

Verkeersplan Leiden Marathon (voor de gemeente Leiden)

**Behoort bij besluit A2021/029
van de burgemeester van Kaag
en Braassem d.d. 06-10-2021**

Start: 42 km: zondag 10 oktober 10.00 uur

Start: 21 km: zondag 10 oktober 11.00 uur

Start: KidsRun: zondag 10 oktober 12.30 uur

Start: 5km: zondag 10 oktober 13.30 uur

Start: 10 km: zondag 10 oktober 14.30 uur

Startlocatie: Breestraat, Leiden (kids start en finish Garenmarkt)

Finish: Vismarkt, Leiden, behalve de 5 km en de KidsRun: Breestraat

Afstanden: de hele-marathon (= 42,195km), halve marathon (21,097km), 10 kilometer, 5 kilometer en KidsRun (2 kilometer)

Verwacht: resp. 1.000 lopers, 6.000 lopers, 5.500 lopers, 2.000 lopers, 1.500 lopers

Passage: gemeente Leiden

Belangrijkste verkeersmaatregelen

Op het Levendaal wordt de zaterdagavond vanaf 18 uur en de hele zondag verkeersregelend opgetreden voor auto's die naar de Hoogvlietgarage willen (2 professionele verkeersregelaars).

Bij de Lammenschansweg worden de zijstraten dichtgehouden gedurende de passage van de hele/halve-marathonlopers (10.00 tot 11.00 uur).

De noordelijke singels zijn gedurende de passage (11.30 tot 16.00 uur) geheel afgesloten voor verkeer. Bij een aantal zijstraten kan gereguleerd worden overgestoken.

Voor de oversteek van de Stationsweg wordt op de Rijnsburgersingel verkeersregelend opgetreden worden met een z.g. oversteekeiland. Sterker nog, daar staat een dedicated groep speciaal voor oversteeksituatie, waarbij lopers altijd door kunnen lopen.

Op het Kort Rapenburg wordt verkeersregelend opgetreden bij de oversteek van het Galgewater/Boommakkt. Ook daar staan 4 verkeersregelaars die zowel voetgangers als rijdend verkeer reguleren wanneer het lopersveld dat toestaat.

Zie voor meer posten met professionele verkeersregelaars hieronder het politie-overzicht.

Verzorgingsposten

Prins Hendrikplein (8km-19km-40km) – 6 kramen (sportdrink, water, fruit)

Brandveiligheid en positionering van tenten

Er worden tenten en terrasjes geplaatst op de Garenmarkt

Als hierbuiten de plaatselijke horeca besluit om tenten te plaatsen, dienen zij zelf voor de tentboeken te zorgen.

Toiletten

Bij iedere verzorgingspost wordt tenminste 1 toilet geplaatst.

EHBO en artsen

Bij ieder 5km-punt zal een EHBO-ploeg van het Rode Kruis aanwezig zijn en 2 sportmassieurs. Dat gebeurt in 1 tent (3x3 meter, aan 1 zijde open).

Bij en na de finish staat een eliteteam van het Rode Kruis plus sportartsen van organisatie.

Bikers van het Rode Kruis pendelen tussen de verzorgingsposten.
Over het hele parcours rijden artsen van het medisch team op motoren.

Ambulances

Ambulances staan klaar om uit te rukken wanneer nodig apart op het westelijk deel van het parcours en apart op het oostelijk gedeelte van de route. Bij de finish (op de Koornbrug) staat een medische unit, een klein mobiel hospitaal in een afgesloten tent.

Portofoon Communicatie

De volledige organisatie inclusief de hulpdiensten werkt met een geavanceerd communicatiesysteem van Barning Telecommunicatie, waardoor alle leaders, medische teamleden en hulpdiensten via een portofoon altijd met elkaar in contact (kunnen) zijn.

Registratiebogen

Het kan zijn dat er op een nog nader te bepalen punt tv-registratie is. In dat geval is er een opblaasbare boog die tenminste 4 meter hoog is. Als dit op een fietspad is mogelijk iets lager.

Parkeren

In de communicatie naar lopers en toeschouwers worden bezoekers met de auto gestuurd naar het Stadsparkerplan. Bovendien wordt duidelijk gemaakt dat geparkeerd kan worden in alle parkeergarages in Leiden, waaronder de nieuwe Lammermarktgarage en de Garenmarktgarage.

Wegbewijzing

Vanaf het station Leiden Centraal en het Stadsparkerplan worden bezoekers in samenwerking met de NS naar de Pieterskerk geleid met aanwijsborden en op iedere 50 meter bewegwijzeringsborden. Verder lopen stewards rond die bezoekers aanspreken en ze de weg wijzen.

Parcoursbegeleiding

Er worden in overleg met o.a. de verkeerspolitie verkeersregelaars geplaatst bij kruispunten waar ander verkeer kruist of de intensiteit van het verkeer daarom vraagt. Op sommige van die plekken wordt politieassistentie gevraagd (zie hierboven).

Rayonhoofden vervoeren zich op fietsen en scooters en kunnen snel ingrijpen als er onverhoopt verkeer op het parcours verschijnt. Uitvallende lopers worden naar een verzorgingspost gebracht om vervolgens de finish naar de finish te brengen.

Dranghekken

Bij alle kruispunten waar verkeerregelaars en parcoursassistenten zijn gepland, komen dranghekken te staan (zie parcoustekening, zie bijgeleverd kruispuntenoverzicht).

Verkeersregelaars

Zie voor de punten waar in Leiden verkeersregelaars komen te staan, de kruispunt- en overzichtstekeningen.

De lijst van verkeersregelaars wordt niet hier gepubliceerd. In verband met de Wet op Bescherming Persoonsgegevens zullen wij de lijst bilateraal aan de burgemeester van Leiden voorleggen. De Leiden Marathon heeft met 140 gecertificeerde verkeersregelaars voldoende om ze op alle gewenste plaatsen te laten functioneren.

Politie-assistentie

Zie politie-overzicht hieronder.

Vooraankondigingen

De vooraankondigingen zullen door de organisatie en de gemeenten een week voor het evenement geplaatst worden op de volgende plekken: zie ook het bordenplan van Vermeulen Groep.

Informatiebrief

Ook zullen alle woningen en bedrijven langs het parcours in september een schrijven in de bus krijgen waarin het evenement wordt aangekondigd met de route en medewerking wordt gevraagd t.a.v. het vrijhouden van het parcours tijdens het evenement.

Huis-aan-huis Krant

In september wordt een huis-aan-huis bijlage over de Leiden Marathon in de bladen van Uitgeverij Verhagen, in Leiden in LOS Magazine, gevoegd waarin genoemde verkeersmaatregelen worden gepubliceerd. Oplage is 150.000. Verspreidingsgebied is aanmerkelijk ruimer dan daar waar de parcoursen lopen, dus ook Leiden.

Crowd Management

Vooralsnog lijken geen speciale maatregelen nodig. Flessenhalstarts zullen voor lange linten lopers zorgen. En het aantal bezoekers verspreidt zich over de stad. Wanneer uit de evaluatie blijkt dat drukte toch een probleem heeft opgeleverd, zal daar in volgende edities met de loopstromen rekening mee gehouden worden.

Weersomstandigheden

Ijs en weder dienende wordt de wedstrijd onder de meest voorkomende weersomstandigheden gewoon gehouden. Slechts wanneer de weersomstandigheden het bereiken van de locatie resp. het hardlopen niet toelaten, zal de start uitgesteld worden en mogelijk zelfs afgelast worden. Dit kan bij ijzel, zware sneeuwval en bij onweer het geval zijn. Bij te grote hitte en andere extreme zomerse temperaturen – hierbij wordt de IAAF formule gehanteerd - kan besloten worden tot annulering.

Telefoonnummers organisatie (uitsluitend voor intern gebruik)

Telefoonnummers organisatie voor calamiteiten:

[Redacted] (alghele leiding)
[Redacted] (veiligheid)
[Redacted] (parcours)
[Redacted] (verzorging)
[Redacted] (coördinatie)
[Redacted] (coördinatie)

Overzicht politie-inzet langs het parcours

Totaal 25 man personeel inzetbaar door politie

Politie heeft tot taak toezicht/openbare orde

Aantal vaste posten vallen weg en worden vervangen door professionele verkeersregelaars.

21/42km: Motorrijders 8 man

8 bikers worden staatrijders

4 man blauw uniform

1 officier van dienst

1 operationeel coördinator

1 centralist meldkamer (op Ypenburg)

Zware posten: bij de Bruine Boon (Stationsweg/Rijnsburgersingel)

Op de Rijnsburgersingel wordt bij de Stationsweg een oversteekplaats met een eiland geplaatst en begeleid door de dedicated groep parcours-assistenten.

Centrale post

Centrale post bevindt zich in het stadhuis

Aanwezig voor vooroverleg 's ochtends om 9.00 uur (en daarna ieder uur)

Aanwezig:

- Officier van GHOR (medisch)
- Politie 1
- Brandweer uitgenodigd door politie 1
- MOV
- Vertegenwoordiger van de marathon (De Jong)
- Vertegenwoordiger van Vermeulen
- Vertegenwoordiger van Barning Communicatie (Lelieveld)

Overzicht Posten

Leiden

Breestraat - 2 x blauw toezicht

Korevaarstraat/Geregracht - 2 professionele verkeersregelaars

Koudekerk

Dorpsstraat/Bruggestraat - 2 professionele verkeersregelaars

Hoogmade

Zuideinde - 2 professionele verkeersregelaars

Roelofarendsveen

Westeinde/Stationsstraat - 2 professionele verkeersregelaars

Leiderdorp

Achthovenerweg/Hoofdstraat - 2 professionele verkeersregelaars

Achthovenerweg/Mauritssingel - 2 professionele verkeersregelaars

Laan van Ouderzorg/Van Poelgeestlaan/Splinterlaan – ervaren verkeersregelaars

Bikers houden dynamisch toezicht op bovengenoemde kruisingen

Leiden

Spanjaardsbrug/Zijldijk - 3 professionele verkeersregelaars

Lage Rijndijk/Sumatrastraat - 2 professionele verkeersregelaars

Zijlsingel/Herensingel - 2 professionele verkeersregelaars

Herensingel/Julianastraat - 2 professionele verkeersregelaars

Rijnsburgersingel/Schuttersveld - 4 professionele verkeersregelaars

Langegracht/Molenwerf - 2 evenementenverkeersregelaars (voor In Casa)

Schuttersveld/Schipholweg - 2 evenementenverkeersregelaars (voor zwaar verkeer)

Stationsweg/Rijnsburgersingel – 2 evenementenverkeersregelaars voor de oversteek

Stationsplein/Plesmanlaan - 1 professionele verkeersregelaar

Morssingel/Morspoort - 1 professionele verkeersregelaar

Galgewater/Kort Rapenburg - 2 professionele verkeersregelaars +
evenementenverkeersregelaars

Tijdelijke posten

Leiden

Lammenschansplein (21/42km)- verkeersregelend bikers/motorrijders vrije doorgang lopers

Noordeinde/Weddesteeg (5km) - verkeersregelend bikers vrije doorgang lopers

Fruinlaan/Burggravenlaan (10km) - verkeersregelend bikers vrije doorgang lopers

Kanaalweg/Julius Caesarbrug (10km) - verkeersregelend bikers vrije doorgang lopers

Koudekerk gebied - 1 x blauw mobiel

Kaag en Braassem (gebied) - 1 x blauw mobiel