



Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Ons kenmerk DOC-00183371
Zaaknummer 2021-204764
Bijlage(n) -

Maastricht 30 september 2021
Verzonden 4 oktober 2021

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming

Reconstructie N270, Via Venray



1. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet natuurbescherming (verder: Wnb), de aanvraag van 4 juni 2021, inclusief de aanvullende gegevens van 6 juli 2021, en de navolgende overwegingen, besluiten wij:

1. aan Provincie Limburg een vergunning krachtens artikel 2.7, tweede lid, te verlenen voor de reconstructie en het gebruik van de N270 Via Venray, zoals aangevraagd d.d. 4 juni 2021 en aangevuld met gegevens d.d. 6 juli 2021 (onder ingekomen kenmerk 2021-204764), waarbij de gevolgen voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden (zoals opgenomen in de Aerius berekeningen) zijn gezien;
2. aan de vergunning de beperkingen te stellen en voorschriften te verbinden, zoals opgenomen onder hoofdstuk 2;
3. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 4 juni en 6 juli 2021 (opgesomd in paragraaf 6.1 'Documenten aanvraag') deel uitmaken van deze vergunning.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Team Vergunningen



Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Provincie Limburg, t.a.v. de heer H. Keulen, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht, als besluit op de aanvraag;
- Antea Group, t.a.v. de heer M. Henfling, Wim Duisbergplantsoen 21, 6221 SE Maastricht, ter kennisname;
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray, ter kennisname;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX te Arnhem, ter kennisname;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, p.a. Omgevingsdienst Brabant-Noord, t.a.v. Groene Wetten Vergunningverlening, Postbus 88, 5430 AB te Cuijk, ter kennisname;

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg. Ook niet-belanghebbenden kunnen rechtstreeks in beroep bij de Rechtbank Limburg, mits zij een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift indienen. Van deze terinzagelegging wordt kennis gegeven op www.officielebekendmakingen.nl. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht alsmede de redenen van het beroep (motivering). Het beroepschrift moet worden gericht aan: Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, www.rechtspraak.nl.



2. Voorschriften

Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

1. De vergunning geldt alleen voor de activiteiten die conform de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 4 juni en 6 juli 2021 (opgesomd in paragraaf 6.1 'Documenten aanvraag') worden uitgevoerd.
2. De vergunning geldt voor de reconstructie en gebruik van de N270 Venray Zuid (N270 Via Venray).
3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van de vergunning op de locatie van de activiteiten aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouder of opsporingsambtenaar.
4. Indien blijkt dat de in de vergunning gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de vergunning betrekking heeft uit te voeren, dient minimaal 8 weken voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de vergunning ingediend te worden.



3. Aanvraag

Op 4 juni 2021 heeft Provincie Limburg een vergunning ex artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (Wnb) aangevraagd voor de reconstructie en het gebruik van de N270 Venray Zuid (N270 Via Venray). Provincie Limburg is voornemens de provinciale weg N270 Eindhoven – Well, gelegen tussen km 38.3 en km 42.0 in de gemeente Venray duurzaam her in te richten, een fietspad aan te leggen en een landbouwroute te realiseren. In afbeelding 1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1, ligging projectlocatie N270 Via Venray

Het project heeft een (potentieel) negatief effect op een aantal Nederlandse Natura 2000-gebieden (zoals opgenomen in de Aerius berekeningen). De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2021-204764. Op 6 juli 2021 zijn aanvullende gegevens ontvangen.



4. Procedure en zienswijze

4.1 Procedure en zienswijze

Het ontwerp van het besluit op de aanvraag heeft gedurende zes weken voor eenieder ter inzage gelegen in het gouvernement te Maastricht. Gedurende deze termijn kon eenieder bij ons college schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen. Binnen de termijn waarin de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage hebben gelegen zijn geen zienswijzen ingediend.

4.2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Limburg zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

4.3 Instemming

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van andere provincies liggen. Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij de ontwerpbeschikking aan de colleges van Gedeputeerde Staten van deze provincies gestuurd.

4.4 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn.



5. Beoordelingskader en de beschermde gebieden

Artikel 2.7, tweede lid Wnb

Artikel 2.7, tweede lid, Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb dient rekening te worden gehouden met de gevolgen die het project kan hebben voor een Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Heeft een aangevraagde vergunning betrekking op een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen, significant negatieve effecten kan hebben voor een Natura 2000-gebied, dan dient op grond van het bepaalde in artikel 2.8, eerste lid, Wnb een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het gebied, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen. Is een passende beoordeling vereist, dan kan de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb in principe slechts worden verleend, indien op grond van de passende beoordeling de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zullen worden aangetast. Daarbij geldt dat bij de passende beoordeling het positieve effect van mitigerende maatregelen mag worden betrokken.



6. Overwegingen

6.1 Documenten aanvraag

Onderhavige aanvraag voor de reconstructie en het gebruik van de N270 Venray Zuid (N270 Via Venray) is door aanvrager onderbouwd met de volgende documenten:

1. “Wnb aanvraag N270 Via Venray”, *Antea Nederland B.V.*, d.d. 4 juni 2021;
2. “Volmacht voor aanvraag vergunning ten behoeve van de realisatie van het project N270 Via Venray”;
3. “Aanvraagformulier vergunning Natura 2000-gebieden Wet natuurbescherming (Wnb)”, d.d. 4 juni 2021;
4. Module 1A Gebiedsbescherming stikstofdepositie;
5. Een overzichtstekening van het project;
6. Een beschrijving van het voornemen (project);
7. “Passende Beoordeling Stikstof, N270 Via Venray”, d.d. 4 juni 2021;
8. “Aerius-berekening 20210205155534 rfrdpps5rzs.pdf”, d.d. 5 februari 2021;
9. “Aerius-berekening 20201020080048 rel99tejzsig.pdf”, d.d. 20 oktober 2020;
10. “Memo: Toelichting gehanteerde intensiteiten omleidingsroutes N270 stikstofdepositieonderzoek”, d.d. 29 juni 2021.

6.2 Omschrijving project

Het project N270 Via Venray maakt de reconstructie mogelijk van een deel van de N270, te weten het weg deel gelegen tussen km 38,3 en km 42,0 ten zuiden van Venray. De N270 vormt een natuurlijke begrenzing van de bebouwde kern van Venray. Het plangebied van de reconstructie van de N270 Via Venray ligt volledig in de gemeente Venray. De wijziging bestaat uit een aantal deelprojecten deze worden hieronder per deelproject besproken.

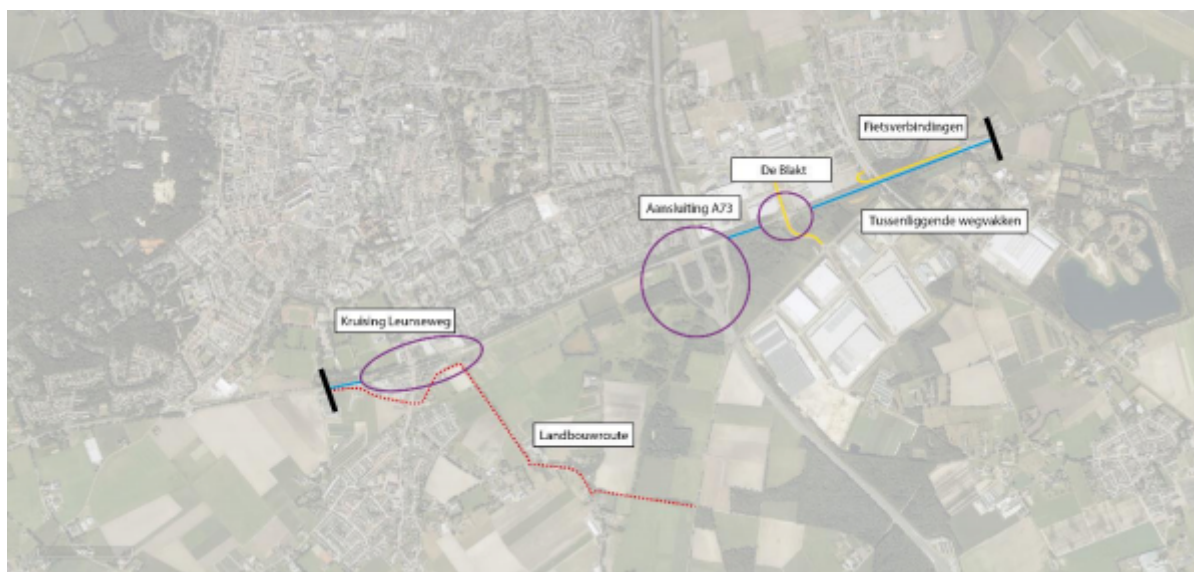
1. *Kruising N270 / Leunseweg*: De kruising Leunseweg/N270 wordt vormgegeven middels een ongelijkvloerse kruising waarbij het viaduct behouden blijft.
2. *A73*: De boogstraal van de westelijke op-en afrit worden vergroot zodat wordt voldaan aan de richtlijnen voor autosnelwegen en daarmee de verkeersveiligheid wordt verbeterd.
3. *De Blakt*: De rotonde bij aansluiting De Germaan wordt vervangen door een VRI gestuurde kruising.
4. *Tussenliggende wegvakken*: Het wegprofiel wordt aangepast, bij voorkeur wordt een middenberm gerealiseerd, waar dit niet mogelijk is wordt een 1x2 profiel mogelijk gemaakt waarbij de scheiding plaatsvindt middels markering.



5. *(Brom)Fietsverkeer*: Een nieuwe fietsverbinding wordt gerealiseerd tussen de rotonde Oostrum en de westzijde van het spoor de verbinding loopt langs de N270.

6. *Landbouwroute*: Het wegprofiel van de landbouwroute wordt geoptimaliseerd, het zal iets breder worden.

In afbeelding 2 zijn de beoogde ingrepen op kaart weergegeven.



Afbeelding 2, beoogde ingrepen N270 Via Venray

6.3 Beoordeling effecten op Natura 2000-gebieden

Uit de aanvraag blijkt dat, naast mogelijke effecten als gevolg van stikstofdepositie, er geen andere – niet aan stikstofdepositie gerelateerde – negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemde beschermde gebieden kunnen aantasten. In de navolgende paragraaf worden de stikstofeffecten per Natura 2000-gebied omschreven en beoordeeld.

6.4 Stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden

6.4.1 Algemeen

Voor wat betreft depositie van stikstof uit de lucht is er tijdens de uit te voeren werkzaamheden onvermijdelijk sprake van externe werking op meerdere Natura 2000-gebieden. Tijdens de werkzaamheden aan de N270 zal de weg (voor de duur ca. 2 maanden) worden afgesloten en zal het (weg)verkeer middels omleidingsroutes gaan rijden. Zowel de inzet van bouw materieel als de omleidingsroutes voor het wegverkeer leidt, in de uitvoeringsfase als gevolg van de emissies van het in te zetten materieel en het wegverkeer, tot een eenmalige stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die



gevoelig zijn voor de verzurende en vermestende effecten van stikstof. Inzet van gemotoriseerd materieel en het omleiden van wegverkeer is hoe dan ook nodig voor de reconstructie van de N270 Via Venray en dit is onlosmakelijk verbonden met emissie en depositie van stikstof. Het uitgangspunt voor de beoordeling van stikstof is dat er op voorhand maximaal is ingezet om de deposities van stikstof te beperken. Depositie van stikstof kan leiden tot verzuring en vermeting van de bodem, waarbij met name vermeting een probleem kan vormen in relatie tot natuurwaarden die afhankelijk zijn van voedselarme omstandigheden.

Om mogelijke effecten van de stikstofdepositie als gevolg van de reconstructie van de N270 Via Venray in beeld te brengen zijn in oktober 2020 en juni 2021 verspreidingsberekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator, het meest actuele en representatieve rekenprogramma. De berekeningen laten de volgende effecten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden zien:

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositiebijdrage (mol/ha/jr)
Boschhuizerbergen	0,96
Deurnsche Peel en Mariapeel	0,01
Maasduinen	0,03

Tabel 1 Omvang en reikwijdte van de tijdelijke stikstofdepositie door de reconstructie N270 Via Venray, inclusief de omleidingsroutes op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De berekening laat zien dat de tijdelijke stikstofdepositie in de hierboven genoemde Nederlandse Natura 2000-gebieden varieert tussen 0,96 en 0,01 mol/ha/jaar (document 8). In de aerius-berekening en bij de effectbeoordeling is uitgegaan van rekenjaar (uitvoeringsjaar) 2022. De aerius-berekeningen laten naast de tijdelijke stikstofdepositietoename eveneens een toename van de depositie in de gebruiksfase zien. Het betreft een toename van 0,01 mol/ha/jr (document 9). op het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen. In de passende beoordeling (document 7) zijn de effecten van de reconstructie N270 Via Venray (inclusief omleidingsroutes) in beeld gebracht.

6.4.2 Beoordeling stikstofeffecten op omliggende Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen

In het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen komen, binnen het invloedgebied van de aangevraagde activiteit (tijdelijk), de volgende stikstofgevoelige habitattypen voor:

- H2310 Stuifzanden met struikhei
- H2330 Zandverstuivingen
- H3130 Zwakgebufferde vennen
- H5130 Jeneverbesstruwelen

De berekeningen laten zien dat de stikstofdepositie in de hierboven genoemde habitattypen over het rekenjaar 2022, varieert tussen 0,96 en 0,33 mol/ha/jaar.

In de gebruiksfase laten de berekeningen een stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jr op één hexagoon van het habitatype H2330 Zandverstuivingen zien.



Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel

In het Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel komen, binnen het invloedgebied van de aangevraagde activiteit (tijdelijk), de volgende stikstofgevoelige habitattype(n) en -soorten voor:

- H7120 Herstellende hoogvenen
- A004 Dodaars
- A224 Nachtzwaluw

De berekeningen laten zien dat de stikstofdepositie in de hierboven genoemde habitattype(n) en -soorten over het rekenjaar 2022, uitkomt op 0,01 mol/ha/jaar.

Natura 2000-gebied Maasduinen

In het Natura 2000-gebied Maasduinen komen, binnen het invloedgebied van de aangevraagde activiteit (tijdelijk), de volgende stikstofgevoelige habitattypen en -soorten voor:

- H2330 Zandverstuivingen
- H2310 Stuifzandheiden met struikhei
- H4030 Droge heiden
- H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)
- H3160 Zure vennen
- H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)
- H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen
- H6120 * Stroomdalgraslanden
- H3130 Zwakgebufferde vennen
- H7110B *Actieve hoogvenen (heideveentjes)
- H91D0 Hoogveenbossen
- H1166 Drijvende waterweegbree
- A004 Dodaars
- A008 Geoorde fuut
- A224 Nachtzwaluw
- A236 Zwarte Specht
- A246 Boomleeuwerik
- A276 Roodborsttapuit
- A338 Grauwe klauwier

De berekeningen laten zien dat de stikstofdepositie in de hierboven genoemde habitattypen en -soorten over het rekenjaar 2022, varieert tussen 0,03 en 0,01 mol/ha/jaar.

In de passende beoordeling (document 7) zijn, naast de effecten van de reconstructie N270 Via Venray, ook de mogelijke cumulatieve effecten van projecten welke (mogelijk) gelijktijdig zullen worden uitgevoerd, meegenomen. Ter vaststelling van mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden is in de uitgevoerde Aeries-berekening uitgegaan van het rekenjaar 2022 en van het meest actuele verkeersmodel (N270 en omliggend wegennet) om de gevolgen van de uit te voeren



werkzaamheden en omleidingsroutes in beeld te brengen. Het project reconstructie N270 Via Venray strekt zich over een afstand van ca. 4 kilometer uit over de N270 ten zuiden Venray tot (en in de richting van) Oostrum, zie afbeelding 1. Het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen, welk het dichtbijgelegen Natura 2000-gebied is, is op ca. 1.750 kilometer van de projectlocatie gelegen. Om de reconstructie van N270 Via Venray uit te voeren zal een gedeelte van de weg, voor de duur van ca. 2 maanden, volledig worden afgesloten. Het wegverkeer zal in deze periode omleidingsroutes rijden om de afsluiting te “vermijden” (document 10). Om de gevolgen van de omleidingsroutes goed in beeld te brengen zijn de volgende wegvlakken in de Acrius-berekening meegenomen.



Afbeelding 3: Wegvlakken, welke zijn meegenomen als omleidingsroute.

In de bij de aanvraag behorende passende beoordeling zijn de mogelijke effecten van de maximale stofstokdeposities op de verschillende habitattypen en -soorten meegenomen (worst-case). In de passende beoordeling zijn onder andere op basis van zowel een literatuurstudie, de staat van instandhouding en het (de) beheer (maatregelen) meegenomen in de beoordeling van de mogelijk effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.



In de passende beoordeling behorende bij dit project "Passende Beoordeling Stikstof, N270 Via Venray", d.d. 4 juni 2021 (document 7) is per habitatype en per leefgebied aangetoond dat, zowel de tijdelijke bijdrage van 0,96 mol/ha/jaar resp. 0,01 mol /ha/jaar als de permanente bijdrage van 0,01 mol/ha/jr, zeker niet leidt tot significante negatieve gevolgen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

6.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat onderhavige door aanvrager aangevraagde activiteit geen (significante) negatieve effecten zal veroorzaken op de betrokken Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 in werking getreden. Met de inwerkingtreding van de Wsn zijn onder andere de tijdelijke gevolgen van de door bouw / aanleg / sloop veroorzaakte stikstofdepositie vrijgesteld van de vergunningplicht.

Tegen deze achtergrond is vergunningverlening voor de aangevraagde activiteit in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wnb.