


Versie: 004	Bestandscode: AM503-001	Verantwoordelijk: teamleider AM	
Revisiedatum: 02/04/2015	Veiligheidsinstructiekaart ontvangst chemie in bulk Alteveerstraat		


Taak van de operator VF / PM

- Start lossing tussen 07.00 uur tot uiterlijk 17.00 uur zodat lossen voor 19.00 uur klaar is in vergunningseis m.b.t. geluidsoverlast. Tussen 19.00 en 07.00 is lossen niet toegestaan. Er mag maar één wagen gelijktijdig lossen.
- Controleer aan de hand van de vrachtbrief welke stof wordt aangeleverd
- Meldt de vracht aan bij de betreffende operator, informeert wanneer gelost kan worden
- Er kan maar één bulkchemieauto gelijktijdig gelost worden
- Wijst de chauffeur naar de juiste losplaats. Geeft aan wanneer gelost kan worden.
- Stelt aan de chauffeur gedurende de periode van wachten en lossen een dect-telefoon beschikbaar. (Chauffeur tekent voor ontvangst)
- Na het lossen en wegen de vrachtbrief paraferen en instructiekaart en telefoon in ontvangst nemen.

Afspraken met vervoerder / Leverancier


Met de vervoerder en / of leverancier zijn een tweetal aanvullende afspraken gemaakt:

- 1- Tijdens het lossen wordt het losgebied tussen de auto en de loskasten afgezet. Echter de auto moet zodanig worden geplaatst dat ander verkeer wanneer nodig kan passeren. Dit is een toegestane situatie. Zie: <J:\PROG\VEILIGHEIDSLADEN\130613-Lossituatie DOC Kaas.pdf>
- 2- Zoals in de de instructie onder "Taak van de operator" is opgenomen, is de operator op de losplaats aanwezig bij:
 - De aanvang van de werkzaamheden tot en met het moment dat het product lekvrij wordt overgepompt van auto in de voorraadtank.
 Het afsluiten van het lossen, bij het leegblazen en afkoppelen van de slang, in combinatie met het opgeruimd achterlaten van de losplaats inclusief het afsluiten van de lospunten.
 Hier over is een afspraak tot stand gekomen met onze leverancier, zie:
<J:\PROG\VEILIGHEIDSLADEN\141202-Losbegeleiding Brenntag.pdf>

Versie: 004	Bestandscode: AM503-001	Verantwoordelijk: teamleider AM	
Revisiedatum: 02/04/2015	Veiligheidsinstructiekaart ontvangst chemie in bulk Alteveerstraat		

Taak van de ontvangende operator

- Controleer aan de hand van de vrachtbrief welke stof wordt aangeleverd.
- Controleer of de hele vracht in de tank kan en bespreek dit met de chauffeur.
- Geef wanneer van toepassing de losplaats in scada a.d.h.v. vrachtbrief vrij voor het juiste product.
- Draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en zie er op toe dat de chauffeur dit ook doet.
- Zet het risicovolle gebied af door bordjes met “toegangsverbod” te plaatsen.
- Controleer de losplaats met betrekking tot:
 - slangen.
 - koppelingen.
 - algehele conditie losplaats en losuitrusting.
- Draag zorg voor water op de spoelslangen, spuit hiervoor vooraf de losplaats volledig nat ook ter bescherming van de vloer bij lekkages.
- Open de betreffende ontvangstpunt met opschrift overeenkomstig met de stof volgens de vrachtbrief, voor de chauffeur.
- Laat de slang door de chauffeur aankoppelen aan de betreffende aansluiting, waarbij de afsluiter aan de tankwagen gesloten blijft.
- Controleer bij starten lossen of lossen verloopt zonder lekkage. Bij lekkage direct lekkage laten verhelpen en spoelen met veel water ter bescherming van de vloer.
- Wanneer bij natronloog of salpeterzuur rode flitslamp brand en de auto is niet leeg, laat dan de afsluiter aan de tankauto afsluiten en vervolgens de slang leegblazen. Het teveel aan product in de tankwagen gaat retour.
- Is bij natronloog of salpeterzuur doorgelost tot de automatische afsluiter is gesloten, dan kan het voorgaande pas worden uitgevoerd nadat product door de fabriek is gebruikt en de afsluiter weer is geopend.

Versie: 004	Bestandscode: AM503-001	Verantwoordelijk: teamleider AM	
Revisiedatum: 02/04/2015	Veiligheidsinstructiekaart ontvangst chemie in bulk Alteveerstraat		

Taken van de chauffeur:

- Lees de instructiekaart
- Teken voor ontvangst en goed beheer van de dect-telefoon.
- Weeg in bij de weegbrug en volg de instructies van de operator VF / PM.
- Wacht op de losplaats tot operator aanwezig is.
- Controleer de losplaats zoals slangen, koppelingen, algehele conditie losplaats en losuitrusting.
Hij meldt onveilige situaties direct aan de operator.
- Draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) .
- Sluit de losslangen correct en lekdicht aan.
- “Zet voor de ontvangst van natronloog 25% of salpeterzuur 60% op het betreffende ontvangstkastje de knop “start vullen” op “start”, waarmee de groene lamp gaat branden. Geef hiermee de chauffeur toestemming om te lossen (Vrijgave).
- Open de handafsluiter aan het ontvangstpunt
- Open nu de afsluiter aan de tankwagen en start nu het losproces.
- Verhelp direct de lekkage wanneer zich dit voordoet en spoel met veel water de morsing weg, dit mede ter bescherming van de vloer.
- Sluit bij calamiteiten of wanneer bij natronloog en salpeterzuur de rode flitslamp gaat branden voor “hoog niveau” onmiddellijk de toevoerkransen en waarschuw direct de operator
 - Loog en zuur : 155. (operator voorfabriek)
 - Zoutzuur en calciumchloride: 153 .(operator kaasmakerij)
- Bel de procesoperator wanneer lossen klaar is om proces af te sluiten
- Stopt het lossen na nablazen van de slang wanneer de auto leeg- en drukloos is (via de slang) lossing.
- Zet bij natronloog en salpeterzuur de keuzeschakelaar “Start vullen” terug naar “Stop” en verwijder daarna pas de slang.
- Spoel de lege slangen na met veel water direct in het riool en sluit de lospunten af.
- Spoel de auto alleen na wanneer spoelwater wordt opgevangen in de interne opslag en mee retour wordt genomen.
- Zorgt voor het afsluiten losproces en laat de losplaats netjes achter inclusief het afsluiten van de lospunten en terug plaatsen van de afzetbordjes.
- Weeg uit en geeft vrachtbrief, instructiekaart en telefoon af bij de operator VF/PM.