



Cluster	VTH	Behandeld	dhr. V.M. Radix
Zaaknummer	2021-015623	Telefoon	+31 6 25 09 29 46
Ons kenmerk	D2021-09-002645	E-mail	vm.radix@prvlimburg.nl
Uw kenmerk		Maastricht	20 september 2021
Bijlage(n)	1	Verzonden	20 september 2021

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Beschikking omgevingsvergunning - stijgen en landen met een luchtvaartuig generiek voor een specifieke locatie
Gedeputeerde Staten van Limburg hebben een aanvraag om een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ontvangen van:

Naam aanvrager: XXX

Adres aanvrager: Driekooienweg 16a

Ontvangen op: 23 augustus 2021

Locatie activiteit(en): Driekooienweg 16a, Evertsoord

Betreft: stijgen en landen met een luchtvaartuig combinatieontheffing

Kenmerk: 2021-015623

Onderdelen van deze ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart:

1. Besluit
2. Procedure
3. Bezwaar
4. Inwerkingtreding
5. Voorschriften
6. Overwegingen

1. Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, en gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze ontheffing:

1. aan aanvrager ontheffing te verlenen;
2. dat ontheffing wordt verleend voor het opstijgen en landen met één luchtvaartuig;
3. dat deze ontheffing wordt verleend voor 2 x 2 vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 23 augustus 2021, waarbij het terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden;
4. dat aan deze ontheffing de in hoofdstuk 5 vermelde voorschriften verbonden zijn;
5. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 23 augustus 2021, deel uitmaken van deze ontheffing, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. (Claudia) Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving,
Team Vergunningen

2. Procedure

Op 23 augustus 2021, heeft XXX, een aanvraag om een ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart ingediend.

Het betreft de locatie: Driekooienweg 16a te Evertsoord

Deze aanvraag is geregistreerd onder 2021-015623.

De aanvraag bestaat uit de volgende stukken:

- Aanvraagformulier van 23 augustus 2021;

De aanvraag betreft het stijgen en landen met een luchtvaartuig generiek voor een specifieke locatie.

Vorbereidingsprocedure

Dit besluit is met de reguliere procedure voorbereid zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Kennisgeving

De kennisgeving wordt gepubliceerd op de website

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl>

(klik dan op officiële bekendmakingen).

Overige wet- en regelgeving

Wij wijzen u erop dat er mogelijk nog op grond van andere wet- en regelgeving een andere toestemming nodig is.

Contact

Indien u vragen heeft over dit besluit, kunt u contact opnemen met Vincent Radix, e-mail vm.radix@prvlimburg.nl of telefonisch via +31 (0)43 389 99 99.

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is per mail verzonden aan:

- Burgemeester en Wethouders van de Horst aan de Maas, Postbus 6005, 5960 AA Horst
- Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, meldingtug@ilent.nl
- Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht, dlvplvt@klpd.politie.nl
- Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg, sklzl@kicl.nl

3. Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team

Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als uw bezwaar is gericht tegen een besluit van Gedeputeerde Staten, is naast het indienen van uw bezwaarschrift per post ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen.

De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

4, Inwerkingtreding

Het kan zijn dat tijdens de bezwaartermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is gedaan bij de voorzieningenrechter. Het besluit treedt dan pas in werking als de voorzieningenrechter de voorlopige voorziening heeft afgewezen.

5. Voorschriften

Aan deze vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden.

Voorschriften Tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

1. Deze ontheffing geldt van 22 september 2021 tot en met 31 december 2021, op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 23 augustus 2021.
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, zoals weergegeven op de bij de Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.

4. Er mogen maximaal 2 vluchten (zijnde 4 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein.
6. Bij het gebruik maken van een terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan micro light vliegtuigen in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft ontheffinghouder schriftelijk of per mail aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente Horst aan de Maas via e-mailadres e.geurts@horstaandemaas.nl gemeente@horstaandemaas.nl en aan de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Gedeputeerde staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
 - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
 - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
9. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.

6. Overwegingen

Bij het nemen van het besluit op deze aanvraag hebben wij het volgende overwogen.

Deze combinatie ontheffing wordt aangevraagd voor het recreatief vliegen met een micro light vliegtuig.

Het is voor de aanvrager niet mogelijk om vooraf aan te geven welk terrein in voorkomend geval het meest geschikt is om te starten en te landen. Redenen hiervoor zijn onder andere meteorologische omstandigheden en wensen van de opdrachtgever.

Uit het bovenstaande blijkt in voldoende mate het belang van de aanvrager voor een combinatie ontheffing.

De aanvraag is getoetst aan de Beleidsregels Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 van 9 augustus 2019. Ingevolge artikel 3 van deze Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een combinatie ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg, voor één of meer dagen per kalenderjaar met een maximum van 12 dagen. Wanneer dit aantal is bereikt, door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.

Er is bij deze activiteit geen verkeersaantrekkende werking te verwachten aangezien het gaat om twee vluchten per dag per locatie.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat de ontheffing niet kan worden verleend.

De gemeente Horst aan de Maas is op 25 augustus 2021 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Omdat van gemeenten geen reactie is ontvangen, gaan wij ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er vooraf geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Conclusie

Gelet op deze overwegingen wordt de gevraagde ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart verleend.