Opdrachtgever: **Neste Netherlands B.V.**
Project: **Aanvraag omgevingsvergunning Wabo**

Milieurisicoanalyse (MRA)

OPENBARE VERSIE

Nieuwe productielijn voor hernieuwbare brandstoffen
Neste Netherlands B.V.

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Spoorstraat 7
3112 HD Schiedam
Postbus 922
3100 AX Schiedam

Auteur: P. Vendrig
- Telefoon: +31 6 165 828 69
- E-mail: pim.vendrig@bilfinger.com

15 juni 2021
Ordernummer: T52892.01
Documentnummer: 3462002
Revisie: A

A	15-06-2021	Document ten behoeve aanvraag vergunning	P. Vendrig	J. Jacobse
0	04-06-2021	Concept op basis van MER-document	P. Vendrig	J. Jacobse
Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Bilfinger Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Situering en omschrijving van Neste 5
1.2 Voorgenomen uitbreiding 5
1.3 MRA activiteiten 6
1.4 Leeswijzer 6
2 Beschrijving milieurisico's compartimenten 8
2.1 Milieurisico's voor lucht 8
2.2 Milieurisico's voor bodem 8
2.3 Milieurisico`s voor het oppervlaktewater 8
2.3.1 Afvalwater 8
2.3.2 Onvoorziene lozing en voorzieningen 9
2.3.3 Lozingspaden bij ongewenste uitstroming 11
2.3.4 Stormwaterbassin MV (60AD-41) 12
2.3.5 Stormwaterbassins MNA (62AD-01 + 62AD-02) 13
2.3.6 Werking AWZI (WWT MNA) 13
2.3.7 Lozingspunten 14
3 Beschrijving van de stand der veiligheidstechniek activiteiten 16
4 Kwantitatieve Milieurisico analyse 17
4.1 Inleiding subselectie 17
4.2 Methodiek selectie van activiteiten 17
4.3 Drempelwaarde lozing RWZI 17
4.4 Drempelwaarden lozingen op oppervlaktewateren 17
4.5 Drempelwaarden eerste- en tweede selectiestappen lozingen oppervlaktewateren 18
4.6 Eerste selectiestap lozing oppervlaktewater Europahaven/Prinses Arianehaven 19
4.7 Toelichting stoffen (specifieke modelstoffen voor de hele inrichting) 20
4.8 Tweede selectiestap lozing oppervlaktewater Europahaven/ Prinses Arianehaven 20
5 Milieurisicoanalyse met Proteus 4.5 23
5.1 Inleiding 23
5.2 Modellering 23
5.3 Aannames & uitgangspunten modellering 23
5.3.1 Bulkopslag 23
5.3.2 Scheepsverlading 26
5.3.3 Tankwagenverlading 26
5.3.4 Leidingwerk 27
5.3.5 Productieproces 28
5.3.6 Vuilwatersysteem (PGHW-riool) 28
5.3.7 Europahaven 29
5.3.8 Prinses Arianehaven 29
5.4 Uitstromingsscenario's 29
5.4.1 Bulkopslag 30
5.4.2 Productie 30
5.4.3 Leidingtransport 30
5.4.4 Verlading tankwagen 30
5.4.5 Bulkoverslag schip 31
5.5 Lozingspaden 31
6 Resultaten milieurisicoanalyse Proteus 33
6.1 Gehele inrichting 33
6.2 Voorgenomen uitbreiding 34
6.3 Scheepsverlading 36

6.4 Procesgebied 36
6.5 Watersysteem 37
7 Nadere beschouwing verhoogde risico's in de praktijk 38
7.1 Bestaande tankputten feedstock 38
7.2 Voorgenomen tankputten 38
7.2.1 Tankput ammoniak 38
7.2.2 Tankputten diesel, jet fuel en intermediate product 38
7.3 Beheersen en opruimen drijflagen 39
8 Conclusie 41
Referenties 42
Bijlage 1 Inrichtingstekening 43
Bijlage 2 Rioleringstekeningen 44
Bijlage 3 Toetsing aan stand der veiligheidstechniek 45
Bijlage 4 Proteus model 57
Bijlage 5 Proteus rapportage 58

1 Inleiding

Neste Netherlands B.V. (verder Neste) produceert hernieuwbare brandstoffen (diesel, jet fuel (RJF), nafta en propaan) uit plantaardige en dierlijke oliën en vetten. De inrichting op de Maasvlakte Rotterdam betreft één van de drie locaties (naast één in Finland en één in Singapore) waar Neste wereldwijd deze hernieuwbare brandstoffen produceert.

Neste is voornemens de productiecapaciteit te vergroten door middel van het realiseren van een tweede productielijn voor hernieuwbare brandstoffen. Voor het initiatief van Neste is een milieueffectrapport (MER) opgesteld en wordt een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de activiteit milieu (veranderingsvergunning) ingediend. Onderhavige milieurisicoanalyse (MRA) maakt onderdeel uit van de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

Door een onvoorzien voorval op het terrein van de inrichting van Neste zouden milieuverontreinigingen plaats kunnen vinden. Hierbij valt te denken aan lekkages van vloeistoffen en gassen naar bodem, water of lucht. Een MRA betreft de risico's voor het milieu als gevolg van een onvoorzien voorval. In een MRA moet onder andere worden aangegeven:

- Wat de te onderscheiden activiteiten zijn;
- Welke ongevalsscenario's per activiteit van belang zijn;
- Op welke wijze met deze ongevallen wordt omgegaan.

Tevens dient te worden beschreven tot welke effecten en berekende risico's voor het ontvangende watersysteem dit leidt [4]. In dit rapport wordt een beschrijving gegeven van de milieurisico's ten gevolge van ongewenste voorvallen.

De modellering van de berekende risico's op het ontvangende oppervlaktewater is uitgevoerd met behulp van Proteus 4.5 waarbij tevens gebruik is gemaakt van de vigerende selectiemethode (berekende weegfactor)[1]. Hiermee wordt de milieuschade-index berekend voor alle scenario's, afgezet tegen de kans op optreden. Tevens wordt aangegeven of de risico's verwaarloosbaar, acceptabel of verhoogd zijn.

1.1 Situering en omschrijving van Neste

De inrichting van Neste is gesplitst in twee plots. De eerste is gelegen op het haventerrein Maasvlakte 1 aan de Antarcticaweg 185, deze locatie zal in dit rapport als 'MV' worden aangeduid. Op de Maasvlakte 2 is de tweede plot gelegen, deze locatie wordt in dit rapport als 'MNA' (Maasvlakte New Area) aangeduid.

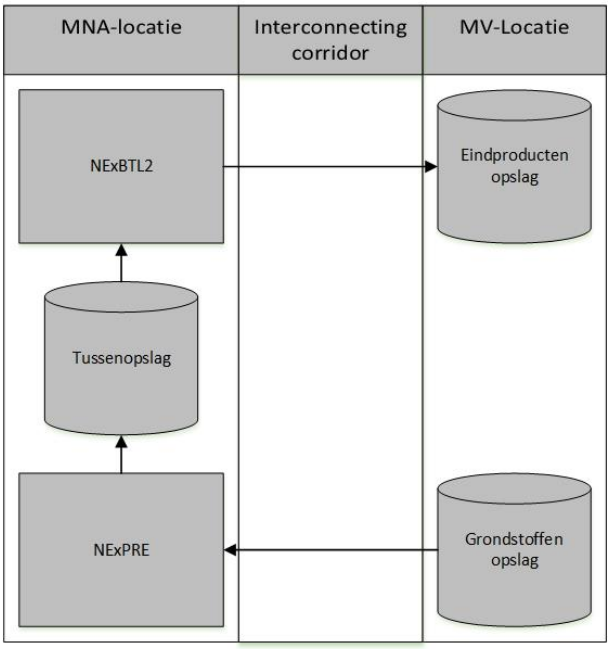
Neste produceert hernieuwbare diesel (NExBTL), hernieuwbare jet fuel, hernieuwbare nafta en hernieuwbare propaan op basis van plantaardige en dierlijke oliën en vetten. Naast deze productie-units beschikt Neste over diverse utiliteiten (stoom, stikstof, lucht, hete olie en koelwater) en is er een eigen waterzuivering aanwezig op de MNA.

Deze MRA zal een beeld presenteren van alle activiteiten en insluitsystemen van Neste die invloed kunnen hebben op het oppervlaktewater en/of de riolering bij een onvoorziene lozing.

1.2 Voorgenomen uitbreiding

De nieuwe activiteiten zijn onder te verdelen in twee onderdelen, namelijk de voorbehandeling van de grondstoffen in de "NExPRE"-unit en de daadwerkelijke productie in de "NExBTL2"-unit. Beide onderdelen zijn een kopie van de fabriek van Neste in Singapore, waardoor reeds kennis binnen Neste aanwezig is voor het opereren van deze installaties.

[1] Beoordelingskader van Rijkswaterstaat betreffende restrisico`s van onvoorziene lozingen – 17 oktober 2013



Figuur 1: Schematisch locatieoverzicht voor de uitbreiding

De voorgenomen uitbreiding vindt hoofdzakelijk plaats op de MNA-locatie. Op deze MNA-locatie is de tweede productielijn voorzien. De opslag van grondstoffen en eindproducten zijn voorzien op de MV-locatie. Tussen deze beide locaties loopt een ondergrondse interconnecting corridor waarin pijpleidingen (waar nodig met tracing) worden gerealiseerd voor het transport van de grondstoffen naar de locatie MNA en eindproducten naar de locatie MV. Op de locatie MNA vindt alleen de opslag van tussenproduct plaats. Een schematisch overzicht is weergegeven in Figuur 1.

Op de MV-locatie vindt ten opzichte van de huidige situatie extra opslag plaats. Hiertoe wordt ten noordoosten van het terrein een nieuw tankenpark gerealiseerd. Dit betreft voor Neste een nieuw terreindeel wat recent is verworven.

1.3 MRA activiteiten

Op de terreinen van Neste vinden de volgende activiteiten plaats:

- Opslag van bulkstoffen in tanks;
- Opslag van naphta, jet fuel, diesel en propaan (propaan is niet relevant voor MRA vanwege haar vluchtige eigenschappen);
- Opslag van chemicaliën ((gevaarlijk) afval) in containers (IBC's en vaten);
- Continu productieproces;
- Bulkoverslag van en naar schepen (binnenvaart en zeevaartschepen);
- Bulkoverslag van tankwagens;
- Verlading van of naar een tank via leiding;
- Thermische olie systeem;
- Verwerking van afvalwater (WWT MNA).

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de milieurisico's voor de verschillende MRA-activiteiten nader toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens aangeven welke maatregelen (stand der techniek) per activiteit getroffen zijn/worden om de kans op of de gevolgen van ongevallen met water-, lucht - en/of bodemverontreiniging, te beperken.

De uitvoering en resultaten van de MRA-selectie zijn beschreven in hoofdstuk 4. Voor de geselecteerde stoffen is met behulp van Proteus 4.5 een milieurisicoberekening uitgevoerd. De milieurisicoanalyse met behulp van Proteus 4.5 is beschreven in hoofdstuk 5 en de resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 6. Een nadere beschouwing van de gegenereerde resultaten is opgenomen in hoofdstuk 7, waarna de conclusie is beschreven in hoofdstuk 8.

2 Beschrijving milieurisico's compartimenten

2.1 Milieurisico's voor lucht

Het milieurisico voor lucht bestaat uit twee soorten gevaren:

- Emissies tijdens normale bedrijfsvoering van in het proces aanwezige dampvormige componenten. Dit type emissies is onderhavig aan een Wabo omgevingsvergunning (activiteit milieu). Voor een meer gedetailleerde omschrijving van dit type emissies voor de voorgenomen situatie wordt op dit moment verwezen naar de toelichting op de aanvraag;
- Emissies bij een onvoorzien voorval. Bij een onvoorzien voorval kunnen stoffen direct of indirect vrijkomen in de atmosfeer:
    - Het direct vrijkomen van een stof naar atmosfeer in de vorm van damp of nevel kan optreden bij bijvoorbeeld een breukopening in een procesvat of –leiding;
    - Het indirect vrijkomen van een stof naar atmosfeer kan optreden bij het verdampen van een uitgestroomde vloeistof of bij brand, waarbij toxische verbrandingsproducten kunnen ontstaan.

2.2 Milieurisico's voor bodem

Bij het vrijkomen van een milieuschadelijke vloeistof ten gevolge van een onvoorzien voorval kan verontreiniging van de bodem en eventueel verontreiniging van het grondwater optreden. Bij de volgende bedrijfsactiviteiten is een mogelijk bodemrisico denkbaar (algemeen):

- Verladingsactiviteiten;
- Leidingtransport, onder andere in de corridor tussen MV en MNA;
- Opslag in bovengrondse tanks;
- Procesinstallaties;
- Riolering.

Neste heeft in lijn met de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) in 2020 voor de bestaande activiteiten een toets laten uitvoeren op de door Neste toegepaste bodemgerelateerde beheersmaatregelen. De uitkomst van deze toets is dat bij Neste een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd is. Voor de voorgenomen activiteiten zal eveneens een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd worden. Voor details hieromtrent wordt verwezen naar de NRB toets welke deel uitmaakt van de toelichting op de aanvraag.

Met het oog op het bovenstaande wordt in dit rapport verder alleen ingegaan op de milieurisico's voor het oppervlaktewater.

2.3 Milieurisico`s voor het oppervlaktewater

2.3.1 Afvalwater

Verontreinigd water, afkomstig van de proces units en regenwater (stormwater), wordt behandeld en gezuiverd in de waste water treatment unit (WWT MNA).
De (afval)waterstromen van Neste zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

1. Process waste water (proceswater, of kort: PW), afkomstig van verschillende units, operations en bijvoorbeeld het maintenance gebouw (MV);
2. Potentieel gecontamineerd hemelwater en spoelwater (kort: PGHW), afkomstig van de procesgebieden;
3. Schoon hemelwater van de daken en wegen (kort: SHW);
4. Sanitair water (kort: SW).

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de afvalwaterstromen en de afvoerwijze. Zie voor een grafisch overzicht van de afvalwaterstromen de rioleringstekeningen in bijlage 2

Tabel 1: Overzicht afvalwaterstromen en riolering

Afvalwaterstroom	Omschrijving
Proceswater (PW)	Het proceswater is waswater en proces drains afkomstig van de proces units:

Afvalwaterstroom	Omschrijving
	• Proceswater afkomstig uit procesvaten en filters; • Waswater ten behoeve van verwijderen zuren uit de productstroom; • Afvalwater afkomstig van maintenance en de laboratoria. Al het proceswater wordt verder behandeld in de WWT MNA alvorens het wordt geloosd naar de Prinses Arianehaven. Omdat deze stromen voorziene lozingen zijn bij reguliere bedrijfsvoering, zijn eisen aan het geloosde water afkomstig uit het vergunningskader. Omdat het geen onvoorziene lozing betreft wordt deze stroom niet in deze MRA beschouwd.
Potentieel gecontamineerd hemelwater (PGHW)	Hemelwater dat in de tankparken en proces units terecht komt, is mogelijk verontreinigd (bijv. door lekkages of morsingen). PGHW wordt verzameld (afhankelijk van het gebied via tussenliggende opvangputten) en loopt via de oily water sewer af richting de stormwaterbassins (MV: 60AD-41, MNA: 62AD-01). Vanuit de waterbassins wordt naar de waterzuivering verpompt. De waterbassins zijn verdeeld in een kleinere sectie die altijd naar de waterzuivering wordt afgevoerd, en een grotere sectie om hevige neerslag op te vangen. Bij hevige neerslag kan, indien uit een meting blijkt dat het water niet vervuild is, de grotere sectie direct naar het oppervlaktewater worden verpompt.
Schoon hemelwater (SHW)	Hemelwater buiten de units dat op een verhard oppervlak valt (wegen en daken), stroomt af in de aanwezige regenputten. De regenputten bevinden zich buiten het procesgebied. Het water stroomt (conform wet- en regelgeving) rechtstreeks af naar het oppervlaktewater, zowel bij MV als MNA. In geval van een onvoorzien voorval, waarbij waterbezwaarlijke stoffen in het SHW riool (kunnen) komen, is er de mogelijkheid om met absorptiemateriaal dit zoveel mogelijk te voorkomen (spill procedure).
Sanitair water (SW)	Sanitair water uit de gebouwen (o.a. keukens, toiletten en douches) loopt via een aparte riolering (volledig gescheiden van WWT) naar het gemeentelijke rioolsysteem. Deze wordt buiten beschouwing gelaten in de MRA studie.

Zie voor een uitgebreide omschrijving van de afvalwaterstromen de toelichting aanvraag en de toetsing waterkwaliteit.

2.3.2 Onvoorziene lozing en voorzieningen

Ten aanzien van mogelijke onvoorziene lozingen heeft Neste verschillende opvangvoorzieningen getroffen. In de onderstaande tabel is een overzicht van de opvangvoorzieningen voor de bestaande activiteiten weergegeven.

Tabel 2: Opvangvoorzieningen per locatie

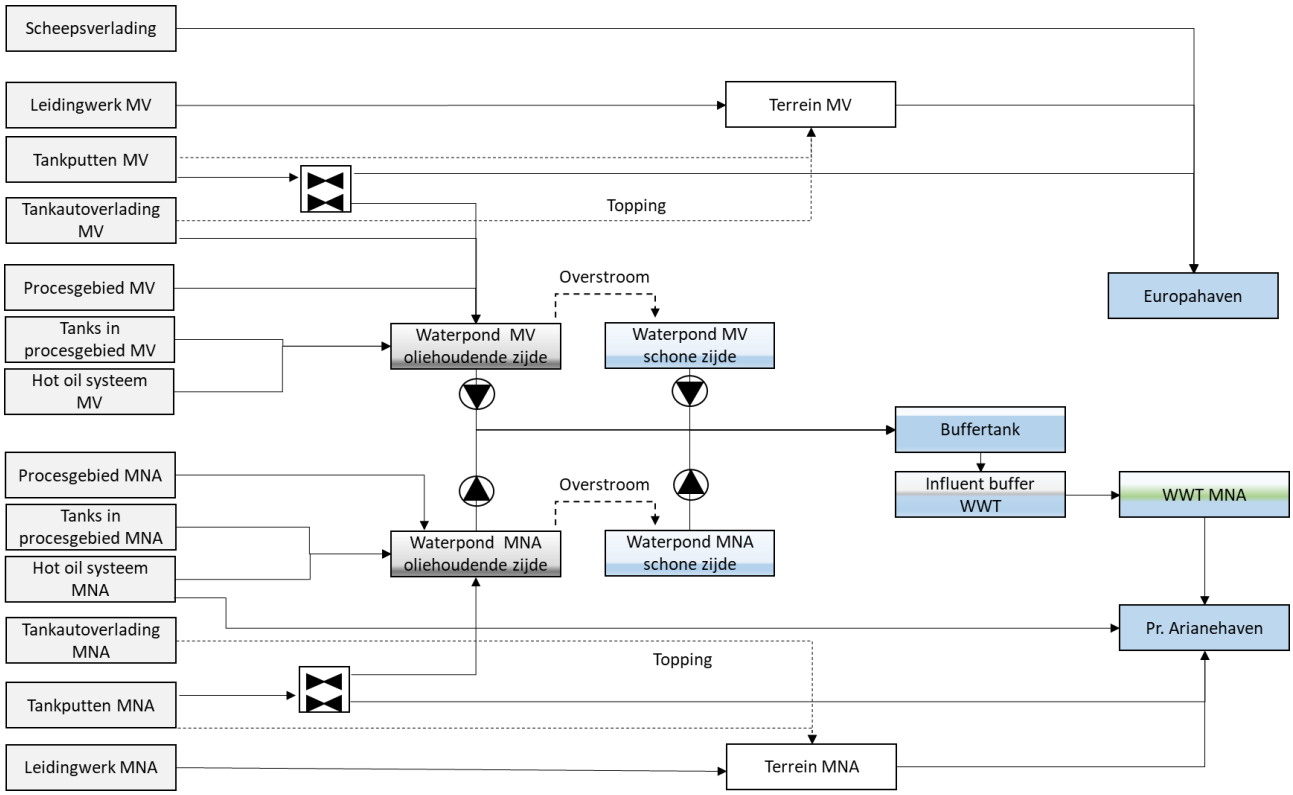
Locatie	Opvang	Beschrijving
Tankopslag (grondstoffen en eindproduct)	Tankput	De tankputten voor de bulkopslag van de grondstoffen en eindproducten zijn voorzien van vloeistofkerende vloer en tankwand. Al het hemelwater wordt opgevangen in de tankput. De afvoerwaterleidingen vanaf de tankputten zijn middels een T-stuk verbonden met een sump pit en een hemelwaterafvoer put. De leidingen zijn voorzien van handafsluiters die normaliter gesloten zijn (NC). Hemelwater dat in de tankput terecht komt wordt eerst voor analyse naar het lab gestuurd. Een operator neemt een monster uit betreffende put en brengt het naar het lab voor analyse. Neste beschikt over haar eigen laboratorium. Als de resultaten van de analyses binnen de gestelde lozingseisen blijven, zal het water worden afgevoerd naar de hemelwaterput, waarna het uiteindelijk in de haven terecht komt. Als de monstername niet voldoet aan de lozingseisen, in dit geval spreekt men van gecontamineerd hemelwater, zal de handafsluiter richting de lokale sump-pit worden geopend. Vanaf deze sump-pit zal deze vloeistof op basis van een niveauregeling met een pomp worden verpompt naar de oily water sewer.

Locatie	Opvang	Beschrijving
		In het geval van een grote calamiteit (bv. falen van een tank) zal het product in eerste instantie worden opgevangen in de tankput. In dit geval wordt het product opgeruimd met een zuigwagen door een extern bedrijf en afgevoerd worden voor verdere verwerking. Feedstock wordt opgewarmd opgeslagen en stolt bij kamertemperatuur. Hierdoor is er geen sprake meer van een vloeistof en zal er geen afstroming plaatsvinden. De tankput zal geheel gereinigd worden waarbij het reinigingswater apart wordt behandeld/afgevoerd. In het geval van een calamiteit waarbij producten over de tankputwand stromen (topping), zal de vloeistof op het terrein belanden. De vloeistof zal vervolgens, afhankelijk van de omgeving, ofwel opgevangen worden in een naastgelegen tankput, of terechtkomen in het lavaliet (verontreiniging van de bodem), met afstroming via het wegdek of via de hemelwaterafvoerputten (SHW) op het terrein naar het oppervlaktewater.
Tankopslag (chemicaliën)	Tankput	Chemicaliën (hot oil, natronloog, fosforzuur, citroenzuur en amine) zijn opgeslagen in tanks in een tankput. De tankputten zijn doorgaans verbonden met een sump pit en regenwaterput die voorzien zijn van kleppen. De kleppen staan normaal altijd dicht. In de tankput wordt altijd eerst monsters genomen en naar het lab gestuurd voor analyse. Als het water voldoet aan de lozingseisen zal het water worden geloosd naar het oppervlaktewater. In het andere geval zal het (verontreinigd) water worden afgelaten naar de oily water sewer en uiteindelijk naar de stormwaterbassins. In het geval van een grote calamiteit (bv. falen tank) wordt het product opgevangen in de tankput en via een zuigwagen afgevoerd voor externe verwerking. In het geval van topping van de opvangvoorziening zal de vloeistof op de vloeistofkerende vloer belanden. De afstroom is niet voor alle tanks identiek, details omtrent specifieke tanks worden later in deze MRA uitgewerkt.
Productieproces	Procesgebied	De procesgebieden zijn voorzien van een vloeistofkerende vloer die afwatert naar de stormwaterbassins. Proceswater wordt via een gesloten drain systeem afgevoerd naar de WWT MNA-unit voor verdere verwerking.
Stukgoedopslag (verpakte vloeistoffen)	Lekbakken	Verpakte (afval)vloeistoffen worden opgeslagen conform de PGS 15 in kasten of boven lekbakken. Werkvoorraad wordt geplaatst in lekbakken of op de vloeistofkerende procesvloer (voor afvoer zie Productieproces hierboven). In geval van een lekkage wordt de afstroming beperkt met absorptiemateriaal. Hiermee wordt verstoring van de waterzuivering als gevolg van dergelijke voorvallen zoveel mogelijk voorkomen.
Schip bulkverlading	Curbed area onder laadarmen	De scheepsverladingen vinden plaats bij de steiger op locatie MV. Bij de los- en laadarmen van de steiger zijn opvangvoorzieningen (voorzien van opstaande randen) aangebracht die aangesloten zijn op een sump (60AD-52). Deze sump pit wordt afgevoerd naar stormwaterbassin 60AD-41. Het overig deel van de steiger is aangelegd met grating. Het hemelwater valt direct naar het oppervlaktewater. Bij de steiger zijn blusvoorzieningen aangebracht. In het geval van een plasbrand wordt deze aangesproken waardoor schuim op het oppervlaktewater terechtkomt. Tussen de laad/losarmen en het schip zal in geval van leidingbreuk de vloeistof terechtkomen in het oppervlaktewater. Echter zijn de laadarmen voorzien van instrumentele beveiligingen en een emergency release koppeling, waardoor bij grote uitslag van een laadarm de verlading in eerste instantie gestopt wordt, en in tweede instantie de ERC de laadarm van het schip ontkoppelt.
Tankwagen verlading	Vloeistofdichte verlaadplaats	De tankwagen verladingen vinden plaatst op de daarvoor bestemde verlaadlocaties. Omdat het water mogelijk gecontamineerd is als gevolg van lekkage (of leidingbreuk) of morsingen, wordt de opgevangen vloeistof (potentieel verontreinigd water) afgevoerd naar het stormwaterbassin.

Locatie	Opvang	Beschrijving
		In geval van calamiteiten (bv. leidingbreuk) wordt de vloeistof opgevangen en via een zuigwagen afgevoerd. Indien de opvangvoorziening overstroomt, kan vrijgekomen product mogelijk naar het naastgelegen schoonhemelwaterriool stromen.
Leidingen	Geen	De pijpleidingen lopen via verschillende locaties over het gehele terrein van Neste. In de meeste gevallen liggen deze op een leidingbrug boven een terrein die bedekt is met lavaliet waarlangs de hemelwaterafvoer goten liggen. In het geval van een leidinglekkage kan het product terecht komen in de bodem. Bij een leidingbreuk kan product in een hemelwaterafvoerput terechtkomen die direct in verbinding staat met de zee. De hemelwaterafvoeren zijn niet voorzien van kleppen. Het water stroomt in dat geval ongecontroleerd naar het oppervlaktewater. Het deel van de leidingen langs de waterkant en boven de wegen op het terrein zijn in beeld gebracht. Hiermee is een worst-case situatie in beeld gebracht.
Thermische olie systeem	Bunded area procesgebied	Thermische olie wordt gebruikt voor het verwarmen van processtromen. Het thermische oliesysteem is een gesloten systeem dat bestaat uit een opslagtank, expansievat, centrifugaalpompen, warmtewisselaars, fornuis en leidingen. De leidingen lopen door verschillende units. Bij eventuele leiding lekkage vindt uitstroming plaats in het procesgebied waar het wordt opgevangen op de procesvloer en de daarin aanwezig afvoergoten. Zie verder de voorgaande beschrijving van het procesgebied. Op sectie MNA kruisen de thermische olieleidingen de weg via een leidingbrug. Afstroom op deze locatie kan plaatsvinden naar het schoon hemelwaterriool.
Verwerking afvalwater	WWT	Het afvalwater wat opgevangen wordt in het PGHW-riool stroomt richting de stormwaterbassins. Hier wordt het water opgevangen en doorgepompt naar de bedrijfswaterzuivering (WWT MNA) of indien aan de lozingsnormen wordt voldaan, direct naar het oppervlaktewater verpompt. Na de WWT wordt het afvalwater gemonitord en in het geval van verontreiniging boven de lozingsnorm wordt er een alarm gegeven en kan er handmatig voor gekozen worden de verpomping naar het oppervlaktewater te stoppen en het water terug te leiden naar de egalisatietank (recirculatie). Deze tank heeft voldoende capaciteit om het effluent van de SBR gedurende enige dagen op te vangen. De alarmering vindt plaats in de controlekamer waar de recirculatie geactiveerd kan worden. Het stormwaterbassin op de sectie MV beschikt over een drain die handmatig geopend kan worden om het bassin leeg te laten lopen. Hierbij zal de vloeistof afstromen richting het oppervlaktewater. In het geval dat het stormwaterbassin dreigt te overstromen zal de vloeistof overstorten naar het oppervlaktewater. Het stormwaterbassin op de sectie MNA is niet voorzien van een overstort. In geval van overstromen van het bassin zal vloeistof in het oppervlaktewater terecht komen.

2.3.3 Lozingspaden bij ongewenste uitstroming

In Figuur 2 is een weergave gegeven van mogelijke afstroomroutes van de activiteiten in geval van calamiteiten.
De overzichtstekeningen van de site zijn opgenomen in Bijlage 1. De rioleringstekeningen zijn opgenomen in Bijlage 2.



Figuur 2: Schematische weergave afstroomroute

2.3.4 Stormwaterbassin MV (60AD-41)

PGHW in het stormwaterbassin is afkomstig van putten vanaf de gehele MV locatie. Stormwaterbassin 60AD-41 bestaat uit 2 compartimenten met een inhoud van 4.400 m3 (grote compartiment) + 452 m3 (kleine compartiment/oliehoudende compartiment), welke gescheiden zijn door een onderloop-overloopsysteem. Het kleinste compartiment bevat verontreinigd water afkomstig van de (hemel)waterafvoer vanuit de tankenparken en process units.
PGHW komt eerst in het kleine, oliehoudende compartiment terecht. Vervolgens worden door een onderloop/overloop-systeem drijf- en bezinklagen achtergehouden en stroomt het schonere water naar het grote compartiment. Vanuit dit grote compartiment wordt het water afhankelijk van de kwaliteit verpompt naar de WWT of naar het oppervlaktewater. Vanuit het kleine compartiment wordt het water altijd naar de WWT verpompt.

Tevens loopt middels een 30” leiding een overflow van het stormwaterbassin 60AD-41 naar de regenwaterputten, welke aflopen naar LP3. In geval het waterbassin dreigt over te lopen (calamiteit), zal verontreinigd water naar het oppervlaktewater kunnen stromen.
Daarnaast loopt een 10" leiding vanaf een lager niveau in het stormwaterbassin af naar LP2. Deze afvoer is middels een afsluiter in te blokken (staat standaard dicht).

De volgende sumpputten lopen af naar stormwaterbassin 60AD-41:

- 60AD-42 – Utilities area & Fire Water Tank area
- 60AD-43 – Truck unloading (caustic, citroen-/fosforzuur en animal fat)
- 60AD-46 – Feedstock Tank farm area
- 60AD-47 – Renewable naphtha tankpit (40FB-15)
- 60AD-50 – Final Product Tank farm
- 60AD-52 – steiger

- NEXBTL/RJF Unit 20
- Suspect condensate van Unit 10+20

2.3.5 Stormwaterbassins MNA (62AD-01 + 62AD-02)

De PGHW-stroom is op de sectie MNA in twee gebieden opgedeeld.

Water afkomstig van tankputten met tussenproduct, de pre-treatment en utilities (oostzijde MNA) loopt af naar waterbassin 62AD-02. Bassin 62AD-02 is opgedeeld in twee secties. PGHW komt eerst in het kleine, oliehoudende compartiment terecht (~50 m^3). Drijf- en bezinklagen worden in het oliehoudende deel van 62AD-02 achtergehouden, waardoor schoner water naar het grote compartiment stroomt in geval van volledig vullen, bijvoorbeeld bij hevige neerslag. Het oliehoudende water uit het oliehoudende deel van 62AD-02 wordt altijd naar de waterzuivering verpompt. Het schonere water stroomt af naar 62AD-01.

Water afkomstig van het productiegebied en het thermische-oliesysteem loopt af naar 62AD-01, evenals het van drijflagen ontdane water uit 62AD-02. Ook 62AD-01 is opgedeeld in twee secties, een kleinere sectie (~800 m^3, werkvolume 550 m^3) voor oliehoudend of vuil water welke altijd afloopt naar de waterzuivering, en een grotere water pond. Drijf- en bezinklagen worden in het kleine deel van 62AD-01 achtergehouden, waardoor schoner water naar de water pond afloopt, met name in geval van hevige neerslag. Het volume van de schone zijde van 62AD-01, de water pond, is omstreeks 10.000 m^3. Na bevestiging dat het water in de water pond niet is verontreinigd door middel van een meting, kan dit direct naar de Pr. Arianehaven worden verpompt. In de water pond zijn geen overloopleidingen aanwezig.

2.3.6 Werking AWZI (WWT MNA)

2.3.6.1 Bufferen van afvalwaterstromen

In het proces zijn twee verschillende afvalwaterstromen te onderscheiden, welke gevoed worden aan de AWZI. Een afvalwaterstroom is afkomstig van de grondstoffenvoorbehandelingsunit, de tweede van het productieproces, welke voorbehandeld wordt in de zuurwaterstripper. Deze stromen worden alvorens deze de AWZI bereiken, samengebracht en in een buffervat (unit 62) gebufferd, ter dosering op de AWZI. Ook off-spec hemelwater uit de stormwaterponds wordt naar de AWZI verpompt.

Tussen de bestaande locatie en CPI/DAF op de nieuwe AWZI is een corridor aanwezig welke is voorzien van een pigging station. Het pigging station wordt ingezet voor preventief onderhoud van het leidingwerk.

2.3.6.2 Ontoliën van binnenkomende afvalwaterstromen

De eerste stap in de behandeling betreft het verwijderen van de vaste stofdeeltjes en oliën & vetten in het water. Hiertoe wordt het water eerst door fysisch/chemische zuiveringsstap geleid, waarbij de vaste stofdeeltjes, vrije olie en geëmulgeerde olie middels een CPI/DAF-techniek van het water worden gescheiden. Hierbij wordt zwavelzuur of natronloog toegevoegd om de pH op gewenste waarde te houden, en coagulant & vlokmiddel om de afvanging van verontreinigingen te optimaliseren.

De drijflagen van de beide hiervoor beschreven units worden afgevangen in afgesloten opvangbakken en waar mogelijk zoveel mogelijk ingedikt alvorens extern afgevoerd te worden.

2.3.6.3 Buffering voorbehandeld influent

De afvalwaterstroom afkomstig van de in paragraaf 5.2 beschreven voorbehandeling wordt gebufferd in een volgende set buffertanks. Deze buffering vindt plaats om het gehalte ammonium en chemisch zuurstofverbruik (CZV) zo constant mogelijke te houden om zodoende de biologische behandeling te ontzien van grote schommelingen hierin. Om de effectiviteit van het bufferen te vergroten, wordt het afvalwater mechanisch gemengd. In de toevoer naar de buffertank wordt de pH van afvalwater gemeten en indien nodig bijgestuurd met natronloog om schommelingen te voorkomen.

2.3.6.4 Biologische zuivering

De biologische zuivering betreft de behandeling van het afvalwater met biologisch zuiveringsslib, met nog enkele nabehandelingen om zodoende een uiteindelijke afvalwaterstroom richting het oppervlaktewater te borgen welke voldoet aan de relevante normen. Hierbij is gekozen voor membraan bioreactors (MBR).

Biologische bassins en membraan bioreactors

Het inkomende afvalwater wordt via een eerste filtratiestap – voor de afvang van resterende grotere deeltjes – in een distributiebassin geleid, waar deze gemengd worden met gerecycleerde stromen en mogelijk enkele additieven (fosforzuur, urea, een koolstofbron en antischuimmiddel). Deze gemengde stroom wordt vervolgens verdeeld over twee biologische de-nitrificatie-bassins. In deze bassins worden de in het water aanwezige nitraatverbindingen onder anoxische omstandigheden omgezet in stikstofgas, waarbij tevens een eerste deel CZV wordt omgezet naar CO_2 en H_2O.

Van hieruit wordt de stroom naar beluchtingsbassins geleid voor verdere omzetting van CZV en voor nitrificatie van NH_3 naar nitraat, van waaruit het zuiveringsslib naar de MBR-bassins geleid wordt. In deze bassins wordt het zuiveringsslib middels ultrafiltratie deels ontdaan van het hierin aanwezige afvalwater. De ingedikte slibstroom wordt vervolgens teruggeleid naar het denitrificatiebassin.

Behandeling van zuiveringsslib

Ter verdere ontwatering van het zuiveringsslib zijn er twee additionele systemen voorzien, namelijk een indikkingsstap en een centrifuge. In beide systemen wordt afvalwater, indien nodig met behulp van een vlokmiddel, onttrokken aan het zuiveringsslib, om vervolgens gerecycleerd te worden en teruggevoerd te worden naar het distributiebassin. Ingedikt slib wordt opgevangen en afgevoerd voor externe verwerking. Overtollig zuiveringsslib wordt gespuid naar de slibindikker (niet alle zuiveringsslib). Het vlokmiddel wordt alleen toegepast in de centrifuge (indien nodig).

Actiefkoolfilters

Als laatste stap wordt indien noodzakelijk het afvalwater na de biologische zuivering nog door actiefkoolfilters geleid. Hierdoor worden de laatste (voornamelijk organische) verontreinigingen uit het afvalwater gezuiverd, wanneer deze door de biologische zuivering onvoldoende zijn verwijderd.

2.3.6.5 Egalisatie en lozing

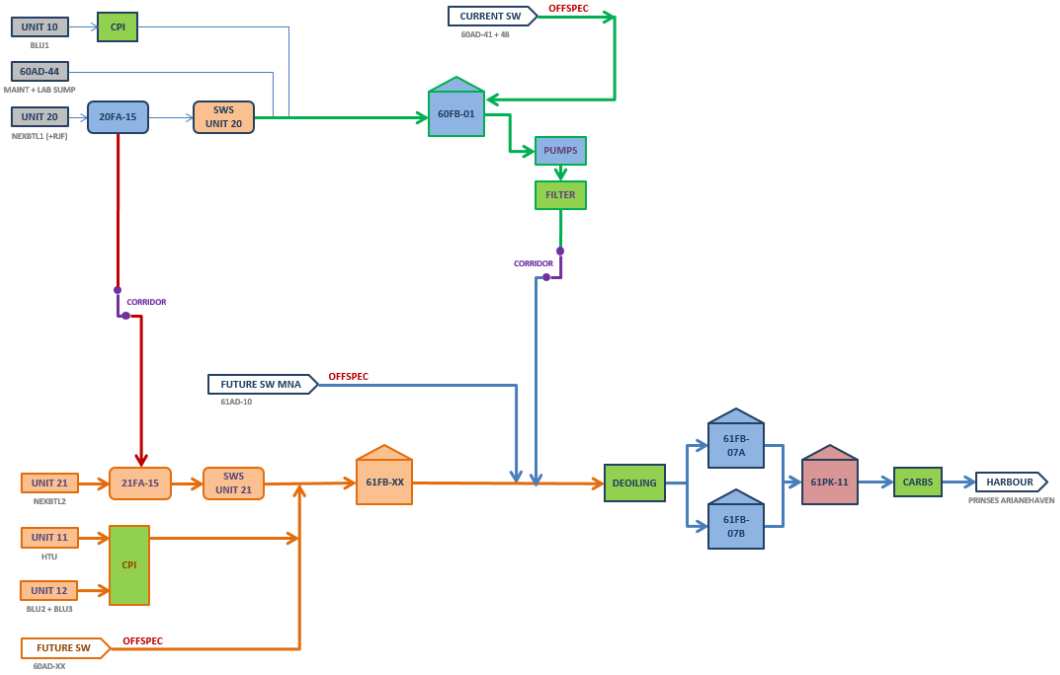
Het behandelde afvalwater wordt gebufferd in een effluent tank welke dient als egalisatie stap. De filosofie achter deze nazuivering betreft carbon filtratie voor verlagen van overtollig CZV en effluent egalisatie voor het verkleinen van pieken in CZV en N-totaal compositie alvorens het te lozen op de Prinses Arianehaven.

2.3.6.6 Opslag en lozing

Het behandelde afvalwater wordt tijdelijk gebufferd in een holdingtank ten behoeve van terugspoeling van de actiefkoolfilters en om mogelijke concentratieschommelingen te minimaliseren, vooraleer deze middels een leiding geloosd wordt op de Prinses Arianehaven.

2.3.7 Lozingspunten

Neste beschikt op sectie MV momenteel over 3 lozingspunten, LP1, LP2 en LP3, welke alle drie lozen op de Europahaven. Op MNA is de AWZI aanwezig welke loost via LP4 op de Prinses Arianehaven. Schoon regenwater afkomstig van buiten de procesgebieden wordt aan de noordzijde van de inrichting op de Prinses Arianehaven geloosd via LP5.



Figuur 3: WWT MNA stroomschema

3 Beschrijving van de stand der veiligheidstechniek activiteiten

Uitgangspunt van de “stand der veiligheidstechniek” (SVT) is dat procedures, voorzieningen en maatregelen gericht zijn op het beperken van de frequentie en/of de omvang van de negatieve effecten van onvoorziene lozingen zo dicht mogelijk op de potentiële bron. Deze procedures, voorzieningen en maatregelen behoren tot de normale inspanning die van bedrijven verlangd wordt om lozingen van afvalwater te voorkomen. Voor situaties die aan de “stand der veiligheidstechniek” voldoen betekent dit dat binnen een inrichting per (onderdeel van een) installatie of per activiteit een specifiek op de situatie toegesneden pakket aan risico reducerende procedures, voorzieningen en maatregelen beschikbaar is. Deze procedures, voorzieningen en maatregelen hebben (minimaal) betrekking op:

- Het ontwerp van de installatie voor wat betreft de veiligheid (HAZOP);
- De aanvoer en de afvoer van water (proceswater, koelwater en bluswater);
- De energieverzorging (eventuele noodvoorzieningen);
- Het rioolsysteem (inclusief de mogelijkheden om afvalwater en/of spills tijdelijk op te slaan dan wel lozing ervan te voorkomen);
- Bedrijfsinterne waarschuwingssystemen;
- De mogelijkheid om een proces van buitenaf uit te schakelen.

Naast de toets aan de algemene procedures en voorzieningen wordt eveneens getoetst aan de stand der veiligheidstechniek voor navolgende specifieke activiteiten:

- Opslag in tanks (opslag in houders);
- Stukgoedopslag (opslag in emballage);
- Batch / continue processen;
- Bulk overslag van en naar een schip;
- Bulk overslag van en naar een tankwagen;
- Leidingtransport;
- Intern transport;
- Verwerking afvalwater (WWT)

De beoordeling hiervan is opgenomen in bijlage 3.

4 Kwantitatieve Milieurisico analyse

4.1 Inleiding subselectie

Bij Neste komen stoffen voor met mogelijk watervervuilende en/of aquatoxische eigenschappen. Conform het rapport "*Beschrijving van de methode voor de selectie van activiteiten binnen inrichtingen ten behoeve van het uitvoeren van studie naar de risico's van onvoorziene lozingen* [2]" hoeven niet alle installaties die aanwezig zijn binnen een inrichting te worden meegenomen in de kwantitatieve berekening van de MRA. Of een systeem moet worden meegenomen wordt bepaald door de eigenschappen en de hoeveelheid van de daarin aanwezige stof. De stoffen en installaties die moeten worden opgenomen zijn geselecteerd met behulp van de in het rapport [2] beschreven selectiemethodiek, de Proteus-handleiding [4], de weegfactor-rekentool (beschikbaar gesteld op de website www.helpdeskwater.nl) en het nieuwe "Beoordelingskader van Rijkswaterstaat betreffende restrisico`s van onvoorziene lozingen" [6].
De uitvoering en resultaten van de MRA-selectie zijn beschreven in de volgende paragrafen. Voor de aangewezen installatieonderdelen zal een kwantitatieve milieurisico analyse worden uitgevoerd met behulp van Proteus 4.5.

4.2 Methodiek selectie van activiteiten

Maatgevend voor de selectie is de hoeveelheid en de aard van de stoffen die bij Neste aanwezig kunnen zijn. In het selectiesysteem wordt de aanwezige hoeveelheid van een stof vergeleken met vastgestelde drempelwaarde (selectie-grenswaarde). De eerste selectiegrenswaarde heeft betrekking op de totale aanwezige hoeveelheid van een waterbezwaarlijke stof binnen de inrichting.

Voor stoffen die in de eerste selectiestap geselecteerd zijn, is een tweede selectiestap uitgevoerd. De tweede-selectie-grenswaarde heeft betrekking op het in één keer vrijkomen van aquatoxische stof uit een installatieonderdeel of opslag. Indien uit een installatieonderdeel of opslag een grotere hoeveelheid dan deze grenswaarde kan vrijkomen, moet voor deze stof het milieurisico voor het oppervlaktewater worden bepaald.

4.3 Drempelwaarde lozing RWZI

Binnen de inrichting bestaat niet de mogelijkheid dat stoffen afstromen naar het gemeentelijk riool of een RWZI. Deze drempelwaarde hoeft niet bepaald te worden.

4.4 Drempelwaarden lozingen op oppervlaktewateren

Het relevante oppervlaktewater voor Neste is de Europahaven (wat rechtstreeks in verbinding staat met het Beerkanaal en de monding van de Nieuwe Waterweg) en de Prinses Arianehaven (wat rechtstreeks in verbinding staat met het Yangtzekanaal, het Beerkanaal en de monding van de Nieuwe Waterweg). De drempelwaarden voor lozingen op oppervlaktewater worden bepaald door acute toxiciteit, theoretisch zuurstofverbruik (TZV) en de mogelijkheid van vorming van drijflagen van de aanwezige stoffen. Daarnaast wordt een weegfactor toegekend aan de drempelwaarden. Deze weegfactor is afhankelijk van de grootte van het ontvangende oppervlaktewater.

In deze MRA is conform het Beoordelingskader van Rijkswaterstaat betreffende restrisico`s van onvoorziene lozingen [6] uitgegaan van een berekende weegfactor. De weegfactor is bepaald aan de hand van gegevens van het voor de inrichting relevante watersystemen, de Europahaven en Prinses Arianehaven.

De Europahaven en Prinses Arianehaven zijn beide een doodlopend kanaal met een groot volume. Ter hoogte van de uitmonding van de Europahaven is het water ongeveer 350 meter breed en meer dan 10 meter diep. De Prinses Arianehaven is ongeveer 600 meter breed en meer dan 10 meter diep.

Met behulp van de rekentool is de weegfactor voor de haven bepaald. Voor volumecontaminatie (oplosbare stoffen) wordt een weegfactor van 1 gehanteerd en voor oevercontaminatie (drijflaagvormend stoffen) wordt ook een weegfactor van 1 gehanteerd.

Een screenshot van de rekentool met de berekening van de weegfactor is hierna weergegeven voor de Europahaven. Doordat de afmetingen van de Prinses Arianehaven groter zijn zal de weegfactor voor dit oppervlaktewater ook voor beide categorieën 1 bedragen.

Figuur 4: Berekende weegfactor

4.5 Drempelwaarden eerste- en tweede selectiestappen lozingen oppervlaktewateren

In de onderstaande tabel worden de grenswaarden voor de eerste- en de tweede selectiestappen gegeven als functie van potentiële verontreiniging in verband met volumecontaminatie en drijflaagvorming. Bij de selectie zijn de activiteiten met betrekking tot gevaarlijke stoffen meegenomen ongeacht of afstroming waarschijnlijk is gezien de getroffen opvangvoorziening.

Tabel 3: Drempelwaarden eerste en tweede selectie oppervlaktewater

Effectparameter				
Acute toxiciteit	**Zuurstof-depletie [kg O_2/kg]**	**Drijflaagvorming**	**Drempelwaarde Inrichtingsniveau [Kg] (wf=1)**	**Drempelwaarde Installatieniveau [Kg] (wf=1)**
R50/ H400/ H410 E(L)C50 < 1 mg/l	BZV > 1.5		1.000	100
R51/ H411 1 < E(L)C50 < 10 mg/l	0,15 < BZV < 1,5		10.000	1.000
R52/ H412 10 < E(L)C50 < 100 mg/l	BZV < 0,15	ρ < 1.000 kg/m^3 en oplosbaarheid <100 mg/l	100.000	10.000
100 < E(L)C50 < 1.000 mg/l			1.000.000	100.000
R53/ H413			10.000.000	1.000.000

Toelichting:
Deze selectie is gebaseerd op “De selectie van activiteiten binnen inrichtingen t.b.v. het uitvoeren van studie naar risico’s van onvoorziene lozingen”, waarin R-zinnen zijn opgenomen. R-zinnen zijn inmiddels onder vervangen door H-zinnen, voor de herleidbaarheid naar zijn beide classificaties opgenomen:
H400/410: Zeer giftig voor in het water levende organismen (met langdurige gevolgen).
H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412: Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H413: Kan langdurig schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.
R50: zeer toxisch voor waterorganismen (E(L)C50 < 1 mg/l)
R51: toxisch voor waterorganismen (1 < E(L)C50 < 10 mg/l)
R52: schadelijk voor waterorganismen (10 < E(L)C50 < 100 mg/l)
R53: kan langere termijneffecten veroorzaken in het aquatisch milieu

De LC50 is de concentratie van een stof die bij 50% van een populatie tot de dood leidt.

4.6 Eerste selectiestap lozing oppervlaktewater Europahaven/Prinses Arianehaven

Gezien de diversiteit van de aanwezige stoffen die onder de noemer van feedstock vallen, is vastgesteld welke stof representatief is om toegepast te worden als modelstof voor het uitvoeren van de MRA subselectie en de Proteus modellering. Het vaststellen van een modelstof vindt plaats op basis van de eigenschappen van de stoffen: acute toxiciteit (H-zinnen/ LC50 en EC50), TZV/BZV en drijflaagvorming.

De LC50- en TZV/BZV-waarde zijn bepalend voor het effect volumecontaminatie. De IC50(bacterie)-waarde is voor de selectie van stoffen niet van belang, omdat deze bepalend is voor het falen van een externe afvalwaterzuivering (Neste stroomt hier niet naar af). Stoffen die naar de eigen waterzuivering kunnen afstromen worden indien relevant geselecteerd op basis van het ontvangende oppervlaktewater. Stoffen met een lage oplosbaarheid en een dichtheid kleiner dan water, leveren een bijdrage met betrekking tot het risico op drijflaagvorming. Gassen zijn niet beschouwd daar deze geen gevaar opleveren voor het ontvangende oppervlaktewater. Vaste stoffen stromen in principe niet af, en zijn daarom ook niet beschouwd. Stoffen waarvan minder dan 1.000 kg aanwezig is worden ook niet beschouwd, aangezien deze massa lager is dan de laagst mogelijke drempelwaarde.

In de onderstaande tabel is een samenvatting gegeven van de vloeistoffen die aanwezig zijn binnen de inrichting waarvan de stofeigenschappen bekend zijn en welke mogelijk gevaar opleveren voor het ontvangende oppervlaktewater. Gebruik is gemaakt van MSDS-en, ECHA-database, expert judgement of zelf berekend (in het geval van de TZV). Het gaat hierbij om de orde grootte van de waarden. Pas indien de stoffen geselecteerd zijn, worden na de laatste selectiestap de stofeigenschappen in detail uitgezocht, zie Tabel 4.
Indien de aanwezige hoeveelheid van een stof groter is dan de drempelwaarde, en afstroming mogelijk is naar het oppervlaktewater, wordt deze geselecteerd voor de volgende stap. Dit overzicht is vertrouwelijk, waardoor alleen de geselecteerde stoffen hieronder weergegeven worden.

Tabel 4: Stofoverzicht (vloeistoffen) - VERTROUWELIJK

Stof
Ammonia 25% in water
Bio-nafta
Citroenzuur 20-50%
Jet fuel
MDEA
NEXBTL Diesel
(Pretreated) feedstock / intermediate product [2]
Thermivol vp-1/ Thermische olie

Voor de volgende paragrafen zijn voor geselecteerde insluitsystemen een kwantitatieve milieurisicoanalyse uitgevoerd met behulp van Proteus 4.5. In hoofdstuk 6 wordt toegelicht hoe deze insluitsystemen en activiteiten zijn gemodelleerd.

Binnen de inrichting is een lijst voorhanden van de aanwezige stoffen en de eigenschappen van deze stoffen (voor zover bekend). Deze lijst is voor het bevoegd gezag opvraagbaar en dient door het bevoegd gezag als vertrouwelijk behandeld te worden.

[2] Hier valt naast de (pretreated) feedstock ook o.a. palmolie, vetzuren, UCO, raapolie en palmitinezuur onder. In Proteus heet de modelstof palmolie.

4.7 Toelichting stoffen (specifieke modelstoffen voor de hele inrichting)

Gezien de diversiteit van de aanwezige stoffen die onder de noemer van feedstock vallen, is vastgesteld welke stof representatief is om toegepast te worden als modelstof voor het uitvoeren van de MRA subselectie en de Proteus modellering. Het vaststellen van een modelstof vindt plaats op basis van de eigenschappen van de stoffen: acute toxiciteit (H-zinnen/ LC50 en EC50), TZV en drijflaagvorming. Op de inrichting wordt op de sectie MNA ook gezuiverde feedstock (intermediate product) opgeslagen. Door de gelijkenissen wordt ook voor deze stof de modelstof van feedstock gehanteerd.

Een overzicht van alle geselecteerde stoffen in de vorige paragraaf is hierna weergegeven.

Tabel 5: Stofeigenschappen van geselecteerde stoffen

Parameter	Eenheid	Stofeigenschappen							
Stofnaam		Modelstof feedstock / intermediate product	Diesel	Nafta	MDEA	Thermische olie	Jet fuel	Citroenzuur (vaste stof)	Ammoniak (watervrij)
Cas-nummer		8002-75-3 (voorbeeld)	928771-01-1	1174918-63-8	105-59-9	N.v.t. (mengsel)	N.b.	77-92-9	231-635-3
Bron informatie		ECHA/ MSDS/ Expert	ECHA	ECHA	ECHA	MSDS/ Proteus	MSDS / Expert	ECHA	MSDS/ ECHA
LC50 (vis), 96 uur	mg/l	>1.000	>1.000	13,3	1.466	7,6	> 1.000	440	0,75
EC50 (daphnia), 48 uur	mg/l	>1.000	100	23,22	233	2,4	100	> 1.000	101
IC50 (alg), 72 uur	mg/l	>1.000	100	>1.000	100	1,35	100	Aanname > 1.000 o.b.v. geen H400-zin	> 1.000
TZV [3]	g O_2/g	3,1	3,1	3,1	1,95	3	3,1	0,75	0
Molmassa	g/mol	256,42	366,7	186,38	119,16	165,5	185	192.124	17
Dichtheid	kg/m^3	900	770	666	1.040	1.060	750	1.660	730 *
Oplosbaarheid	mg/l	6,4	3,59	0,58	1 x 10^6 [4]	25	1	0.5 x 10^6 [4]	0.5 x 10^6 [4]
LogPoW	-	5,3	6,5	5,8	-1,08	-	6,2	-	0,23
Dampdruk	Pa	1.130	87,1	18.500	0,314	6,175	100	~ 0	10.000
Vlampunt	^{o}C	>100	54-100	<21	>100 [4]	>100	21-54	>100 [4]	>100 [4]

4.8 Tweede selectiestap lozing oppervlaktewater Europahaven/ Prinses Arianehaven

In de onderstaande tabel is de tweede selectiestap weergegeven voor de aanwezig insluitsystemen binnen de inrichting van Neste in verband met lozing op de Europahaven/ Prinses Arianehaven. De insluitsystemen welke in de kolom ‘selectie’ zijn aangeduid met ‘Ja – voorgenomen’, zijn de insluitsystemen die nog niet gerealiseerd zijn en in het kader van de vergunningaanvraag beschouwd dienen te worden.

[3] Waarden zijn bepaald m.b.v. reactievergelijkingen voor een representatieve molecuulformule.
[4] Waarde is gekozen om in Proteus een representatieve waarde voor de oplossing te verkrijgen

Tabel 6: Tweede selectiestap lozing oppervlaktewater Europahaven/ Prinses Arianehaven

Sectie	Stof	Insluitsysteem/ Activiteit	Selectie
MV	**Nafta**	Tank 40FB-15 + 40FB-20	Ja
		Scheepsverlading	Ja
		Leiding 4	Ja
MV	**Diesel**	Tank 40FB-09 t/m 12	Ja
		Tank 41FB-06 t/m 09	Ja - voorgenomen
		Scheepsverlading	Ja
		Leiding 3	Ja
MV	**MDEA**	Tank 20FB-01	Ja
		Verlaadplaats	Ja
		Leiding 5	Ja
MV	**Thermische olie**	Leiding 6	Ja
MV	**Feedstock**	Tank 40FB-01 t/m 08	Ja
		Scheepsverlading	Ja
		Leiding 1	Ja
		Leiding 2	Ja
MV	**Jet fuel**	Tank 40FB-13 t/m 14	Ja
		Tank 41FB-04 & 05	Ja - voorgenomen
		Scheepsverlading	Ja
		Leiding 7	Ja
MV	**Citroenzuur**	10FB-05	Ja
		Verlaadplaats	Ja
MV	**Feedstock/ diesel 1:1**	20DC-01 (hydrotreating reactor) *	Ja
MNA	**Feedstock/ intermediate product**	Leiding MNA feedstock	Ja - voorgenomen
		Tank 42FB-01 & 02	Ja - voorgenomen
MNA	**Diesel**	Leiding MNA NEXbtl	Ja - voorgenomen
MNA	**Nafta**	Leiding MNA nafta	Ja - voorgenomen
MNA	**Jet fuel**	Leiding MNA Jet fuel	Ja - voorgenomen
MNA	**Ammoniak**	21FA-66A & B	Ja - voorgenomen
MNA	**Thermische olie**	Tank 57FB-01	Ja - voorgenomen
		Leiding MNA hot oil	Ja - voorgenomen
MNA	**MDEA**	Tank 21FB-01	Ja - voorgenomen
		Verlaadplaats	Ja - voorgenomen
		Leiding MDEA	Ja - voorgenomen
MNA	**Citroenzuur**	12FB-15	Ja - voorgenomen
		Verlaadplaats	Ja - voorgenomen
MNA	**Feedstock/ diesel 1:1**	21DC-01 (hydrotreating reactor) *	Ja - voorgenomen

* In het procesgebied zijn buiten de geselecteerde reactor een tweede reactor, een aantal destillatiekolommen, vaten, pompen en leidingwerk aanwezig. Een volledige modellering van deze apparatuur wordt gezien als bovenmatig, omdat de afstroomroute in alle gevallen hetzelfde is. Een verdere toelichting hierop volgt in paragraaf 5.3.5.

Voor de geselecteerde insluitsystemen moet een kwantitatieve milieurisicoanalyse worden uitgevoerd met behulp van Proteus 4.5. In hoofdstuk 6 wordt toegelicht hoe deze insluitsystemen en activiteiten worden gemodelleerd.

5 Milieurisicoanalyse met Proteus 4.5

5.1 Inleiding

De kwantificering van de milieurisico's is uitgevoerd met het computerprogramma 'Proteus 4.5'. Met Proteus kunnen milieurisico's als gevolg van onvoorziene lozingen op het oppervlaktewater worden bepaald, door lozingspaden aan installatieonderdelen toe te kennen. Lozingspaden zijn de routes waarlangs uitstromingen vanuit het installatieonderdeel op een watersysteem kunnen afstromen. Proteus 4.5 hanteert de faalkansen gebaseerd op een adequaat veiligheidsbeheer bij het bedrijf en een volledige toepassing van de stand der veiligheidstechniek.

De risicopresentatie van de MRA volgt uit de berekeningen met Proteus. Hierin wordt de effectomvang van mogelijke verontreinigingen van het oppervlaktewater (verwachtingswaarde voor het aantal vervuilde kubieke meters water) en een beoordeling van de scenario's naar risicobijdrage gepresenteerd. Daarnaast volgt uit de risicopresentatie van Proteus het risico voor het ontvangende oppervlaktewater ten aanzien van volumecontaminatie en oevercontaminatie (ook wel drijflaagvorming).

5.2 Modellering

Uit de MRA-selectie is gebleken voor welke stoffen en insluitsystemen de milieurisico's gekwantificeerd dienen te worden. De insluitsystemen en installaties die gemodelleerd zijn, zijn weergegeven in de volgende paragraaf. Hierin zijn tabellen opgenomen met de aanwezige hoeveelheden en doorzet per insluitsysteem.

5.3 Aannames & uitgangspunten modellering

Ten aanzien van de modellering zijn de aannames en uitgangspunten in navolgende paragrafen gebruikt.

5.3.1 Bulkopslag

Op het terrein vindt de opslag van bulkproducten op verschillende plaatsen plaats. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen de opslag van bulkproducten in tankputten (unit 40, 41 en 42) en opslag van bulkproducten in het procesgebied of pre-treatment (MDEA, ammoniak en citroenzuur).

De bulkopslag van eind- en tussenproducten vindt plaats in bovengrondse verticale cilindrische opslagtanks. In het geval van calamiteiten zal de vrijgekomen stof ofwel via de afvoer richting het oppervlaktewater of stormwaterbassin afstromen, ofwel over de wand van de tankput op het terrein belanden en vervolgens via het hemelwaterriool afgevoerd worden naar het oppervlaktewater.
De kans op een openstaande tankputafsluiter bedraagt 10% (volgens Proteus Handleiding). Dit zou echter de handafsluiter richting oppervlaktewater of die richting stormwaterbassin kunnen zijn. Omdat de handafsluiter richting oppervlaktewater veel vaker gebruikt wordt dan die richting stormwaterbassin, loopt de (standaard gesloten) tankputafvoer via een P-splitter met 90% kans op afloop richting oppervlaktewater en 10% richting stormwaterbassin. Ofwel 90% van de gevallen is er geen afstroom via de tankputafvoer, 9% afstroom richting oppervlaktewater en 1% richting stormwaterbassin in het geval van een calamiteit.

De nieuwe tanks op de sectie MV worden aangesloten op de bestaande afvoer naar de WWT en de riolering door middel van een pompstation. Ten behoeve van de eenvoud is er voor alle tanks uitgegaan van de afstroomfrequenties in de hierboven genoemde paragraaf. Het niet meenemen van de pompen is een conservatieve benadering, omdat een pompstation in Proteus een additionele barrière voor afstroom vormt.

Op diverse plaatsen in het procesgebied zijn bulktanks geplaatst voor de opslag van hulpstoffen voor het proces. De opslagtanks zijn verticale cilindrische opslagtanks en beschikken ieder over een opvang met voldoende capaciteit om minimaal de inhoud van de volledige tank op te vangen. In het geval van calamiteiten zal de vrijgekomen stof ofwel via de afvoer richting het stormwaterbassin afstromen, ofwel over de wand van de tankput op de processlab uitkomen en via het PGHW-riool afgevoerd worden naar het stormwaterbassin.

Ook de opslag van thermische olie in de sectie MNA vindt plaats in een bovengrondse verticale cilindrische opslagtank. De afstroomroutes zijn identiek aan die van de bulkopslag van eind- en tussenproducten.

De volgende eigenschappen zijn van toepassing voor de tanks en tankputten:

- De tanks in de tankputten zijn uitgevoerd met een dubbele onafhankelijke overvulbeveiliging en staan onder gegarandeerd toezicht;
- Alle tanks zijn enkelwandig uitgevoerd;
- De grootste aansluiting van de tanks bedraagt 6 inch;
- De naftatanks en tankput worden geblust met schuimsprinklers;
- Als blusstof in de overige tankputten is water aangehouden (ongeacht of blussing werkelijk plaatsvindt). Alleen de 2 dieseltanks naast de naftatanks worden gekoeld met water vanwege mogelijke aanstraling;
- Voor de bulkopslag is conservatief een vulgraad van 100% en een tijdsfractie van 100% in gebruik aangehouden;
- De tankputafsluiters staan standaard dicht;
- Bruto oppervlak van tankput is exclusief talud.

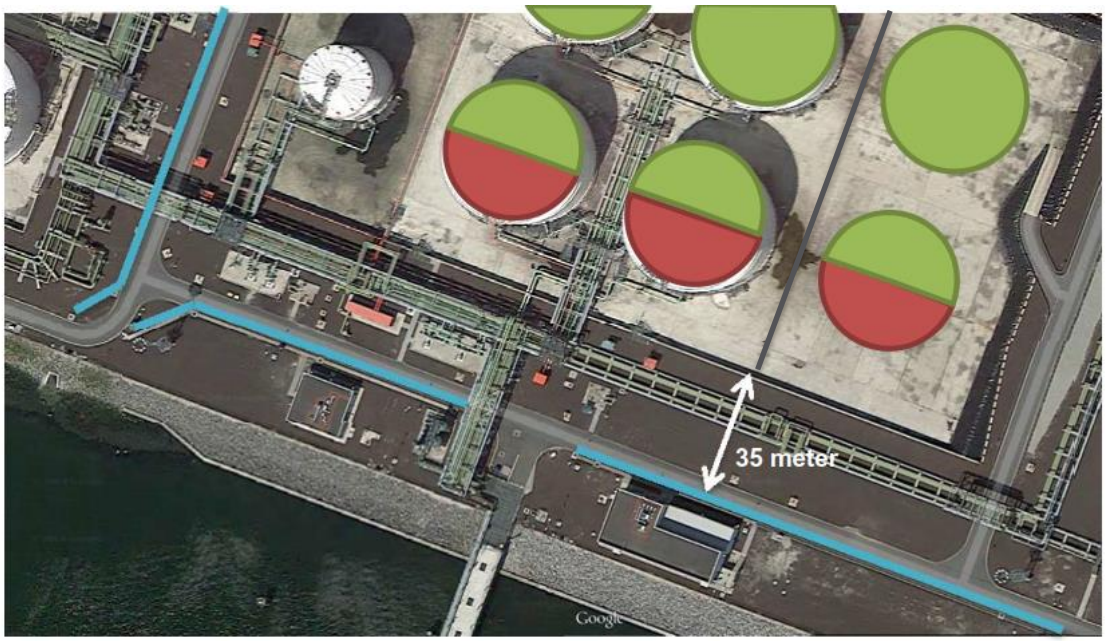
Tabel 7: Gegevens tankputten

Tankput			Tanks			
Nr.	Bruto oppervlak [m^2]	Netto volume [m^3]	Nr.	Volume [m^3]	Hoogte [m]	Stof
40-1	19.000	33.500	40FB-01 t/m 40FB-08	15.000	19	Feedstock
40-2	11.800	22.500	40FB-09 t/m 40FB-12	15.000	19	Diesel
40-3	4.950	11.675	40FB-15 + future	4.000	18,5	Nafta
40-4	6.800	22.000	40FB-13 + 40FB-14	15.000	19	Jet fuel
41-1 #	6.900	20.900	41FB-04 + 41FB-05	15.000	19,85	Jet fuel
41-2 * #	6.900	20.900	41-FB-08 + 41FB-09	15.000	19	Diesel of Jet fuel
41-3 #	6.900	20.900	41FB-06 + 41FB-07	15.000	19	Diesel
20-1 #	100	184	20FB-01	184	12	MDEA
10-1	49	50,8	10FB-05	48,2	7,3	Citroenzuur
42-1 #	6.760	20.300	42FB-01 +42FB-02	15.000	19	Intermediate product
21-1 #	243	112	21FA-66	63.5	7	Ammoniak
21-2 #	126	2	21FB-01	184	9	MDEA
12-1 #	49	50,8	12FB-15	48,2	7,3	Citroenzuur
57-1 #	784	738	57FB-01	513	12,8	Thermische olie

* Voor deze tanks geldt dat er twee verschillende stoffen kunnen worden opgeslagen.
# voor alle voorgenomen tankputten geldt dat de oppervlakten, volumes et cetera zo accuraat mogelijk zijn ingeschat. Door de fase waarin het ontwerp zich bevindt zijn kleine afwijkingen hierop mogelijk.

Modellering tankputten

In het geval van tankputten 40-2 en 40-4 wordt de tankput voor een groot deel omringd door locaties waar geen directe verbinding is met het hemelwaterriool. De tankputten grenzen aan andere tankputten of aan verhoogde wegen zonder hemelwaterafvoer. Enkel aan één zijde grenzen de tankputten aan een weg waarbij mogelijkerwijs een deel van de vloeistof, afstroomt via de hemelwaterafvoer. In de onderstaande afbeelding is een overzicht te zien van de tankput.



Figuur 5: Overzicht tankputten 40-2 en 40-4 – [lichtblauw: hemelwaterriool (HWA), rood: uitstroom richting HWA, groen: uitstroom richting ander procesgebied/ tankput]

Bij het instantaan falen van een tank zal de overheersende uitstroming plaatsvinden in een bepaalde richting. De positie van de tanks in de tankput zorgt ervoor dat in 25% van de gevallen bij het instantaan falen de vloeistof als gevolg van topping over de wand stroomt, waarbij het mogelijk is dat een deel van de vloeistof in het hemelwaterriool kan komen.

Als de vloeistof door topping over de wand stroomt (hoeveelheid door Proteus bepaald n.a.v. configuratie van tanks en tankput), belandt het op een gravel bed waar een leidingstraat ligt. Na 25 meter gravel is er een weg aanwezig waar zich straatkolken bevinden (35 meter afstand) die aangesloten zijn op het hemelwaterriool. Op basis van de situatie is het aannemelijk dat minstens 15% van de uitgestroomde vloeistof op het terrein achter zal blijven (85% van de vloeistof die over de wand van de tankput stroomt, stroomt af naar het oppervlaktewater). Dit is een worst case inschatting.

In de modellering is dit opgenomen door de topping connector van tankputten 40-2 en 40-4 aan te sluiten op een kans-splitter van 25% en de topping connector van de kans-splitter vervolgens op een volume-splitter van 85% aan te sluiten die afstroomt naar het oppervlaktewater. De overige connectoren zijn aangesloten op een fictieve eindput zonder afvoer met een zeer groot volume (‘oneindig’) om de volledige opvang op het terrein te modelleren. Dit is een modelmatige aanname om verdere afstroming te voorkomen.

Voor de tankput 41-1, en 42-1 is geen rekening gehouden met een vervolgkans op afstroming, omdat deze tankputten omringd zijn door het hemelwaterriool, en er geen procesgebied direct aangrenzend is. De tankputten 41-2 en 41-3 zijn aangrenzend, waardoor er wordt aangenomen dat afstroom in 25% van de gevallen naar de naastgelegen tankput zal plaatsvinden.

De tankputten met MDEA zijn gelegen in het procesgebied. Voor de nieuwe MDEA-tank op de MNA is momenteel een tankput voorzien met normaal geopende afsluiter, die afloopt naar de oliehoudende riolering. In beide secties vindt zowel bij doorstroom als topping afstroom naar het oliehoudende riool en uiteindelijk naar de waterbassins plaats.

De tankput met hot oil, tankput 57-1 in dit document, is gelegen in het procesgebied. Aan twee zijdes van de tankput bevindt zich andere apparatuur met de vloer op afschot naar het oliehoudende riool. Om deze reden is ervan uitgegaan dat bij

topping in 50% van de gevallen afstroom naar het oliehoudende riool zal plaatsvinden, en voor de overige 50% via het hemelwaterriool naar het oppervlaktewater.

5.3.2 Scheepsverlading

Op het terrein is een aantal locaties (één steiger met meerdere laad/los armen) voor het verladen van schepen. In werkelijkheid zal een deel van de vrijgekomen stof opgevangen worden op de steiger en stollen en/of afstromen naar het stormwaterbassin. De scheepsverlading vindt plaats onder gecontroleerde omstandigheden waarbij vooraf alle maatregelen worden gecontroleerd en/of getroffen om een onvoorziene lozing te voorkomen. In het geval van calamiteiten bij scheepsverladingen zal bij een worst-case scenario de vrijgekomen stof af kunnen stromen naar het omliggende oppervlaktewater. Voor de scheepsverladingen zijn de volgende gegevens gehanteerd in de modellering:

- Als overslagverbinding wordt een laadarm gebruikt;
- De diameter van de overslagverbinding bedraagt 12 inch voor jet fuel en 10 inch voor de overige producten;
- De scheepvaartintensiteit van voorbijvarende schepen (langs een schip aan de kade bij Neste) is aangenomen op 730 schepen per jaar. Dit getal wordt voor zowel de buitenzijde als de landzijde van de steiger gehanteerd, ook al is de kans op aanvaring voor schepen die aan de landzijde van de steiger aangemeerd liggen in werkelijkheid lager.
- De inhoud van de schepen voor diesel, jet fuel en feedstock ligt tussen de 17 en 35 kton. Conservatief is het kleinste volume gehanteerd, waardoor de frequentie het hoogst is. Voor nafta geldt een gemiddelde inhoud van 5 kton voor schepen.

In de situatie vóór realiseren van een tweede productielijn werd de helft van de onderstaand weergegeven verlading gerealiseerd. Door de tweede productielijn verdubbelt de doorzet, en verdubbelt de frequentie waarmee incidenten op het oppervlaktewater worden berekend. Omdat de te verladen hoeveelheden sommeren om tot de berekende faalfrequentie te komen, en het risico van de totale doorzet leidend is bij de bepaling of een risico acceptabel of verhoogd is, wordt met de totale doorzet, dus van beide productielijnen, gerekend.

Tabel 8: Eigenschappen scheepsverlading

Naam	Inhoud transportmiddel [ton]	Doorzet per jaar [ton]	Tijd aanwezig voor verlading [uur]	Activiteit	Stof
SV-1	17.000	2.200.000	15	Laden	Diesel
SV-2	5.000	366.000	12	Laden	Nafta
SV-3	17.000	3.600.000	15	Lossen	Feedstock
SV-4	7.000	800.000	10	Laden	Jet fuel

5.3.3 Tankwagenverlading

Op het terrein zijn verlaadplaatsen voor hulpstoffen zoals amines, ammoniak en citroenzuur. In het geval van calamiteiten zal de vrijgekomen stof gedeeltelijk opgevangen worden op de laadplaats en via de afvoer richting het stormwaterbassin afstromen. Door de ligging en opvang van de verlaadplaatsen, kunnen deze alsnog overstromen en kan er product in het naastgelegen schoonhemelwaterriool belanden. Voor de diverse verlaadplaatsen zijn de volgende gegevens gehanteerd:

- Als overslagverbinding wordt een laadslang gebruikt;
- De diameter van de overslagverbinding bedraagt 6 inch voor MDEA;
- Voor de overige tankwagens wordt een 3 inch verlaadslang aangenomen;
- De afvoer van de verlaadplaats naar de waterbassins staat standaard dicht;
- De opvang van de verlaadplaatsen is beperkt en bedraagt circa 2 m^3. Dit is het volume op de verlaadplaats zelf, inclusief een plas rondom de verlaadplaats, voordat de plas het naastgelegen schoonhemelwaterriool bereikt.
- Als blusstof op de verlaadplaats is water geselecteerd in het model.

Tabel 9: Eigenschappen tankwagenverlading

Locatie	Naam	Inhoud transportmiddel [ton]	Doorzet per jaar [ton]	Tijd aanwezig voor verlading [uur]	Activiteit	Stof
MV	VP-1	23	23	2	Lossen	MDEA
MV	VP-2	23	3.000	2	Lossen	Citroenzuur
MNA	VP-3	23	23	2	Lossen	MDEA
MNA	VP-4	23	3.000	2	Lossen	Citroenzuur
MNA	VP-5	23	1.150	2	Laden	Ammoniak

5.3.4 Leidingwerk

Voor het transport van vloeistoffen is op het terrein een aantal leidingen aanwezig. Hiermee worden de vloeistoffen tussen de opslagtanks en de procesinstallaties getransporteerd en tussen de verlaadlocaties/steigers en de opslagtanks. De afstroomroutes van de productleidingen is conservatief rechtsreeks naar de haven (of via het schoonhemelwaterriool). Voor de sectie MV is alleen het deel langs de haven beschouwd, omdat dit de worst-case afstroomroute betreft. Voor de sectie MNA zijn geen leidingen aangrenzend aan de haven gelegen. Centraal op de inrichting is een leidingbrug van omstreeks 600 meter gelegen, die grenst aan het hemelwaterriool.

Het thermische olie-systeem bestaat uit een aantal expansievaten en voor het grootste deel uit leidingen. Dit is vergelijkbaar met het andere leidingwerk op het terrein. Voor de uitstroming van thermische olie is op de sectie MV een directe afstroming naar het PGHW-riool gemodelleerd. Dit is een worst-case benadering voor de risico's van het thermische olie-systeem aldaar.

Voor het thermische olie-systeem op sectie MNA is er een traject van omstreeks 60 meter (30 meter + 30 meter retourleiding) op een leidingbrug over de weg richting het procesgebied, waarbij afstroom naar het hemelwaterriool mogelijk is. Dit is apart gemodelleerd als leiding MNA Hot oil 2. Het overige leidingwerk met thermische olie zal ook hier afstromen naar het PGHW-riool.

Om de risico's van het leidingwerk inzichtelijk te maken zijn de volgende leidingen gemodelleerd met de onderstaande eigenschappen:

- Conservatief is uitgegaan van een percentage van 100% dat de leidingen gevuld zijn;
- De leidingen staan onder gegarandeerd toezicht.

Tabel 10: Eigenschappen leidingtransport

Naam	Diameter [inch]	Lengte [m]	Stof
Leiding MV Feed 1	16	200	Feedstock
Leiding MV Feed 2	16	150	Feedstock
Leiding MV Diesel	20	150	Diesel
Leiding MV Nafta	14	150	Nafta
Leiding MV MDEA	6	150	MDEA
Leiding MV Hot oil	6	3.840	Thermische olie
Leiding MV Jet	12	350	Jet fuel
Leiding MNA Feed	10	600	Feedstock
Leiding MNA Diesel	8	600	Diesel
Leiding MNA Nafta	4	600	Nafta
Leiding MNA Hot oil 1	6	3.840	Thermische olie

Naam	Diameter [inch]	Lengte [m]	Stof
Leiding MNA Hot oil 2	20	60	Thermische olie
Leiding MNA Jet	6	600	Jet fuel

5.3.5 Productieproces

Op de inrichting zijn meerdere continureactoren aanwezig. Ook is er een grote hoeveelheid aan leidingwerk, warmtewisselaars, pompen, en zijn er meerdere destillatiekolommen aanwezig. Er is afgezien van het volledig modelleren van alle apparatuur, omdat de mate van detail dat hiervoor benodigd is zeer hoog is, en de complexiteit niet in verhouding staat met de hoeveelheid risico's die geïdentificeerd kunnen worden. Alle apparatuur in het procesgebied heeft eenzelfde afstroomroute, via het PGHW-riool naar het waterbassin.

Omdat de afstroom van alle apparatuur identiek is, kan via een beperktere toetsing worden volstaan. Enerzijds dient voor scenario's met een hoge frequentie van voorkomen (bijv. lekkage leiding) de kans op afstroom naar het oppervlaktewater voldoende gereduceerd te zijn. Anderzijds dient er voldoende opvangcapaciteit te zijn om grotere faalscenario's van de apparatuur (instantaan falen reactor) te kunnen opvangen. Een scenario met hoge frequentie van voorkomen is reeds gemodelleerd als 'Leiding MNA Hot oil 1'. Als aanvulling hierop is de grootste reactor op de inrichting gemodelleerd, om zodoende te kunnen beoordelen of de opvangcapaciteit voldoende is om onvoorziene lozingen op te vangen. Indien het risico van beide scenario's afdoende laag is, kan worden aangenomen dat risico's afkomstig uit het procesgebied afdoende gemitigeerd zijn.

De reactor is gemodelleerd met een inhoud van 200 ton, en een verblijftijd van 30 minuten.

5.3.6 Vuilwatersysteem (PGHW-riool)

Het PGHW-riool op beide terreinen mondt uit op de waterbassins. Het hemelwatersysteem op het terrein loost rechtstreeks op het oppervlaktewater (schoonhemelwaterriool). Alle tankputten, vrachtwagenverlading, steiger en proces secties zijn aangesloten op het PGHW-riool voor de afvoer van eventuele spills.

De stormwaterbassins zijn, zoals eerder genoemd, allen verdeeld in twee compartimenten. In beide compartimenten is een pomp gelegen. In geval van onvoorzien lozingen komt vrijkomende stof eerst in het kleinere compartiment, dat altijd naar de waterzuivering wordt verpompt. Afhankelijk van de vervuiling kan de schonere zijde verpompt worden naar het oppervlaktewater of naar de bedrijfswaterzuivering. De pompen staan standaard uit en dienen handmatig ingeschakeld te worden via de procesbesturing, waarbij de operator de juiste oplijning dient te kiezen. De pomp schakelt automatisch uit op een laag niveau. Alle pompen hebben een maximale capaciteit van 5 m^3/uur, welke is afgestemd op de capaciteit en de influentparameters van de waterzuivering. De enige uitzondering hierop zijn de pompen aan de schone zijde van 62AD-01, welke voorzien zijn met een veel grotere capaciteit.

In het geval van overstromen van het kleine compartiment loopt het grotere compartiment vol. De bassins zijn gemodelleerd als pompput met pomptype 'automatisch (pomp uit)'.

Op de sectie MV kan het stormwaterbassin 60AD-41 overstorten via een pijpleiding op het oppervlaktewater. Het stormwaterbassin heeft een totale inhoud van 4.400 m^3 (grote compartiment) + 452 m^3 (kleine compartiment). In beide compartimenten staat in normale operatie vaak regenwater, pas bij bereiken van het H-niveau zal met zekerheid verpompt worden. Conservatief is de vrije inhoud van het stormwaterbassin gemodelleerd bij dit H-niveau, tot aan de 30" overloop. Dit resulteert in een beschikbare capaciteit van 208 m^3 aan de kleine zijde, en 1.774 m^3 aan de grote zijde voordat afstroom naar het oppervlaktewater plaatsvindt.

Op de sectie MNA zijn twee waterbassins aanwezig, 62AD-01 en 62AD-02. 62AD-02 heeft een werkvolume aan de oliehoudende zijde van 50 m^3. Bij overloop is er een connectie naar 62AD-01, er is geen separate schonere zijde gemodelleerd. 62AD-01 heeft aan de oliehoudende zijde een werkvolume van 550 m^3. De grote zijde van 62AD-01 heeft

een volume dat op dit moment geschat wordt op 10.000 m^3. Er is hier geen overstort in aanwezig. Er wordt aangenomen dat bij overloop alle vloeistof in het hemelwaterriool eindigt, en vervolgens in het oppervlaktewater.

Tussen het stormwaterbassin en de WWT MNA, zijn de buffertank in unit 62 en egalisatietanks 61FB-07A/B gelegen, welke als tijdelijke opvang dienen ten behoeve van een stabiele aanvoer naar de waterzuivering. Deze hebben 1.000 m^3 en 10.000 m^3 capaciteit. De doorvoer vindt automatisch plaats.

De afvalwaterstromen die opgevangen worden gaan richting de bedrijfswaterzuivering. De bedrijfswater-zuivering bestaat uit twee stromen:

- behandeling proceswater: water dat gevormd wordt tijdens productie van diesel (dit wordt niet beschouwd in de modellering);
- behandeling van PGHW als gevolg van een onvoorziene lozing (dit wordt verder wel beschouwd in de modellering).

De WWT MNA is een aerobe laag belaste zuivering met een totaal volume van 5.400 m^3. De ontwerpbelasting van de zuivering is 9354,3kg O_2/dag. Het influent debiet is in normale omstandigheden 63,5 m^3/uur. De biochemische zuurstofvraag van de inkomende afvalwaterstroom is 5,115 g/l.

5.3.7 Europahaven

Het watersysteem “estuarium” is gebruikt om het ontvangende watersysteem, de Europahaven, te modelleren. In Proteus is de Europahaven gemodelleerd met een breedte van 350 m en een diepte van 10 m. Daarnaast is voor de dispersie aangenomen dat de dispersie in de x-richting 20 is en in de y-richting 0,3 bij een stroomsnelheid van 0,1 m/s [5]. De afstand tot de hoofdstroom is ongeveer 3.000 meter.

5.3.8 Prinses Arianehaven

Het watersysteem “estuarium” is gebruikt om het ontvangende watersysteem, de Prinses Arianehaven, te modelleren. In Proteus is de deze gemodelleerd met een breedte van 600 m en een diepte van 10 m. Daarnaast is voor de dispersie aangenomen dat de dispersie in de x-richting 20 is en in de y-richting 0,3 bij een stroomsnelheid van 0,1 m/s. De afstand tot de hoofdstroom is ongeveer 7.000 meter.

5.4 Uitstromingsscenario’s

In de onderstaande paragrafen zijn de scenario’s zoals deze standaard in de “blackbox” van Proteus zijn vertegenwoordigd beschreven [4]. Voor de insluitsystemen zijn in Proteus scenario’s gedefinieerd. In de gedefinieerde scenario’s worden drie beeldfrequentiebanden gedefinieerd [3]:

- Kans op intrinsiek falen containment (Falen).
- Kans op uitstroming door onjuiste handelingen operator (Handelingen).
- Het al dan niet effectief optreden bij een calamiteit (Repressie).

In Proteus liggen de gehanteerde scenario’s vast, en zijn deze gekoppeld aan installatieonderdelen waaraan lozingspaden worden toegekend. Lozingspaden zijn de routes waarlangs uitstromingen vanuit het installatieonderdeel op een watersysteem kunnen afstromen. Proteus hanteert de faalkansen gebaseerd op een adequaat veiligheidsbeheer bij het bedrijf en een volledige toepassing van de stand der veiligheidstechniek.

[5] Door getijden is een iets hogere stroomsnelheid aangenomen dan voor een standaard estuarium; de waarde is een inschatting na visuele inspectie; dit heeft echter een beperkte invloed op de resultaten.

5.4.1 Bulkopslag

Bulkopslag ontvangt uitstroming van de opslagtanks. Bij instantaan falen wordt de topping-ontwikkeling aangeroepen. Bij continue uitstroming wordt de spigotontwikkeling aangesproken.

Topping

Topping is het verschijnsel dat kan optreden bij het instantaan falen van een tank in een tankput. Hierbij kan door beweging van de plotseling vrijkomende inhoud van de tank een hoeveelheid vloeistof over de rand van de tankput golven. Deze hoeveelheid is afhankelijk van de hoogte van de tankput en de hoogte van het vloeistofniveau in de tank.

Spigot

Spigot treedt op bij de continue uitstroming uit een tank in een tankput. Door een lek (gat) in de tankwand ontstaat een straal waardoor een deel van de inhoud over de rand van de tankput spuit. De hoeveelheid die over de rand van de tankput stroomt, is afhankelijk van de hoogte van de tankput, de hoogte van het vloeistofniveau ten opzichte van de tankput, de afstand van de tank tot de rand van de tankput en de diameter van de tank.

Brandscenario's

Bij brandbare stoffen wordt rekening gehouden met een brandscenario. Hierbij wordt alleen gekeken naar de tankputbrand. De ontwikkelingen zijn afhankelijk van de brandduur. De brandduur wordt bepaald uit de hoeveelheid brandbaar materiaal en het oppervlak van de plasbrand. Als de brandduur langer is dan de kritieke brandduur wordt rekening gehouden met het vrijkomen van de inhoud van één van de overige tanks. De hoeveelheid bluswater wordt vastgesteld op basis van de brandduur en het oppervlak van de brand. Als de brandduur groter is dan een minimum brandduur, wordt aangenomen dat alle in de tankput aanwezige tanks worden gekoeld met water.

5.4.2 Productie

De unit productie bevat een of meerdere installaties, die de lozingsscenario's bepalen. De uitstromingen vinden plaats op de vloer van de productie. Ook kan er afstroom via een koelwater-circuit worden gemodelleerd, dit is echter in deze MRA niet van toepassing. Afhankelijk van de waarden van de doorstroomafsluiter en de opvangcapaciteit van productie worden de lozingen (of een fractie van de lozingen) doorgegeven aan de overstroomconnector en/of de doorstroomconnector.

Brand vindt uitsluitend plaats bij het vrijkomen van een brandbare vloeistof uit één van de installaties. Er wordt geen domino-effect aangenomen. Het oppervlak van de brandende plas is gelijk aan het oppervlak van de Productie-unit. De brandduur en het bluswatervolume worden berekend op basis van het plasoppervlak.

Voor een continu-reactor worden twee scenario's onderscheiden, instantane uitstroming van de reactorinhoud, en continue uitstroming oftewel een lekkage van 5 cm op halve hoogte van de reactor.

5.4.3 Leidingtransport

In deze MRA wordt uitsluitend het scenario falen van de leiding beschouwd. Het scenario falen van de leiding kent twee ontwikkelingen: lekkage en breuk. De bronsterkte wordt afgeleid van de diameter van de leiding, onder de aanname van een vaste vloeistofsnelheid van 4,8 m/s. Er wordt aangenomen dat de diameter van een lek gelijk is aan 10% van de diameter van de overslagverbinding, met een maximum van 5 cm. De uitstroomtijd is afhankelijk van het toezicht. De frequentie van het optreden van dit scenario is evenredig met de fractie van de tijd in bedrijf.
In een industriële omgeving zijn er voorzieningen om in de praktijk bij het falen van een leiding een insluitsysteem af te sluiten. De lengte van dit insluitsysteem wordt opgenomen in het model. De lozing uit een falende leiding wordt beperkt door deze lengte.

5.4.4 Verlading tankwagen

Voor verlading zijn drie scenario's uitgewerkt: falen van de tankwagen, falen van de overslagverbinding en overvullen. Bij het scenario falen van het transportmiddel wordt uitsluitend instantaan falen van het transportmiddel beschouwd. De

bronsterkte is gelijk aan de door de gebruiker opgegeven laadgewicht transportmiddel. De uitstroomtijd bedraagt 60 seconden. De frequentie van het optreden van dit scenario is evenredig met de tijd aanwezig en het aantal bezoeken. Het aantal bezoeken wordt afgeleid uit de doorzet en het laadgewicht transportmiddel.
Het scenario falen van de overslagverbinding kent twee ontwikkelingen: lekkage en breuk van de overslagverbinding. De bronsterkte wordt afgeleid van de diameter van de overslagverbinding, onder de aanname van een vaste vloeistofsnelheid van 4,8 m/s. Tevens wordt aangenomen dat diameter van een lek gelijk is aan 10% van de diameter van de overslagverbinding. De uitstroomtijd is generiek en bedraagt 20 seconden. De frequentie is evenredig met het aantal overslagen.

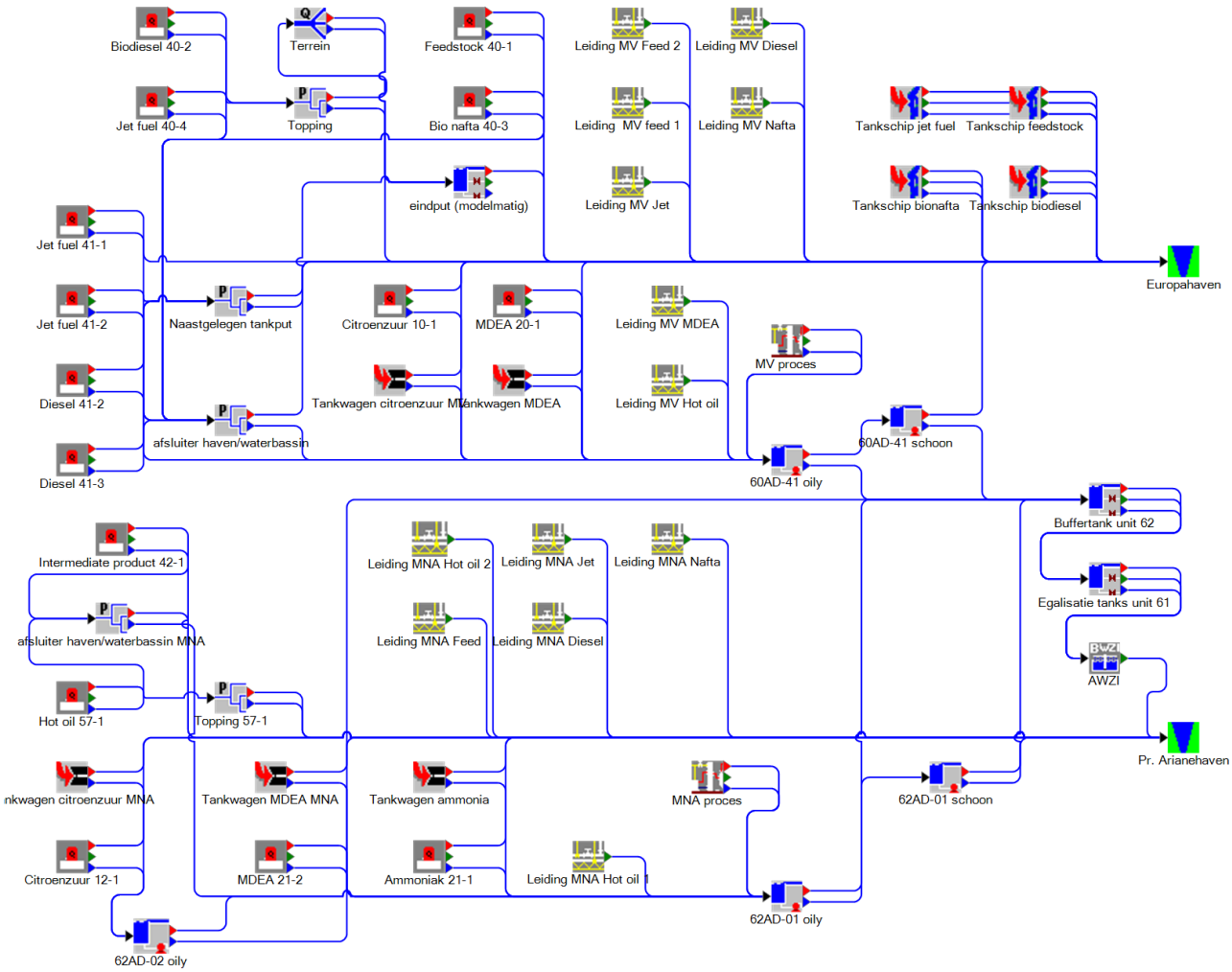
Voor het scenario overvullen is het uitstroomdebiet gelijk aan het debiet van het laden. Deze is afgeleid van de diameter van de overslagverbinding. De uitstroomtijd bedraagt 20 seconden. Bij alle gedefinieerde scenario's wordt aangenomen dat de gehele uitstroming in de laad-/losplaats terechtkomt. Als het bergend volume kleiner is dan de hoeveelheid die in de laad-/losplaats vrijkomt zal de laad-/losplaats overstromen. Afhankelijk van de waarde van de eigenschap van de afsluiter zal een deel van de uitstroming via de doorstroomconnector worden doorgegeven.

5.4.5 Bulkoverslag schip

Met betrekking tot bulkoverslag per schip zijn drie scenario's gedefineerd: aanvaring van het aangemeerde schip, falen van de overslagverbinding en overvullen. Bij een aanvaring van het aangemeerde schip worden twee ontwikkelingen beschouwd: het ontstaan van een groot en een klein gat. De frequentie van het optreden van dit scenario is evenredig met de aanlegtijd per bezoek, het aantal bezoeken en het aantal passerende schepen. Het scenario falen van de overslagverbinding kent twee ontwikkelingen: lekkage en breuk van de overslagverbinding. De bronsterkte wordt afgeleid van de diameter van de overslagverbinding, onder de aanname van een vaste vloeistofsnelheid van 4,8 m/s. Er wordt tevens aangenomen dat de diameter van een lek gelijk is aan 10% van de diameter van de overslagverbinding. De uitstroomtijd is generiek en bedraagt 20 seconden. De uitstroomfrequentie is evenredig met de faalfrequentie en de overslagduur.

5.5 Lozingspaden

Voor een beschrijving van de afstroomroutes bij ongewenste uitstroming wordt verwezen naar paragraaf 2.3.3, Tabel 2. In het volgende figuur zijn de afstroomroutes zoals gemodelleerd in Proteus 4.5 weergegeven.



Figuur 6: Lozingspaden Proteus model

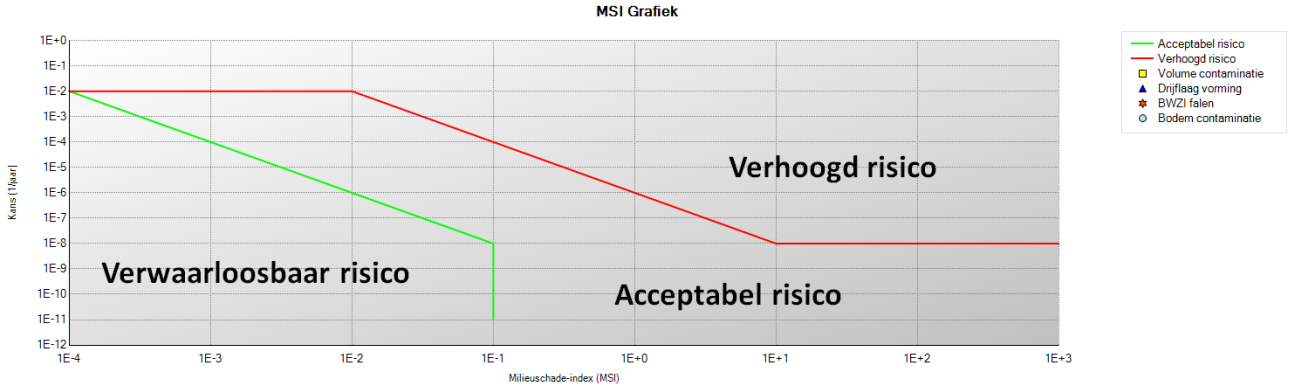
6 Resultaten milieurisicoanalyse Proteus

In bijlage 5 is de Proteus rapportage met de voor Neste berekende resultaten opgenomen. De grootte van de uitstromingen en de kansen en vervolgkansen worden in Proteus automatisch toegekend aan de gedefinieerde insluitsystemen, opvangputten en ontvangend watersysteem. Tevens zijn in de Proteus rapportage de effectanalyses voor de uitgestroomde massa en volumecontaminatie (gedetailleerd) weergegeven. In dit hoofdstuk wordt dieper ingegaan op de gegenereerde resultaten.

De resultaten van de gehele inrichting en van alleen de voorgenomen activiteiten worden geplot. Ook wordt er ingegaan op de totale doorzet van de scheepsverlading, en risico's afkomstig uit het procesgebied.

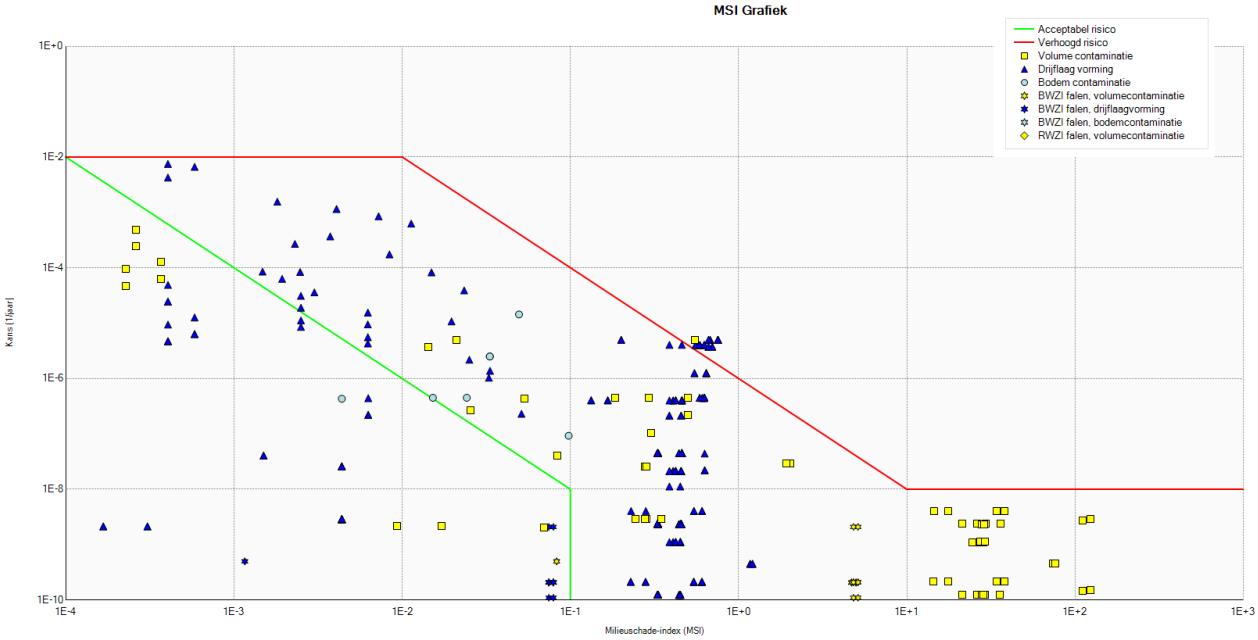
6.1 Gehele inrichting

In de onderstaande figuren zijn de door Proteus berekende frequentie en volumecontaminatie/ drijflaagvorming weergegeven en is tevens aangegeven wat het kwantitatieve risiconiveau is. Hierbij zijn de waarden gehanteerd zoals beschreven in het RWS-uitvoeringskader [5], zie onderstaande figuur.



Figuur 7: Standaard grafische weergaven effectenanalyse Proteus

In de volgende figuur is het resultaat voor de hele inrichting grafisch weergegeven. De verschillende punten in de grafiek staan voor verschillende installaties en geven voor die installaties ook de verschillende scenario's conform weer. De getalsmatige resultaten zijn af te lezen in rapportage in bijlage 5. Symbolen in de legenda die niet in de grafiek voorkomen, worden niet berekend door het model.



Figuur 8: Grafische weergave effectenanalyse volumecontaminatie Proteus 4.5 (hele inrichting)

Er worden 17 verhoogde risico's berekend. In De in geel weergegeven resultaten in de tabel betreffen volumecontaminatie. De overige scenario's betreffen allen drijflaagvorming.

Tabel 11 is een overzicht weergegeven van alle scenario's in het verhoogde gebied. Eén hiervan betreft volumecontaminatie. De overige scenario's betreffen drijflaagvorming. Alle verhoogde risico's vloeien voort uit topping-scenario's.

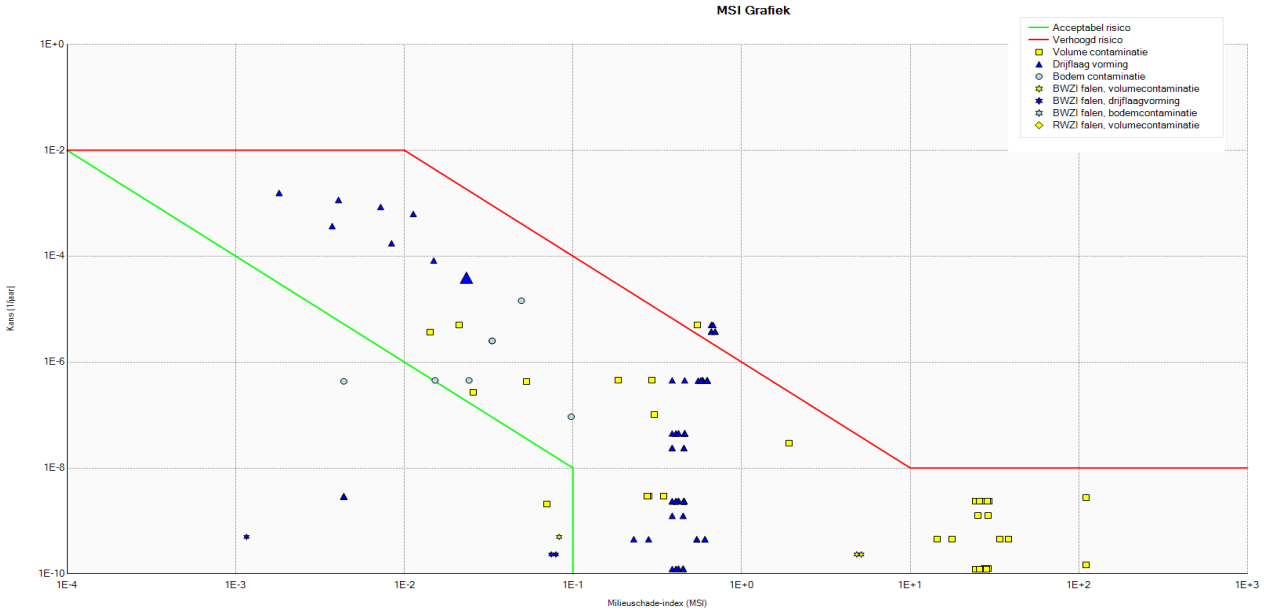
In het geval van Neste vindt geen afstroming van gevaarlijke stoffen plaats naar een gemeentelijke waterzuivering. Daarom zijn ook geen risico's berekend voor het falen van een gemeentelijke waterzuiveringsinstallatie. Wel wordt voor een beperkt aantal scenario's het falen van de eigen bedrijfsafvalwateringszuivering berekend. Deze scenario's zijn allen geen verhoogd risico.

6.2 Voorgenomen uitbreiding

In de meest recente versie van Proteus is het mogelijk de resultaten van een deel van de inrichting te berekenen. Dit is voor de aangevraagde activiteiten weergegeven in Figuur 9. Het beeld is vergelijkbaar maar iets overzichtelijker. Ook hier zijn met name de resultaten die als verhoogd aangemerkt worden van belang. Het betreft hier 9 verhoogde risico's, welke afkomstig zijn van topping van de voorgenomen diesel-, jet fuel-, en ammonia-tankputten.

De berekende verhoogde risico's die in De in geel weergegeven resultaten in de tabel betreffen volumecontaminatie. De overige scenario's betreffen allen drijflaagvorming.

Tabel 11 worden weergegeven worden in hoofdstuk 8 nader beschouwd.



Figuur 9: Resultaten voorgenomen uitbreiding

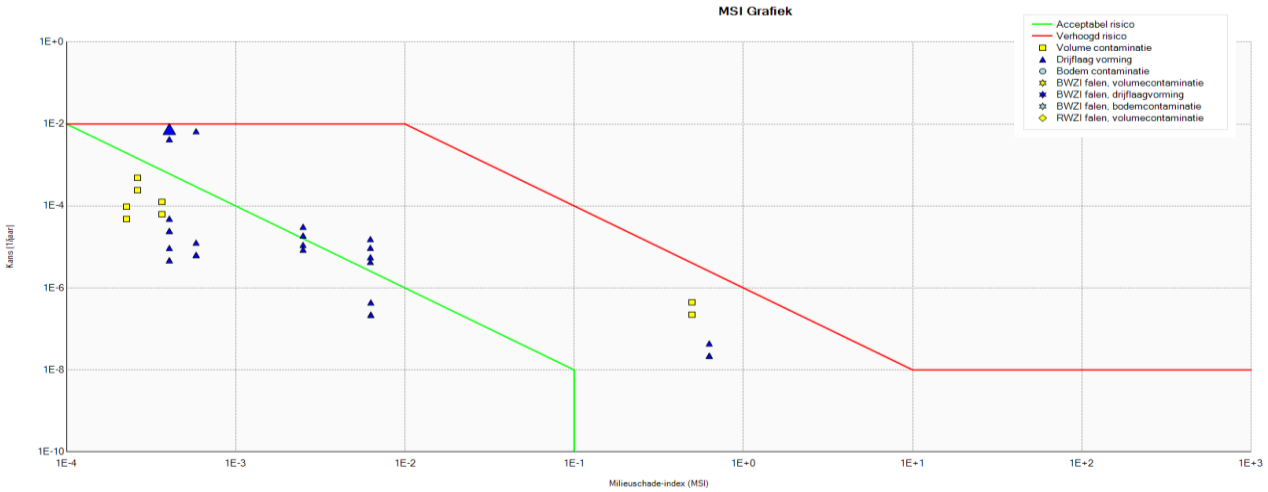
De in geel weergegeven resultaten in de tabel betreffen volumecontaminatie. De overige scenario's betreffen allen drijflaagvorming.

Tabel 11: Overzicht resultaten met verhoogd risico

Unit		Installatie	Scenario	Stof	Frequentie [/jaar]	Uitstroming (kg)	MSI
Bestaand	Feedstock 40-1	40FB-08	Topping	Feedstock	5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-07	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-06	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-05	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-04	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-03	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-02	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
		40FB-01	Topping		5,00E-06	8,13E+06	0,75
Voorgenomen	Jet fuel 41-1	41FB-05	Topping	Jet fuel	5,00E-06	6,09E+06	0,68
		41FB-04	Topping		5,00E-06	6,09E+06	0,68
	Jet fuel 41-2	41FB-08 J	Topping		3,75E-06	6,27E+06	0,70
	Diesel 41-2	41FB-08 D	Topping	Bio-diesel	3,75E-06	6,44E+06	0,70
	Diesel 41-3	41FB-04	Topping		3,75E-06	6,12E+06	0,66
		41FB-05	Topping		3,75E-06	6,12E+06	0,66
	Ammoniak 21-1	21FA-66	Topping	ammoniak25pct	5,00E-06	3,96E+04	0,56
	Intermediate product 42-1	42FB-02	Topping	Feedstock	5,00E-06	7,16E+06	0,66
		42FB-01	Topping	Feedstock	5,00E-06	7,16E+06	0,66

6.3 Scheepsverlading

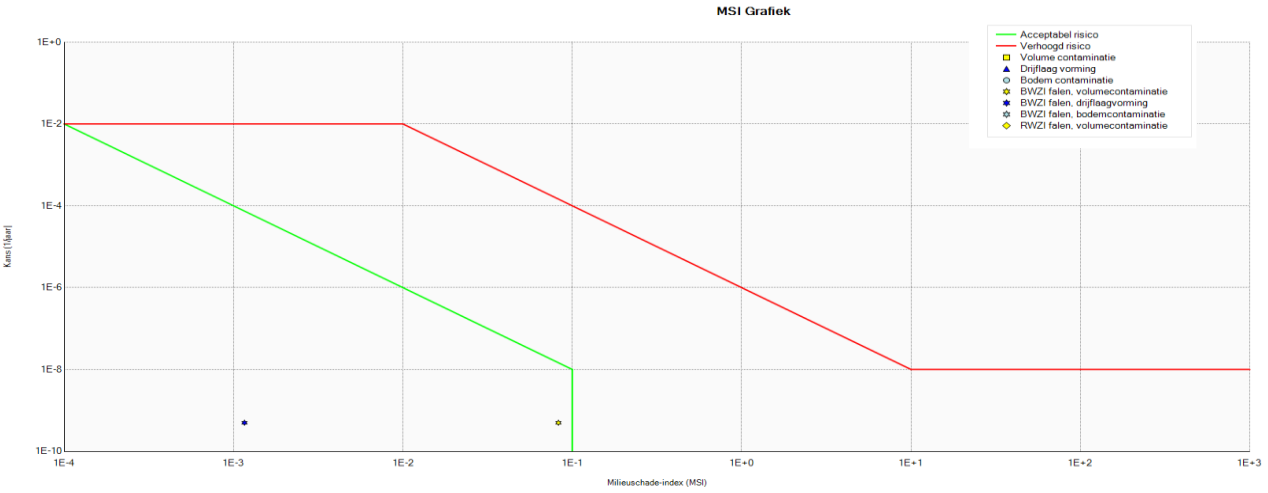
De verlading van schepen vindt, ondanks genomen maatregelen zoals opvang, nagenoeg direct boven het oppervlaktewater plaats. Hoewel er conform de best beschikbare techniek maatregelen getroffen zijn om de risico's bij overslag zo veel mogelijk te beheersen is dit een voor de hand liggende risicobron. De berekende risico's voor de scheepsverlading van de totale doorzet, dus voor de huidige en voorgenomen situatie samen, zijn weergegeven in Figuur 10. Er worden geen verhoogde risico's berekend. De doorzet op de steigers afkomstig van de voorgenomen tweede productielijn bedraagt de helft van het totaal, waardoor het risico dat hiervan uitgaat een factor twee lager is.



Figuur 10: Resultaten scheepsverlading

6.4 Procesgebied

Zoals eerder gesteld is voor het procesgebied een scenario met een hoge kans van optreden, en een scenario met het grootste uitstroomvolume gemodelleerd. De resultaten hiervan zijn weergegeven in **Figuur 11**. Voor het scenario met hoge kans, een lekkage van in dit geval de leiding met thermische olie, wordt geen risico berekend. Voor de continu-reactor wordt het falen van de BWZI berekend, eenmaal door volumecontaminatie en eenmaal door drijflaagvorming. De berekende risico's worden geclassificeerd als verwaarloosbaar. Om deze reden wordt geconcludeerd dat het gehele procesgebied niet zal leiden tot verhoogde risico's richting het oppervlaktewater.



Figuur 11: Resultaten procesgebied

6.5 Watersysteem

De drijflaagvormende stoffen kunnen uitstromen op de Europahaven of Prinses Arianehaven. De eigenschappen van deze watersystemen zijn opgenomen in paragraaf Europahaven zijn opgenomen in paragraaf 4.4. In de omgeving, op een afstand via het water van circa 8 km van de Europahaven, komt het Natura 2000-gebied Voordelta voor. In de onderstaande figuur wordt de ligging weergegeven.

Figuur 12: Ligging Neste en Natura 2000-gebieden [bron www.synbiosys.alterra.nl]

7 Nadere beschouwing verhoogde risico's in de praktijk

Voor de inrichting worden een aantal verhoogde risico's berekend. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op deze resultaten, en wordt gekeken of de gehanteerde aannames en berekeningswijze van Proteus overeenkomt met de werkelijkheid, of dat deze risico's doormiddel van een nadere analyse in de praktijk als acceptabel kunnen worden beschouwd.

7.1 Bestaande tankputten feedstock

De risico's van de scenario's met betrekking tot oevercontaminatie als gevolg van plantaardige of dierlijke oliën en vetten (feedstock) zullen in de praktijk lager uitvallen doordat gebruikte plantaardige en dierlijke oliën en vetten stollen bij een temperatuur van 36-39°C. Indien een lekkage ontstaat, komen de grondstoffen (oliën en vetten) vrij in de tankput, koelen af en stollen. In het geval van een topping scenario stroomt de feedstock over de tankputwand en koelt de stof daar af en stolt. Hierdoor wordt de uitstroming naar het oppervlaktewater verder voorkomen/ belemmerd, waarmee de MSI in werkelijkheid lager is dan berekend. Gestold product in het water valt bovendien makkelijker op te ruimen. Hierdoor zal het scenario in het acceptabele gebied belanden.

7.2 Voorgenomen tankputten

Voor alle overige tanks die bij een topping-scenario een verhoogd risico hebben, geldt dat de door Proteus berekende waarde een overschatting is, omdat de tankputten met rechte wanden worden uitgevoerd. Voor tankputten met rechte wanden is de wijze waarop Proteus het percentage stof dat over een tankputmuur golft een overschatting. In het Deltares rapport 'Onderzoek naar overslag als gevolg van falen van verticale opslagtanks' [7], is met behulp van een stromings-modellering een accurater beeld gegeven van de theoretisch te verwachten overslag bij instantaan falen. Deze en andere factoren die van invloed zijn op de werkelijk te verwachten effecten worden in onderstaande paragrafen behandeld.

7.2.1 Tankput ammoniak

Het risico wat voor de tankput met ammoniak-tanks wordt berekend, is verhoogd, maar dichtbij het acceptabele gebied gelegen. Voor de frequentie waarmee het topping-scenario optreedt, 5×10^{-6}, is een MSI van 0,45 acceptabel, terwijl de berekende MSI 0,56 bedraagt. De casus in het Deltares-rapport welke meest gelijkend is met de ammoniak tankput, geeft een berekend percentage overslag van 54%, waar Proteus 65% berekent. Op basis van dit verschil is met een grove benadering een MSI van ongeveer 0,46 te verwachten.

Naast de tankput waarin de ammoniak-tanks zijn gelegen, is een tweede tankput gelegen met een tank met zwavelhoudend water. Ook grenst de ammoniak-verlaadplaats aan de tankput. In een deel van de gevallen zal de overslaande vloeistof op de verlaadplaats achterblijven, of (deels) in de aangrenzende tankput belanden. Ook zal in de praktijk een beperkt deel van de stof op het terrein achterblijven. Hoewel de bijdrage van deze factoren allen klein is, zal dit in de praktijk leiden tot een acceptabel risico.

7.2.2 Tankputten diesel, jet fuel en intermediate product

Voor de meest gelijkende casussen in dit rapport geldt dat de door Proteus berekende overslag een overschatting van 15 procentpunt van het tankvolume is, wat neerkomt op een overschatting van 25% van het volume dat door topping over de wand van de tankput golft. De verwachting is echter niet dat de berekende risico's acceptabel zijn louter door rekening te houden met deze overschatting.

De producten welke door Neste uit de aangevoerde vetten worden geproduceerd, zijn voor het aquatisch milieu relatief gezien zeer veilig. De voornaamste componenten in fossiele kerosine en diesel die leiden tot aquatoxiciteit zijn aromatische koolwaterstoffen. De aard van het productieproces maakt dat deze aromaten nagenoeg niet in de brandstoffen aanwezig zijn, waardoor de aquatoxiciteit beperkt is. Bij een beperkte duur van een drijflaag zal schade aan het watersysteem daarmee minimaal zijn.

Neste is aangesloten bij de Schermenpool en zal bij calamiteiten een firma inschakelen die gevormde drijflagen opruimt. Voor de bepaling van de milieuschade mag de uitgestroomde hoeveelheid worden verminderd met de opgeruimde hoeveelheid. Op basis hiervan zal het risico in de praktijk acceptabel zijn.

7.3 Beheersen en opruimen drijflagen

In de onderstaande tabel is de toetsing gedaan aan de stand der techniek voor het beheersen en opruimen van drijflagen.

Tabel 12: Stand der techniek opruimen drijflagen

	Stand der techniek	Ja/nee
1	Binnen een half uur na constatering van het incident is de organisatie voor het beheersen/ verwijderen van een drijflaag gemobiliseerd. De organisatie (voor het beheersen van een calamiteit) heeft voldoende mandaat om zonodig (externe) bedrijven in te kunnen schakelen.	Ja
2	De maatregelen en voorzieningen zijn erop gericht dat binnen maximaal 2 uur na constatering van het incident de drijflaag beheersbaar moet zijn. NB Bedrijven kunnen voor de termijn van 2 uur niet terugvallen op Rijkswaterstaat, dus kunnen voor wat betreft de haalbaarheid van 2 uur niet verwijzen naar RWS. Voor bestrijding van drijflagen op open water heeft RWS een mobilisatietijd nodig van 1,5 tot 4 uur. Reden daarvoor is dat er eerst naar toe gevaren moet worden.	Ja
3	Er zijn aantoonbare afspraken gemaakt met een extern bedrijf om drijflagen te verwijderen. De afspraken zijn van dienaard dat het bedrijf binnen 2 uur na constatering van het incident daadwerkelijk aan de slag gaat.	Ja
4	Het betreffende externe bedrijf waarmee afspraken (eventueel contract) zijn gemaakt, beschikt aantoonbaar over de organisatie, middelen en ervaring om adequaat drijflagen te verwijderen.	Ja
5	Het betreffende externe bedrijf is met naam en toenaam alsmede recente contactgegevens opgenomen in het noodplan.	Ja
6	Het betreffende externe bedrijf is in staat om binnen 2 tot 6 uur na constatering van het incident ter plaatse te zijn met materieel om de drijflaag op te ruimen.	Ja
7	De informatie die nodig is om een realistische opruimtijd (OT) te bepalen en adequate keuzen/ beslissingen te kunnen nemen, is aanwezig en actueel. Het gaat daarbij om de volgende informatie: a. factoren die invloed hebben op de verspreiding van drijflagen (scheepvaartverkeer, inname en lozingspunten derden, windintensiteit en richting), de schade die drijflagen kan toebrengen (nabijheid van oevers en de aard van de oever denk aan natuur-, recreatiewaarde); b. nabijheid van natuurgebieden; c. nabijheid van drinkwaterinnamepunten; d. afsluitmogelijkheden van haven waar incident plaatsvindt; e. bedrijven in de nabijheid die voor hun bedrijfsactiviteiten afhankelijk zijn van het oppervlaktewater waar het incident plaatsvindt.	Ja
8	Er is een overzicht van de inzetbare opruimcapaciteit (OC), onderscheiden naar eigen en extern bedrijf. De inzetbare capaciteit is afhankelijk van de technische voorziening die ingezet wordt. Daarvan moet bekend zijn: a. de aard en toepasbaarheid van de technische voorziening voor het oppervlaktewater waar het incident kan plaatsvinden; b. de beschikbaarheid van de mogelijk in te zetten voorziening in de regio; c. de capaciteit van de mogelijk in te zetten technische voorziening.	Ja

Organisatie voor beheersing en opruiming

Bij calamiteiten zal direct een alarmering afgegeven worden zoals vastgelegd in het noodplan. De scenario's in het verhoogd risicogebied beschrijven een uitstroming die binnen korte tijd vrijkomt. Na het voltrekken van een topping-scenario zijn er nagenoeg geen maatregelen te nemen om afstroom naar het oppervlaktewater te voorkomen.
In overige gevallen kan een uitstroming worden opgemerkt door controlerondes en kunnen er maatregelen zoals het stoppen van pompen of juist verpompen naar een buffertank worden genomen om een uitstroming te stoppen en de schade te beperken.

Alarmering

In het geval van een alarmering worden de eerste acties direct ingezet. Hierdoor kunnen maatregelen getroffen worden om eventuele uitstroming te voorkomen of te beperken. Hierbij worden de betrokken instanties gewaarschuwd. Op het terrein kan Neste zelf maatregelen nemen door het afsluiten van tankputten, in het geval dat deze onverhoopt open staan. Binnen een half uur zal inzet van noodorganisatie conform Noodplan/ Calamiteitenplan optreden om de drijflaag te beheersen door middel van oil-booms.

Verantwoordelijkheid voor beheersing en opruiming

Op het terrein van Neste kunnen de autoriteiten gebruik maken van de aanwezige oil-booms om een eventuele drijflaag te beheersen, die onder de verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf Rotterdam valt.

Beheersen drijflaag

Neste is aangesloten bij de schermenpool van het Rotterdams havengebied. Op het terrein van Neste is een vaste lanceerlocatie gesitueerd van de schermenpool. Een andere lanceerlocatie is gelegen bij de achtste petroleumhaven. De oil-boom kan ingezet worden door de brandweer bij calamiteiten om een eventuele drijflaag te beheersen. Door de aanwezige lanceerlocatie van de schermenpool en de mogelijkheid om eventuele uitstroming te beperken kan het beheersen van de drijflaag binnen 2 uur plaatsvinden.

Opruimen drijflaag

Neste heeft in het noodplan vastgelegd dat bij calamiteiten direct contact kan worden opgenomen met een calamiteiten firma. Deze instantie beschikt over ruimvaartuigen en middelen om een drijflaag te beheersen. De ruimcapaciteit is moeilijk in te schatten, echter in de havens van Rotterdam zijn doorgaans meerdere vaartuigen aanwezig die kunnen worden ingezet om olie-spills op te ruimen. In overleg met de calamiteiten firma en het bevoegd gezag kan over het algemeen genomen worden opgeschaald naar een niveau waarmee een acceptabele opruimtijd wordt behaald. De firma is 24 uur per dag beschikbaar en zal hierdoor snel kunnen acteren en binnen zes uur ter plaatse het benodigde materiaal inzetten om een calamiteit te bestrijden. In de omgeving van Neste zijn met name kades aanwezig die geen directe schade ondervinden van een drijflaag.

8 Conclusie

Met behulp van Proteus 4.5 zijn de risico's berekend voor het ontvangende oppervlaktewater, de Europahaven en Prinses Arianehaven. Na het uitvoeren van de MRA voor Neste kan geconcludeerd worden dat voor drijflaagvormende stoffen een aantal berekende risico's in het verhoogd risicogebied ligt volgens de gehanteerde referentiekaders. Voor deze scenario's wordt echter een aantal kanttekeningen gemaakt. De risico's van de scenario's met betrekking tot oevercontaminatie als gevolg van de feedstock zullen in de praktijk lager uitvallen doordat deze afkoelt en stolt en daardoor niet vrij zal uitstromen naar het oppervlaktewater.

In het geval van de scenario's voor diesel (NEXBTL) en jet fuel zijn de risico's voor het oppervlaktewater in de praktijk ook lager. In de analyse is voor een aantal tanks uitgegaan van het achterblijven van 15% van de vloeistof op het terrein. Door de aanwezigheid van straatkolken op grote afstand van de tankput is het aannemelijk dat dit percentage in de praktijk hoger zal zijn. Voor de overige tankputten geldt dat de door Proteus berekende waardes voor topping een overschatting zijn. Op basis van het referentiekader voor drijflaagvormende stoffen kan gesteld worden dat Neste voldoende en doelmatige maatregelen heeft om het scenario te beheersen en op te ruimen in het geval van een calamiteit. De risico's zijn daarmee in de praktijk acceptabel.

Voor volumecontaminatie is er één tankput waarvoor een verhoogd risico wordt berekend. Door Proteus wordt de hoeveelheid stof die in geval van topping vrijkomt echter overschat. Op basis hiervan en de mogelijkheid tot achterblijven van een deel van de stof in de aangrenzende verlaadplaats, tankput en op het terrein, wordt geconcludeerd dat het risico in de praktijk acceptabel is.

Naast de genoemde risico's zijn er geen risico's voor het falen van een gemeentelijke RWZI, omdat er geen afstroomroutes zijn naar een externe RWZI.

Referenties

1. “Beschrijving van de stand der veiligheidstechniek ten behoeve van de preventieve aanpak van de risico’s van onvoorziene lozingen”, Lelystad, 1999.
2. “De selectie van activiteiten binnen inrichtingen t.b.v. het uitvoeren van studie naar risico’s van onvoorziene lozingen”, rapport 99.032, RIZA, mei 1999.
3. “Achtergronddocument Proteus”, AVIV, Lelystad, 1998.
4. Handleiding Proteus III, versie 3.3, Rijkwaterstaat: A. Van Gulik/L. Braam/ P. Kuiper.
5. RWS Uitvoeringskader risico’s onvoorziene lozingen, 17 april 2007.
6. Beoordelingskader van Rijkswaterstaat betreffende restrisico`s van onvoorziene lozingen, 17 oktober 2013.
7. Onderzoek naar overslag als gevolg van falen van verticale opslagtanks, Deltares: Peter Wellens/George Gerber. 2010

Bijlage 1 Inrichtingstekening

The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially, directly or undirectly, transferred, reproduced, copied, disclosed or used, without its prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is specifically furnished or outside the extent of the agreed upon right of use.

E= 999.942 (LOCAL COORDINATE)
N= 985.250 (LOCAL COORDINATE)
E= 62002.514 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 443079.308 (ABSOLUTE COORDINATE)

E= 1000.000 (LOCAL COORDINATE)
N= 1000.000 (LOCAL COORDINATE)
E= 62008 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 443093 (ABSOLUTE COORDINATE)

E= 1067.921 (LOCAL COORDINATE)
N= 1000.000 (LOCAL COORDINATE)
E= 62071.147 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 443067.986 (ABSOLUTE COORDINATE)

E= 1075.920 (LOCAL COORDINATE)
N= 1000.000 (LOCAL COORDINATE)
E= 62078.584 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 443065.039 (ABSOLUTE COORDINATE)

EXISTING CONTROL BUILDING REFURBISHING (UNIT 070)

INTERCONNECTING CORRIDOR (UNIT 082)

E= 1529.317 (LOCAL COORDINATE)
N= 1000.000 (LOCAL COORDINATE)
E= 62500.110 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 442898.050 (ABSOLUTE COORDINATE)

RJF STORAGE (UNIT 041)

RJF/DIESEL STORAGE (UNIT 041)

DIESEL STORAGE (UNIT 041)

E= 1559.317 (LOCAL COORDINATE)
N= 1000.000 (LOCAL COORDINATE)
E= 62528 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 442887 (ABSOLUTE COORDINATE)

HYDROGEN METERING STATION (BY AIR PRODUCTS)

EXISTING SS-6 REFURBISHING (UNIT 075)

INTERCONNECTING (UNIT 080)

WWT HANDLING (REFINERY) (UNIT 060)

UNIT-052
NEW LET DOWN STATION
(HP to MP and MP to LP)

E= 1559.285 (LOCAL COORDINATE)
N= 543.993 (LOCAL COORDINATE)
E= 62360 (ABSOLUTE COORDINATE)

PROPANE STORAGE (UNIT 040)

E= 1534.740 (LOCAL COORDINATE)
N= 543.993 (LOCAL COORDINATE)
E= 62337.200 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 442472.100 (ABSOLUTE COORDINATE)

E= 1508.798 (LOCAL COORDINATE)
N= 544.042 (LOCAL COORDINATE)
E= 62313.100 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 442481.700 (ABSOLUTE COORDINATE)

E= 1457.893 (LOCAL COORDINATE)
N= 525.381 (LOCAL COORDINATE)
E= 62258.900 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 442483.100 (ABSOLUTE COORDINATE)

E= 1931.800
Inlandbarge 135x22x4.5 m

E= 1000.348 (LOCAL COORDINATE)
N= 525.910 (LOCAL COORDINATE)
E= 61833.714 (ABSOLUTE COORDINATE)
N= 442652.108 (ABSOLUTE COORDINATE)

NEW DIESEL LOADING ARM (UNIT 046)

NAPHTHA TANK (UNIT 040)

NEW JET LOADING ARM (UNIT 045)

Multiphly unit

TRUE NORTH
PLANT NORTH
PREVAILING WIND (NOTE 5)
21.611°

0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
METERS
SCALE 1:1000

GENERAL NOTES

1. COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.
   THE ORIGIN OF THE SYSTEM IS THE OUTER NORTH-WEST CORNER OF THE PLANT (N=443093 / E=62008) CORRESPONDING TO N=1000.000 / E=1000.000
2. ALL DIMENSIONS AND ELEVATIONS ARE IN MILLIMETERS AND 360° DEGREES CIRCLE UNLESS OTHERWISE INDICATED
3. ALL COORDINATES ARE IN METERS
4. —X — · · · —X — · · · —X — · · · — DENOTES FENCE LIMIT
5. PREVAILING WIND DIRECTION SOUTH WEST
6. DENOTES ROAD CROSSING
7. DENOTES 080871C PROJECT (RJF)
8. DENOTES 082755C PROJECT (RDCG)
9. DENOTES Multiphly project

HOLD

HOLD 1: ROAD TO BE CONFIRMED BY NESTE

NEW UNIT	
UNIT 040	EXISTING TANK FARM (REFINERY)
UNIT 041	NEW TANK FARM (REFINERY + BLAKE)
UNIT 045	JETTY 1
UNIT 046	JETTY2
UNIT 052	UTILITIES
UNIT 060	WWT HANDLING (REFINERY) (D)
UNIT 070	BUILDINGS
UNIT 075	TECHNICAL BULDING
UNIT 080	INTERCONNECTING
UNIT 082	INTERCONNECTING CORRIDOR (D)

PLANT NORTH

THIS DRAWING

KEY PLAN

082755C-000-DW-0051-0006-01 | OVERALL PLOT PLAN
Drawing No | DESCRIPTION

REFERENCE DRAWINGS

CONFIDENTIAL

REV	DATE	DESCRIPTION	PREP	CKD	APPR/AUTH
D	09-04-2021	ISSUE FOR BASIC DESIGN	G. CANNATA	M.SAMMARTANO	A.DIVESTO/A.LANCIOTTI
C	31-10-2020	ISSUE FOR REVIEW	G. MARSEGLIA	F.MALANDRIN	A.DIVESTO/A.LANCIOTTI
B	25-09-2020	ISSUE FOR REVIEW	Y. REMIA	F.MALANDRIN	A.DIVESTO/A.LANCIOTTI
A	21-05-2020	ISSUE FOR PRE-STUDY	C.MARINUCCI	F.MALANDRIN	F.BAGALINI/G.LUCKING

NESTE | TECHNIP ENERGIES

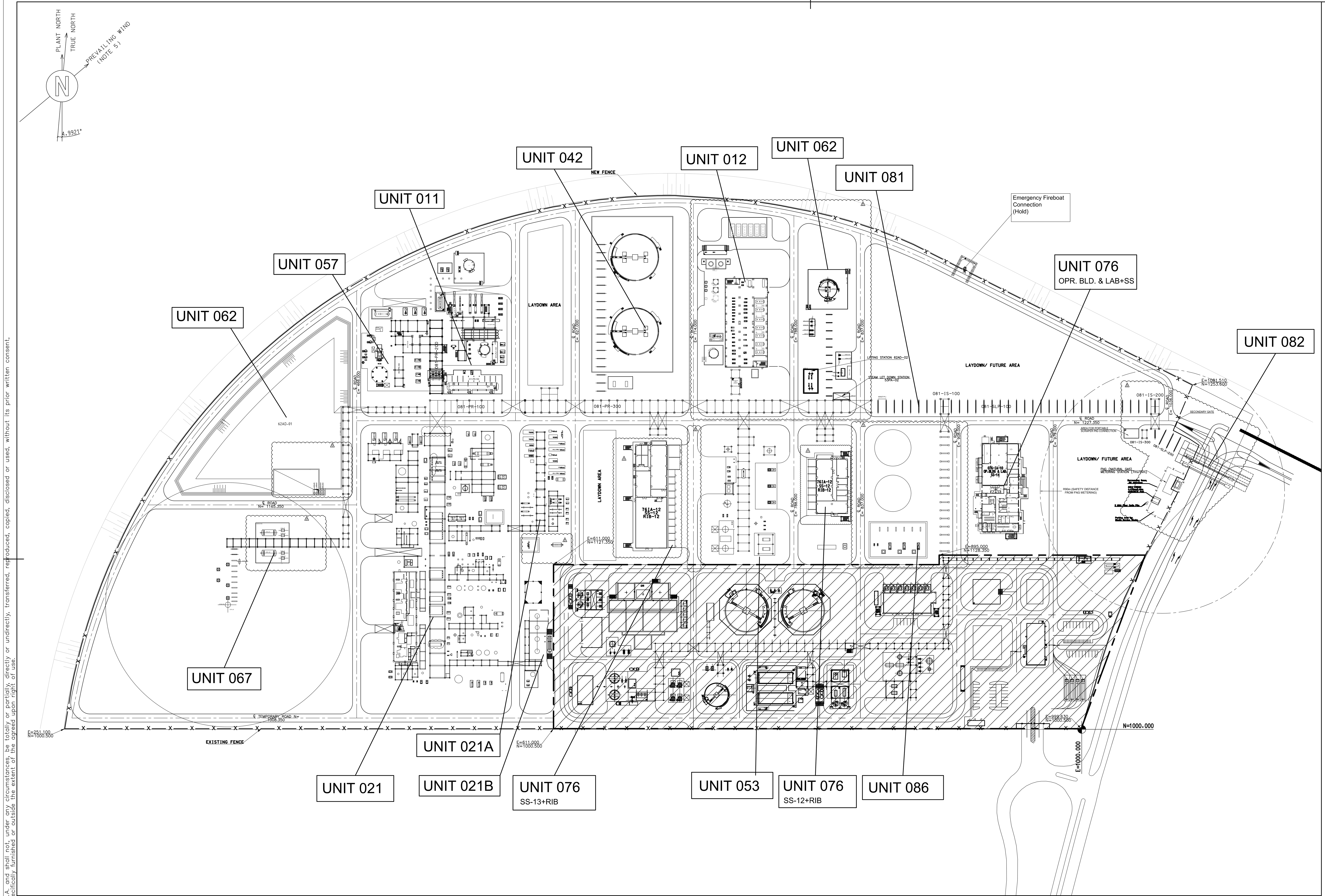
RDCG (Rotterdam Capacity Growth) - DEFINITION PHASE
NESTE

GENERAL PLOT PLAN REFINERY AREA RDCG PROJECT

Scale	Technip Drawing No						Page	Rev.
1/1000	082755C	000	DW	00	51	0004	1of1	D
	Project	Unit	Doc.Type	Disc	Subj	Ser.No		
	NESTE Drawing No							
–	CAD Model							

TECHNIP ITALY S.p.A. - 00148 ROMA - Viale Castello della Magliana, 68

CAD Model 082755C-000-DW-0051-0004-1-D.dwg



GENERAL NOTES

1) ALL COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.

M.N.A. PLANT AREA REFERENCE POINT (N=1000.000 & E=1000.000) CORRESPONDS TO GEOGRAPHIC COORDINATES: (N=443433.61 & E=60602).

EXISTING PLANT AREA REFERENCE POINT (N=1000.000 & E=1000.000) CORRESPONDS TO GEOGRAPHIC COORDINATES: (N=443093 & E=62008)

2) ALL ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ANGLES ARE 360° DEGREES CIRCLE UNLESS OTHERWISE INDICATED.

3) ALL COORDINATES ARE IN METERS..

4) THE CONVENTIONAL PLANT ELEVATION 100.000 IS EQUIVALENT TO:
+5.20m N.A.P. FOR EXISTING PLANT AREA
+5.80m N.A.P. FOR M.N.A. AREA.

5) PREVAILING WIND DIRECTION SOUTH WEST.

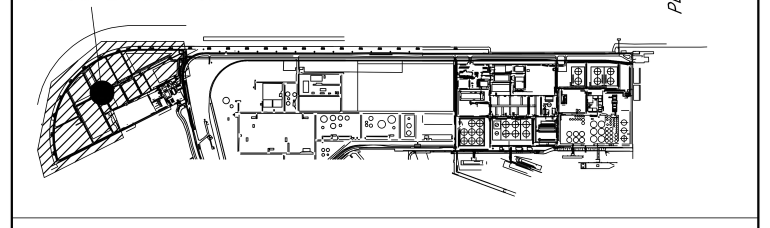
6) ALL DIMENSIONS ARE PRELIMINARY AND TO BE CONFIRMED DURING DETAIL DESIGN.

LEGEND

1. —X—X—X— DENOTES FENCE LIMIT
2. DENOTES ROAD CROSSING
3. DENOTES 080871C PROJECT (IP/RJF)

NEW UNIT	
UNIT 011	HTU
UNIT 012	PTU
UNIT 021	NEXBTL
UNIT 042	INTERMEDIATE TANK
UNIT 053	UTILITIES
UNIT 057	HOT OIL
UNIT 062	WWT (Storm Water Pond)
UNIT 067	FLARE SYSTEM
UNIT 076	BULDING (Operator Build. & Lab.+SS)
UNIT 076	COMBINED BUILDING SS+RIB
UNIT 081	INTERCONNECTING
UNIT 082	INTERCONNECTING (Corridor)
UNIT 086	FIRE WATER

THIS DRAWING



KEY PLAN

Drawing No	DESCRIPTION
082755C-000-DW-0051-0006-01	OVERALL PLOT PLAN

REFERENCE DRAWINGS

CONFIDENTIAL

REV	DATE	DESCRIPTION	PREP	CKD	APPR/AUTH
D	09-04-2021	ISSUE FOR BASIC DESIGN	M.B. M. BENINATO	M.SAMMARTANO	A.DIVIESTO/M.LANCIOTTI
C	31-10-2020	ISSUE FOR REVIEW	G. MARSEGLIA	F.MALANDRIN	A.DIVIESTO/M.LANCIOTTI
B	25-09-2020	ISSUE FOR REVIEW	Y. REMIA	F.MALANDRIN	A.DIVIESTO/M.LANCIOTTI
A	21-05-2020	ISSUE FOR PRE-STUDY	C.MARINUCCI	F.MALANDRIN	R.BACALONI/O.LOIACONO

NESTE — T.EN TECHNIP ENERGIES

RDCG (Rotterdam Capacity Growth) - DEFINITION PHASE
NESTE

GENERAL PLOT PLAN MNA AREA
RDCG PROJECT

Scale	Technip Drawing No						Page	Rev.
1/1000	082755C Project	000 Unit	DW Doc.Type	00 Disc	51 Subj	0005 Ser.No	1of1	D

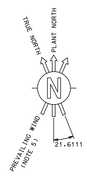
NESTE Drawing No

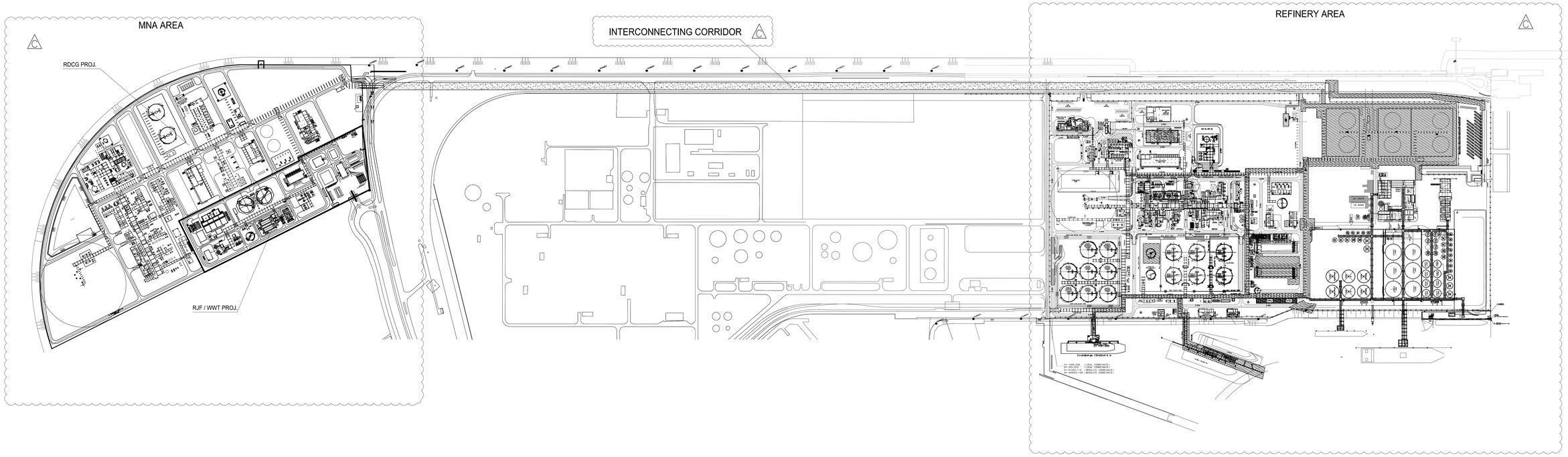
– CAD Model

CAD Model 082755C-000-DW-0051-0005-1-D.dwg

The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially, directly or undirectly, transferred, reproduced, copied, disclosed or used, without its prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is specifically furnished or outside the extent of the agreed upon right of use.

TECHNIP ITALY S.p.A. - 00148 ROMA - Viale Castello della Magliana, 68





NEW UNIT MNA AREA	
UNIT 011	HTU
UNIT 012	PTU
UNIT 021	NEXBTL
UNIT 042	INTERMEDIATE TANK
UNIT 053	UTILITIES
UNIT 057	HOT OIL
UNIT 062	WWT (Storm Water Pond)
UNIT 067	FLARE SYSTEM
UNIT 076	BULDING (Operator Build. & Lab.+SS)
UNIT 076	COMBINED BUILDING SS+RIB
UNIT 081	INTERCONNECTING
UNIT 082	INTERCONNECTING (Corridor)
UNIT 086	FIRE WATER

NEW UNIT REFINERY AREA	
UNIT 040	EXISTING TANK FARM (REFINERY)
UNIT 041	NEW TANK FARM (REFINERY + BLAKE)
UNIT 052	UTILITIES
UNIT 070	BUILDINGS
UNIT 075	TECHNICAL BULDING
UNIT 080	INTERCONNECTING

0 100 200 300 400 500

METRES

SCALE 1:3000

GENERAL NOTES

1) ALL COORDINATES ARE REFERRED TO PLANT NORTH.

   M.N.A. PLANT AREA REFERENCE POINT (N=1000.000 & E=1000.000) CORRESPONDS TO GEOGRAPHIC COORDINATES: (N=443433.61 & E=60602).

   EXISTING PLANT AREA REFERENCE POINT (N=1000.000 & E=1000.000) CORRESPONDS TO GEOGRAPHIC COORDINATES: (N=443093 & E=62008)

2) ALL ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ANGLES ARE 360° DEGREES CIRCLE UNLESS OTHERWISE INDICATED.

3) ALL COORDINATES ARE IN METERS..

4) THE CONVENTIONAL PLANT ELEVATION 100.000 IS EQUIVALENT TO:
   +5.20m N.A.P. FOR EXISTING PLANT AREA
   +5.80m N.A.P. FOR M.N.A. AREA.

5) PREVAILING WIND DIRECTION SOUTH WEST.

6) ALL DIMENSIONS ARE PRELIMINARY AND TO BE CONFIRMED DURING DETAIL DESIGN.

LEGEND

1. —X—·—X—·—X—·—X—·—X—·— DENOTES FENCE LIMIT
2. DENOTES ROAD CROSSING
3. DENOTES RDCG PROJECT (082755C) INSIDE REFINERY AREA

082755C-000-DW-0051-0006-01	GENERAL PLOT PLAN MNA AREA				
082755C-000-DW-0051-0004-01	GENERAL PLOT PLAN MNA AREA				
Drawing No	DESCRIPTION				

REFERENCE DRAWINGS

CONFIDENTIAL

REV	DATE	DESCRIPTION	PREP	CKD	APPR/AUTH
C	23-04-2021	ISSUE FOR BASIC DESIGN	M.BENINATO	M.SAMMARTANO	A.BIVESTRI/M.LANCIOTTI
B	25-09-2020	ISSUE FOR REVIEW	Y. REMIA	F.MALANDRIN	A.BIVESTRI/M.LANCIOTTI
A	21-05-2020	ISSUE FOR PRE-STUDY	C.MARINUCCI	F.MALANDRIN	S.BACALINI/G.LELKENS

NESTE — TECHNIP ENERGIES

RDCG (Rotterdam Capacity Growth) - DEFINITION PHASE
NESTE
OVERALL PLOT PLAN
RDCG PROJECT

Scale	Technip Drawing No							Page	Rev.
1/3000	082755C	000	DW	00	51	0006		1of1	C
	Project	Unit	Doc.Type	Disc	Subj	Ser.No			

NESTE Drawing No

– CAD Model

The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially directly or undirectly, transferred, reproduced, copied, disclosed or used, without its prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is specifically furnished or outside the extent of the agreed upon right of use.

CAD Model 082755C-000-DW-0051-0006-01-C.dwg

Bijlage 2 Rioleringstekeningen

The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially, directly or indirectly, transferred, reproduced, copied, disclosed or used, without its prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is specifically furnished or outside the extent of the agreed upon right of use.

FOR CONTINUATION SEE DWG 082755C-000-DW-1442-0001-02 PART 1

GENERAL NOTES

LEGEND

- MANHOLE FOR OILY WATER SEWER
- CATCH BASIN FOR OILY WATER SEWER
- VALVE PIT
- RW — RAIN WATER
- OW — OILY WASTE WATER GRAVITY LINE
- OW — OILY WASTE WATER PRESSURE LINE (UNDERGROUND)
- OW — OILY WASTE WATER PRESSURE LINE (ABOVE GROUND)
- FW — FIRE WATER
- DW — DRINKING WATER
- WW — SANITARY WASTE WATER (GRAVITY LINE)
- WW — SANITARY WASTE WATER (PRESSURE LINE)

0 5 10 20 30 40 50 60 70 80
METERS

SCALE 1:750

082755C-000 DW-0051-0005	REFINERY AREA PLOT PLAN – RDCG PROJECT
082755C-000 STD-1480-0001	CIVIL AND STRUCTURAL UNDERGROUND SYSTEMS, SITE FINISHING AND MISCELLANEOUS – DESIGN STANDARD
082755C-000 DW-1402-001	GENERAL NOTES FOR UNDERGROUND WORKS
Drawing No	DESCRIPTION

REFERENCE DRAWINGS

CONFIDENTIAL

REV	DATE	DESCRIPTION	PREP	CKD	APPR/AUTH
A	20.11.2020	ISSUED FOR REVIEW	E.FINI	M.CALPINI	V.COLONE, M.LANGOTTI

NESTE TechnipFMC

RDCG (Rotterdam Capacity Growth) - FEASIBILITY PHASE
NESTE

MAJOR UNDERGROUND & PIPING LAYOUT
MNA AREA - PART 2

Scale	Technip Drawing No						Page	Rev.
	Project	Unit	Doc.Type	Disc	Subj	Ser.No		
1/750	082755C	000	DW	14	42	0001	3of4	A

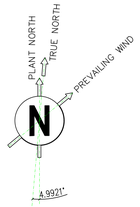
NESTE Drawing No

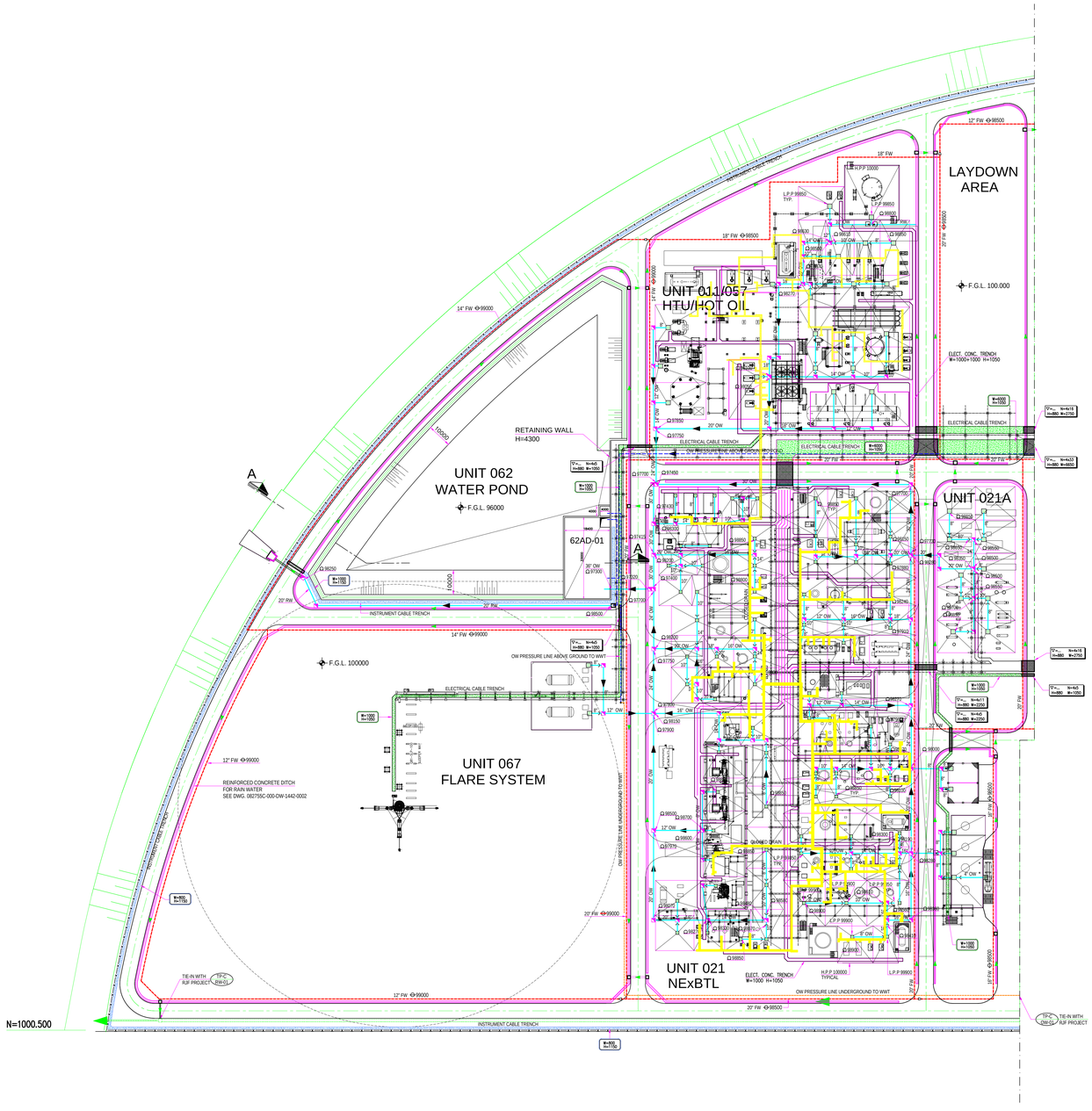
– CAD Model

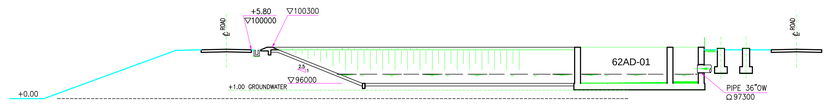
CAD Model 082755C-000-DW-1442-0001-03_A.dwg

TECHNIP ITALY S.p.A. - 00148 ROMA - Viale Castello della Magliana, 68

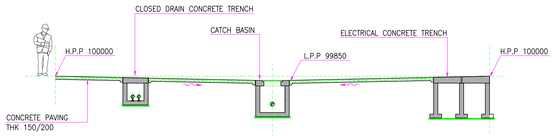
The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially directly or indirectly, transferred, reproduced, copied, disclosed or used, without its prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is specifically furnished, or outside the extent of the agreed upon rights or uses.



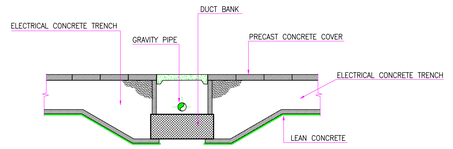




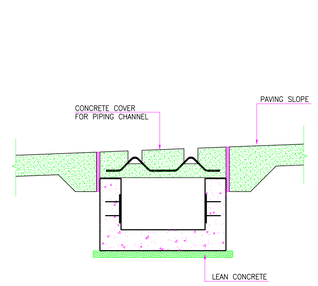
SECTION "A-A"
SCALE 1:250



TYPICAL SECTION FOR CATCHMENT AREA
SCALE 1:100



TYPICAL SECTION FOR CROSSING BETWEEN GRAVITY PIPE & ELECTRICAL CONC. TRENCH
SCALE 1:50



TYPICAL SECTION FOR CLOSED DRAIN CONCRETE TRENCH
SCALE 1:10

FOR CONTINUATION SEE DWG 082755C-000-DW-1442-0001-03
PART 2

GENERAL NOTES

LEGEND

- MANHOLE FOR OILY WATER SEWER
- CATCH BASIN FOR OILY WATER SEWER
- VALVE PIT
- RW — RAIN WATER
- OW — OILY WASTE WATER GRAVITY LINE
- OW — OILY WASTE WATER PRESSURE LINE (UNDERGROUND)
- OW — OILY WASTE WATER PRESSURE LINE (ABOVE GROUND)
- FW — FIRE WATER
- CLOSED DRAIN CONCRETE TRENCH

0 5 10 20 30 40 50 60 70 80
METERS
SCALE 1:750

082755C-000 DW-0051-0005	REFINERY AREA PLOT PLAN – RDCG PROJECT
082755C-000 STD-1480-0001	CIVIL AND STRUCTURAL UNDERGROUND SYSTEMS, SITE FINISHING AND MISCELLANEOUS – DESIGN STANDARD
082755C-000 DW-1402-001	GENERAL NOTES FOR UNDERGROUND WORKS
Drawing No	DESCRIPTION

REFERENCE DRAWINGS

CONFIDENTIAL

REV	DATE	DESCRIPTION	PREP	CKD	APPR/AUTH
A	20.11 2020	ISSUED FOR REVIEW	E.FINI	M.CALPINI	V.COLONE, M.LANCIOTTI

NESTE TechnipFMC

RDCG (Rotterdam Capacity Growth) - FEASIBILITY PHASE
NESTE

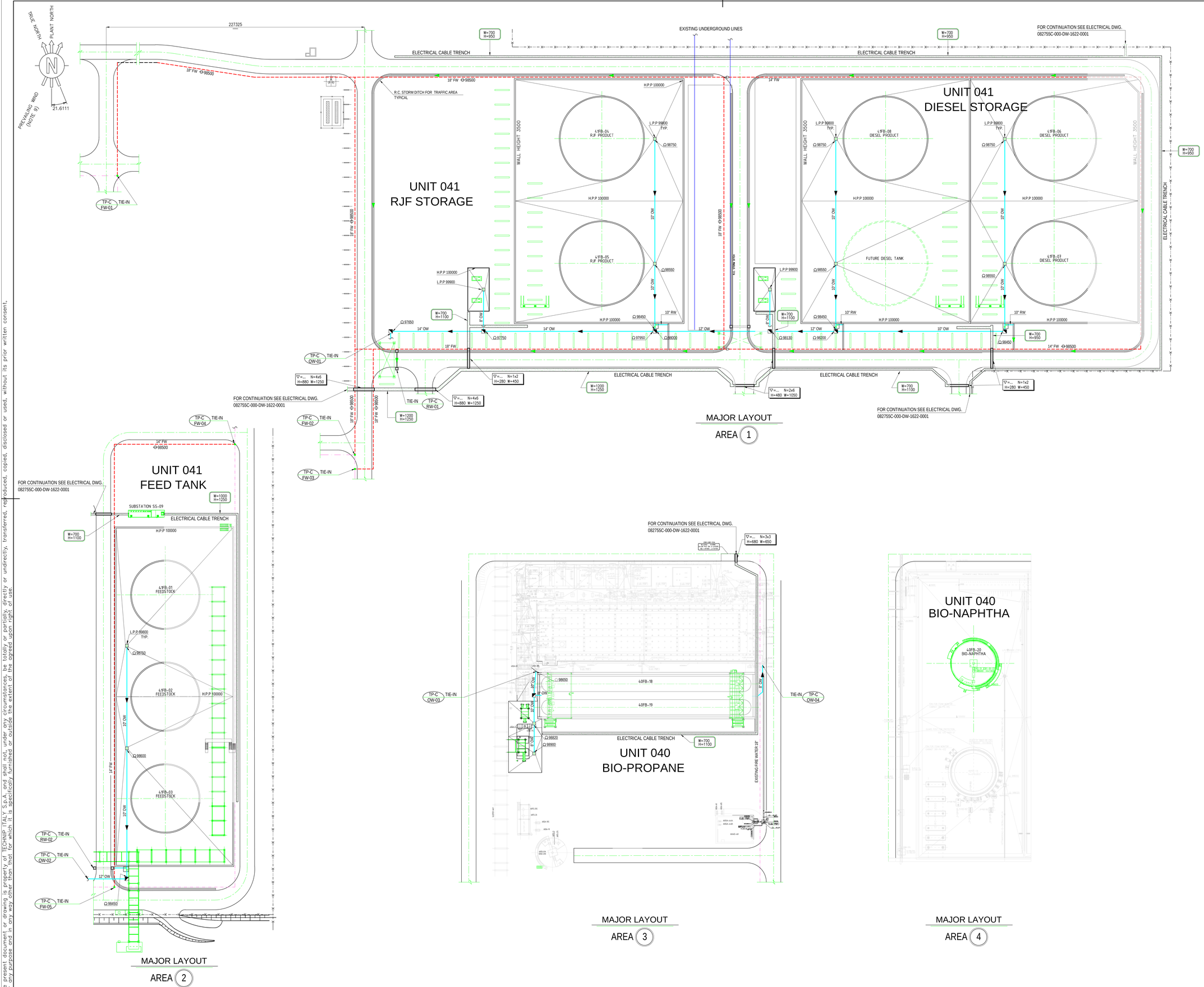
MAJOR UNDERGROUND & PIPING LAYOUT
MNA AREA - PART 1

Scale	Technip Drawing No						Page	Rev.
1/750	082755C Project	000 Unit	DW Doc.Type	14 Disc	42 Subj	0001 Ser.No	2of4	A

NESTE Drawing No

CAD Model

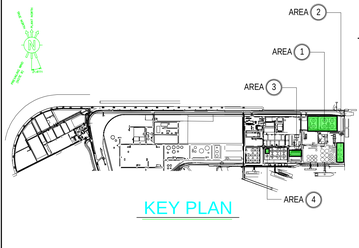
TECHNIP ITALY S.p.A. - 00148 ROMA - Viale Castello della Magliana, 68



GENERAL NOTES

LEGEND

- MANHOLE FOR OILY WATER SEWER
- CATCH BASIN FOR OILY WATER SEWER
- VALVE PIT
- RW — RAIN WATER
- OW — OILY WASTE WATER GRAVITY LINE
- OW — OILY WASTE WATER PRESSURE LINE (UNDERGROUND)
- OW — OILY WASTE WATER PRESSURE LINE (ABOVE GROUND)
- FW — FIRE WATER
- FW — FIRE WATER (EXISTING)



KEY PLAN

0 2.5 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 METERS

SCALE 1:500

Drawing No	DESCRIPTION
082755C-000 DW-1622-0001	ELECTRICAL MAIN CABLE ROUTING LAYOUT – REFINERY AREA
082755C-000 DW-0051-0004	REFINERY AREA PLOT PLAN – RDCG PROJECT
082755C-000 STD-1480-0001	CIVIL AND STRUCTURAL UNDERGROUND SYSTEMS, SITE FINISHING AND MISCELLANEOUS – DESIGN STANDARD
082755C-000 DW-1402-001	GENERAL NOTES FOR UNDERGROUND WORKS

REFERENCE DRAWINGS

CONFIDENTIAL

REV	DATE	DESCRIPTION	PREP	CKD	APPR/AUTH
A	25.11 2020	ISSUED FOR REVIEW	M.DENITTO FIN/CALPINI		V.COLONE, M.LANCIOTTI

NESTE TechnipFMC

RDCG (Rotterdam Capacity Growth) - FEASIBILITY PHASE

NESTE

MAJOR UNDERGROUND & PIPING LOYOUT EXISTING AREA

Scale	Technip Drawing No							Page	Rev.
1/500	082755C Project	000 Unit	DW Doc.Type	14 Disc	42 Subj	0001 Ser.No		4of4	A

NESTE Drawing No

– CAD Model

The present document or drawing is property of TECHNIP ITALY S.p.A. and shall not, under any circumstances, be totally or partially, directly or undirectly, transferred, reproduced, copied, disclosed or used, without its prior written consent, for any purpose and in any way other than that for which it is specifically furnished or outside the extent of the agreed upon right of use.

CAD Model 082755C-DW-14-42-0001-04-A.dwg

Bijlage 3 Toetsing aan stand der veiligheidstechniek

Hieronder worden de belangrijkste voorzieningen en maatregelen opgesomd die zijn getroffen om verontreiniging ten gevolge van incidenteel vrijkomen van stof te voorkomen of te beperken. Voor het toetsen aan de stand der veiligheidstechniek is uitgegaan van het RIZA-rapport “Beschrijving van de stand der veiligheidstechniek ten behoeve van de preventieve aanpak van de risico’s van onvoorziene lozingen”, Lelystad, 1999 [1].

3.1 Algemene procedures stand der veiligheidstechniek

In de volgende tabel is in de eerste kolom de situatie beschreven, zoals benoemd in de stand der veiligheidstechniek “algemene procedures”. In de tweede kolom is een toelichting van Neste bijgevoegd. In de derde kolom is door Bilfinger Tebodin aangegeven of hiermee voldaan wordt aan de SVT.

Tabel 3.1: Toetsing algemene procedure aan stand der veiligheidstechniek

Criterium m.b.t. procedure/activiteit	Opmerking/toelichting	Voldoet aan SVT[6]
Er is een calamiteitenplan waarin de aard en de afwikkeling van (mogelijke) onvoorziene gebeurtenissen welke kunnen leiden tot onvoorziene lozingen beschreven wordt.	Neste beschikt over een noodplan, dit plan omschrijft hoe te handelen bij incidenten waaronder onvoorziene lozingen.	Ja
Er is een systeem aanwezig ten behoeve van de vroegtijdige herkenning van onvoorziene gebeurtenissen.	Dagelijks worden drie controlerondes gelopen waarbij ook wordt gekeken naar lekkages. Het afvalwater wordt online met een TOC-analyzer geanalyseerd en er gaat een alarm op het panel bij overschrijding van kritische waarden zodat preventief actie genomen kan worden. Daarnaast wordt een dagelijkse analyse uitgevoerd op de lozingsparameters (COD en TSS) en zijn wordenreguliere analyses uitgeveord op procesparameters van de afvalwater-behandelingsinstallatie zodat afwijkingen vroegtijdig worden gesignaleerd.	Ja
De wijze waarop het personeel, overheid, omwonenden en eventuele andere belanghebbenden ingelicht worden over een onvoorziene lozing is eenduidig vastgelegd.	Dit is vastgelegd in het noodplan. Tevens beschikt Neste over een "Environmental reporting to Authorities" procedure.	Ja
Er zijn eenduidige werkvoorschriften voor zowel reguliere als ook afwijkende situaties.	Voor alle processen zijn operationele instructies beschikbaar waarin is beschreven hoe om te gaan met reguliere en afwijkende situaties. Hierin staan ook de 'operating windows' en hoe te handelen als deze worden overschreden. Neste beschikt over een Quality control waste water procedure.	Ja
Op regelmatige basis vinden oefeningen plaats van personeel en brandweer wat betreft de gang van zaken rond onvoorziene voorvallen en de bestrijding van brand.	Minimaal 6x per jaar vinden oefeningen plaats met de plaatselijk brandweer.	Ja
Het ontwerp van installaties of onderdelen daarvan is zodanig dat deze intrinsiek veilig zijn (fail-safe design).	Het ontwerp is "Fail safe" uitgevoerd.	Ja
Er wordt een register van de aanwezige stoffen bijgehouden. Voor deze stoffen dienen minimaal de relevante	Het bedrijf beschikt over een op elk moment op te vragen actuele stoffenlijst.	Ja

[6] SVT = stand der veiligheidstechniek

Criterium m.b.t. procedure/activiteit	Opmerking/toelichting	Voldoet aan SVT[6]
milieugegevens en gegevens omtrent brandbestrijding verzameld en bijgehouden te worden.		
Er zijn procedures voor het verwerken en/of opslaan van afvalwater, waaronder spills, dat ontstaat bij processtoringen, brand (bluswater), lekkage, verstopping van procesleidingen en/of rioolsystemen.	In het managementsysteem zijn processen en procedures opgenomen met betrekking tot afval, afvalwater en calamiteiten. Neste beschikt over een "Handling of spills" procedure. Hierin staan beschreven hoe lekkages worden beheerst. Bij een calamiteit vindt overleg plaats met het bevoegd gezag over het al dan niet lozen van het afvalwater.	Ja
Wijzigingen aan installaties vinden plaats aan de hand van eenduidige procedures.	Wijzigingen aan installaties worden behandeld in het Management of Change (MOC) proces. Dit betekent dat verandering conform het werkproces gedefinieerd wordt met o.a. het uitvoeren van risicostudies.	Ja
Na optreden van een calamiteit moet worden nagegaan hoe de calamiteit heeft kunnen plaatsvinden en moeten maatregelen worden genomen om herhaling te voorkomen.	Neste beschikt over een incidenten onderzoeksprocedure. Hiermee wordt geborgd dat incidenten worden onderzocht en correctieve en preventieve maatregelen worden geïmplementeerd en geëvalueerd. Ook de rapportage naar bevoegd gezag is hierin beschreven.	Ja

3.2 Algemene technische voorzieningen

In de volgende tabel is de situatie beschreven, zoals benoemd in de stand der veiligheidstechniek “algemeen technische voorzieningen”. In de tweede kolom is een toelichting van Neste bijgevoegd. In de derde kolom is door Bilfinger Tebodin aangegeven of hiermee voldaan wordt aan de SVT.

Tabel 3.2: Toetsing algemene technische voorzieningen aan de stand der veiligheidstechniek

Voorziening	Beschrijving	Voldoet aan SVT
Het rioolsysteem binnen de inrichting is zodanig ingericht, bijvoorbeeld door het toepassen van monitoring, dat onvoorziene lozingen niet onopgemerkt plaats kunnen vinden.	Hemelwater buiten het procesgebied wordt direct geloosd op het oppervlaktewater. In geval van een calamiteit (lekkage van een brandstoftank van een voertuig) wordt onmiddellijk absorptiemateriaal ingezet om te voorkomen dat verontreiniging in het hemelwater riool terecht komt. Hemelwater dat ten gevolge van een calamiteit in het procesgebied kan worden verontreinigd, wordt opgevangen in het stormwaterbassin. In geval van een calamiteit wordt beoordeeld of dit water moet worden afgevoerd of via de waterzuivering geleidt kan worden.	Ja
Er is binnen de inrichting een mogelijkheid tot het tijdelijk bergen van stoffen welke als gevolg van een onvoorziene gebeurtenis zijn vrijgekomen.	Vloeistoflekkage in de tankenpark als gevolg van onvoorziene gebeurtenissen worden opgevangen in de tankput en extern afgevoerd. Vloeistoflekkages als gevolg van een onvoorziene gebeurtenis in een proces unit worden afgevoerd/ opgevangen in het Stormwaterbassin. In geval van een calamiteit wordt het water extern verwerkt.	Ja
Er zijn speciale voorzieningen voor de afvoer en behandeling van afvalwater dat ontstaat bij spoel-operaties, het opstarten en het al dan niet gepland uit bedrijf nemen voor zover	Spoelwater van opslagtanks wordt afgevoerd als afvalwater of verwerkt in de aanwezige waterzuiveringsinstallatie. In geval van starten en stoppen zijn er geen directe effecten op de reguliere kwaliteit van het afvalwater.	Ja

Voorziening	Beschrijving	Voldoet aan SVT
de aard van dit afvalwater significant afwijkt van de reguliere kwaliteit.		
Er zijn op afroep voldoende geschikte blusvoorzieningen beschikbaar.	Blusvoorzieningen zijn in voldoende mate aanwezig (conform de uitgevoerde veiligheidsstudies). Neste is aangesloten bij de Gezamenlijke brandweer en beschikt over een blusbootaansluiting.	Ja
De binnen de inrichting aanwezige wegen zijn duidelijk aangegeven en bewegwijzerd. Op het bedrijfsterrein is de maximaal toelaatbare snelheid duidelijk weergegeven.	Rijroutes zijn duidelijk zichtbaar. De maximumsnelheid in de inrichting is duidelijk aangegeven. Informatievoorziening wordt door security gegeven.	Ja
Bij onderdelen van de installatie en of activiteiten met waterbezwaarlijke stoffen is aangegeven op welke wijze eventuele brand bestreden dient te worden.	In het Integraal brandveiligheidsplan en onderhavige Uitgangspuntendocument(en) is de wijze van brandbestrijding vastgelegd. Schuimmiddel dat gebruikt wordt tijdens het blussen is een waterbezwaarlijke stof. Dit kan gebruikt worden bij het tankenpark, de procesinstallaties en de steiger. Bij het tankenpark wordt blusmiddel en vrijkomend product opgevangen in de tankput en afgevoerd naar een erkend afvalverwerking. Voor blusmiddel en vrijkomend product dat bij de steiger (in geval van calamiteit) naar het oppervlaktewater kan stromen, wordt in het noodplan beschreven welke maatregelen Neste neemt om de schade te beperken.	Ja
Het terrein is dusdanig omheind dat voorkomen wordt dat onbevoegden toegang hebben.	De gehele inrichting is omheind en voldoet aan de International Ship and Port Facility Security (ISPS)-regelgeving. Het is niet mogelijk voor ongeautoriseerde bezoekers het terrein te betreden.	Ja
Het terrein is goed toegankelijk voor alle voertuigen die in geval van een calamiteit toegang tot de inrichting moeten hebben.	De toegang tot en de lay-out van de inrichting geven voldoende ruimte voor de voertuigen van hulpverleningsdiensten.	Ja

3.3 Overslag van eenheden (stukgoedoverslag)

Niet van toepassing. Neste slaat geen stukgoederen over, maar slaat ze wel op (zie bijlage 3 – paragraaf 3.5). Vloeistoffen verpakt in emballage worden direct naar de opslaglocatie gebracht.

3.4 Opslag in tanks (conform [2] opslag in houders)

In paragraaf 3.7 van het RIZA-rapport ‘Beschrijving van de stand der veiligheidstechniek ten behoeve van de preventieve aanpak van de risico’s van onvoorziene lozingen’ zijn diverse ‘stand der techniek’ maatregelen beschreven, welke ook zijn vereist volgens de PGS 29-richtlijn.

Tabel 3.3: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Opslag in tanks

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
Het vullen van de tanks vindt slechts plaats na positieve identificatie van de stof.	Alle grond- en hulpstoffen worden met certificaat geleverd of worden bemonsterd en geanalyseerd.	Ja
Het niveau van de stof in de houder wordt bewaakt. Bij afwijkingen vindt alarmering plaats en wordt volgens een vaste procedure ingegrepen.	De tanks zijn voorzien van hoogniveau alarmering en beveiliging. Bij alarmering wordt verlading automatisch gestopt.	Ja
De eventueel aanwezige afsluiters van de tankput zijn normaliter gesloten.	Afsluiters in tankputten zijn normaliter gesloten.	Ja
Er is een eenduidige procedure voor het drainen van de tankput.	Drainen (van hemelwater) in tankputten gebeurt handmatig na visuele inspectie en bemonstering. Dit is tevens vastgelegd in procedures.	Ja
Op regelmatige basis wordt het opslaggebied geïnspecteerd op lekkage en de algehele conditie van de tanks en randapparatuur.	De tankputten worden periodiek geïnspecteerd op o.a. de staat de van tankput als op de staat van de installatie. Inspectie op lekkages vindt 3x per 24 uur plaats als onderdeel van de operatorronde.	Ja
Bouwkundige aspecten		
Er is per installatie, of een deel daarvan, een vloeistofdichte containment met afloop naar een verzamelsysteem. De opgevangen vloeistoffen dienen vervolgens een adequate behandeling te ondergaan.	De tanks zijn geplaatst in een tankput, dat vrijgekomen vloeistof opvangt. Indien de vloeistof binnen de lozingseisen valt, wordt dit rechtstreeks naar de haven geloosd. In het ander geval gaat het naar het stormwaterbassin. Bij grote spills (calamiteiten) wordt het vloeistof door een extern partij afgevoerd.	Ja
Een buitenopslag dient om overslag van brand te voorkomen op voldoende afstand van overige onderdelen van de inrichting gelegen te zijn.	De beoordelingen van de afstanden tussen de tanks en gebouwen binnen de inrichtingsgrens en gevoelige bestemmingen heeft plaatsgevonden in het kader van de milieuvergunningverlening en de toetsing van het Veiligheidsrapport.	Ja
Voor de beheersing van risico's buiten de inrichting en de bereikbaarheid van de brandweer dient de afstand van een opslag tot een gevoelige bestemming buiten de inrichting minimaal 20 m te bedragen	De afstand van tankput tot de erfscheiding bedraagt meer dan 20 meter.	Ja
Voorzieningen		
Opslagtanks dienen van een sprinklersysteem voorzien te zijn wanneer er een kans bestaat op hitte straling.	De tanks die blootgesteld kunnen worden aan hittestraling zijn voorzien van een deluge systeem.	Ja
Lekkage van pompen wordt gedetecteerd en opgevangen.	Pompen zijn geplaatst in een lekbak. Periodiek vindt visuele controle op lekkages plaats.	Ja
Verontreiniging van koelwater als gevolg van lekkage van warmtewisselaars wordt op een voldoende niveau gedetecteerd.	Neste beschikt over een gesloten koelwatersysteem. Een externe lekkage van het koelsysteem wordt altijd in een procesgebied opgevangen en afgevoerd worden naar het stormwaterbassin. Het koelwatersysteem wordt 3x per dag als onderdeel van de operator-ronde visueel op externe lekkages gecontroleerd. Bij een interne lekkage kunnen processtoffen in het koelwater terecht komen. Dit zal leiden tot een stijging van het niveau en/of druk in de cooling water surge tank 50FA-02. Deze metingen zijn voorzien van procesalarmen (hoog en laag). Bij afwijkende metingen of alarmen zal onderzoek ingesteld worden naar de bron van de interne lekkage.	Ja

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Monsternamesystemen zijn lekvrij uitgevoerd.	Monsternamepunten zijn gesitueerd boven vloeistofkerende opvangvoorzieningen.	Ja
Er zijn interlocksystemen aanwezig om gevaarlijke situaties bij oplijnen uit te schakelen.	Oplijnen vindt plaats via een geautomatiseerd procesbeheersings-systeem. Daarnaast zijn de processystemen voorzien van een onafhankelijk interlock-systeem.	Ja

3.5 Stukgoedopslag (Opslag in emballage)

Tabel 3.4: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Stukgoedopslag

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
Er wordt een administratie bijgehouden inzake de opgeslagen producten.	De opslag van producten wordt bijgehouden.	Ja
De opslagruimte is niet toegankelijk voor onbevoegden.	De gehele inrichting is omheind met een 24 uur per dag bewaking; alleen via een poort is de inrichting toegankelijk.	Ja
In geval van een buitenopslag dient het verpakkingsmateriaal bestand te zijn tegen alle weersinvloeden.	Er wordt alleen gebruik gemaakt van geschikte verpakkingen.	Ja
Bouwkundige aspecten		
Een opslagruimte mag niet op een verdieping van een gebouw zijn gesitueerd.	Alle opslagruimten liggen op de begane grond.	Ja
De vloer van een opslagruimte moet vervaardigd zijn van onbrandbaar en vloeistofdicht materiaal.	De vloer van de opslag is vervaardigd van onbrandbaar materiaal. De vloer is vloeistofdicht óf –kerend.	Ja
De opslagruimte beschikt over een doelmatige bliksemafleider.	Er wordt voldaan aan de PGS 15 m.b.t. de opslag van stukgoed.	Ja
In de vloer van de opslagruimte mogen zich geen openingen bevinden die in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met riolen dan wel met het oppervlaktewater.	De opslagruimten hebben geen directe verbinding naar het bedrijfsriool of hemelwaterriool.	Ja
Het dak van het opslaggebouw moet bestand zijn tegen vliegvuur overeenkomstig NEN 3882.	Het dak is bestand tegen vliegvuur.	Ja
De wanden en deuren van het opslaggebouw moeten een brandwerendheid hebben van tenminste 60 minuten.	De wanden zijn brandwerend van tenminste 60 minuten uitgevoerd. De deuren sluiten zich automatisch bij brand. De deuren zijn tevens 60 minuten brandwerend uitgevoerd.	Ja
Indien het opslaggebouw is gelegen binnen een afstand van 10 meter van andere gebouwen, een opslag van brandbaar materiaal of de erfafscheiding, moeten de wanden en deuren een brandwerendheid van tenminste 60 minuten bezitten.	Wanden de deuren hebben een brandwerendheid van tenminste 60 minuten De uitpandige opslagen voldoen aan de afstandseisen.	Ja
In het opslaggebouw moeten zich 2 deuren tegenover elkaar bevinden.	Er zijn minimaal twee deuren tegenover elkaar.	Ja
Het opslaggebouw wordt geventileerd door middel van een doelmatig, operationeel ventilatiesysteem. Hierbij dienen de ventilatieopeningen voorzien te zijn van vlamkerende voorzieningen en, waar nodig, van doeltreffende voorzieningen om ontsteking van buitenaf te voorkomen.	Opslag van verpakte gevaarlijk stoffen staan buiten in dichte kasten en is ontworpen volgens PGS15.	Ja

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
In geval van een buitenopslag dient de opslagruimte beveiligd tegen aanrijdingen afgezet te zijn.	De opslagruimte is omgeven door een vast hekwerk.	Ja
Een buitenopslag dient om overslag van brand te voorkomen op voldoende afstand van overige onderdelen van de inrichting gelegen te zijn. Deze afstand dient te worden bepaald aan de hand van de volgende tabel: Hoeveelheid stof | Afstand (in m) tot: erfscheiding | ander gebouw behorend tot de inrichting | andere buitenopslag ten hoogste 1000 liter of kilo: 3 | 5 | meer dan 1000 liter of kilo: 5 | 10 | 15	Er wordt voldaan aan de afstandseisen uit de genoemde tabel.	Ja
Voor de beheersing van risico's buiten de inrichting en de bereikbaarheid van de brandweer dient de afstand van een opslag tot een gevoelige bestemming buiten de inrichting minimaal 20 m te bedragen.	Neste bevindt zich op een grotere afstand dan 20 meter van gevoelige bestemmingen.	Ja
Voorzieningen		
Afhankelijk van de eigenschappen van gevaarlijke stoffen, het verpakkingsmateriaal en de opgeslagen hoeveelheid wordt een beschermingsniveau 1, 2 of 3 gerealiseerd.	Alle opslagvoorzieningen voldoen aan de PGS 15.	Ja
Afhankelijk van de stofeigenschappen, de aard van het verpakkingsmateriaal en de hoeveelheid opgeslagen stoffen is een bluswateropvangvoorziening aanwezig.	Alle opslagvoorzieningen voldoen aan de PGS 15.	Ja
Het opslaggebouw is afdoende beschermd tegen blikseminslag.	Er is een bliksembeveiliging aanwezig op het dak.	Ja

3.6 Batch/ continue processen

Tabel 3.5: Toetsing stand der veiligheidstechniek – batch/ continue processen

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
De wisseling van batches vindt zoveel mogelijk geautomatiseerd plaats.	N.v.t. Er is sprake van een continu proces.	Ja
Het toevoegen van grond- en hulpstoffen is slechts mogelijk na positieve identificatie.	Het maken van producten vindt plaats door middel van recepten. De meeste grond en hulpstoffen worden toegevoegd door middel van geautomatiseerde dosering. Alle grond- en hulpstoffen worden met certificaat geleverd en/of worden bemonsterd en geanalyseerd.	Ja
In de werkvoorschriften zijn procedures opgenomen inzake de handelswijze bij afwijkende omstandigheden.	Er zijn procedures voor het aanmaken van producten. Er vindt kwaliteitscontrole plaats van de eindproducten. Als een afwijking leidt tot een incident, dan treedt de incidenten-procedure in.	Ja
Er wordt een logboek bijgehouden waarin afwijkende omstandigheden en de reactie daarop vastgelegd worden.	Incidenten worden opgenomen in het registratiesysteem (NCR).	Ja
In de ontwerpfase van de installatie is een HAZOP-analyse uitgevoerd.	In de ontwerpfase van projecten wordt altijd een HAZOP uitgevoerd. Bij wijzigingen aan de installatie(onderdelen) wordt het Management of Change proces gevolgd waar wordt beoordeeld of een risico analyse benodigd is. Waar	Ja

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
	nodig wordt dit uitgevoerd. Elke vijf jaar wordt de complete HAZOP van de inrichting herzien.	
Bouwkundige aspecten		
Er is per installatie, of een deel daarvan, een vloeistofdicht containment met afloop naar een verzamelsysteem. De opvangen vloeistoffen dienen vervolgens een adequate behandeling te ondergaan.	Het procesgebied is voorzien van een vloeistofdichte vloer dat afloopt naar een verzamelsysteem. De opgevangen vloeistof wordt opgevangen in het stormwaterbassin voor verdere behandeling.	Ja
De installatie is bij voorkeur overkapt.	Alle processen vinden inpandig danwel in buiten opgestelde geheel gesloten reactoren plaatst.	Ja
Voorzieningen		
Het vloeistofniveau in tanks wordt bewaakt. Bij afwijkingen vindt alarmering plaats en wordt volgens een vaste procedure ingegrepen.	Alle tanks zijn voorzien van hoogniveau meting en alarmering. Na alarmering wordt het verpompen automatisch gestopt.	Ja
Het niveau, de druk en de temperatuur in de procesvaten worden bewaakt. Bij afwijkingen vindt alarmering plaats.	Alle procesvaten zijn voorzien van temperatuur, niveau en indien relevant druk bewaking en alarmering.	Ja
Lekkage van pompen wordt gedetecteerd en teruggehouden.	Alle pompen staan inpandig opgesteld of in een lekbak. Lekkage zal visueel worden gedetecteerd door middel van controleronden.	Ja
Verontreiniging van koelwater als gevolg van lekkage van warmtewisselaar wordt op een voldoende niveau gedetecteerd.	Een periodieke bemonstering van het koelwater vindt plaats.	Ja
Monsternamesystemen zijn lekvrij uitgevoerd.	Monsternamesystemen zijn voorzien van afsluiters die alleen bij monstername geopend worden. Eventuele geringe lekkages worden opgevangen in opvangbakken.	Ja
Er zijn interlocksystemen aanwezig om gevaarlijke situaties bij oplijnen uit te schakelen.	De besturing van de processen is geautomatiseerd. Hierdoor zijn gevaarlijke handelingen zoveel mogelijk uitgesloten.	Ja
Bij het wegvallen van utilities schakelt de installatie automatisch naar een ”veilige” toestand.	De installaties zijn “fail safe” uitgevoerd bij het wegvallen van utilities.	Ja

3.7 Bulk overslag van en naar een schip

Tabel 3.6: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Bulk overslag schip

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
De verlading vindt plaats in aanwezigheid van personeel met een deskundige opleiding/training en kwalificatie. In de directe nabijheid van het toeziend personeel is een noodstopschakelaar aangebracht. Het toezicht kan eventueel op afstand plaatsvinden met behulp van TV-bewaking waarbij de noodstopschakelaar in de directe nabijheid naast de monitor is geplaatst.	Conform beschrijving van BBT.	Ja
Er mag alleen overslag plaatsvinden van/naar de uitsluitend daarvoor bestemde opslagvoorziening middels de daartoe aangebrachte aansluitpunten.	Neste beschikt over een procedure voor scheepsverlading (aankoppelen, oplijnen, afkoppelen en aflijnen).	Ja

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
De overslag moet lekvrij geschieden.	Vóór overslag worden de laadslangen en -armen met stikstof geperst om lekkages te detecteren. Pakkingen zijn tussen de aansluitingen aanwezig.	Ja
Bij het begin van het verladen van een brandgevaarlijk product waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, naar een tank waarin een explosief gasmengsel aanwezig kan zijn, wordt gedurende een aanloopperiode de vloeistofsnelheid in de vulleiding beperkt	Neste heeft dit procedureel vastgelegd in instructies. Tank uit/ schip in via het DCS systeem, voorgeprogrammeerd om eerst met een lage toerental te pompen. Schip uit/ tank in is in procedure vastgelegd om eerst afspraken te maken met schip over de pompsnelheid.	Ja
Elk aansluitpunt voor los- en laadarmen of -slangen, moet zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift, waaruit blijkt voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt.	Elk aansluitpunt voor slangen en laad/losarmen is gelabeld.	Ja
Bij de overslag dient gebruik gemaakt te worden van zogenoemde “break-away” (of gelijkwaardige) koppelingen.	Het systeem voor de ontkoppeling is ontworpen overeenkomstig het principe van het gesloten systeem conform ADN richtlijnen.	Ja
Bouwkundige aspecten		
Indien een los- of laadslang niet wordt gebruikt moet deze knikvrij worden opgeborgen en tegen beschadiging zijn beschermd.	Slangen worden, vanwege constructie van de steiger, knikvrij opgehangen. Slangen op voorraad liggen in een slangenrek	Ja
Los- en laadarmen of -slangen moeten zodanig worden ondersteund, beschermd en bediend, dat beschadiging tijdens het gebruik wordt voorkomen.	Het vaste deel (armen) zijn door middel van kabels ondersteund. De slangen kunnen in een zadel gehangen worden.	Ja
Er zijn voorzieningen voorhanden om eventueel gelekt/gemorst product zo spoedig mogelijk op te ruimen.	Onder het manifold zijn opvangvoorzieningen aanwezig. Daarnaast is absorptiemateriaal aanwezig nabij de steiger.	Ja
Het eventueel op de wal of schip gelekt/gemorst product mag niet in de (hemel)waterafvoer terecht kunnen komen dan wel direct in het oppervlaktewater kunnen geraken. Gemorst product dient zo spoedig mogelijk opgeruimd te worden.	Onder het manifold zijn opvangvoorzieningen aanwezig met afvoer naar het PGHW-riool. Procedure voor spill op steiger aanwezig. Nabij de steiger is tevens een Oilboom aanwezig in geval product in oppervlaktewater terecht is gekomen.	Ja
Op de overslagplaats zijn adequate brandblusmiddelen operationeel aanwezig.	Bij de steigers zijn stationaire voorzieningen en blusmonitoren aanwezig.	Ja
De overslaglocatie dient voorzien te zijn van goede verlichting.	De steigers/ kade zijn voorzien van doelmatige verlichting.	Ja
In geval overslagverbindingen over een steiger lopen dient de steiger voorzien te zijn van opvangbakken.	Onder manifold bevinden zich opvangbakken.	Ja
Voorzieningen		
Laad- en losinstallaties moeten ter afleiding van statische elektriciteit en ter beveiliging tegen de gevolgen van blikseminslag zijn geaard door middel van aard-elektroden.	De overslaginstallaties zijn beveiligd voor blikseminslag.	Ja
Indien van toepassing dient de uitlaat van de dampruimte van een scheepstank bij de verlading te zijn aangesloten op een doelmatig werkend systeem voor het veilig afvoeren van dampen. In de dampafvoer- of dampretourleiding moet tevens zo dicht mogelijk bij de genoemde uitlaat een vloeistofalarm zijn geïnstalleerd.	Voor de belading van nafta is dampafzuiging verplicht. Neste beschikt over een dampretoursyteem (Vapour Recovery Unit –VRU). De laadarm van nafta is uitgerust met een dampretourleiding die aangesloten is op de VRU. De laadarm voor het verladen van propaan is vooorzien van een dampretourleiding, waarbij vrijgekomen dampen terug kunnen worden gevoerd naar de opslagtank.	Ja

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Indien los- en laadleidingen en -slangen na het lossen of laden worden leeggemaakt, dan moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt; de vrijkomende stoffen moeten naar een daartoe bestemd systeem worden afgevoerd.	De slangen/leidingen worden met stikstof leeggeblazen, terug naar desbetreffende tank. Dit is vastgelegd in een procedure "Steiger/Truck (un)loading – leegmaken laadarmen".	Ja

Neste heeft naast bovenstaande aanvullende maatregelen getroffen voor overslag van schepen. Voordat er verladen mag worden, worden de los- en laadslangen eerst visueel gecontroleerd of deze in goede staat verkeren. Beschadigde slangen mogen niet worden gebruikt en worden voor reparatie of vernietiging direct afgevoerd. Verder vindt bij elke manipulatie een druktest van de slangen plaats. Productleidingen van laad- en losinstallaties die niet gebruikt worden, zijn met een blindflens afgesloten, waardoor lekkage, ook in geval van een storing of een bedieningsfout, wordt voorkomen.

3.8 Bulk overslag van en naar een tankwagen

Tabel 3.7: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Bulk overslag tankwagen

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
De overslagplaats wordt alleen voor overslag gebruikt. Doorgaand transport kan geen gebruik maken van deze locatie.	De overslagplaats wordt alleen voor overslag gebruikt en niet als doorgaande route.	Ja
Er is continu toezicht op de verlading door twee personen. Zowel de chauffeur als de operator zijn aanwezig. In geval van een onvoorzien voorval kan het voertuig worden verplaatst teneinde de gevolgen te minimaliseren.	Tijdens verlading is er continu toezicht door zowel de chauffeur als de operator.	Ja
Er zijn voorzieningen en procedures om eventueel gelekt/gemorst product zo spoedig mogelijk op te ruimen.	Er zijn instructies voor het opruimen van spills. Kleine spills worden opgeruimd met absorptiemiddelen en grote spill met behulp van incidenten procedure. De te gebruiken materialen zijn aanwezig.	Ja
In het calamiteitenplan zijn procedures opgenomen die specifiek zijn toegesneden op verladingsactiviteiten.	Het bedrijf heeft een calamiteitenplan. Daarnaast heeft het bedrijf specifieke procedures voor de verladingsactiviteiten.	Ja
Bouwkundige aspecten		
De overslagplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer welke onder afschot ligt. Het hemelwater en gemorst product worden opgevangen in een opvangbak/tank dat tenminste de inhoud van een transporteenheid kan bevatten. Voor de afvoer dient een handmatige handeling verricht te worden zoals bijvoorbeeld het inzetten van een zuigwagen, afpompen of aflaten via een handbediende afsluiter.	De verlading vindt plaats op een daarvoor ingerichte plaats met vloeistofkerende vloer, die afwatert naar een opvangbak. Daarnaast is visueel toezicht geregeld. Afhankelijk van de aard van de stof wordt geanalyseerd hoe het afvalwater verder wordt behandeld (of intern behandeld via afvalwaterbehandelingsinstallatie of via externe verwerkers). Bij een grote spill wordt het gemorste product met behulp van een zuigwagen afgevoerd naar een erkend afvalverwerking.	Ja
Indien er voor 9.00 uur en na 16.00 uur nog verladingsactiviteiten plaatsvinden dient de overslagplaats voldoende verlicht te kunnen worden.	De verladingplaatsen zijn voorzien van verlichting.	Ja
Indien mogelijk heeft de verladingsinstallatie een overkapping. (NB: verlading van sommige stoffen mag niet onder een overkapping plaatsvinden)	De verlaadplaats heeft geen overkapping.	Ja
Voorzieningen		

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Onder elke flensverbinding is een kleine opvang gecreëerd zodat druppels kunnen worden opgevangen.	De flensverbindingen van manifolds zijn gesitueerd boven een vloeistofkerende vloer.	Ja
Op de verlaadplaats zijn adequate brandblusmiddelen operationeel aanwezig.	De blusvoorzieningen zijn in overeenstemming met de brandveiligheidseisen.	Ja
Op de overslagplaats is materiaal aanwezig om tijdens verladingsactiviteiten de locatie beveiligd tegen aanrijdingen af te kunnen zetten.	De verladingsplaats ligt niet op een doorgaande rijroute; het afzetten van de verladingplaats tijdens de verlading wordt niet zinvol geacht.	Ja

3.9 Leidingtransport

Tabel 3.8: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Leidingtransport

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
Op regelmatige afstanden zijn afsluiters geplaatst	Uit oogpunt van veiligheid is de hoeveelheid afsluiters (en flensverbindingen) minimaal. Wel zijn op logische plekken afsluiters geplaatst om uitstroming in geval van falen zoveel mogelijk te beperken.	Ja
Op regelmatige basis, zo mogelijk één maal per shift, worden de leidingen visueel op lekdichtheid geïnspecteerd.	Alle leidingen met gevaarlijke stoffen en afvalwater zijn bovengronds uitgevoerd. Visuele controle vindt iedere shift plaats (3x per dag)	Ja
Alle leidingen en bijbehorende appendages zijn zodanig uitgevoerd dat er geen ontoelaatbare spanningen ten gevolge van montage, verzakkingen of temperatuurverschillen kunnen ontstaan.	Leidingen en appendages zijn ontworpen en geïnstalleerd door vakkundig personeel. Voor kritische leidingen en appendages zijn stressberekeningen uitgevoerd.	Ja
Aan leidingen moet duidelijk zichtbaar zijn voor welk doel en welke stof ze worden gebruikt.	Alle leidingen zijn voorzien van leiding-coderingen.	Ja
Leidingbruggen		
Bij eventuele wegkruisingen zijn de leidingen beveiligd door middel van een doorrijpoort waarop de doorrijhoogte staat vermeld. Minimale doorrijhoogte is 4.2 meter.	De minimale hoogte is 4.20 meter; dit is aangegeven door middel van waarschuwingsborden.	Ja
De leidingbrug is aantoonbaar beveiligd tegen aanrijdingen.	Aan de onderzijde van de leidingbrug een “hoogte-balk” geplaatst. Indien desondanks ten gevolge van een aanrijding sprake zou zijn van leidingbreuk, zal vanwege een snelle productuitstroom de productpomp uitvallen (low flow bewaking).	Ja
De constructie van de leidingbrug is brandwerend.	De constructie van de leidingbrug is van staal en niet voorzien van additionele brandwerende coating. De bedrijfshulporganisatie beschikt over waterschermen om de leidingbrug te koelen ingeval van brand.	Ja
De hemelwaterafvoer rondom een leidingbrug is afsluitbaar.	De afvoerkolken in de procesunits kunnen eventueel afgesloten worden m.b.v. afdichtingskussen.	Ja
Bovengrondse leidingen		
Op maaiveld (de maximale vrije ruimte tussen leiding en maaiveld bedraagt 0,5 m).	Het overgrote deel van de leidingen liggen op een verhoogde leidingbrug, zodat intern transportmiddelen de leidingen niet kunnen aanrijden.	Ja

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
De leidingen liggen in leidinggoten en zijn voldoende ondersteund.	Leidingen worden ondersteund door beugels van de leidingbrug.	Ja
De leidinggoot is gecompartimenteerd, zo mogelijk iedere 150 meter.	Niet aanwezig.	N.v.t.
De afvoer van hemelwater vindt plaats conform de opslag in tanks.	Niet aanwezig.	N.v.t.
Eventuele wegdoorvoeren zijn als 'viaduct' uitgevoerd.	Niet aanwezig.	N.v.t.
Ondergrondse leidingen		
De ondergrondse leidingen zijn alle weergegeven op een kaart die regelmatig wordt bijgehouden.	Alle leidingen, behalve hemelwater en het behandelde afvalwater, liggen bovengronds. Er zijn dus geen ondergrondse leidingen voor gevaarlijke stoffen.	N.v.t.
Ondergrondse leidingen worden bovengronds aangegeven.		
Leidingen liggen voldoende diep (minimaal 0,8 m) en zijn voorzien van kathodische bescherming.		
De leidingen kunnen met behulp van een pig gereinigd worden.		

3.10 Intern transport

Tabel 3.9: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Intern transport

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
Het interne transport moet worden gedaan door voldoende opgeleid personeel	Het interne transport wordt uitgevoerd door voldoende opgeleid personeel (heftruck certificaat, training elektrische palletwagens, etc.).	Ja
Intern transport met behulp van motorvoertuigen mag slechts worden gedaan door gediplomeerd personeel.	Het interne transport wordt uitgevoerd door voldoende opgeleid personeel (heftruck certificaat, training elektrische palletwagens, etc.).	Ja
De stoffen moeten verpakt zijn in emballage die niet door de stoffen wordt aangetast en die bestand is tegen de wijze van transporteren en tegen de omstandigheden waaronder het transport plaatsvindt.	De gevaarlijke stoffen worden in ADR-verpakkingen aangeleverd of verpakt. Overige stoffen worden in deugdelijke verpakkingen aangeleverd of verpakt.	Ja
De transportmiddelen moeten voor het betreffende transport zijn bestemd en moeten op de daarvoor bestemde wijze worden gebruikt.	Het op de juiste manier gebruiken van het transport is onderdeel van de opleiding.	Ja
Het transportmiddel moet zo veel en zo vaak als nodig worden onderhouden.	Alle transportmiddelen zijn opgenomen in een periodiek onderhoudsprogramma.	Ja
Op het transportmiddel dient een brandblusmiddel operationeel en binnen handbereik beschikbaar te zijn.	Binnen het bedrijf zijn alle draagblusmiddelen duidelijk aangegeven en zijn ze te allen tijde binnen handbereik beschikbaar. Tevens is de bedrijfshulporganisatie beschikbaar en oproepbaar in geval van brand.	Ja
Zodra blijkt dat gedurende het interne transport de emballage is gaan lekken dient deze onmiddellijk in een vloeistofdichte opvangbak geplaatst te worden.	Bij lekkage van emballage wordt het gelekte/ gemorste vloeistof met behulp van absorptiemiddelen beperkt. Indien mogelijk wordt de emballage geplaatst boven een vloeistofdichte vloer of in/ boven een opvangbak. Er is een procedure waarin opruimen van spills wordt beschreven.	Ja

3.11 Verwerking afvalwater (WWT)

Tabel 3.10: Toetsing stand der veiligheidstechniek – Verwerking afvalwater

Beschrijving SVT	Beschrijving Neste	Voldoet aan SVT
Algemeen		
De zuiveringstechnische voorziening moet worden bediend en worden onderhouden door voldoende opgeleid personeel.	De afwaterbehandelingsinstallatie wordt bediend en onderhouden door voldoende opgeleid personeel.	Ja
De zuiveringstechnische voorziening moet voor de zuivering van de aangevoerde stoffen bestemd zijn en moet op de daarvoor bestemde wijze worden gebruikt. Daarnaast dient de voorziening zo veel en zo vaak als nodig is te worden onderhouden.	Het afvalwater wordt in een daarvoor ontworpen waterzuivering verwerkt. De installatie is opgenomen in een onderhoudsprogramma.	Ja
De kwaliteit van het influent van de zuiveringstechnische voorziening dient te worden bewaakt op de voor de verwerking van het afvalwater relevante parameters. In geval van een ontoelaatbare afwijking wordt ingegrepen volgens vaststaande procedures.	Het influent van de afvalwaterbehandelings-installatie wordt bewaakt volgens vastgestelde parameters. In geval van afwijkingen wordt, conform procedure, beoordeeld hoe verder gegaan wordt. (verwerken in eigen zuivering of afvoeren)	Ja
De kwaliteit van het effluent van de zuiveringstechnische voorziening dient te worden bewaakt op de voor de verwerking van het afvalwater relevante parameters. In geval van een ontoelaatbare afwijking wordt ingegrepen volgens vaststaande procedures.	Er vindt een primaire bewaking door analyses plaats. Additioneel is alarmering in de controlekamer aanwezig, waarna ingrijpen van de paneloperator volgt.	Ja
De achtergehouden stoffen moeten zo vaak als nodig uit de voorziening worden verwijderd en daarna op de juiste wijze worden opgeslagen en verwerkt.	Periodiek wordt het slib verwijderd en op de juiste wijze opgeslagen, afgevoerd en verwerkt.	Ja
De voorziening moet zodanig zijn geplaatst dat bij een calamiteit geen afstroming kan plaatsvinden.	Bij een calamiteit vindt opvang plaats in het calamiteitenbassin. Hierdoor kan het afvalwater enkele uren opgevangen worden. Tevens zal overleg plaatsvinden met het bevoegd gezag om te evalueren op welke wijze het afvalwater afgevoerd moet worden.	Ja
Er moeten voldoende en adequate blusmiddelen beschikbaar zijn.	Het bedrijf beschikt over voldoende stationaire blusmiddelen, en over een bedrijfsbrandweer met voldoende mobiele blusmiddelen voor het beheersen en beperken van calamiteiten.	Ja

Bijlage 4 Proteus model

Het Proteus 4.5 model is beschikbaar gesteld aan de inrichting en kan indien wenselijk digitaal worden verstrekt.

Bijlage 5 Proteus rapportage

Rapportage

2021-06-14, 09:55:09

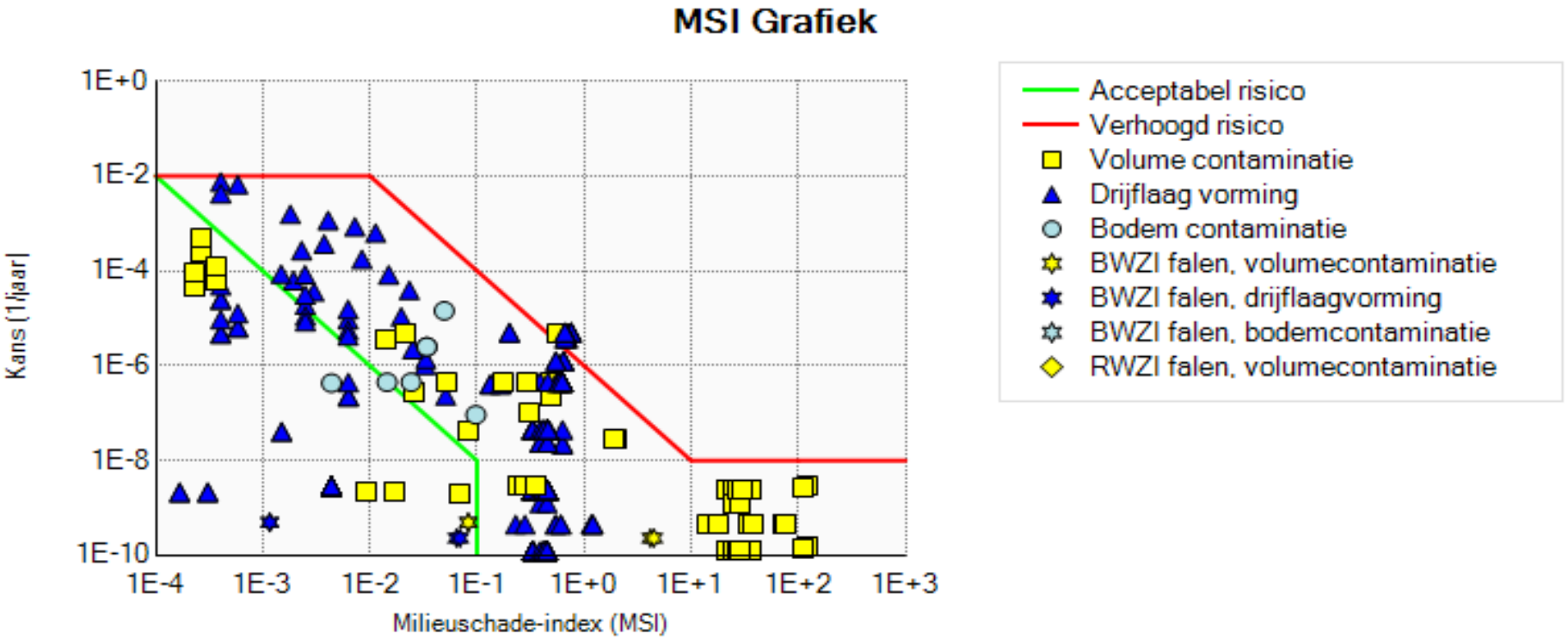
1 Projectgegevens

1.1 Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Neste Netherlands B.V.	
Omschrijving		
Contactpersoon	Taeke Venema	
Telefoon	+31181354111	
EMail		
Postadres	Antarticaweg 185	
Postcode	3199KA	
Plaats	Maasvlakte	
UitgevoerdDoor	Bilfinger Tebodin	
VanBedrijf		
OppervlakBedrijfsterrein	0	m²
Centroïde		
X-coördinaat	0	
Y-coördinaat	0	

2 Executive Summary

2.1 MSI Grafiek



2.2 Verhoogd risico units

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Topping,Jet fuel	R442[O]->W17	5.000E-6	6.091E+6		6.768E-1	1.000E+0	1.160E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.091E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Topping,Jet fuel	R442[O]->W17	5.000E-6	6.091E+6		6.768E-1	1.000E+0	1.160E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.091E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Topping,Jet fuel	R448[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.274E+6		6.971E-1	1.000E+0	1.195E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.274E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Topping,Bio-diesel	R454[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.441E+6		6.971E-1	1.000E+0	1.195E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.441E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Topping,Bio-diesel	R466[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.118E+6		6.621E-1	1.000E+0	1.135E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.118E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Topping,Bio-diesel	R466[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.118E+6		6.621E-1	1.000E+0	1.135E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.118E+7
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Tankwagen MDEA,,Breuk tankauto,MDEA	R131[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.140E-15	5.304E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.209E+4
Leiding MV MDEA,,Leidingbreuk,MDEA	R273[B]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.184E-10	5.649E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.957E+4
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
MDEA 20-1,20FB-01,Instantaan falen,MDEA	R436[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.922E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.244E+4
MDEA 20-1,20FB-01,Overvullen,MDEA	R436[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	5.620E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.631E+4
MDEA 20-1,20FB-01,Continu falen,MDEA	R436[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.465E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			3.906E+4
MDEA 20-1,20FB-01,Topping,MDEA	R436[O]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	6.139E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.204E+5
MDEA 20-1,20FB-01,Spigot,MDEA	R436[O]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.872E-11	5.639E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.852E+4
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.338E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.338E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.637E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.637E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.648E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.648E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Overvullen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.525E-14	2.722E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.510E-14	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.494E-12	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	8.025E-16	2.722E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.945E-16	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.865E-14	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	7.678E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			4.237E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.449E-14	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.434E-14	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.420E-12	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.525E-14	1.195E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.685E+5
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.013E-17	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	3.972E-17	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	3.933E-15	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	8.025E-16	1.195E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.685E+5
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	5.706E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.048E+3
Tankwagen MDEA MNA,,Breuk tankauto,MDEA	R499[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.140E-15	5.304E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.209E+4
MDEA 21-2,21FB-01,Instantaanfalen,MDEA	R502[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-11	6.411E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.580E+5
MDEA 21-2,21FB-01,Overvullen,MDEA	R502[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.445E-13	5.620E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.631E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
MDEA 21-2,21FB-01,Continu falen,MDEA	R502[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-11	5.659E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			6.082E+4
MDEA 21-2,21FB-01,Topping,MDEA	R502[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	6.209E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.298E+5
MDEA 21-2,21FB-01,Spigot,MDEA	R502[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.656E-11	5.725E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			6.843E+4
Ammoniak 21-1,21FA-66,Topping,ammoniak25pct	R510[O]->W333	5.000E-6	4.085E+4	8.449E+6	5.633E-1	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				1.362E+7
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Topping,Palm olie	R526[O]->W333	5.000E-6	7.158E+6		6.627E-1	1.000E+0	6.627E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.158E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-01,Topping,Palm olie	R526[O]->W333	5.000E-6	7.158E+6		6.627E-1	1.000E+0	6.627E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.158E+6
MNA proces,21DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	2.205E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.213E+6
MNA proces,21DC-01,Continu falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-11	4.786E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.632E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-12	4.772E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.625E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	1.719E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	9.457E+5
MV proces,20DC-01,Continu falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4

2.3 Acceptabel risico units

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankschip biodiesel,,Overvullen schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	7.506E-3	3.746E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Aanvaring, groot,Bio-diesel	R9[D]->W17	9.494E-6	5.775E+4		6.250E-3	1.000E+0	2.185E+2	1.800E+3	0.000E+0				5.775E+5
Tankschip biodiesel,,Aanvaring, klein,Bio-diesel	R9[D]->W17	1.899E-5	2.310E+4		2.500E-3	1.000E+0	1.382E+2	1.800E+3	0.000E+0				2.310E+5
Leiding MV Feed 2,,Leidingbreuk,Palm olie	R42[B]->W17	1.034E-6	3.537E+5		3.275E-2	1.000E+0	5.002E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.537E+5
Leiding MV Feed 2,,Leidinglekkage,Palm olie	R42[B]->W17	6.295E-5	2.087E+4		1.933E-3	1.000E+0	1.215E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.087E+4
Leiding MV feed 1,,Leidingbreuk,Palm olie	R44[B]->W17	1.379E-6	3.596E+5		3.329E-2	1.000E+0	5.043E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.596E+5
Leiding MV feed 1,,Leidinglekkage,Palm olie	R44[B]->W17	8.394E-5	2.671E+4		2.473E-3	1.000E+0	1.375E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.671E+4
Leiding MV Diesel,,Leidingbreuk,Bio-diesel	R46[B]->W17	2.314E-7	4.729E+5		5.118E-2	1.000E+0	6.253E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.729E+6
Leiding MV Diesel,,Leidinglekkage,Bio-diesel	R46[B]->W17	3.595E-5	2.776E+4		3.005E-3	1.000E+0	1.515E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.776E+5
Leiding MV Nafta,,Leidingbreuk,Bio-naptha	R48[B]->W17	2.187E-6	2.004E+5		2.508E-2	1.000E+0	2.034E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.507E+7
Leiding MV Nafta,,Leidinglekkage,Bio-naptha	R48[B]->W17	8.533E-5	1.183E+4		1.480E-3	1.000E+0	4.942E+1	6.000E+2	0.000E+0				8.892E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.061E+6		1.328E-1	1.000E+0	2.277E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.980E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.499E+4	3.674E+6	2.449E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.631E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.061E-8	1.199E+4	1.259E+6	8.392E-2	1.000E+0		1.036E+2	0.000E+0				9.014E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.332E+6		1.667E-1	1.000E+0	1.197E+2	1.151E+4	0.000E+0				1.002E+8
Bio nafta 40-3,40FB-20,Topping,Bio-naptha	R58[O]->W17	5.000E-6	1.603E+6		2.005E-1	1.000E+0	3.438E+3	6.000E+1	0.000E+0				1.205E+8
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.061E+6		1.328E-1	1.000E+0	2.277E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.980E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.499E+4	3.674E+6	2.449E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.631E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.061E-8	1.199E+4	1.259E+6	8.392E-2	1.000E+0		1.036E+2	0.000E+0				9.014E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.332E+6		1.667E-1	1.000E+0	1.197E+2	1.151E+4	0.000E+0				1.002E+8
Bio nafta 40-3,40FB-15,Topping,Bio-naptha	R58[O]->W17	5.000E-6	1.603E+6		2.005E-1	1.000E+0	3.438E+3	6.000E+1	0.000E+0				1.205E+8
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7		1.170E+0	1.000E+0	2.006E+4	9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7	1.106E+9	7.372E+1	1.000E+0		9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.365E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.364E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7		1.168E+0	1.000E+0	2.002E+4	9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7	1.104E+9	7.357E+1	1.000E+0		9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7		1.209E+0	1.000E+0	2.073E+4	9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7	1.143E+9	7.619E+1	1.000E+0		9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7		1.207E+0	1.000E+0	2.069E+4	9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7	1.141E+9	7.604E+1	1.000E+0		9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7		1.170E+0	1.000E+0	2.006E+4	9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7	1.106E+9	7.372E+1	1.000E+0		9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.365E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.364E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7		1.168E+0	1.000E+0	2.002E+4	9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7	1.104E+9	7.357E+1	1.000E+0		9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7		1.209E+0	1.000E+0	2.073E+4	9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7	1.143E+9	7.619E+1	1.000E+0		9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7		1.207E+0	1.000E+0	2.069E+4	9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7	1.141E+9	7.604E+1	1.000E+0		9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.464E+6		6.072E-1	1.000E+0	1.041E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.464E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.050E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6		4.549E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6	4.299E+8	2.866E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6		4.501E-1	1.000E+0	5.955E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6	4.253E+8	2.836E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.050E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Topping,Jet fuel	R281[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	4.918E+6		5.464E-1	1.000E+0	9.367E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.918E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.464E+6		6.072E-1	1.000E+0	1.041E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.464E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.050E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6		4.549E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6	4.299E+8	2.866E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6		4.501E-1	1.000E+0	5.955E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6	4.253E+8	2.836E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.050E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Topping,Jet fuel	R281[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	4.918E+6		5.464E-1	1.000E+0	9.367E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.918E+7
Tankschip jet fuel,,Overvullen schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.629E-3	5.254E+3		5.837E-4	1.000E+0	6.678E+1	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Aanvaring, groot,Jet fuel	R326[D]->W17	5.590E-6	5.625E+4		6.250E-3	1.000E+0	2.185E+2	1.800E+3	0.000E+0				5.625E+5
Leiding MV Jet,,Leidingbreuk,Jet fuel	R350[B]->W17	1.079E-5	1.768E+5		1.964E-2	1.000E+0	3.873E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.768E+6
Leiding MV Jet,,Leidinglekkage,Jet fuel	R350[B]->W17	2.699E-4	2.073E+4		2.303E-3	1.000E+0	1.326E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.073E+5
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[D]->W17	2.210E-7	6.786E+4	7.464E+6	4.976E-1	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[B]->W17	2.210E-7	6.786E+4	7.464E+6	4.976E-1	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[O]->W17	4.421E-7	6.786E+4	7.464E+6	4.976E-1	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[D]->W17	2.210E-8	6.786E+6		6.283E-1	1.000E+0	1.077E+4	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[B]->W17	2.210E-8	6.786E+6		6.283E-1	1.000E+0	1.077E+4	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[O]->W17	4.421E-8	6.786E+6		6.283E-1	1.000E+0	1.077E+4	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankschip feedstock,,Aanvaring, groot,Palm olie	R416[D]->W17	1.554E-5	6.750E+4		6.250E-3	1.000E+0	2.185E+2	1.800E+3	0.000E+0				6.750E+4
Tankschip feedstock,,Aanvaring, klein,Palm olie	R416[D]->W17	3.107E-5	2.700E+4		2.500E-3	1.000E+0	1.382E+2	1.800E+3	0.000E+0				2.700E+4
Tankschip bionafta,,Overvullen schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.246E-3	3.240E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Aanvaring, groot,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.296E-6	4.995E+4		6.250E-3	1.000E+0	5.864E+1	1.800E+3	0.000E+0				3.756E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6		5.422E-1	1.000E+0	9.295E+3	7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6	5.124E+8	3.416E+1	1.000E+0		7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.114E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.113E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6		5.400E-1	1.000E+0	9.257E+3	7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6	5.103E+8	3.402E+1	1.000E+0		7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6		6.061E-1	1.000E+0	1.039E+4	8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6	5.728E+8	3.819E+1	1.000E+0		8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6		6.050E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6		6.049E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6		6.038E-1	1.000E+0	1.035E+4	8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6	5.706E+8	3.804E+1	1.000E+0		8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6		5.422E-1	1.000E+0	9.295E+3	7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6	5.124E+8	3.416E+1	1.000E+0		7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.114E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.113E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6		5.400E-1	1.000E+0	9.257E+3	7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6	5.103E+8	3.402E+1	1.000E+0		7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6		6.061E-1	1.000E+0	1.039E+4	8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6	5.728E+8	3.819E+1	1.000E+0		8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6		6.050E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6		6.049E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6		6.038E-1	1.000E+0	1.035E+4	8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6	5.706E+8	3.804E+1	1.000E+0		8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.994E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6	3.856E+8	2.570E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.159E+6		5.732E-1	1.000E+0	9.826E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.159E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.184E+3	3.066E+4	0.000E+0				4.139E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6		4.551E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6	4.301E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6		4.503E-1	1.000E+0	6.089E+3	3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6	4.255E+8	2.837E+1	1.000E+0		3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.184E+3	4.167E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.994E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6	3.856E+8	2.570E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.159E+6		5.732E-1	1.000E+0	9.826E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.159E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.184E+3	3.066E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6		4.551E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6	4.301E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6		4.503E-1	1.000E+0	6.089E+3	3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6	4.255E+8	2.837E+1	1.000E+0		3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.184E+3	4.167E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.065E+6		2.294E-1	1.000E+0	3.933E+3	4.735E+3	4.735E+3				2.065E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.065E+6	2.168E+8	1.445E+1	1.000E+0		4.735E+3	4.735E+3				2.065E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.057E+6		2.285E-1	1.000E+0	3.917E+3	4.727E+3	4.735E+3				2.057E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.057E+6	2.159E+8	1.440E+1	1.000E+0		4.727E+3	4.735E+3				2.057E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.056E+6		2.285E-1	1.000E+0	3.916E+3	4.727E+3	4.735E+3				2.056E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.056E+6	2.159E+8	1.439E+1	1.000E+0		4.727E+3	4.735E+3				2.056E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.048E+6		2.276E-1	1.000E+0	3.901E+3	4.719E+3	4.735E+3				2.048E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.048E+6	2.150E+8	1.434E+1	1.000E+0		4.719E+3	4.735E+3				2.048E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.528E+6		2.808E-1	1.000E+0	4.815E+3	5.797E+3	5.352E+3				2.528E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.528E+6	2.654E+8	1.769E+1	1.000E+0		5.797E+3	5.352E+3				2.528E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6		2.798E-1	1.000E+0	4.797E+3	5.789E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6	2.644E+8	1.763E+1	1.000E+0		5.789E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6		2.798E-1	1.000E+0	4.796E+3	5.788E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6	2.644E+8	1.763E+1	1.000E+0		5.788E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.509E+6		2.788E-1	1.000E+0	4.779E+3	5.781E+3	5.352E+3				2.509E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.509E+6	2.634E+8	1.756E+1	1.000E+0		5.781E+3	5.352E+3				2.509E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6	3.664E+8	2.443E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6	3.664E+8	2.443E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.490E+6	3.664E+8	2.443E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	4.976E+6		5.529E-1	1.000E+0	9.478E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.976E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.050E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6		4.549E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6	4.299E+8	2.866E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6		4.501E-1	1.000E+0	5.955E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6	4.253E+8	2.836E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.050E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-7	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	3.583E+6	3.762E+8	2.508E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-7	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.432E+6		5.879E-1	1.000E+0	1.008E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.432E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.432E+6		5.879E-1	1.000E+0	1.008E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.432E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.897E-9	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.525E-10	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.525E-10	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	8.025E-12	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[O]->W17	2.889E-8	1.016E+8	3.046E+7	2.031E+0	1.000E+0		5.996E+2	0.000E+0				1.159E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Topping,Citroenzuur50pct	R472[O]->W17	5.000E-6	3.457E+4	3.150E+5	2.100E-2	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				3.946E+4
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Spigot,Citroenzuur50pct	R472[O]->W17	3.652E-6	1.598E+4	2.144E+5	1.429E-2	1.000E+0		8.277E-2	0.000E+0				1.824E+4
Tankwagen citroenzuur MV,,Breuk tankauto,Citroenzuur50pct	R478[O]->W17	2.676E-7	2.050E+4	3.845E+5	2.563E-2	1.000E+0		5.349E+1	0.000E+0				2.340E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-01,Continufalen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continufalen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continufalen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continufalen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5	7.080E+7	4.720E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5	7.057E+7	4.704E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5	1.470E+7	9.803E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		1.103E-1	1.000E+0	6.159E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5	9.257E+7	6.172E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		1.100E-1	1.000E+0	6.149E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5	9.229E+7	6.153E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5	1.476E+7	9.841E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5	7.080E+7	4.720E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5	7.057E+7	4.704E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5	1.470E+7	9.803E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		1.103E-1	1.000E+0	6.159E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5	9.257E+7	6.172E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		1.100E-1	1.000E+0	6.149E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5	9.229E+7	6.153E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5	1.476E+7	9.841E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.299E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5	9.683E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.298E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5	9.682E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5	1.448E+7	9.654E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4	3.604E+6	2.403E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		1.489E-1	1.000E+0	7.156E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6	1.250E+8	8.333E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		1.479E-1	1.000E+0	7.131E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6	1.241E+8	8.275E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5	1.559E+7	1.040E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.299E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5	9.683E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.298E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5	9.682E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5	1.448E+7	9.654E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4	3.604E+6	2.403E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		1.489E-1	1.000E+0	7.156E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6	1.250E+8	8.333E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		1.479E-1	1.000E+0	7.131E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6	1.241E+8	8.275E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5	1.559E+7	1.040E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5	1.745E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5	1.748E+7	1.165E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5	1.745E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5	1.748E+7	1.165E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5	2.096E+7	1.398E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5	2.096E+7	1.398E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Leiding MNA Feed,,Leidingbreuk,Palm olie	R353[B]->W333	3.909E-5	2.522E+5		2.335E-2	1.000E+0	4.224E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.522E+5
Leiding MNA Feed,,Leidinglekkage,Palm olie	R353[B]->W333	6.271E-4	1.222E+5		1.131E-2	1.000E+0	2.940E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.222E+5
Leiding MNA Diesel,,Leidingbreuk,Bio-diesel	R356[B]->W333	8.265E-5	1.381E+5		1.494E-2	1.000E+0	3.379E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.381E+6
Leiding MNA Diesel,,Leidinglekkage,Bio-diesel	R356[B]->W333	8.500E-4	6.689E+4		7.239E-3	1.000E+0	2.352E+2	6.000E+2	0.000E+0				6.689E+5
Leiding MNA Nafta,,Leidingbreuk,Bio-naptha	R359[B]->W333	3.694E-4	2.986E+4		3.736E-3	1.000E+0	7.852E+1	6.000E+2	0.000E+0				2.245E+6
Leiding MNA Nafta,,Leidinglekkage,Bio-naptha	R359[B]->W333	1.562E-3	1.446E+4		1.810E-3	1.000E+0	5.465E+1	6.000E+2	0.000E+0				1.088E+6
Leiding MNA Jet,,Leidingbreuk,Jet fuel	R362[B]->W333	1.747E-4	7.566E+4		8.406E-3	1.000E+0	2.534E+2	6.000E+2	0.000E+0				7.566E+5
Leiding MNA Jet,,Leidinglekkage,Jet fuel	R362[B]->W333	1.152E-3	3.665E+4		4.072E-3	1.000E+0	1.764E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.665E+5
Leiding MNA Hot oil 2,,Leidingbreuk,Hot oil MSDS	R367[B]->W333	9.258E-8	1.242E+6		9.763E-2	1.000E+0	1.727E+2	6.000E+2	0.000E+0				9.199E+8
Leiding MNA Hot oil 2,,Leidinglekkage,Hot oil MSDS	R367[B]->W333	1.438E-5	6.290E+5		4.945E-2	1.000E+0	1.229E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.660E+8
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5	1.735E+7	1.157E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5	1.744E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5	1.735E+7	1.157E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5	1.744E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5	2.086E+7	1.391E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5	2.086E+7	1.391E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.338E+6		1.487E-1	1.000E+0	9.731E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.338E+6	1.405E+8	9.365E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.338E+6		1.487E-1	1.000E+0	9.731E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.338E+6	1.405E+8	9.365E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.637E+5	1.719E+7	1.146E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.637E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.735E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6	1.406E+8	9.373E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.735E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6	1.406E+8	9.373E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.648E+5	1.731E+7	1.154E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.648E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5	2.096E+7	1.398E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Overvullen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.525E-14	2.722E+6	1.845E+7	1.230E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	8.025E-16	2.722E+6	1.845E+7	1.230E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	2.752E-9	8.840E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	1.449E-10	8.830E+7	1.656E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.449E-14	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.434E-14	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.420E-12	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	1.449E-10	8.839E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	7.624E-12	8.829E+7	1.656E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	1.449E-10	8.839E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	7.624E-12	8.829E+7	1.656E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	7.624E-12	8.839E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	4.013E-13	8.829E+7	1.655E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.013E-17	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	3.972E-17	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	3.933E-15	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[O]->W333	2.889E-8	1.016E+8	2.869E+7	1.913E+0	1.000E+0		5.996E+2	0.000E+0				1.159E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Topping,Citroenzuur50pct	R484[O]->W333	5.000E-6	3.457E+4	3.158E+5	2.105E-2	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				3.946E+4
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Spigot,Citroenzuur50pct	R484[O]->W333	3.652E-6	1.598E+4	2.144E+5	1.429E-2	1.000E+0		8.277E-2	0.000E+0				1.824E+4
Tankwagen citroenzuur MNA,,Breuk tankauto,Citroenzuur50pct	R488[O]->W333	2.676E-7	2.050E+4	3.845E+5	2.563E-2	1.000E+0		5.349E+1	0.000E+0				2.340E+4
Tankwagen ammonia,,Breuk tankauto,ammoniak25pct	R521[O]->W333	1.026E-7	2.117E+4	4.532E+6	3.021E-1	1.000E+0		5.522E+1	0.000E+0				7.056E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6

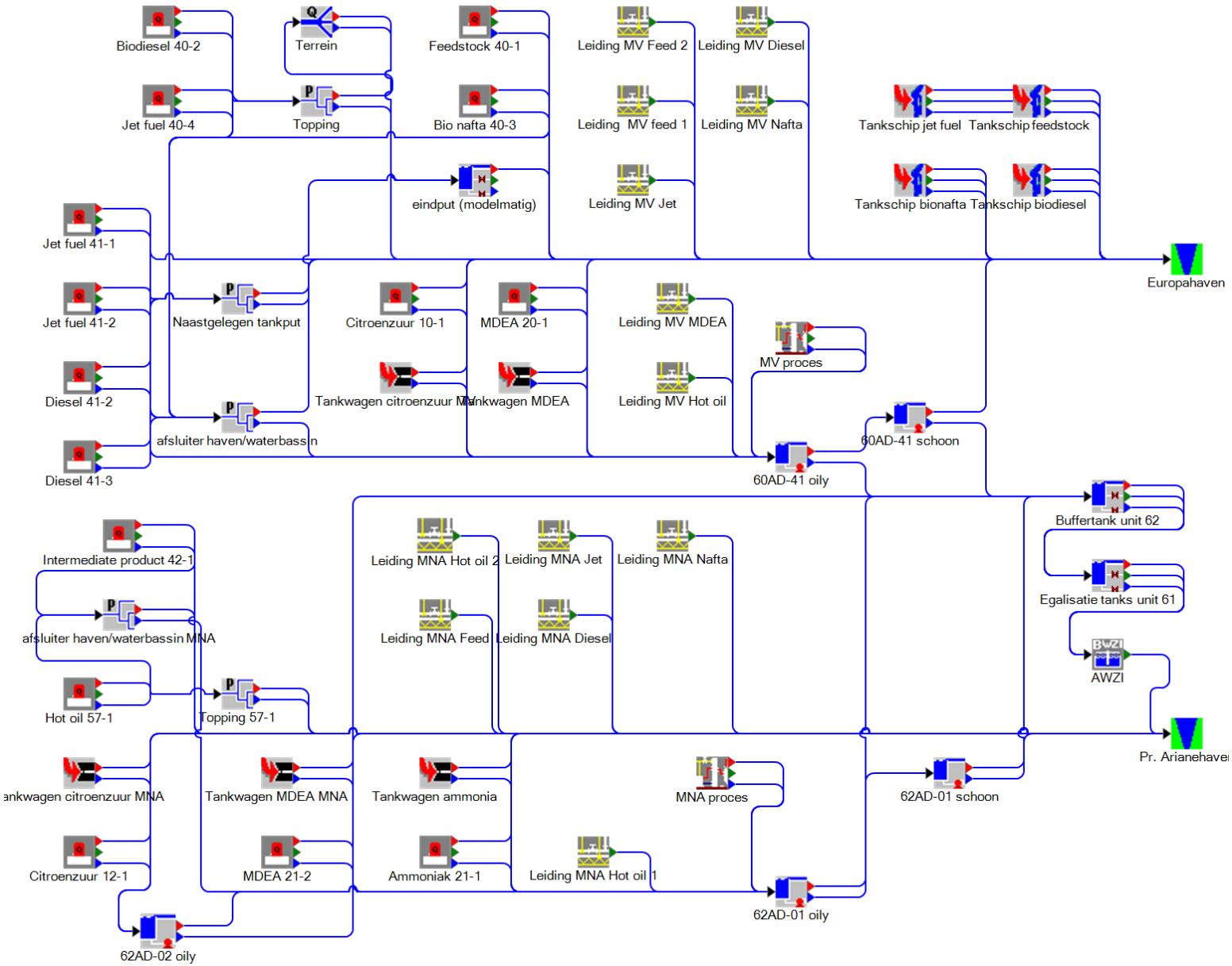
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5	5.436E+7	3.624E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.342E+6		5.873E-1	1.000E+0	5.873E+3	6.000E+1	0.000E+0				6.342E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		4.125E-1	1.000E+0	4.125E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6	4.901E+8	3.267E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		4.076E-1	1.000E+0	4.076E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6	4.842E+8	3.228E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5	6.021E+7	4.014E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.250E+3	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5	5.436E+7	3.624E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.342E+6		5.873E-1	1.000E+0	5.873E+3	6.000E+1	0.000E+0				6.342E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		4.125E-1	1.000E+0	4.125E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6	4.901E+8	3.267E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		4.076E-1	1.000E+0	4.076E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6	4.842E+8	3.228E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5	6.021E+7	4.014E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.250E+3	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
MNA proces,21DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	2.205E+5	2.370E+7	1.580E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.213E+6
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-11	4.786E+4	5.145E+6	3.430E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.632E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-12	4.772E+4	5.130E+6	3.420E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.625E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	1.719E+5	1.848E+7	1.232E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	9.457E+5
Hot oil 57-1,57FB-01,Instantaan falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	1.837E+5	2.628E+6	1.752E-1	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				1.361E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Overvullen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.317E-7	5.569E+4	7.963E+5	5.309E-2	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.125E+7
Hot oil 57-1,57FB-01,Continu falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	3.078E+5		2.420E-2	1.000E+0	8.599E+1	2.009E+3	0.000E+0				2.280E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Continu falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	3.078E+5	4.401E+6	2.934E-1	1.000E+0		2.009E+3	0.000E+0				2.280E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Topping,Hot oil MSDS	R568[O]->D575[D]->W333	2.500E-6	4.318E+5		3.395E-2	1.000E+0	1.018E+2	6.000E+1	0.000E+0				3.199E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Topping,Hot oil MSDS	R568[O]->D575[O]->W333	2.500E-6	4.318E+5		3.395E-2	1.000E+0	1.018E+2	6.000E+1	0.000E+0				3.199E+8

3 Schema


Biodiesel 40-2
Terrein
Feedstock 40-1
Leiding MV Feed 2
Leiding MV Diesel
Jet fuel 40-4
Topping
Bio nafta 40-3
Leiding MV feed 1
Leiding MV Nafta
Tankschip jet fuel
Tankschip feedstock
eindput (modelmatig)
Leiding MV Jet
Tankschip bionafta
Tankschip biodiesel
Jet fuel 41-1
Europahaven
Jet fuel 41-2
Naastgelegen tankput
Citroenzuur 10-1
MDEA 20-1
Leiding MV MDEA
MV proces
Diesel 41-2
Tankwagen citroenzuur MNA
Tankwagen MDEA
Leiding MV Hot oil
afsluiter haven/waterbassin
60AD-41 schoon
Diesel 41-3
60AD-41 oily
Buffertank unit 62
Intermediate product 42-1
Leiding MNA Hot oil 2
Leiding MNA Jet
Leiding MNA Nafta
Egalisatie tanks unit 61
afsluiter haven/waterbassin MNA
Leiding MNA Feed
Leiding MNA Diesel
AWZI
Hot oil 57-1
Topping 57-1
Pr. Arianehaven
Tankwagen citroenzuur MNA
Tankwagen MDEA MNA
Tankwagen ammonia
MNA proces
62AD-01 schoon
Citroenzuur 12-1
MDEA 21-2
Ammoniak 21-1
Leiding MNA Hot oil 1
62AD-01 oily
62AD-02 oily

4. Volledig berekeningsresultaat

4.1 Unit Tankschip biodiesel

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankschip biodiesel,,Overvullen schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	7.506E-3	3.746E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Overvullen schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	7.506E-3	3.746E+3	8.576E-2	5.717E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Lekkage overslag schip,Bio-diesel	R9[D]->W17	2.447E-4	3.746E+1		4.054E-6	1.000E+0	5.565E+0	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+2
Tankschip biodiesel,,Lekkage overslag schip,Bio-diesel	R9[D]->W17	2.447E-4	3.746E+1	3.933E+3	2.622E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+2
Tankschip biodiesel,,Lekkage overslag schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	2.447E-4	3.746E+1		4.054E-6	1.000E+0	5.565E+0	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+2
Tankschip biodiesel,,Lekkage overslag schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	2.447E-4	3.746E+1	3.933E+3	2.622E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+2
Tankschip biodiesel,,Lekkage overslag schip,Bio-diesel	R9[O]->W17	4.895E-4	3.746E+1		4.054E-6	1.000E+0	5.565E+0	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+2
Tankschip biodiesel,,Lekkage overslag schip,Bio-diesel	R9[O]->W17	4.895E-4	3.746E+1	3.933E+3	2.622E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+2
Tankschip biodiesel,,Breuk overslag schip,Bio-diesel	R9[D]->W17	2.447E-5	3.746E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Breuk overslag schip,Bio-diesel	R9[D]->W17	2.447E-5	3.746E+3	8.576E-2	5.717E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Breuk overslag schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	2.447E-5	3.746E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Breuk overslag schip,Bio-diesel	R9[B]->W17	2.447E-5	3.746E+3	8.576E-2	5.717E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Breuk overslag schip,Bio-diesel	R9[O]->W17	4.895E-5	3.746E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Breuk overslag schip,Bio-diesel	R9[O]->W17	4.895E-5	3.746E+3	8.576E-2	5.717E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				3.746E+4
Tankschip biodiesel,,Aanvaring, groot,Bio-diesel	R9[D]->W17	9.494E-6	5.775E+4		6.250E-3	1.000E+0	2.185E+2	1.800E+3	0.000E+0				5.775E+5
Tankschip biodiesel,,Aanvaring, groot,Bio-diesel	R9[D]->W17	9.494E-6	5.775E+4	1.322E+0	8.815E-8	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				5.775E+5
Tankschip biodiesel,,Aanvaring, klein,Bio-diesel	R9[D]->W17	1.899E-5	2.310E+4		2.500E-3	1.000E+0	1.382E+2	1.800E+3	0.000E+0				2.310E+5
Tankschip biodiesel,,Aanvaring, klein,Bio-diesel	R9[D]->W17	1.899E-5	2.310E+4	5.289E-1	3.526E-8	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				2.310E+5

4.2 Unit Leiding MV Feed 2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MV Feed 2,,Leidingbreuk,Palm olie	R42[B]->W17	1.034E-6	3.537E+5		3.275E-2	1.000E+0	5.002E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.537E+5
Leiding MV Feed 2,,Leidingbreuk,Palm olie	R42[B]->W17	1.034E-6	3.537E+5	1.294E+1	8.628E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.537E+5
Leiding MV Feed 2,,Leidinglekkage,Palm olie	R42[B]->W17	6.295E-5	2.087E+4		1.933E-3	1.000E+0	1.215E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.087E+4
Leiding MV Feed 2,,Leidinglekkage,Palm olie	R42[B]->W17	6.295E-5	2.087E+4	7.637E-1	5.091E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.087E+4

4.3 Unit Leiding MV feed 1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MV feed 1,,Leidingbreuk,Palm olie	R44[B]->W17	1.379E-6	3.596E+5		3.329E-2	1.000E+0	5.043E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.596E+5
Leiding MV feed 1,,Leidingbreuk,Palm olie	R44[B]->W17	1.379E-6	3.596E+5	1.316E+1	8.770E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.596E+5
Leiding MV feed 1,,Leidinglekkage,Palm olie	R44[B]->W17	8.394E-5	2.671E+4		2.473E-3	1.000E+0	1.375E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.671E+4
Leiding MV feed 1,,Leidinglekkage,Palm olie	R44[B]->W17	8.394E-5	2.671E+4	9.772E-1	6.515E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.671E+4

4.4 Unit Leiding MV Diesel

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MV Diesel,,Leidingbreuk,Bio-diesel	R46[B]->W17	2.314E-7	4.729E+5		5.118E-2	1.000E+0	6.253E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.729E+6
Leiding MV Diesel,,Leidingbreuk,Bio-diesel	R46[B]->W17	2.314E-7	4.729E+5	1.083E+1	7.218E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.729E+6
Leiding MV Diesel,,Leidinglekkage,Bio-diesel	R46[B]->W17	3.595E-5	2.776E+4		3.005E-3	1.000E+0	1.515E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.776E+5
Leiding MV Diesel,,Leidinglekkage,Bio-diesel	R46[B]->W17	3.595E-5	2.776E+4	6.357E-1	4.238E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.776E+5

4.5 Unit Leiding MV Nafta

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MV Nafta,,Leidingbreuk,Bio-naptha	R48[B]->W17	2.187E-6	2.004E+5		2.508E-2	1.000E+0	2.034E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.507E+7
Leiding MV Nafta,,Leidingbreuk,Bio-naptha	R48[B]->W17	2.187E-6	2.004E+5	1.852E-1	1.234E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				1.507E+7
Leiding MV Nafta,,Leidinglekkage,Bio-naptha	R48[B]->W17	8.533E-5	1.183E+4		1.480E-3	1.000E+0	4.942E+1	6.000E+2	0.000E+0				8.892E+5
Leiding MV Nafta,,Leidinglekkage,Bio-naptha	R48[B]->W17	8.533E-5	1.183E+4	1.093E-2	7.284E-10	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				8.892E+5

4.6 Unit Feedstock 40-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.584E+6	1.311E+2	8.742E-6	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6		3.319E-1	1.000E+0	5.689E+3	4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.584E+6	3.943E+8	2.628E+1	1.000E+0		4.006E+1	0.000E+0				3.584E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6		4.970E-1	1.000E+0	8.521E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.368E+6	1.964E+2	1.309E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.368E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6		4.598E-1	1.000E+0	7.883E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.966E+6	1.817E+2	1.211E-5	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.966E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6		4.550E-1	1.000E+0	7.801E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.914E+6	5.406E+8	3.604E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.914E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6		4.549E-1	1.000E+0	7.798E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.913E+6	5.404E+8	3.603E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.913E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6		4.501E-1	1.000E+0	7.716E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.861E+6	5.347E+8	3.565E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.861E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	1.071E+4	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	6.750E+6	2.469E+2	1.646E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6		7.530E-1	1.000E+0	1.291E+4	6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Topping,Palm olie	R54[O]->W17	5.000E-6	8.132E+6	2.975E+2	1.983E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				8.132E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-08,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-07,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-06,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-05,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-04,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-03,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-02,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		1.478E-1	1.000E+0	1.062E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6	1.755E+8	1.170E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.596E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.596E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		6.442E-2	1.000E+0	7.015E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5	7.654E+7	5.102E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.958E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.958E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.631E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5	2.050E+7	1.367E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.864E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.864E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Overvullen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		1.525E-1	1.000E+0	1.080E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6	1.812E+8	1.208E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.647E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.647E+6
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		6.921E-2	1.000E+0	7.271E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5	8.222E+7	5.482E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	7.475E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	7.475E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		2.218E-2	1.000E+0	4.117E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5	2.635E+7	1.757E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5
Feedstock 40-1,40FB-01,Continu falen,Palm olie	R54[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.396E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.396E+5

4.7 Unit Bio nafta 40-3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0		1.251E-7	1.000E+0	2.296E-1	2.349E+3	1.221E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		2.349E+3	1.221E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0		1.251E-7	1.000E+0	2.050E-1	2.948E+3	1.533E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		2.948E+3	1.533E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0		1.251E-7	1.000E+0	2.296E-1	2.349E+3	1.221E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		2.349E+3	1.221E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0		1.251E-7	1.000E+0	2.050E-1	2.948E+3	1.533E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.500E-8	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		2.948E+3	1.533E+3				7.519E+1
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.061E+6		1.328E-1	1.000E+0	2.277E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.980E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.061E+6	4.539E+0	3.026E-7	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				7.980E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.499E+4		4.378E-3	1.000E+0	8.500E+1	6.000E+2	0.000E+0				2.631E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.499E+4	3.674E+6	2.449E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.631E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.061E-8	1.199E+4		1.500E-3	1.000E+0	1.070E+2	1.036E+2	0.000E+0				9.014E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.061E-8	1.199E+4	1.259E+6	8.392E-2	1.000E+0		1.036E+2	0.000E+0				9.014E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	2.446E+3		3.060E-4	1.000E+0	4.835E+1	2.131E+1	0.000E+0				1.839E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	2.446E+3	2.568E+5	1.712E-2	1.000E+0		2.131E+1	0.000E+0				1.839E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	1.337E+3		1.673E-4	1.000E+0	3.575E+1	1.165E+1	0.000E+0				1.006E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	1.337E+3	1.404E+5	9.362E-3	1.000E+0		1.165E+1	0.000E+0				1.006E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.332E+6		1.667E-1	1.000E+0	1.197E+2	1.151E+4	0.000E+0				1.002E+8
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.332E+6	6.415E-2	4.277E-9	1.000E+0		1.151E+4	0.000E+0				1.002E+8
Bio nafta 40-3,40FB-20,Topping,Bio-naptha	R58[O]->W17	5.000E-6	1.603E+6		2.005E-1	1.000E+0	3.438E+3	6.000E+1	0.000E+0				1.205E+8
Bio nafta 40-3,40FB-20,Topping,Bio-naptha	R58[O]->W17	5.000E-6	1.603E+6	6.854E+0	4.569E-7	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				1.205E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.061E+6		1.328E-1	1.000E+0	2.277E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.980E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.061E+6	4.539E+0	3.026E-7	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				7.980E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.499E+4		4.378E-3	1.000E+0	8.500E+1	6.000E+2	0.000E+0				2.631E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.499E+4	3.674E+6	2.449E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.631E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.061E-8	1.199E+4		1.500E-3	1.000E+0	1.070E+2	1.036E+2	0.000E+0				9.014E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.061E-8	1.199E+4	1.259E+6	8.392E-2	1.000E+0		1.036E+2	0.000E+0				9.014E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	2.446E+3		3.060E-4	1.000E+0	4.835E+1	2.131E+1	0.000E+0				1.839E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	2.446E+3	2.568E+5	1.712E-2	1.000E+0		2.131E+1	0.000E+0				1.839E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	1.337E+3		1.673E-4	1.000E+0	3.575E+1	1.165E+1	0.000E+0				1.006E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.137E-9	1.337E+3	1.404E+5	9.362E-3	1.000E+0		1.165E+1	0.000E+0				1.006E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.332E+6		1.667E-1	1.000E+0	1.197E+2	1.151E+4	0.000E+0				1.002E+8
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[O]->W17	4.050E-7	1.332E+6	6.415E-2	4.277E-9	1.000E+0		1.151E+4	0.000E+0				1.002E+8
Bio nafta 40-3,40FB-15,Topping,Bio-naptha	R58[O]->W17	5.000E-6	1.603E+6		2.005E-1	1.000E+0	3.438E+3	6.000E+1	0.000E+0				1.205E+8
Bio nafta 40-3,40FB-15,Topping,Bio-naptha	R58[O]->W17	5.000E-6	1.603E+6	6.854E+0	4.569E-7	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				1.205E+8
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5		8.436E-2	1.000E+0	5.386E+1	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5	7.080E+7	4.720E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3		1.031E-3	1.000E+0	5.954E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3	8.651E+5	5.768E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3		1.031E-3	1.000E+0	5.954E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3	8.651E+5	5.768E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5		8.409E-2	1.000E+0	5.377E+1	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5	7.057E+7	4.704E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3		7.589E-4	1.000E+0	5.108E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3	6.369E+5	4.246E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3		7.589E-4	1.000E+0	5.108E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3	6.369E+5	4.246E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5		1.752E-2	1.000E+0	2.454E+1	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5	1.470E+7	9.803E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		1.103E-1	1.000E+0	6.159E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5	9.257E+7	6.172E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5		2.698E-2	1.000E+0	3.046E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5		2.698E-2	1.000E+0	3.046E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		1.100E-1	1.000E+0	6.149E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5	9.229E+7	6.153E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5		2.664E-2	1.000E+0	3.027E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5		2.664E-2	1.000E+0	3.027E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5		1.759E-2	1.000E+0	2.459E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5	1.476E+7	9.841E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5		8.436E-2	1.000E+0	5.386E+1	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5	7.080E+7	4.720E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	6.742E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.069E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3		1.031E-3	1.000E+0	5.954E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3	8.651E+5	5.768E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3		1.031E-3	1.000E+0	5.954E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3	8.651E+5	5.768E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	8.239E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.195E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5		8.409E-2	1.000E+0	5.377E+1	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5	7.057E+7	4.704E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	6.721E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.053E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3		7.589E-4	1.000E+0	5.108E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3	6.369E+5	4.246E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3		7.589E-4	1.000E+0	5.108E+0	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3	6.369E+5	4.246E-2	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	6.065E+3		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.560E+5
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5		1.752E-2	1.000E+0	2.454E+1	2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5	1.470E+7	9.803E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.400E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.221E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.053E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		1.103E-1	1.000E+0	6.159E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5	9.257E+7	6.172E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-14	8.817E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.629E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5		2.698E-2	1.000E+0	3.046E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-14	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5		2.698E-2	1.000E+0	3.046E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5	2.264E+7	1.510E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-12	2.157E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.622E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		1.100E-1	1.000E+0	6.149E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5	9.229E+7	6.153E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-15	8.789E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.609E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5		2.664E-2	1.000E+0	3.027E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-15	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5		2.664E-2	1.000E+0	3.027E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5	2.236E+7	1.491E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-13	2.129E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.601E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5		1.759E-2	1.000E+0	2.459E+1	2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5	1.476E+7	9.841E-1	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Kleine brand,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-14	1.406E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.533E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.057E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.299E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5	9.683E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.320E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.320E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.298E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5	9.682E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.319E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.319E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.436E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5	1.448E+7	9.654E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.215E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4	3.604E+6	2.403E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		1.489E-1	1.000E+0	7.156E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6	1.250E+8	8.333E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5		6.561E-2	1.000E+0	4.750E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5		6.561E-2	1.000E+0	4.750E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		1.479E-1	1.000E+0	7.131E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6	1.241E+8	8.275E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5		6.458E-2	1.000E+0	4.712E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5		6.458E-2	1.000E+0	4.712E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5		1.858E-2	1.000E+0	2.528E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5	1.559E+7	1.040E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-20,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.299E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5	9.683E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	9.222E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.934E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.320E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.320E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5	2.690E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	2.562E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		1.154E-1	1.000E+0	6.298E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5	9.682E+7	6.455E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	9.221E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.933E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.319E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5		3.205E-2	1.000E+0	3.319E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5	2.689E+7	1.793E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	2.561E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.926E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.436E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5	1.448E+7	9.654E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Instantaan falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.379E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.037E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.215E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4	3.604E+6	2.403E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Overvullen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.432E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.581E+6
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		1.489E-1	1.000E+0	7.156E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6	1.250E+8	8.333E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.137E-13	1.190E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.950E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5		6.561E-2	1.000E+0	4.750E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.116E-13	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5		6.561E-2	1.000E+0	4.750E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5	5.506E+7	3.671E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.095E-11	5.244E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.943E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		1.479E-1	1.000E+0	7.131E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6	1.241E+8	8.275E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.125E-14	1.182E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	8.888E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5		6.458E-2	1.000E+0	4.712E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.114E-14	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5		6.458E-2	1.000E+0	4.712E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5	5.420E+7	3.613E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.103E-12	5.162E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.881E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5		1.858E-2	1.000E+0	2.528E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5	1.559E+7	1.040E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7
Bio nafta 40-3,40FB-15,Continu falen,Bio-naptha	R58[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-13	1.485E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.117E+7

4.8 Unit Biodiesel 40-2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6	6.963E+1	4.642E-6	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6	1.046E+2	6.972E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6	1.359E+2	9.060E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6	6.963E+1	4.642E-6	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6	1.046E+2	6.972E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6	1.359E+2	9.060E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6	6.963E+1	4.642E-6	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6	1.046E+2	6.972E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6	1.359E+2	9.060E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.041E+6	6.963E+1	4.642E-6	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6		3.291E-1	1.000E+0	5.642E+3	3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.041E+6	3.193E+8	2.129E+1	1.000E+0		3.995E+1	0.000E+0				3.041E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6		4.943E-1	1.000E+0	8.474E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	4.567E+6	1.046E+2	6.972E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.567E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6		6.424E-1	1.000E+0	1.101E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Topping,Bio-diesel	R62[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	5.935E+6	1.359E+2	9.060E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.935E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB12,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Biodiesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB11,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB10,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Instantaan falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Overvullen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continu falen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Biodiesel 40-2,40FB09,Continufalen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continufalen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Biodiesel 40-2,40FB09,Continufalen,Bio-diesel	R62[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6

4.9 Unit Tankwagen MDEA

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankwagen MDEA,,Breuk tankauto,MDEA	R131[O]->W17	2.051E-9	2.092E+4	1.046E+6	6.973E-2	1.000E+0		5.457E+1	0.000E+0				2.092E+5
Tankwagen MDEA,,Breuk overslag tankauto,MDEA	R131[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.400E-13	5.092E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				1.247E+3
Tankwagen MDEA,,Breuk tankauto,MDEA	R131[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.140E-15	5.304E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.209E+4

4.10 Unit Jet fuel 40-4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7		1.170E+0	1.000E+0	2.006E+4	9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7	1.106E+9	7.372E+1	1.000E+0		9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.365E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.364E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7		1.168E+0	1.000E+0	2.002E+4	9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7	1.104E+9	7.357E+1	1.000E+0		9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	1.047E+4	1.602E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		1.047E+4	1.602E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7		1.209E+0	1.000E+0	2.073E+4	9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7	1.143E+9	7.619E+1	1.000E+0		9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7		1.207E+0	1.000E+0	2.069E+4	9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7	1.141E+9	7.604E+1	1.000E+0		9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	1.077E+4	1.649E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		1.077E+4	1.649E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7		1.170E+0	1.000E+0	2.006E+4	9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.053E+7	1.106E+9	7.372E+1	1.000E+0		9.172E+3	1.602E+4				1.053E+8

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.365E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7		1.169E+0	1.000E+0	2.004E+4	9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.052E+7	1.105E+9	7.364E+1	1.000E+0		9.171E+3	1.602E+4				1.052E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7		1.168E+0	1.000E+0	2.002E+4	9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.051E+7	1.104E+9	7.357E+1	1.000E+0		9.169E+3	1.602E+4				1.051E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	1.047E+4	1.602E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		1.047E+4	1.602E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7		1.209E+0	1.000E+0	2.073E+4	9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	1.088E+7	1.143E+9	7.619E+1	1.000E+0		9.479E+3	1.649E+4				1.088E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7		1.208E+0	1.000E+0	2.071E+4	9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	1.087E+7	1.142E+9	7.611E+1	1.000E+0		9.478E+3	1.649E+4				1.087E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7		1.207E+0	1.000E+0	2.069E+4	9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	1.086E+7	1.141E+9	7.604E+1	1.000E+0		9.477E+3	1.649E+4				1.086E+8
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	1.077E+4	1.649E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		1.077E+4	1.649E+4				1.000E+1
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.978E+6	2.605E+1	1.736E-6	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.464E+6		6.072E-1	1.000E+0	1.041E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.464E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.464E+6	3.578E+1	2.385E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.464E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.050E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6	2.080E+1	1.387E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6		4.549E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6	4.299E+8	2.866E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6		4.501E-1	1.000E+0	5.955E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6	4.253E+8	2.836E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.050E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6	2.080E+1	1.387E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Topping,Jet fuel	R281[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	4.918E+6		5.464E-1	1.000E+0	9.367E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.918E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Topping,Jet fuel	R281[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	4.918E+6	3.220E+1	2.147E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.918E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.978E+6	2.605E+1	1.736E-6	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6		4.420E-1	1.000E+0	7.577E+3	4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.978E+6	4.177E+8	2.785E+1	1.000E+0		4.368E+1	0.000E+0				3.978E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.464E+6		6.072E-1	1.000E+0	1.041E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.464E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.464E+6	3.578E+1	2.385E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.464E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.050E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6	2.080E+1	1.387E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6		4.549E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6	4.299E+8	2.866E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6		4.501E-1	1.000E+0	5.955E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6	4.253E+8	2.836E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.050E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6	2.080E+1	1.387E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Topping,Jetfuel	R281[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	4.918E+6		5.464E-1	1.000E+0	9.367E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.918E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Topping,Jetfuel	R281[O]->D230[O]->D237[O]->W17	1.250E-6	4.918E+6	3.220E+1	2.147E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.918E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grotebrand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grotebrand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5		1.846E-2	1.000E+0	3.430E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5	1.745E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5		1.850E-2	1.000E+0	3.433E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5	1.748E+7	1.165E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.384E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5		6.561E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5	6.200E+7	4.134E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.905E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.905E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5		1.846E-2	1.000E+0	3.430E+2	2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5	1.745E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.662E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.602E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.662E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		1.490E-1	1.000E+0	9.742E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6	1.408E+8	9.386E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.341E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.341E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5		6.565E-2	1.000E+0	6.467E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5	6.204E+7	4.136E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.908E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.908E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5		1.850E-2	1.000E+0	3.433E+2	2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5	1.748E+7	1.165E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Grote brand,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.665E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	1.649E+4	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.665E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.316E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Instantaanfalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.654E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB14,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continufalen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		2.218E-2	1.000E+0	3.759E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5	2.096E+7	1.398E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB14,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.316E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Instantaan falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.654E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Overvullen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		2.218E-2	1.000E+0	3.759E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5	2.096E+7	1.398E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 40-4,40FB13,Continu falen,Jet fuel	R281[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6

4.11 Unit Tankschip jet fuel

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankschip jet fuel,,Overvullen schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.629E-3	5.254E+3		5.837E-4	1.000E+0	6.678E+1	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Overvullen schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.629E-3	5.254E+3	3.440E-2	2.293E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Lekkage overslag schip,Jet fuel	R326[D]->W17	6.345E-5	5.254E+1		5.837E-6	1.000E+0	6.678E+0	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+2
Tankschip jet fuel,,Lekkage overslag schip,Jet fuel	R326[D]->W17	6.345E-5	5.254E+1	5.516E+3	3.677E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+2
Tankschip jet fuel,,Lekkage overslag schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.345E-5	5.254E+1		5.837E-6	1.000E+0	6.678E+0	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+2
Tankschip jet fuel,,Lekkage overslag schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.345E-5	5.254E+1	5.516E+3	3.677E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+2
Tankschip jet fuel,,Lekkage overslag schip,Jet fuel	R326[O]->W17	1.269E-4	5.254E+1		5.837E-6	1.000E+0	6.678E+0	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+2
Tankschip jet fuel,,Lekkage overslag schip,Jet fuel	R326[O]->W17	1.269E-4	5.254E+1	5.516E+3	3.677E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+2
Tankschip jet fuel,,Breuk overslag schip,Jet fuel	R326[D]->W17	6.345E-6	5.254E+3		5.837E-4	1.000E+0	6.678E+1	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Breuk overslag schip,Jet fuel	R326[D]->W17	6.345E-6	5.254E+3	3.440E-2	2.293E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Breuk overslag schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.345E-6	5.254E+3		5.837E-4	1.000E+0	6.678E+1	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Breuk overslag schip,Jet fuel	R326[B]->W17	6.345E-6	5.254E+3	3.440E-2	2.293E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Breuk overslag schip,Jet fuel	R326[O]->W17	1.269E-5	5.254E+3		5.837E-4	1.000E+0	6.678E+1	2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Breuk overslag schip,Jet fuel	R326[O]->W17	1.269E-5	5.254E+3	3.440E-2	2.293E-9	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				5.254E+4
Tankschip jet fuel,,Aanvaring, groot,Jet fuel	R326[D]->W17	5.590E-6	5.625E+4		6.250E-3	1.000E+0	2.185E+2	1.800E+3	0.000E+0				5.625E+5
Tankschip jet fuel,,Aanvaring, groot,Jet fuel	R326[D]->W17	5.590E-6	5.625E+4	3.683E-1	2.455E-8	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				5.625E+5
Tankschip jet fuel,,Aanvaring, klein,Jet fuel	R326[D]->W17	1.118E-5	2.250E+4		2.500E-3	1.000E+0	1.382E+2	1.800E+3	0.000E+0				2.250E+5
Tankschip jet fuel,,Aanvaring, klein,Jet fuel	R326[D]->W17	1.118E-5	2.250E+4	1.473E-1	9.822E-9	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				2.250E+5

4.12 Unit Leiding MV Jet

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MV Jet,,Leidingbreuk,Jet fuel	R350[B]->W17	1.079E-5	1.768E+5		1.964E-2	1.000E+0	3.873E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.768E+6
Leiding MV Jet,,Leidingbreuk,Jet fuel	R350[B]->W17	1.079E-5	1.768E+5	1.157E+0	7.716E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				1.768E+6
Leiding MV Jet,,Leidinglekkage,Jet fuel	R350[B]->W17	2.699E-4	2.073E+4		2.303E-3	1.000E+0	1.326E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.073E+5
Leiding MV Jet,,Leidinglekkage,Jet fuel	R350[B]->W17	2.699E-4	2.073E+4	1.357E-1	9.049E-9	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.073E+5

4.13 Unit Tankschip feedstock

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[D]->W17	2.210E-7	6.786E+4		6.283E-3	1.000E+0	2.191E+2	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[D]->W17	2.210E-7	6.786E+4	7.464E+6	4.976E-1	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[B]->W17	2.210E-7	6.786E+4		6.283E-3	1.000E+0	2.191E+2	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[B]->W17	2.210E-7	6.786E+4	7.464E+6	4.976E-1	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[O]->W17	4.421E-7	6.786E+4		6.283E-3	1.000E+0	2.191E+2	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Lekkage overslag schip,Palm olie	R416[O]->W17	4.421E-7	6.786E+4	7.464E+6	4.976E-1	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+4
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[D]->W17	2.210E-8	6.786E+6		6.283E-1	1.000E+0	1.077E+4	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[D]->W17	2.210E-8	6.786E+6	2.483E+2	1.655E-5	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[B]->W17	2.210E-8	6.786E+6		6.283E-1	1.000E+0	1.077E+4	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[B]->W17	2.210E-8	6.786E+6	2.483E+2	1.655E-5	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[O]->W17	4.421E-8	6.786E+6		6.283E-1	1.000E+0	1.077E+4	2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Breuk overslag schip,Palm olie	R416[O]->W17	4.421E-8	6.786E+6	2.483E+2	1.655E-5	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				6.786E+6
Tankschip feedstock,,Aanvaring, groot,Palm olie	R416[D]->W17	1.554E-5	6.750E+4		6.250E-3	1.000E+0	2.185E+2	1.800E+3	0.000E+0				6.750E+4
Tankschip feedstock,,Aanvaring, groot,Palm olie	R416[D]->W17	1.554E-5	6.750E+4	2.469E+0	1.646E-7	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				6.750E+4
Tankschip feedstock,,Aanvaring, klein,Palm olie	R416[D]->W17	3.107E-5	2.700E+4		2.500E-3	1.000E+0	1.382E+2	1.800E+3	0.000E+0				2.700E+4
Tankschip feedstock,,Aanvaring, klein,Palm olie	R416[D]->W17	3.107E-5	2.700E+4	9.878E-1	6.585E-8	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				2.700E+4

4.14 Unit Tankschip bionafta

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankschip bionafta,,Overvullen schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.246E-3	3.240E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Overvullen schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.246E-3	3.240E+3	1.386E-2	9.237E-10	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Lekkage overslag schip,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.707E-5	3.240E+1		4.054E-6	1.000E+0	5.565E+0	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+3
Tankschip bionafta,,Lekkage overslag schip,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.707E-5	3.240E+1	3.402E+3	2.268E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+3
Tankschip bionafta,,Lekkage overslag schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.707E-5	3.240E+1		4.054E-6	1.000E+0	5.565E+0	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+3
Tankschip bionafta,,Lekkage overslag schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.707E-5	3.240E+1	3.402E+3	2.268E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+3
Tankschip bionafta,,Lekkage overslag schip,Bio-naptha	R423[O]->W17	9.414E-5	3.240E+1		4.054E-6	1.000E+0	5.565E+0	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+3
Tankschip bionafta,,Lekkage overslag schip,Bio-naptha	R423[O]->W17	9.414E-5	3.240E+1	3.402E+3	2.268E-4	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+3
Tankschip bionafta,,Breuk overslag schip,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.707E-6	3.240E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Breuk overslag schip,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.707E-6	3.240E+3	1.386E-2	9.237E-10	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Breuk overslag schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.707E-6	3.240E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Breuk overslag schip,Bio-naptha	R423[B]->W17	4.707E-6	3.240E+3	1.386E-2	9.237E-10	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Breuk overslag schip,Bio-naptha	R423[O]->W17	9.414E-6	3.240E+3		4.054E-4	1.000E+0	5.565E+1	2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Breuk overslag schip,Bio-naptha	R423[O]->W17	9.414E-6	3.240E+3	1.386E-2	9.237E-10	1.000E+0		2.000E+1	0.000E+0				2.436E+5
Tankschip bionafta,,Aanvaring, groot,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.296E-6	4.995E+4		6.250E-3	1.000E+0	5.864E+1	1.800E+3	0.000E+0				3.756E+6
Tankschip bionafta,,Aanvaring, groot,Bio-naptha	R423[D]->W17	4.296E-6	4.995E+4	1.538E-2	1.026E-9	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				3.756E+6
Tankschip bionafta,,Aanvaring, klein,Bio-naptha	R423[D]->W17	8.593E-6	1.998E+4		2.500E-3	1.000E+0	3.708E+1	1.800E+3	0.000E+0				1.502E+6
Tankschip bionafta,,Aanvaring, klein,Bio-naptha	R423[D]->W17	8.593E-6	1.998E+4	6.153E-3	4.102E-10	1.000E+0		1.800E+3	0.000E+0				1.502E+6

4.15 Unit Jet fuel 41-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6		5.422E-1	1.000E+0	9.295E+3	7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6	5.124E+8	3.416E+1	1.000E+0		7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.114E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.113E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6		5.400E-1	1.000E+0	9.257E+3	7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6	5.103E+8	3.402E+1	1.000E+0		7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	9.573E+3	8.489E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		9.573E+3	8.489E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6		6.061E-1	1.000E+0	1.039E+4	8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6	5.728E+8	3.819E+1	1.000E+0		8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6		6.050E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6		6.049E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6		6.038E-1	1.000E+0	1.035E+4	8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6	5.706E+8	3.804E+1	1.000E+0		8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	1.044E+4	9.256E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		1.044E+4	9.256E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6		5.422E-1	1.000E+0	9.295E+3	7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	4.880E+6	5.124E+8	3.416E+1	1.000E+0		7.338E+3	8.489E+3				4.880E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.114E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.335E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6		5.411E-1	1.000E+0	9.276E+3	7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	4.870E+6	5.113E+8	3.409E+1	1.000E+0		7.334E+3	8.489E+3				4.870E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6		5.400E-1	1.000E+0	9.257E+3	7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	4.860E+6	5.103E+8	3.402E+1	1.000E+0		7.331E+3	8.489E+3				4.860E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	9.573E+3	8.489E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		9.573E+3	8.489E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6		6.061E-1	1.000E+0	1.039E+4	8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	5.455E+6	5.728E+8	3.819E+1	1.000E+0		8.203E+3	9.256E+3				5.455E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6		6.050E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.445E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.445E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6		6.049E-1	1.000E+0	1.037E+4	8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	5.444E+6	5.717E+8	3.811E+1	1.000E+0		8.200E+3	9.256E+3				5.444E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6		6.038E-1	1.000E+0	1.035E+4	8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	5.434E+6	5.706E+8	3.804E+1	1.000E+0		8.197E+3	9.256E+3				5.434E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	1.044E+4	9.256E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		1.044E+4	9.256E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.672E+6	2.405E+1	1.603E-6	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.994E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6	3.856E+8	2.570E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.159E+6		5.732E-1	1.000E+0	9.826E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.159E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.159E+6	3.378E+1	2.252E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.159E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.184E+3	3.066E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6	2.126E+1	1.417E-6	1.000E+0		3.066E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6		4.551E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6	4.301E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6		4.503E-1	1.000E+0	6.089E+3	3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6	4.255E+8	2.837E+1	1.000E+0		3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.184E+3	4.167E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6	2.126E+1	1.417E-6	1.000E+0		4.167E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Topping,Jet fuel	R442[O]->W17	5.000E-6	6.091E+6		6.768E-1	1.000E+0	1.160E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.091E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Topping,Jet fuel	R442[O]->W17	5.000E-6	6.091E+6	3.989E+1	2.659E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.091E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.672E+6	2.405E+1	1.603E-6	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.995E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.672E+6	3.856E+8	2.571E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6		4.080E-1	1.000E+0	6.994E+3	4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.672E+6	3.856E+8	2.570E+1	1.000E+0		4.271E+1	0.000E+0				3.672E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.159E+6		5.732E-1	1.000E+0	9.826E+3	6.000E+1	0.000E+0				5.159E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.159E+6	3.378E+1	2.252E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.159E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.184E+3	3.066E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6	2.126E+1	1.417E-6	1.000E+0		3.066E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6		4.551E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.096E+6	4.301E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.058E+4	0.000E+0				4.096E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.136E+3	3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.057E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6		4.503E-1	1.000E+0	6.089E+3	3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.053E+6	4.255E+8	2.837E+1	1.000E+0		3.049E+4	0.000E+0				4.053E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.184E+3	4.167E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6	2.126E+1	1.417E-6	1.000E+0		4.167E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Topping,Jet fuel	R442[O]->W17	5.000E-6	6.091E+6		6.768E-1	1.000E+0	1.160E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.091E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Topping,Jet fuel	R442[O]->W17	5.000E-6	6.091E+6	3.989E+1	2.659E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.091E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5		1.836E-2	1.000E+0	3.420E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5	1.735E+7	1.157E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5		1.846E-2	1.000E+0	3.429E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5	1.744E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.737E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6	1.406E+8	9.376E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5		6.550E-2	1.000E+0	6.460E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5	6.190E+7	4.126E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.895E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.895E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5		1.836E-2	1.000E+0	3.420E+2	2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5	1.735E+7	1.157E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.652E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	8.489E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.652E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		1.489E-1	1.000E+0	9.741E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6	1.407E+8	9.383E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.340E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.340E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5		6.560E-2	1.000E+0	6.465E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5	6.199E+7	4.133E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.904E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.904E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5		1.846E-2	1.000E+0	3.429E+2	2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5	1.744E+7	1.163E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Grote brand,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.661E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	9.256E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.661E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.316E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Instantaanfalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.654E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continufalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continufalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continufalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continufalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continufalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continufalen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5		2.208E-2	1.000E+0	3.750E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5	2.086E+7	1.391E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-05,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.316E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Instantaan falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.654E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Overvullen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		1.524E-1	1.000E+0	9.855E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6	1.441E+8	9.604E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.372E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.372E+7
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5		6.911E-2	1.000E+0	6.635E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5	6.531E+7	4.354E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.220E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.220E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5		2.208E-2	1.000E+0	3.750E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5	2.086E+7	1.391E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6
Jet fuel 41-1,41FB-04,Continu falen,Jet fuel	R442[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.987E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.987E+6

4.16 Unit Jet fuel 41-2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.065E+6		2.294E-1	1.000E+0	3.933E+3	4.735E+3	4.735E+3				2.065E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.065E+6	2.168E+8	1.445E+1	1.000E+0		4.735E+3	4.735E+3				2.065E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.057E+6		2.285E-1	1.000E+0	3.917E+3	4.727E+3	4.735E+3				2.057E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.057E+6	2.159E+8	1.440E+1	1.000E+0		4.727E+3	4.735E+3				2.057E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.056E+6		2.285E-1	1.000E+0	3.916E+3	4.727E+3	4.735E+3				2.056E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.056E+6	2.159E+8	1.439E+1	1.000E+0		4.727E+3	4.735E+3				2.056E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.048E+6		2.276E-1	1.000E+0	3.901E+3	4.719E+3	4.735E+3				2.048E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.048E+6	2.150E+8	1.434E+1	1.000E+0		4.719E+3	4.735E+3				2.048E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	8.144E+3	4.735E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		8.144E+3	4.735E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.528E+6		2.808E-1	1.000E+0	4.815E+3	5.797E+3	5.352E+3				2.528E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.512E-10	2.528E+6	2.654E+8	1.769E+1	1.000E+0		5.797E+3	5.352E+3				2.528E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6		2.798E-1	1.000E+0	4.797E+3	5.789E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6	2.644E+8	1.763E+1	1.000E+0		5.789E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6		2.798E-1	1.000E+0	4.796E+3	5.788E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-11	2.518E+6	2.644E+8	1.763E+1	1.000E+0		5.788E+3	5.352E+3				2.518E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.509E+6		2.788E-1	1.000E+0	4.779E+3	5.781E+3	5.352E+3				2.509E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-12	2.509E+6	2.634E+8	1.756E+1	1.000E+0		5.781E+3	5.352E+3				2.509E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0		1.111E-7	1.000E+0	9.213E-1	9.205E+3	5.352E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.500E-9	1.000E+0	1.050E+2	7.000E-6	1.000E+0		9.205E+3	5.352E+3				1.000E+1
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	3.490E+6	2.285E+1	1.523E-6	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6	3.664E+8	2.443E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	3.490E+6	3.664E+8	2.443E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.490E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	3.490E+6	3.664E+8	2.443E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.490E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	4.976E+6		5.529E-1	1.000E+0	9.478E+3	6.000E+1	0.000E+0				4.976E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	4.976E+6	3.258E+1	2.172E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				4.976E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	3.940E+4	4.137E+6	2.758E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.940E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6		4.598E-1	1.000E+0	6.050E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.467E-8	4.139E+6	2.080E+1	1.387E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.139E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6		4.550E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.095E+6	4.300E+8	2.867E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.095E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6		4.549E-1	1.000E+0	6.002E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.351E-9	4.094E+6	4.299E+8	2.866E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.094E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6		4.501E-1	1.000E+0	5.955E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.238E-10	4.051E+6	4.253E+8	2.836E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.051E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.050E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[O]->W17	4.455E-7	5.625E+6	2.080E+1	1.387E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.625E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Topping,Jet fuel	R448[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.274E+6		6.971E-1	1.000E+0	1.195E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.274E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Topping,Jet fuel	R448[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.274E+6	4.108E+1	2.739E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.274E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.338E+6		1.487E-1	1.000E+0	9.731E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.338E+6	1.405E+8	9.365E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.338E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.879E+5		6.532E-2	1.000E+0	6.451E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.879E+5		6.532E-2	1.000E+0	6.451E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.338E+6		1.487E-1	1.000E+0	9.731E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.338E+6	1.405E+8	9.365E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.338E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.338E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.879E+5		6.532E-2	1.000E+0	6.451E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.879E+5		6.532E-2	1.000E+0	6.451E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.879E+5	6.173E+7	4.115E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.879E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.879E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.637E+5		1.819E-2	1.000E+0	3.404E+2	2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.637E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.637E+5	1.719E+7	1.146E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.637E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.637E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	4.735E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.637E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.735E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6	1.406E+8	9.373E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-15	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.890E+5		6.544E-2	1.000E+0	6.457E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-15	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.890E+5		6.544E-2	1.000E+0	6.457E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		1.488E-1	1.000E+0	9.735E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6	1.406E+8	9.373E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-16	1.339E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.339E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.890E+5		6.544E-2	1.000E+0	6.457E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.237E-16	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.890E+5		6.544E-2	1.000E+0	6.457E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.890E+5	6.184E+7	4.123E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.890E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.890E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.648E+5		1.832E-2	1.000E+0	3.416E+2	2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.648E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.648E+5	1.731E+7	1.154E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.648E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Grote brand,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-15	1.648E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	5.352E+3	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.648E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		1.478E-1	1.000E+0	9.702E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6	1.396E+8	9.309E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.330E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.330E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		6.442E-2	1.000E+0	6.406E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5	6.088E+7	4.059E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	5.798E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.798E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.316E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5	1.631E+7	1.087E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Instantaan falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.553E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.553E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.654E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4	4.059E+6	2.706E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Overvullen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.865E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.865E+5
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-13	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5	6.541E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.304E-11	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		1.525E-1	1.000E+0	9.858E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6	1.442E+8	9.610E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	1.373E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.373E+7
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-14	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		6.921E-2	1.000E+0	6.640E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5	6.540E+7	4.360E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.213E-12	6.229E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.229E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		2.218E-2	1.000E+0	3.759E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5	2.096E+7	1.398E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6
Jet fuel 41-2,41FB-06 J,Continu falen,Jet fuel	R448[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.475E-13	1.996E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.996E+6

4.17 Unit Diesel 41-2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-7	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-7	3.583E+6	8.203E+1	5.469E-6	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	3.583E+6	8.203E+1	5.469E-6	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	3.583E+6	8.203E+1	5.469E-6	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	3.583E+6		3.877E-1	1.000E+0	6.647E+3	4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	3.583E+6	3.762E+8	2.508E+1	1.000E+0		4.208E+1	0.000E+0				3.583E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-7	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-7	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	4.205E+6	4.270E+1	2.847E-6	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-8	4.203E+6	4.270E+1	2.847E-6	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-9	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Topping,Bio-diesel	R454[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.441E+6		6.971E-1	1.000E+0	1.195E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.441E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Topping,Bio-diesel	R454[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.441E+6	1.475E+2	9.832E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.441E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Instantaan falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Overvullen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-2,41FB-06 D,Overvullen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-2,41FB-06 D,Overvullen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-12	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-10	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-2,41FB-06 D,Continu falen,Bio-diesel	R454[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6

4.18 Unit Diesel 41-3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.906E+6	8.944E+1	5.962E-6	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.432E+6		5.879E-1	1.000E+0	1.008E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.432E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.432E+6	1.244E+2	8.292E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.432E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Topping,Bio-diesel	R466[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.118E+6		6.621E-1	1.000E+0	1.135E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.118E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Topping,Bio-diesel	R466[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.118E+6	1.401E+2	9.338E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.118E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	3.906E+6	8.944E+1	5.962E-6	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6		4.227E-1	1.000E+0	7.247E+3	4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	3.906E+6	4.101E+8	2.734E+1	1.000E+0		4.314E+1	0.000E+0				3.906E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.432E+6		5.879E-1	1.000E+0	1.008E+4	6.000E+1	0.000E+0				5.432E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.432E+6	1.244E+2	8.292E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				5.432E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	2.889E-9	4.045E+4	4.247E+6	2.832E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.045E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6		4.598E-1	1.000E+0	3.487E+3	3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	4.513E-8	4.249E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		3.133E+4	0.000E+0				4.249E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6		4.550E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.205E+6	4.415E+8	2.943E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.205E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6		4.549E-1	1.000E+0	3.460E+3	3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.375E-9	4.203E+6	4.413E+8	2.942E+1	1.000E+0		3.125E+4	0.000E+0				4.203E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6		4.501E-1	1.000E+0	3.432E+3	3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.250E-10	4.159E+6	4.367E+8	2.911E+1	1.000E+0		3.116E+4	0.000E+0				4.159E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6		6.250E-1	1.000E+0	3.487E+3	4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[O]->W17	4.500E-7	5.775E+6	4.304E+1	2.869E-6	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				5.775E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Topping,Bio-diesel	R466[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.118E+6		6.621E-1	1.000E+0	1.135E+4	6.000E+1	0.000E+0				6.118E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Topping,Bio-diesel	R466[O]->D460[O]->W17	3.750E-6	6.118E+6	1.401E+2	9.338E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.118E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-08,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		1.478E-1	1.000E+0	7.361E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6	1.434E+8	9.557E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.365E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.365E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		6.442E-2	1.000E+0	4.860E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaan falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5	6.250E+7	4.167E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	5.953E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.953E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		1.726E-2	1.000E+0	2.515E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5	1.674E+7	1.116E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Instantaanfalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	1.595E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.595E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.255E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4	4.167E+6	2.778E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Overvullen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	3.968E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.968E+5
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continufalen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		1.525E-1	1.000E+0	7.479E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6	1.480E+8	9.867E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	1.410E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.410E+7
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		6.921E-2	1.000E+0	5.038E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5	6.715E+7	4.477E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	6.395E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.395E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		2.218E-2	1.000E+0	2.852E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5	2.152E+7	1.435E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6
Diesel 41-3,41FB-07,Continu falen,Bio-diesel	R466[D]->D252[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	2.050E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.050E+6

4.19 Unit Citroenzuur 10-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	2.897E-9	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.525E-10	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	1.525E-10	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[O]->W17	8.025E-12	9.915E+7	1.859E+9	1.239E+2	1.000E+0		5.854E+2	0.000E+0				1.132E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[O]->W17	2.889E-8	1.016E+8	3.046E+7	2.031E+0	1.000E+0		5.996E+2	0.000E+0				1.159E+8
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Topping,Citroenzuur50pct	R472[O]->W17	5.000E-6	3.457E+4	3.150E+5	2.100E-2	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				3.946E+4
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Spigot,Citroenzuur50pct	R472[O]->W17	3.652E-6	1.598E+4	2.144E+5	1.429E-2	1.000E+0		8.277E-2	0.000E+0				1.824E+4
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Instantaan falen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.327E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				3.268E+3
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.525E-14	2.722E+6	1.845E+7	1.230E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.525E-14	2.722E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.510E-14	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.494E-12	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	8.025E-16	2.722E+6	1.845E+7	1.230E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	8.025E-16	2.722E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.097E+6
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.945E-16	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[O]->D391[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.865E-14	1.474E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.869E+5
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Overvullen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	7.678E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			4.237E+4
Citroenzuur 10-1,10FB-05,Continu falen,Citroenzuur50pct	R472[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.213E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				1.935E+3

4.20 Unit Tankwagen citroenzuur MV

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankwagen citroenzuur MV,,Breuk tankauto,Citroenzuur50pct	R478[O]->W17	2.676E-7	2.050E+4	3.845E+5	2.563E-2	1.000E+0		5.349E+1	0.000E+0				2.340E+4
Tankwagen citroenzuur MV,,Breuk tankauto,Citroenzuur50pct	R478[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.486E-13	5.302E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				2.964E+3

4.21 Unit Leiding MV MDEA

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MV MDEA,,Leidingbreuk,MDEA	R273[B]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.184E-10	5.649E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.957E+4
Leiding MV MDEA,,Leidinglekkage,MDEA	R273[B]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.440E-9	5.108E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				2.735E+3

4.22 Unit Leiding MNA Feed

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MNA Feed,,Leidingbreuk,Palm olie	R353[B]->W333	3.909E-5	2.522E+5		2.335E-2	1.000E+0	4.224E+2	6.000E+2	0.000E+0				2.522E+5
Leiding MNA Feed,,Leidingbreuk,Palm olie	R353[B]->W333	3.909E-5	2.522E+5	1.208E+1	8.053E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.522E+5
Leiding MNA Feed,,Leidinglekkage,Palm olie	R353[B]->W333	6.271E-4	1.222E+5		1.131E-2	1.000E+0	2.940E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.222E+5
Leiding MNA Feed,,Leidinglekkage,Palm olie	R353[B]->W333	6.271E-4	1.222E+5	5.852E+0	3.901E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				1.222E+5

4.23 Unit Leiding MNA Diesel

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MNA Diesel,,Leidingbreuk,Bio-diesel	R356[B]->W333	8.265E-5	1.381E+5		1.494E-2	1.000E+0	3.379E+2	6.000E+2	0.000E+0				1.381E+6
Leiding MNA Diesel,,Leidingbreuk,Bio-diesel	R356[B]->W333	8.265E-5	1.381E+5	4.140E+0	2.760E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				1.381E+6
Leiding MNA Diesel,,Leidinglekkage,Bio-diesel	R356[B]->W333	8.500E-4	6.689E+4		7.239E-3	1.000E+0	2.352E+2	6.000E+2	0.000E+0				6.689E+5
Leiding MNA Diesel,,Leidinglekkage,Bio-diesel	R356[B]->W333	8.500E-4	6.689E+4	2.005E+0	1.337E-7	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				6.689E+5

4.24 Unit Leiding MNA Nafta

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MNA Nafta,,Leidingbreuk,Bio-naptha	R359[B]->W333	3.694E-4	2.986E+4		3.736E-3	1.000E+0	7.852E+1	6.000E+2	0.000E+0				2.245E+6
Leiding MNA Nafta,,Leidingbreuk,Bio-naptha	R359[B]->W333	3.694E-4	2.986E+4	3.612E-2	2.408E-9	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				2.245E+6
Leiding MNA Nafta,,Leidinglekkage,Bio-naptha	R359[B]->W333	1.562E-3	1.446E+4		1.810E-3	1.000E+0	5.465E+1	6.000E+2	0.000E+0				1.088E+6
Leiding MNA Nafta,,Leidinglekkage,Bio-naptha	R359[B]->W333	1.562E-3	1.446E+4	1.750E-2	1.166E-9	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				1.088E+6

4.25 Unit Leiding MNA Jet

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MNA Jet,,Leidingbreuk,Jet fuel	R362[B]->W333	1.747E-4	7.566E+4		8.406E-3	1.000E+0	2.534E+2	6.000E+2	0.000E+0				7.566E+5
Leiding MNA Jet,,Leidingbreuk,Jet fuel	R362[B]->W333	1.747E-4	7.566E+4	6.486E-1	4.324E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				7.566E+5
Leiding MNA Jet,,Leidinglekkage,Jet fuel	R362[B]->W333	1.152E-3	3.665E+4		4.072E-3	1.000E+0	1.764E+2	6.000E+2	0.000E+0				3.665E+5
Leiding MNA Jet,,Leidinglekkage,Jet fuel	R362[B]->W333	1.152E-3	3.665E+4	3.142E-1	2.095E-8	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				3.665E+5

4.26 Unit Leiding MNA Hot oil 2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding MNA Hot oil 2,,Leidingbreuk,Hot oil MSDS	R367[B]->W333	9.258E-8	1.242E+6		9.763E-2	1.000E+0	1.727E+2	6.000E+2	0.000E+0				9.199E+8
Leiding MNA Hot oil 2,,Leidingbreuk,Hot oil MSDS	R367[B]->W333	9.258E-8	1.242E+6	5.996E+1	3.998E-6	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				9.199E+8
Leiding MNA Hot oil 2,,Leidinglekkage,Hot oil MSDS	R367[B]->W333	1.438E-5	6.290E+5		4.945E-2	1.000E+0	1.229E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.660E+8
Leiding MNA Hot oil 2,,Leidinglekkage,Hot oil MSDS	R367[B]->W333	1.438E-5	6.290E+5	3.037E+1	2.025E-6	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.660E+8

4.27 Unit MDEA 20-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
MDEA 20-1,20FB-01,Instantaanfalen,MDEA	R436[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.922E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.244E+4
MDEA 20-1,20FB-01,Overvullen,MDEA	R436[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	5.620E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.631E+4
MDEA 20-1,20FB-01,Continufalen,MDEA	R436[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.465E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			3.906E+4
MDEA 20-1,20FB-01,Topping,MDEA	R436[O]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	6.139E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.204E+5
MDEA 20-1,20FB-01,Spigot,MDEA	R436[O]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.872E-11	5.639E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.852E+4

4.28 Unit Citroenzuur 12-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Instantaan falen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.327E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				3.268E+3
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	2.752E-9	8.840E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	1.449E-10	8.830E+7	1.656E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.449E-14	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.449E-14	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.434E-14	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.434E-14	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.420E-12	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.420E-12	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	1.449E-10	8.839E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	7.624E-12	8.829E+7	1.656E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.525E-14	1.195E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.685E+5
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	1.449E-10	8.839E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	7.624E-12	8.829E+7	1.656E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	7.624E-16	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	7.548E-16	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	7.472E-14	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	7.624E-12	8.839E+7	1.657E+9	1.105E+2	1.000E+0		5.219E+2	0.000E+0				1.009E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[O]->W333	4.013E-13	8.829E+7	1.655E+9	1.104E+2	1.000E+0		5.218E+2	0.000E+0				1.008E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.013E-17	1.059E+7	1.640E+8	1.094E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.013E-17	1.059E+7		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			9.958E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	3.972E-17	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	3.972E-17	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	3.933E-15	9.345E+6	1.391E+8	9.272E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	3.933E-15	9.345E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.438E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	8.025E-16	1.195E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.685E+5
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	5.706E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			8.048E+3
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Overvullen,Citroenzuur50pct	R484[O]->W333	2.889E-8	1.016E+8	2.869E+7	1.913E+0	1.000E+0		5.996E+2	0.000E+0				1.159E+8
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Continu falen,Citroenzuur50pct	R484[D]->D397[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.213E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				1.935E+3
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Topping,Citroenzuur50pct	R484[O]->W333	5.000E-6	3.457E+4	3.158E+5	2.105E-2	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				3.946E+4
Citroenzuur 12-1,12FB-15,Spigot,Citroenzuur50pct	R484[O]->W333	3.652E-6	1.598E+4	2.144E+5	1.429E-2	1.000E+0		8.277E-2	0.000E+0				1.824E+4

4.29 Unit Tankwagen citroenzuur MNA

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankwagen citroenzuur MNA,,Breuk tankauto,Citroenzuur50pct	R488[D]->D397[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.486E-13	5.302E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				2.964E+3
Tankwagen citroenzuur MNA,,Breuk tankauto,Citroenzuur50pct	R488[O]->W333	2.676E-7	2.050E+4	3.845E+5	2.563E-2	1.000E+0		5.349E+1	0.000E+0				2.340E+4

4.30 Unit Tankwagen MDEA MNA

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankwagen MDEA MNA,,Breuk overslag tankauto,MDEA	R499[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.400E-13	5.092E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				1.247E+3
Tankwagen MDEA MNA,,Breuk tankauto,MDEA	R499[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.140E-15	5.304E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			2.209E+4
Tankwagen MDEA MNA,,Breuk tankauto,MDEA	R499[O]->W333	2.051E-9	2.092E+4	1.046E+6	6.973E-2	1.000E+0		5.457E+1	0.000E+0				2.092E+5

4.31 Unit MDEA 21-2

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
MDEA 21-2,21FB-01,Instantaanfalen,MDEA	R502[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-11	6.411E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.580E+5
MDEA 21-2,21FB-01,Overvullen,MDEA	R502[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.445E-13	5.620E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			5.631E+4
MDEA 21-2,21FB-01,Continufalen,MDEA	R502[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.250E-11	5.659E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			6.082E+4
MDEA 21-2,21FB-01,Topping,MDEA	R502[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	6.209E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			1.298E+5
MDEA 21-2,21FB-01,Spigot,MDEA	R502[O]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.656E-11	5.725E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)			6.843E+4

4.32 Unit Ammoniak 21-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Ammoniak 21-1,21FA-66,Instantaan falen,ammoniak25pct	R510[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.248E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				5.307E+5
Ammoniak 21-1,21FA-66,Overvullen,ammoniak25pct	R510[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-14	5.195E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				3.568E+5
Ammoniak 21-1,21FA-66,Continu falen,ammoniak25pct	R510[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-12	5.366E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				9.333E+5
Ammoniak 21-1,21FA-66,Topping,ammoniak25pct	R510[O]->W333	5.000E-6	4.085E+4	8.449E+6	5.633E-1	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				1.362E+7

4.33 Unit Tankwagen ammonia

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankwagen ammonia,,Breuk tankauto,ammoniak25pct	R521[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	5.698E-14	5.305E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0				7.240E+5
Tankwagen ammonia,,Breuk tankauto,ammoniak25pct	R521[O]->W333	1.026E-7	2.117E+4	4.532E+6	3.021E-1	1.000E+0		5.522E+1	0.000E+0				7.056E+6

4.34 Unit Intermediate product 42-1

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5		4.576E-2	1.000E+0	5.912E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5	5.436E+7	3.624E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.342E+6		5.873E-1	1.000E+0	5.873E+3	6.000E+1	0.000E+0				6.342E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.342E+6	3.038E+2	2.025E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.342E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		4.125E-1	1.000E+0	4.125E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6	4.901E+8	3.267E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		4.076E-1	1.000E+0	4.076E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6	4.842E+8	3.228E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5		5.068E-2	1.000E+0	6.222E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5	6.021E+7	4.014E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.250E+3	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-02,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.750E+6	3.233E+2	2.156E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Topping,Palm olie	R526[O]->W333	5.000E-6	7.158E+6		6.627E-1	1.000E+0	6.627E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.158E+6
Intermediate product 42-1,42FB-02,Topping,Palm olie	R526[O]->W333	5.000E-6	7.158E+6	3.429E+2	2.286E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				7.158E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		3.748E-1	1.000E+0	3.748E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6	4.452E+8	2.968E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.047E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.047E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		2.914E-1	1.000E+0	2.914E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6	3.462E+8	2.308E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.147E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.147E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5		4.576E-2	1.000E+0	5.912E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5	5.436E+7	3.624E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	4.942E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.942E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.342E+6		5.873E-1	1.000E+0	5.873E+3	6.000E+1	0.000E+0				6.342E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Instantaan falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.342E+6	3.038E+2	2.025E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				6.342E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		4.295E-3	1.000E+0	1.811E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4	5.102E+6	3.401E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.605E-15	4.638E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.638E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	2.889E-9	4.728E+4		4.378E-3	1.000E+0	1.829E+2	6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Overvullen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	2.889E-9	4.728E+4	5.201E+6	3.467E-1	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.728E+4
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		4.125E-1	1.000E+0	4.125E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6	4.901E+8	3.267E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-13	4.455E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.455E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	2.351E-13	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		3.292E-1	1.000E+0	3.292E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6	3.911E+8	2.607E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	2.328E-11	3.555E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.555E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		4.076E-1	1.000E+0	4.076E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6	4.842E+8	3.228E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-14	4.402E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	4.402E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[B]->D315[D]->D37[B]->W333	1.238E-14	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		3.242E-1	1.000E+0	3.242E+3	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6	3.852E+8	2.568E+1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[O]->D408[D]->D300[O]->D315[D]->D37[B]->W333	1.225E-12	3.502E+6		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	3.502E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5		5.068E-2	1.000E+0	6.222E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5	6.021E+7	4.014E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-13	5.474E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	5.474E+5
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.750E+6		6.250E-1	1.000E+0	6.250E+3	4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Continu falen,Palm olie	R526[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	6.750E+6	3.233E+2	2.156E-5	1.000E+0		4.259E+4	0.000E+0				6.750E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Topping,Palm olie	R526[O]->W333	5.000E-6	7.158E+6		6.627E-1	1.000E+0	6.627E+3	6.000E+1	0.000E+0				7.158E+6
Intermediate product 42-1,42FB-01,Topping,Palm olie	R526[O]->W333	5.000E-6	7.158E+6	3.429E+2	2.286E-5	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				7.158E+6

4.35 Unit MNA proces

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
MNA proces,21DC-01,Instantaanfalen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	2.205E+5		2.214E-2	1.000E+0	4.113E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.213E+6
MNA proces,21DC-01,Instantaanfalen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	2.205E+5	2.370E+7	1.580E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.213E+6
MNA proces,21DC-01,Instantaanfalen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	2.205E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	1.213E+6
MNA proces,21DC-01,Continufalen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4		1.160E-3	1.000E+0	9.415E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4
MNA proces,21DC-01,Continufalen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4	1.242E+6	8.282E-2	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4
MNA proces,21DC-01,Continufalen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 21DC-01)	R550[D]->D402[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4

4.36 Unit MV proces

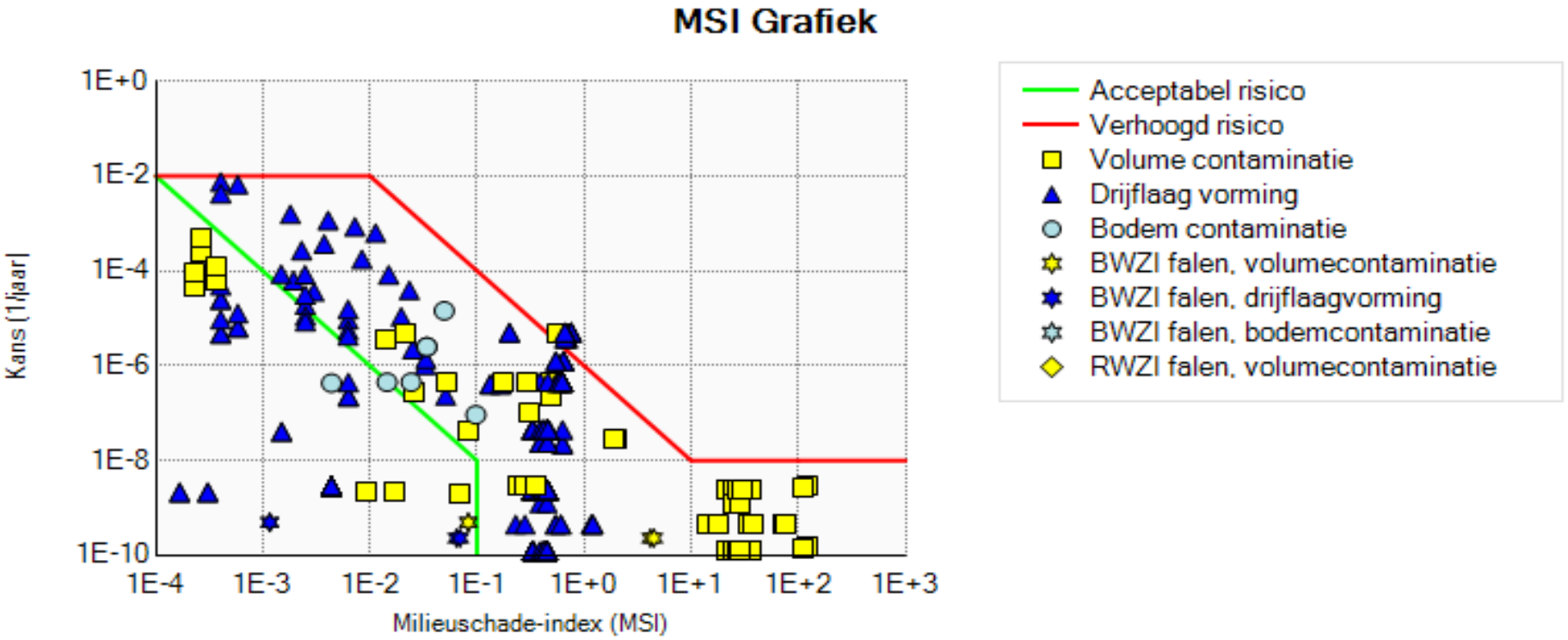
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-11	4.786E+4		4.806E-3	1.000E+0	1.916E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.632E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-11	4.786E+4	5.145E+6	3.430E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.632E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.375E-11	4.786E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.632E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-12	4.772E+4		4.792E-3	1.000E+0	1.913E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.625E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-12	4.772E+4	5.130E+6	3.420E-1	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.625E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[O]->D391[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	1.250E-12	4.772E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	2.625E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	1.719E+5		1.726E-2	1.000E+0	3.632E+2	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	9.457E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	1.719E+5	1.848E+7	1.232E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	9.457E+5
MV proces,20DC-01,Instantaan falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	2.500E-11	1.719E+5		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	9.457E+5
MV proces,20DC-01,Continu falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4		1.160E-3	1.000E+0	9.415E+1	2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4
MV proces,20DC-01,Continu falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4	1.242E+6	8.282E-2	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4
MV proces,20DC-01,Continu falen,Receptnr 1: hydrotreating (C.Reactor: 20DC-01)	R560[D]->D380[D]->D300[D]->D315[D]->D37[B]->W333	4.995E-10	1.156E+4		0.000E+0	1.000E+0		2.880E+4	0.000E+0	ja (BWZI)		ja (BWZI)	6.356E+4

4.37 Unit Hot oil 57-1

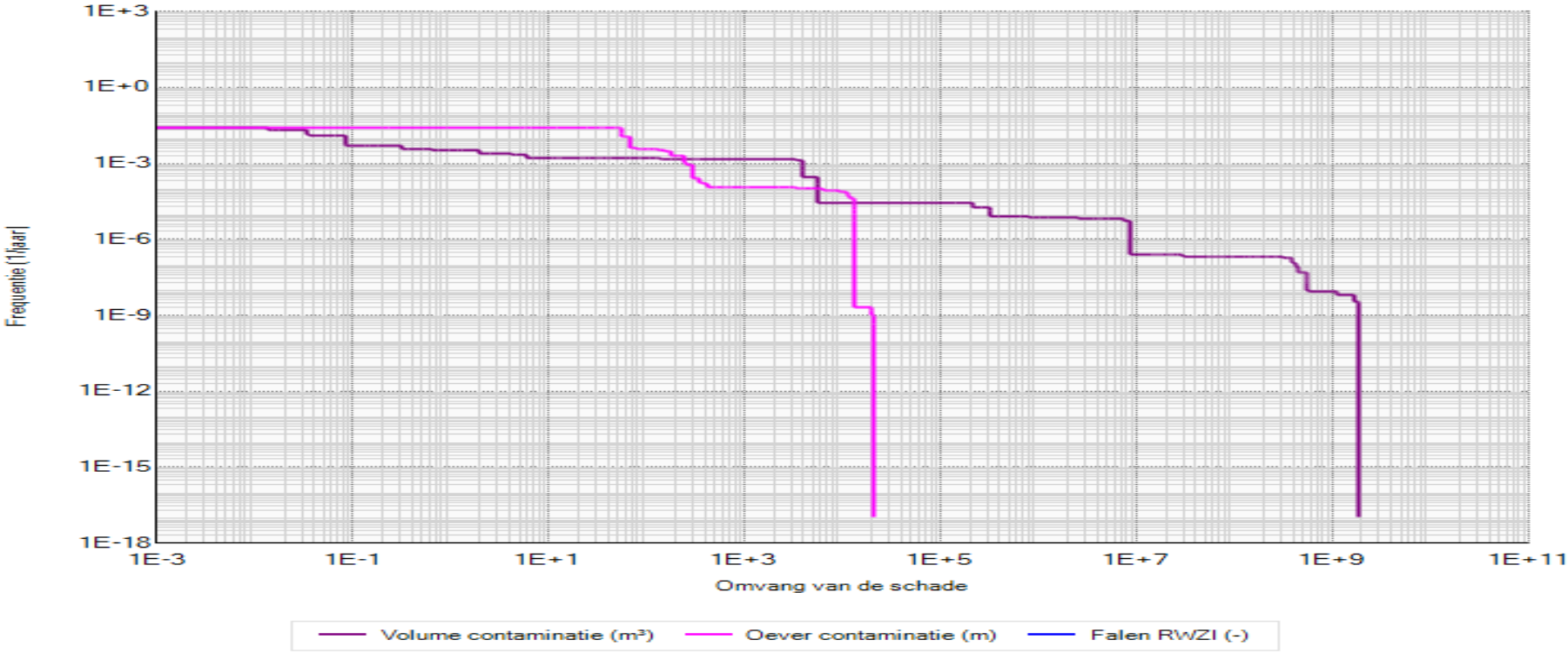
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Hot oil 57-1,57FB-01,Instantaan falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	1.837E+5		1.445E-2	1.000E+0	6.644E+1	6.000E+1	0.000E+0				1.361E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Instantaan falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	1.837E+5	2.628E+6	1.752E-1	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				1.361E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Overvullen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.317E-7	5.569E+4		4.378E-3	1.000E+0	3.658E+1	6.000E+2	0.000E+0				4.125E+7
Hot oil 57-1,57FB-01,Overvullen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.317E-7	5.569E+4	7.963E+5	5.309E-2	1.000E+0		6.000E+2	0.000E+0				4.125E+7
Hot oil 57-1,57FB-01,Continu falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	3.078E+5		2.420E-2	1.000E+0	8.599E+1	2.009E+3	0.000E+0				2.280E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Continu falen,Hot oil MSDS	R568[D]->D530[O]->W333	4.500E-7	3.078E+5	4.401E+6	2.934E-1	1.000E+0		2.009E+3	0.000E+0				2.280E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Topping,Hot oil MSDS	R568[O]->D575[D]->W333	2.500E-6	4.318E+5		3.395E-2	1.000E+0	1.018E+2	6.000E+1	0.000E+0				3.199E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Topping,Hot oil MSDS	R568[O]->D575[D]->W333	2.500E-6	4.318E+5	2.085E+1	1.390E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				3.199E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Topping,Hot oil MSDS	R568[O]->D575[O]->W333	2.500E-6	4.318E+5		3.395E-2	1.000E+0	1.018E+2	6.000E+1	0.000E+0				3.199E+8
Hot oil 57-1,57FB-01,Topping,Hot oil MSDS	R568[O]->D575[O]->W333	2.500E-6	4.318E+5	2.085E+1	1.390E-6	1.000E+0		6.000E+1	0.000E+0				3.199E+8

5. Grafieken: cumulatieve resultaten

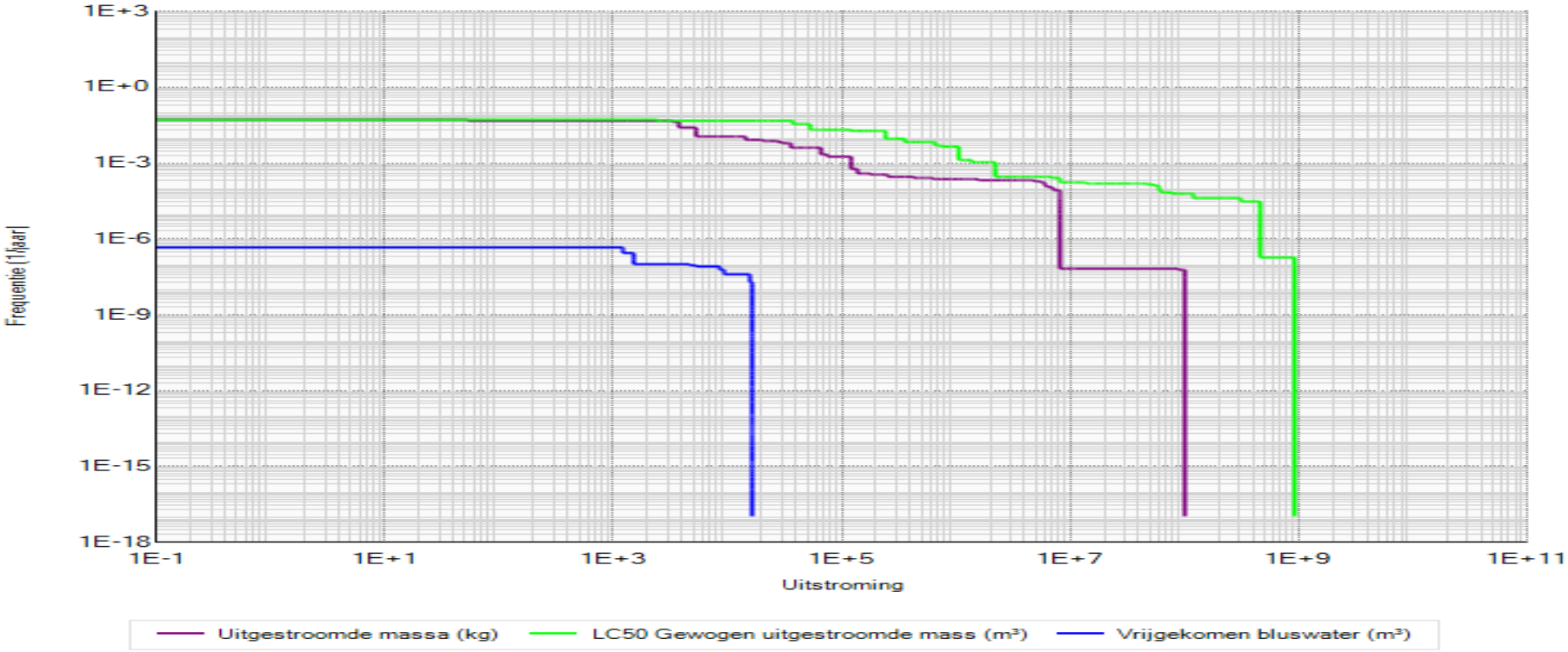
5.1 MSI Grafiek



5.2 Milieurisico's



5.3 Uitstromingen



6. Overzicht Units

6.1 Unit Tankschip biodiesel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	730	1/jaar
Diameter overslagverbinding	10	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Tankschip biodiesel	
Omschrijving	Tankschip NEXbtl	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Bio-diesel	Laden	2200000	17000	15

6.2 Unit Leiding MV Feed 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	150	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	150	m
Naam	Leiding MV Feed 2	
Omschrijving	Leiding MV Feed 2	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Palm olie	100	16

6.3 Unit Leiding MV feed 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	200	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	200	m
Naam	Leiding MV feed 1	
Omschrijving	Leiding MV Feed 1	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Palm olie	100	16

6.4 Unit Leiding MV Diesel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	150	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	150	m
Naam	Leiding MV Diesel	
Omschrijving	Leiding MV Diesel	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Bio-diesel	100	20

6.5 Unit Leiding MV Nafta

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	150	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	150	m
Naam	Leiding MV Nafta	
Omschrijving	Leiding MV Nafta	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Bio-naptha	100	14

6.6 Unit Feedstock 40-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	19000	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	33500	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Feedstock 40-1	
Omschrijving	Feedstock 40-1	

6.6.1 Opslagtank: 40FB-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-01	
Omschrijving	40FB-01	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.2 Opslagtank: 40FB-02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-02	
Omschrijving	40FB-02	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.3 Opslagtank: 40FB-03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-03	
Omschrijving	40FB-03	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.4 Opslagtank: 40FB-04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-04	
Omschrijving	40FB-04	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.5 Opslagtank: 40FB-05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-05	
Omschrijving	40FB-05	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.6 Opslagtank: 40FB-06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-06	
Omschrijving	40FB-06	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.7 Opslagtank: 40FB-07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-07	
Omschrijving	40FB-07	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.6.8 Opslagtank: 40FB-08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-08	
Omschrijving	40FB-08	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.7 Unit Bio nafta 40-3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	4950	m²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	11675	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Bio nafta 40-3	
Omschrijving	Bio nafta 40-3	

6.7.1 Opslagtank: 40FB-15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	4000	m3
Hoogte van de tank	18.5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	SchuimSprinkler	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-15	
Omschrijving	40FB-15	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-naptha	100	100

6.7.2 Opslagtank: 40FB-20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	4000	m3
Hoogte van de tank	18.5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	SchuimSprinkler	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB-20	
Omschrijving	40FB-20	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-naptha	100	100

6.8 Unit Biodiesel 40-2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	11800	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	22500	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Biodiesel 40-2	
Omschrijving	Biodiesel 40-2	

6.8.1 Opslagtank: 40FB09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB09	
Omschrijving	40FB09	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.8.2 Opslagtank: 40FB10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB10	
Omschrijving	40FB10	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.8.3 Opslagtank: 40FB11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB11	
Omschrijving	40FB11	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.8.4 Opslagtank: 40FB12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB12	
Omschrijving	40FB12	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.9 Unit Tankwagen MDEA

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	200	m²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	6	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	2	m3
Naam	Tankwagen MDEA	
Omschrijving	Tankwagen MDEA	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
MDEA	Lossen	23	23	2

6.10 Unit Leiding MV Hot oil

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	3840	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	3840	m
Naam	Leiding MV Hot oil	
Omschrijving	Hot oil	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Hot oil MSDS	100	6

6.11 Unit Leiding MV MDEA

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	150	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	150	m
Naam	Leiding MV MDEA	
Omschrijving	Leiding MV MDEA	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
MDEA	100	6

6.12 Unit Jet fuel 40-4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	6800	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	22000	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Jet fuel 40-4	
Omschrijving	Jet fuel 40-4	

6.12.1 Opslagtank: 40FB13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB13	
Omschrijving	40FB13	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Jet fuel	100	100

6.12.2 Opslagtank: 40FB14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	40FB14	
Omschrijving	40FB14	

Stof	Gemiddelde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Jet fuel	100	100

6.13 Unit Tankschip jet fuel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	730	1/jaar
Diameter overslagverbinding	12	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Tankschip jet fuel	
Omschrijving	Tankschip jet fuel	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Jet fuel	Laden	800000	7000	10

6.14 Unit Leiding MV Jet

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	350	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	350	m
Naam	Leiding MV Jet	
Omschrijving	Leiding MV Jet	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Jet fuel	100	12

6.15 Unit Leiding MNA Feed

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	600	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	2650	m
Naam	Leiding MNA Feed	
Omschrijving	Leiding MNA Feed	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Palm olie	100	10

6.16 Unit Leiding MNA Diesel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	600	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	2650	m
Naam	Leiding MNA Diesel	
Omschrijving	Leiding MNA Diesel	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Bio-diesel	100	8

6.17 Unit Leiding MNA Nafta

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	600	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	2650	m
Naam	Leiding MNA Nafta	
Omschrijving	Leiding MNA Nafta	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Bio-naptha	100	4

6.18 Unit Leiding MNA Jet

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	600	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	2650	m
Naam	Leiding MNA Jet	
Omschrijving	Leiding MNA Jet	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Jet fuel	100	6

6.19 Unit Leiding MNA Hot oil 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	3840	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	3840	m
Naam	Leiding MNA Hot oil 1	
Omschrijving	Leiding MNA Hot oil 1	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Hot oil MSDS	100	6

6.20 Unit Leiding MNA Hot oil 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	60	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	2900	m
Naam	Leiding MNA Hot oil 2	
Omschrijving	Leiding MNA Hot oil 2	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Hot oil MSDS	100	20

6.21 Unit Tankschip feedstock

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	730	1/jaar
Diameter overslagverbinding	10	m
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Tankschip feedstock	
Omschrijving	Tankschip feedstock	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Palm olie	Lossen	3600000	17000	15

6.22 Unit Tankschip bionafta

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Scheepvaartintensiteit	730	1/jaar
Diameter overslagverbinding	10	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Tankschip bionafta	
Omschrijving	Tankschip bionafta	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Verlading per schip	Tijd aanwezig
Bio-naptha	Laden	366000	5000	12

6.23 Unit MDEA 20-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	100	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	184	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	MDEA 20-1	
Omschrijving	MDEA 20-1	

6.23.1 Opslagtank: 20FB-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	184	m3
Hoogte van de tank	12	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	SchuimSprinkler	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	20FB-01	
Omschrijving	20FB-01	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDEA	100	100

6.24 Unit Jet fuel 41-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	6900	m²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	20900	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Jet fuel 41-1	
Omschrijving	Jet fuel 41-1	

6.24.1 Opslagtank: 41FB-04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19.85	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	41FB-04	
Omschrijving	41FB-04	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Jet fuel	100	100

6.24.2 Opslagtank: 41FB-05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19.85	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	41FB-05	
Omschrijving	41FB-05	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Jet fuel	100	100

6.25 Unit Jet fuel 41-2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	6900	m²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	20900	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Jet fuel 41-2	
Omschrijving	Jet fuel 41-2	

6.25.1 Opslagtank: 41FB-06 J

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	41FB-06 J	
Omschrijving	41FB-06 J	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Jet fuel	100	100

6.26 Unit Diesel 41-2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	6900	m²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	20900	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Diesel 41-2	
Omschrijving	Diesel 41-2	

6.26.1 Opslagtank: 41FB-06 D

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	41FB-06 D	
Omschrijving	41FB-06 D	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.27 Unit Diesel 41-3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	6900	m²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	20900	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Diesel 41-3	
Omschrijving	Diesel 41-3	

6.27.1 Opslagtank: 41FB-07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	41FB-07	
Omschrijving	41FB-07	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.27.2 Opslagtank: 41FB-08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	41FB-08	
Omschrijving	41FB-08	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Bio-diesel	100	100

6.28 Unit Citroenzuur 10-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	49	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	50.8	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Citroenzuur 10-1	
Omschrijving	Citroenzuur 10-1	

6.28.1 Opslagtank: 10FB-05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	48.2	m3
Hoogte van de tank	7.3	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	m
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	10FB-05	
Omschrijving	10FB-05	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Citroenzuur50pct	100	100

6.29 Unit Tankwagen citroenzuur MV

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	200	m²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	3	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	2	m3
Naam	Tankwagen citroenzuur MV	
Omschrijving	Tankwagen citroenzuur MV	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
Citroenzuur50pct	Lossen	3000	23	2

6.30 Unit Citroenzuur 12-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	49	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	50.8	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Citroenzuur 12-1	
Omschrijving	Citroenzuur 12-1	

6.30.1 Opslagtank: 12FB-15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	48.2	m3
Hoogte van de tank	7.3	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	m
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	12FB-15	
Omschrijving	12FB-15	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Citroenzuur50pct	100	100

6.31 Unit Tankwagen citroenzuur MNA

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	200	m²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	3	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	2	m3
Naam	Tankwagen citroenzuur MNA	
Omschrijving	Tankwagen citroenzuur MNA	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
Citroenzuur50pct	Lossen	3000	23	2

6.32 Unit Tankwagen MDEA MNA

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	200	m²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	6	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	2	m3
Naam	Tankwagen MDEA MNA	
Omschrijving	Tankwagen MDEA MNA	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
MDEA	Lossen	23	23	2

6.33 Unit MDEA 21-2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	100	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (open)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	184	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	MDEA 21-2	
Omschrijving	MDEA 21-2	

6.33.1 Opslagtank: 21FB-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	237.8	m3
Hoogte van de tank	9	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	SchuimSprinkler	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	21FB-01	
Omschrijving	21FB-01	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDEA	100	100

6.34 Unit Ammoniak 21-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	243	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	112	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Ammoniak 21-1	
Omschrijving	Ammoniak 21-1	

6.34.1 Opslagtank: 21FA-66

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	63.5	m3
Hoogte van de tank	7	m
Hoogte grondvlak	2	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	3	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	21FA-66	
Omschrijving	21FA-66	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
ammoniak25pct	100	100

6.35 Unit Tankwagen ammonia

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	200	m²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	3	inch
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Bergend Volume	2	m3
Naam	Tankwagen ammonia	
Omschrijving	Tankwagen ammonia	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
ammoniak25pct	Laden	1150	23	2

6.36 Unit Intermediate product 42-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	6760	m²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	20300	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Intermediate product 42-1	
Omschrijving	Intermediate product 42-1	

6.36.1 Opslagtank: 42FB-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	42FB-01	
Omschrijving	42FB-01	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.36.2 Opslagtank: 42FB-02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	15000	m3
Hoogte van de tank	19	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	42FB-02	
Omschrijving	42FB-02	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Palm olie	100	100

6.37 Unit MNA proces

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend Volume	0	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	MNA proces	
Omschrijving	MNA proces	

6.37.1 Continureactor: 21DC-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Volume	250	m3
Hoogte van de tank	36	m
Diameter pijp (warmtewisselaar)	2	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Sprinkler	
Recepten	Recepten: 1	
Toezicht	Toezicht & backup	
Blusstof	Schuim	
Identificatie	21DC-01	
Omschrijving	21DC-01	

Naam	Tijdfractie in bedrijf	Verblijftijd	Vergunde vullingsgraad	Druk	Run away reactie mogelijk	Gebruik warmtewisselaar	Samenstelling
hydrotreating	1	30	100	10	Nee	Nee	Aantal: 2

Stof	Gem. massa in reactor
Bio-diesel	100
Palm olie	100

6.38 Unit MV proces

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend Volume	0	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	MV proces	
Omschrijving	MV proces	

6.38.1 Continureactor: 20DC-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Volume	250	m3
Hoogte van de tank	36	m
Diameter pijp (warmtewisselaar)	2	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Sprinkler	
Recepten	Recepten: 1	
Toezicht	Toezicht & backup	
Blusstof	Schuim	
Identificatie	20DC-01	
Omschrijving	20DC-01	

Naam	Tijdfractie in bedrijf	Verblijftijd	Vergunde vullingsgraad	Druk	Run away reactie mogelijk	Gebruik warmtewisselaar	Samenstelling
hydrotreating	1	30	100	10	Nee	Nee	Aantal: 2

Stof	Gem. massa in reactor
Bio-diesel	100
Palm olie	100

6.39 Unit Hot oil 57-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	784	m²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	513	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Hot oil 57-1	
Omschrijving	Hot oil 57-1	

6.39.1 Opslagtank: 57FB-01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	580.7	m3
Hoogte van de tank	12.8	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	57FB-01	
Omschrijving	57FB-01	

Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Hot oil MSDS	100	100

7. Overzicht doorstroom units

7.1 AWZI

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type zuivering	Aeroob laagbelast	
Volume	5400	m3
Ontwerpbelasting	9354.3	kg/d
Debiet	63.5	m3/u
Influent BZV	5.115	g/l
Naam	AWZI	
Omschrijving	AWZI	

7.2 eindput (modelmatig)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	100000	m3
Bufferend volume	100000	m3
Naam	eindput (modelmatig)	
Omschrijving	eindput (modelmatig)	

7.3 Topping

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	25	o/o
Naam	Topping	
Omschrijving	Topping	

7.4 Terrein

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Volumefractie top	85	o/o
Naam	Terrein	
Omschrijving	Terrein	

7.5 afsluiter haven/waterbassin

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0.9	--
Naam	afsluiter haven/waterbassin	
Omschrijving	afsluiter haven/waterbassin	

7.6 Buffertank unit 62

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Automatisch	
Afsluiter(bufferen)	Automatisch	
Bergend volume	1000	m3
Bufferend volume	1000	m3
Naam	Buffertank unit 62	
Omschrijving	Buffertank unit 62	

7.7 Egalisatie tanks unit 61

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Automatisch	
Afsluiter(bufferen)	Automatisch	
Bergend volume	10000	m3
Bufferend volume	10000	m3
Naam	Egalisatie tanks unit 61	
Omschrijving	Egalisatie tanks unit 61	

7.8 60AD-41 oily

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	5	m3/u
Pomptype	Automatisch (pomp uit)	
Bergend volume	208	m3
Volume activeren pomp	1	m3
Naam	60AD-41 oily	
Omschrijving	60AD-41 oily	

7.9 60AD-41 schoon

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	5	m3/u
Pomptype	Automatisch (pomp uit)	
Bergend volume	1774	m3
Volume activeren pomp	1	m3
Naam	60AD-41 schoon	
Omschrijving	60AD-41 schoon	

7.10 62AD-02 oily

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	5	m3/u
Pomptype	Automatisch (pomp uit)	
Bergend volume	50	m3
Volume activeren pomp	1	m3
Naam	62AD-02 oily	
Omschrijving	62AD-02 oily	

7.11 62AD-01 oily

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	5	m3/u
Pomptype	Automatisch (pomp uit)	
Bergend volume	550	m3
Volume activeren pomp	1	m3
Naam	62AD-01 oily	
Omschrijving	62AD-01 oily	

7.12 62AD-01 schoon

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	500	m3/u
Pomptype	Automatisch (pomp uit)	
Bergend volume	10000	m3
Volume activeren pomp	2000	m3
Naam	62AD-01 schoon	
Omschrijving	62AD-01 schoon	

7.13 Naastgelegen tankput

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	75	o/o
Naam	Naastgelegen tankput	
Omschrijving	Naastgelegen tankput	

7.14 afsluiter haven/waterbassin MNA

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0.9	--
Naam	afsluiter haven/waterbassin MNA	
Omschrijving	afsluiter haven/waterbassin MNA	

7.15 Topping 57-1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	0.5	--
Naam	Topping 57-1	
Omschrijving	Topping 57-1	

8. Overzicht Watersystemen

8.1 Europahaven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Breedte	350	m
Diepte	10	m
Getijgemiddelde Dispersie x	20	
Getijgemiddelde Dispersie y	0.3	
Stroomsnelheid	0.1	m/s
Haven aanwezig	Nee	
Lengte haven	Niet ingevuld	m
Breedte haven	Niet ingevuld	m
Dispersie in haven	Niet ingevuld	
Afstand tot hoofdstroom	3000	m
Naam	Europahaven	
Omschrijving	Europahaven	

8.2 Pr. Arianehaven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Breedte	600	m
Diepte	10	m
Getijgemiddelde Dispersie x	20	
Getijgemiddelde Dispersie y	0.3	
Stroomsnelheid	0.1	m/s
Haven aanwezig	Nee	
Lengte haven	Niet ingevuld	m
Breedte haven	Niet ingevuld	m
Dispersie in haven	Niet ingevuld	
Afstand tot hoofdstroom	7000	m
Naam	Pr. Arianehaven	
Omschrijving	Pr. Arianehaven	

9. Overzicht Stoffen

9.1 Bio-diesel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bio-diesel	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer	928771-01-1	
LC50 vis	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9.600E+1	uur
EC50 Daphnia	1.000E+2	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4.800E+1	uur
IC50 alg	1.000E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7.200E+1	uur
IC50 bacterie	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	uur
BZV	2.100E+0	
Molecuulmassa (per mol)	3.667E+2	g
Dichtheid	7.700E+2	kg/m³
Oplosbaarheid	3.590E+0	mg/l
LogPOW(a)	6.500E+0	
Dampdruk	8.710E-2	kPa
Vlampunt	K3	

9.2 Palm olie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Palm olie	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer	8002-75-3	
LC50 vis	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9.600E+1	uur
EC50 Daphnia	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4.800E+1	uur
IC50 alg	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7.200E+1	uur
IC50 bacterie	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9.600E+1	uur
BZV	2.200E+0	
Molecuulmassa (per mol)	2.564E+2	g
Dichtheid	9.000E+2	kg/m³
Oplosbaarheid	6.400E+0	mg/l
LogPOW(a)	5.300E+0	
Dampdruk	1.300E-6	kPa
Vlampunt	K4	

9.3 Bio-naptha

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bio-naptha	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer	1174918-63-8	
LC50 vis	1.330E+1	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9.600E+1	uur
EC50 Daphnia	2.322E+1	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4.800E+1	uur
IC50 alg	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7.200E+1	uur
IC50 bacterie	1.330E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	uur
BZV	2.100E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1.864E+2	g
Dichtheid	6.660E+2	kg/m³
Oplosbaarheid	5.800E-1	mg/l
LogPOW(a)	5.800E+0	
Dampdruk	1.850E+1	kPa
Vlampunt	K1	

9.4 MDEA

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	MDEA	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer	105-59-9	
LC50 vis	1.466E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9.600E+1	uur
EC50 Daphnia	2.330E+2	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4.800E+1	uur
IC50 alg	1.000E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7.200E+1	uur
IC50 bacterie	2.330E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	uur
BZV	1.000E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1.192E+2	g
Dichtheid	1.040E+3	kg/m³
Oplosbaarheid	1.000E+6	mg/l
LogPOW(a)	-1.080E+0	
Dampdruk	3.140E-4	kPa
Vlampunt	K4	

9.5 Hot oil MSDS

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hot oil MSDS	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	7.600E+0	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9.600E+1	uur
EC50 Daphnia	2.400E+0	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4.800E+1	uur
IC50 alg	1.350E+0	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7.200E+1	uur
IC50 bacterie	2.400E+1	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	uur
BZV	2.860E-1	
Molecuulmassa (per mol)	1.655E+2	g
Dichtheid	1.060E+3	kg/m³
Oplosbaarheid	2.500E+1	mg/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	6.175E-3	kPa
Vlampunt	K4	

9.6 Jet fuel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Jet fuel	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9.600E+1	uur
EC50 Daphnia	1.000E+2	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	9.600E+1	uur
IC50 alg	1.000E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	9.600E+1	uur
IC50 bacterie	1.000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	uur
BZV	2.100E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1.850E+2	g
Dichtheid	7.500E+2	kg/m³
Oplosbaarheid	1.000E+0	mg/l
LogPOW(a)	6.200E+0	
Dampdruk	1.000E-1	kPa
Vlampunt	K2	

9.7 Citroenzuur50pct

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Citroenzuur50pct	
Systeemstof	1	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	8.761E-1	kg/m³
Blootstellingsduur LC50 vis	0.000E+0	
EC50 Daphnia	1.980E+0	kg/m³
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	0.000E+0	
IC50 alg	1.000E+2	kg/m³
Blootstellingsduur IC50 alg	0.000E+0	
IC50 bacterie	8.429E+0	kg/m³
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	
BZV	3.750E-1	
Molecuulmassa (per mol)	3.214E-2	kg
Dichtheid	1.248E+3	kg/m³
Oplosbaarheid	6.560E+2	kg/m³
LogPOW(a)		
Dampdruk	6.241E-1	N/m²
Vlampunt	K4	

9.8 ammoniak25pct

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	ammoniak25pct	
Systeemstof	1	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	3.000E-3	kg/m³
Blootstellingsduur LC50 vis	0.000E+0	
EC50 Daphnia	4.028E-1	kg/m³
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	0.000E+0	
IC50 alg	9.991E+0	kg/m³
Blootstellingsduur IC50 alg	0.000E+0	
IC50 bacterie	7.547E+0	kg/m³
Blootstellingsduur IC50 bacterie	0.000E+0	
BZV	0.000E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1.775E-2	kg
Dichtheid	9.154E+2	kg/m³
Oplosbaarheid	6.716E+2	kg/m³
LogPOW(a)		
Dampdruk	3.135E+3	N/m²
Vlampunt	K4	

10. Legenda

Unit	Naam	Omschrijving
R9	Tankschip biodiesel	Tankschip NEXbtl
W17	Europahaven	Europahaven
D37	AWZI	AWZI
R42	Leiding MV Feed 2	Leiding MV Feed 2
R44	Leiding MV feed 1	Leiding MV Feed 1
R46	Leiding MV Diesel	Leiding MV Diesel
R48	Leiding MV Nafta	Leiding MV Nafta
R54	Feedstock 40-1	Feedstock 40-1
R58	Bio nafta 40-3	Bio nafta 40-3
R62	Biodiesel 40-2	Biodiesel 40-2
R131	Tankwagen MDEA	Tankwagen MDEA
D203	eindput (modelmatig)	eindput (modelmatig)
D230	Topping	Topping
D237	Terrein	Terrein
R247	Leiding MV Hot oil	Hot oil
D252	afsluiter haven/waterbassin	afsluiter haven/waterbassin
R273	Leiding MV MDEA	Leiding MV MDEA
R281	Jet fuel 40-4	Jet fuel 40-4
D300	Buffertank unit 62	Buffertank unit 62
D315	Egalisatie tanks unit 61	Egalisatie tanks unit 61
R326	Tankschip jet fuel	Tankschip jet fuel
W333	Pr. Arianehaven	Pr. Arianehaven
R350	Leiding MV Jet	Leiding MV Jet
R353	Leiding MNA Feed	Leiding MNA Feed
R356	Leiding MNA Diesel	Leiding MNA Diesel

Unit	Naam	Omschrijving
R359	Leiding MNA Nafta	Leiding MNA Nafta
R362	Leiding MNA Jet	Leiding MNA Jet
R365	Leiding MNA Hot oil 1	Leiding MNA Hot oil 1
R367	Leiding MNA Hot oil 2	Leiding MNA Hot oil 2
D380	60AD-41 oily	60AD-41 oily
D391	60AD-41 schoon	60AD-41 schoon
D397	62AD-02 oily	62AD-02 oily
D402	62AD-01 oily	62AD-01 oily
D408	62AD-01 schoon	62AD-01 schoon
R416	Tankschip feedstock	Tankschip feedstock
R423	Tankschip bionafta	Tankschip bionafta
R436	MDEA 20-1	MDEA 20-1
R442	Jet fuel 41-1	Jet fuel 41-1
R448	Jet fuel 41-2	Jet fuel 41-2
R454	Diesel 41-2	Diesel 41-2
D460	Naastgelegen tankput	Naastgelegen tankput
R466	Diesel 41-3	Diesel 41-3
R472	Citroenzuur 10-1	Citroenzuur 10-1
R478	Tankwagen citroenzuur MV	Tankwagen citroenzuur MV
R484	Citroenzuur 12-1	Citroenzuur 12-1
R488	Tankwagen citroenzuur MNA	Tankwagen citroenzuur MNA
R499	Tankwagen MDEA MNA	Tankwagen MDEA MNA
R502	MDEA 21-2	MDEA 21-2
R510	Ammoniak 21-1	Ammoniak 21-1
R521	Tankwagen ammonia	Tankwagen ammonia
R526	Intermediate product 42-1	Intermediate product 42-1

Unit	Naam	Omschrijving
D530	afsluiter haven/waterbassin MNA	afsluiter haven/waterbassin MNA
R550	MNA proces	MNA proces
R560	MV proces	MV proces
R568	Hot oil 57-1	Hot oil 57-1
D575	Topping 57-1	Topping 57-1