



Titel: Akoestisch onderzoek uitbreiding ligboxenstal
Warniastate aan de Warniahuzen 10
te Aldeboarn

Kenmerk: 0043-I-21-A

Datum: 12 mei 2021

Versie: 2

Adviseur: Dhr. S.H. Boonstra

Opdrachtgever: ALLCAD BV
Dhr. A. Feenstra
dr. Obe Postmastraat 1
8602 XV Sneek



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Directe hinder.....	4
2.2	Indirecte hinder	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Geluidvermogenniveaus	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en geluidvermogenniveaus	7
3.4	Incidentele bedrijfssituatie (IBS) en geluidvermogenniveaus.....	9
3.5	Indirecte hinder	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	11
4.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	12
4.3	Indirecte hinder	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Items rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

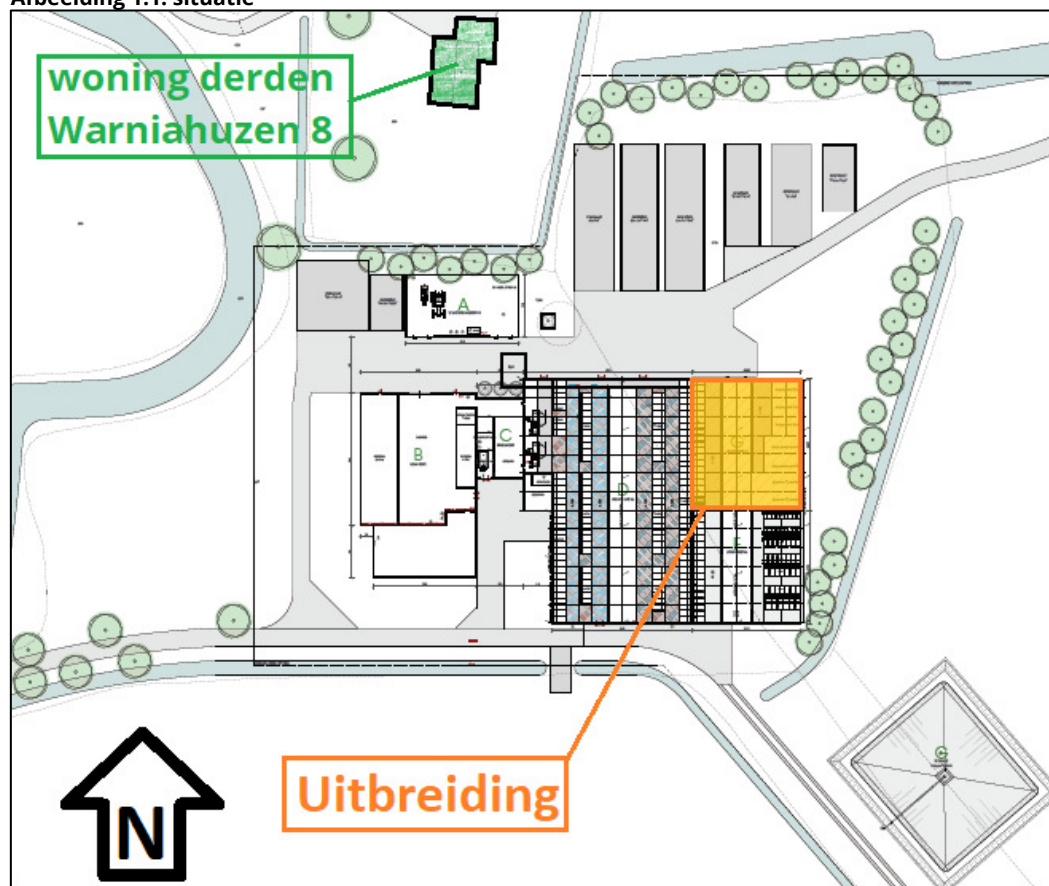
In opdracht van ALLCAD BV is door GeluidMeesters BV uit Groningen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting "Warniastate" gelegen aan de Warniahuzen 10 te Aldeboarn. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is het vergroten van de ligboxenstal.

Voor de uitbreiding betrof het bedrijf een type B inrichting die bij de oprichting of een wijziging een melding moet doen aan het bevoegd gezag. Dergelijke inrichtingen hebben geen omgevingsvergunning milieu nodig en ze vallen volledig onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door de uitbreiding is, behalve de ligboxenstal, ook de mestopslag zodanig vergroot dat de inrichting een type C inrichting wordt en hiermee vergunningsplichtig.

De maatgevende woning van derden is gelegen op korte afstand, noordwestelijk vanaf de terreingrens, aan de Warniahuzen 8. De overige maatgevende woningen bevinden zich aan de Warniahuzen 2 en 3 op grotere afstand van op respectievelijk 300 en 110 meter.

In afbeelding 1.1 is de situering opgenomen.

Afbeelding 1.1: situatie



De geluidmetingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

2.1 Directe hinder

Voor de uitbreiding betrof het bedrijf een type B inrichting die bij oprichting of een wijziging een melding moet doen aan het bevoegd gezag in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 van voornoemd besluit zijn gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Onderstaand zijn de relevante voorschriften uit artikel 2.17 opgenomen.

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17g	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	35 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines;

Door de uitbreiding is, behalve de ligboxenstal, ook de mestopslag zodanig vergroot dat de inrichting een type C inrichting wordt en hiermee vergunningsplichtig. Hierdoor dienen nieuwe geluidgrenswaarden te worden geformuleerd conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

De geluidgrenswaarden die eerder conform het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing waren komen overeen met de grenswaarden horend bij de gebiedstypering “rustige woonwijk, weinig verkeer” uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Bij het toetsen van de geluidbelasting is dan ook aansluiting gezocht de volgende, in tabel 4 op bladzijde 25 van de Handreiking opgenomen, richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

- 45 dB(A), dagperiode;
- 40 dB(A), avondperiode;
- 35 dB(A), nachtperiode.

Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidniveaus (L_{Amax}), wordt sterk aanbevolen dat de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de gevels van woningen van derden niet hoger mogen zijn dan de volgende grenswaarden:

- 70 dB(A), dagperiode;
- 65 dB(A), avondperiode;
- 60 dB(A), nachtperiode.

Voor de etmaalindeling is aansluiting gezocht bij de volgende tijden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer:

- dagperiode van 06:00 tot 19:00 uur;
- avondperiode van 19:00 tot 22:00 uur;
- nachtperiode van 22:00 tot 06:00 uur.

Opgemerkt dient te worden dat door toepassing van de hiervoor genoemde grenswaarden er voor de inrichting een aanzienlijk 'strenger' toetsingskader is gehanteerd dan eerder het geval was om de volgende redenen:

- conform het Activiteitenbesluit milieubeheer hoefden voor het $L_{A,r,LT}$ uitsluitend de vast opgestelde installaties en toestellen te worden beschouwd terwijl nu alle geluidbronnen worden meegenomen. Hierdoor worden de voor de inrichting maatgevende geluidbronnen als tractoren, de voermengwagen, de shovel e.d. nu wel in de beoordeling meegenomen terwijl dit eerder niet het geval was. Doordat de grenswaarden qua getalswaarde hetzelfde zijn wordt de inrichting nu dus aanzienlijk 'strenger' beoordeeld;
- het L_{Amax} in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur was conform het Activiteitenbesluit milieubeheer niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines. Deze geluidbronnen worden in de betreffende periode nu wel in de beoordeling meegenomen. Ook hierdoor wordt de inrichting aanzienlijk 'strenger' beoordeeld dan voorheen.

2.2 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot maximaal 15 dB(A) boven de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Geluidvermogeniveaus

Op dinsdag 2 maart 2021 zijn bij de inrichting geluidmetingen uitgevoerd. De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999 met meetapparatuur klasse 1. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoon geïjkt door middel van een 1000 Hz toonijking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In de volgende tabel is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbron	Brüel & Kjær	4231

In de bijlagen zijn de meetresultaten en uitwerkingen opgenomen. De vastgestelde geluidvermogeniveaus zijn opgenomen in tabel 3.2 en 3.3.

Voor de bronnen waaraan geen metingen konden worden uitgevoerd is gebruik gemaakt van kentallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.

3.2 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, vegetatiedempingen en installatie/procesgebieden etc.) ingevoerd.

De toetspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ en voor de avond- en nachtperiode 5,0 m+ gehanteerd.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen. Objecten zoals woningen, bedrijfsgebouwen, keerwanden, schermen, muren etc. worden ingevoerd met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Aan de objecten is een reflectiefactor toegekend, variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend). De bodemvlakken hebben een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend).

De algemene modelparameters zijn opgenomen in afbeelding 3.1.

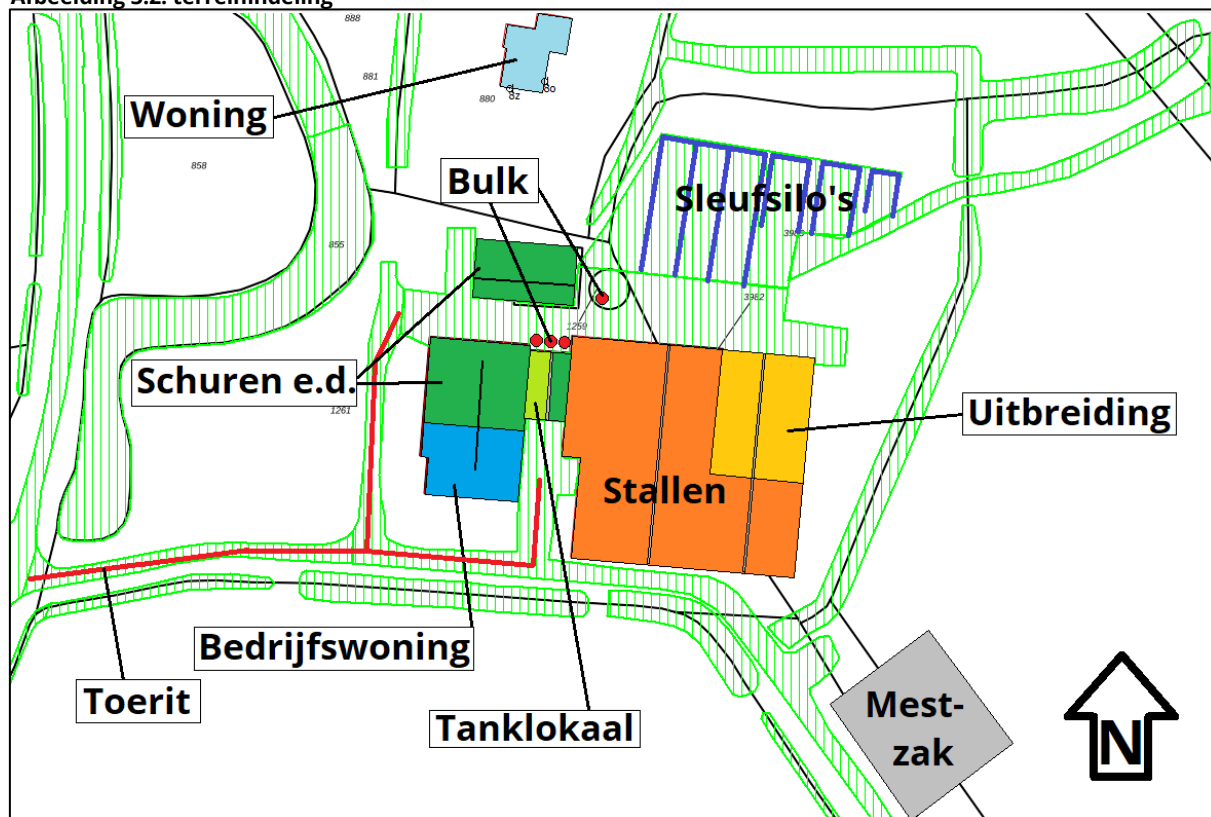
Afbeelding 3.1: modelparameters

Meteorologische correctie		Optimalisatie							
<input checked="" type="radio"/> Standaard		Zoekafstand [m]	0,00						
<input type="radio"/> Toepassen correctie	C_0 5,0	Dynamische foutmarge [dB]	--						
<input type="radio"/> Geen correctie		Schermwering en reflectie							
Bodemdemping		<input checked="" type="checkbox"/> Clusteren gebouwen							
Standaard bodemfactor [-]	1,0	<input checked="" type="checkbox"/> Verwijderen binnenwanden							
Luchtdemping									
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8								
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

3.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en geluidvermogeniveaus

De bedrijfssituatie van de geluidrelevante activiteiten is in overleg met de heer Bouma (eigenaar van de bedrijf) vastgesteld op dinsdag 2 maart 2021. In onderstaande afbeelding is de globale indeling van het bedrijfsterrein gegeven.

Afbeelding 3.2: terreinindeling



De melk wordt afgevoerd door een vrachtauto (RMO-wagen) vanaf de zuidzijde van het tanklokaal. Dit kan zowel in de dag-, avond- of nachtperiode plaatsvinden. De melk wordt geconditioneerd bewaard in het tanklokaal. Relevante geluidafstraling vindt alleen plaats via een gevelrooster. De melk wordt geladen middels een electropomp.

Ten hoogste vier keer per week vindt aanvoer van bulkvoer plaats. De losactiviteit kan in uitzonderlijke situaties twee keer per dag plaatsvinden. De vrachtwagenpomp is per keer een half uur in werking.

Het voer wordt getransporteerd naar de stallen door middel van een voermengwagen die wordt gevuld in de sleufsilos. Deze is circa 1 uur en 40 minuten bezig, waarvan circa 50% (50 minuten) op het buitenterrein. Van deze 50 minuten is deze 30 minuten aan het manoeuvreren op het achterterrein en 20 minuten aan het vullen in de sleufsilos. Deze voermengwagen arriveert en vertrekt dagelijks van buiten de inrichting. Tevens wordt met een tractor in diverse rondes het voer in de verschillende stallen aangedrukt. Op warme dagen zijn de zijgevels van de stallen geheel geopend voor ventilatie. Voor de geluidemissie naar buiten zijn de voerwagen- en tractorbewegingen in de stal maatgevend. Rammelende hekken, loeiende koeien e.d. zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van deze geluidbronnen.

De inrichting is tevens voornemens om vier ventilatoren op de stallen te plaatsen die continu in werking kunnen zijn. De definitieve plaats is nog niet duidelijk en daarom is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij deze allen op het dak worden geplaatst en dus rondom geluid afstralen. Het geluidvermogeniveau van deze ventilatoren zal, conform de huidige stand der techniek, niet hoger zijn dan 65 dB(A) per stuk. Dit zal als leverings-eis worden opgenomen.

De mest wordt in de gierkelders onder de stallen opgeslagen en vandaaruit doorgepompt naar de mestzak ten zuidoosten van de inrichting. Dit pompen gebeurt met een stationair draaiende tractor noordelijk van de stallen. Bij de mestzak wordt de dunne mest opgepompt en afgevoerd met vrachtwagens.

Op het buitenterrein kunnen, behalve de hiervoor genoemde activiteiten, tevens tractoren en een shovel in werking zijn voor diverse activiteiten. De dierenarts, vertegenwoordigers etc. komen met een personenwagen/bestelwagen.

De onderhoudswerkzaamheden, aan materieel, worden buiten de inrichting, door derden (mechanisatiebedrijf), uitgevoerd.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: activiteiten representatieve bedrijfssituatie (RBS) inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 06.00 – 19.00	avond 19.00 – 22.00	nacht 22.00 – 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Vrachtwagens RMO						
aankomst:	1 x	1 x	1 x	103	108	kental
vertrek:	1 x	1 x	1 x	103	108	kental
pomp RMO-wagen:	½ uur	½ uur	½ uur	90	nvt	kental
Vrachtwagens Bulk						
aankomst:	2 x	--	--	103	108	kental
vertrek:	2 x	--	--	103	108	kental
pomp bulkvoer:	2 x ½ uur	--	--	102	nvt	kental
Vrachtwagens mest						
aankomst:	8 x	2 x	1 x	103	108	kental
vertrek:	8 x	2 x	1 x	103	108	kental
vrachtwagenpomp:	8 x ½ uur	2 x ½ uur	1 x ½ uur	95	nvt	kental
overpompen mest (tractor):	2 x 1 uur	--	--	105	nvt	kental

Vervolg tabel 3.2: activiteiten representatieve bedrijfssituatie (RBS) inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 06.00 - 19.00	avond 19.00 - 22.00	nacht 22.00 - 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Voermengwagen aankomst:	1 x	--	--	97	100	meting II.2
vertrek:	1 x	--	--	97	100	meting II.2
rijden op achterterrein:	30 minuten	--	--	97	100	meting II.2
vullen	20 minuten	--	--	101	106	meting II.2
Divers gebruik mobiele bronnen aankomst tractor:	2 x	1 x	--	102	107	meting II.2
vertrek tractor:	2 x	1 x	--	102	107	meting II.2
tractor op buitenterrein:	1 uur	5 min.	--	102	107	meting II.2
shovel op buitenterrein:	1 uur	5 min.	5 min.	100	103	meting II.2
Personen-/bestelwagens aankomst:	7 x	2 x	1 x	90	nvt	kental
vertrek:	7 x	2 x	1 x	90	nvt	kental
Gevelrooster tanklokaal	12 uur	4 uur	8 uur	75	nvt	kental
Vier dakventilatoren op stallen	12 uur	4 uur	8 uur	65/stuk	nvt	kental
Uitstraling stallen (rond voertijd en aandrukken voer)	2 uur noord 2 uur zuid	½ uur noord ½ uur zuid	½ uur noord ½ uur zuid	ruimteniveau 79 dB(A) uitwerking bijlage 1		meting II.7
nvt = niet maatgevend ten opzichte van andere activiteiten						

3.4 Incidentele bedrijfssituatie (IBS) en geluidvermogeniveaus

Maximaal 12 dagen per jaar wordt er met tractorcombinaties kuilgras aangevoerd. Deze arriveren en vertrekken vanuit westelijke richting (vanaf de toerit naar de straat circa 30%) of oostelijke richting (via de weilanden circa 70%). Het lossen vindt plaats bij de sleufsilos aan de noordzijde van de inrichting. In de sleufsilos is een shovel in werking om de kuil aan te drukken.

De incidentele bedrijfssituatie (IBS) wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: activiteiten incidentele bedrijfssituatie (IBS) inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 06.00 - 19.00	avond 19.00 - 22.00	nacht 22.00 - 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Representatieve activiteiten						
Zie tabel 3.1						
IBS : Inkuilen gras						
Tractorcombinaties via toerit W aankomst:	9 x	2 x	1 x	103	108	meting II.2
vertrek:	9 x	2 x	1 x	103	108	meting II.2
Tractorcombinaties via land O aankomst:	21 x	5 x	1 x	103	108	meting II.2
vertrek:	21 x	5 x	1 x	103	108	meting II.2
Shovel in sleufsilos:	6½ uur	1 uur	½ uur	100	103	meting II.2

3.5 Indirecte hinder

Het verkeer, van en naar het bedrijf, vertrekt/arriveert via de toerit aan de Warniahuzen in noordelijke of zuidelijke richting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij alle bewegingen in beide richtingen kunnen plaatsvinden.

In de berekening is uitgegaan van de verkeersbewegingen uit de representatieve bedrijfssituatie, inclusief de incidentele bedrijfssituatie, wat ook een worst-case benadering betreft. De gehanteerde verkeersbewegingen zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: transportbewegingen indirecte hinder (zuidelijke richting)

Geluidrelevante activiteiten	Aantal transportbewegingen indirecte hinder		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Vrachtwagens			
aankomst:	11 x	3 x	2 x
vertrek:	11 x	3 x	2 x
Tractoren			
Aankomst:	11 x	3 x	1 x
vertrek:	11 x	3 x	1 x
Voerwagen			
aankomst:	1 x	--	--
vertrek:	1 x	--	--
Personen-/bestelwagens			
aankomst:	7 x	2 x	1 x
vertrek:	7 x	2 x	1 x

4 Resultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (RBS) in dB(A)

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2	Warniahuzen 2	28	27	20	45	40	35	--	--	--
3	Warniahuzen 3	36	32	24	45	40	35	--	--	--
8o	Warniahuzen 8 (oostgevel)	43	40	32	45	40	35	--	--	--
8o	Warniahuzen 8 (oostgevel)	43	40	32	45	40	35	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan het toetsingskader wordt voldaan.

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de metecorrectieterm (C_m) van het immissieniveaus (L_i) af te trekken.

Tabel 4.2: berekende maximale geluidniveaus (RBS) in dB(A)

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2	Warniahuzen 2	43v	44v	44v	70	65	60	--	--	--
3	Warniahuzen 3	51v	52t	47s	70	65	60	--	--	--
8o	Warniahuzen 8 (oostgevel)	62t	65t	59s	70	65	60	--	--	--
8z	Warniahuzen 8 (zuidgevel)	61t	64t	59s	70	65	60	--	--	--

v = optrekken vrachtwagen / t = manoeuvreren tractor / s = manoeuvreren shovel

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan het toetsingskader wordt voldaan.

4.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de incidentele bedrijfssituatie (IBS) op de toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.3: berekende langtijdgemiddelde en maximale beoordelingsniveaus (IBS) in dB(A)

Toetspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2	Warniahuzen 2	30	29	22	43v	44v	44v
3	Warniahuzen 3	38	36	29	51v	52t	52ti
8o	Warniahuzen 8 (oostgevel)	49	50	43	62t	65t	65ti
8z	Warniahuzen 8 (zuidgevel)	48	50	42	61t	64t	64ti

v = optrekken vrachtwagen / t = manoeuvreren tractor / s = manoeuvreren shovel
ti = tractor ivm incidentele activiteit

Uit de rekenresultaten blijkt dat tijdens de incidentele bedrijfssituatie (IBS) de niveaus uitsluitend ter plaatse van de woning aan de in de Warniahuzen 8 hoger zijn dan het gehanteerde toetsingskader dat geldt voor de representatieve bedrijfssituatie.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.4 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de maatgevende toetspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.4: berekende equivalente geluidniveaus

Toetspunt		Maatschap Hofstee-Sijbesma								
		beoordelingsniveaus			toetsingskader			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2	Warniahuzen 2	37	40	33	50	45	40	--	--	--
3	Warniahuzen 3	38	41	34	50	45	40	--	--	--
8	Warniahuzen 8	33	35	28	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

5 Conclusie

In opdracht van ALLCAD BV is door GeluidMeesters BV uit Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting "Warniastate" gelegen aan de Warniahuzen 10 te Aldeboarn. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is het vergroten van de ligboxenstal. Door deze uitbreiding wordt de inrichting vergunningsplichtig.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) is ter plaatse van woningen van derden niet hoger dan 43, 40 en 32 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan het gehanteerde toetsingskader van 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode hoofdzakelijk veroorzaakt door het optrekken van materieel als vrachtwagens, tractoren en shovels. Het maximale geluidniveau bedraagt, ter plaatse van de omliggende woningen, ten hoogste 62, 65 en 59 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn de niveaus uitsluitend ter plaatse van de woning aan de in de Warniahuzen 8 hoger dan het gehanteerde toetsingskader dat geldt voor de representatieve bedrijfssituatie. Deze situatie, het inkuilen, vindt ten hoogste 12 keer per jaar plaats. Het bevoegd gezag wordt verzocht voor deze incidentele bedrijfssituaties ontheffing te verlenen.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Groningen, 12 mei 2021

GeluidMeesters BV



Sietze Boonstra



BIDLAGE 1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LAr,LT									
Bronnaam	:	voermengwagen rijdend									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,4	52,5	58,9	57,5	61,5	59,7	57,5	51,4	41,1	66,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	61,0	79,0	89,5	88,1	92,0	90,3	88,1	82,0	71,7	97,1
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LAr,LT									
Bronnaam	:	voermengwagen vullen									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,4	51,5	59,1	54,6	59,4	55,9	52,0	45,2	32,3	64,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	63,4	84,4	96,0	91,6	96,4	92,9	89,1	82,7	70,9	101,2
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LAr,LT									
Bronnaam	:	shovel									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,6	58,2	60,2	66,4	71,2	65,6	62,2	57,0	47,1	74,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	59,5	80,1	86,1	92,3	97,1	91,5	88,1	82,9	73,0	99,8
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LAr,LT									
Bronnaam	:	tractor									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,3	60,0	61,2	64,0	66,7	72,6	71,0	62,3	54,2	76,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,2	81,9	87,1	89,8	92,6	98,5	96,9	88,2	80,1	102,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LAr,LT									
Bronnaam	:	open gevel 1/2 voeren									
MeetDatum	:	3-3-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	17,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,0	58,6	60,4	70,8	75,8	72,2	71,4	67,0	56,3	79,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	47,3	67,0	68,7	79,2	84,1	80,5	79,7	75,3	64,6	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LAmx									
Bronnaam	:	MAX voermengwagen rijdend									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,4	55,2	63,4	61,4	64,6	61,6	60,2	54,3	45,5	69,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	64,0	81,8	94,0	91,9	95,2	92,1	90,7	84,9	76,0	100,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LAmix									
Bronnaam	:	MAX voermengwagen vullen									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	34,3	56,3	64,5	58,7	64,2	60,3	56,0	50,6	39,1	69,2
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	67,2	89,3	101,5	95,7	101,2	97,3	93,1	88,1	77,7	106,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

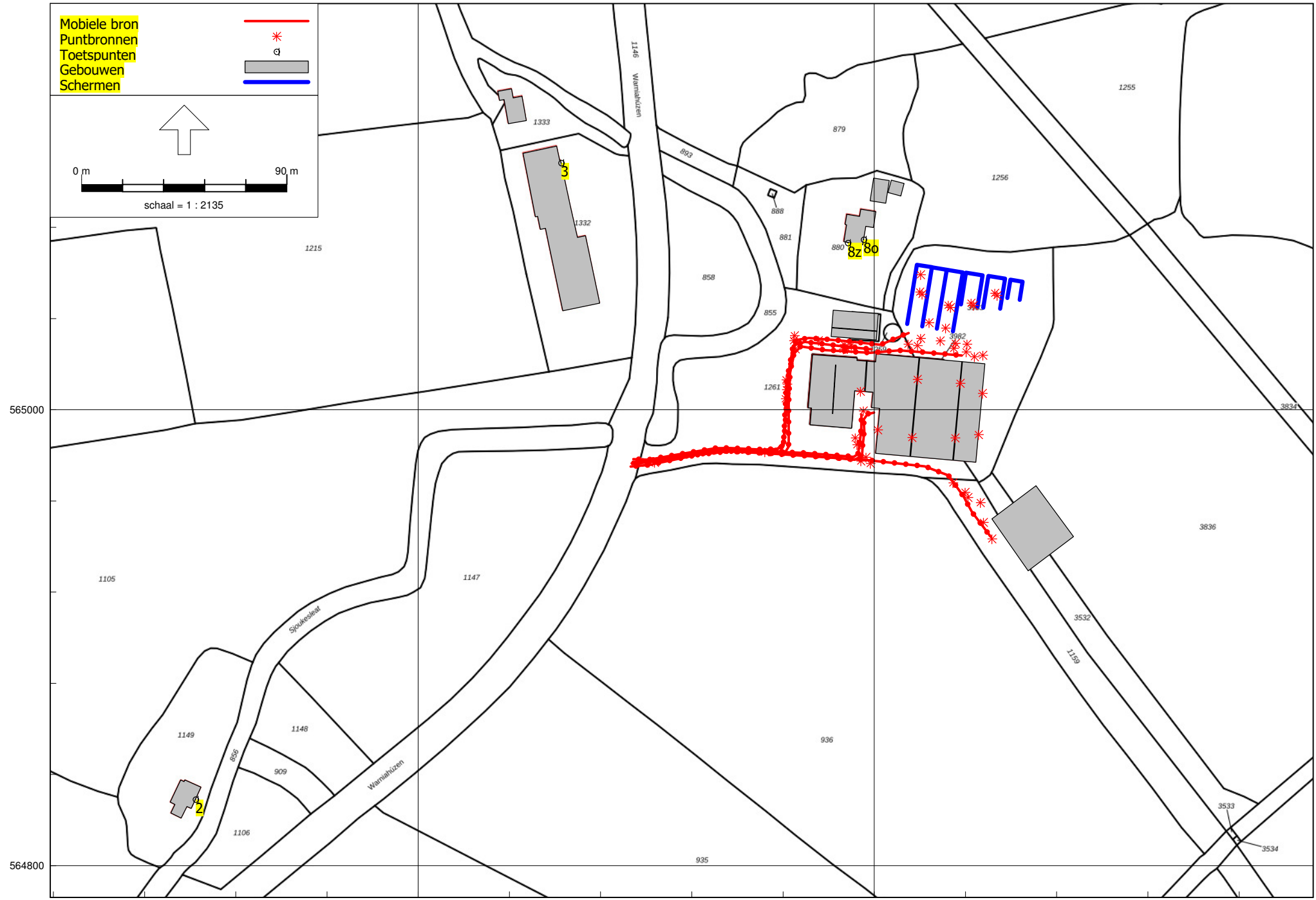
Onderdeel	:	LAmix									
Bronnaam	:	MAX shovel									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	38,4	62,3	64,7	69,9	74,6	68,8	66,2	60,1	50,5	77,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	60,2	84,2	90,6	95,8	100,5	94,6	92,1	86,0	76,4	103,3

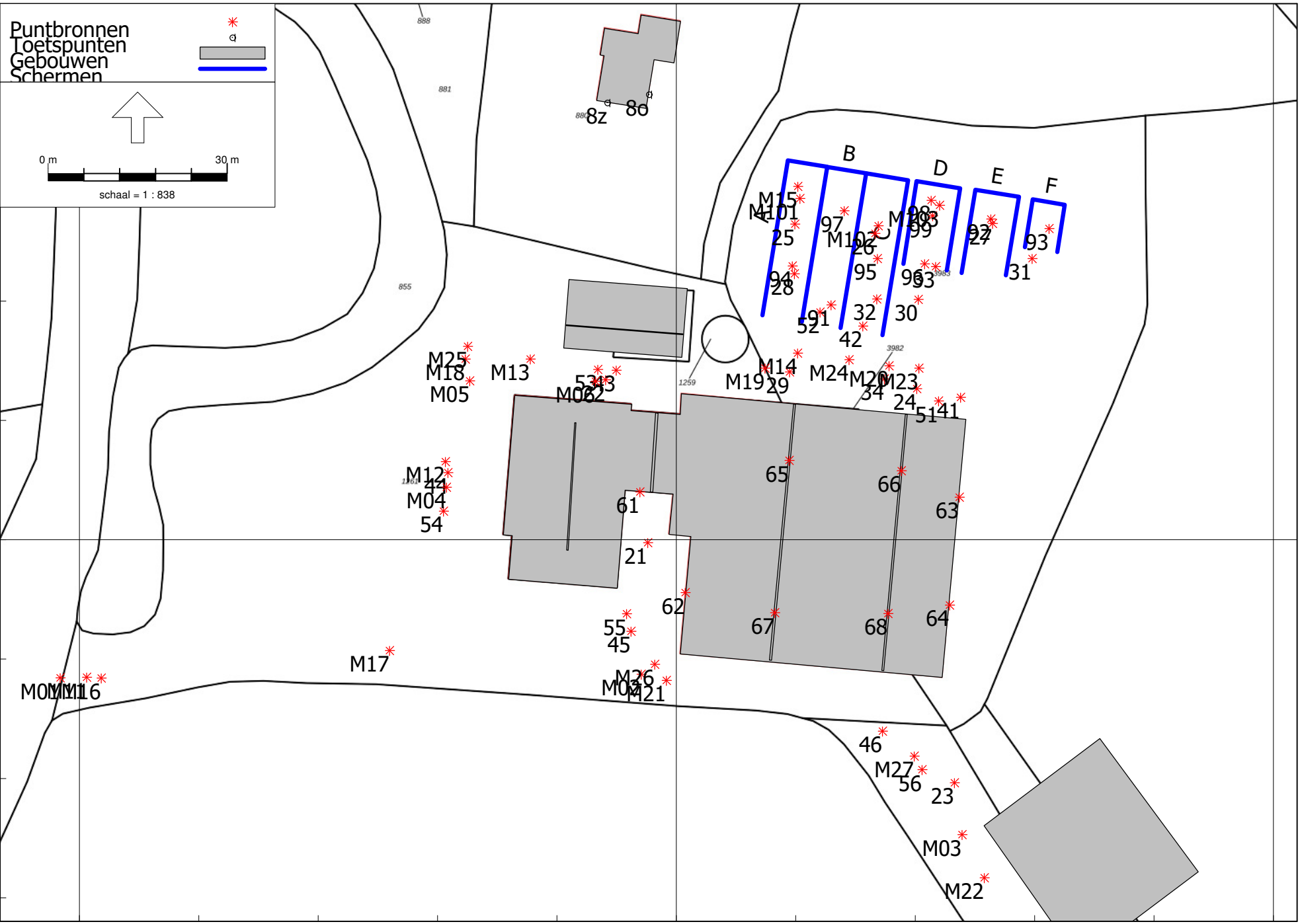
II2 GECONCENTREERDE BRON

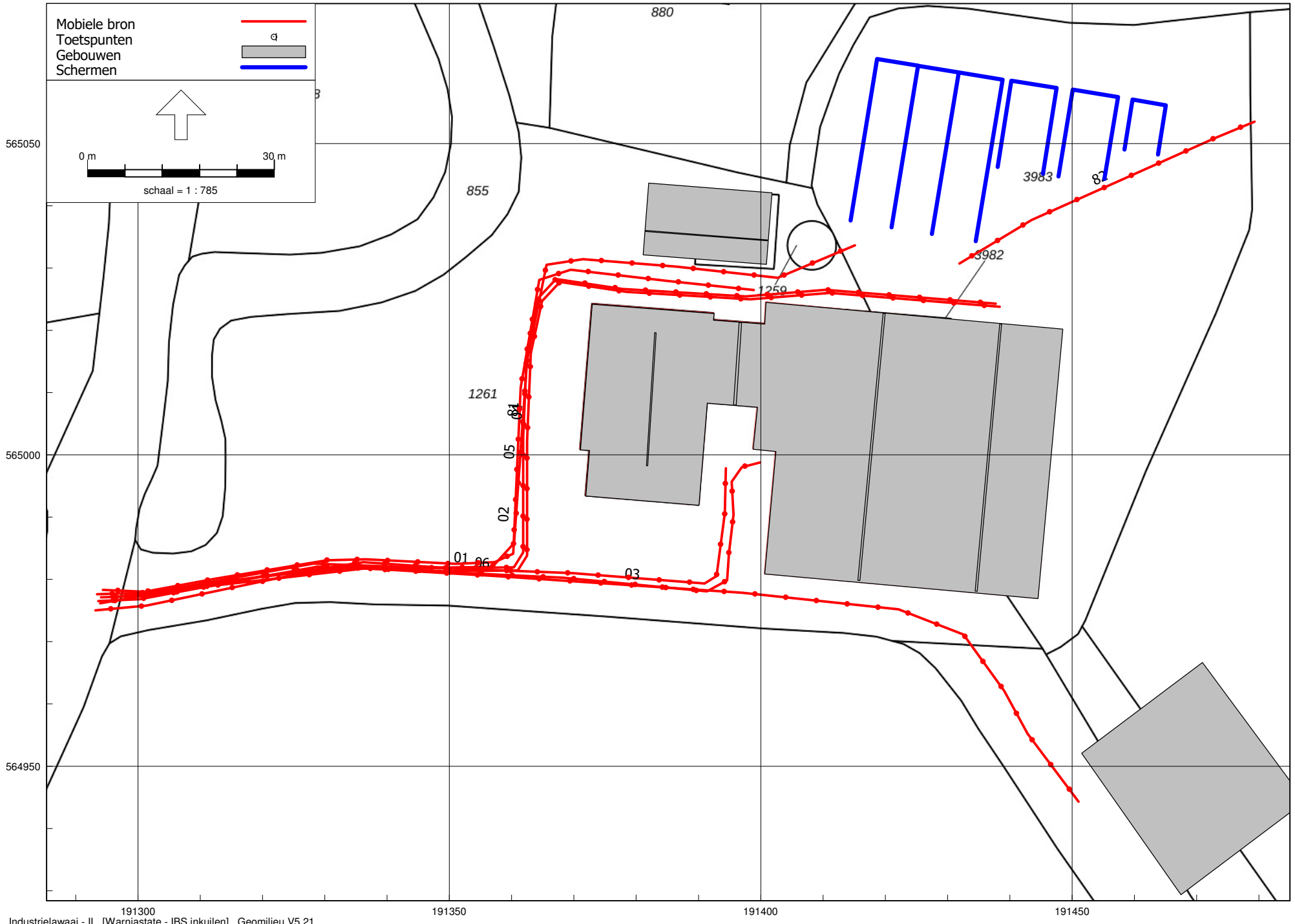
Onderdeel	:	LAmix									
Bronnaam	:	MAX tractor									
MeetDatum	:	2-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	45,3	64,5	66,6	69,2	71,0	77,0	75,4	66,9	59,7	80,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	67,1	86,4	92,5	95,1	96,9	102,8	101,3	92,8	85,6	106,6

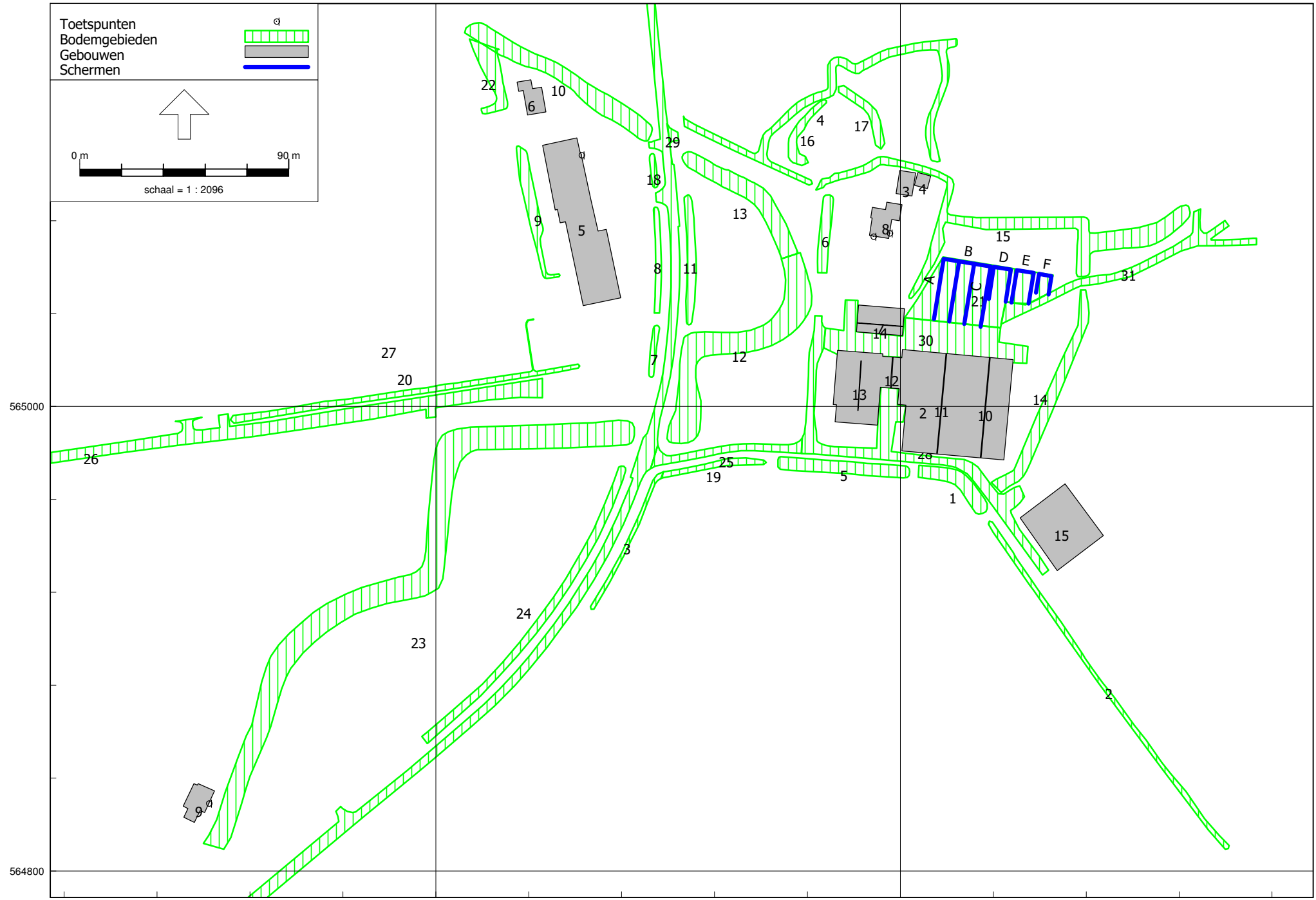


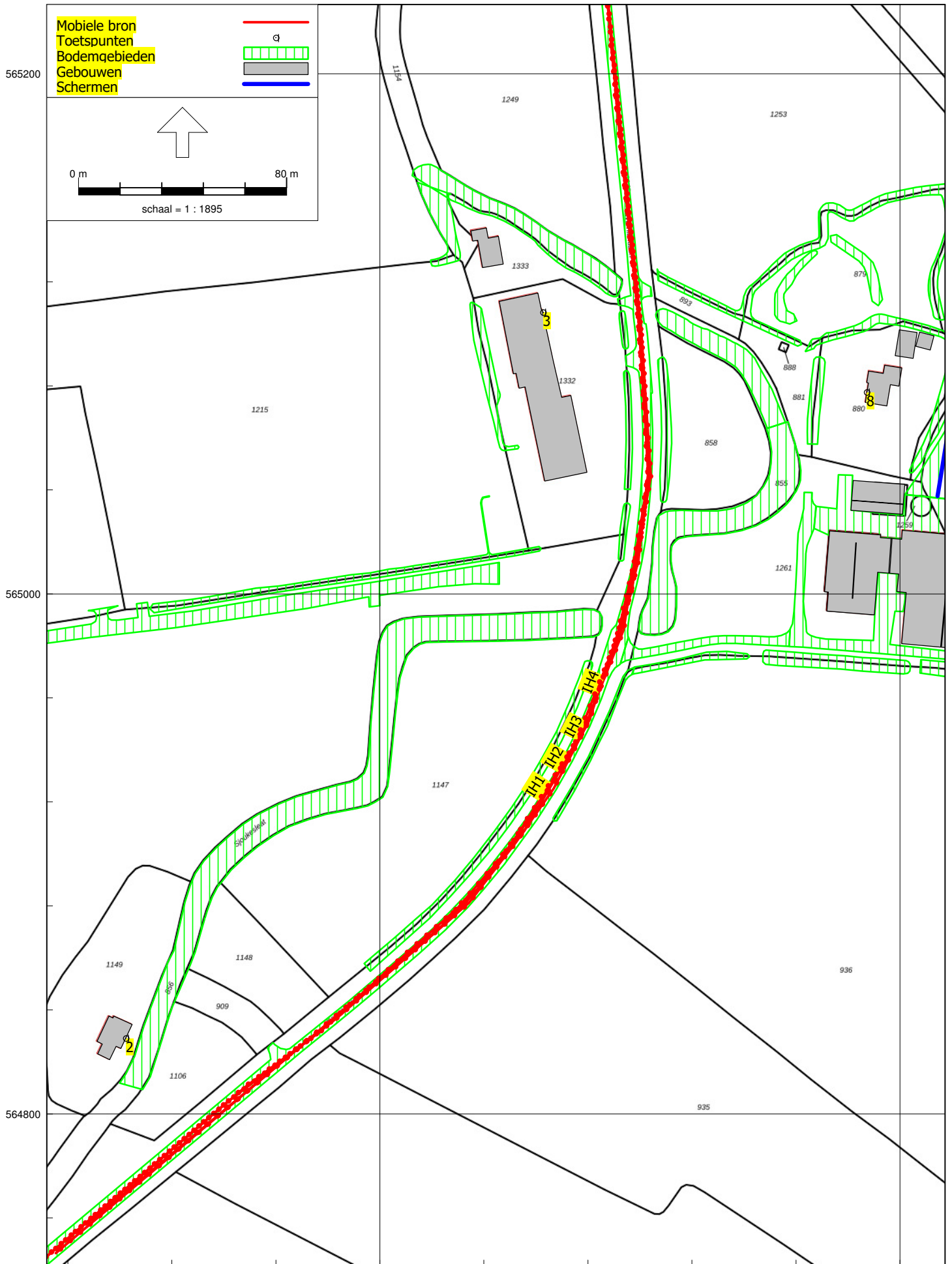
BIDLAGE 2











0043-I-21-A
bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	67,20	89,30	101,50
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	67,14	86,40	92,45
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,500	0,500	14,15	7,78	12,04	51,00	66,00	80,00
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	60,00	69,00	81,00
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,999	1,000	0,500	5,12	4,77	12,04	60,00	69,00	73,00
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	55,00	75,00	80,00
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	20,69	--	--	63,40	84,40	96,00
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	20,69	--	--	63,40	84,40	96,00
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	20,69	--	--	63,40	84,40	96,00
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M02	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M03	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M04	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M05	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M06	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M11	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M12	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M13	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M14	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M15	95,70	101,20	97,30	93,10	88,10	76,03	106,02
M16	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M17	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M18	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M19	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M20	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M21	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M22	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M23	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M24	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M25	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M26	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M27	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
21	83,00	84,00	82,00	80,00	76,00	66,00	89,33
22	89,00	94,00	99,00	95,00	89,00	79,00	101,88
23	82,00	89,00	91,00	88,00	83,00	75,00	94,92
24	83,00	86,00	81,00	90,00	81,00	73,00	93,01
25	91,60	96,40	92,90	89,10	82,70	70,90	101,15
26	91,60	96,40	92,90	89,10	82,70	70,90	101,15
27	91,60	96,40	92,90	89,10	82,70	70,90	101,15
28	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
29	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
30	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
31	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	35,00	52,00	64,00
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	11,14	7,78	12,04	47,33	66,95	68,65
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	11,14	7,78	12,04	47,33	66,95	68,65
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	11,14	7,78	12,04	47,33	66,95	68,65
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
33	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
34	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
41	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
42	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
43	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
44	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
45	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
46	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
51	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
52	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
53	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
54	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
55	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
56	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
61	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	75,00
62	79,15	84,05	80,53	79,66	75,25	64,62	87,71
63	79,15	84,05	80,53	79,66	75,25	64,62	87,71
64	79,15	84,05	80,53	79,66	75,25	64,62	87,71
65	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
66	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
67	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
68	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	0,00	Relatief	2	2	2	42,99	36,62	40,88	15
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	40,01	--	--	15
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	0,00	Relatief	16	4	2	33,90	33,55	40,82	15
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	0,00	Relatief	4	2	--	39,97	36,62	--	15
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	42,97	--	--	15
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	0,00	Relatief	14	4	2	34,50	33,57	40,84	15

Model: RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
02	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
03	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
04	62,19	81,87	87,05	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
05	61,01	79,03	89,47	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
06	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06

0043-I-21-A
bijlage 2

Model: IBS inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00
M101	IBS MAX shovel	191420,71	565057,20	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M102	IBS MAX shovel	191433,82	565052,63	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M103	IBS MAX shovel	191444,11	565056,06	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M11	MAX voermengwag	191301,20	564976,95	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M12	MAX voermengwag	191361,32	565013,08	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M13	MAX voermengwag	191375,51	565030,30	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M14	MAX voermengwag	191420,29	565031,27	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	63,97	81,82	94,01
M15	MAX voermengwag vullen	191420,34	565059,22	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	67,20	89,30	101,50
M16	MAX tractor (nacht IBS)	191303,67	564976,83	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M17	MAX tractor (nacht IBS)	191351,95	564981,44	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M18	MAX tractor (nacht IBS)	191364,65	565030,30	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M19	MAX tractor (nacht IBS)	191414,85	565028,76	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M20	MAX tractor (nacht IBS)	191435,62	565029,14	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M21	MAX tractor (nacht IBS)	191398,31	564976,44	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M22	MAX tractor (nacht IBS)	191451,58	564943,36	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,14	86,40	92,45
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,24	84,21	90,62
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,500	0,500	14,15	7,78	12,04	51,00	66,00	80,00
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	60,00	69,00	81,00
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,999	1,000	0,500	5,12	4,77	12,04	60,00	69,00	73,00
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	55,00	75,00	80,00
25	voermengwag vullen	191419,86	565052,90	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	20,69	--	--	63,40	84,40	96,00
26	voermengwag vullen	191433,27	565051,33	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	20,69	--	--	63,40	84,40	96,00
27	voermengwag vullen	191452,94	565053,00	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	20,69	--	--	63,40	84,40	96,00
28	voermengwag achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47

0043-I-21-A
 bijlage 2

Model: IBS inkuilen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M02	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M03	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M04	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M05	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M06	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M101	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M102	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M103	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M11	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M12	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M13	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M14	91,94	95,21	92,15	90,75	84,89	76,03	100,31
M15	95,70	101,20	97,30	93,10	88,10	76,03	106,02
M16	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M17	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M18	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M19	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M20	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M21	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M22	95,11	96,88	102,84	101,29	92,79	85,63	106,56
M23	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M24	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M25	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M26	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
M27	95,80	100,50	94,64	92,13	86,04	76,37	103,31
21	83,00	84,00	82,00	80,00	76,00	66,00	89,33
22	89,00	94,00	99,00	95,00	89,00	79,00	101,88
23	82,00	89,00	91,00	88,00	83,00	75,00	94,92
24	83,00	86,00	81,00	90,00	81,00	73,00	93,01
25	91,60	96,40	92,90	89,10	82,70	70,90	101,15
26	91,60	96,40	92,90	89,10	82,70	70,90	101,15
27	91,60	96,40	92,90	89,10	82,70	70,90	101,15
28	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07

Model: IBS inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,071	--	--	22,63	--	--	61,01	79,03	89,47
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	--	18,91	23,31	--	62,19	81,87	87,05
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,014	0,014	18,91	23,31	27,57	59,51	80,12	86,05
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	35,00	52,00	64,00
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	11,14	7,78	12,04	47,33	66,95	68,65
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	11,14	7,78	12,04	47,33	66,95	68,65
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	11,14	7,78	12,04	47,33	66,95	68,65
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00
91	IBS shovel aandrukken	191425,92	565039,37	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
92	IBS shovel aandrukken	191452,69	565053,75	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
93	IBS shovel aandrukken	191462,41	565052,18	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
94	IBS shovel aandrukken	191419,42	565045,90	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
95	IBS shovel aandrukken	191433,67	565047,12	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
96	IBS shovel aandrukken	191441,58	565046,22	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
97	IBS shovel aandrukken	191428,11	565055,14	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05
98	IBS shovel aandrukken	191442,67	565056,89	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05

Model: IBS inkuilen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
29	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
30	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
31	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
32	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
33	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
34	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
41	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
42	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
43	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
44	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
45	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
46	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
51	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
52	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
53	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
54	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
55	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
56	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
61	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	75,00
62	79,15	84,05	80,53	79,66	75,25	64,62	87,71
63	79,15	84,05	80,53	79,66	75,25	64,62	87,71
64	79,15	84,05	80,53	79,66	75,25	64,62	87,71
65	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
66	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
67	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
68	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
91	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
92	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
93	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
94	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
95	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
96	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
97	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82
98	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82

Model: IBS inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
99	IBS shovel aandrukken	191442,92	565054,27	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,723	0,111	0,056	12,55	14,32	21,55	59,51	80,12	86,05

Model: IBS inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
99	92,27	97,12	91,48	88,05	82,89	73,00	99,82

Model: IBS inkuilen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	0,00	Relatief	2	2	2	42,99	36,62	40,88	15
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	40,01	--	--	15
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	0,00	Relatief	16	4	2	33,90	33,55	40,82	15
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	0,00	Relatief	4	2	--	39,97	36,62	--	15
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	42,97	--	--	15
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	0,00	Relatief	14	4	2	34,50	33,57	40,84	15
81	IBS tractor west	191293,42	564977,61	1,20	0,00	Relatief	18	4	2	33,44	33,61	40,88	15
82	IBS tractor oost	191431,89	565030,72	1,20	0,00	Relatief	42	10	2	29,86	29,73	40,98	15

Model: IBS inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
02	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
03	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
04	62,19	81,87	87,05	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
05	61,01	79,03	89,47	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
06	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
81	62,19	81,87	87,05	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
82	62,19	81,87	87,05	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
IH1	IH vrachtwagen	191060,55	564735,58	1,20	0,00	Relatief	22	6	4	35,52	34,80	40,82
IH2	IH tractor	191065,95	564740,15	1,20	0,00	Relatief	22	6	2	34,71	33,98	43,02
IH3	IH voermengwagen	191075,34	564746,48	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	44,18	--	--
IH4	IH personenwagens/bestelbusjes	191089,43	564759,17	0,75	0,00	Relatief	14	4	2	38,71	37,79	45,06

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH1	30	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
IH2	25	62,19	81,87	87,05	89,84	92,55	98,49	96,90	88,18	80,11	102,08
IH3	20	61,01	79,03	89,47	88,06	92,04	90,31	88,09	82,01	71,72	97,07
IH4	40	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06

bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k
2	boerderij	191444,53	564976,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bijgebouw	191398,18	565091,64	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bijgebouw	191406,06	565095,23	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	boerderij/woning derden	191262,39	565109,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woning derden	191245,55	565137,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	stalling	191381,11	565032,13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning derden	191396,26	565080,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning derden	191091,48	564823,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	boerderij (nok)	191434,75	564978,08	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	boerderij (nok)	191415,93	564979,80	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	boerderij (nok)	191396,93	565021,22	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	boerderij (nok)	191381,64	564998,27	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	boerderij (nok)	191381,52	565036,03	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	mestzak	191487,40	564944,36	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,00	0,00
11	0,00	0,00
12	0,00	0,00
13	0,00	0,00
14	0,00	0,00
15	0,00	0,00

bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
A	sleufsilos	191414,43	565037,63	1,80	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
B	sleufsilos	191421,01	565036,54	1,80	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
C	sleufsilos	191431,81	565061,41	1,20	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
D	sleufsilos	191438,04	565046,23	1,20	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
E	sleufsilos	191447,79	565044,73	1,20	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
F	sleufsilos	191458,40	565049,04	1,20	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
A	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
B	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
C	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
D	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
E	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1	waterloop	191433,74	564953,60	0,00
2	waterloop	191541,53	564810,98	0,00
3	waterloop	191268,04	564912,71	0,00
4	waterloop	191342,55	565108,61	0,00
5	waterloop	191404,00	564971,89	0,00
6	waterloop	191368,31	565057,56	0,00
7	waterloop	191292,38	565012,69	0,00
8	waterloop	191294,17	565042,17	0,00
9	waterloop	191246,18	565056,28	0,00
10	waterloop	191277,17	565132,32	0,00
11	waterloop	191308,12	565090,83	0,00
12	waterloop	191349,86	565046,11	0,00
13	waterloop	191348,91	565063,65	0,00
14	waterloop/sloot	191443,34	564962,97	0,00
15	waterloop/sloot	191368,53	565098,31	0,00
16	waterloop	191365,54	565131,42	0,00
17	waterloop	191387,25	565123,03	0,00
18	waterloop	191294,52	565094,24	0,00
19	waterloop	191341,12	564975,01	0,00
20	waterloop	191239,74	565036,99	0,00
21	half hard terrein sleufsilo's	191418,38	565064,31	0,00
22	waterloop	191227,28	565153,69	0,00
23	waterloop	191118,42	564858,17	0,00
24	waterloop	191196,29	564854,87	0,00
25	voetpad/open verharding	191297,95	564979,69	0,00
26	voetpad/open verharding	191110,59	564996,72	0,00
27	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191299,54	565123,13	0,00
28	voetpad/open verharding	191362,95	565032,77	0,00
29	inrit/onverhard	191301,58	565114,08	0,00
30	terrein boerderij	191454,43	565018,61	0,00
31	open verharding/beton element	191526,32	565083,79	0,00

bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 7-3-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2_A	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	1,50	28,4	26,0	19,1	31,0	
2_B	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	5,00	29,4	26,9	20,3	31,9	
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	36,4	30,0	21,7	36,4	
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	38,3	31,6	23,6	38,3	
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	43,1	36,2	27,5	43,1	
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	46,8	40,0	31,8	46,8	
8z_A	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	1,50	42,9	37,0	27,8	42,9	
8z_B	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	5,00	46,5	40,5	31,9	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	43,1	36,2	27,5	43,1
24	overpompen mest (tractor stationair)	191440,25	565025,33	1,20	36,6	--	--	36,6
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	34,5	30,1	--	35,1
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	33,6	29,2	--	34,2
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	33,4	--	--	33,4
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	31,8	27,4	23,1	33,1
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	30,5	26,1	21,8	31,8
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	29,5	--	--	29,5
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	28,8	--	--	28,8
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	28,5	--	--	28,5
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	28,0	--	--	28,0
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	27,3	--	--	27,3
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	25,3	--	--	25,3
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	25,1	28,5	--	33,5
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	25,1	--	--	25,1
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	24,9	--	--	24,9
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	23,8	--	--	23,8
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	22,3	17,9	--	22,9
23	vrachtwagenpompe mest	191446,57	564959,28	1,20	22,2	22,6	15,3	27,6
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	21,3	--	--	21,3
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	20,9	16,5	12,2	22,2
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	19,1	14,7	--	19,7
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	18,3	13,9	9,7	19,7
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	18,1	18,5	11,2	23,5
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	15,0	10,6	--	15,6
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	14,4	17,7	13,5	23,5
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	13,9	9,5	5,2	15,2
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	13,9	--	--	13,9
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	12,7	--	--	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	12,7	8,3	--	13,3
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	11,6	14,9	10,7	20,7
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	10,8	17,2	12,9	22,9
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	10,4	10,4	10,4	20,4
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	10,1	10,1	10,1	20,1
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	9,2	12,6	8,3	18,3
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	8,9	4,5	0,2	10,2
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	7,0	13,3	9,1	19,1
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	0,1	1,0	-6,3	6,0
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	-136,5	-136,5	--	-131,5
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	-138,8	--	--	-138,8
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	-141,4	-141,4	--	-136,4
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	-144,8	-144,8	-144,8	-134,8
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	-145,6	-145,6	-145,6	-135,6
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	-145,9	--	--	-145,9
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	-153,3	--	--	-153,3
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	-154,3	-154,3	--	-149,3
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	-159,4	-159,4	--	-154,4
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	-160,3	--	--	-160,3
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	-160,6	-160,6	--	-155,6
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	-162,5	--	--	-162,5
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	-162,6	--	--	-162,6
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	-163,1	-163,1	-163,1	-153,1
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	-165,0	-165,0	--	-160,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	-166,7	-166,7	--	-161,7
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	-168,2	--	--	-168,2
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	-169,0	--	--	-169,0
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	36,4	30,0	21,7	36,4
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	33,6	--	--	33,6
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	26,1	21,7	--	26,7
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	23,9	--	--	23,9
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	23,6	19,2	--	24,2
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	22,6	22,9	15,7	27,9
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	22,4	18,0	--	23,0
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	20,6	16,2	11,9	21,9
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	20,4	16,0	11,7	21,7
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	19,9	--	--	19,9
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	19,0	14,6	10,4	20,4
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	18,4	21,8	--	26,8
23	vrachtwagenpompe mest	191446,57	564959,28	1,20	17,5	17,8	10,5	22,8
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	17,4	--	--	17,4
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	16,3	--	--	16,3
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	15,3	10,9	--	15,9
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	14,2	--	--	14,2
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	14,0	9,6	--	14,6
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	13,5	--	--	13,5
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	13,3	19,6	15,4	25,4
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	12,9	8,5	4,3	14,3
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	11,8	7,4	3,2	13,2
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	11,2	--	--	11,2
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	11,2	6,8	--	11,8
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	10,8	6,4	2,2	12,2
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	10,0	--	--	10,0
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	9,8	--	--	9,8
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	9,4	--	--	9,4
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	9,1	--	--	9,1
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	7,8	--	--	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	7,8	--	--	7,8	
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	7,2	8,2	0,9	13,2	
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	7,0	10,4	6,1	16,1	
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	5,7	12,1	7,8	17,8	
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	4,7	4,7	4,7	14,7	
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	0,6	4,0	-0,3	9,7	
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	-3,2	0,1	-4,1	5,9	
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	-147,8	--	--	-147,8	
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	-148,1	--	--	-148,1	
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	-148,7	-148,7	--	-143,7	
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	-148,7	--	--	-148,7	
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	-150,9	-150,9	--	-145,9	
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	-153,2	-153,2	--	-148,2	
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	-156,2	--	--	-156,2	
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	-156,8	--	--	-156,8	
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	-157,9	-157,9	-157,9	-147,9	
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	-157,9	-157,9	-157,9	-147,9	
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	-158,0	--	--	-158,0	
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	-159,8	-159,8	--	-154,8	
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	-161,6	-161,6	--	-156,6	
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	-162,1	--	--	-162,1	
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	-162,6	-162,6	-162,6	-152,6	
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	-163,3	-163,3	--	-158,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	-163,7	-163,7	-163,7	-153,7
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	-165,6	-165,6	-165,6	-155,6
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	-165,9	-165,9	--	-160,9
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	-170,3	--	--	-170,3
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8z_B - Warniahuzen 8 zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8z_B	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	5,00	46,5	40,5	31,9	46,5
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	29,6	32,9	--	37,9
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	36,9	32,5	--	37,5
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	36,9	32,5	--	37,5
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	35,4	31,0	26,8	36,8
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	34,9	30,5	26,2	36,2
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	34,8	30,4	--	35,4
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	27,0	27,3	20,0	32,3
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	30,2	25,8	21,6	31,6
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	17,8	24,2	19,9	29,9
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	22,8	23,1	15,9	28,1
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	18,6	21,9	17,7	27,7
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	25,5	21,1	16,8	26,8
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	25,0	20,6	--	25,6
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	12,3	18,6	14,4	24,4
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	14,2	17,6	13,3	23,3
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	20,0	15,6	--	20,6
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	19,7	15,3	11,0	21,0
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	11,7	15,1	10,8	20,8
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	11,5	12,4	5,1	17,4
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	16,6	12,2	8,0	18,0
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	10,8	10,8	10,8	20,8
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	15,1	10,7	--	15,7
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,3	8,3	8,3	18,3
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	7,6	7,6	7,6	17,6
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	-135,5	-135,5	--	-130,5
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	-137,3	-137,3	--	-132,3
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	-138,1	-138,1	--	-133,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8z_B - Warniahuzen 8 zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	-140,2	-140,2	-140,2	-130,2
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	-141,4	-141,4	-141,4	-131,4
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	-142,7	-142,7	-142,7	-132,7
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	-145,9	-145,9	--	-140,9
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	-147,8	-147,8	-147,8	-137,8
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	-149,7	-149,7	--	-144,7
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	-154,2	-154,2	--	-149,2
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	-155,2	-155,2	-155,2	-145,2
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	-155,7	-155,7	--	-150,7
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	-157,6	-157,6	-157,6	-147,6
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	-162,7	-162,7	-162,7	-152,7
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	28,7	--	--	28,7
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	19,4	--	--	19,4
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	31,6	--	--	31,6
24	overpompen mest (tracktor stationair)	191440,25	565025,33	1,20	39,4	--	--	39,4
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	34,0	--	--	34,0
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	31,1	--	--	31,1
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	31,3	--	--	31,3
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	28,1	--	--	28,1
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	31,0	--	--	31,0
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	29,3	--	--	29,3
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	24,0	--	--	24,0
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	28,6	--	--	28,6
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	27,6	--	--	27,6
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	29,6	--	--	29,6
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	-140,0	--	--	-140,0
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	-137,2	--	--	-137,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8z_B - Warniahuzen 8 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	-149,4	--	--	-149,4
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	-156,6	--	--	-156,6
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	-146,8	--	--	-146,8
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	-141,2	--	--	-141,2
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	-142,9	--	--	-142,9
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	-139,2	--	--	-139,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	38,3	31,6	23,6	38,3
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	23,8	24,1	16,8	29,1
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	20,0	23,3	--	28,3
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	27,6	23,2	--	28,2
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	25,3	20,9	--	25,9
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	14,4	20,8	16,5	26,5
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	24,2	19,8	15,5	25,5
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	23,8	19,4	--	24,4
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	18,6	19,0	11,7	24,0
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	22,9	18,5	14,2	24,2
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	22,2	17,8	13,5	23,5
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	7,3	13,6	9,4	19,4
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	16,8	12,4	--	17,4
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	8,6	11,9	7,7	17,7
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	15,6	11,2	6,9	16,9
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	15,2	10,8	--	15,8
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	8,6	9,5	2,3	14,5
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	13,6	9,2	5,0	15,0
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	12,0	7,6	3,3	13,3
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	12,0	7,6	--	12,6
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	2,9	6,2	2,0	12,0
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	-0,9	2,5	-1,8	8,2
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	0,6	0,6	0,6	10,6
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	-147,1	-147,1	--	-142,1
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	-149,7	-149,7	--	-144,7
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	-151,8	-151,8	-151,8	-141,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	-151,9	-151,9	--	-146,9
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	-156,1	-156,1	-156,1	-146,1
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	-158,0	-158,0	--	-153,0
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	-158,6	-158,6	--	-153,6
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	-160,7	-160,7	--	-155,7
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	-162,4	-162,4	--	-157,4
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	-162,6	-162,6	-162,6	-152,6
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	-164,5	-164,5	-164,5	-154,5
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	21,2	--	--	21,2
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	11,2	--	--	11,2
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	35,5	--	--	35,5
24	overpompen mest (tracktor stationair)	191440,25	565025,33	1,20	25,5	--	--	25,5
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	18,0	--	--	18,0
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	14,8	--	--	14,8
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	17,4	--	--	17,4
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	9,9	--	--	9,9
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	9,0	--	--	9,0
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	12,1	--	--	12,1
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	11,2	--	--	11,2
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	9,4	--	--	9,4
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	12,6	--	--	12,6
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	15,3	--	--	15,3
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	-147,0	--	--	-147,0
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	-145,9	--	--	-145,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	-146,2	--	--	-146,2
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	-166,0	--	--	-166,0
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	-155,4	--	--	-155,4
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	-154,2	--	--	-154,2
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	-164,2	--	--	-164,2
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	-157,5	--	--	-157,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	1,50	43,3	43,3	43,3
2_B	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	5,00	44,4	44,4	44,4
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	51,2	50,3	45,2
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	53,1	51,9	47,2
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	62,5	62,5	54,2
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	65,3	65,3	59,3
8z_A	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	1,50	60,6	60,6	53,6
8z_B	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	5,00	63,5	63,5	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	62,5	62,5	54,2	
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	62,5	62,5	--	
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	60,3	--	--	
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	57,8	57,8	--	
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	57,6	57,6	--	
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	54,2	54,2	54,2	
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	54,0	--	--	
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	53,4	53,4	--	
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	53,4	53,4	53,4	
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	53,1	--	--	
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	52,9	--	--	
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	52,5	52,5	--	
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	51,2	--	--	
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	50,7	50,7	50,7	
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	50,2	--	--	
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	49,9	--	--	
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	49,4	49,4	49,4	
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	48,7	--	--	
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	47,9	--	--	
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	47,7	--	--	
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	47,5	--	--	
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	46,4	--	--	
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	46,2	--	--	
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	45,7	--	--	
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	44,8	44,8	--	
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	44,7	--	--	
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	43,9	--	--	
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	43,5	43,5	43,5	
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	43,1	43,1	43,1	
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	42,4	42,4	42,4	
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	41,8	41,8	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	41,2	41,2	--	
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	40,7	40,7	40,7	
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	39,9	--	--	
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	39,8	39,8	39,8	
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	39,6	39,6	--	
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	38,7	--	--	
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	38,4	38,4	--	
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	38,0	38,0	--	
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	37,2	37,2	37,2	
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	36,5	--	--	
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	36,4	--	--	
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	36,0	36,0	36,0	
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	34,6	34,6	34,6	
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	34,0	34,0	--	
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	34,0	34,0	34,0	
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	33,9	33,9	--	
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	32,8	32,8	32,8	
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	32,3	32,3	--	
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	31,6	31,6	--	
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	30,8	--	--	
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	30,0	--	--	
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	27,8	27,8	27,8	
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	27,3	27,3	27,3	
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	26,8	26,8	26,8	
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	25,5	25,5	25,5	
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	25,0	25,0	25,0	
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	22,7	22,7	22,7	
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	20,4	20,4	20,4	
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	13,9	13,9	13,9	
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	10,4	10,4	10,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	10,1	10,1	10,1
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,8	8,8	8,8
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	5,5	5,5	5,5
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	62,5	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	51,2	50,3	45,2
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	51,2	--	--
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	50,9	--	--
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	50,3	50,3	--
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	50,3	--	--
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	48,1	48,1	--
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	47,3	--	--
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	46,1	46,1	--
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	45,8	45,8	--
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	45,2	45,2	45,2
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	45,2	45,2	45,2
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	45,1	45,1	--
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	44,7	--	--
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	44,4	44,4	44,4
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	42,9	--	--
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	42,5	42,5	--
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	42,2	--	--
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	41,3	41,3	--
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	41,1	41,1	41,1
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	41,1	41,1	41,1
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	41,0	--	--
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	40,8	40,8	40,8
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	39,9	--	--
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	39,5	39,5	39,5
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	39,3	39,3	39,3
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	39,2	39,2	--
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	38,1	--	--
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	38,0	38,0	38,0
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	37,9	37,9	37,9
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	37,4	37,4	--
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	37,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	36,9	--	--	
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	36,5	36,5	36,5	
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	36,2	--	--	
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	35,8	35,8	--	
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	35,3	35,3	35,3	
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	34,9	--	--	
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	34,2	34,2	--	
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	33,9	--	--	
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	33,4	33,4	33,4	
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	33,2	33,2	--	
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	32,9	32,9	--	
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	32,7	--	--	
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	32,4	--	--	
24	overpompen mest (tracktor stationair)	191440,25	565025,33	1,20	32,1	--	--	
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	31,8	31,8	31,8	
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	31,8	--	--	
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	30,8	30,8	30,8	
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	30,7	30,7	30,7	
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	30,5	--	--	
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	30,4	--	--	
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	30,1	30,1	--	
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	29,7	29,7	29,7	
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	28,7	--	--	
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	22,6	22,6	22,6	
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	19,8	19,8	19,8	
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	18,1	18,1	18,1	
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	11,8	11,8	11,8	
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	7,9	7,9	7,9	
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	4,7	4,7	4,7	
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	-1,5	-1,5	-1,5
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	-2,7	-2,7	-2,7
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	-4,8	-4,8	-4,8
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	50,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	65,3	65,3	59,3
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	65,3	65,3	--
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	62,6	62,6	--
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	60,7	60,7	--
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	59,3	59,3	59,3
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	59,1	59,1	59,1
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	56,6	56,6	--
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	56,5	56,5	--
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	55,0	55,0	55,0
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	54,6	54,6	54,6
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	48,1	48,1	--
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	46,5	46,5	46,5
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	46,4	46,4	46,4
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	45,2	45,2	45,2
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	45,1	45,1	45,1
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	44,1	44,1	--
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	43,3	43,3	43,3
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	42,0	42,0	42,0
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	41,9	41,9	--
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	41,0	41,0	--
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	40,9	40,9	40,9
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	40,9	40,9	--
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	38,7	38,7	38,7
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	38,2	38,2	38,2
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	37,5	37,5	37,5
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	35,8	35,8	--
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	35,6	35,6	35,6
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	35,4	35,4	--
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	35,1	35,1	--
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	34,7	34,7	--
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	31,9	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	31,8	31,8	31,8
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	29,9	29,9	29,9
23	vrachtwagenpompmest	191446,57	564959,28	1,20	28,3	28,3	28,3
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	28,2	28,2	28,2
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	26,0	26,0	26,0
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	23,3	23,3	23,3
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	17,2	17,2	17,2
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	12,8	12,8	12,8
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	12,5	12,5	12,5
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	10,8	10,8	10,8
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	8,1	8,1	8,1
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	49,5	--	--
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	55,6	--	--
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	42,9	--	--
24	overpompen mest (tractor stationair)	191440,25	565025,33	1,20	48,3	--	--
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	56,4	--	--
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	53,2	--	--
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	52,6	--	--
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	53,8	--	--
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	54,3	--	--
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	52,6	--	--
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	47,9	--	--
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	52,1	--	--
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	51,2	--	--
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	52,5	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	39,3	--	--
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	41,8	--	--
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	48,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	31,2	--	--
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	35,5	--	--
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	40,4	--	--
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	57,0	--	--
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	61,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	65,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	53,1	51,9	47,2	
M18	MAX tractor	191364,65	565030,30	1,20	51,9	51,9	--	
M17	MAX tractor	191351,95	564981,44	1,20	49,3	49,3	--	
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	48,0	48,0	--	
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	47,2	47,2	47,2	
M20	MAX tractor	191435,62	565029,14	1,20	47,1	47,1	--	
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	46,6	46,6	46,6	
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	46,5	46,5	--	
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	46,5	46,5	46,5	
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	45,2	45,2	45,2	
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	44,2	44,2	44,2	
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	44,2	44,2	--	
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	43,1	43,1	43,1	
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	42,9	42,9	42,9	
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	42,8	42,8	--	
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	41,8	41,8	41,8	
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	41,1	41,1	41,1	
M19	MAX tractor	191414,85	565028,76	1,20	41,0	41,0	--	
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	40,8	40,8	40,8	
M21	MAX tractor	191398,31	564976,44	1,20	40,4	40,4	--	
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	39,1	39,1	39,1	
M16	MAX tractor	191303,67	564976,83	1,20	38,4	38,4	--	
M22	MAX tractor	191451,58	564943,36	1,20	36,6	36,6	--	
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	36,4	36,4	36,4	
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	35,7	35,7	--	
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	34,5	34,5	34,5	
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	34,5	34,5	34,5	
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	34,1	34,1	--	
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	32,6	32,6	32,6	
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	32,5	32,5	32,5	
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	30,9	30,9	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	30,9	30,9	--	
23	vrachtwagenpompmest	191446,57	564959,28	1,20	23,7	23,7	23,7	
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	21,4	21,4	21,4	
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	19,7	19,7	19,7	
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	14,0	14,0	14,0	
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	10,3	10,3	10,3	
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	7,8	7,8	7,8	
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	0,6	0,6	0,6	
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	-3,0	-3,0	-3,0	
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	49,0	--	--	
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	41,9	--	--	
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	46,6	--	--	
24	overpompen mest (tractoor stationair)	191440,25	565025,33	1,20	33,6	--	--	
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	38,7	--	--	
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	35,5	--	--	
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	38,1	--	--	
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	32,6	--	--	
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	31,7	--	--	
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	34,8	--	--	
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	33,9	--	--	
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	32,0	--	--	
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	35,3	--	--	
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	37,9	--	--	
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	52,0	--	--	
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	53,1	--	--	
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	52,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	33,0	--	--
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	43,7	--	--
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	44,9	--	--
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	34,8	--	--
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	41,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	51,9	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inkuilen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2_A	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	1,50	29,8	27,7	20,7	32,7	
2_B	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	5,00	30,9	28,8	21,9	33,8	
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	38,1	33,9	26,2	38,9	
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	40,3	36,2	28,7	41,2	
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	49,4	47,0	39,5	52,0	
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	53,0	50,5	43,1	55,5	
8z_A	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	1,50	48,3	45,8	38,2	50,8	
8z_B	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	5,00	52,2	49,7	42,2	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	49,4	47,0	39,5	52,0
97	IBS shovel aandrukken	191428,11	565055,14	2,40	42,4	40,6	33,4	45,6
94	IBS shovel aandrukken	191419,42	565045,90	1,80	39,7	37,9	30,7	42,9
98	IBS shovel aandrukken	191442,67	565056,89	2,40	39,5	37,7	30,5	42,7
99	IBS shovel aandrukken	191442,92	565054,27	2,40	39,0	37,3	30,0	42,3
91	IBS shovel aandrukken	191425,92	565039,37	1,20	38,2	36,5	29,2	41,5
95	IBS shovel aandrukken	191433,67	565047,12	1,80	37,3	35,5	28,3	40,5
96	IBS shovel aandrukken	191441,58	565046,22	1,80	36,9	35,2	27,9	40,2
24	overpompen mest (tractort stationair)	191440,25	565025,33	1,20	36,6	--	--	36,6
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	34,5	30,1	--	35,1
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	33,6	29,2	--	34,2
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	33,4	--	--	33,4
92	IBS shovel aandrukken	191452,69	565053,75	1,20	32,9	31,2	23,9	36,2
82	IBS tractor oost	191431,89	565030,72	1,20	32,4	32,5	21,3	37,5
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	31,8	27,4	23,1	33,1
81	IBS tractor west	191293,42	564977,61	1,20	31,5	31,4	24,1	36,4
93	IBS shovel aandrukken	191462,41	565052,18	1,20	31,3	29,5	22,3	34,5
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	30,5	26,1	21,8	31,8
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	29,5	--	--	29,5
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	28,8	--	--	28,8
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	28,5	--	--	28,5
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	28,0	--	--	28,0
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	27,3	--	--	27,3
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	25,3	--	--	25,3
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	25,1	28,5	--	33,5
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	25,1	--	--	25,1
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	24,9	--	--	24,9
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	23,8	--	--	23,8
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	22,3	17,9	--	22,9
23	vrachtwagenpompe mest	191446,57	564959,28	1,20	22,2	22,6	15,3	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	21,3	--	--	21,3
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	20,9	16,5	12,2	22,2
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	19,1	14,7	--	19,7
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	18,3	13,9	9,7	19,7
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	18,1	18,5	11,2	23,5
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	15,0	10,6	--	15,6
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	14,4	17,7	13,5	23,5
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	13,9	9,5	5,2	15,2
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	13,9	--	--	13,9
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	12,7	--	--	12,7
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	12,7	8,3	--	13,3
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	11,6	14,9	10,7	20,7
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	10,8	17,2	12,9	22,9
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	10,4	10,4	10,4	20,4
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	10,1	10,1	10,1	20,1
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	9,2	12,6	8,3	18,3
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	8,9	4,5	0,2	10,2
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	7,0	13,3	9,1	19,1
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	0,1	1,0	-6,3	6,0
M19	MAX tractor (nacht IBS)	191414,85	565028,76	1,20	-136,5	-136,5	-136,5	-126,5
M101	IBS MAX shovel	191420,71	565057,20	2,40	-137,7	-137,7	-137,7	-127,7
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	-138,8	--	--	-138,8
M20	MAX tractor (nacht IBS)	191435,62	565029,14	1,20	-141,4	-141,4	-141,4	-131,4
M102	IBS MAX shovel	191433,82	565052,63	2,40	-142,2	-142,2	-142,2	-132,2
M103	IBS MAX shovel	191444,11	565056,06	2,40	-143,9	-143,9	-143,9	-133,9
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	-144,8	-144,8	-144,8	-134,8
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	-145,6	-145,6	-145,6	-135,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving							
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	-145,9	--	--	-145,9
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	-153,3	--	--	-153,3
M21	MAX tractor (nacht IBS)	191398,31	564976,44	1,20	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3
M22	MAX tractor (nacht IBS)	191451,58	564943,36	1,20	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	-160,3	--	--	-160,3
M18	MAX tractor (nacht IBS)	191364,65	565030,30	1,20	-160,6	-160,6	-160,6	-150,6
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	-162,5	--	--	-162,5
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	-162,6	--	--	-162,6
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	-163,1	-163,1	-163,1	-153,1
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4
M16	MAX tractor (nacht IBS)	191303,67	564976,83	1,20	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0
M17	MAX tractor (nacht IBS)	191351,95	564981,44	1,20	-166,7	-166,7	-166,7	-156,7
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	-168,2	--	--	-168,2
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	-169,0	--	--	-169,0
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	53,0	50,5	43,1	55,5
97	IBS shovel aandrukken	191428,11	565055,14	2,40	45,0	43,2	36,0	48,2
94	IBS shovel aandrukken	191419,42	565045,90	1,80	43,0	41,2	34,0	46,2
91	IBS shovel aandrukken	191425,92	565039,37	1,20	42,9	41,1	33,9	46,1
99	IBS shovel aandrukken	191442,92	565054,27	2,40	42,6	40,8	33,6	45,8
98	IBS shovel aandrukken	191442,67	565056,89	2,40	42,5	40,7	33,5	45,7
96	IBS shovel aandrukken	191441,58	565046,22	1,80	41,6	39,9	32,6	44,9
95	IBS shovel aandrukken	191433,67	565047,12	1,80	40,9	39,1	31,9	44,1
82	IBS tractor oost	191431,89	565030,72	1,20	36,4	36,6	25,3	41,6
92	IBS shovel aandrukken	191452,69	565053,75	1,20	37,9	36,1	28,9	41,1
81	IBS tractor west	191293,42	564977,61	1,20	34,7	34,6	27,3	39,6
93	IBS shovel aandrukken	191462,41	565052,18	1,20	36,3	34,5	27,3	39,5
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	37,7	33,3	--	38,3
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	37,6	33,2	--	38,2
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	36,1	31,7	27,4	37,4
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	28,3	31,7	--	36,7
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	35,7	31,3	27,1	37,1
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	20,7	24,0	19,8	29,8
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	23,2	23,5	16,2	28,5
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	20,9	21,2	14,0	26,2
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	25,2	20,8	--	25,8
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	14,1	20,5	16,2	26,2
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	24,4	20,0	15,7	25,7
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	14,9	18,3	14,0	24,0
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	22,1	17,7	--	22,7
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	22,0	17,6	13,4	23,4
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	10,0	16,4	12,1	22,1
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	12,2	15,6	11,3	21,3
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	18,6	14,2	9,9	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	12,5	12,5	12,5	22,5	
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	16,9	12,5	--	17,5	
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	16,2	11,8	--	16,8	
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	10,8	10,8	10,8	20,8	
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	13,0	8,6	4,3	14,3	
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1	
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	3,1	4,0	-3,3	9,0	
M19	MAX tractor (nacht IBS)	191414,85	565028,76	1,20	-133,7	-133,7	-133,7	-123,7	
M101	IBS MAX shovel	191420,71	565057,20	2,40	-136,4	-136,4	-136,4	-126,4	
M20	MAX tractor (nacht IBS)	191435,62	565029,14	1,20	-136,4	-136,4	-136,4	-126,4	
M102	IBS MAX shovel	191433,82	565052,63	2,40	-139,1	-139,1	-139,1	-129,1	
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	-139,8	-139,8	-139,8	-129,8	
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	-139,9	-139,9	-139,9	-129,9	
M103	IBS MAX shovel	191444,11	565056,06	2,40	-140,7	-140,7	-140,7	-130,7	
M21	MAX tractor (nacht IBS)	191398,31	564976,44	1,20	-150,9	-150,9	-150,9	-140,9	
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	-152,5	-152,5	-152,5	-142,5	
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9	
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	-157,0	-157,0	-157,0	-147,0	
M18	MAX tractor (nacht IBS)	191364,65	565030,30	1,20	-157,1	-157,1	-157,1	-147,1	
M22	MAX tractor (nacht IBS)	191451,58	564943,36	1,20	-158,1	-158,1	-158,1	-148,1	
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	-160,3	-160,3	-160,3	-150,3	
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	-160,9	-160,9	-160,9	-150,9	
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	-163,4	-163,4	-163,4	-153,4	
M16	MAX tractor (nacht IBS)	191303,67	564976,83	1,20	-163,6	-163,6	-163,6	-153,6	
M17	MAX tractor (nacht IBS)	191351,95	564981,44	1,20	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	16,0	--	--	16,0	
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	16,6	--	--	16,6	
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	31,8	--	--	31,8	
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	40,2	--	--	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	35,7	--	--	35,7
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	32,5	--	--	32,5
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	31,9	--	--	31,9
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	31,1	--	--	31,1
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	31,7	--	--	31,7
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	30,0	--	--	30,0
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	25,2	--	--	25,2
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	29,5	--	--	29,5
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	28,5	--	--	28,5
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	29,9	--	--	29,9
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	-159,7	--	--	-159,7
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	-157,2	--	--	-157,2
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	-150,6	--	--	-150,6
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	-167,8	--	--	-167,8
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	-163,6	--	--	-163,6
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	-158,6	--	--	-158,6
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	-142,0	--	--	-142,0
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	-137,2	--	--	-137,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS inkuilen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	65,3	65,3	65,3
8z_B	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	5,00	63,5	63,5	63,5
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	62,5	62,5	62,5
8z_A	Warniahuzen 8 zuidgevel	191388,42	565073,25	1,50	60,6	60,6	60,6
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	53,1	51,9	51,9
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	51,2	50,3	50,3
2_B	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	5,00	44,4	44,4	44,4
2_A	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	1,50	43,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
8o_A	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	1,50	62,5	62,5	62,5	
M19	MAX tractor (nacht IBS)	191414,85	565028,76	1,20	62,5	62,5	62,5	
M101	IBS MAX shovel	191420,71	565057,20	2,40	61,3	61,3	61,3	
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	60,3	--	--	
81	IBS tractor west	191293,42	564977,61	1,20	57,8	57,8	57,8	
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	57,8	57,8	--	
M20	MAX tractor (nacht IBS)	191435,62	565029,14	1,20	57,6	57,6	57,6	
M102	IBS MAX shovel	191433,82	565052,63	2,40	56,8	56,8	56,8	
M103	IBS MAX shovel	191444,11	565056,06	2,40	55,1	55,1	55,1	
97	IBS shovel aandrukken	191428,11	565055,14	2,40	54,9	54,9	54,9	
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	54,2	54,2	54,2	
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	54,0	--	--	
82	IBS tractor oost	191431,89	565030,72	1,20	54,0	54,0	54,0	
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	53,4	53,4	--	
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	53,4	53,4	53,4	
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	53,1	--	--	
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	52,9	--	--	
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	52,5	52,5	--	
94	IBS shovel aandrukken	191419,42	565045,90	1,80	52,2	52,2	52,2	
98	IBS shovel aandrukken	191442,67	565056,89	2,40	52,0	52,0	52,0	
99	IBS shovel aandrukken	191442,92	565054,27	2,40	51,6	51,6	51,6	
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	51,2	--	--	
91	IBS shovel aandrukken	191425,92	565039,37	1,20	50,8	50,8	50,8	
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	50,7	50,7	50,7	
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	50,2	--	--	
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	49,9	--	--	
95	IBS shovel aandrukken	191433,67	565047,12	1,80	49,8	49,8	49,8	
96	IBS shovel aandrukken	191441,58	565046,22	1,80	49,5	49,5	49,5	
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	49,4	49,4	49,4	
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	48,7	--	--	
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	47,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	47,7	--	--	
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	47,5	--	--	
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	46,4	--	--	
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	46,2	--	--	
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	45,7	--	--	
92	IBS shovel aandrukken	191452,69	565053,75	1,20	45,5	45,5	45,5	
M21	MAX tractor (nacht IBS)	191398,31	564976,44	1,20	44,8	44,8	44,8	
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	44,7	--	--	
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	43,9	--	--	
93	IBS shovel aandrukken	191462,41	565052,18	1,20	43,8	43,8	43,8	
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	43,5	43,5	43,5	
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	43,1	43,1	43,1	
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	42,4	42,4	42,4	
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	41,8	41,8	41,8	
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	41,2	41,2	--	
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	40,7	40,7	40,7	
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	39,9	--	--	
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	39,8	39,8	39,8	
M22	MAX tractor (nacht IBS)	191451,58	564943,36	1,20	39,6	39,6	39,6	
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	38,7	--	--	
M18	MAX tractor (nacht IBS)	191364,65	565030,30	1,20	38,4	38,4	38,4	
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	38,0	38,0	--	
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	37,2	37,2	37,2	
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	36,5	--	--	
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	36,4	--	--	
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	36,0	36,0	36,0	
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	34,6	34,6	34,6	
M16	MAX tractor (nacht IBS)	191303,67	564976,83	1,20	34,0	34,0	34,0	
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	34,0	34,0	34,0	
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	33,9	33,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_A - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	32,8	32,8	32,8	
M17	MAX tractor (nacht IBS)	191351,95	564981,44	1,20	32,3	32,3	32,3	
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	31,6	31,6	--	
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	30,8	--	--	
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	30,0	--	--	
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	27,8	27,8	27,8	
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	27,3	27,3	27,3	
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	26,8	26,8	26,8	
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	25,5	25,5	25,5	
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	25,0	25,0	25,0	
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	22,7	22,7	22,7	
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	20,4	20,4	20,4	
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	13,9	13,9	13,9	
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	10,4	10,4	10,4	
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	10,1	10,1	10,1	
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	8,8	8,8	8,8	
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	5,5	5,5	5,5	
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	62,5	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
8o_B	Warniahuzen 8 oostgevel	191395,41	565074,63	5,00	65,3	65,3	65,3
M19	MAX tractor (nacht IBS)	191414,85	565028,76	1,20	65,3	65,3	65,3
M101	IBS MAX shovel	191420,71	565057,20	2,40	62,6	62,6	62,6
M20	MAX tractor (nacht IBS)	191435,62	565029,14	1,20	62,6	62,6	62,6
81	IBS tractor west	191293,42	564977,61	1,20	60,7	60,7	60,7
04	tractor aankomst vetrek	191294,06	564977,12	1,20	60,7	60,7	--
M102	IBS MAX shovel	191433,82	565052,63	2,40	59,9	59,9	59,9
M24	MAX shovel	191428,94	565030,18	1,20	59,3	59,3	59,3
M23	MAX shovel	191440,62	565028,76	1,20	59,1	59,1	59,1
M103	IBS MAX shovel	191444,11	565056,06	2,40	58,3	58,3	58,3
82	IBS tractor oost	191431,89	565030,72	1,20	58,1	58,1	58,1
97	IBS shovel aandrukken	191428,11	565055,14	2,40	57,6	57,6	57,6
42	tractor buitenterrein	191431,24	565035,81	1,20	56,6	56,6	--
41	tractor buitenterrein	191447,59	565023,86	1,20	56,5	56,5	--
94	IBS shovel aandrukken	191419,42	565045,90	1,80	55,5	55,5	55,5
91	IBS shovel aandrukken	191425,92	565039,37	1,20	55,4	55,4	55,4
99	IBS shovel aandrukken	191442,92	565054,27	2,40	55,2	55,2	55,2
98	IBS shovel aandrukken	191442,67	565056,89	2,40	55,0	55,0	55,0
52	shovel buitenterrein	191424,05	565038,16	1,20	55,0	55,0	55,0
51	shovel buitenterrein	191443,92	565023,28	1,20	54,6	54,6	54,6
96	IBS shovel aandrukken	191441,58	565046,22	1,80	54,2	54,2	54,2
95	IBS shovel aandrukken	191433,67	565047,12	1,80	53,5	53,5	53,5
92	IBS shovel aandrukken	191452,69	565053,75	1,20	50,4	50,4	50,4
93	IBS shovel aandrukken	191462,41	565052,18	1,20	48,8	48,8	48,8
M21	MAX tractor (nacht IBS)	191398,31	564976,44	1,20	48,1	48,1	48,1
M02	MAX vrachtwagen	191394,09	564977,46	1,20	46,5	46,5	46,5
03	vrachtwagen mest	191293,17	564975,03	1,20	46,4	46,4	46,4
01	vrachtwagen RMO	191293,62	564976,52	1,20	45,2	45,2	45,2
M26	MAX shovel	191396,38	564979,14	1,20	45,1	45,1	45,1
43	tractor buitenterrein	191389,91	565028,41	1,20	44,1	44,1	--
53	shovel buitenterrein	191386,83	565028,56	1,20	43,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M03	MAX vrachtwagen	191447,87	564950,57	1,20	42,0	42,0	42,0
M18	MAX tractor (nacht IBS)	191364,65	565030,30	1,20	41,9	41,9	41,9
45	tractor buitenterrein	191392,41	564984,67	1,20	41,0	41,0	--
55	shovel buitenterrein	191391,67	564987,61	1,20	40,9	40,9	40,9
M22	MAX tractor (nacht IBS)	191451,58	564943,36	1,20	40,9	40,9	40,9
M25	MAX shovel	191365,03	565032,41	1,20	38,7	38,7	38,7
M27	MAX shovel	191439,85	564963,75	1,20	38,2	38,2	38,2
56	shovel buitenterrein	191441,14	564961,48	1,20	37,5	37,5	37,5
46	tractor buitenterrein	191434,53	564967,94	1,20	35,8	35,8	--
M01	MAX vrachtwagen	191296,80	564976,87	1,20	35,6	35,6	35,6
M16	MAX tractor (nacht IBS)	191303,67	564976,83	1,20	35,4	35,4	35,4
44	tractor buitenterrein	191361,73	565011,24	1,20	35,1	35,1	--
M17	MAX tractor (nacht IBS)	191351,95	564981,44	1,20	34,7	34,7	34,7
54	shovel buitenterrein	191361,00	565004,78	1,20	31,9	31,9	31,9
62	open gevel 1/2 voeren	191401,48	564991,13	1,80	31,8	31,8	31,8
06	personenwagens/bestelbusjes	191293,92	564976,16	0,75	29,9	29,9	29,9
23	vrachtwagenpomp mest	191446,57	564959,28	1,20	28,3	28,3	28,3
21	pomp RMO	191395,19	564999,50	1,00	28,2	28,2	28,2
63	open gevel 1/2 voeren	191447,41	565007,15	1,80	26,0	26,0	26,0
64	open gevel 1/2 voeren	191445,75	564989,06	1,80	23,3	23,3	23,3
65	dakventilator	191418,89	565013,32	0,50	17,2	17,2	17,2
66	dakventilator	191437,69	565011,58	0,50	12,8	12,8	12,8
61	gevelrooster tanklokaal	191393,90	565008,01	2,50	12,5	12,5	12,5
67	dakventilator	191416,48	564987,77	0,50	10,8	10,8	10,8
68	dakventilator	191435,45	564987,62	0,50	8,1	8,1	8,1
02	vrachtwagen bulk	191294,36	564978,31	1,20	49,5	--	--
05	voermengwagen	191295,74	564977,09	1,20	55,6	--	--
22	pomp bulk	191388,15	565026,80	1,00	42,9	--	--
24	overpompen mest (tractork stationair)	191440,25	565025,33	1,20	48,3	--	--
25	voermengwagen vullen	191419,86	565052,90	1,20	56,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS inkuilen
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 8o_B - Warniahuzen 8 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
26	voermengwagen vullen	191433,27	565051,33	1,20	53,2	--	--
27	voermengwagen vullen	191452,94	565053,00	1,20	52,6	--	--
28	voermengwagen achterterrein rijden	191419,76	565044,58	1,20	53,8	--	--
29	voermengwagen achterterrein rijden	191418,97	565028,12	1,20	54,3	--	--
30	voermengwagen achterterrein rijden	191440,51	565040,27	1,20	52,6	--	--
31	voermengwagen achterterrein rijden	191459,60	565047,12	1,20	47,9	--	--
32	voermengwagen achterterrein rijden	191433,56	565040,37	1,20	52,1	--	--
33	voermengwagen achterterrein rijden	191443,42	565045,78	1,20	51,2	--	--
34	voermengwagen achterterrein rijden	191434,82	565026,94	1,20	52,5	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_onbegroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
M04	MAX vrachtwagen	191361,48	565008,82	1,20	39,3	--	--
M05	MAX vrachtwagen	191365,38	565026,64	1,20	41,8	--	--
M06	MAX vrachtwagen	191386,45	565026,57	1,20	48,4	--	--
M11	MAX voermengwagen	191301,20	564976,95	1,20	31,2	--	--
M12	MAX voermengwagen	191361,32	565013,08	1,20	35,5	--	--
M13	MAX voermengwagen	191375,51	565030,30	1,20	40,4	--	--
M14	MAX voermengwagen	191420,29	565031,27	1,20	57,0	--	--
M15	MAX voermengwagen vullen	191420,34	565059,22	1,20	61,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IH
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
2_A	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	1,50	36,7	37,4	30,2	42,4	
2_B	Warniahuzen 2	191102,38	564829,11	5,00	39,2	39,8	32,7	44,8	
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	38,1	38,8	31,6	43,8	
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	40,3	41,0	33,8	46,0	
8_A	Warniahuzen 8	191387,21	565077,53	1,50	32,7	33,4	26,2	38,4	
8_B	Warniahuzen 8	191387,21	565077,53	5,00	34,5	35,2	28,0	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Warniahuzen 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
3_A	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	1,50	38,1	38,8	31,6	43,8
IH1	IH vrachtwagen	191060,55	564735,58	1,20	35,3	36,0	30,0	41,0
IH2	IH tractor	191065,95	564740,15	1,20	34,8	35,5	26,5	40,5
IH3	IH voermengwagen	191075,34	564746,48	1,20	19,5	--	--	19,5
IH4	IH personenwagens/bestelbusjes	191089,43	564759,17	0,75	17,8	18,8	11,5	23,8

Rapport: Resultatentabel
Model: IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Warniahuzen 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
3_B	Warniahuzen 3	191262,73	565108,28	5,00	40,3	41,0	33,8	46,0
IH1	IH vrachtwagen	191060,55	564735,58	1,20	37,4	38,2	32,1	43,2
IH2	IH tractor	191065,95	564740,15	1,20	37,0	37,7	28,7	42,7
IH4	IH personenwagens/bestelbusjes	191089,43	564759,17	0,75	20,4	21,3	14,0	26,3
IH3	IH voermengwagen	191075,34	564746,48	1,20	21,8	--	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen