36031		--
34566		5,20
36052		--
36065		--
34562		--
36040		--
36045		--
36045		--
34563		--
36030		--
36066		--
36066		--
36066		--
36061		--
36039		--
36035		--
36054		--
36048		--
36036		--
34568		--
34564		--
36057		--
34516		--
34565		--
36064		0,95
34524		--
36029		--
36037		--
35117		--
35117		--
35117		--
29984		0,95
36049		--
36046		--
36038		--
36069		--
36034		--
36034		--
36028		--
hl 01a		0,00
hl 01b		0,00
hl 01a	0,10m (Links)	5,15
		0,00
		--
		2,50
hl 01b	0,10m (Rechts)	5,15
hl 01b	0,10m (Rechts)	5,15

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	0,10m (Links)	5,15
		--
1		0,00
	2,00m (Rechts)	0,00
1	0,10m (Links)	--
	0,10m (Links)	0,00
	2,00m (Rechts)	0,00
29983		--
36060		--
29983		--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1848868	b:1044445163	--	--	Absoluut
BR1848829	b:1044463382	--	--	Absoluut
BR1848859	b:1044463399	--	--	Absoluut
BR1848832	b:1044445166	--	--	Absoluut
BR1848823	b:1061546056	--	--	Absoluut
BR1848833	b:1044445165	--	--	Absoluut

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
978	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
895	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
1915	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
2321	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
2401	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
4506	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
4569	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
5080	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
9226	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
9025	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
5662	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
6594	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
13302	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
11631	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
11509	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
19567	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
21866	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
21298	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
16788	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
18991	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
18572	0 / 0,000 / 0,000	5,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
25508	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
25511	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
25212	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
23673	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
22472	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
31669	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
29930	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
29646	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
27970	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
36800	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
37014	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
35226	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
36057	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
33736	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
33760	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
39862	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
19279	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
34223	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
27102	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
9580	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
17471	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
weg 01a	Krabbendijksestraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
978	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
895	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33
1915	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33
2321	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2401	--	80	80	80	--	9700,00	6,34	2,58	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40	0,61	--	2,28	2,00	1,82
4506	--	80	80	80	--	13512,00	6,32	3,32	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22	0,54	--	1,17	0,67	1,09
4569	--	80	80	80	--	10296,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5080	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50
9226	--	50	50	50	--	13512,00	6,32	3,32	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22	0,54	--	1,17	0,67	1,09
9025	--	80	80	80	--	23404,00	6,61	2,61	1,28	--	--	--	--	--	42,02	56,21	46,82	--	17,52	8,99	15,05	--	40,47	34,80	38,13
5662	--	80	80	80	--	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
6594	--	65	65	65	--	9700,00	6,34	2,58	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40	0,61	--	2,28	2,00	1,82
13302	--	80	80	80	--	26600,00	6,58	2,69	1,29	--	--	--	--	--	48,00	62,01	52,92	--	15,71	7,82	13,16	--	36,29	30,17	33,92
11631	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11509	--	80	80	80	--	27760,00	6,52	2,84	1,30	--	--	--	--	--	59,54	72,24	64,09	--	12,22	5,70	10,22	--	28,25	22,05	25,69
19567	--	65	65	65	--	13512,00	6,32	3,32	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22	0,54	--	1,17	0,67	1,09
21866	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21298	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16788	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34
18991	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18572	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50
25508	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25511	--	80	80	80	--	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25212	--	80	80	80	--	9700,00	6,34	2,58	1,70	--	--	--	--	--	96,75	97,60	97,58	--	0,98	0,40	0,61	--	2,28	2,00	1,82
23673	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34
22472	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50
31669	--	80	80	80	--	13512,00	6,32	3,32	1,36	--	--	--	--	--	98,36	99,11	98,37	--	0,47	0,22	0,54	--	1,17	0,67	1,09
29930	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29646	--	80	80	80	--	17024,00	6,64	2,31	1,38	--	--	--	--	--	31,92	37,66	41,70	--	20,60	10,43	16,60	--	47,48	51,91	41,70
27970	--	80	80	80	--	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36800	--	80	80	80	--	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50
37014	--	80	80	80	--	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33
35226	--	80	80	80	--	17060,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33736	--	80	80	80	--	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33760	--	80	80	80	--	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
39862	--	80	80	80	--	26600,00	6,58	2,69	1,29	--	--	--	--	--	48,00	62,01	52,92	--	15,71	7,82	13,16	--	36,29	30,17	33,92
19279	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34223	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34
27102	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9580	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41
17471	--	80	80	80	--	24496,00	6,34	2,58	1,69	--	--	--	--	--	95,62	96,52	97,11	--	1,35	0,63	0,72	--	3,02	2,85	2,17
weg 01a	--	50	50	50	--	1724,00	6,89	3,14	0,59	--	--	--	--	--	97,64	98,52	92,16	--	2,02	0,74	3,92	--	0,34	0,74	3,92

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
978	--	--	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13
895	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79
1915	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79
2321	--	--	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13
2401	--	--	--	--	--	595,00	244,00	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	82,02	92,73	96,04	100,09	106,75	100,96
4506	--	--	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	82,48	94,89	98,16	102,11	109,83	103,85
4569	--	--	--	--	--	650,00	344,00	140,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,31	93,41	96,52	100,59	108,63	102,62
5080	--	--	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07
9226	--	--	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	84,97	94,00	98,66	106,60	109,06	103,40
9025	--	--	--	--	--	650,00	344,00	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--	626,00	213,00	114,00	--	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64	107,81
5662	--	--	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79	104,77
6594	--	--	--	--	--	595,00	244,00	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	83,60	93,93	98,74	106,34	109,27	103,52
13302	--	--	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--	635,00	216,00	116,00	--	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15	108,22
11631	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88
11509	--	--	--	--	--	1077,00	570,00	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25	108,11
19567	--	--	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	84,33	94,94	99,41	107,53	110,69	104,87
21866	--	--	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13
21298	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35
16788	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69
18991	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35
18572	--	--	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07
25508	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35
25511	--	--	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79	104,77
25212	--	--	--	--	--	595,00	244,00	161,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	82,17	93,64	98,25	106,12	109,56	103,67
23673	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69
22472	--	--	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07
31669	--	--	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--	10,00	3,00	2,00	--	82,84	94,69	99,13	107,28	110,99	105,04
29930	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35
29646	--	--	--	--	--	361,00	148,00	98,00	--	233,00	41,00	39,00	--	537,00	204,00	98,00	--	93,32	101,74	106,34	109,30	111,32	106,66
27970	--	--	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79	104,77
36800	--	--	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85	107,07
37014	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12	108,79
35226	--	--	--	--	--	1077,00	570,00	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83	104,81
36057	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88
33736	--	--	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36	106,35
33760	--	--	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15	101,13
39862	--	--	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--	635,00	216,00	116,00	--	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15	108,22
19279	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88
34223	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69
27102	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58
9580	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62
17471	--	--	--	--	--	1486,00	610,00	403,00	--	21,00	4,00	3,00	--	47,00	18,00	9,00	--	86,32	97,94	101,41	105,20	112,44	106,53
weg 01a	--	--	--	--	--	116,00	53,40	9,40	--	2,40	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,40	--	82,55	89,89	94,93	98,34	103,10	95,93

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
978	95,70	86,86	74,97	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--
895	103,43	94,77	88,87	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--
1915	103,43	94,77	88,87	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--
2321	95,70	86,86	74,97	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--
2401	95,57	86,98	77,87	88,63	91,86	96,04	102,83	97,01	91,61	83,02	75,99	86,83	90,06	94,20	101,02	95,20	89,80	81,21	--	--
4506	98,42	89,59	79,28	91,96	95,16	99,17	107,02	101,03	95,59	86,76	75,78	88,22	91,49	95,43	103,16	97,18	91,75	82,93	--	--
4569	97,18	88,35	77,54	90,65	93,76	97,83	105,87	99,85	94,41	85,58	73,64	86,74	89,85	93,93	101,97	95,95	90,51	81,68	--	--
5080	101,77	93,21	88,99	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--
9226	97,53	89,96	81,85	90,96	95,26	103,71	106,25	100,55	94,66	86,99	78,28	87,33	91,98	99,92	102,39	96,73	90,86	83,29	--	--
9025	102,50	93,93	89,25	97,73	102,22	105,50	108,67	103,57	98,22	89,60	86,64	95,19	99,72	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69	--	--
5662	99,33	90,50	79,69	92,79	95,91	99,98	108,02	102,00	96,56	87,73	75,80	88,90	92,01	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	--	--
6594	97,62	89,69	79,44	89,82	94,47	102,35	105,37	99,58	93,67	85,70	77,58	88,01	92,66	100,52	103,56	97,77	91,86	83,89	--	--
13302	102,90	94,31	89,40	98,02	102,45	105,76	109,32	104,11	98,75	90,11	86,76	95,41	99,90	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11	--	--
11631	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--
11509	102,77	94,14	88,67	97,65	101,94	105,33	109,67	104,27	98,89	90,20	85,98	94,91	99,28	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	--	--
19567	98,94	90,94	81,17	91,93	96,21	104,62	107,89	102,03	96,09	88,05	77,63	88,27	92,73	100,85	104,02	98,20	92,27	84,27	--	--
21866	95,70	86,86	74,97	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--
21298	100,91	92,07	80,17	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--
16788	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--
18991	100,91	92,07	80,17	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--
18572	101,77	93,21	88,99	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--
25508	100,91	92,07	80,17	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--
25511	99,33	90,50	79,69	92,79	95,91	99,98	108,02	102,00	96,56	87,73	75,80	88,90	92,01	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	--	--
25212	97,71	89,44	78,01	89,54	94,07	102,12	105,66	99,74	93,77	85,49	76,13	87,74	92,27	100,29	103,85	97,93	91,96	83,69	--	--
23673	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--
22472	101,77	93,21	88,99	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--
31669	99,06	90,78	79,65	91,71	96,04	104,35	108,18	102,21	96,23	87,93	76,14	88,02	92,45	100,60	104,32	98,37	92,39	84,11	--	--
29930	100,91	92,07	80,17	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--
29646	101,36	92,82	88,83	96,87	101,51	104,80	106,93	102,12	96,78	88,22	85,94	94,42	98,98	102,02	104,49	99,65	94,34	85,77	--	--
27970	99,33	90,50	79,69	92,79	95,91	99,98	108,02	102,00	96,56	87,73	75,80	88,90	92,01	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	--	--
36800	101,77	93,21	88,99	97,13	101,74	105,04	107,51	102,59	97,25	88,66	86,10	94,69	99,20	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	--	--
37014	103,43	94,77	88,87	97,82	102,10	105,56	110,01	104,57	99,18	90,49	86,10	95,55	99,72	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	--	--
35226	99,37	90,54	79,74	92,84	95,95	100,02	108,06	102,05	96,61	87,77	75,83	88,94	92,05	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	--	--
36057	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--
33736	100,91	92,07	80,17	93,27	96,39	100,46	108,50	102,48	97,04	88,21	78,37	91,47	94,58	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	--	--
33760	95,70	86,86	74,97	88,07	91,18	95,25	103,29	97,28	91,84	83,00	73,15	86,25	89,36	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	--	--
39862	102,90	94,31	89,40	98,02	102,45	105,76	109,32	104,11	98,75	90,11	86,76	95,41	99,90	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11	--	--
19279	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--
34223	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--
27102	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--
9580	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--
17471	101,10	92,30	82,21	93,89	97,32	101,21	108,54	102,61	97,18	88,37	80,02	91,97	95,34	99,23	106,70	100,76	95,33	86,51	--	--
weg 01a	90,64	81,48	78,98	86,08	90,77	94,95	99,69	92,48	87,18	77,81	74,07	81,67	87,63	89,56	93,08	86,00	80,79	72,85	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
978	--	--	--	--	--	--
895	--	--	--	--	--	--
1915	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--
2401	--	--	--	--	--	--
4506	--	--	--	--	--	--
4569	--	--	--	--	--	--
5080	--	--	--	--	--	--
9226	--	--	--	--	--	--
9025	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--
6594	--	--	--	--	--	--
13302	--	--	--	--	--	--
11631	--	--	--	--	--	--
11509	--	--	--	--	--	--
19567	--	--	--	--	--	--
21866	--	--	--	--	--	--
21298	--	--	--	--	--	--
16788	--	--	--	--	--	--
18991	--	--	--	--	--	--
18572	--	--	--	--	--	--
25508	--	--	--	--	--	--
25511	--	--	--	--	--	--
25212	--	--	--	--	--	--
23673	--	--	--	--	--	--
22472	--	--	--	--	--	--
31669	--	--	--	--	--	--
29930	--	--	--	--	--	--
29646	--	--	--	--	--	--
27970	--	--	--	--	--	--
36800	--	--	--	--	--	--
37014	--	--	--	--	--	--
35226	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--
33736	--	--	--	--	--	--
33760	--	--	--	--	--	--
39862	--	--	--	--	--	--
19279	--	--	--	--	--	--
34223	--	--	--	--	--	--
27102	--	--	--	--	--	--
9580	--	--	--	--	--	--
17471	--	--	--	--	--	--
weg 01a	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 01b	Krabbendijksestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 01c	Krabbendijksestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 02	Nieuw-Vossemeerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 03	Burghsluissingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 04a	Ossenisseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 04b	Ossenisseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 06	Abbenbroekweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 07	Middelharnisweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 05	Ossenisseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
weg 04a	Ossenisseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
weg 01b	30	30	--	1747,20	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,03	98,54	91,84	--	3,64	0,73	4,08	--	0,33	0,73	4,08	--	--	--
weg 01c	30	30	--	4156,00	6,93	3,10	0,55	--	--	--	--	--	95,83	98,45	91,30	--	3,47	1,55	8,70	--	0,69	--	--	--	--	--
weg 02	30	30	--	812,00	6,95	3,05	0,55	--	--	--	--	--	95,74	96,77	88,89	--	3,55	1,61	8,89	--	0,71	1,61	2,22	--	--	--
weg 03	30	30	--	812,00	6,95	3,05	0,55	--	--	--	--	--	95,74	96,77	88,89	--	3,55	1,61	8,89	--	0,71	1,61	2,22	--	--	--
weg 04a	30	30	--	2630,00	6,92	3,16	0,54	--	--	--	--	--	96,70	97,47	98,59	--	2,20	2,41	0,70	--	1,10	0,12	0,70	--	--	--
weg 04b	30	30	--	1855,20	6,89	3,17	0,58	--	--	--	--	--	97,81	98,64	92,59	--	1,88	0,68	3,70	--	0,31	0,68	3,70	--	--	--
weg 06	30	30	--	812,00	6,95	3,05	0,55	--	--	--	--	--	95,74	96,77	88,89	--	3,55	1,61	8,89	--	0,71	1,61	2,22	--	--	--
weg 07	30	30	--	812,00	6,95	3,05	0,55	--	--	--	--	--	95,74	96,77	88,89	--	3,55	1,61	8,89	--	0,71	1,61	2,22	--	--	--
weg 05	30	30	--	812,00	6,95	3,05	0,55	--	--	--	--	--	95,74	96,77	88,89	--	3,55	1,61	8,89	--	0,71	1,61	2,22	--	--	--
weg 04a	30	30	--	2630,00	6,92	3,16	0,54	--	--	--	--	--	96,70	97,47	98,59	--	2,20	2,41	0,70	--	1,10	0,12	0,70	--	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01b	--	--	116,00	54,00	9,00	--	4,40	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,40	--	83,27	87,72	95,86	94,88	98,29	91,70	86,57	81,06
weg 01c	--	--	276,00	127,00	21,00	--	10,00	2,00	2,00	--	2,00	--	--	--	87,14	91,73	99,85	98,83	102,15	95,57	90,47	85,09
weg 02	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,10	--	80,10	84,70	92,84	91,77	95,08	88,51	83,41	78,08
weg 03	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,10	--	80,10	84,70	92,84	91,77	95,08	88,51	83,41	78,08
weg 04a	--	--	176,00	81,00	14,00	--	4,00	2,00	0,10	--	2,00	0,10	0,10	--	84,80	89,42	97,08	96,90	100,15	93,49	88,40	82,65
weg 04b	--	--	125,00	58,00	10,00	--	2,40	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,40	--	82,69	86,87	94,06	94,87	98,36	91,60	86,44	79,81
weg 06	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,10	--	80,10	84,70	92,84	91,77	95,08	88,51	83,41	78,08
weg 07	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,10	--	80,10	84,70	92,84	91,77	95,08	88,51	83,41	78,08
weg 05	--	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	0,40	0,40	--	0,40	0,40	0,10	--	80,10	84,70	92,84	91,77	95,08	88,51	83,41	78,08
weg 04a	--	--	176,00	81,00	14,00	--	4,00	2,00	0,10	--	2,00	0,10	0,10	--	84,80	89,42	97,08	96,90	100,15	93,49	88,40	82,65

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01b	78,65	82,88	89,27	91,28	94,69	87,86	82,72	75,61	73,99	79,46	87,93	85,77	88,36	82,03	77,13	73,17	--	--	--	--
weg 01c	82,37	86,27	92,97	94,66	98,27	91,45	86,26	78,97	77,69	82,44	91,62	88,14	91,46	85,24	80,15	76,24	--	--	--	--
weg 02	76,15	80,92	88,43	88,45	91,58	84,92	79,86	74,14	71,33	76,54	85,64	82,10	84,93	78,81	73,84	70,42	--	--	--	--
weg 03	76,15	80,92	88,43	88,45	91,58	84,92	79,86	74,14	71,33	76,54	85,64	82,10	84,93	78,81	73,84	70,42	--	--	--	--
weg 04a	80,97	85,14	92,62	92,95	96,48	89,76	84,60	78,17	72,76	76,96	83,30	85,39	88,81	81,98	76,83	69,67	--	--	--	--
weg 04b	78,90	83,08	89,37	91,55	94,97	88,14	82,99	75,77	74,17	79,58	87,97	86,01	88,67	82,30	77,37	73,24	--	--	--	--
weg 06	76,15	80,92	88,43	88,45	91,58	84,92	79,86	74,14	71,33	76,54	85,64	82,10	84,93	78,81	73,84	70,42	--	--	--	--
weg 07	76,15	80,92	88,43	88,45	91,58	84,92	79,86	74,14	71,33	76,54	85,64	82,10	84,93	78,81	73,84	70,42	--	--	--	--
weg 05	76,15	80,92	88,43	88,45	91,58	84,92	79,86	74,14	71,33	76,54	85,64	82,10	84,93	78,81	73,84	70,42	--	--	--	--
weg 04a	80,97	85,14	92,62	92,95	96,48	89,76	84,60	78,17	72,76	76,96	83,30	85,39	88,81	81,98	76,83	69,67	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01b	--	--	--	--
weg 01c	--	--	--	--
weg 02	--	--	--	--
weg 03	--	--	--	--
weg 04a	--	--	--	--
weg 04b	--	--	--	--
weg 06	--	--	--	--
weg 07	--	--	--	--
weg 05	--	--	--	--
weg 04a	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: Metro
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
M 01	Metrolijn D	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	12,00	6,00	3,00	--	76,77	91,77	98,77	103,77	105,77	102,77	94,77	82,77	73,76	88,76
M 01	Metrolijn D	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	12,00	6,00	3,00	--	76,77	91,77	98,77	103,77	105,77	102,77	94,77	82,77	73,76	88,76

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: Metro
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
M 01	95,76	100,76	102,76	99,76	91,76	79,76	70,75	85,75	92,75	97,75	99,75	96,75	88,75	76,75	--	--	--	--	--	--
M 01	95,76	100,76	102,76	99,76	91,76	79,76	70,75	85,75	92,75	97,75	99,75	96,75	88,75	76,75	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: Metro
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
M 01	--	--
M 01	--	--

Model: eerste model WVL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuid	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
02	zuid	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
03	west	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
04	west	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
05	west	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
06	west	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
07	west	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
08	west	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
09	noord	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
10	noord	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
11	oost	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
12	oost	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
13	oost	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
14	oost	0,00	Absoluut	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
15	oost	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
16	oost	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
17	oost	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
18	oost	0,00	Absoluut	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model WVL

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Metro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WVL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 b/c Krabbendijksestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Nieuw-Vossemeerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Burghsluissingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 Ossenisseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 Ellwouddijkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06 Abbenbroekweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07 Middelharnisstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08. Sliedrechtstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01a. Krabbendijksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	46	41	39	47
01_B	zuid	6,00	48	44	41	50
01_C	zuid	9,00	48	44	42	50
01_D	zuid	12,00	49	45	42	50
01_E	zuid	24,00	49	45	43	51
01_F	zuid	36,00	50	46	43	51
02_B	zuid	6,00	48	44	41	49
02_C	zuid	9,00	48	44	42	50
02_D	zuid	12,00	48	44	42	50
02_E	zuid	24,00	49	45	42	50
03_A	west	1,50	45	41	38	47
03_B	west	6,00	48	44	41	49
03_C	west	9,00	48	44	41	49
03_D	west	12,00	47	43	41	49
03_E	west	24,00	48	43	41	49
03_F	west	36,00	47	43	41	49
04_A	west	1,50	45	41	39	47
04_B	west	6,00	48	44	41	49
04_C	west	9,00	48	44	41	50
04_D	west	12,00	47	43	41	49
04_E	west	24,00	48	43	41	49
04_F	west	36,00	47	43	41	49
05_A	west	1,50	45	41	39	47
05_B	west	6,00	47	43	41	49
05_C	west	9,00	48	44	41	49
05_D	west	12,00	48	44	41	49
05_E	west	24,00	48	44	42	50
05_F	west	36,00	47	43	41	49
06_B	west	6,00	47	43	40	49
06_C	west	9,00	47	43	41	49
06_D	west	12,00	47	43	40	48
06_E	west	24,00	47	43	40	49
07_B	west	6,00	47	43	40	49
07_C	west	9,00	47	43	41	49
07_D	west	12,00	47	43	40	48
07_E	west	24,00	47	43	40	48
08_B	west	6,00	47	43	40	48
08_C	west	9,00	47	43	41	49
08_D	west	12,00	47	43	40	48
08_E	west	24,00	47	43	40	48
09_A	noord	1,50	42	37	35	43
09_B	noord	6,00	44	40	38	46
09_C	noord	9,00	44	40	38	46
09_D	noord	12,00	37	33	31	39
09_E	noord	24,00	34	30	28	36
10_A	noord	1,50	40	36	33	42
10_B	noord	6,00	42	38	36	44
10_C	noord	9,00	41	37	34	42
10_D	noord	12,00	35	30	28	36
10_E	noord	24,00	33	29	26	35
10_F	noord	36,00	32	28	26	34
11_B	oost	6,00	45	41	39	47
11_C	oost	9,00	45	41	39	47
11_D	oost	12,00	44	40	37	45
11_E	oost	24,00	45	41	38	46
12_A	oost	1,50	42	38	35	44
12_B	oost	6,00	44	40	38	46
12_C	oost	9,00	45	40	38	46
12_D	oost	12,00	44	40	38	46
12_E	oost	24,00	45	41	39	47
13_B	oost	6,00	44	40	38	46
13_C	oost	9,00	44	40	37	46
13_D	oost	12,00	43	38	36	44
13_E	oost	24,00	43	39	37	45
14_B	oost	6,00	43	38	36	44
14_C	oost	9,00	42	38	35	43
14_D	oost	12,00	38	34	31	39
14_E	oost	24,00	38	34	31	39
15_A	oost	1,50	43	39	36	45
15_B	oost	6,00	45	41	39	47
15_C	oost	9,00	45	41	39	47
15_D	oost	12,00	44	40	38	46
15_E	oost	24,00	45	41	39	47
15_F	oost	36,00	46	42	39	48
16_A	oost	1,50	42	38	35	44
16_B	oost	6,00	44	40	38	46
16_C	oost	9,00	45	40	38	46
16_D	oost	12,00	45	41	38	46
16_E	oost	24,00	46	42	39	47
16_F	oost	36,00	47	43	40	48
17_A	oost	1,50	42	38	35	44
17_B	oost	6,00	45	40	38	46
17_C	oost	9,00	45	40	38	46
17_D	oost	12,00	43	39	37	45
17_E	oost	24,00	44	40	38	46
17_F	oost	36,00	45	41	38	47
18_A	oost	1,50	43	39	36	44
18_B	oost	6,00	45	41	39	47
18_C	oost	9,00	45	41	39	47
18_D	oost	12,00	45	40	38	46
18_E	oost	24,00	45	41	39	47
18_F	oost	36,00	46	42	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01a. Krabbendijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	28	25	19	29
01_B	zuid	6,00	30	27	21	30
01_C	zuid	9,00	31	27	21	31
01_D	zuid	12,00	31	28	22	32
01_E	zuid	24,00	33	29	23	33
01_F	zuid	36,00	33	30	24	33
02_B	zuid	6,00	32	29	23	33
02_C	zuid	9,00	33	30	24	34
02_D	zuid	12,00	34	30	24	34
02_E	zuid	24,00	36	32	26	36
03_A	west	1,50	30	27	21	31
03_B	west	6,00	32	28	22	32
03_C	west	9,00	32	29	23	32
03_D	west	12,00	32	29	23	33
03_E	west	24,00	34	30	24	34
03_F	west	36,00	34	30	24	34
04_A	west	1,50	30	26	20	30
04_B	west	6,00	31	28	22	32
04_C	west	9,00	32	28	22	32
04_D	west	12,00	32	29	23	33
04_E	west	24,00	34	30	24	34
04_F	west	36,00	34	30	24	34
05_A	west	1,50	30	26	20	30
05_B	west	6,00	31	28	22	32
05_C	west	9,00	32	28	22	32
05_D	west	12,00	32	29	23	33
05_E	west	24,00	34	31	25	35
05_F	west	36,00	34	30	24	34
06_B	west	6,00	31	27	21	31
06_C	west	9,00	32	28	22	32
06_D	west	12,00	32	29	23	33
06_E	west	24,00	34	31	25	35
07_B	west	6,00	29	26	20	30
07_C	west	9,00	31	27	21	31
07_D	west	12,00	32	28	22	32
07_E	west	24,00	34	31	25	34
08_B	west	6,00	28	25	19	29
08_C	west	9,00	30	27	21	31
08_D	west	12,00	31	28	22	32
08_E	west	24,00	34	30	24	34
09_A	noord	1,50	14	10	5	15
09_B	noord	6,00	15	11	6	16
09_C	noord	9,00	16	12	7	17
09_D	noord	12,00	17	14	8	18
09_E	noord	24,00	25	21	15	25
10_A	noord	1,50	6	2	-3	6
10_B	noord	6,00	5	2	-4	6
10_C	noord	9,00	6	2	-3	6
10_D	noord	12,00	6	2	-3	7
10_E	noord	24,00	15	12	7	16
10_F	noord	36,00	1	-3	-8	1
11_B	oost	6,00	--	--	--	--
11_C	oost	9,00	--	--	--	--
11_D	oost	12,00	--	--	--	--
11_E	oost	24,00	--	--	--	--
12_A	oost	1,50	--	--	--	--
12_B	oost	6,00	--	--	--	--
12_C	oost	9,00	--	--	--	--
12_D	oost	12,00	--	--	--	--
12_E	oost	24,00	--	--	--	--
13_B	oost	6,00	--	--	--	--
13_C	oost	9,00	--	--	--	--
13_D	oost	12,00	--	--	--	--
13_E	oost	24,00	--	--	--	--
14_B	oost	6,00	--	--	--	--
14_C	oost	9,00	--	--	--	--
14_D	oost	12,00	--	--	--	--
14_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_A	oost	1,50	--	--	--	--
15_B	oost	6,00	--	--	--	--
15_C	oost	9,00	--	--	--	--
15_D	oost	12,00	--	--	--	--
15_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_F	oost	36,00	--	--	--	--
16_A	oost	1,50	--	--	--	--
16_B	oost	6,00	--	--	--	--
16_C	oost	9,00	--	--	--	--
16_D	oost	12,00	--	--	--	--
16_E	oost	24,00	--	--	--	--
16_F	oost	36,00	--	--	--	--
17_A	oost	1,50	--	--	--	--
17_B	oost	6,00	--	--	--	--
17_C	oost	9,00	--	--	--	--
17_D	oost	12,00	--	--	--	--
17_E	oost	24,00	--	--	--	--
17_F	oost	36,00	--	--	--	--
18_A	oost	1,50	--	--	--	--
18_B	oost	6,00	--	--	--	--
18_C	oost	9,00	--	--	--	--
18_D	oost	12,00	--	--	--	--
18_E	oost	24,00	--	--	--	--
18_F	oost	36,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	27	23	17	27
01_B	zuid	6,00	29	25	19	29
01_C	zuid	9,00	25	21	16	26
01_D	zuid	12,00	16	12	7	16
01_E	zuid	24,00	7	3	-1	8
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	43	39	34	43
02_C	zuid	9,00	43	40	34	44
02_D	zuid	12,00	44	40	35	44
02_E	zuid	24,00	44	41	35	45
03_A	west	1,50	43	39	34	44
03_B	west	6,00	45	41	36	46
03_C	west	9,00	46	42	36	46
03_D	west	12,00	46	42	37	46
03_E	west	24,00	46	42	37	46
03_F	west	36,00	46	42	36	46
04_A	west	1,50	43	39	34	43
04_B	west	6,00	45	41	36	46
04_C	west	9,00	46	42	36	46
04_D	west	12,00	46	42	37	46
04_E	west	24,00	46	42	37	47
04_F	west	36,00	46	42	36	46
05_A	west	1,50	41	37	32	42
05_B	west	6,00	44	40	35	44
05_C	west	9,00	44	41	35	45
05_D	west	12,00	45	41	35	45
05_E	west	24,00	45	41	36	46
05_F	west	36,00	46	42	37	47
06_B	west	6,00	47	43	38	47
06_C	west	9,00	47	43	38	48
06_D	west	12,00	47	44	38	48
06_E	west	24,00	48	44	39	48
07_B	west	6,00	47	43	38	47
07_C	west	9,00	47	43	38	48
07_D	west	12,00	47	44	38	48
07_E	west	24,00	48	44	39	48
08_B	west	6,00	48	44	38	48
08_C	west	9,00	48	44	39	48
08_D	west	12,00	48	44	39	48
08_E	west	24,00	48	45	39	49
09_A	noord	1,50	44	41	35	45
09_B	noord	6,00	46	42	37	47
09_C	noord	9,00	46	43	37	47
09_D	noord	12,00	47	43	38	47
09_E	noord	24,00	48	44	38	48
10_A	noord	1,50	37	33	28	38
10_B	noord	6,00	38	34	29	38
10_C	noord	9,00	39	35	29	39
10_D	noord	12,00	39	36	30	40
10_E	noord	24,00	42	38	32	42
10_F	noord	36,00	46	42	37	47
11_B	oost	6,00	39	35	30	39
11_C	oost	9,00	40	36	30	40
11_D	oost	12,00	41	37	31	41
11_E	oost	24,00	42	39	33	43
12_A	oost	1,50	37	33	28	37
12_B	oost	6,00	37	33	28	38
12_C	oost	9,00	38	34	29	38
12_D	oost	12,00	38	35	29	39
12_E	oost	24,00	40	36	31	40
13_B	oost	6,00	37	33	28	38
13_C	oost	9,00	38	34	29	38
13_D	oost	12,00	39	35	29	39
13_E	oost	24,00	40	37	31	41
14_B	oost	6,00	37	33	28	37
14_C	oost	9,00	37	34	28	38
14_D	oost	12,00	38	35	29	39
14_E	oost	24,00	40	37	31	41
15_A	oost	1,50	36	32	27	36
15_B	oost	6,00	36	32	27	37
15_C	oost	9,00	37	33	28	37
15_D	oost	12,00	38	34	28	38
15_E	oost	24,00	40	36	30	40
15_F	oost	36,00	41	37	31	41
16_A	oost	1,50	35	31	26	35
16_B	oost	6,00	35	32	26	36
16_C	oost	9,00	36	32	27	36
16_D	oost	12,00	36	32	27	37
16_E	oost	24,00	38	34	29	38
16_F	oost	36,00	39	35	29	39
17_A	oost	1,50	35	31	25	35
17_B	oost	6,00	35	31	26	36
17_C	oost	9,00	35	32	26	36
17_D	oost	12,00	36	32	27	36
17_E	oost	24,00	38	34	29	38
17_F	oost	36,00	39	35	29	39
18_A	oost	1,50	34	30	25	35
18_B	oost	6,00	35	31	26	36
18_C	oost	9,00	35	32	26	36
18_D	oost	12,00	36	32	27	37
18_E	oost	24,00	38	35	29	39
18_F	oost	36,00	39	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 b/c Krabbendijksestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	16	11	6	16
01_B	zuid	6,00	17	12	8	17
01_C	zuid	9,00	10	4	0	10
01_D	zuid	12,00	5	0	-4	6
01_E	zuid	24,00	--	--	--	--
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	19	15	10	20
02_C	zuid	9,00	23	18	13	23
02_D	zuid	12,00	24	19	14	24
02_E	zuid	24,00	26	21	17	26
03_A	west	1,50	29	24	19	29
03_B	west	6,00	30	25	20	30
03_C	west	9,00	30	25	21	30
03_D	west	12,00	31	26	21	31
03_E	west	24,00	34	30	25	34
03_F	west	36,00	36	31	26	36
04_A	west	1,50	28	23	19	28
04_B	west	6,00	29	24	20	29
04_C	west	9,00	29	24	20	30
04_D	west	12,00	30	25	21	30
04_E	west	24,00	35	30	25	35
04_F	west	36,00	37	32	27	37
05_A	west	1,50	24	19	14	24
05_B	west	6,00	25	20	16	26
05_C	west	9,00	26	22	17	27
05_D	west	12,00	28	23	18	28
05_E	west	24,00	31	27	22	32
05_F	west	36,00	37	32	27	37
06_B	west	6,00	28	23	19	28
06_C	west	9,00	29	24	20	29
06_D	west	12,00	30	25	20	30
06_E	west	24,00	36	31	26	36
07_B	west	6,00	28	23	19	28
07_C	west	9,00	29	24	19	29
07_D	west	12,00	30	25	20	30
07_E	west	24,00	36	31	26	36
08_B	west	6,00	28	23	19	29
08_C	west	9,00	29	24	20	29
08_D	west	12,00	30	25	21	30
08_E	west	24,00	37	32	27	37
09_A	noord	1,50	28	23	19	28
09_B	noord	6,00	28	23	19	29
09_C	noord	9,00	29	24	20	29
09_D	noord	12,00	30	25	20	30
09_E	noord	24,00	36	32	26	36
10_A	noord	1,50	21	17	12	22
10_B	noord	6,00	22	17	12	22
10_C	noord	9,00	21	16	12	21
10_D	noord	12,00	21	16	12	22
10_E	noord	24,00	28	23	19	28
10_F	noord	36,00	37	32	27	37
11_B	oost	6,00	21	16	12	21
11_C	oost	9,00	21	16	12	22
11_D	oost	12,00	22	17	12	22
11_E	oost	24,00	--	--	--	--
12_A	oost	1,50	19	14	10	20
12_B	oost	6,00	20	14	11	20
12_C	oost	9,00	19	13	9	19
12_D	oost	12,00	19	13	9	19
12_E	oost	24,00	--	--	--	--
13_B	oost	6,00	20	15	11	20
13_C	oost	9,00	19	14	10	19
13_D	oost	12,00	19	14	10	19
13_E	oost	24,00	--	--	--	--
14_B	oost	6,00	18	13	9	19
14_C	oost	9,00	17	12	8	17
14_D	oost	12,00	17	12	8	17
14_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_A	oost	1,50	17	12	8	18
15_B	oost	6,00	18	13	9	18
15_C	oost	9,00	18	12	9	18
15_D	oost	12,00	18	13	9	18
15_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_F	oost	36,00	--	--	--	--
16_A	oost	1,50	17	12	8	18
16_B	oost	6,00	18	13	9	18
16_C	oost	9,00	17	12	8	17
16_D	oost	12,00	17	12	8	17
16_E	oost	24,00	--	--	--	--
16_F	oost	36,00	--	--	--	--
17_A	oost	1,50	17	12	8	17
17_B	oost	6,00	18	13	9	18
17_C	oost	9,00	18	12	8	18
17_D	oost	12,00	18	12	8	18
17_E	oost	24,00	--	--	--	--
17_F	oost	36,00	--	--	--	--
18_A	oost	1,50	17	12	8	18
18_B	oost	6,00	18	13	9	19
18_C	oost	9,00	18	13	9	18
18_D	oost	12,00	18	13	9	18
18_E	oost	24,00	--	--	--	--
18_F	oost	36,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Nieuw-Vossemeerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	14	11	5	15
01_B	zuid	6,00	18	14	9	18
01_C	zuid	9,00	18	14	9	18
01_D	zuid	12,00	13	9	4	13
01_E	zuid	24,00	6	2	-2	7
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	40	36	31	40
02_C	zuid	9,00	41	37	32	41
02_D	zuid	12,00	42	38	33	42
02_E	zuid	24,00	43	39	34	43
03_A	west	1,50	40	36	30	40
03_B	west	6,00	41	38	32	42
03_C	west	9,00	42	38	33	42
03_D	west	12,00	42	38	33	43
03_E	west	24,00	41	38	32	42
03_F	west	36,00	41	37	32	42
04_A	west	1,50	38	34	29	38
04_B	west	6,00	40	36	31	41
04_C	west	9,00	40	37	31	41
04_D	west	12,00	40	36	31	41
04_E	west	24,00	40	36	31	41
04_F	west	36,00	40	36	31	40
05_A	west	1,50	35	32	26	36
05_B	west	6,00	39	35	29	39
05_C	west	9,00	40	36	30	40
05_D	west	12,00	40	36	31	40
05_E	west	24,00	40	37	31	41
05_F	west	36,00	40	36	31	41
06_B	west	6,00	38	34	29	38
06_C	west	9,00	39	35	30	39
06_D	west	12,00	40	36	30	40
06_E	west	24,00	41	37	32	41
07_B	west	6,00	36	32	27	36
07_C	west	9,00	36	33	27	37
07_D	west	12,00	37	34	28	38
07_E	west	24,00	40	36	31	40
08_B	west	6,00	33	29	24	34
08_C	west	9,00	34	30	25	35
08_D	west	12,00	35	32	26	36
08_E	west	24,00	38	34	29	38
09_A	noord	1,50	14	10	6	15
09_B	noord	6,00	14	10	5	14
09_C	noord	9,00	14	10	6	15
09_D	noord	12,00	14	10	6	15
09_E	noord	24,00	14	10	6	15
10_A	noord	1,50	9	5	0	9
10_B	noord	6,00	8	4	-1	8
10_C	noord	9,00	7	3	-2	8
10_D	noord	12,00	7	3	-1	8
10_E	noord	24,00	16	12	7	16
10_F	noord	36,00	22	19	14	23
11_B	oost	6,00	-1	-5	-10	0
11_C	oost	9,00	-1	-5	-10	0
11_D	oost	12,00	0	-4	-9	0
11_E	oost	24,00	0	-4	-9	1
12_A	oost	1,50	5	1	-3	6
12_B	oost	6,00	-22	-26	-30	-21
12_C	oost	9,00	-21	-25	-30	-20
12_D	oost	12,00	-21	-25	-29	-20
12_E	oost	24,00	-17	-20	-25	-16
13_B	oost	6,00	-22	-26	-31	-22
13_C	oost	9,00	-22	-26	-31	-21
13_D	oost	12,00	-21	-25	-30	-21
13_E	oost	24,00	-18	-22	-27	-17
14_B	oost	6,00	-23	-27	-32	-22
14_C	oost	9,00	-23	-27	-31	-22
14_D	oost	12,00	-22	-26	-31	-22
14_E	oost	24,00	-21	-24	-29	-20
15_A	oost	1,50	-5	-9	-14	-4
15_B	oost	6,00	-1	-5	-10	-1
15_C	oost	9,00	-1	-5	-10	0
15_D	oost	12,00	0	-4	-9	0
15_E	oost	24,00	0	-4	-9	1
15_F	oost	36,00	--	--	--	--
16_A	oost	1,50	0	-4	-9	0
16_B	oost	6,00	0	-3	-8	1
16_C	oost	9,00	1	-3	-8	1
16_D	oost	12,00	1	-3	-8	1
16_E	oost	24,00	1	-3	-8	1
16_F	oost	36,00	--	--	--	--
17_A	oost	1,50	-23	-27	-32	-22
17_B	oost	6,00	-23	-27	-31	-22
17_C	oost	9,00	-23	-26	-31	-22
17_D	oost	12,00	-22	-26	-31	-22
17_E	oost	24,00	-20	-24	-29	-19
17_F	oost	36,00	--	--	--	--
18_A	oost	1,50	0	-4	-9	0
18_B	oost	6,00	1	-3	-8	1
18_C	oost	9,00	1	-3	-8	1
18_D	oost	12,00	1	-3	-8	1
18_E	oost	24,00	1	-3	-8	1
18_F	oost	36,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 Burghsluissingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	-3	-7	-12	-2
01_B	zuid	6,00	7	3	-2	7
01_C	zuid	9,00	-1	-5	-9	0
01_D	zuid	12,00	-4	-8	-12	-3
01_E	zuid	24,00	--	--	--	--
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	40	36	31	40
02_C	zuid	9,00	40	36	31	40
02_D	zuid	12,00	40	36	30	40
02_E	zuid	24,00	39	35	30	39
03_A	west	1,50	39	35	30	40
03_B	west	6,00	41	38	32	42
03_C	west	9,00	42	38	33	42
03_D	west	12,00	42	38	33	43
03_E	west	24,00	42	38	33	42
03_F	west	36,00	39	35	30	40
04_A	west	1,50	40	37	31	41
04_B	west	6,00	43	39	34	43
04_C	west	9,00	43	39	34	44
04_D	west	12,00	43	39	34	44
04_E	west	24,00	43	39	34	43
04_F	west	36,00	40	36	31	41
05_A	west	1,50	39	36	30	40
05_B	west	6,00	42	38	33	42
05_C	west	9,00	42	38	33	43
05_D	west	12,00	42	38	33	42
05_E	west	24,00	41	38	32	42
05_F	west	36,00	41	37	32	41
06_B	west	6,00	45	42	36	46
06_C	west	9,00	46	42	36	46
06_D	west	12,00	45	42	36	46
06_E	west	24,00	45	41	36	45
07_B	west	6,00	46	42	37	46
07_C	west	9,00	46	42	37	46
07_D	west	12,00	46	42	37	46
07_E	west	24,00	45	42	36	46
08_B	west	6,00	47	43	37	47
08_C	west	9,00	47	43	37	47
08_D	west	12,00	46	43	37	47
08_E	west	24,00	46	42	37	46
09_A	noord	1,50	42	38	33	42
09_B	noord	6,00	44	40	35	44
09_C	noord	9,00	44	40	35	45
09_D	noord	12,00	44	40	35	45
09_E	noord	24,00	43	40	34	44
10_A	noord	1,50	23	19	14	23
10_B	noord	6,00	20	17	11	21
10_C	noord	9,00	21	17	12	21
10_D	noord	12,00	20	17	11	21
10_E	noord	24,00	25	21	16	26
10_F	noord	36,00	40	36	31	41
11_B	oost	6,00	21	17	12	22
11_C	oost	9,00	22	18	12	22
11_D	oost	12,00	21	17	11	21
11_E	oost	24,00	--	--	--	--
12_A	oost	1,50	23	19	14	23
12_B	oost	6,00	21	18	12	22
12_C	oost	9,00	22	18	13	22
12_D	oost	12,00	21	17	12	22
12_E	oost	24,00	--	--	--	--
13_B	oost	6,00	20	16	11	20
13_C	oost	9,00	20	16	11	20
13_D	oost	12,00	19	15	10	19
13_E	oost	24,00	--	--	--	--
14_B	oost	6,00	17	14	8	18
14_C	oost	9,00	18	14	8	18
14_D	oost	12,00	16	12	7	17
14_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_A	oost	1,50	22	18	13	22
15_B	oost	6,00	15	12	6	16
15_C	oost	9,00	16	12	7	16
15_D	oost	12,00	16	12	6	16
15_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_F	oost	36,00	--	--	--	--
16_A	oost	1,50	20	17	11	21
16_B	oost	6,00	12	9	3	13
16_C	oost	9,00	12	9	3	13
16_D	oost	12,00	12	8	3	12
16_E	oost	24,00	--	--	--	--
16_F	oost	36,00	--	--	--	--
17_A	oost	1,50	18	14	8	18
17_B	oost	6,00	-1	-5	-9	0
17_C	oost	9,00	-1	-5	-9	0
17_D	oost	12,00	-1	-5	-9	0
17_E	oost	24,00	--	--	--	--
17_F	oost	36,00	--	--	--	--
18_A	oost	1,50	16	12	6	16
18_B	oost	6,00	--	--	--	--
18_C	oost	9,00	--	--	--	--
18_D	oost	12,00	--	--	--	--
18_E	oost	24,00	--	--	--	--
18_F	oost	36,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04 Ossenisseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	15	12	6	16
01_B	zuid	6,00	17	13	8	18
01_C	zuid	9,00	17	13	8	18
01_D	zuid	12,00	9	5	-3	8
01_E	zuid	24,00	--	--	--	--
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	13	9	4	13
02_C	zuid	9,00	12	8	2	12
02_D	zuid	12,00	5	1	-6	5
02_E	zuid	24,00	--	--	--	--
03_A	west	1,50	29	26	20	30
03_B	west	6,00	31	27	22	31
03_C	west	9,00	32	28	23	32
03_D	west	12,00	33	29	24	33
03_E	west	24,00	36	33	27	37
03_F	west	36,00	38	34	28	38
04_A	west	1,50	31	27	22	31
04_B	west	6,00	32	28	23	32
04_C	west	9,00	33	29	24	34
04_D	west	12,00	34	30	25	35
04_E	west	24,00	37	34	28	38
04_F	west	36,00	39	35	29	39
05_A	west	1,50	24	20	15	25
05_B	west	6,00	26	22	16	26
05_C	west	9,00	26	22	17	27
05_D	west	12,00	27	23	17	27
05_E	west	24,00	34	31	24	35
05_F	west	36,00	40	36	30	40
06_B	west	6,00	33	29	24	34
06_C	west	9,00	34	31	26	35
06_D	west	12,00	36	32	27	36
06_E	west	24,00	39	35	30	39
07_B	west	6,00	34	30	25	35
07_C	west	9,00	35	32	27	36
07_D	west	12,00	37	33	28	37
07_E	west	24,00	40	36	31	40
08_B	west	6,00	36	32	27	36
08_C	west	9,00	37	33	28	38
08_D	west	12,00	38	35	30	39
08_E	west	24,00	41	37	32	42
09_A	noord	1,50	34	31	25	35
09_B	noord	6,00	36	32	27	37
09_C	noord	9,00	37	34	29	38
09_D	noord	12,00	38	35	30	39
09_E	noord	24,00	41	37	32	42
10_A	noord	1,50	23	20	14	24
10_B	noord	6,00	24	20	15	25
10_C	noord	9,00	25	21	16	25
10_D	noord	12,00	25	21	16	25
10_E	noord	24,00	28	24	19	29
10_F	noord	36,00	40	36	30	40
11_B	oost	6,00	23	19	13	23
11_C	oost	9,00	24	20	14	24
11_D	oost	12,00	24	21	15	25
11_E	oost	24,00	--	--	--	--
12_A	oost	1,50	21	17	12	22
12_B	oost	6,00	22	18	13	23
12_C	oost	9,00	23	19	13	23
12_D	oost	12,00	23	19	14	24
12_E	oost	24,00	--	--	--	--
13_B	oost	6,00	24	20	14	25
13_C	oost	9,00	24	20	15	25
13_D	oost	12,00	24	21	15	25
13_E	oost	24,00	--	--	--	--
14_B	oost	6,00	23	19	14	24
14_C	oost	9,00	25	21	16	25
14_D	oost	12,00	23	20	14	24
14_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_A	oost	1,50	25	21	15	25
15_B	oost	6,00	23	19	14	24
15_C	oost	9,00	24	21	16	25
15_D	oost	12,00	22	18	12	22
15_E	oost	24,00	--	--	--	--
15_F	oost	36,00	--	--	--	--
16_A	oost	1,50	22	18	13	22
16_B	oost	6,00	19	15	11	20
16_C	oost	9,00	21	17	13	22
16_D	oost	12,00	21	17	12	22
16_E	oost	24,00	--	--	--	--
16_F	oost	36,00	--	--	--	--
17_A	oost	1,50	20	16	11	21
17_B	oost	6,00	9	5	2	10
17_C	oost	9,00	10	6	2	11
17_D	oost	12,00	10	6	2	11
17_E	oost	24,00	--	--	--	--
17_F	oost	36,00	--	--	--	--
18_A	oost	1,50	18	15	10	19
18_B	oost	6,00	-4	-7	-11	-2
18_C	oost	9,00	-3	-7	-11	-2
18_D	oost	12,00	-3	-7	-11	-2
18_E	oost	24,00	--	--	--	--
18_F	oost	36,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05 Ellwouddijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	19	15	10	20
01_B	zuid	6,00	21	18	12	22
01_C	zuid	9,00	21	18	13	22
01_D	zuid	12,00	3	-1	-6	3
01_E	zuid	24,00	0	-4	-8	1
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	23	19	14	24
02_C	zuid	9,00	26	22	17	26
02_D	zuid	12,00	27	24	18	28
02_E	zuid	24,00	30	26	21	30
03_A	west	1,50	28	25	19	29
03_B	west	6,00	30	26	21	31
03_C	west	9,00	32	28	23	32
03_D	west	12,00	32	29	24	33
03_E	west	24,00	34	31	25	35
03_F	west	36,00	35	31	26	36
04_A	west	1,50	27	23	18	27
04_B	west	6,00	29	25	20	30
04_C	west	9,00	31	27	22	32
04_D	west	12,00	33	29	24	33
04_E	west	24,00	34	31	25	35
04_F	west	36,00	35	32	26	36
05_A	west	1,50	21	17	12	22
05_B	west	6,00	24	21	16	25
05_C	west	9,00	29	25	20	29
05_D	west	12,00	32	28	22	32
05_E	west	24,00	34	30	25	34
05_F	west	36,00	35	31	26	35
06_B	west	6,00	26	22	17	26
06_C	west	9,00	30	27	21	31
06_D	west	12,00	32	29	23	33
06_E	west	24,00	34	31	25	35
07_B	west	6,00	27	23	18	27
07_C	west	9,00	31	27	22	31
07_D	west	12,00	32	29	23	33
07_E	west	24,00	34	30	25	35
08_B	west	6,00	26	22	17	27
08_C	west	9,00	30	26	21	31
08_D	west	12,00	32	28	23	33
08_E	west	24,00	34	30	25	34
09_A	noord	1,50	20	16	11	20
09_B	noord	6,00	20	16	12	21
09_C	noord	9,00	22	18	13	22
09_D	noord	12,00	23	19	14	24
09_E	noord	24,00	26	22	17	26
10_A	noord	1,50	14	10	5	15
10_B	noord	6,00	14	10	5	15
10_C	noord	9,00	14	11	6	15
10_D	noord	12,00	15	11	6	16
10_E	noord	24,00	23	19	15	24
10_F	noord	36,00	34	30	25	34
11_B	oost	6,00	8	4	0	9
11_C	oost	9,00	8	4	-1	8
11_D	oost	12,00	8	4	-1	8
11_E	oost	24,00	2	-2	-7	3
12_A	oost	1,50	7	3	-2	7
12_B	oost	6,00	5	1	-3	6
12_C	oost	9,00	4	0	-4	5
12_D	oost	12,00	4	0	-5	5
12_E	oost	24,00	-12	-16	-21	-12
13_B	oost	6,00	6	3	-2	7
13_C	oost	9,00	7	3	-2	8
13_D	oost	12,00	7	3	-2	8
13_E	oost	24,00	-19	-23	-27	-18
14_B	oost	6,00	4	0	-4	5
14_C	oost	9,00	4	0	-5	5
14_D	oost	12,00	4	0	-5	5
14_E	oost	24,00	-22	-25	-30	-21
15_A	oost	1,50	4	0	-5	5
15_B	oost	6,00	3	-1	-6	3
15_C	oost	9,00	3	-1	-6	4
15_D	oost	12,00	3	-1	-5	4
15_E	oost	24,00	0	-4	-8	1
15_F	oost	36,00	--	--	--	--
16_A	oost	1,50	4	0	-5	4
16_B	oost	6,00	2	-1	-6	3
16_C	oost	9,00	3	-1	-6	3
16_D	oost	12,00	3	-1	-6	3
16_E	oost	24,00	1	-3	-8	1
16_F	oost	36,00	--	--	--	--
17_A	oost	1,50	-5	-9	-14	-4
17_B	oost	6,00	-18	-22	-27	-17
17_C	oost	9,00	-18	-22	-27	-17
17_D	oost	12,00	-18	-22	-26	-17
17_E	oost	24,00	-21	-25	-30	-20
17_F	oost	36,00	--	--	--	--
18_A	oost	1,50	0	-4	-9	1
18_B	oost	6,00	2	-2	-7	2
18_C	oost	9,00	2	-2	-7	3
18_D	oost	12,00	2	-2	-7	3
18_E	oost	24,00	1	-3	-8	1
18_F	oost	36,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06 Abbenbroekweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	17	14	8	18
01_B	zuid	6,00	19	15	10	20
01_C	zuid	9,00	-1	-5	-9	0
01_D	zuid	12,00	-1	-5	-10	-1
01_E	zuid	24,00	--	--	--	--
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	12	8	3	12
02_C	zuid	9,00	11	7	2	12
02_D	zuid	12,00	1	-3	-8	1
02_E	zuid	24,00	0	-4	-9	1
03_A	west	1,50	29	25	19	29
03_B	west	6,00	29	25	20	30
03_C	west	9,00	30	26	21	30
03_D	west	12,00	29	26	21	30
03_E	west	24,00	27	24	18	28
03_F	west	36,00	27	23	18	28
04_A	west	1,50	28	24	19	28
04_B	west	6,00	28	25	19	29
04_C	west	9,00	29	25	20	29
04_D	west	12,00	28	25	19	29
04_E	west	24,00	22	18	13	22
04_F	west	36,00	28	24	19	28
05_A	west	1,50	21	18	13	22
05_B	west	6,00	24	20	15	24
05_C	west	9,00	24	20	15	25
05_D	west	12,00	25	21	16	26
05_E	west	24,00	22	18	13	23
05_F	west	36,00	29	25	20	30
06_B	west	6,00	33	30	24	34
06_C	west	9,00	34	30	25	35
06_D	west	12,00	34	30	25	34
06_E	west	24,00	32	28	23	32
07_B	west	6,00	34	30	25	35
07_C	west	9,00	35	31	26	35
07_D	west	12,00	35	31	25	35
07_E	west	24,00	33	29	23	33
08_B	west	6,00	35	32	26	36
08_C	west	9,00	36	32	27	37
08_D	west	12,00	35	32	26	36
08_E	west	24,00	34	30	25	34
09_A	noord	1,50	36	33	27	37
09_B	noord	6,00	38	35	29	39
09_C	noord	9,00	39	35	30	39
09_D	noord	12,00	39	35	30	40
09_E	noord	24,00	40	36	30	40
10_A	noord	1,50	32	29	23	33
10_B	noord	6,00	33	29	24	33
10_C	noord	9,00	33	30	24	34
10_D	noord	12,00	34	30	25	35
10_E	noord	24,00	36	32	27	36
10_F	noord	36,00	37	33	28	38
11_B	oost	6,00	34	30	25	35
11_C	oost	9,00	35	31	26	35
11_D	oost	12,00	35	32	26	36
11_E	oost	24,00	38	34	29	38
12_A	oost	1,50	30	26	21	30
12_B	oost	6,00	30	26	21	30
12_C	oost	9,00	30	26	21	31
12_D	oost	12,00	31	27	22	32
12_E	oost	24,00	34	31	25	35
13_B	oost	6,00	31	27	22	31
13_C	oost	9,00	31	27	22	32
13_D	oost	12,00	32	28	23	32
13_E	oost	24,00	34	31	25	35
14_B	oost	6,00	31	28	23	32
14_C	oost	9,00	32	28	23	33
14_D	oost	12,00	33	29	24	34
14_E	oost	24,00	35	31	26	36
15_A	oost	1,50	30	26	21	31
15_B	oost	6,00	30	27	22	31
15_C	oost	9,00	31	27	22	31
15_D	oost	12,00	31	28	23	32
15_E	oost	24,00	34	30	25	34
15_F	oost	36,00	35	32	27	36
16_A	oost	1,50	28	25	20	29
16_B	oost	6,00	28	25	20	29
16_C	oost	9,00	29	25	20	29
16_D	oost	12,00	29	26	21	30
16_E	oost	24,00	32	29	23	33
16_F	oost	36,00	34	30	25	34
17_A	oost	1,50	28	24	19	29
17_B	oost	6,00	28	25	20	29
17_C	oost	9,00	28	25	20	29
17_D	oost	12,00	29	25	20	30
17_E	oost	24,00	32	28	23	33
17_F	oost	36,00	34	30	25	34
18_A	oost	1,50	28	24	19	29
18_B	oost	6,00	28	25	20	29
18_C	oost	9,00	29	25	20	29
18_D	oost	12,00	29	25	21	30
18_E	oost	24,00	32	28	23	33
18_F	oost	36,00	33	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07 Middelharnisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	23	19	14	24
01_B	zuid	6,00	24	21	15	25
01_C	zuid	9,00	18	14	9	19
01_D	zuid	12,00	8	4	-1	8
01_E	zuid	24,00	--	--	--	--
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	11	7	2	11
02_C	zuid	9,00	9	5	1	10
02_D	zuid	12,00	7	3	-2	8
02_E	zuid	24,00	-1	-4	-9	0
03_A	west	1,50	15	11	6	16
03_B	west	6,00	18	14	9	19
03_C	west	9,00	18	14	9	18
03_D	west	12,00	18	14	9	19
03_E	west	24,00	--	--	--	--
03_F	west	36,00	--	--	--	--
04_A	west	1,50	17	13	8	18
04_B	west	6,00	20	16	11	21
04_C	west	9,00	19	15	10	19
04_D	west	12,00	19	15	10	20
04_E	west	24,00	--	--	--	--
04_F	west	36,00	--	--	--	--
05_A	west	1,50	18	14	9	18
05_B	west	6,00	22	18	13	22
05_C	west	9,00	19	16	11	20
05_D	west	12,00	20	16	11	21
05_E	west	24,00	--	--	--	--
05_F	west	36,00	--	--	--	--
06_B	west	6,00	22	18	13	22
06_C	west	9,00	19	15	10	20
06_D	west	12,00	20	16	11	21
06_E	west	24,00	--	--	--	--
07_B	west	6,00	24	20	15	24
07_C	west	9,00	20	16	12	21
07_D	west	12,00	21	18	13	22
07_E	west	24,00	--	--	--	--
08_B	west	6,00	26	22	17	26
08_C	west	9,00	23	19	14	23
08_D	west	12,00	24	20	15	25
08_E	west	24,00	--	--	--	--
09_A	noord	1,50	34	31	26	35
09_B	noord	6,00	34	30	25	35
09_C	noord	9,00	34	31	25	35
09_D	noord	12,00	35	32	26	36
09_E	noord	24,00	35	31	26	36
10_A	noord	1,50	34	30	25	35
10_B	noord	6,00	35	31	26	35
10_C	noord	9,00	36	32	27	36
10_D	noord	12,00	37	33	27	37
10_E	noord	24,00	38	35	29	39
10_F	noord	36,00	37	33	28	37
11_B	oost	6,00	36	32	27	37
11_C	oost	9,00	37	33	28	37
11_D	oost	12,00	37	34	28	38
11_E	oost	24,00	38	35	29	39
12_A	oost	1,50	35	32	26	36
12_B	oost	6,00	36	32	27	36
12_C	oost	9,00	36	32	27	37
12_D	oost	12,00	37	33	28	37
12_E	oost	24,00	38	34	29	39
13_B	oost	6,00	35	32	26	36
13_C	oost	9,00	36	32	27	36
13_D	oost	12,00	37	33	28	37
13_E	oost	24,00	38	34	29	39
14_B	oost	6,00	34	30	25	35
14_C	oost	9,00	35	31	26	35
14_D	oost	12,00	36	32	27	36
14_E	oost	24,00	37	34	28	38
15_A	oost	1,50	33	29	24	34
15_B	oost	6,00	34	30	25	35
15_C	oost	9,00	35	31	26	35
15_D	oost	12,00	35	32	26	36
15_E	oost	24,00	37	33	28	37
15_F	oost	36,00	37	33	28	38
16_A	oost	1,50	33	29	24	33
16_B	oost	6,00	34	30	25	34
16_C	oost	9,00	34	30	25	35
16_D	oost	12,00	35	31	25	35
16_E	oost	24,00	36	32	27	36
16_F	oost	36,00	36	33	27	37
17_A	oost	1,50	32	29	23	33
17_B	oost	6,00	33	30	24	34
17_C	oost	9,00	34	30	25	34
17_D	oost	12,00	34	31	25	35
17_E	oost	24,00	36	32	27	37
17_F	oost	36,00	36	32	27	37
18_A	oost	1,50	32	28	23	33
18_B	oost	6,00	33	30	24	34
18_C	oost	9,00	34	30	25	34
18_D	oost	12,00	34	31	25	35
18_E	oost	24,00	36	32	27	37
18_F	oost	36,00	36	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08. Sliedrechtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	17	13	5	17
01_B	zuid	6,00	19	15	7	19
01_C	zuid	9,00	1	-3	-11	1
01_D	zuid	12,00	-2	-6	-14	-2
01_E	zuid	24,00	--	--	--	--
01_F	zuid	36,00	--	--	--	--
02_B	zuid	6,00	18	14	6	18
02_C	zuid	9,00	4	0	-8	4
02_D	zuid	12,00	1	-3	-11	1
02_E	zuid	24,00	1	-3	-11	0
03_A	west	1,50	22	18	10	22
03_B	west	6,00	24	20	11	23
03_C	west	9,00	22	18	10	22
03_D	west	12,00	23	18	10	22
03_E	west	24,00	24	20	12	24
03_F	west	36,00	31	28	20	31
04_A	west	1,50	23	19	11	22
04_B	west	6,00	24	20	12	24
04_C	west	9,00	22	18	10	22
04_D	west	12,00	22	18	10	22
04_E	west	24,00	25	21	13	24
04_F	west	36,00	32	29	21	32
05_A	west	1,50	21	17	9	21
05_B	west	6,00	22	18	10	22
05_C	west	9,00	21	17	9	21
05_D	west	12,00	21	17	9	21
05_E	west	24,00	23	19	11	23
05_F	west	36,00	34	30	22	33
06_B	west	6,00	29	26	17	29
06_C	west	9,00	29	25	17	29
06_D	west	12,00	30	26	18	29
06_E	west	24,00	31	27	19	30
07_B	west	6,00	30	26	18	30
07_C	west	9,00	30	26	18	29
07_D	west	12,00	30	26	18	30
07_E	west	24,00	32	28	20	31
08_B	west	6,00	31	27	19	30
08_C	west	9,00	31	27	19	31
08_D	west	12,00	31	27	19	31
08_E	west	24,00	33	29	21	32
09_A	noord	1,50	31	27	19	31
09_B	noord	6,00	33	29	21	32
09_C	noord	9,00	34	30	22	33
09_D	noord	12,00	35	31	23	35
09_E	noord	24,00	38	34	26	37
10_A	noord	1,50	26	22	14	26
10_B	noord	6,00	27	23	15	27
10_C	noord	9,00	29	25	17	28
10_D	noord	12,00	31	27	19	31
10_E	noord	24,00	34	30	22	34
10_F	noord	36,00	37	33	25	37
11_B	oost	6,00	28	24	16	27
11_C	oost	9,00	30	26	18	30
11_D	oost	12,00	33	29	21	33
11_E	oost	24,00	36	32	24	36
12_A	oost	1,50	25	21	12	24
12_B	oost	6,00	25	21	12	24
12_C	oost	9,00	24	20	12	24
12_D	oost	12,00	25	21	13	25
12_E	oost	24,00	29	25	16	28
13_B	oost	6,00	26	21	13	25
13_C	oost	9,00	26	22	13	25
13_D	oost	12,00	28	24	16	28
13_E	oost	24,00	32	28	20	32
14_B	oost	6,00	26	22	13	25
14_C	oost	9,00	26	22	14	26
14_D	oost	12,00	29	25	17	28
14_E	oost	24,00	33	29	21	33
15_A	oost	1,50	25	21	13	25
15_B	oost	6,00	26	22	13	25
15_C	oost	9,00	26	22	14	26
15_D	oost	12,00	29	25	17	29
15_E	oost	24,00	33	29	21	32
15_F	oost	36,00	34	30	22	34
16_A	oost	1,50	23	19	11	23
16_B	oost	6,00	24	19	11	23
16_C	oost	9,00	23	19	10	22
16_D	oost	12,00	24	20	12	23
16_E	oost	24,00	26	22	14	26
16_F	oost	36,00	29	25	17	29
17_A	oost	1,50	23	19	11	23
17_B	oost	6,00	24	20	12	23
17_C	oost	9,00	24	20	11	23
17_D	oost	12,00	24	20	12	24
17_E	oost	24,00	28	24	16	28
17_F	oost	36,00	30	26	18	30
18_A	oost	1,50	24	20	12	24
18_B	oost	6,00	25	21	13	25
18_C	oost	9,00	26	21	13	25
18_D	oost	12,00	27	23	15	27
18_E	oost	24,00	31	27	19	31
18_F	oost	36,00	33	29	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WVL
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	48	44	41	49
01_B	zuid	6,00	50	46	43	52
01_C	zuid	9,00	51	46	44	52
01_D	zuid	12,00	51	47	44	52
01_E	zuid	24,00	51	47	45	53
01_F	zuid	36,00	52	48	45	53
02_B	zuid	6,00	51	47	44	52
02_C	zuid	9,00	51	47	44	53
02_D	zuid	12,00	52	48	44	53
02_E	zuid	24,00	52	48	45	53
03_A	west	1,50	49	45	41	50
03_B	west	6,00	51	47	44	52
03_C	west	9,00	51	47	44	53
03_D	west	12,00	51	47	44	52
03_E	west	24,00	51	47	44	53
03_F	west	36,00	51	47	44	52
04_A	west	1,50	49	45	41	50
04_B	west	6,00	51	47	44	52
04_C	west	9,00	52	48	44	53
04_D	west	12,00	51	47	44	52
04_E	west	24,00	51	47	44	53
04_F	west	36,00	51	47	44	52
05_A	west	1,50	48	44	41	50
05_B	west	6,00	51	47	43	52
05_C	west	9,00	51	47	44	52
05_D	west	12,00	51	47	44	52
05_E	west	24,00	52	48	44	53
05_F	west	36,00	51	47	44	52
06_B	west	6,00	51	47	44	52
06_C	west	9,00	52	48	44	53
06_D	west	12,00	51	47	44	52
06_E	west	24,00	52	48	44	53
07_B	west	6,00	51	47	44	52
07_C	west	9,00	52	48	44	53
07_D	west	12,00	51	47	44	52
07_E	west	24,00	52	48	44	53
08_B	west	6,00	51	47	44	53
08_C	west	9,00	52	48	44	53
08_D	west	12,00	52	48	44	53
08_E	west	24,00	52	48	44	53
09_A	noord	1,50	47	43	39	48
09_B	noord	6,00	49	45	41	50
09_C	noord	9,00	49	46	42	51
09_D	noord	12,00	48	44	39	48
09_E	noord	24,00	48	44	39	48
10_A	noord	1,50	43	39	36	45
10_B	noord	6,00	45	41	38	46
10_C	noord	9,00	44	40	37	45
10_D	noord	12,00	41	37	33	42
10_E	noord	24,00	43	39	34	43
10_F	noord	36,00	47	43	37	47
11_B	oost	6,00	48	44	41	49
11_C	oost	9,00	48	44	41	50
11_D	oost	12,00	47	43	40	48
11_E	oost	24,00	48	44	41	49
12_A	oost	1,50	45	41	38	46
12_B	oost	6,00	47	43	40	48
12_C	oost	9,00	47	43	40	49
12_D	oost	12,00	47	43	40	48
12_E	oost	24,00	48	44	41	49
13_B	oost	6,00	47	43	40	48
13_C	oost	9,00	47	43	40	48
13_D	oost	12,00	46	41	38	47
13_E	oost	24,00	46	42	39	48
14_B	oost	6,00	45	41	38	47
14_C	oost	9,00	45	41	38	46
14_D	oost	12,00	42	38	35	43
14_E	oost	24,00	43	39	35	44
15_A	oost	1,50	46	41	39	47
15_B	oost	6,00	48	44	41	49
15_C	oost	9,00	48	43	41	49
15_D	oost	12,00	47	43	40	48
15_E	oost	24,00	48	44	41	49
15_F	oost	36,00	49	45	42	50
16_A	oost	1,50	45	41	38	46
16_B	oost	6,00	47	43	40	48
16_C	oost	9,00	47	43	40	48
16_D	oost	12,00	47	43	40	49
16_E	oost	24,00	48	44	41	50
16_F	oost	36,00	49	45	42	51
17_A	oost	1,50	45	41	38	46
17_B	oost	6,00	47	43	40	48
17_C	oost	9,00	47	43	40	48
17_D	oost	12,00	46	42	39	47
17_E	oost	24,00	47	43	40	48
17_F	oost	36,00	48	44	41	49
18_A	oost	1,50	45	41	38	46
18_B	oost	6,00	48	43	41	49
18_C	oost	9,00	48	43	41	49
18_D	oost	12,00	47	43	40	48
18_E	oost	24,00	48	44	41	49
18_F	oost	36,00	49	45	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WVL
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	47,71	43,71	40,95	49,21
01_B	zuid	6,00	50,19	46,10	43,40	51,66
01_C	zuid	9,00	50,54	46,44	43,75	52,01
01_D	zuid	12,00	50,78	46,69	44,01	52,26
01_E	zuid	24,00	51,41	47,33	44,65	52,90
01_F	zuid	36,00	51,88	47,82	45,14	53,38
02_B	zuid	6,00	50,95	46,95	43,84	52,28
02_C	zuid	9,00	51,26	47,27	44,12	52,58
02_D	zuid	12,00	51,55	47,56	44,39	52,86
02_E	zuid	24,00	52,06	48,09	44,86	53,35
03_A	west	1,50	48,73	44,83	41,38	49,96
03_B	west	6,00	51,08	47,11	43,79	52,33
03_C	west	9,00	51,45	47,48	44,16	52,70
03_D	west	12,00	51,09	47,13	43,71	52,30
03_E	west	24,00	51,35	47,40	43,96	52,56
03_F	west	36,00	51,21	47,26	43,82	52,42
04_A	west	1,50	48,78	44,87	41,46	50,03
04_B	west	6,00	51,12	47,14	43,83	52,37
04_C	west	9,00	51,53	47,55	44,26	52,79
04_D	west	12,00	51,05	47,09	43,69	52,27
04_E	west	24,00	51,42	47,47	44,00	52,61
04_F	west	36,00	51,17	47,22	43,71	52,34
05_A	west	1,50	48,42	44,49	41,27	49,74
05_B	west	6,00	50,65	46,66	43,45	51,94
05_C	west	9,00	51,00	47,01	43,79	52,28
05_D	west	12,00	51,09	47,11	43,86	52,37
05_E	west	24,00	51,63	47,66	44,37	52,89
05_F	west	36,00	51,25	47,30	43,72	52,39
06_B	west	6,00	51,20	47,26	43,70	52,36
06_C	west	9,00	51,55	47,62	44,03	52,70
06_D	west	12,00	51,35	47,43	43,73	52,46
06_E	west	24,00	51,68	47,78	44,02	52,77
07_B	west	6,00	51,23	47,30	43,72	52,38
07_C	west	9,00	51,58	47,66	44,06	52,73
07_D	west	12,00	51,30	47,39	43,67	52,40
07_E	west	24,00	51,70	47,81	43,99	52,77
08_B	west	6,00	51,41	47,48	43,81	52,52
08_C	west	9,00	51,76	47,83	44,17	52,88
08_D	west	12,00	51,50	47,59	43,81	52,58
08_E	west	24,00	51,90	48,00	44,13	52,94
09_A	noord	1,50	46,96	43,01	39,03	47,93
09_B	noord	6,00	49,21	45,26	41,46	50,25
09_C	noord	9,00	49,49	45,56	41,71	50,52
09_D	noord	12,00	47,54	43,73	38,87	48,23
09_E	noord	24,00	47,95	44,15	38,88	48,49
10_A	noord	1,50	43,45	39,34	36,17	44,68
10_B	noord	6,00	45,18	41,04	38,07	46,49
10_C	noord	9,00	44,21	40,09	36,92	45,44
10_D	noord	12,00	41,31	37,38	33,07	42,15
10_E	noord	24,00	42,63	38,73	33,86	43,26
10_F	noord	36,00	46,53	42,69	37,23	46,98
11_B	oost	6,00	47,93	43,80	40,96	49,31
11_C	oost	9,00	48,13	44,01	41,14	49,50
11_D	oost	12,00	47,05	42,97	39,88	48,34
11_E	oost	24,00	48,14	44,09	40,90	49,40
12_A	oost	1,50	44,87	40,77	37,81	46,21
12_B	oost	6,00	46,96	42,82	40,04	48,36
12_C	oost	9,00	47,13	43,00	40,21	48,53
12_D	oost	12,00	46,85	42,74	39,90	48,24
12_E	oost	24,00	47,91	43,82	40,97	49,31
13_B	oost	6,00	46,83	42,68	39,87	48,21
13_C	oost	9,00	46,74	42,61	39,79	48,13
13_D	oost	12,00	45,50	41,42	38,39	46,82
13_E	oost	24,00	46,43	42,38	39,27	47,73
14_B	oost	6,00	45,31	41,16	38,30	46,67
14_C	oost	9,00	44,70	40,56	37,61	46,02
14_D	oost	12,00	42,10	38,07	34,51	43,20
14_E	oost	24,00	43,02	39,06	35,11	43,99
15_A	oost	1,50	45,57	41,44	38,61	46,95
15_B	oost	6,00	47,74	43,57	40,88	49,17
15_C	oost	9,00	47,60	43,44	40,73	49,02
15_D	oost	12,00	46,79	42,66	39,86	48,19
15_E	oost	24,00	47,86	43,77	40,93	49,26
15_F	oost	36,00	48,65	44,58	41,72	50,06
16_A	oost	1,50	44,62	40,52	37,68	46,02
16_B	oost	6,00	46,70	42,55	39,85	48,13
16_C	oost	9,00	46,92	42,77	40,09	48,36
16_D	oost	12,00	47,11	42,97	40,30	48,57
16_E	oost	24,00	48,25	44,14	41,48	49,73
16_F	oost	36,00	49,08	45,00	42,33	50,57
17_A	oost	1,50	44,69	40,56	37,74	46,08
17_B	oost	6,00	46,98	42,81	40,13	48,41
17_C	oost	9,00	46,91	42,75	40,08	48,35
17_D	oost	12,00	45,88	41,75	39,01	47,31
17_E	oost	24,00	46,78	42,69	39,89	48,20
17_F	oost	36,00	47,65	43,59	40,77	49,08
18_A	oost	1,50	45,10	40,96	38,17	46,50
18_B	oost	6,00	47,60	43,43	40,76	49,04
18_C	oost	9,00	47,62	43,46	40,80	49,07
18_D	oost	12,00	46,91	42,77	40,06	48,35
18_E	oost	24,00	47,93	43,84	41,09	49,38
18_F	oost	36,00	48,68	44,60	41,85	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	36	33	28	37
01_B	zuid	6,00	39	36	31	40
01_C	zuid	9,00	40	37	33	42
01_D	zuid	12,00	43	40	35	44
01_E	zuid	24,00	46	43	38	47
01_F	zuid	36,00	46	43	39	48
02_B	zuid	6,00	39	36	31	40
02_C	zuid	9,00	40	37	32	41
02_D	zuid	12,00	42	39	34	43
02_E	zuid	24,00	46	43	38	47
03_A	west	1,50	35	32	27	36
03_B	west	6,00	39	36	31	40
03_C	west	9,00	40	37	32	41
03_D	west	12,00	42	39	34	43
03_E	west	24,00	45	42	37	46
03_F	west	36,00	45	42	38	46
04_A	west	1,50	35	32	27	36
04_B	west	6,00	38	35	31	40
04_C	west	9,00	40	37	32	41
04_D	west	12,00	42	39	34	43
04_E	west	24,00	45	42	37	46
04_F	west	36,00	45	42	37	46
05_A	west	1,50	35	32	27	36
05_B	west	6,00	39	36	31	40
05_C	west	9,00	40	37	32	41
05_D	west	12,00	42	39	34	43
05_E	west	24,00	45	42	38	47
05_F	west	36,00	45	42	37	46
06_B	west	6,00	37	34	30	39
06_C	west	9,00	39	36	31	40
06_D	west	12,00	40	37	32	41
06_E	west	24,00	43	40	36	45
07_B	west	6,00	37	34	30	39
07_C	west	9,00	39	36	31	40
07_D	west	12,00	40	37	32	41
07_E	west	24,00	43	40	35	44
08_B	west	6,00	37	34	29	38
08_C	west	9,00	38	35	30	39
08_D	west	12,00	39	36	32	41
08_E	west	24,00	43	40	35	44
09_A	noord	1,50	33	30	25	34
09_B	noord	6,00	33	30	26	35
09_C	noord	9,00	35	32	27	36
09_D	noord	12,00	29	26	21	30
09_E	noord	24,00	26	23	18	27
10_A	noord	1,50	32	29	24	33
10_B	noord	6,00	33	30	25	34
10_C	noord	9,00	34	31	26	35
10_D	noord	12,00	31	28	23	32
10_E	noord	24,00	30	27	22	31
10_F	noord	36,00	33	30	25	34
11_B	oost	6,00	37	34	29	38
11_C	oost	9,00	38	35	30	39
11_D	oost	12,00	37	34	29	38
11_E	oost	24,00	37	34	30	39
12_A	oost	1,50	35	32	27	36
12_B	oost	6,00	36	33	28	37
12_C	oost	9,00	36	33	29	38
12_D	oost	12,00	37	34	29	38
12_E	oost	24,00	38	35	30	39
13_B	oost	6,00	36	33	29	38
13_C	oost	9,00	37	34	29	38
13_D	oost	12,00	37	34	29	38
13_E	oost	24,00	37	34	30	39
14_B	oost	6,00	35	32	27	36
14_C	oost	9,00	36	33	28	37
14_D	oost	12,00	34	31	26	35
14_E	oost	24,00	34	31	26	35
15_A	oost	1,50	36	33	28	37
15_B	oost	6,00	37	34	29	38
15_C	oost	9,00	38	35	30	39
15_D	oost	12,00	38	35	30	39
15_E	oost	24,00	39	36	31	40
15_F	oost	36,00	40	37	33	42
16_A	oost	1,50	35	32	27	36
16_B	oost	6,00	36	33	29	38
16_C	oost	9,00	37	34	29	38
16_D	oost	12,00	38	35	30	39
16_E	oost	24,00	39	36	31	40
16_F	oost	36,00	41	38	33	42
17_A	oost	1,50	35	32	27	36
17_B	oost	6,00	36	33	29	38
17_C	oost	9,00	37	34	29	38
17_D	oost	12,00	38	35	30	39
17_E	oost	24,00	38	35	30	39
17_F	oost	36,00	39	36	31	40
18_A	oost	1,50	35	32	27	36
18_B	oost	6,00	37	34	29	38
18_C	oost	9,00	38	34	30	39
18_D	oost	12,00	38	35	31	40
18_E	oost	24,00	40	37	32	41
18_F	oost	36,00	41	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	35,52	32,51	27,74	36,72
01_B	zuid	6,00	39,15	36,14	31,37	40,35
01_C	zuid	9,00	40,36	37,35	32,58	41,56
01_D	zuid	12,00	42,71	39,70	34,93	43,91
01_E	zuid	24,00	45,53	42,52	37,75	46,73
01_F	zuid	36,00	46,37	43,36	38,59	47,57
02_B	zuid	6,00	39,03	36,02	31,25	40,23
02_C	zuid	9,00	40,25	37,24	32,47	41,45
02_D	zuid	12,00	42,24	39,23	34,46	43,44
02_E	zuid	24,00	45,83	42,82	38,05	47,03
03_A	west	1,50	34,66	31,65	26,88	35,86
03_B	west	6,00	38,66	35,65	30,88	39,86
03_C	west	9,00	39,83	36,82	32,05	41,03
03_D	west	12,00	41,92	38,91	34,14	43,12
03_E	west	24,00	44,86	41,85	37,08	46,06
03_F	west	36,00	45,30	42,29	37,52	46,50
04_A	west	1,50	34,80	31,79	27,02	36,00
04_B	west	6,00	38,33	35,32	30,55	39,53
04_C	west	9,00	39,72	36,71	31,94	40,92
04_D	west	12,00	41,75	38,74	33,97	42,95
04_E	west	24,00	44,64	41,63	36,86	45,84
04_F	west	36,00	45,05	42,04	37,27	46,25
05_A	west	1,50	34,98	31,97	27,20	36,18
05_B	west	6,00	38,79	35,78	31,01	39,99
05_C	west	9,00	40,19	37,18	32,41	41,39
05_D	west	12,00	42,20	39,19	34,42	43,40
05_E	west	24,00	45,34	42,33	37,56	46,54
05_F	west	36,00	44,72	41,71	36,94	45,92
06_B	west	6,00	37,38	34,37	29,60	38,58
06_C	west	9,00	38,58	35,57	30,80	39,78
06_D	west	12,00	40,25	37,24	32,47	41,45
06_E	west	24,00	43,45	40,44	35,67	44,65
07_B	west	6,00	37,48	34,47	29,70	38,68
07_C	west	9,00	38,52	35,51	30,74	39,72
07_D	west	12,00	39,92	36,91	32,14	41,12
07_E	west	24,00	43,13	40,12	35,35	44,33
08_B	west	6,00	37,24	34,23	29,46	38,44
08_C	west	9,00	38,10	35,09	30,32	39,30
08_D	west	12,00	39,34	36,33	31,56	40,54
08_E	west	24,00	42,58	39,57	34,80	43,78
09_A	noord	1,50	32,59	29,58	24,81	33,79
09_B	noord	6,00	33,43	30,42	25,65	34,63
09_C	noord	9,00	34,57	31,56	26,79	35,77
09_D	noord	12,00	29,23	26,22	21,45	30,43
09_E	noord	24,00	25,75	22,74	17,97	26,95
10_A	noord	1,50	32,03	29,02	24,25	33,23
10_B	noord	6,00	33,19	30,18	25,41	34,39
10_C	noord	9,00	33,89	30,88	26,11	35,09
10_D	noord	12,00	31,26	28,25	23,48	32,46
10_E	noord	24,00	29,96	26,95	22,18	31,16
10_F	noord	36,00	33,01	30,00	25,23	34,21
11_B	oost	6,00	36,92	33,91	29,14	38,12
11_C	oost	9,00	37,64	34,63	29,86	38,84
11_D	oost	12,00	36,85	33,84	29,07	38,05
11_E	oost	24,00	37,43	34,42	29,65	38,63
12_A	oost	1,50	34,83	31,82	27,05	36,03
12_B	oost	6,00	35,83	32,82	28,05	37,03
12_C	oost	9,00	36,49	33,48	28,71	37,69
12_D	oost	12,00	37,00	33,99	29,22	38,20
12_E	oost	24,00	37,96	34,95	30,18	39,16
13_B	oost	6,00	36,35	33,34	28,57	37,55
13_C	oost	9,00	37,20	34,19	29,42	38,40
13_D	oost	12,00	36,85	33,84	29,07	38,05
13_E	oost	24,00	37,37	34,36	29,59	38,57
14_B	oost	6,00	35,09	32,08	27,31	36,29
14_C	oost	9,00	35,79	32,78	28,01	36,99
14_D	oost	12,00	34,03	31,02	26,25	35,23
14_E	oost	24,00	33,74	30,73	25,96	34,94
15_A	oost	1,50	35,71	32,70	27,93	36,91
15_B	oost	6,00	37,11	34,10	29,33	38,31
15_C	oost	9,00	37,64	34,63	29,86	38,84
15_D	oost	12,00	37,78	34,77	30,00	38,98
15_E	oost	24,00	39,22	36,21	31,44	40,42
15_F	oost	36,00	40,39	37,38	32,61	41,59
16_A	oost	1,50	35,03	32,02	27,25	36,23
16_B	oost	6,00	36,34	33,33	28,56	37,54
16_C	oost	9,00	36,84	33,83	29,06	38,04
16_D	oost	12,00	37,80	34,79	30,02	39,00
16_E	oost	24,00	39,12	36,11	31,34	40,32
16_F	oost	36,00	40,58	37,57	32,80	41,78
17_A	oost	1,50	34,86	31,85	27,08	36,06
17_B	oost	6,00	36,31	33,30	28,53	37,51
17_C	oost	9,00	36,84	33,83	29,06	38,04
17_D	oost	12,00	37,66	34,65	29,88	38,86
17_E	oost	24,00	38,21	35,20	30,43	39,41
17_F	oost	36,00	39,20	36,19	31,42	40,40
18_A	oost	1,50	35,20	32,19	27,42	36,40
18_B	oost	6,00	37,02	34,01	29,24	38,22
18_C	oost	9,00	37,50	34,49	29,72	38,70
18_D	oost	12,00	38,36	35,35	30,58	39,56
18_E	oost	24,00	39,83	36,82	32,05	41,03
18_F	oost	36,00	40,88	37,87	33,10	42,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model RL

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model RL
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	pc4 op 23-3-2021
Laatst ingezien door	pc4 op 26-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

23-03-2021 09:43: Importeren Geluidregister Spoor

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1848572	s:1036363648	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848552	s:7320407	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848509	s:1036363659	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848558	s:7320414	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848563	s:1036363639	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848581	s:2100000508	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848470	s:7320380	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848553	s:7320408	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848605	s:950_15785000_2	4,01	4,99	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848602	s:950_a6141000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848554	s:7320409	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848496	s:18702331	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848557	s:7320413	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848555	s:7320410	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848565	s:1036363641	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848567	s:1036363643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848461	s:1036363655	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848568	s:1036363644	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848585	s:2100000512	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848495	s:18702330	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848569	s:1036363645	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848556	s:7320412	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848472	s:1407632	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848604	s:950_15785000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848566	s:1036363642	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848574	s:1036363650	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848579	s:2100000505	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848564	s:1036363640	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848668	s:2100000429	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848471	s:7320672	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848469	s:7320379	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848583	s:2100000510	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848577	s:1036363657	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848539	s:2100000503	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848576	s:1036363656	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848571	s:1036363647	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848667	s:2100000428	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848584	s:2100000511	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848501	s:18702336	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848580	s:2100000507	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848510	s:1036363660	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848513	s:1036363665	3,84	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848497	s:18702332	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848550	s:7320405	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848582	s:2100000509	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848608	s:7320674	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848512	s:1036363664	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848500	s:18702335	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848570	s:1036363646	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848499	s:18702334	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848575	s:1036363654	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848511	s:1036363663	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848607	s:7320673	4,00	5,59	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848498	s:18702333	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848578	s:2100000504	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1848551	s:7320406	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848573	s:1036363649	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1848473	s:2100000545	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
n01	Nok gb 01	10,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 01b	zijgevel gb 01	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 01c	zijgevel gb 01	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1848572	0,50	0,50
GS1848552	0,50	0,50
GS1848509	0,00	0,00
GS1848558	0,50	0,50
GS1848563	0,00	0,00
GS1848581	0,00	0,00
GS1848470	0,00	0,00
GS1848553	0,50	0,50
GS1848605	0,00	0,00
GS1848602	0,00	0,00
GS1848554	0,50	0,50
GS1848496	0,50	0,50
GS1848557	0,50	0,50
GS1848555	0,50	0,50
GS1848565	0,00	0,00
GS1848567	0,00	0,00
GS1848461	0,00	0,00
GS1848568	0,00	0,00
GS1848585	0,00	0,00
GS1848495	0,50	0,50
GS1848569	0,00	0,00
GS1848556	0,50	0,50
GS1848472	0,50	0,50
GS1848604	0,00	0,00
GS1848566	0,50	0,50
GS1848574	0,00	0,00
GS1848579	0,00	0,00
GS1848564	0,50	0,50
GS1848668	0,50	0,50
GS1848471	0,00	0,00
GS1848469	0,00	0,00
GS1848583	0,00	0,00
GS1848577	0,00	0,00
GS1848539	0,00	0,00
GS1848576	0,00	0,00
GS1848571	0,50	0,50
GS1848667	0,50	0,50
GS1848584	0,00	0,00
GS1848501	0,50	0,50
GS1848580	0,00	0,00
GS1848510	0,00	0,00
GS1848513	0,50	0,50
GS1848497	0,50	0,50
GS1848550	0,50	0,50
GS1848582	0,00	0,00
GS1848608	0,00	0,00
GS1848512	0,50	0,50
GS1848500	0,50	0,50
GS1848570	0,00	0,00
GS1848499	0,50	0,50
GS1848575	0,00	0,00
GS1848511	0,50	0,50
GS1848607	0,00	0,00
GS1848498	0,50	0,50
GS1848578	0,00	0,00
GS1848551	0,50	0,50
GS1848573	0,50	0,50
GS1848473	0,50	0,50
	0,80	0,80
n01	0,00	0,00
n 01b	0,00	0,00
n 01c	0,00	0,00

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
36041		--
36033		--
34519		--
35115		--
36051		--
36044		--
36067		0,95
35116		--
35116		--
36047		--
36050		--
36050		--
36032		--
36068		--
36068		--
36053		--
36058		--
36058		--
36031		--
34566		5,20
36052		--
36065		--
34562		--
36040		--
36045		--
36045		--
34563		--
36030		--
36066		--
36066		--
36066		--
36061		--
36039		--
36035		--
36054		--
36048		--
36036		--
36060		--
34568		--
34564		--
36057		--
34516		--
34565		--
36064		0,95
34524		--
36029		--
36037		--
35117		--
35117		--
35117		--
29984		0,95
36049		--
36046		--
36038		--
29983		--
36069		--
36034		--
36034		--
36028		--
hl 01a		0,00
hl 01b		0,00
hl 01a	0,10m (Links)	5,15
		0,00
		--
		2,50

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
hl 01b	0,10m (Rechts)	5,15
hl 01b	0,10m (Rechts)	5,15
	0,10m (Links)	5,15
		--
1		0,00
	2,00m (Rechts)	0,00
1	0,10m (Links)	--
	0,10m (Links)	0,00
	2,00m (Rechts)	0,00

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1848868	b:1044445163	--	--	Absoluut
BR1848829	b:1044463382	--	--	Absoluut
BR1848859	b:1044463399	--	--	Absoluut
BR1848832	b:1044445166	--	--	Absoluut
BR1848823	b:1061546056	--	--	Absoluut
BR1848833	b:1044445165	--	--	Absoluut

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr
36041	206109000 - 206115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36033	205857000 - 205876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34519	6149000 - 6163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35115	203142000 - 203166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36051	205749000 - 205762500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36044	205731000 - 205745000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36067	203804000 - 203828000	0,95	0,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35116	204247780 - 204279000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35116	204247780 - 204279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35116	204247780 - 204279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36047	205745000 - 205749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36050	205726807 - 205749000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36050	205726807 - 205749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36050	205726807 - 205749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36032	205838000 - 205857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36068	205688913 - 205717000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36068	205688913 - 205717000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36068	205688913 - 205717000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36053	205776000 - 205785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36058	206111151 - 206114999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36058	206111151 - 206114999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36058	206111151 - 206114999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36031	205824000 - 205838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34566	6194000 - 6200000	5,20	5,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36052	205762500 - 205776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36065	204163837 - 204270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34562	6141500 - 6155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36040	6128000 - 6141500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36045	206107823 - 206115000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36045	206107823 - 206115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36045	206107823 - 206115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34563	6155000 - 6166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36030	205804250 - 205824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36066	307288702 - 307298000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36066	307288702 - 307298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36066	307288702 - 307298000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36066	307288702 - 307298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36061	203118000 - 203142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36039	6115000 - 6128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36035	206103000 - 206109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36054	205785000 - 205804250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36048	205749000 - 205762500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36036	6115000 - 6135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36060	203027153 - 203118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34568	6180000 - 6194000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34564	6166000 - 6180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36057	205804250 - 205823000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34516	6149000 - 6163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34565	6180000 - 6194000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36064	203804000 - 203828000	0,95	0,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
34524	6141500 - 6155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36029	205838000 - 205857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36037	6135000 - 6149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35117	307290565 - 307299000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35117	307290565 - 307299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35117	307290565 - 307299000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
35117	307290565 - 307299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
29984	203780000 - 203804000	0,95	0,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36049	203142000 - 203166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36046	205731000 - 205745000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36038	206109000 - 206115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
29983	203130883 - 203142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
29983	203770794 - 203779999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36069	205717000 - 205731000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36034	206064602 - 206103000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
36041		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36033		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34519		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
35115		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
36051		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36044		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36067		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
35116		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
35116		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
35116		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
36047		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36050		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36050		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36050		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36032		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36068		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36068		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36068		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36053		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36058		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36058		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36058		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36031		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34566		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36052		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36065		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
34562		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36040		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36045		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36045		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36045		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
34563		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36030		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36066		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
36066		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
36066		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
36066		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
36061		False		E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	274,000	296,000	172,000	0,000	80	80
36039		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36035		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36054		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36048		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36036		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36060		False		E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	274,000	296,000	172,000	0,000	80	80
34568		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34564		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36057		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
34516		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34565		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36064		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
34524		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36029		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36037		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
35117		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
35117		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
35117		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
35117		False		E-LOC	Doorgaand	6,010	6,470	3,780	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	180,010	194,470	113,000	0,000	80	80
29984		False		E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	274,000	296,000	171,000	0,000	80	80
36049		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36046		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36038		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29983		False		E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	274,000	296,000	172,000	0,000	80	80
29983		False		E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	274,000	296,000	171,000	0,000	80	80
36069		False		E-LOC	Doorgaand	3,140	3,380	1,970	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	93,990	101,540	58,000	0,000	80	80
36034		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
36041	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36033	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34519	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35115	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36051	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36044	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36067	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35116	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35116	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35116	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36047	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36050	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36050	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36050	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36032	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36068	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36068	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36068	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36053	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36058	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36058	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36058	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36031	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34566	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36052	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36065	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34562	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36040	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36045	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36045	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36045	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34563	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36030	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36066	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36066	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36066	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36066	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36061	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36039	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36035	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36054	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36048	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36036	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36060	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34568	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34564	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36057	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34516	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34565	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36064	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34524	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36029	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36037	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35117	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35117	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
35117	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29984	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36049	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36046	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36038	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29983	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29983	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36069	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36034	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
36041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34519	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34566	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34562	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34563	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36039	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34568	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34564	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34565	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34524	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36029	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
35117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29984	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29983	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29983	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
36041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34519	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36053	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34566	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34562	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36040	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34563	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36039	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34564	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34516	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34565	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34524	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36029	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29984	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29983	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29983	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
36041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
36041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
34519	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
35115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
36051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
35116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
36047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
34566	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
34562	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
34563	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
36066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
36061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,02	95,52	112,44	116,25
36039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,02	95,52	112,44	116,25
34568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
34564	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
34516	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
34565	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
34524	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
35117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	93,70	110,61	114,43
29984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,02	95,52	112,44	116,25
36049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,02	95,52	112,44	116,25
29983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,02	95,52	112,44	116,25
36069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	90,88	107,79	111,61
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
36051	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36044	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36067	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
35116	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
35116	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
35116	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36050	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36050	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36068	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36068	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36053	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36058	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36058	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36058	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36065	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36045	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36045	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
36066	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
36066	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
36066	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
36061	118,00	116,43	111,50	98,42	80,03	95,64	112,54	116,27	117,99	116,48	111,51	98,32	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	118,00	116,43	111,50	98,42	80,03	95,64	112,54	116,27	117,99	116,48	111,51	98,32	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
35117	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
35117	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
35117	116,17	114,61	109,67	96,60	78,20	93,82	110,71	114,45	116,16	114,65	109,69	96,49	--	--	--	--	--
29984	118,00	116,43	111,50	98,42	80,03	95,64	112,54	116,27	117,99	116,48	111,51	98,32	--	--	--	--	--
36049	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	118,00	116,43	111,50	98,42	80,03	95,64	112,54	116,27	117,99	116,48	111,51	98,32	--	--	--	--	--
29983	118,00	116,43	111,50	98,42	80,03	95,64	112,54	116,27	117,99	116,48	111,51	98,32	--	--	--	--	--
36069	113,35	111,78	106,85	93,77	75,38	90,99	107,89	111,63	113,34	111,83	106,87	93,67	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,36	95,86	112,77	116,59	118,33	116,77	111,83	98,76
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,36	95,86	112,77	116,59	118,33	116,77	111,83	98,76
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54	94,03	110,95	114,76	116,51	114,94	110,01	96,93
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,36	95,86	112,77	116,59	118,33	116,77	111,83	98,76
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,36	95,86	112,77	116,59	118,33	116,77	111,83	98,76
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,36	95,86	112,77	116,59	118,33	116,77	111,83	98,76
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	91,21	108,12	111,94	113,68	112,12	107,19	94,11
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	80,36	95,97	112,87	116,61	118,32	116,81	111,85	98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	80,36	95,97	112,87	116,61	118,32	116,81	111,85	98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	78,54	94,15	111,05	114,78	116,50	114,99	110,02	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	80,36	95,97	112,87	116,61	118,32	116,81	111,85	98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	80,36	95,97	112,87	116,61	118,32	116,81	111,85	98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	80,36	95,97	112,87	116,61	118,32	116,81	111,85	98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	75,72	91,33	108,22	111,96	113,67	112,17	107,20	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
36051	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36044	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36067	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
35116	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
35116	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
35116	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36050	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36050	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36068	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36068	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36053	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36058	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36058	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36058	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36065	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36045	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36045	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
36066	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
36066	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
36066	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
36061	--	--	--	--	--	78,00	93,50	110,41	114,23	115,97	114,41	109,47	96,40	78,01	93,62	110,51	114,25	115,96
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	78,00	93,50	110,41	114,23	115,97	114,41	109,47	96,40	78,01	93,62	110,51	114,25	115,96
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
35117	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
35117	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
35117	--	--	--	--	--	76,18	91,68	108,59	112,41	114,15	112,58	107,65	94,57	76,18	91,79	108,69	112,43	114,14
29984	--	--	--	--	--	77,98	93,48	110,39	114,21	115,95	114,38	109,45	96,38	77,98	93,59	110,49	114,22	115,94
36049	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	78,00	93,50	110,41	114,23	115,97	114,41	109,47	96,40	78,01	93,62	110,51	114,25	115,96
29983	--	--	--	--	--	77,98	93,48	110,39	114,21	115,95	114,38	109,45	96,38	77,98	93,59	110,49	114,22	115,94
36069	--	--	--	--	--	73,28	88,78	105,69	109,51	111,25	109,69	104,75	91,68	73,29	88,90	105,80	109,53	111,24
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	114,46	109,49	96,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	114,46	109,49	96,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	112,63	107,67	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	114,43	109,46	96,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	114,46	109,49	96,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	114,43	109,46	96,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	109,74	104,77	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
36041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr
36034	206064602 - 206103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36034	206064602 - 206103000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False
36028	205834297 - 205838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
36034		False	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36034		False	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36028		False	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
36034	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36034	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36028	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
36034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
36034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36028	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
36034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
36028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model RL
Burg. Sluissingen - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	51	51	49	56
01_B	zuid	6,00	53	53	51	58
01_C	zuid	9,00	53	53	51	58
01_D	zuid	12,00	53	54	51	58
01_E	zuid	24,00	54	55	52	59
01_F	zuid	36,00	55	55	53	60
02_B	zuid	6,00	54	54	52	59
02_C	zuid	9,00	54	55	52	59
02_D	zuid	12,00	55	55	53	60
02_E	zuid	24,00	56	56	54	61
03_A	west	1,50	51	51	49	56
03_B	west	6,00	53	53	51	58
03_C	west	9,00	53	53	51	58
03_D	west	12,00	53	53	51	58
03_E	west	24,00	54	54	52	59
03_F	west	36,00	54	54	52	59
04_A	west	1,50	51	51	49	56
04_B	west	6,00	53	53	51	58
04_C	west	9,00	53	53	51	58
04_D	west	12,00	53	53	51	58
04_E	west	24,00	54	54	52	59
04_F	west	36,00	53	54	51	58
05_A	west	1,50	52	52	50	57
05_B	west	6,00	54	54	51	59
05_C	west	9,00	54	54	52	59
05_D	west	12,00	54	54	52	59
05_E	west	24,00	55	55	53	60
05_F	west	36,00	53	54	51	58
06_B	west	6,00	53	53	51	58
06_C	west	9,00	53	53	51	58
06_D	west	12,00	53	53	51	58
06_E	west	24,00	54	54	52	59
07_B	west	6,00	53	53	50	57
07_C	west	9,00	53	53	51	58
07_D	west	12,00	53	53	50	57
07_E	west	24,00	53	54	51	58
08_B	west	6,00	52	52	50	57
08_C	west	9,00	52	53	50	57
08_D	west	12,00	52	53	50	57
08_E	west	24,00	53	53	51	58
09_A	noord	1,50	45	46	43	50
09_B	noord	6,00	48	48	46	53
09_C	noord	9,00	48	48	46	53
09_D	noord	12,00	43	43	41	48
09_E	noord	24,00	41	42	39	46
10_A	noord	1,50	45	45	43	50
10_B	noord	6,00	46	46	44	51
10_C	noord	9,00	45	45	42	50
10_D	noord	12,00	37	38	35	42
10_E	noord	24,00	37	38	35	42
10_F	noord	36,00	35	35	33	40
11_B	oost	6,00	49	49	47	54
11_C	oost	9,00	48	49	46	53
11_D	oost	12,00	47	47	45	52
11_E	oost	24,00	47	47	45	52
12_A	oost	1,50	46	46	44	51
12_B	oost	6,00	48	48	46	53
12_C	oost	9,00	48	48	45	53
12_D	oost	12,00	47	48	45	52
12_E	oost	24,00	48	48	46	53
13_B	oost	6,00	48	48	46	53
13_C	oost	9,00	48	48	46	53
13_D	oost	12,00	46	46	44	51
13_E	oost	24,00	46	46	44	51
14_B	oost	6,00	46	47	44	51
14_C	oost	9,00	45	46	43	50
14_D	oost	12,00	41	41	39	46
14_E	oost	24,00	40	40	38	45
15_A	oost	1,50	47	47	45	52
15_B	oost	6,00	49	49	47	54
15_C	oost	9,00	49	49	47	54
15_D	oost	12,00	47	47	45	52
15_E	oost	24,00	47	48	45	52
15_F	oost	36,00	49	49	47	54
16_A	oost	1,50	45	46	43	50
16_B	oost	6,00	47	47	45	52
16_C	oost	9,00	47	48	45	52
16_D	oost	12,00	47	48	45	52
16_E	oost	24,00	48	49	46	53
16_F	oost	36,00	50	50	48	55
17_A	oost	1,50	46	47	44	51
17_B	oost	6,00	48	48	46	53
17_C	oost	9,00	48	48	46	53
17_D	oost	12,00	46	47	44	51
17_E	oost	24,00	47	47	45	52
17_F	oost	36,00	49	49	47	54
18_A	oost	1,50	47	47	45	52
18_B	oost	6,00	49	49	47	54
18_C	oost	9,00	49	49	47	54
18_D	oost	12,00	47	48	45	52
18_E	oost	24,00	48	48	46	53
18_F	oost	36,00	49	50	47	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuid	1,50	50,68	51,01	48,60	55,64
01_B	zuid	6,00	52,80	53,13	50,72	57,76
01_C	zuid	9,00	53,02	53,36	50,95	57,99
01_D	zuid	12,00	53,29	53,63	51,22	58,26
01_E	zuid	24,00	54,21	54,55	52,13	59,17
01_F	zuid	36,00	54,71	55,04	52,63	59,67
02_B	zuid	6,00	54,13	54,47	52,05	59,09
02_C	zuid	9,00	54,24	54,57	52,15	59,19
02_D	zuid	12,00	54,60	54,94	52,52	59,56
02_E	zuid	24,00	55,63	55,97	53,55	60,59
03_A	west	1,50	50,81	51,14	48,72	55,76
03_B	west	6,00	52,92	53,25	50,84	57,88
03_C	west	9,00	52,95	53,28	50,87	57,91
03_D	west	12,00	52,89	53,22	50,81	57,85
03_E	west	24,00	53,97	54,30	51,88	58,92
03_F	west	36,00	53,72	54,06	51,64	58,68
04_A	west	1,50	50,69	51,02	48,61	55,65
04_B	west	6,00	52,71	53,04	50,63	57,67
04_C	west	9,00	52,82	53,15	50,75	57,79
04_D	west	12,00	52,74	53,07	50,65	57,69
04_E	west	24,00	53,59	53,93	51,51	58,55
04_F	west	36,00	53,33	53,66	51,24	58,28
05_A	west	1,50	51,73	52,07	49,65	56,69
05_B	west	6,00	53,57	53,90	51,49	58,53
05_C	west	9,00	53,71	54,05	51,63	58,67
05_D	west	12,00	53,94	54,27	51,86	58,90
05_E	west	24,00	54,98	55,31	52,89	59,93
05_F	west	36,00	53,27	53,60	51,19	58,23
06_B	west	6,00	52,91	53,24	50,83	57,87
06_C	west	9,00	53,07	53,40	50,99	58,03
06_D	west	12,00	53,08	53,41	50,99	58,03
06_E	west	24,00	53,84	54,17	51,75	58,79
07_B	west	6,00	52,51	52,84	50,43	57,47
07_C	west	9,00	52,63	52,96	50,55	57,59
07_D	west	12,00	52,51	52,85	50,43	57,47
07_E	west	24,00	53,26	53,59	51,17	58,21
08_B	west	6,00	52,05	52,38	49,97	57,01
08_C	west	9,00	52,31	52,64	50,23	57,27
08_D	west	12,00	52,19	52,52	50,11	57,15
08_E	west	24,00	52,84	53,17	50,75	57,79
09_A	noord	1,50	45,36	45,70	43,32	50,35
09_B	noord	6,00	47,74	48,08	45,70	52,73
09_C	noord	9,00	47,92	48,25	45,88	52,91
09_D	noord	12,00	42,98	43,31	40,91	47,95
09_E	noord	24,00	41,42	41,75	39,35	46,39
10_A	noord	1,50	44,83	45,16	42,79	49,82
10_B	noord	6,00	46,10	46,44	44,07	51,10
10_C	noord	9,00	44,52	44,85	42,48	49,51
10_D	noord	12,00	37,33	37,66	35,28	42,31
10_E	noord	24,00	37,39	37,72	35,33	42,36
10_F	noord	36,00	34,87	35,20	32,81	39,84
11_B	oost	6,00	48,58	48,91	46,54	53,57
11_C	oost	9,00	48,38	48,71	46,34	53,37
11_D	oost	12,00	46,67	47,01	44,63	51,66
11_E	oost	24,00	46,90	47,24	44,86	51,89
12_A	oost	1,50	46,01	46,35	43,97	51,00
12_B	oost	6,00	47,71	48,05	45,67	52,70
12_C	oost	9,00	47,53	47,87	45,49	52,52
12_D	oost	12,00	47,36	47,70	45,32	52,35
12_E	oost	24,00	48,05	48,38	46,00	53,03
13_B	oost	6,00	47,89	48,23	45,86	52,89
13_C	oost	9,00	47,78	48,11	45,74	52,77
13_D	oost	12,00	46,00	46,33	43,96	50,99
13_E	oost	24,00	45,80	46,14	43,76	50,79
14_B	oost	6,00	46,29	46,63	44,25	51,28
14_C	oost	9,00	45,25	45,58	43,21	50,24
14_D	oost	12,00	40,95	41,28	38,91	45,94
14_E	oost	24,00	39,54	39,88	37,50	44,53
15_A	oost	1,50	47,09	47,43	45,05	52,08
15_B	oost	6,00	48,98	49,31	46,94	53,97
15_C	oost	9,00	48,60	48,94	46,56	53,59
15_D	oost	12,00	46,89	47,22	44,85	51,88
15_E	oost	24,00	47,46	47,80	45,42	52,45
15_F	oost	36,00	48,76	49,10	46,71	53,74
16_A	oost	1,50	45,45	45,79	43,41	50,44
16_B	oost	6,00	47,02	47,36	44,98	52,01
16_C	oost	9,00	47,32	47,66	45,29	52,32
16_D	oost	12,00	47,37	47,71	45,33	52,36
16_E	oost	24,00	48,30	48,63	46,25	53,28
16_F	oost	36,00	50,08	50,41	48,02	55,05
17_A	oost	1,50	46,27	46,60	44,22	51,25
17_B	oost	6,00	48,02	48,36	45,98	53,01
17_C	oost	9,00	48,08	48,41	46,04	53,07
17_D	oost	12,00	46,21	46,55	44,17	51,20
17_E	oost	24,00	46,81	47,14	44,76	51,79
17_F	oost	36,00	48,66	48,99	46,61	53,64
18_A	oost	1,50	46,85	47,18	44,81	51,84
18_B	oost	6,00	48,67	49,00	46,63	53,66
18_C	oost	9,00	48,86	49,20	46,83	53,86
18_D	oost	12,00	47,32	47,66	45,29	52,32
18_E	oost	24,00	47,80	48,13	45,75	52,78
18_F	oost	36,00	49,19	49,53	47,14	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie railtrajecten en Metro

spoortrajecten					Metro (spectrum)			spectrum			RL cum
								WVL	RL		
Naam	Omschrijvi	Hoogte	Lden		Naam	Omschrijvi	Hoogte	Lden			
01_A	zuid	1,5	55,64		01_A	zuid	1,5	36,72	40,03		56
01_B	zuid	6	57,76		01_B	zuid	6	40,35	43,84		58
01_C	zuid	9	57,99		01_C	zuid	9	41,56	45,11		58
01_D	zuid	12	58,26		01_D	zuid	12	43,91	47,58		59
01_E	zuid	24	59,17		01_E	zuid	24	46,73	50,54		60
01_F	zuid	36	59,67		01_F	zuid	36	47,57	51,42		60
02_B	zuid	6	59,09		02_B	zuid	6	40,23	43,71		59
02_C	zuid	9	59,19		02_C	zuid	9	41,45	44,99		59
02_D	zuid	12	59,56		02_D	zuid	12	43,44	47,08		60
02_E	zuid	24	60,59		02_E	zuid	24	47,03	50,85		61
03_A	west	1,5	55,76		03_A	west	1,5	35,86	39,12		56
03_B	west	6	57,88		03_B	west	6	39,86	43,32		58
03_C	west	9	57,91		03_C	west	9	41,03	44,55		58
03_D	west	12	57,85		03_D	west	12	43,12	46,75		58
03_E	west	24	58,92		03_E	west	24	46,06	49,83		59
03_F	west	36	58,68		03_F	west	36	46,5	50,30		59
04_A	west	1,5	55,65		04_A	west	1,5	36	39,27		56
04_B	west	6	57,67		04_B	west	6	39,53	42,98		58
04_C	west	9	57,79		04_C	west	9	40,92	44,44		58
04_D	west	12	57,69		04_D	west	12	42,95	46,57		58
04_E	west	24	58,55		04_E	west	24	45,84	49,60		59
04_F	west	36	58,28		04_F	west	36	46,25	50,03		59
05_A	west	1,5	56,69		05_A	west	1,5	36,18	39,46		57
05_B	west	6	58,53		05_B	west	6	39,99	43,46		59
05_C	west	9	58,67		05_C	west	9	41,39	44,93		59
05_D	west	12	58,9		05_D	west	12	43,4	47,04		59
05_E	west	24	59,93		05_E	west	24	46,54	50,34		60
05_F	west	36	58,23		05_F	west	36	45,92	49,69		59
06_B	west	6	57,87		06_B	west	6	38,58	41,98		58
06_C	west	9	58,03		06_C	west	9	39,78	43,24		58
06_D	west	12	58,03		06_D	west	12	41,45	44,99		58
06_E	west	24	58,79		06_E	west	24	44,65	48,35		59
07_B	west	6	57,47		07_B	west	6	38,68	42,08		58
07_C	west	9	57,59		07_C	west	9	39,72	43,18		58
07_D	west	12	57,47		07_D	west	12	41,12	44,65		58
07_E	west	24	58,21		07_E	west	24	44,33	48,02		59
08_B	west	6	57,01		08_B	west	6	38,44	41,83		57
08_C	west	9	57,27		08_C	west	9	39,3	42,74		57
08_D	west	12	57,15		08_D	west	12	40,54	44,04		57
08_E	west	24	57,79		08_E	west	24	43,78	47,44		58
09_A	noord	1,5	50,35		09_A	noord	1,5	33,79	36,95		51
09_B	noord	6	52,73		09_B	noord	6	34,63	37,83		53
09_C	noord	9	52,91		09_C	noord	9	35,77	39,03		53
09_D	noord	12	47,95		09_D	noord	12	30,43	33,42		48
09_E	noord	24	46,39		09_E	noord	24	26,95	29,77		46
10_A	noord	1,5	49,82		10_A	noord	1,5	33,23	36,36		50
10_B	noord	6	51,1		10_B	noord	6	34,39	37,58		51
10_C	noord	9	49,51		10_C	noord	9	35,09	38,31		50
10_D	noord	12	42,31		10_D	noord	12	32,46	35,55		43
10_E	noord	24	42,36		10_E	noord	24	31,16	34,19		43
10_F	noord	36	39,84		10_F	noord	36	34,21	37,39		42
11_B	oost	6	53,57		11_B	oost	6	38,12	41,50		54
11_C	oost	9	53,37		11_C	oost	9	38,84	42,25		54
11_D	oost	12	51,66		11_D	oost	12	38,05	41,42		52
11_E	oost	24	51,89		11_E	oost	24	38,63	42,03		52
12_A	oost	1,5	51		12_A	oost	1,5	36,03	39,30		51
12_B	oost	6	52,7		12_B	oost	6	37,03	40,35		53
12_C	oost	9	52,52		12_C	oost	9	37,69	41,04		53
12_D	oost	12	52,35		12_D	oost	12	38,2	41,58		53
12_E	oost	24	53,03		12_E	oost	24	39,16	42,59		53
13_B	oost	6	52,89		13_B	oost	6	37,55	40,90		53
13_C	oost	9	52,77		13_C	oost	9	38,4	41,79		53
13_D	oost	12	50,99		13_D	oost	12	38,05	41,42		51
13_E	oost	24	50,79		13_E	oost	24	38,57	41,97		51
14_B	oost	6	51,28		14_B	oost	6	36,29	39,57		52
14_C	oost	9	50,24		14_C	oost	9	36,99	40,31		51
14_D	oost	12	45,94		14_D	oost	12	35,23	38,46		47
14_E	oost	24	44,53		14_E	oost	24	34,94	38,16		45
15_A	oost	1,5	52,08		15_A	oost	1,5	36,91	40,23		52
15_B	oost	6	53,97		15_B	oost	6	38,31	41,70		54
15_C	oost	9	53,59		15_C	oost	9	38,84	42,25		54
15_D	oost	12	51,88		15_D	oost	12	38,98	42,40		52
15_E	oost	24	52,45		15_E	oost	24	40,42	43,91		53
15_F	oost	36	53,74		15_F	oost	36	41,59	45,14		54
16_A	oost	1,5	50,44		16_A	oost	1,5	36,23	39,51		51
16_B	oost	6	52,01		16_B	oost	6	37,54	40,89		52
16_C	oost	9	52,32		16_C	oost	9	38,04	41,41		53
16_D	oost	12	52,36		16_D	oost	12	39	42,42		53
16_E	oost	24	53,28		16_E	oost	24	40,32	43,81		54
16_F	oost	36	55,05		16_F	oost	36	41,78	45,34		55
17_A	oost	1,5	51,25		17_A	oost	1,5	36,06	39,33		52
17_B	oost	6	53,01		17_B	oost	6	37,51	40,86		53
17_C	oost	9	53,07		17_C	oost	9	38,04	41,41		53
17_D	oost	12	51,2		17_D	oost	12	38,86	42,27		52
17_E	oost	24	51,79		17_E	oost	24	39,41	42,85		52
17_F	oost	36	53,64		17_F	oost	36	40,4	43,89		54
18_A	oost	1,5	51,84		18_A	oost	1,5	36,4	39,69		52
18_B	oost	6	53,66		18_B	oost	6	38,22	41,60		54
18_C	oost	9	53,86		18_C	oost	9	38,7	42,11		54
18_D	oost	12	52,32		18_D	oost	12	39,56	43,01		53
18_E	oost	24	52,78		18_E	oost	24	41,03	44,55		53
18_F	oost	36	54,17		18_F	oost	36	42,08	45,65		55

Bijlage VIII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Verantwoordelijke	Patrick Harteveld
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	RWG op 31-7-2008
Laatst ingezien door	pc4 op 26-3-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3,4
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

Migratie van oorspronkelijke model in GN5.43 naar GM4.01.
Maaiveld van gehele model verlaagd met 10 meter.

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
001	Katendrecht	91908,56	434922,98	4532,25	563349,07	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
002	Wilhelminapier	92782,84	435497,53	1959,67	144528,25	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
003	Noordereiland	93204,26	436043,72	2686,76	236378,30	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
004	Feijenoord	94466,67	436667,24	5704,90	574154,96	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
005	Feijenoord	93532,96	436053,33	5236,32	384286,02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
006	Afrikaanderwijk	93374,97	435721,41	3904,25	550804,03	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
007	Tarwewijk	93600,48	434778,92	4395,00	815400,10	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
008	Bloemhof	94457,64	433846,39	3412,19	775608,75	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
009	Hillesluis	94486,52	433850,00	3575,11	555419,56	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
010	Vreeswijk	94459,54	433822,65	6910,88	1384629,72	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
011	Carnisse	92222,65	434141,67	4259,34	801450,73	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
012	Charlois	91930,30	433243,37	3643,22	740034,17	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
013	Pendrecht	91569,59	432647,34	3825,39	593161,93	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
014	Zuidwijk	92485,66	432459,94	5091,43	1343938,62	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
015	Boompjes	92877,54	436274,83	3253,48	169632,74	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
016	Leuvenhaven	92867,19	436564,52	2491,79	114421,99	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
017	Stadsdriehoek	92676,50	437028,42	2189,17	287169,27	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
018	Veerhaven	92111,07	435774,74	2838,94	227521,55	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
019	Cool	92321,36	436272,75	3820,08	680792,07	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
020	Oude Westen	92072,11	436900,44	2870,35	445266,08	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
021	Middelland	91034,90	436133,62	3566,92	644592,34	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
022	Dijkzigt	91235,86	436142,41	3179,46	393608,06	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
023	Delfshaven	91177,99	435970,97	2953,97	338122,71	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
024	Bospolder	90402,44	435574,67	4331,67	372650,58	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
025	Nieuwe Westen	90981,39	436086,45	4540,98	928347,12	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
026	Tussen Dijken	90433,62	436126,68	2490,96	342754,31	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
027	Spangen	90019,16	436838,18	3132,58	424639,45	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
028	Oud Mathenesse	88647,04	437301,05	2704,86	389100,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
029	Nieuw Mathenesse	88241,64	435441,08	7455,92	925138,84	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
030	Nieuw Mathenesse	88250,05	435912,44	3374,53	166457,05	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
031	temp noord	92692,90	437793,60	20536,54	7089938,88	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
032	Pernis	86585,50	433530,39	3247,23	556866,36	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
033	Smitshoek	92128,48	429791,45	5049,50	1520456,99	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
034	Rhoon	87627,43	430372,61	5095,08	1033549,82	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
035	Rhoon	87654,26	430565,71	3030,90	271381,68	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
038	Poortugaal	86522,25	431297,36	2480,22	284247,12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
039	Poortugaal	86025,38	430742,78	4957,90	1004907,48	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
040	Hoogvliet	84280,51	432209,28	10827,74	6260336,94	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
041	IT Vijsluizen	86260,61	434940,78	10527,19	1210626,68	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
042	Schiedam	87012,89	435501,95	6422,84	1317047,98	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
043	Schiedam	87920,12	435423,24	6401,95	1550307,18	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
044	IT Pernis	85070,22	434764,68	19478,90	5211133,98	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
100	Zuiderpark	90797,86	431847,27	11894,00	2826730,32	1,00
101	Albranswaard	94026,84	431583,43	53688,20	22981411,49	1,00
102	Pernis	85321,89	434704,03	10634,78	1250985,73	1,00
103	Schiedam Hoofdplein	87684,05	435257,63	2732,98	169477,70	1,00
104	Schiedam Volkspark	87003,93	435490,20	4020,41	275995,25	1,00
105	Schiedam IT	85080,67	435375,42	2855,00	88811,31	1,00
106	Schiedam	87700,95	435835,78	1554,65	76734,07	1,00
107	Spangen	88686,06	437319,72	6611,45	500532,44	1,00
108	Spoor	89347,04	436450,73	2239,62	68969,07	1,00
109	Mayflower	89681,29	435532,10	1050,38	28858,68	1,00
110	Dijkzigt	92194,50	435482,50	4384,10	642343,63	1,00
171	Bodem Rondolaan	88691,67	433882,76	233,84	2985,61	1,00
172	Bodem Rondolaan	88775,86	433896,60	117,52	640,99	1,00
523	Bodem Rondolaan	88750,23	433927,11	109,58	566,18	1,00
1963	Bodemgebied Heyplaat	88692,46	433731,99	287,56	4982,44	1,00
1964	B -	88597,95	433725,68	313,62	4685,25	1,00
1965	B -	88646,31	433673,07	548,00	15285,48	1,00
1979	Bodemgebied Heyplaat	88631,80	433815,95	159,92	1591,49	1,00
2061	Bodemgebied bij de Rondolaan	88551,57	434593,58	28,20	49,33	1,00
2062	Bodemgebied bij de Rondolaan	88560,60	434605,62	28,63	37,95	1,00
2063	Bodemgebied bij de Rondolaan	88553,08	434594,83	33,92	38,39	1,00
2069	Bodemgebied bij de Rondolaan	88551,40	434601,91	37,31	80,89	1,00
2070	Bodemgebied bij de Rondolaan	88539,28	434612,20	38,04	90,43	1,00
2071	Bodemgebied bij de Rondolaan	88570,88	434630,25	33,39	44,80	1,00
2072	Bodemgebied bij de Rondolaan	88563,36	434617,46	29,11	44,19	1,00
2086	Bodemgebied	88718,61	433845,55	159,43	788,43	1,00
2098	Bodemgebied	88628,45	433954,98	117,38	853,38	1,00
2099	Bodemgebied	88613,94	433923,77	118,75	350,72	1,00
2100	Bodemgebied	88569,98	433936,95	99,49	486,35	1,00
2101	Bodemgebied	88609,54	433993,22	95,98	247,78	1,00
2102	Bodemgebied	88605,59	433986,18	69,45	175,75	1,00
2103	Bodemgebied	88613,94	433975,63	69,67	248,83	1,00
2104	Bodemgebied	88649,98	433948,82	133,68	359,73	1,00
2105	Bodemgebied	88670,64	433895,20	102,21	387,88	1,00
2106	Bodemgebied	88632,84	433919,81	78,97	355,63	1,00
2107	Bodemgebied	88664,05	433912,34	65,00	220,57	1,00
2108	Bodemgebied	88521,19	433943,11	146,79	619,31	1,00
2109	Bodemgebied	88528,67	433967,72	128,19	854,31	1,00
2110	Bodemgebied	88465,37	433970,36	92,78	359,30	1,00
2111	Bodemgebied	88155,44	434100,03	69,19	234,16	1,00
2112	Bodemgebied	88130,39	434085,96	82,29	256,73	1,00
2113	Bodemgebied	88133,03	434090,80	62,69	242,10	1,00
2114	Bodemgebied	88192,37	434084,64	64,08	218,27	1,00
2115	Bodemgebied	88198,96	434061,35	79,79	263,12	1,00
2116	Bodemgebied	88186,65	434085,52	46,99	134,50	1,00
2117	Bodemgebied	88227,97	434066,62	49,77	153,87	1,00
2118	Bodemgebied	88231,05	434048,60	66,49	166,17	1,00
2119	Bodemgebied	88221,38	434069,26	41,31	106,60	1,00
2120	Bodemgebied	88236,32	434047,28	82,93	186,66	1,00
2121	Bodemgebied	88258,74	434060,03	61,84	184,44	1,00
2122	Bodemgebied	88257,42	434060,91	62,52	217,19	1,00
2123	Bodemgebied	88105,33	434096,01	820,16	2775,09	1,00
2124	Bodemgebied	88512,78	434195,65	157,31	1518,52	1,00
2125	Bodemgebied	88511,03	434197,85	165,53	894,53	1,00
2126	Bodemgebied	88490,81	434206,20	145,13	1291,28	1,00
2127	Bodemgebied	88541,79	434136,31	203,65	903,94	1,00
2128	Bodemgebied	88547,51	434121,37	161,29	1622,74	1,00
2129	Bodemgebied	88573,88	434047,96	187,55	2022,31	1,00
2130	Bodemgebied	88505,31	433990,52	93,96	275,55	1,00
2131	Bodemgebied	88532,56	433977,77	69,73	249,26	1,00
2132	Bodemgebied	88529,05	433977,77	74,29	332,34	1,00
2133	Bodemgebied	88586,63	434001,95	103,01	598,25	1,00
2134	Bodemgebied	88544,43	433980,41	42,28	82,24	1,00
2135	Bodemgebied	88573,00	434038,43	74,31	306,83	1,00
2136	Bodemgebied	88572,12	434027,44	83,54	423,61	1,00

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
2137	Bodemgebied	88539,16	433956,23	76,56	364,55	1,00
2138	Bodemgebied	88560,26	433951,40	83,15	425,43	1,00
2139	Bodemgebied	88589,71	433977,33	75,48	354,73	1,00
2140	Bodemgebied	88479,82	433793,09	236,45	3268,82	1,00
2141	Bodemgebied	88650,26	433861,22	79,80	271,88	1,00
2142	Bodemgebied	88535,54	433921,88	168,47	1267,04	1,00
2143	Bodemgebied	88745,65	433699,44	322,03	4392,14	1,00
2144	Bodemgebied	88685,43	433832,21	123,83	651,90	1,00
2145	Bodemgebied	88651,58	433872,65	129,74	970,26	1,00
2146	Bodemgebied	88744,33	433699,88	341,28	6861,44	1,00
2147	Bodemgebied	88683,67	433622,08	258,04	3585,76	1,00
2148	Bodemgebied	88735,10	433504,28	360,93	1517,42	1,00
2149	Bodemgebied	88735,54	433499,01	219,12	766,82	1,00
2150	Bodemgebied	88634,88	433534,61	641,75	22728,87	1,00
2151	Bodemgebied	88646,74	433673,07	115,71	836,21	1,00
2152	Bodemgebied	88658,61	433551,75	145,72	1117,90	1,00
2153	Bodemgebied	88667,22	433657,25	246,09	3621,45	1,00
2154	Bodemgebied	88602,21	433701,75	140,93	1008,23	1,00
2155	Bodemgebied	88579,05	433761,28	120,10	580,11	1,00
2156	Bodemgebied	88566,89	433709,71	62,65	127,19	1,00
2157	Bodemgebied	88648,94	433695,79	81,94	415,34	1,00
2158	Bodemgebied	88626,96	433718,21	71,62	306,59	1,00
2159	Bodemgebied	88591,34	433699,42	69,59	302,44	1,00
2160	Bodemgebied	88575,24	433782,51	112,40	627,29	1,00
2161	Bodemgebied	88686,04	433834,34	309,66	4094,95	1,00
2162	Bodemgebied	88740,77	433726,94	149,85	1377,77	1,00
2163	Bodemgebied	88647,81	433684,61	67,84	143,65	1,00
2164	Bodemgebied	88645,10	433683,45	69,36	189,74	1,00
2165	Bodemgebied	88628,41	433710,81	55,06	185,48	1,00
2166	Bodemgebied	88677,12	433601,27	73,70	338,44	1,00
11	B -	88853,80	433271,20	267,00	4455,49	1,00
1111	Bodemgebied schakelstation	88371,00	433462,00	1040,20	36984,05	0,30

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
200	Pastoriedijk Pernis 73479	86718,07	433293,95	4,00	1,50	110,58	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
201	Pastoriedijk Pernis 73480	86752,90	433336,54	4,00	1,50	98,30	5,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
202	Pastoriedijk Pernis 73481	86776,67	433378,30	4,00	1,50	369,69	17,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
203	Pastoriedijk Pernis 73482	86839,36	433551,39	4,00	1,50	66,59	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
204	Pastoriedijk Pernis 73483	86846,92	433583,46	4,00	1,50	85,98	6,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
205	Pastoriedijk Pernis 73484	86851,61	433623,86	4,00	1,50	345,02	34,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
206	Pastoriedijk Pernis 73485	86789,08	433783,38	4,00	1,50	128,68	20,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
207	Pastoriedijk Pernis 73486	86775,81	433845,75	4,00	1,50	285,54	17,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
213	Spoorlijn (vondelingenweg)	84257,61	432512,00	0,00	7,00	3305,96	165,92	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
343	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86807,00	433984,00	0,00	3,50	99,84	5,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
344	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86798,00	434033,00	0,00	3,50	484,98	23,85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
345	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86690,00	434250,00	0,00	3,50	760,99	37,46	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
346	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86340,00	434399,00	0,00	3,50	108,61	5,58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
347	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86293,00	434426,00	0,00	3,50	217,12	10,90	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
348	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86185,00	434416,00	0,00	3,50	283,53	14,44	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
349	Werfdijk/Pernisse Waterk./hfd	86153,00	434278,00	0,00	3,50	144,94	7,38	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
414	Eerstelijns bebouw. Pernis	86232,85	434205,43	-1,00	6,00	998,01	1987,92	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
415	Eerstelijns bebouw. Pernis	86596,42	433517,49	-1,00	6,00	845,03	3311,23	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
416	Eerstelijns bebouw. Pernis	85900,52	433473,78	-1,00	6,00	1407,53	4644,98	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
417	Eerstelijns bebouw. Pernis	85964,07	434244,24	-1,00	6,00	553,59	1211,40	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
428	A15	93421,50	431056,40	0,00	1,00	994,93	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
454	Striendwaalseweg Pernis	86288,18	432876,43	0,00	3,50	383,83	59,43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
455	Striendwaalseweg Pernis	86356,93	433054,14	0,00	7,00	136,40	27,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
456	Striendwaalseweg Pernis	86397,69	433108,50	0,00	7,00	741,89	97,93	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
457	Spoorlijn (vondelingenweg)	86641,26	432634,75	0,00	7,00	1468,04	73,67	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
891	Flats Speedwellstraat	89713,15	435514,72	3,60	36,00	85,02	451,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1165	Flat Mayflowerstraat 126-212	89808,73	435415,91	3,60	21,20	89,10	484,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1166	Pelgrimstraat ...-406	90137,41	435522,59	3,60	13,00	649,97	3655,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1167	Pelgrimstraat 2-...	90163,32	435516,24	3,60	13,00	102,33	653,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1182	Flat Sint Janshaven	91315,50	434721,90	3,60	33,00	88,02	376,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1189	Mayflowerstraat 34-124	89790,50	435420,30	3,60	13,00	400,26	3311,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1194	Flat Schiedam Havendijk 27m	87120,01	435383,07	3,60	27,00	123,54	565,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1195	Flat Schiedam Havendijk 24m	87186,43	435365,44	3,60	24,00	122,51	552,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1196	Flat Schiedam Havendijk 24m	87252,48	435347,45	3,60	24,00	121,85	548,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1197	Flat Havendijk/Lekstraat 38m	87406,24	435324,32	3,60	38,00	58,50	213,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1198	Flat Havendijk/Lekstraat 38m	87488,81	435315,88	3,60	38,00	57,64	206,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1206	Panoramaflat Havendijk-Rijnstr	87632,77	435382,65	3,60	52,00	96,09	565,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1207	Panoramaflat Havendijk-Rijnstr	87593,59	435370,78	3,60	52,00	101,38	590,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1647	A4	86007,31	432089,97	4,00	3,00	2303,55	22,61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1648	A4	85482,30	434269,70	4,00	3,00	2185,16	10,49	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1649	A4	85482,31	434269,69	4,00	3,00	864,01	6,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1650	A4	84966,60	435400,60	0,00	2,00	1639,80	7,73	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1651	A15	84117,70	432422,79	5,00	1,00	790,23	7,85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1652	A15	85087,80	432398,91	5,00	1,00	1163,87	11,55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1653	A15	85087,79	432398,90	5,00	1,00	997,20	6,52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1654	A15	86007,30	432090,00	5,00	1,00	947,89	10,36	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1656	dijk, A4	84966,61	435400,57	0,00	1,00	1207,77	12,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
1657	A15	86007,29	432089,99	0,00	1,00	2594,88	25,92	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1658	A15	88001,01	432076,30	0,00	1,00	1402,67	6,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1659	A15	88000,99	432076,30	0,00	1,00	2391,05	11,51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1660	A15	89807,51	431498,30	0,00	1,00	1406,62	6,56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1661	A15	89807,49	431498,30	0,00	1,00	1101,00	12,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
1662	A15	91149,01	430931,30	0,00	1,00	1811,96	20,21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1663	A15	91149,00	430931,30	0,00	1,00	1182,30	5,75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1664	A15	92235,72	430821,81	0,00	1,00	1024,46	5,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1665	A15	92235,70	430821,79	0,00	1,00	1424,20	7,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1666	A15	94019,92	431155,00	0,00	1,00	1213,04	5,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1667	A15	94019,90	431154,99	0,00	1,00	611,08	6,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1668	A15	95026,90	431098,70	0,00	1,00	1411,27	7,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
1669	Flat Sint Janshaven	91314,29	434676,20	3,60	30,00	178,70	901,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1670	Flat Sint Janshaven	91310,72	434592,59	3,60	27,00	345,91	1870,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1671	Flat Sint Janshaven	91306,99	434512,62	3,60	24,00	506,04	2817,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1672	Flat Sint Janshaven	91304,48	434481,46	3,60	21,00	505,17	2848,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
167	Elimstraat 1-8	88537,90	433883,83	3,60	7,00	113,54	394,60	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
168	Karapad 1-11	88209,43	434065,79	3,60	6,00	84,78	296,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
169	Hoenderhoekstraat 1-6	88579,96	433796,07	3,60	7,00	89,92	308,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
170	Waarderstraat 1-6	88600,39	433849,57	3,60	7,00	92,35	315,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
310	WHP-flat bij pnt 32	88571,06	433714,65	3,60	10,00	122,98	604,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
518	Rimonpad 2-8	88162,54	434102,15	3,60	6,00	59,21	174,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
519	Duivendrechtstraat 9-19	88234,05	434088,08	3,60	6,00	82,25	279,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
520	Garageboxen Arie de Toomweg 18	88490,44	433815,91	3,60	7,00	63,12	172,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
521	Garageboxen Arie de Toomweg 2-	88510,87	433872,41	3,60	7,00	61,70	154,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
522	Guldelandstraat 1-6	88589,57	433822,52	3,60	7,00	92,82	346,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
978	Vestaplein 3-13	88356,95	434618,45	3,60	7,00	96,38	303,85	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
979	Courzandseweg (19-21)	88369,67	434535,09	3,60	7,00	145,55	1275,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1270	Courzandseweg 70-71	88646,85	433972,26	3,60	7,00	52,45	163,30	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1271	Sirrahstraat 12-20	88507,21	434267,73	3,60	7,00	74,37	228,33	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1272	v. Kinsbergenstr 9-27 (oneven)	88392,90	434156,79	3,60	7,00	116,65	365,36	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1273	Moordrechtstraat 2-30 (even)	88296,77	434146,14	3,60	7,00	134,83	523,22	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1274	Dir. de Gelderstraat 1-7	88425,84	434213,84	3,60	7,00	56,64	159,61	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1275	Duivendrechtstraat 1-7	88220,23	434108,30	3,60	6,00	60,61	183,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1276	Moordrechtstraat 9-27 (oneven)	88318,96	434061,51	3,60	7,00	118,94	404,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1277	Corydastraat 9-27 (oneven)	88370,71	434088,35	3,60	7,00	117,39	403,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1278	Cirkelwoning Courzandseweg	88548,37	433940,74	3,60	8,00	74,08	225,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1279	Cirkelwoning Courzandseweg	88573,24	433940,16	3,60	8,00	67,67	221,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1280	Cirkelwoning Courzandseweg	88601,42	433997,06	3,60	8,00	82,00	267,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1281	Pand Courzandseweg 20	88596,48	434006,70	3,60	8,00	72,15	274,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1282	Moordrechtstraat 1-7 (oneven)	88286,75	434120,11	3,60	7,00	55,64	151,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1283	Karimunstraat 17-23 (oneven)	88329,82	434076,39	3,60	7,00	56,47	155,39	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1284	Corydastraat 1-7 (oneven)	88338,56	434145,98	3,60	7,00	57,13	164,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1285	v. Kinsbergenstr 1-7 (oneven)	88374,53	434187,71	3,60	7,00	55,41	145,53	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1286	Dir. de Gelderstraat 9-27	88444,47	434183,29	3,60	7,00	118,51	406,40	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1287	v. Kinsbergenstr 16-22 (even)	88417,97	434160,13	3,60	7,00	63,03	190,01	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1288	Karimunstraat 1-7	88433,00	434128,86	3,60	7,00	57,33	159,33	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1289	Karimunstraat 9-15	88381,34	434102,53	3,60	7,00	57,20	158,92	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1290	Karimunstraat 6-12	88411,49	434089,58	3,60	7,00	61,81	180,61	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1291	Ampenanpad 1-7	88422,17	434069,89	3,60	7,00	62,06	182,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1292	Ampenanstraat 17-23	88431,88	434049,95	3,60	7,00	62,06	182,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1293	Corydastraat 1-6	88431,67	434024,86	3,60	7,00	83,78	263,06	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1294	Corydastraat 53-63	88441,99	434004,63	3,60	7,00	83,79	263,09	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1295	Ampenanstraat/Zeven Provincien	88451,10	434090,47	3,60	7,00	107,30	464,53	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1296	Ampenanstraat/Zeven Provincien	88439,77	434106,86	3,60	7,00	54,65	153,12	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1297	Ampenanstraat 10-32	88465,26	434071,05	3,60	7,00	121,24	447,37	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1298	Dir. de Gelderstraat 35-55	88501,87	434068,42	3,60	7,00	135,16	484,02	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1299	Ampenanstraat 2-8	88482,65	434078,33	3,60	7,00	56,99	159,91	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1300	Corydastraat 41	88377,82	434020,47	3,60	4,00	84,01	439,61	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1301	Corydastraat 25	88358,08	434020,16	3,60	4,00	63,85	240,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1302	Corydastraat 24	88315,77	434044,15	3,60	4,00	34,31	64,15	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1303	Cirkelwoning Courzandseweg	88594,07	433973,50	3,60	8,00	62,54	211,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1304	Cirkelwoning Courzandseweg	88594,76	434002,26	3,60	8,00	48,84	128,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1305	Cirkelwoning Courzandseweg	88546,31	433940,28	3,60	8,00	39,25	95,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1306	Cirkelwoning Courzandseweg	88554,80	433937,65	3,60	8,00	32,70	54,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1307	Cirkelwoning Courzandseweg	88566,53	433937,62	3,60	8,00	30,65	48,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1308	Cirkelwoning Courzandseweg	88577,05	433940,35	3,60	8,00	27,42	34,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1309	Cirkelwoning Courzandseweg	88586,07	433945,34	3,60	8,00	28,61	32,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1310	Cirkelwoning Courzandseweg	88594,49	433953,21	3,60	8,00	24,14	31,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1311	Cirkelwoning Courzandseweg	88598,92	433960,15	3,60	8,00	25,98	35,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1312	Cirkelwoning Courzandseweg	88602,36	433968,58	3,60	8,00	32,46	58,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1313	Cirkelwoning Courzandseweg	88604,32	433979,26	3,60	8,00	26,42	37,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1314	Cirkelwoning Courzandseweg	88603,69	433988,10	3,60	8,00	25,85	27,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1315	Courzandseweg 66-68	88635,58	434000,01	3,60	7,00	69,77	209,68	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1316	Courzandseweg 64-65	88631,50	434030,49	3,60	7,00	25,76	41,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1317	Courzandseweg 61-63	88613,69	434032,67	3,60	7,00	54,88	161,58	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1318	Courzandseweg 58-60	88596,64	434066,72	3,60	7,00	54,83	161,03	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1319	Courzandseweg 55-57	88586,76	434090,60	3,60	7,00	69,30	243,92	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1320	Courzandseweg 53-54	88571,69	434121,19	3,60	7,00	57,96	193,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1321	Courzandseweg 52	88559,47	434145,45	3,60	7,00	57,96	193,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1322	Courzandseweg 49	88545,71	434181,02	3,60	7,00	67,68	275,51	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1323	Courzandseweg 47	88532,17	434201,19	3,60	7,00	37,18	82,38	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1324	Courzandseweg 46	88526,20	434213,41	3,60	7,00	37,18	82,38	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1325	Courzandseweg 45	88518,71	434222,79	3,60	7,00	36,59	76,35	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1326	Cafetaria	88451,33	434242,10	3,60	7,00	24,85	38,58	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1327	Sirrahstraat 19-29	88498,61	434288,89	3,60	7,00	69,65	202,88	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1328	Sirrahstraat 17	88526,72	434303,43	3,60	7,00	37,84	88,28	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1329	Teropad 1-7	88486,49	433993,09	3,60	7,00	107,60	451,91	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1330	Streefkerkstraat 64-74	88743,34	433942,58	3,60	7,00	83,92	295,82	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1331	Vestastraat	88477,22	434457,60	3,60	7,00	55,59	148,46	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1380	Corydastraat 2-14 (even)	88356,14	434176,54	3,60	7,00	100,96	341,72	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1454	Duivendrechtstraat 2-30 (even)	88243,94	434121,24	3,60	7,00	137,13	506,69	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1457	Turbiniastraat	88495,97	434354,62	3,60	7,00	68,63	179,92	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1461	v. Kinsbergenstr 2-14 (even)	88400,36	434199,02	3,60	7,00	97,28	326,49	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1467	Vestastraat	88461,94	434459,67	3,60	7,00	98,46	400,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1471	Ampenanstraat 34-40	88518,82	434010,45	3,60	7,00	60,76	202,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1472	Corydastraat 16-22 (even)	88373,47	434137,69	3,60	7,00	63,28	190,25	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1473	Corydastraat 45-51	88416,83	433991,99	3,60	7,00	60,71	170,73	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1474	Corydastraat 40-46	88392,53	434082,78	3,60	7,00	123,58	477,58	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1475	Streefkerkstraat 52-62	88726,87	433975,52	3,60	7,00	83,92	295,82	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1476	Zaandijkstraat	88706,29	434015,49	3,60	7,00	95,60	362,14	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1477	Streefkerkstraat 45-51	88687,47	433990,62	3,60	7,00	61,77	182,89	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1478	Aurorastraat 3-5	88668,97	433981,08	3,60	7,00	39,06	91,36	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1479	Aurorastraat 4-6	88684,01	433958,31	3,60	7,00	38,96	90,96	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1480	Courzandseweg 72	88669,05	433952,25	3,60	7,00	44,28	121,67	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1481	Courzandseweg 72	88667,24	433940,41	3,60	7,00	39,86	99,28	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1482	Heysedijk 19-21	88694,78	433919,50	3,60	7,00	54,26	148,08	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1483	Streefkerkstraat 29-43	88663,21	434008,42	3,60	7,00	103,88	311,72	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1484	Victorieuxstraat 2-8	88621,94	434048,70	3,60	7,00	63,98	188,45	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1485	Victorieuxstraat 1-7	88609,44	434073,53	3,60	7,00	64,12	189,11	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1486	Streefkerkstraat 18-42	88670,28	434061,88	3,60	7,00	163,25	521,10	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1487	Kerk	88676,20	434036,49	3,60	10,00	76,21	330,95	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1488	Zaandijkstraat 5	88699,88	434049,98	3,60	7,00	56,47	178,49	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1489	Kerk	88599,60	434200,87	3,60	10,00	81,26	385,56	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1490	Linertonstraat 6-10	88630,75	434138,05	3,60	7,00	86,87	304,23	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1491	Linertonstraat 16	88631,01	434126,53	3,60	7,00	42,60	109,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1492	Streefkerkstraat	88613,73	434095,12	3,60	7,00	92,48	301,21	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1493	Streefkerkstraat	88604,32	434137,26	3,60	7,00	97,55	338,26	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1494	Streefkerkstraat	88601,03	434126,11	3,60	7,00	38,86	86,52	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1495	Streefkerkstraat	88622,56	434158,03	3,60	7,00	115,09	418,83	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1496	Alcorplein	88566,07	434193,32	3,60	7,00	112,84	429,45	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1497	Alcorplein	88560,25	434244,23	3,60	7,00	43,50	115,79	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1498	Alcorplein	88556,70	434236,38	3,60	7,00	39,17	94,18	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1499	Alcorplein	88534,41	434245,24	3,60	7,00	41,47	105,15	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1500	Alcorplein	88540,49	434279,44	3,60	7,00	47,35	139,99	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1501	Alcorplein	88581,02	434261,96	3,60	7,00	67,55	211,08	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1502	Kerk	88563,79	434288,55	3,60	10,00	72,98	323,50	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1503	Sirrahstraat	88485,78	434284,90	3,60	7,00	49,85	150,16	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1504	Turbiniastraat	88508,89	434361,72	3,60	7,00	38,30	90,97	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1505	Alcostraat	88518,55	434348,37	3,60	7,00	69,15	195,40	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1506	Alcostraat	88542,12	434349,14	3,60	7,00	43,21	99,01	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1507	Alcostraat	88533,29	434363,40	3,60	7,00	38,68	89,53	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1508	Rondoplein	88554,24	434370,29	3,60	7,00	51,01	156,55	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1509	Rondolaan	88570,44	434363,50	3,60	7,00	42,78	94,66	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1510	Rondolaan	88565,88	434379,99	3,60	7,00	40,08	97,38	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1511	heijplaat	88449,23	434441,53	3,60	7,00	84,31	438,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1512	School	88420,05	434504,91	3,60	7,00	105,79	639,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1513	Rondoplein	88506,58	434463,88	3,60	7,00	50,20	152,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1514	Vestastraat	88475,50	434467,73	3,60	7,00	38,55	92,81	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1515	Vestastraat	88444,60	434464,30	3,60	7,00	44,54	111,53	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1516	Vestastraat	88467,09	434475,29	3,60	7,00	38,87	88,22	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1517	Karimunstraat 25-31	88277,77	434050,23	3,60	7,00	56,77	158,88	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1518	Turbiniastraat	88491,43	434331,65	3,60	10,00	93,05	508,84	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1519	Turbiniastraat/Courzandseweg	88469,12	434339,15	3,60	7,00	41,09	103,60	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1520	Letostraat	88474,42	434400,76	3,60	7,00	68,72	193,69	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1521	Letostraat	88484,58	434413,57	3,60	7,00	37,32	82,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1522	Courzandseweg 51	88519,22	434096,86	3,60	7,00	56,80	157,51	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1958	Rondolaan 143-153	88777,32	433959,34	3,60	7,00	84,95	313,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1959	Rondolaan 121-123	88715,93	434082,45	3,60	7,00	63,73	190,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1960	Rondolaan 85-103b	88632,28	434242,29	3,60	7,00	139,58	513,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1961	Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	88507,06	433799,06	3,60	7,00	113,54	416,13	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1962	Mijdrechtstraat 19-21	88428,80	434578,88	3,60	7,00	38,90	90,96	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1970	Kiesheidstraat 1-8	88517,22	433826,98	3,60	7,00	114,10	422,63	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1971	Courzandseweg 35-36	88445,81	434360,02	3,60	7,00	40,51	99,48	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1972	Heysekade 21-24	88182,52	434112,60	3,60	7,00	109,53	388,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1973	Rondolaan 47-53	88509,81	434489,30	3,60	7,00	82,13	239,41	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1974	Baanderstraat 19	88547,91	434595,37	3,60	8,00	28,09	48,42	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1976	Deijffelsestraat 1-8	88528,20	433856,74	3,60	7,00	112,01	370,63	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1977	Heijplaatstraat 62-64	88358,67	434633,79	3,60	7,00	41,88	109,27	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1978	Baanderstraatt 5-7	88557,92	434639,41	3,00	8,00	39,53	90,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1983	Sirrahstraat 1-13	88549,50	434318,88	3,60	7,00	93,21	279,39	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1984	Vestastraat 12-24	88443,87	434531,43	3,60	7,00	136,48	485,91	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1985	Turbiniastraat	88485,88	434377,69	3,60	7,00	75,62	262,09	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1986	Heysekade 17-20	88235,19	434138,30	3,60	7,00	106,69	332,43	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1987	Heysekade 9-12	88338,49	434190,56	3,60	7,00	106,47	331,27	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1988	Heysekade 13-16	88286,27	434165,36	3,60	7,00	109,44	385,84	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1989	Heysekade 13-16	88389,78	434217,77	3,60	7,00	109,28	384,79	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1990	Turbiniastraat	88499,18	434383,96	3,60	7,00	40,20	97,56	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1991	Courzandseweg 33-34	88438,58	434374,47	3,60	7,00	40,44	98,98	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1992	Letostraat	88445,28	434394,09	3,60	7,00	38,93	91,22	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1993	Courzandseweg 30-31	88420,71	434416,82	3,60	7,00	45,42	115,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1994	Courzandseweg 28-29	88410,08	434434,20	3,60	7,00	40,50	99,41	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1995	Courzandseweg 26-27	88399,45	434454,91	3,60	7,00	45,77	117,63	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1996	Courzandseweg 24-25	88391,21	434473,90	3,60	7,00	39,82	94,06	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1997	Courzandseweg 22-23	88381,13	434494,98	3,60	7,00	46,38	121,19	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1998	Alcorplein	88595,29	434239,06	3,60	7,00	49,67	144,13	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
1999	Alcorplein	88617,26	434239,59	3,60	7,00	51,21	155,05	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2000	Rondolaan 65-81	88593,58	434319,47	3,60	7,00	109,93	413,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2001	Rondolaan 131-141	88760,52	433992,54	3,60	7,00	84,93	312,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2002	Rondolaan 109-119	88680,99	434145,77	3,60	7,00	154,18	484,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2003	Rondolaan 105-107	88671,34	434170,08	3,60	7,00	64,21	196,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2004	Alwinastraat 27-29/Rondolaan 3	88476,85	434548,14	3,60	7,00	137,50	483,91	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2005	Vestastraat 2-10	88419,46	434558,70	3,60	7,00	84,92	264,28	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2006	Alwinastraat 19-23	88457,91	434576,20	3,60	7,00	69,45	202,57	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2007	Mijdrechtstraat 18-20	88435,40	434566,28	3,60	7,00	39,96	96,46	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2008	Alwinastraat 17	88450,65	434588,46	3,60	7,00	36,79	83,83	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2009	Alwinastraat 7-15	88444,49	434596,66	3,60	7,00	67,38	195,79	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2010	Alwinastraat 3-5	88435,29	434621,68	3,60	7,00	38,00	89,24	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2011	Mijdrechtstraat 25	88413,07	434571,57	3,60	7,00	47,75	131,58	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2012	Vestaplein 10-18	88414,45	434588,46	3,60	7,00	75,20	228,66	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2013	Vestaplein 14	88408,93	434597,05	3,60	10,00	65,28	227,46	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2014	Vestaplein 6-8	88392,84	434611,60	3,60	7,00	48,23	125,94	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2015	Vestaplein	88386,56	434606,84	3,60	7,00	33,66	69,56	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2016	Vestaplein 19-21	88390,37	434578,31	3,60	7,00	45,26	111,43	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2017	Vestaplein 17	88383,13	434580,04	3,60	7,00	24,28	35,22	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2018	Mijdrechtstraat 29-33	88374,53	434554,47	3,60	7,00	48,49	126,34	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2019	Mijdrechtstraat 35-37	88361,87	434549,69	3,60	7,00	27,94	45,50	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2020	Mijdrechtstraat 35-37	88361,52	434549,92	3,60	7,00	32,20	53,89	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2021	Baanderstraat 9	88552,32	434637,75	3,00	8,00	27,20	45,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2022	Bisonstraat 12-14	88540,63	434628,79	3,00	8,00	45,19	111,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2023	Bisonstraat 11-13	88521,04	434619,85	3,00	8,00	45,19	111,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2024	Bisonstraat 7-9	88519,22	434636,35	3,00	8,00	38,04	87,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2025	Bisonstraat 8-10	88529,68	434640,18	3,00	8,00	36,04	78,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2026	Mijdrechtstraat 3-9	88494,95	434611,07	3,00	8,00	55,99	153,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2027	Alwinastraat 6-14	88481,61	434601,92	3,00	8,00	75,63	220,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2028	Baanderstraat 17	88543,55	434597,33	3,60	8,00	28,13	48,60	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2029	Baanderstraat 15	88539,44	434599,87	3,60	8,00	28,83	51,39	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2030	Baanderstraat 13	88536,05	434604,51	3,60	8,00	28,35	49,43	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2031	Mijdrechtstraat 6-8	88508,17	434586,29	3,00	8,00	39,37	93,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2032	Mijdrechtstraat 4	88517,41	434594,12	3,00	8,00	27,80	47,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2033	Mijdrechtstraat 10	88500,40	434584,75	3,00	8,00	28,36	49,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2034	Alwinastraat 18-22	88496,56	434579,97	3,60	7,00	50,87	139,14	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2035	Alwinastraat 24-26	88502,95	434559,49	3,60	7,00	43,23	104,33	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2036	Rondolaan 21	88542,12	434583,01	3,60	8,00	33,44	60,65	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2037	Rondolaan 23-25	88536,81	434579,17	3,60	8,00	40,04	95,72	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2038	Rondolaan 27-29	88534,82	434563,11	3,60	8,00	45,14	116,97	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2039	Rondolaan 31	88522,48	434557,50	3,60	8,00	29,40	53,61	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2040	Heijplaatstraat 60	88363,78	434632,80	3,60	7,00	26,27	42,67	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2041	Heijplaatstraat 58	88385,05	434635,31	3,60	7,00	26,27	42,67	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2042	Heijplaatstraat 52-56	88398,94	434638,03	3,60	7,00	44,52	109,28	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2043	Heijplaatstraat 46-50	88414,32	434642,40	3,60	7,00	45,49	112,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2044	Heijplaatstraat 40-42	88429,20	434644,38	3,60	7,00	37,39	86,45	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2045	Heijplaatstraat 38	88436,11	434642,67	3,60	7,00	27,09	45,79	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2046	Heijplaatstraat 34-36	88471,25	434652,46	3,60	7,00	34,13	71,48	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2047	Heijplaatstraat 28-32	88486,87	434654,79	3,60	7,00	45,54	111,96	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2048	Heijplaatstraat 24-26	88496,48	434658,47	3,60	7,00	35,24	75,84	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2049	Heijplaatstraat 20/Bisonstraat	88514,25	434662,69	3,60	7,00	50,90	155,26	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2050	Heijplaatstraat 18/Bisonstraat	88537,94	434668,39	3,60	7,00	50,91	155,37	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2051	Heijplaatstraat 10-12	88561,67	434671,67	3,60	7,00	39,38	91,46	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2052	Heijplaatstraat 14	88549,80	434667,79	3,60	7,00	26,54	43,28	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2141	DSR: Sch.bouwloods	87103,40	433535,50	3,60	5,00	269,49	4378,34	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2142	DSR	87047,10	433618,90	3,60	5,00	101,87	605,02	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2143	Niehuis vd Berg: machineshal	86913,10	433551,20	3,60	5,00	208,50	2704,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2144	DSR: cent. magaz.	86987,90	433589,10	3,60	5,00	197,48	1157,27	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2145	DSR: Kantoor	86982,55	433654,97	3,60	5,00	147,98	792,87	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB
2146	DSR: model dok B	87052,66	433906,22	0,20	10,00	284,58	63,26	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2147	DSR: model dok B	87026,76	433912,82	0,20	10,00	282,17	44,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2148	DSR: model dok 2/D	87214,60	433744,20	0,20	10,00	120,23	37,62	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2149	DSR: model dok 2/D	87197,40	433750,00	0,20	10,00	117,75	16,12	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2150	DSR: model dok E	87047,20	433721,60	0,20	12,00	339,52	14,49	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2151	DSR: model dok E	87077,30	433890,50	0,20	12,00	341,05	14,56	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2152	DSR	87112,00	433617,90	3,60	7,00	73,65	228,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2153	DSR	87141,40	433632,70	3,60	3,00	52,32	171,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2154	DSR	87152,40	433611,10	3,60	4,00	50,54	106,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2155	Niehuis vd Berg:	86902,10	433612,80	3,60	4,00	34,14	72,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2156	Niehuis vd Berg: Portiersloge	86961,60	433548,30	3,60	5,00	59,07	185,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2158	DSR: model dok 3	87191,87	433804,57	0,20	10,00	193,67	24,43	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2159	DSR: model dok 3	87171,57	433809,98	0,20	10,00	191,51	30,18	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2160	DSR: model dok 4	87167,96	433811,34	0,20	10,00	194,32	96,39	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
2161	DSR: model dok 4	87149,46	433817,20	0,20	10,00	192,34	123,30	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0 dB
1109	OBJEKT 107	88922,18	433275,39	3,60	11,50	266,27	2524,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1110	OBJEKT 108	88868,29	433398,86	3,60	11,50	104,81	682,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1112	OBJEKT 109	88859,01	433308,14	3,60	6,00	109,65	563,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1113	OBJEKT 110	88847,83	433331,24	3,60	6,00	57,76	207,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1114	OBJEKT 111	88847,86	433331,26	3,60	5,00	44,21	115,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1081		89176,10	433400,32	3,60	3,00	21,25	28,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1082	Kantoor Sita	88989,12	433615,26	3,60	15,00	104,20	638,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1083	Accugebouw Sita	88935,76	433661,89	3,60	8,00	83,82	359,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1084	Accugebouw Sita	88973,43	433653,94	3,60	8,00	70,84	279,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1085	Werkplaats Watco	88994,58	433627,38	3,60	10,00	89,31	345,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1086	Werkplaats Watco	89001,35	433614,21	3,60	10,00	62,58	244,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1087	Weegbruggebouw Sita	89093,43	433434,41	3,60	5,00	20,72	22,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1088	Loods Sita	88975,04	433428,05	3,60	18,50	512,73	13865,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1089	Keerwand Sita	88883,57	433608,84	3,60	2,00	124,25	76,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1090	Keerwand Sita	88879,06	433620,07	3,60	5,00	160,40	60,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1091	Keerwand Sita	88962,99	433674,12	3,60	5,00	171,05	72,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1092	Metaalsorteerinstallatie	88911,90	433644,80	3,60	6,50	39,37	69,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1093	Aggregaat	88905,90	433645,40	3,60	6,50	17,04	17,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1094	Loods Sita	89063,00	433572,80	3,60	8,00	96,51	546,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1095	Keerwand Sita	88887,21	433637,46	3,60	5,00	39,89	7,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00a	zuidelijke deel	91712,04	431611,47	3,40	38,13	102,31	422,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00b	noordelijk deel	91718,44	431644,93	3,40	25,89	104,64	441,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01a	bebouwing derden	91784,07	431499,66	3,40	3,50	134,79	889,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		91748,43	431537,78	3,40	5,50	225,07	2833,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02a	gebouw derden	91533,78	431465,21	3,40	5,50	83,86	426,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02b	gebouw derden	91550,56	431460,41	3,40	6,00	128,30	1010,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04a	bebouwing derden	90983,58	431084,81	3,40	12,00	319,62	4007,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04b	bebouwing derden	91045,91	431086,26	3,40	8,00	131,97	977,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 04c	bebouwing derden	91075,72	431119,35	3,40	9,00	429,31	7752,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05	bebouwing derden	91018,52	431194,32	3,40	6,00	146,24	1300,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06	bebouwing derden	90982,35	431179,29	3,40	6,00	159,73	1528,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07	bebouwing derden	90954,88	431098,96	3,40	6,00	161,21	1373,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08	bebouwing derden	90912,43	431210,92	3,40	6,00	131,63	968,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09	bebouwing derden	90887,87	431195,94	3,40	6,00	188,10	1741,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10	bebouwing derden	90815,45	431162,64	3,40	6,00	119,68	878,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11	bebouwing derden	90765,50	431169,72	3,40	6,00	200,59	1953,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12	bebouwing derden	90818,78	431249,63	3,40	6,00	190,22	1806,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13	bebouwing derden	90653,91	431198,58	3,40	6,00	120,65	811,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 14	bebouwing derden	90658,89	431271,96	3,40	6,00	167,26	1114,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 15	bebouwing derden	90586,34	431243,26	3,40	6,00	257,57	2671,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 16	bebouwing derden	90697,88	431278,99	3,40	6,00	494,55	8196,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 17	bebouwing derden	90662,86	431349,35	3,40	6,00	264,81	2737,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 18	bebouwing derden	90671,25	431381,43	3,40	6,00	416,80	4592,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 19	bebouwing derden	90689,86	431445,25	3,40	6,00	283,47	3233,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 20	bebouwing derden	90683,43	431512,40	3,40	6,00	119,02	613,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 21	bebouwing derden	90701,52	431608,47	3,40	6,00	253,26	3335,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 22	bebouwing derden	90822,94	431459,52	3,40	6,00	222,89	2358,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 23	bebouwing derden	90899,63	431308,51	3,40	6,00	199,48	1871,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 20	gebouw derden	91106,82	431032,72	3,40	8,00	151,48	1204,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 21	gebouw derden	91145,24	431017,16	3,40	7,00	176,36	1545,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 22	gebouw derden	91221,73	430994,31	3,40	6,00	293,47	2700,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 23	gebouw derden	91254,18	430972,78	3,40	6,00	314,64	2759,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 24	gebouw derden	91349,23	430943,64	3,40	6,00	118,19	734,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 25	gebouw derden	91366,11	430978,41	3,40	6,00	286,17	3394,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 30	bebouwing burghsluissingel	91653,21	431645,05	3,40	6,00	223,03	860,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 31	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91600,31	431669,40	3,40	6,00	91,46	347,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 32	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91588,66	431661,47	3,40	6,00	87,26	336,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 33	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91560,28	431693,70	3,40	6,00	87,35	335,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 34	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91636,29	431678,61	3,40	6,00	87,35	336,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 35	bebouwing krabbendijksestraat	91541,32	431666,28	3,40	13,00	242,92	1032,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 36	bebouwing krabbendijksestraat	91507,11	431672,22	3,40	13,00	258,14	1161,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 37	bebouwing krabbendijksestraat	91488,87	431638,13	3,40	3,00	50,47	153,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 38	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91471,57	431682,90	3,40	8,00	86,74	336,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 39	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91443,90	431714,66	3,40	6,00	87,00	335,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 40	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91429,18	431691,01	3,40	6,00	85,83	328,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 41	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91434,13	431716,35	3,40	6,00	88,14	346,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 42	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91377,44	431697,05	3,40	13,00	258,85	1126,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 43	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91339,15	431704,65	3,40	13,00	217,27	1030,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 44	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91280,37	431692,44	3,40	3,00	82,80	311,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 45	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91280,03	431720,48	3,40	6,00	87,20	344,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 46	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91286,78	431756,31	3,40	6,00	85,83	322,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 47	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91239,35	431738,83	3,40	6,00	86,30	327,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 48	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91242,47	431754,58	3,40	6,00	86,78	338,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 49	bebouwing nieuw-Vossemeerweg	91219,59	431727,72	3,40	13,00	217,88	1047,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 50	bebouwing Rilland Bathstraat	91203,99	431801,26	3,40	9,00	84,39	303,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 51	bebouwing Rilland Bathstraat	91213,24	431849,68	3,40	9,00	84,61	309,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 52	bebouwing Ossenisseweg	91213,75	431877,02	3,40	9,00	141,69	560,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 53	bebouwing Ossenisseweg	91232,94	431873,91	3,40	9,00	140,95	559,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 54	bebouwing Ossenisseweg	91223,08	431846,93	3,40	6,00	85,95	334,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 55	bebouwing Ossenisseweg	91265,45	431872,87	3,40	9,00	84,73	308,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 56	bebouwing Ossenisseweg	91274,61	431920,59	3,40	9,00	84,33	305,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 57	bebouwing Ossenisseweg	91317,15	431912,47	3,40	9,00	83,65	297,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 58	bebouwing Ossenisseweg	91308,16	431864,40	3,40	9,00	84,53	301,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 59	bebouwing Ossenisseweg	91275,30	431847,28	3,40	13,00	172,15	807,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 60	bebouwing Ossenisseweg	91311,10	431840,36	3,40	13,00	171,41	786,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 61	bebouwing Ossenisseweg	91339,25	431834,93	3,40	6,00	87,12	335,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 62	bebouwing Ossenisseweg	91382,02	431826,67	3,40	9,00	87,20	335,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 63	bebouwing Ossenisseweg	91372,92	431907,44	3,40	9,00	137,99	540,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 64	bebouwing Ossenisseweg	91390,46	431842,99	3,40	9,00	138,31	556,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 65	bebouwing Ossenisseweg	91424,89	431841,89	3,40	9,00	83,53	296,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 66	bebouwing Ossenisseweg	91468,49	431842,99	3,40	9,00	84,83	306,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 67	bebouwing Ossenisseweg	91432,32	431880,90	3,40	9,00	84,21	303,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 68	bebouwing Ossenisseweg	91474,34	431872,85	3,40	9,00	83,60	298,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 69	bebouwing Ossenisseweg	91444,96	431814,72	3,40	10,00	173,99	829,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 70	bebouwing Ossenisseweg	91470,23	431809,82	3,40	10,00	175,04	833,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 71	bebouwing Ossenisseweg	91501,03	431795,45	3,40	3,00	62,83	166,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 72	bebouwing Ossenisseweg	91547,95	431786,44	3,40	3,00	70,70	189,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 73	bebouwing Ossenisseweg	91531,84	431815,35	3,40	9,00	138,99	563,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 74	bebouwing Ossenisseweg	91551,11	431811,72	3,40	9,00	137,26	521,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 75	bebouwing Ossenisseweg	91589,18	431810,14	3,40	9,00	73,06	250,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 76	bebouwing Ossenisseweg	91597,86	431858,00	3,40	9,00	73,93	251,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 77	bebouwing Ossenisseweg	91593,60	431785,63	3,40	10,00	170,79	784,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 78	bebouwing Ossenisseweg	91629,57	431778,80	3,40	10,00	170,79	771,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 79	bebouwing Ellewoudsdijkstraat	91638,95	431794,87	3,40	9,00	138,20	550,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 80a	bebouwing Burghsluissingel	91685,10	431814,52	3,40	3,00	166,72	637,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 80b	bebouwing Burghsluissingel	91693,69	431789,96	3,40	18,00	98,54	581,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 80c	bebouwing Burghsluissingel	91702,64	431837,94	3,40	18,00	98,73	583,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 80d	bebouwing Burghsluissingel	91711,81	431885,63	3,40	18,00	98,73	583,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 81a	bebouwing Abbenbroekweg	91770,72	431767,44	3,40	6,00	112,96	576,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 81b	bebouwing Abbenbroekweg	91751,32	431791,59	3,40	7,00	69,98	289,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 82	bebouwing Sliedrechtstraat	91748,43	431801,24	3,40	3,00	329,77	976,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 83	bebouwing Sliedrechtstraat	91785,11	431896,64	3,40	9,00	219,58	943,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 84	bebouwing Sliedrechtstraat	91798,86	431821,67	3,40	15,00	184,87	1193,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 85	bebouwing Sliedrechtstraat	91837,55	431817,20	3,40	15,00	184,53	1202,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 86a	bebouwing Sliedrechtstraat	91694,09	431936,69	3,40	9,00	71,93	277,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 86b	bebouwing Sliedrechtstraat	91725,01	431935,84	3,40	24,00	24,01	33,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 86c	bebouwing Sliedrechtstraat	91720,08	431941,45	3,40	21,00	346,57	1771,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 87	bebouwing Sliedrechtstraat	91640,30	432020,03	3,40	7,00	248,65	1206,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 88	bebouwing Sliedrechtstraat	91771,01	431964,66	3,40	7,00	110,39	596,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 89a	bebouwing Sliedrechtstraat	91811,18	431937,59	3,40	3,00	67,96	254,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 89b	bebouwing Sliedrechtstraat	91794,66	431943,62	3,40	30,00	104,70	670,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 89c	bebouwing Sliedrechtstraat	91832,38	431932,91	3,40	60,00	122,98	828,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 90	bebouwing Sliedrechtstraat	91886,82	431904,39	3,40	6,00	184,18	874,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 91	bebouwing tiengemetenhof	91894,30	431974,82	3,40	32,00	93,75	536,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 92	bebouwing sliedrechtstraat	91881,19	431875,62	3,40	9,00	88,21	361,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 93	bebouwing sliedrechtstraat	91923,49	431867,20	3,40	9,00	84,15	302,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 94	bebouwing sliedrechtstraat	91886,80	431847,56	3,40	13,00	129,69	550,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 95	bebouwing Abbenbroekweg	91878,60	431785,62	3,40	13,00	103,03	425,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 96	bebouwing Abbenbroekweg	91906,65	431738,14	3,40	13,00	102,86	411,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 97	bebouwing Abbenbroekweg	91919,60	431784,97	3,40	13,00	130,97	567,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 98	bebouwing Sliedrechtstraat	91976,49	431861,04	3,40	9,00	158,97	632,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 99	bebouwing Sliedrechtstraat	91997,30	431784,97	3,40	9,00	159,02	623,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 100	bebouwing Sliedrechtstraat	91942,33	431951,38	3,40	6,00	148,15	604,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 101	bebouwing Sliedrechtstraat	91969,38	431943,36	3,40	6,00	142,50	574,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 102	bebouwing Sliedrechtstraat	91982,46	431886,59	3,40	6,00	89,76	329,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 103	bebouwing Sliedrechtstraat	92030,60	431868,05	3,40	6,00	64,96	215,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 104	bebouwing Sliedrechtstraat	92053,02	431882,28	3,40	6,00	65,52	215,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 105	bebouwing Sliedrechtstraat	92096,72	431854,40	3,40	6,00	151,26	620,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 106	bebouwing Sliedrechtstraat	92116,26	431851,67	3,40	6,00	184,53	747,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 107	bebouwing Sliedrechtstraat	92188,30	431837,59	3,40	6,00	64,55	210,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 108	bebouwing Sliedrechtstraat	92208,51	431842,78	3,40	6,00	65,25	217,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 109	bebouwing Sliedrechtstraat	92226,18	431798,65	3,40	6,00	86,61	331,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 110	bebouwing Dotgenplaatweg	92195,83	431684,33	3,40	13,00	212,93	995,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 111	bebouwing Sliedrechtstraat	92167,02	431823,98	3,40	9,00	160,14	645,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 112	bebouwing Sliedrechtstraat	92132,86	431830,95	3,40	9,00	161,24	663,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 113	bebouwing Sliedrechtstraat	92142,85	431739,17	3,40	6,00	85,60	322,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 114	bebouwing Sliedrechtstraat	92100,56	431747,07	3,40	6,00	86,43	331,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 115	bebouwing Sliedrechtstraat	92079,06	431828,15	3,40	9,00	83,61	289,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 116	bebouwing Sliedrechtstraat	92069,28	431830,18	3,40	9,00	83,66	291,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 117	bebouwing Sliedrechtstraat	92087,16	431808,64	3,40	13,00	131,12	577,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 118	bebouwing Sliedrechtstraat	92044,11	431817,09	3,40	13,00	130,79	561,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 119	bebouwing Abbenbroekweg	92081,60	431746,44	3,40	13,00	103,90	430,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 120	bebouwing Abbenbroekweg	92038,35	431712,67	3,40	13,00	103,82	433,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 121	bebouwing Abbenbroekweg	92167,07	431689,81	3,40	9,00	84,93	313,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 122	bebouwing Abbenbroekweg	92125,47	431697,84	3,40	9,00	84,71	308,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 123	bebouwing Abbenbroekweg	92148,95	431672,92	3,40	10,00	178,32	830,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 124	bebouwing Abbenbroekweg	92103,43	431681,57	3,40	10,00	176,62	760,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 125	bebouwing Abbenbroekweg	92052,46	431691,29	3,40	6,00	85,46	318,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 126	bebouwing Abbenbroekweg	92047,00	431664,27	3,40	6,00	86,29	330,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 127	bebouwing Abbenbroekweg	92039,99	431626,99	3,40	6,00	86,29	331,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 128	bebouwing Abbenbroekweg	92009,94	431699,66	3,40	6,00	86,57	330,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 129	bebouwing Abbenbroekweg	92004,94	431672,27	3,40	6,00	85,95	326,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 130	bebouwing Abbenbroekweg	91999,64	431644,87	3,40	6,00	85,95	325,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 131	bebouwing Abbenbroekweg	92010,14	431720,35	3,40	9,00	83,94	296,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 132	bebouwing Abbenbroekweg	91968,20	431728,43	3,40	9,00	84,95	309,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 133	bebouwing Abbenbroekweg	91985,73	431769,16	3,40	6,00	86,17	327,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 134	bebouwing Abbenbroekweg	91941,56	431767,61	3,40	6,00	85,82	324,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 135	bebouwing Abbenbroekweg	91981,75	431705,10	3,40	10,00	177,06	800,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 136	bebouwing Abbenbroekweg	91940,75	431635,89	3,40	10,00	176,97	792,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 137	bebouwing Abbenbroekweg	91895,35	431721,64	3,40	6,00	86,29	327,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 138	bebouwing Abbenbroekweg	91885,53	431723,50	3,40	6,00	85,63	319,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 139	bebouwing Abbenbroekweg	91835,32	431731,54	3,40	9,00	183,10	892,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 140	bebouwing Abbenbroekweg	91852,87	431750,58	3,40	9,00	84,65	312,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 141	bebouwing Abbenbroekweg	91811,07	431758,70	3,40	9,00	84,97	312,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 142	bebouwing Abbenbroekweg	91859,30	431783,24	3,40	6,00	86,50	335,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 143	bebouwing Abbenbroekweg	91817,17	431791,53	3,40	6,00	86,49	328,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 144	bebouwing Middelharnisstraat	91888,33	431684,67	3,40	6,00	86,37	333,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 145	bebouwing Middelharnisstraat	91883,16	431657,24	3,40	6,00	85,61	325,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 146	Middelharnisstraat 275	91860,95	431664,13	3,40	3,00	75,83	204,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 147	bebouwing Sliedrechtstraat	91654,50	431925,03	3,40	10,00	139,64	577,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 148	bebouwing Sliedrechtstraat	91634,79	431928,87	3,40	9,00	137,21	511,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 149	bebouwing Sliedrechtstraat	91602,63	431931,53	3,40	9,00	73,35	250,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 150	bebouwing Sliedrechtstraat	91592,94	431881,20	3,40	9,00	73,66	251,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 151	bebouwing Sliedrechtstraat	91555,84	431940,74	3,40	9,00	73,44	255,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 152	bebouwing Sliedrechtstraat	91546,16	431890,59	3,40	9,00	73,96	258,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 153	bebouwing Sliedrechtstraat	91485,46	431896,87	3,40	9,00	138,39	557,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 154	bebouwing Sliedrechtstraat	91465,38	431961,49	3,40	9,00	136,72	524,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 155	bebouwing derden	91683,99	431759,94	3,40	3,00	62,04	163,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
Model 2025 - EvaluatieT+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuid	91718,87	431610,04	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
02	zuid	91715,28	431645,41	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
03	west	91712,44	431614,13	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
04	west	91715,07	431627,88	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
05	west	91717,39	431639,98	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
06	west	91713,24	431650,25	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
07	west	91715,91	431664,30	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
08	west	91719,00	431680,51	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
09	noord	91726,61	431682,86	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
10	noord	91728,10	431644,05	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
11	oost	91732,90	431679,04	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
12	oost	91729,25	431673,53	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
13	oost	91726,92	431661,44	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
14	oost	91724,50	431648,88	3,40	--	6,00	9,00	12,00	24,00	--	Ja
15	oost	91731,49	431639,33	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
16	oost	91727,63	431632,82	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
17	oost	91725,23	431620,70	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja
18	oost	91726,06	431611,46	3,40	1,50	6,00	9,00	12,00	24,00	36,00	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WaalEemhaven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuid	1,50	42	41	40	50
01_B	zuid	6,00	41	41	40	50
01_C	zuid	9,00	41	41	40	50
01_D	zuid	12,00	41	41	40	50
01_E	zuid	24,00	41	41	40	50
01_F	zuid	36,00	41	41	40	50
02_B	zuid	6,00	39	39	38	48
02_C	zuid	9,00	43	42	42	52
02_D	zuid	12,00	43	43	42	52
02_E	zuid	24,00	43	43	42	52
03_A	west	1,50	43	43	42	52
03_B	west	6,00	46	45	44	54
03_C	west	9,00	47	46	44	54
03_D	west	12,00	47	46	44	54
03_E	west	24,00	47	46	44	54
03_F	west	36,00	47	46	44	54
04_A	west	1,50	42	42	41	51
04_B	west	6,00	45	45	43	53
04_C	west	9,00	47	46	44	54
04_D	west	12,00	47	46	44	54
04_E	west	24,00	47	46	44	54
04_F	west	36,00	47	46	44	54
05_A	west	1,50	38	38	37	47
05_B	west	6,00	43	42	41	51
05_C	west	9,00	46	45	44	54
05_D	west	12,00	46	45	44	54
05_E	west	24,00	46	45	44	54
05_F	west	36,00	47	46	44	54
06_B	west	6,00	43	42	40	50
06_C	west	9,00	47	46	44	54
06_D	west	12,00	47	46	44	54
06_E	west	24,00	47	46	44	54
07_B	west	6,00	42	42	40	50
07_C	west	9,00	47	46	44	54
07_D	west	12,00	47	46	44	54
07_E	west	24,00	47	46	44	54
08_B	west	6,00	42	42	39	49
08_C	west	9,00	47	46	44	54
08_D	west	12,00	47	46	44	54
08_E	west	24,00	47	46	44	54
09_A	noord	1,50	38	37	35	45
09_B	noord	6,00	43	42	40	50
09_C	noord	9,00	46	45	43	53
09_D	noord	12,00	46	45	43	53
09_E	noord	24,00	46	45	44	54
10_A	noord	1,50	28	27	26	36
10_B	noord	6,00	28	27	26	36
10_C	noord	9,00	28	27	26	36
10_D	noord	12,00	28	28	26	36
10_E	noord	24,00	31	31	29	39
10_F	noord	36,00	46	45	44	54
11_B	oost	6,00	34	33	31	41
11_C	oost	9,00	33	33	30	40
11_D	oost	12,00	33	33	30	40
11_E	oost	24,00	34	33	31	41
12_A	oost	1,50	29	28	26	36
12_B	oost	6,00	30	29	27	37
12_C	oost	9,00	29	28	26	36
12_D	oost	12,00	29	28	26	36
12_E	oost	24,00	30	30	28	38
13_B	oost	6,00	28	27	26	36
13_C	oost	9,00	28	27	26	36
13_D	oost	12,00	28	28	26	36
13_E	oost	24,00	30	29	27	37
14_B	oost	6,00	28	28	26	36
14_C	oost	9,00	28	28	26	36
14_D	oost	12,00	28	28	26	36
14_E	oost	24,00	30	29	27	37
15_A	oost	1,50	28	28	26	36
15_B	oost	6,00	28	28	26	36
15_C	oost	9,00	28	28	26	36
15_D	oost	12,00	28	28	26	36
15_E	oost	24,00	30	29	27	37
15_F	oost	36,00	32	32	29	39
16_A	oost	1,50	28	27	25	35
16_B	oost	6,00	28	27	26	36
16_C	oost	9,00	28	27	26	36
16_D	oost	12,00	28	27	26	36
16_E	oost	24,00	29	28	26	36
16_F	oost	36,00	30	29	27	37
17_A	oost	1,50	28	27	26	36
17_B	oost	6,00	28	28	26	36
17_C	oost	9,00	28	28	26	36
17_D	oost	12,00	28	28	26	36
17_E	oost	24,00	28	28	26	36
17_F	oost	36,00	30	29	27	37
18_A	oost	1,50	31	30	28	38
18_B	oost	6,00	31	30	28	38
18_C	oost	9,00	31	30	28	38
18_D	oost	12,00	31	30	28	38
18_E	oost	24,00	31	30	28	38
18_F	oost	36,00	31	31	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie zonder bebouwing van model Waal-/Eemhaven - tbv Valckensteyn Rotterdam
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WaalEemhaven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuid	1,50	41,56	41,25	40,29	50,29
01_B	zuid	6,00	41,46	41,14	40,17	50,17
01_C	zuid	9,00	41,40	41,08	40,12	50,12
01_D	zuid	12,00	41,33	41,01	40,04	50,04
01_E	zuid	24,00	41,12	40,80	39,84	49,84
01_F	zuid	36,00	41,18	40,86	39,88	49,88
02_B	zuid	6,00	39,45	39,29	38,44	48,44
02_C	zuid	9,00	42,53	42,39	41,55	51,55
02_D	zuid	12,00	42,66	42,52	41,70	51,70
02_E	zuid	24,00	42,69	42,55	41,72	51,72
03_A	west	1,50	43,38	43,00	41,83	51,83
03_B	west	6,00	46,01	45,37	43,76	53,76
03_C	west	9,00	46,82	46,09	44,41	54,41
03_D	west	12,00	46,89	46,15	44,46	54,46
03_E	west	24,00	46,77	46,03	44,31	54,31
03_F	west	36,00	46,67	45,93	44,22	54,22
04_A	west	1,50	42,42	42,07	40,81	50,81
04_B	west	6,00	45,23	44,61	42,96	52,96
04_C	west	9,00	46,73	46,00	44,33	54,33
04_D	west	12,00	46,85	46,11	44,42	54,42
04_E	west	24,00	46,81	46,07	44,35	54,35
04_F	west	36,00	46,71	45,97	44,26	54,26
05_A	west	1,50	38,32	37,78	36,64	46,64
05_B	west	6,00	42,94	42,26	40,98	50,98
05_C	west	9,00	45,99	45,24	43,93	53,93
05_D	west	12,00	46,16	45,41	44,10	54,10
05_E	west	24,00	46,18	45,43	44,13	54,13
05_F	west	36,00	46,73	46,00	44,29	54,29
06_B	west	6,00	42,77	42,05	39,90	49,90
06_C	west	9,00	46,56	45,80	44,10	54,10
06_D	west	12,00	46,74	45,99	44,30	54,30
06_E	west	24,00	46,89	46,14	44,43	54,43
07_B	west	6,00	42,48	41,76	39,60	49,60
07_C	west	9,00	46,55	45,79	44,11	54,11
07_D	west	12,00	46,71	45,96	44,29	54,29
07_E	west	24,00	46,91	46,17	44,45	54,45
08_B	west	6,00	42,21	41,50	39,42	49,42
08_C	west	9,00	46,50	45,74	44,11	54,11
08_D	west	12,00	46,68	45,92	44,29	54,29
08_E	west	24,00	46,94	46,20	44,48	54,48
09_A	noord	1,50	38,23	37,49	35,36	45,36
09_B	noord	6,00	42,68	41,96	40,01	50,01
09_C	noord	9,00	45,84	44,97	43,23	53,23
09_D	noord	12,00	45,97	45,10	43,34	53,34
09_E	noord	24,00	46,30	45,45	43,54	53,54
10_A	noord	1,50	28,07	27,32	25,51	35,51
10_B	noord	6,00	28,11	27,37	25,55	35,55
10_C	noord	9,00	28,17	27,43	25,60	35,60
10_D	noord	12,00	28,29	27,55	25,73	35,73
10_E	noord	24,00	31,27	30,53	28,63	38,63
10_F	noord	36,00	46,30	45,49	43,67	53,67
11_B	oost	6,00	34,09	33,36	30,79	40,79
11_C	oost	9,00	33,45	32,69	30,30	40,30
11_D	oost	12,00	33,45	32,68	30,31	40,31
11_E	oost	24,00	33,92	33,16	30,89	40,89
12_A	oost	1,50	29,00	28,25	26,30	36,30
12_B	oost	6,00	29,98	29,25	26,87	36,87
12_C	oost	9,00	29,04	28,30	26,36	36,36
12_D	oost	12,00	29,09	28,35	26,41	36,41
12_E	oost	24,00	30,23	29,50	27,61	37,61
13_B	oost	6,00	28,19	27,45	25,61	35,61
13_C	oost	9,00	28,21	27,47	25,63	35,63
13_D	oost	12,00	28,26	27,52	25,68	35,68
13_E	oost	24,00	29,51	28,78	26,97	36,97
14_B	oost	6,00	28,38	27,65	25,62	35,62
14_C	oost	9,00	28,40	27,67	25,64	35,64
14_D	oost	12,00	28,45	27,72	25,69	35,69
14_E	oost	24,00	29,73	29,02	27,00	37,00
15_A	oost	1,50	28,37	27,64	25,62	35,62
15_B	oost	6,00	28,38	27,65	25,64	35,64
15_C	oost	9,00	28,40	27,67	25,66	35,66
15_D	oost	12,00	28,44	27,71	25,71	35,71
15_E	oost	24,00	29,64	28,92	26,99	36,99
15_F	oost	36,00	32,41	31,67	29,47	39,47
16_A	oost	1,50	28,11	27,37	25,49	35,49
16_B	oost	6,00	28,12	27,39	25,50	35,50
16_C	oost	9,00	28,14	27,41	25,53	35,53
16_D	oost	12,00	28,18	27,45	25,57	35,57
16_E	oost	24,00	28,78	28,05	26,15	36,15
16_F	oost	36,00	29,92	29,19	27,34	37,34
17_A	oost	1,50	28,21	27,48	25,67	35,67
17_B	oost	6,00	28,24	27,51	25,71	35,71
17_C	oost	9,00	28,27	27,55	25,74	35,74
17_D	oost	12,00	28,32	27,59	25,79	35,79
17_E	oost	24,00	28,49	27,77	25,94	35,94
17_F	oost	36,00	29,66	28,95	27,16	37,16
18_A	oost	1,50	30,51	29,83	28,25	38,25
18_B	oost	6,00	30,56	29,87	28,29	38,29
18_C	oost	9,00	30,56	29,87	28,28	38,28
18_D	oost	12,00	30,56	29,87	28,28	38,28
18_E	oost	24,00	30,63	29,94	28,32	38,32
18_F	oost	36,00	31,47	30,79	29,17	39,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting conform RMG 2012

Naam	Meetpunt	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Industrie	Waal-Eem	Cumulatief	
		[m]	(L_{VL})	(L^*_{VL})	(L_{RL})	(L^*_{RL})	(L_{IL})	(L^*_{IL})	($L_{VL,CUM}$)	afgerond
01_A	zuid	1,5	49,21	49	55,76	52	50,29	51	**55,58**	**56**
01_B	zuid	6	51,66	52	57,93	54	50,17	51	**57,06**	**57**
01_C	zuid	9	52,01	52	58,21	54	50,12	51	**57,27**	**57**
01_D	zuid	12	52,26	52	58,62	54	50,04	51	**57,51**	**58**
01_E	zuid	24	52,90	53	59,73	55	49,84	51	**58,18**	**58**
01_F	zuid	36	53,38	53	60,28	56	49,88	51	**58,61**	**59**
02_B	zuid	6	52,28	52	59,21	55	48,44	49	**57,50**	**58**
02_C	zuid	9	52,58	53	59,35	55	51,55	53	**58,30**	**58**
02_D	zuid	12	52,86	53	59,80	55	51,70	53	**58,61**	**59**
02_E	zuid	24	53,35	53	61,03	57	51,72	53	**59,33**	**59**
03_A	west	1,5	49,96	50	55,85	52	51,83	53	**56,41**	**56**
03_B	west	6	52,33	52	58,03	54	53,76	55	**58,49**	**58**
03_C	west	9	52,70	53	58,11	54	54,41	55	**58,89**	**59**
03_D	west	12	52,30	52	58,17	54	54,46	55	**58,84**	**59**
03_E	west	24	52,56	53	59,43	55	54,31	55	**59,24**	**59**
03_F	west	36	52,42	52	59,27	55	54,22	55	**59,12**	**59**
04_A	west	1,5	50,03	50	55,75	52	50,81	52	**55,97**	**56**
04_B	west	6	52,37	52	57,81	54	52,96	54	**58,11**	**58**
04_C	west	9	52,79	53	57,99	54	54,33	55	**58,84**	**59**
04_D	west	12	52,27	52	58,01	54	54,42	55	**58,76**	**59**
04_E	west	24	52,61	53	59,07	55	54,35	55	**59,15**	**59**
04_F	west	36	52,34	52	58,89	55	54,26	55	**58,99**	**59**
05_A	west	1,5	49,74	50	56,77	53	46,64	48	**55,20**	**55**
05_B	west	6	51,94	52	58,66	54	50,98	52	**57,67**	**58**
05_C	west	9	52,28	52	58,85	55	53,93	55	**58,82**	**59**
05_D	west	12	52,37	52	59,17	55	54,10	55	**59,03**	**59**
05_E	west	24	52,89	53	60,38	56	54,13	55	**59,61**	**60**
05_F	west	36	52,39	52	58,80	54	54,29	55	**58,98**	**59**
06_B	west	6	52,36	52	57,98	54	49,90	51	**57,23**	**57**
06_C	west	9	52,70	53	58,17	54	54,10	55	**58,77**	**59**
06_D	west	12	52,46	52	58,24	54	54,30	55	**58,82**	**59**
06_E	west	24	52,77	53	59,17	55	54,43	55	**59,25**	**59**
07_B	west	6	52,38	52	57,59	53	49,60	51	**57,01**	**57**
07_C	west	9	52,73	53	57,74	53	54,11	55	**58,65**	**59**
07_D	west	12	52,40	52	57,69	53	54,29	55	**58,64**	**59**
07_E	west	24	52,77	53	58,61	54	54,45	55	**59,07**	**59**
08_B	west	6	52,52	53	57,14	53	49,42	50	**56,84**	**57**
08_C	west	9	52,88	53	57,42	53	54,11	55	**58,60**	**59**
08_D	west	12	52,58	53	57,36	53	54,29	55	**58,59**	**59**
08_E	west	24	52,94	53	58,17	54	54,48	55	**59,00**	**59**
09_A	noord	1,5	47,93	48	50,54	47	45,36	46	**51,80**	**52**
09_B	noord	6	50,25	50	52,87	49	50,01	51	**54,89**	**55**
09_C	noord	9	50,52	51	53,08	49	53,23	54	**56,60**	**57**
09_D	noord	12	48,23	48	48,10	44	53,34	54	**55,62**	**56**
09_E	noord	24	48,49	48	46,48	43	53,54	55	**55,73**	**56**
10_A	noord	1,5	44,68	45	50,01	46	35,51	37	**48,73**	**49**
10_B	noord	6	46,49	46	51,29	47	35,55	37	**50,13**	**50**
10_C	noord	9	45,44	45	49,83	46	35,60	37	**48,97**	**49**
10_D	noord	12	42,15	42	43,14	40	35,73	37	**44,80**	**45**
10_E	noord	24	43,26	43	42,98	39	38,63	40	**45,93**	**46**
10_F	noord	36	46,98	47	41,80	38	53,67	55	**55,44**	**55**
11_B	oost	6	49,31	49	53,83	50	40,79	42	**52,89**	**53**
11_C	oost	9	49,50	50	53,69	50	40,30	41	**52,88**	**53**
11_D	oost	12	48,34	48	52,05	48	40,31	41	**51,63**	**52**
11_E	oost	24	49,40	49	52,32	48	40,89	42	**52,31**	**52**
12_A	oost	1,5	46,21	46	51,28	47	36,30	37	**50,05**	**50**
12_B	oost	6	48,36	48	52,95	49	36,87	38	**51,83**	**52**
12_C	oost	9	48,53	49	52,82	49	36,36	37	**51,82**	**52**
12_D	oost	12	48,24	48	52,70	49	36,41	37	**51,64**	**52**
12_E	oost	24	49,31	49	53,41	49	37,61	39	**52,51**	**53**
13_B	oost	6	48,21	48	53,16	49	35,61	37	**51,82**	**52**
13_C	oost	9	48,13	48	53,10	49	35,63	37	**51,76**	**52**
13_D	oost	12	46,82	47	51,45	47	35,68	37	**50,36**	**50**
13_E	oost	24	47,73	48	51,33	47	36,97	38	**50,79**	**51**
14_B	oost	6	46,67	47	51,56	48	35,62	37	**50,35**	**50**
14_C	oost	9	46,02	46	50,66	47	35,64	37	**49,62**	**50**
14_D	oost	12	43,20	43	46,65	43	35,69	37	**46,55**	**47**
14_E	oost	24	43,99	44	45,43	42	37,00	38	**46,66**	**47**
15_A	oost	1,5	46,95	47	52,35	48	35,62	37	**50,88**	**51**
15_B	oost	6	49,17	49	54,22	50	35,64	37	**52,78**	**53**
15_C	oost	9	49,02	49	53,90	50	35,66	37	**52,55**	**53**
15_D	oost	12	48,19	48	52,34	48	35,71	37	**51,42**	**51**
15_E	oost	24	49,26	49	53,02	49	36,99	38	**52,29**	**52**
15_F	oost	36	50,06	50	54,30	50	39,47	40	**53,36**	**53**
16_A	oost	1,5	46,02	46	50,78	47	35,49	36	**49,67**	**50**
16_B	oost	6	48,13	48	52,33	48	35,50	37	**51,38**	**51**
16_C	oost	9	48,36	48	52,66	49	35,53	37	**51,64**	**52**
16_D	oost	12	48,57	49	52,78	49	35,57	37	**51,80**	**52**
16_E	oost	24	49,73	50	53,74	50	36,15	37	**52,82**	**53**
16_F	oost	36	50,57	51	55,49	51	37,34	38	**54,09**	**54**
17_A	oost	1,5	46,08	46	51,52	48	35,67	37	**50,09**	**50**
17_B	oost	6	48,41	48	53,27	49	35,71	37	**51,97**	**52**
17_C	oost	9	48,35	48	53,36	49	35,74	37	**51,99**	**52**
17_D	oost	12	47,31	47	51,72	48	35,79	37	**50,72**	**51**
17_E	oost	24	48,20	48	52,31	48	35,94	37	**51,42**	**51**
17_F	oost	36	49,08	49	54,08	50	37,16	38	**52,71**	**53**
18_A	oost	1,5	46,50	47	52,10	48	38,25	39	**50,70**	**51**
18_B	oost	6	49,04	49	53,92	50	38,29	39	**52,67**	**53**
18_C	oost	9	49,07	49	54,14	50	38,28	39	**52,79**	**53**
18_D	oost	12	48,35	48	52,80	49	38,28	39	**51,82**	**52**
18_E	oost	24	49,38	49	53,39	49	38,32	39	**52,57**	**53**
18_F	oost	36	50,13	50	54,74	51	39,17	40	**53,59**	**54**

Bijlage IX