



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Akoestisch onderzoek t.b.v. kaasfabriek D.O.C. te Hoogeveen aanvraag 2020

versie 16 juli 2020

opdrachtnummer

19-268

datum

16 juli 2020

opdrachtgever

DOC Kaas BV

Postbus 11

7900 AA Hoogeveen

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

| | |
|---|----|
| INHOUDSOPGAVE | I |
| SAMENVATTING | 1 |
| 1 INLEIDING | 3 |
| 1.1 Locatie | 4 |
| 1.2 Actuele bedrijfscondities & wijzigingen 2015 - 2020 | 4 |
| 1.3 Onderzoek | 7 |
| 1.4 Grenswaarden | 7 |
| 2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN | 10 |
| 2.1 Metingen | 10 |
| 2.2 Meetresultaten | 10 |
| 2.3 Bedrijfsactiviteiten | 11 |
| 2.4 Bronvermogensniveaus | 14 |
| 2.5 Overzicht voorzieningen 2012-2015 | 15 |
| 3 ANALYSE EN GELUIDBELASTING | 17 |
| 3.1 Rekenmodel | 17 |
| 3.2 Geluidoverdracht | 18 |
| 3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties | 19 |
| 3.4 Geluidbelasting | 19 |
| 3.5 Maximale geluidniveaus | 22 |
| 4 CONCLUSIES EN VOORZIENINGEN | 24 |
| 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ | 24 |
| 4.2 Maximale geluidniveaus | 24 |
| 4.3 Maatregelen en het BBT-principe | 25 |
| 4.4 Vergunning | 25 |
| 4.5 Trillingen | 26 |
| 4.6 Aanpassing zone | 26 |

BIJLAGEN

- bijlage I: tekeningen
bijlage II: metingen en bronsterkteberekeningen
bijlage III: invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten
bijlage IV: grenswaarden vergunning / MTG

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van DOC Kaas BV te Hoogeveen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat t.g.v. de activiteiten op het terrein van het bedrijf. Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wabo. De tekeningen 1 t/m 3 (bijlage I) geven situatieoverzichten van het terrein en de omgeving. Onderdeel van het onderzoek is een actualisatie van de geluidemissie van bronnen en activiteiten.

DOC is een Nederlandse kaasproducent, opgericht in 1895, die jaarlijks ca. 130.00 ton kaas produceert. Naast de vestiging aan de Alteveerstraat heeft DOC een vestiging op het zuivelpark van Hoogeveen. De vigerende vergunning verloopt op 31 december 2021. Nu wordt verlenging van de termijn aangevraagd. Daartoe wordt een Wabo-revisie-vergunning aangevraagd, waar voorliggend akoestisch onderzoek onderdeel van uit maakt. Voor de uitgangspunten is daarom gekozen voor de maximaal voorziene activiteiten t.a.v. de productie en transport. Onderzocht is dus een *worst case* situatie.

DOC is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij zij de enige bijdrage aan de geluidbelasting op de geluidzone levert. In 1993 is een saneringsonderzoek afgerond waarin een aantal geluidbeperkende voorzieningen (saneringsmaatregelen) zijn opgenomen en bij woningen zgn. MTG's zijn opgenomen.

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van de belangrijke installaties zijn in maart 2020 geluidmetingen uitgevoerd; de geluidbelasting is berekend met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in de immissiepunten 1 – 24 en 31 – 33 (nieuwe zorgcomplex) t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt 40 – 61 dB(A) (etmaalwaarde). Alleen in punt 1 – Alteveerstraat 58 – ligt de geluidbelasting boven de 55 dB(A) etmaalwaarde. De grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning worden in de referentiepunten met hooguit 3 dB(A) overschreden t.g.v. vooral de toename van transporten en laad/losactiviteiten. De MTG-waarden bij woningen (maximaal toegestane geluidbelasting na sanering) worden in de immissiepunten 1 - 24 echter niet overschreden. De geluidbelasting t.g.v. DOC blijft ruimschoots binnen de zonegrens. De fabrieksinstallaties zijn in de meeste punten maatgevend voor de geluidbelasting.

opdrachtnummer

19-268

datum

16 juli 2020

opdrachtgever

DOC Kaas BV

Postbus 11

7900 AA Hoogeveen

auteur





De maximale geluidniveaus t.g.v. de productie-installaties liggen in vrijwel alle punten onder de 50 dB(A)¹ en voldoen ruimschoots aan de vergunde waarden. Ten gevolge van de transporten liggen de maximale geluidniveaus alleen in de punten 1 en 2 boven de 70/65/65 dB(A) (dag/avond/nacht). In deze punten kan overigens wel aan de vigerende grenswaarden worden voldaan. Op een aantal punten zal door aanpassing van de rijroutes de maximale geluidniveaus verschillen van de waarden zoals gesteld in de vigerende vergunning. Deze aan te vragen waarden voldoen aan maximaal te vergunnen grenswaarden zoals gesteld in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Bij DOC is na uitvoering van de maatregelenpakketten fase 1 – 3 (behandeld in hoofdstuk 2) geen sprake meer van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. Omdat er geen dominante geluidbronnen meer zijn, is een groot aantal geluidbronnen met een individueel beperkte bijdrage – verantwoordelijk voor de geluidbelasting op de omgeving. Aanvullende maatregelen boven op de al genomen maatregelen zijn daardoor (zeer) kostbaar daar op een groot aantal bronnen maatregelen moeten worden uitgevoerd.

De provincie stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van het bedrijf aan de geluidbelasting op de zonegrens en in de MTG-punten een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de provincie afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

DOC ligt op een gezoneerd industrieterrein; de zone geeft in beginsel aan welke geluidruimte een bedrijf heeft. De vigerende milieuvergunning van DOC geeft het bedrijf geluidruimte die ruimschoots binnen de bestaande zone past². Daarom is er nog ruimte om de geluidemissie te laten toenemen zonder dat de zonegrens of de MTG-waarden bij woningen worden overschreden.

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting - geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

¹ 52 dB(A) in punt 11: Trompstraat 1

² De zone wordt aangepast; de ligging van de nieuwe zone is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van DOC Kaas BV te Hoogeveen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat t.g.v. de activiteiten op het terrein van het bedrijf. Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wabo. De tekeningen 1 t/m 3 (bijlage I) geven situatieoverzichten van het terrein en de omgeving. Onderdeel van het onderzoek is een actualisatie van de geluidemissie van bronnen en activiteiten.

DOC Kaas is een Nederlandse kaasproducent, opgericht in 1895, die jaarlijks op haar productielocatie aan de Alteveerstraat maximaal 43.000 ton kaas produceert. Naast de vestiging aan de Alteveerstraat heeft DOC een vestiging op het zuivelpark van Hoogeveen. De vigerende vergunning verloopt op 31 december 2021. Nu wordt verlenging van de termijn aangevraagd. Daartoe wordt een Wabo-revisie-vergunning aangevraagd, waar voorliggend akoestisch onderzoek onderdeel van uit maakt. Voor de uitgangspunten is daarom gekozen voor de maximaal voorziene activiteiten t.a.v. de productie en transport. Onderzocht is dus een *worst case* situatie.

DOC is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij zij de enige bijdrage aan de geluidbelasting op de geluidzone levert. In 1993 is een saneringsonderzoek afgerond waarin een aantal geluidbeperkende voorzieningen (saneringsmaatregelen) zijn opgenomen en bij woningen zgn. MTG's zijn opgenomen. Tekening 1 in de bijlage geeft de ligging van de zonegrens.

In 2013, 2014 en 2015 is een actualisatie-onderzoek uitgevoerd, waarbij het model is geactualiseerd op basis van geluidmetingen bij alle relevante geluidbronnen van DOC. Op basis daarvan is een maatregelenpakket uitgewerkt, dat grotendeels is uitgevoerd. Hoofdstuk 2 geeft daarvan een overzicht.

Bij de toetsing is rekening gehouden met een nieuw zorgcomplex aan de noordzijde van het bedrijf (binnen de geluidzone).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 3



1.1 Locatie

In figuur I.1 is de locatie weergegeven. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein en is aan alle zijden omgeven door woonbebouwing.



Figuur I.1 locatie en omgeving.

1.2 Actuele bedrijfscondities & wijzigingen 2015 - 2020

DOC produceert kaas en weiprodukten; daartoe beschikt het bedrijf over o.a. een kaas- en poederfabriek, voorzien van indampers, centrifuges koelinstallaties e.d. Daarnaast omvat DOC een voorfabriek, melk- en weiontvangststations en koelcellen (t.b.v. opslag). T.b.v. transport van melk (aanvoer), wei (aan- en afvoer) en kaas (afvoer) worden gedurende het gehele etmaal vrachtwagens ingezet.

Omdat een deel van de productie is verplaatst naar de nieuwe locatie op het zuivelpark zal een deel van de productie niet (meer) continu in bedrijf zijn. Dat geldt bijvoorbeeld voor de Holvrieka (indamper).

Transporten

Er treden enkele belangrijke wijzigingen op in het aantal benodigde vrachten, zoals hieronder toegelicht:

Verhoging aantal vrachten via route VI

DOC Kaas heeft ervoor gekozen de natuurkaas direct na het pekelp proces af te leveren naar het Zuivelpark. Het zogenaamd pekeldroog-transport van de natuurkaas. Dit wordt al ca 10 jaar toegepast, waarbij de kaas handmatig van een transportbaan in de auto werd gelegd, en vervolgens op ZPH weer met de hand van de plank op de transportbaan gelegd. Met name ter

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 4



bescherming van de medewerkers (lage rugklachten) is dit traject gemechaniseerd. De kaas wordt nu uit de pekel automatisch op de standaard Alteveerstraat-natuurkaas-box gelegd, vervolgens in een speciale trailers gereden en naar het zuivelpark gebracht. Hier worden de trailers gelost en worden de boxen met robots ontladen en gaan weer terug naar de Alteveerstraat. Hierdoor zijn de dockshelters ten oosten van het kaaspakhuis nagenoeg de hele dag bezet en kan daar geen verlading van foliekaas, gebrekskaas, als ontvangst van hulpstoffen meer plaats vinden. Daarom is dit verplaatst naar de nieuwe dockshelter aan de westkant van het kaaspakhuis.

Rekening wordt gehouden met twee vrachten in de avonduren, bedoeld als uitloop in het geval van storing of piekbelasting. Deze ruimte zal in de standaard planning niet gebruikt worden, (naar schatting komt dit maximaal 3 keer per jaar voor).

Meer melkontvangsten op route IX

Deze toename betreft de ontvangst van zogenaamde volg-melk, die speciaal geselecteerd en aangevoerd wordt en daarom ook via een speciaal daarvoor bestemde losplaats moet worden ontvangen, om een separate verwerking mogelijk te maken. Deze melk moet strikt gescheiden blijven van de overige reguliere melkstromen. Dit zou DOC Kaas kunnen bereiken door de melk te ontvangen via de losplaats aan de noordzijde van het voorfabriekgebouw tussen de RMO-reiniging en roomaflevering ter hoogte van de tekst "route IX" in tekening-2. Deze ontvangst betekent geen toename van de totaal te verwerken melk of te ontvangen vrachten, maar een verdeling over de twee losplaatsen

Installaties: grote koelcel

De grote koelcel is nu tussen 23.00 en 07.00 uur buiten gebruik om te voldoen aan de vergunde waarden op de referentiepunten aan de Alteveerstraat en Kortenaarstraat.

Afgelopen zomer is echter gebleken dat hierdoor de koelcel een periode onbruikbaar werd, omdat de temperatuur te hoog opliep. Gevolg was dat kaas tijdelijk opgeslagen moest worden op ZPH of een externe logistiek dienstverlener, met extra ritten, brandstofverbruik en kosten tot gevolg. In het onderzoek is daarom rekening gehouden met een langere bedrijfsduur van de koelcel. De geluiduitstraling daarvan zal zijn afgenomen door het stilzetten van een koelcircuit, waardoor ook enkele verdampers (lees ventilatoren) zijn uitgeschakeld. Mede hierdoor is het wel noodzakelijk, dat de installatie 24 uur per dag blijft koelen om de koelcel voldoende kout te houden.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 5



Holvrieka

De Holvrieka was alleen in de dag en avond-periode in bedrijf maar zal in de nacht hooguit 4 uur in bedrijf (kunnen) zijn (worst case). De bedrijfstijden van de belangrijkste geluidbronnen (dak, gevels en 2 afzuigingen) zijn daartoe aangepast.

Poedertoren

De poedertorengevels zijn (vrijwel geheel) voorzien van extra isolatie; de aangepaste emissie daarvan was al indicatief maar is nu definitief opgenomen in het akoestische model.

Meldingen / wijzigingen 2015 - 2020

Ook is rekening gehouden met wijzigingen tussen 2015 (laatste actualisatie, aanvraag Wm-vergunning) en 2020, zoals vastgelegd in diverse rapportages, als aangegeven in onderstaande tabel I.1

| tabel I.1 | Overzicht onderzoeken 2015-2020 | |
|------------|---------------------------------|---|
| nr onderz. | naam onderzoek mbt geluid | status |
| 15-111 | ventilatie loods | verwerkt met maatr |
| 15-160 | Chloordioxine installatie | niet gerealiseerd |
| 15-212 | afschakelen WKK | verwerkt |
| 15-215 | NSA nieuw | verwerkt |
| 16-026 | ventilatoren | verwerkt |
| 16-038 | nieuwe WKK | verwerkt |
| 16-134 | transport kaas | zie gew. Transporten |
| 17-019 | ventilatie CIP | verwerkt |
| 17-035 | koelcel | verwerkt nwe dak/gevelbronnen aangemaakt |
| 17-155 | ketel II | metingen LF 63-125 Hz toegevoegd aan bron |
| 17-253 | dakventilator kaasmakerij | verwerkt |
| 18-030 | CIP DSI | verwerkt raambronnen aangepast |
| 19-020 | losplaats noord | verwerkt 20/5/2 RMO's da/av/na |
| 19-146 | koelunit MVR | verwerkt met scherm |

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 6



1.3 Onderzoek

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van de belangrijke installaties zijn in maart 2020 geluidmetingen uitgevoerd, als omschreven in hoofdstuk 2; de geluidbelasting is berekend met een rekenmodel als behandeld in hoofdstuk 3. Conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

1.4 Grenswaarden

Milieuvergunning / zonering

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is de geluidbelasting op de zonegrens en op de MTG-woningen bepaald. Op de zonegrens mag de geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het terrein de 50 dB(A) (etmaalwaarde) niet overschrijden³. Voor MTG-woningen gelden verschillende waarden (zie bijlage IV). Beoordeling van de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens wordt door de zonebeheerder verzorgd.

T.b.v. de vergunningsaanvraag volgens de Wabo is vooralsnog van de in onderstaande tabel 1.2 gegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting L_{Aeq} op de woninggevels uitgegaan (zie ook bijlage V). Deze waarden liggen niet hoger dan de zgn. MTG-waarden uit het saneringsprogramma, zoals eveneens opgenomen in tabel 1.2 en in bijlage V. MTG-waarden zijn door de Minister vastgesteld en bieden rechten en plichten. Zo kan een bedrijf – mits wordt voldaan aan het BBT-beginsel – gebruik maken van de aanwezige geluidruimte, zolang de MTG-waarden niet worden overschreden. In feite behelst dit de geluidruimte die na sanering resteert voor eventuele wijzigingen in de akoestische situatie bij bedrijven op gezoneerde industrieterreinen.

De immissiepunten zijn opgenomen in tekening 4 (bijlage I). De MTG-waarden geven de maximaal toegestane geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het gezoneerde industrieterrein (in dit geval alleen DOC).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 7

³ De zone wordt aangepast; de ligging van de nieuwe zone is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend.



| TABEL I.2 | | Grenswaarden langt jdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_r,LT}$ in dB(A) cf vigerende milieuvergunning | | | | |
|-------------|------------------------|--|-------|-------|--------|-----------------|
| imm. punten | | $L_{A_r,LT}$ in dB(A) t.g.v. productie en transporten | | | | MTG- waarden |
| Punt | Adres / positie | Dag | Avond | nacht | Etmaal | etmaal |
| 1 | Alteveerstraat 58 | 59 | 56 | 50 | 60 | 65 |
| 2 | Alteveerstraat | 51 | 48 | 43 | 53 | 55 |
| 3 | Alteveerstraat 107-109 | - | - | - | - | 55 |
| 4 | Alteveerstraat 108 | 45 | 45 | 42 | 52 | - |
| 5 | Kortenaarstraat 8 | 46 | 46 | 42 | 52 | 55 |
| 6 | Trompstraat 34-44 | 43 | 42 | 41 | 51 | 55 |
| 7 | Trompstraat 18-32 | 48 | 46 | 45 | 55 | 55 |
| 8 | Trompstraat 13 | 52 | 46 | 44 | 54 | 56 |
| 9 | Trompstraat 13 | - | - | - | - | 56 |
| 10 | Trompstraat 9 | - | - | - | - | 56 |
| 11 | Trompstraat 1 | - | - | - | - | 55 |
| 12 | Alteveerstraat 97 | - | - | - | - | 55 |
| 13 | Alteveerstr 111/113 | 47 | 45 | 44 | 54 | 55 |
| 14 | Alteveerstr 115 | - | - | - | - | 55 |
| 15 | Alteveerstr 121 | - | - | - | - | 55 |
| 16 | Witte de Withstr 1 | - | - | - | - | 55 |
| 17 | Kortenaerstraat 6 | 43 | 42 | 40 | 50 | 55 |
| 18 | Kortenaerstraat 4 | - | - | - | - | 55 |
| 19 | Kortenaerstraat 18/32 | 39 | 39 | 38 | 48 | 55 |
| 20 | Kortenaerstraat 31 | 41 | 40 | 39 | 49 | 55 |
| 21 | Trompstraat 2/26 | 48 | 44 | 42 | 52 | 55 |
| 23 | Piet Heinstr naast 16 | 51 | 48 | 44 | 54 | 56 |
| 24 | Piet heinstraat 6/8 | 49 | 46 | 44 | 54 | 56 |

Voor de piekniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden in tabel I.3.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 8



| TABEL I.3 | | Grenswaarden maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) cf vigerende milieuvergunning | | |
|-------------|------------------------|--|-------|-------|
| imm. punten | | L_{Amax} in dB(A) t.g.v. productie en transporten | | |
| Punt | Adres / positie | Dag | Avond | nacht |
| 1 | Alteveerstraat 58 | 76 | 76 | 76 |
| 2 | Alteveerstraat | 68 | 68 | 68 |
| 3 | Alteveerstraat 107-109 | 64 | 64 | 64 |
| 4 | Alteveerstraat 108 | 63 | 63 | 54 |
| 5 | Kortenaarstraat 8 | 62 | 62 | 57 |
| 6 | Trompstraat 34-44 | 65 | 45 | 43 |
| 7 | Trompstraat 18-32 | 70 | 51 | 48 |
| 8 | Trompstraat 13 | 68 | 64 | 64 |
| 9 | Trompstraat 13 | 68 | 65 | 65 |
| 10 | Trompstraat 9 | 65 | 64 | 64 |
| 11 | Trompstraat 1 | 61 | 61 | 60 |
| 12 | Alteveerstraat 97 | 64 | 64 | 64 |
| 13 | Alteveerstr 111/113 | 62 | 62 | 62 |
| 14 | Alteveerstr 115 | 60 | 60 | 60 |
| 15 | Alteveerstr 121 | 58 | 58 | 57 |
| 16 | Witte de Withstr 1 | 62 | 62 | 55 |
| 17 | Kortenaarstraat 6 | 58 | 58 | 53 |
| 18 | Kortenaarstraat 4 | 54 | 54 | 50 |
| 19 | Kortenaarstraat 18/32 | 51 | 51 | 47 |
| 20 | Kortenaarstraat 31 | 52 | 40 | 40 |
| 21 | Trompstraat 2/26 | 65 | 60 | 56 |
| 23 | Piet Heinstr naast 16 | 65 | 65 | 65 |
| 24 | Piet heinstraat 6/8 | 63 | 63 | 63 |

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt niet beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 9



2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

De geluidmetingen op 20 februari 2020 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I)
- de calibrator, type 4230,

Deze apparatuur wordt regelmatig gecalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Metingen zijn uitgevoerd bij nieuwe en/of gewijzigde installaties (sinds 2015) en ter verificatie van de geluidemissie van enkele geluidbronnen, op basis van een rond langs de akoestisch (meest) relevante geluidbronnen.

Alle metingen vonden dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze binnen het meteoraam vielen. Alle installaties waren tijdens de metingen representatief in bedrijf.

2.2 Meetresultaten

Bijlage II geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_w opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

Onderstaande tabel II.1 geeft enkele geluidmetingen in ruimtes. De overige meetresultaten – bij geluidbronnen – zijn opgenomen in bijlage II (bladen 2-4).

| TABEL II.1: overzicht meetresultaten | | L_i / L_{Amax} in dB(A) | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|------------|
| Meting nr. / bron-situatie | | L_i | L_{Amax} |
| 1 | In voorfabriek CIP | 80 | 81 |
| 2 | voorfabriek buiten CIP | 88 | 90 |
| 10 | In koelcel gemiddeld | 69 | 76 |

Waar de gemeten en berekende bronvermogens afwijken van de gemodelleerde bronvermogens zijn deze aangepast. Nieuwe bronnen zijn toegevoegd.

onderwerp
DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer
19-268

bestand
19-268r5

bladzijde
pagina 10



2.3 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein, laad/losactiviteiten en de productieactiviteiten binnen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met DOC de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Installaties e.d.

De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De ruimtes en het proces worden mechanisch geventileerd cq afgezogen. Tabel 2 in bijlage II geeft een overzicht van alle geluidbronnen met hun bedrijfsduren in de dag/avond/nacht. Hieronder volgen enkele relevante uitzonderingen op bovenstaande:

- De Holvriekaruimte (indamper) zal overdag en in de avond continu en in de nacht 50% van de tijd in bedrijf zijn.
- Roerwerken en koelinstallaties zijn slechts een deel van de tijd in bedrijf. Dit is aangegeven in tabel 2 (bijlage II).

Transport, laden en lossen

De transporten worden verzorgd via de routes I t/m IX via de poorten A t/m C; het laden en lossen van de melk - en weivrachtwagens is aangegeven op tekening 2 in bijlage I; daarbij is rekening gehouden met enige manoeuvreerbewegingen op de posities G, F, J en H, die per vracht zijn gesteld op ca. 30 sec.

Het laden van de kaasvrachtwagens op positie M gebeurt binnen met vrachtwagens tegen de deuropeningen; rekening is gehouden met de geluidemissie van het laden als gemeten in soortgelijke omstandigheden. Op positie N wordt materiaal met een stille elektrische heftruck geladen met een bedrijfstijd (buiten) in de dagperiode van ca. 4 uur. Divers transport (P, lpg-heftruck) vindt aan de noord- en westzijde plaats, overdag gedurende hooguit 1.5 uur.

Hooguit 1.5 uur per dag wordt grondstof gelost op positie S, met een lospomp op de vrachtwagens.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 11



De transporten bestaan hoofdzakelijk uit RMO's (aanvoer melk), aanvoer van grondstoffen, afvoer van afval, aan- en afvoervrachten van weiprodukten en de afvoer van kaas. Deze transporten geschieden in de regel zowel in de dag-, avond als nachtperiode en maken gebruik van de toegangspoorten A t/m C. DOC probeert het aantal nachttransporten tot een minimum te beperken. Onderstaande tabel II.1 geeft een overzicht van de transportbewegingen, als vastgesteld in overleg met de opdrachtgever, uitgaande van een verwerking van maximaal 400.000 ton melk in 2023.

Tabel II.2 geeft de laad/losactiviteiten en manoeuvreerbewegingen. De genoemde routes zijn aangegeven op tekening 2 in bijlage I. De dag-, avond- en nachtperiode loopt van 07:00-19:00, 19:00-23:00 respectievelijk 23:00 - 07:00 uur. Sommige routes worden meermalen door eenzelfde vrachtwagen bereden. Andere routes zijn doorgaand (zoals route I, II en III): Het aantal *vrachten* ligt op deze doorgaande routes dan ook gelijk aan het aantal bewegingen.

In totaal is uitgegaan van 137 vrachtwagens per dag. Alle routes zijn *doorgaand gemodelleerd* zodat het aantal vrachten gelijk is aan het aantal bewegingen.

Een aantal vrachten leidt ook – aan het eind van een route - tot een aantal manoeuvreerbewegingen op de posities H, J, K en G (van vrachtwagens en heftrucks). In tabel II.3 is de manoeuvreerduur per vracht gegeven, en het aantal vrachten per etmaal. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar de stukken behorende bij de vergunningaanvraag.

Voor de losplaats noord zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd: een stationair draaiende motor (5 min/vracht), een lospomp (staat binnen, 20 min/vracht) en het reinigen (bron achterzijde tankwagen 2 minuten/vracht).

onderwerp

DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 12



| TABEL II.2 | Type | Aantal transporten/vrachtwagens/etmaal | | | |
|--|---|--|-----------------|-------|------------------|
| route | Transport vrachtwagens | Dag | avond | nacht | Totaal# vrachten |
| I | RMO's ¹ , wei, chemie ¹ | 38 | 0 | 0 | 38 ¹ |
| II | RMO's grondstoffen+wei ¹ | 11 | 3 | 0 | 14 ¹ |
| III | RMO's (av/na)+wegen kaas | 0 | 11 ² | 8 | 19 |
| IV | Wei/weicond/zuursel/stremsel | 5 | 1 | 0 | 6 |
| V | wei | 3 | 1 | 0 | 4 |
| VI | kisten/pallets/folie/afval/zout | 12 | 2 ⁴ | 0 | 14 |
| IX | RMO's en room noord | 22 | 4 | 0 | 26 |
| Totaal in/uit entree A (hoofdentree ³) | | 91 | 22 | 8 | 121 |
| VII | afval | 1 | 0 | 0 | 1 |
| VIII | kaas (natuur/gebrek/folie)/afval | 11 | 4 | 0 | 15 |
| Totaal (routes I –IX) entree A, B en C | | 103 | 26 | 8 | 137 |
| route | Transport personenauto's | Dag | avond | nacht | Totaal Auto's |
| XX ¹ | Personenauto's noord | 23 | 7 | 5 | 35 |
| XXI ¹ | Personenauto's zuid | 16 | 5 | 4 | 25 |
| XXII ¹ | Personenauto's TD | 7 | 2 | 4 | 13 |

1. doorgaande route
2. 3 kaaswegingen en 8 RMO's
3. d.w.z. alle routes muv VII en VIII (entree B & C)
4. sporadisch

| TABEL II.3 | type | | aantal transport bewegingen of vrachten per etmaal of aantal uren (heftruck) | | |
|----------------|---------------------------------|----------------|--|-------|-------|
| Positie | Activiteit | duur | Dag | avond | Nacht |
| H | Manoeuvr. route IX | 30 sec | 22 | 4 | 0 |
| J | Manoeuvr. route IV | 30 sec | 5 | 1 | 0 |
| K | Manoeuvr. route V | 30 sec | 3 | 1 | 0 |
| G | Manoeuvr. Route VI | 30 sec | 12 | 2 | 0 |
| M | Laden kaas route VIII | 0.5 uur/vracht | 11 | 4 | 0 |
| L | Stationair draaien ¹ | Zie bijl II | 91 | 22 | 8 |
| P | Lpg-heftruck | 4 uur totaal | 4 uur | 0 | 0 |
| S ² | Lossen grondst | 1.5 uur totaal | 1.5 uur | 0 | 0 |

1 routes I-VI en IX

2 van de 3 locaties S1, S2 en S3 is de *akoestisch* maatgevende positie S1 gekozen.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 13



Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

- Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

- Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

2.4 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.

Voor de *poedertoren* is uitgegaan van de volgende constructies:

- dak: hout met daarop bitumen
- gevels: enkelwandige stalen profielplaten (tot + 4 m b.m. beton)
- deuren&ramen: enkel glas en houten deuren

In 2014 is weliswaar gevelisolatie aangebracht maar het effect daarvan kon nog niet worden gemeten. Vooralsnog is van de oude (veilige) waarden uitgegaan.

Voor de *Holvriekaruimte* is de gemeten geluidemissie via het dak aangehouden.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn bepaald uit meting van de geluidniveaus daarvan. Bijlage II geeft een overzicht daarvan.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 110 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Een manoeuvrerende vrachtwagen heeft een bronvermogen van 99 dB(A). Een stationair draaiende vrachtwagen heeft een bronvermogen van 97 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 95 dB(A). een toelichting is opgenomen in bijlage II.

Voor de elektrische heftrucks is uitgegaan van een bronvermogensniveau van ca. 87 dB(A) en voor de LPG-heftruck (positie P) van 102 dB(A).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 14



Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.4 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

| TABEL II.4 | Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A) | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------|------------------------------------|
| geluidbron | L_{wr} in dB(A) | | Opmerkingen |
| | Gemiddeld | piek | |
| Vrachtwagen langzaam rijdend | 100 | 110 | ca 10 -20 km/uur, piek remmen e.d. |
| Vrachtwagen manoeuvreren | 99 | 110 | t.g.v. remmen, optrekken e.d. |
| Vrachtwagen stationair | 97 | 110 | gemiddeld 10 km/uur; |
| Personenauto langzaam rijdend | 90 | 95 | - |
| Heftruck elektrische | 87 | 110 | Archief |
| Heftruck LPG | 102 | 110 | Idem |
| Laden vrachtwagen (palletw.) | 93 | 100 | Idem |
| gevels en dakvlak | var. | - | - |
| Vrachtwagen stationair losplaats | 93 | 110 | Gemeten maart 2019 |
| Reinigen vrachtw losplaats | 96 | - | Idem |
| Pomp t.b.v. lossen RMO | 85 | - | idem |

2.5 Overzicht voorzieningen 2012-2015

Onderstaande tabel II.5 geeft een overzicht van alle tussen 2012 en 2015 getroffen voorzieningen (fase 1 t/m 3). Het gaat in totaal om € 276.000,-.

In totaal is door DOC sinds 1994 voor ruim € 500.000,- aan geluidbeperkende voorzieningen gerealiseerd. Belangrijke maatregelen betroffen de isolatie van het torengebouw (€ 183.000,-), de aanleg van slagbomen en een automatisch hek (41.000,-) en de verlegging van de inrit Alteveerstraat (€ 37.000,-).

Daarnaast heeft het bedrijf om de overlast in de omgeving te beperken de volgende voorzieningen getroffen:

- chauffeurs zijn verplicht vrachtwagens uit te zetten (incl. radio) tijdens verblijf (wachttijden) op en direct buiten het terrein.
- na 21:00 uur zijn geen reinigingen meer mogelijk op het terrein (vooral van belang voor piekniveaus).
- er worden geen vrachtwagens gestald op het terrein (dus niet warm- en luchtdraaien e.d.).
- alleen noodzakelijke transporten vinden in de avond en nacht plaats.
- geen heftruckbewegingen aan de noordzijde in de avond en nacht.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 15



| | | | |
|---------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|
| Tabel II.5 | Geluidbeperkende voorzieningen 2012-2015 | | |
| Bron | Maatregel | Kosten [euro] | Bronnr |
| Fase 1 | | | |
| Schoorsteen ketel 1 | Nieuwe demper | 35.000,- | 02-02 |
| Afzuigingen kaas | Dempers/kasten | 27.000,- | 06-04 t/m 06-06 06-08 en 06-10 |
| Fase 2 | | | |
| Afzuigingen spoelt.kaas | Vervanging ventilator | - | 06-016 |
| Pekelopslagtank | Tank geïsoleerd | 10.000,- | 06-035 |
| Pomp pekel | Isolerende omkasting | 5.000,- | 06-035 |
| Fase 3 | | | |
| Koelinstallaties kaaspakhuis | Isolerende afscherming rondom | 85.000,- | 07-01 t/m 07-07 |
| roerwerken tanks | omkastingen | 42.000,- | 06-027-06-31 |
| Corridors | Afsluiten corridors | 40.000,- | - |
| rooster voorfabriek | Afsluiten | 2.000,- | 03-013 |
| Loog/zuurpomp | Buiten bedrijf | 10.000,- | 05-025 |
| Koel tafels ketelhuis | Scherm | 20.000,- | 02-5 t/m 02-07 |
| Holvrieka / indamper | Alleen dag/avond bedrijf | | |
| Totaal fase 1-3 | | 276.000,- | |

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 16



3 ANALYSE EN GELUIDBELASTING

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 23 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 5.0 m boven maaiveld en 3 punten bij het nieuwe Domesta zorgcomplex (op 1.5, 5 en 7.5 m hoogte). De punten worden representatief geacht voor alle woningen in de omgeving (die een lagere geluidbelasting zullen ondervinden).

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidsniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 17



3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impuls geluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 18

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.



3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 10 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel 1 in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b . tabel 2 in bijlage II geeft de bedrijfsduurcorrecties voor de entree.

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Tabel III.2 geeft dezelfde resultaten met een vergelijking met de MTG-waarden.

De figuren 5 en 6 in bijlage III geven de geluidcontouren t.g.v. alle bronnen.

Blad 1 in bijlage III geeft een overzicht van alle berekende waarden inclusief een vergelijking met de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning en de MTG-waarden.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 19



| TABEL III.1 | | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) | | | | | | |
|-------------|------------------------|--|-------|-------|---|-------|-------|---------------------------|
| | | Vigerende milieuvergunning | | | | | | |
| imm. punten | | $L_{A,r,LT}$ in dB(A) t.g.v. alle bronnen | | | Grenswaarden en maximale overschrijding vig vergunning | | | |
| Punt | Adres / positie | Dag | Avond | nacht | Dag | Avond | nacht | Max oversch rijding |
| 1 | Alteveerstraat 58 | 58 | 56 | 50 | 59 | 56 | 50 | 0 |
| 2 | Alteveerstraat | 50 | 48 | 43 | 51 | 48 | 43 | 0 |
| 3 | Alteveerstraat 107-109 | 47 | 46 | 44 | - | - | - | - |
| 4 | Alteveerstraat 108 | 44 | 43 | 42 | 45 | 45 | 42 | 0 |
| 5 | Kortenaarstraat 8 | 45 | 44 | 43 | 46 | 46 | 42 | 0 |
| 6 | Trompstraat 34-44 | 46 | 43 | 42 | 43 | 42 | 41 | 3 |
| 7 | Trompstraat 18-32 | 51 | 47 | 45 | 48 | 46 | 45 | 3 |
| 8 | Trompstraat 13 | 53 | 49 | 45 | 52 | 46 | 44 | 3 |
| 9 | Trompstraat 13 | 53 | 49 | 45 | - | - | - | - |
| 10 | Trompstraat 9 | 52 | 48 | 44 | - | - | - | - |
| 11 | Trompstraat 1 | 53 | 48 | 45 | - | - | - | - |
| 12 | Alteveerstraat 97 | 46 | 45 | 42 | - | - | - | - |
| 13 | Alteveerstr 111/113 | 46 | 45 | 44 | 47 | 45 | 44 | 0 |
| 14 | Alteveerstr 115 | 45 | 44 | 43 | - | - | - | - |
| 15 | Alteveerstr 121 | 43 | 42 | 41 | - | - | - | - |
| 16 | Witte de Withstr 1 | 43 | 43 | 42 | - | - | - | - |
| 17 | Kortenaarstraat 6 | 41 | 41 | 40 | 43 | 42 | 40 | 0 |
| 18 | Kortenaarstraat 4 | 40 | 38 | 38 | - | - | - | - |
| 19 | Kortenaarstraat 18/32 | 40 | 39 | 38 | 39 | 39 | 38 | 1 |
| 20 | Kortenaarstraat 31 | 42 | 41 | 40 | 41 | 40 | 39 | 1 |
| 21 | Trompstraat 2/26 | 50 | 46 | 44 | 48 | 44 | 42 | 2 |
| 23 | Piet Heinstr naast 16 | 49 | 47 | 44 | 51 | 48 | 44 | 0 |
| 24 | Piet heinstraat 6/8 | 49 | 47 | 44 | 49 | 46 | 44 | 0 |
| 31_A | Domesta zorgcomplex | 44 | 42 | 41 | - | - | - | - |
| 31_B | Domesta zorgcomplex | 46 | 45 | 43 | - | - | - | - |
| 31_C | Domesta zorgcomplex | 48 | 46 | 44 | - | - | - | - |
| 32_A | Domesta zorgcomplex | 41 | 40 | 38 | - | - | - | - |
| 32_B | Domesta zorgcomplex | 44 | 43 | 42 | - | - | - | - |
| 32_C | Domesta zorgcomplex | 47 | 46 | 44 | - | - | - | - |
| 33_A | Domesta zorgcomplex | 35 | 33 | 30 | - | - | - | - |
| 33_B | Domesta zorgcomplex | 37 | 35 | 33 | - | - | - | - |
| 33_C | Domesta zorgcomplex | 43 | 41 | 40 | - | - | - | - |

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 20



| TABEL III.2 | | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A) | | | | | |
|-------------|------------------------|---|-------|-------|-----------|-------------|------------------|
| imm. punten | | t.g.v. alle bronnen | | | | MTG-waarden | |
| Punt | Adres / positie | Dag | Avond | nacht | Etmaal | MTG | Over-schrijding. |
| 1 | Alteveerstraat 58 | 58 | 56 | 50 | 61 | 65 | 0 |
| 2 | Alteveerstraat | 50 | 48 | 43 | 53 | 55 | 0 |
| 3 | Alteveerstraat 107-109 | 47 | 46 | 44 | 54 | 55 | 0 |
| 4 | Alteveerstraat 108 | 44 | 43 | 42 | 52 | - | 0 |
| 5 | Kortenaarstraat 8 | 45 | 44 | 43 | 53 | 55 | 0 |
| 6 | Trompstraat 34-44 | 46 | 43 | 42 | 52 | 55 | 0 |
| 7 | Trompstraat 18-32 | 51 | 47 | 45 | 55 | 55 | 0 |
| 8 | Trompstraat 13 | 53 | 49 | 45 | 55 | 56 | 0 |
| 9 | Trompstraat 13 | 53 | 49 | 45 | 55 | 56 | 0 |
| 10 | Trompstraat 9 | 52 | 48 | 44 | 54 | 56 | 0 |
| 11 | Trompstraat 1 | 53 | 48 | 45 | 55 | 55 | 0 |
| 12 | Alteveerstraat 97 | 46 | 45 | 42 | 52 | 55 | 0 |
| 13 | Alteveerstr 111/113 | 46 | 45 | 44 | 54 | 55 | 0 |
| 14 | Alteveerstr 115 | 45 | 44 | 43 | 53 | 55 | 0 |
| 15 | Alteveerstr 121 | 43 | 42 | 41 | 51 | 55 | 0 |
| 16 | Witte de Withstr 1 | 43 | 43 | 42 | 52 | 55 | 0 |
| 17 | Kortenaarstraat 6 | 41 | 41 | 40 | 50 | 55 | 0 |
| 18 | Kortenaarstraat 4 | 40 | 38 | 38 | 48 | 55 | 0 |
| 19 | Kortenaarstraat 18/32 | 40 | 39 | 38 | 48 | 55 | 0 |
| 20 | Kortenaarstraat 31 | 42 | 41 | 40 | 50 | 55 | 0 |
| 21 | Trompstraat 2/26 | 50 | 46 | 44 | 54 | 55 | 0 |
| 23 | Piet Heinstr naast 16 | 49 | 47 | 44 | 54 | 56 | 0 |
| 24 | Piet heinstraat 6/8 | 49 | 47 | 44 | 54 | 56 | 0 |
| 31_A | Domesta zorgcomplex | 44 | 42 | 41 | 51 | 55 | 0 |
| 31_B | Domesta zorgcomplex | 46 | 45 | 43 | 53 | 55 | 0 |
| 31_C | Domesta zorgcomplex | 48 | 46 | 44 | 54 | 55 | 0 |
| 32_A | Domesta zorgcomplex | 41 | 40 | 38 | 48 | 55 | 0 |
| 32_B | Domesta zorgcomplex | 44 | 43 | 42 | 52 | 55 | 0 |
| 32_C | Domesta zorgcomplex | 47 | 46 | 44 | 54 | 55 | 0 |
| 33_A | Domesta zorgcomplex | 35 | 33 | 30 | 40 | 55 | 0 |
| 33_B | Domesta zorgcomplex | 37 | 35 | 33 | 43 | 55 | 0 |
| 33_C | Domesta zorgcomplex | 43 | 41 | 40 | 50 | 55 | 0 |

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 21



3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddeld waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de transporten en productie; in alle gevallen zijn de transporten maatgevend. De bladen 2 en 3 in bijlage III geven een overzicht van de berekeningen en resultaten en de toetsing aan de normen.

Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 103 dB(A), piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. het laden en lossen (piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. alle productie-installatie gezamenlijk.
- t.g.v. afzonderlijke productieinstallaties verhoogd met 5 dB(A).

Conform de Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de L_i -waarden vereist (L_i wordt verminderd met C_m). Blad 3 in bijlage III geeft een overzicht van de resultaten.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 22



| TABEL III.3 | | Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) | | | | | |
|-------------|------------------------|--|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
| | | t.g.v. transport | | | | | |
| imm. punten | | Berekend model aanvraag | | | Grenswaarden vig vergunning | | |
| Punt | Adres / positie | Dag | Avond | nacht | Dag | Avond | nacht |
| 1 | Alteveerstraat 58 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| 2 | Alteveerstraat | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 3 | Alteveerstraat 107-109 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 4 | Alteveerstraat 108 | 61 | 61 | 54 | 63 | 63 | 54 |
| 5 | Kortenaarstraat 8 | 59 | 57 | 57 | 62 | 62 | 57 |
| 6 | Trompstraat 34-44 | 55 | 55 | 42 | 65 | 45 | 43 |
| 7 | Trompstraat 18-32 | 69 | 69 | 48 | 70 | 51 | 48 |
| 8 | Trompstraat 13 | 66 | 66 | 64 | 68 | 64 | 64 |
| 9 | Trompstraat 13 | 65 | 65 | 65 | 68 | 65 | 65 |
| 10 | Trompstraat 9 | 64 | 64 | 64 | 65 | 64 | 64 |
| 11 | Trompstraat 1 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 60 |
| 12 | Alteveerstraat 97 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 13 | Alteveerstr 111/113 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 14 | Alteveerstr 115 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 15 | Alteveerstr 121 | 57 | 57 | 57 | 58 | 58 | 57 |
| 16 | Witte de Withstr 1 | 62 | 62 | 55 | 62 | 62 | 55 |
| 17 | Kortenaarstraat 6 | 55 | 53 | 53 | 58 | 58 | 53 |
| 18 | Kortenaarstraat 4 | 53 | 53 | 50 | 54 | 54 | 50 |
| 19 | Kortenaarstraat 18/32 | 48 | 47 | 47 | 51 | 51 | 47 |
| 20 | Kortenaarstraat 31 | 50 | 50 | 39 | 52 | 40 | 40 |
| 21 | Trompstraat 2/26 | 65 | 65 | 56 | 65 | 60 | 56 |
| 23 | Piet Heinstr naast 16 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 24 | Piet heinstraat 6/8 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 31_A | Domesta zorgcomplex | 58 | 58 | 59 | - | - | - |
| 31_B | Domesta zorgcomplex | 61 | 61 | 61 | - | - | - |
| 31_C | Domesta zorgcomplex | 62 | 62 | 62 | - | - | - |
| 32_A | Domesta zorgcomplex | 51 | 51 | 51 | - | - | - |
| 32_B | Domesta zorgcomplex | 53 | 53 | 53 | - | - | - |
| 32_C | Domesta zorgcomplex | 55 | 55 | 55 | - | - | - |
| 33_A | Domesta zorgcomplex | 50 | 50 | 50 | - | - | - |
| 33_B | Domesta zorgcomplex | 52 | 52 | 52 | - | - | - |
| 33_C | Domesta zorgcomplex | 54 | 54 | 54 | - | - | - |

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 23



4 CONCLUSIES EN VOORZIENINGEN

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de immissiepunten 1 – 24 en 31 – 33 (nieuwe zorgcomplex) t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt 40 – 61 dB(A) (etmaalwaarde). Alleen in punt 1 – Alteveerstraat 58 – ligt de geluidbelasting boven de 55 dB(A) etmaalwaarde. De grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning worden in de referentiepunten met hooguit 3 dB(A) overschreden vooral t.g.v. toename van transporten en laad/losactiviteiten. De MTG-waarden bij woningen (maximaal toegestane geluidbelasting na sanering) worden in de immissiepunten 1 - 24 echter niet overschreden.

De geluidbelasting t.g.v. DOC blijft ruimschoots binnen de bestaande zonegrens (figuur 5-6, bijlage III)

De fabrieksinstallaties zijn in de meeste punten maatgevend voor de geluidbelasting.

4.2 Maximale geluidniveaus

Toetsing vindt in de vigerende vergunning plaats op basis van de L_{Amax} -niveaus van productie(installaties) en transporten afzonderlijk. Deze maximale geluidniveaus t.g.v. de productie-installaties liggen in vrijwel alle punten onder de 50 dB(A)⁴ en voldoen ruimschoots aan de vergunde waarden.

Ten gevolge van de transporten liggen de maximale geluidniveaus alleen in de punten 1 en 2 boven de 70/65/65 dB(A) (dag/avond/nacht). In deze punten kan overigens wel aan de vigerende grenswaarden worden voldaan.

Op een aantal punten zal door aanpassing van de rijroutes de maximale geluidniveaus verschillen van de waarden zoals gesteld in de vigerende vergunning. Deze aan te vragen waarden voldoen aan maximaal te vergunnen grenswaarden zoals gesteld in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, uitgaande van 65 dB(A) in de nachtperiode (zoals hierboven gesteld).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 24

⁴ 52 dB(A) in punt 11: Trompstraat 1



4.3 Maatregelen en het BBT-principe

Conform de Wet milieubeheer (art. 8.II, 3^e lid) mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe). Bij DOC is na uitvoering van de maatregelenpakketten fase 1 – 3 (behandeld in hoofdstuk 2) geen sprake meer van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. Omdat er geen dominante geluidbronnen meer zijn, is een groot aantal geluidbronnen met een individueel beperkte bijdrage – verantwoordelijk voor de geluidbelasting op de omgeving. Aanvullende maatregelen boven op de al genomen maatregelen zijn daardoor (zeer) kostbaar daar op een groot aantal bronnen maatregelen moeten worden uitgevoerd.

De toename van de geluidbelasting t.o.v. de vergunde situatie is het gevolg van toename in transporten, met name in de avond en (deels) in de nacht. Deze toename kan bijvoorbeeld aan de westzijde (Trompstraat) alleen teniet worden gedaan door plaatsing van hoge afschermingen (minimaal 4 m) tussen de rijroutes en de woningen. Deze optie is vooralsnog niet uitgewerkt.

4.4 Vergunning

De provincie stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van het bedrijf aan de geluidbelasting op de zonegrens en in de MTG-punten een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de provincie afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 25



DOC ligt op een gezoneerd industrieterrein; de zone geeft in beginsel aan welke geluidruimte een bedrijf heeft. De vigerende milieuvergunning van DOC geeft het bedrijf geluidruimte die ruimschoots binnen de bestaande zone past⁵. Daarom is er nog ruimte om de geluidemissie te laten toenemen zonder dat de zonegrens of de MTG-waarden bij woningen worden overschreden.

4.5 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting – geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

4.6 Aanpassing zone

De gemeente Hoogeveen is van plan om de zone van het industrieterrein te wijzigen. Daartoe is – indicatief – in 2019 een voorstel gedaan. Ter informatie is in figuur 7 van bijlage III dit zonevoorstel opgenomen en vergeleken met de geluidcontouren (op 5 m) hoogte. Daaruit blijkt dat de geluidemissie van DOC ook binnen deze nieuw voorgestelde zone past.

Ir. Peter van der Boom.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

bladzijde

pagina 26

⁵ De zone wordt aangepast; de ligging van de nieuwe zone is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-268

datum

16 juli 2020

opdrachtgever

DOC Kaas BV

Postbus 11

7900 AA Hoogeveen

| Tekening nr | versiedatum |
|-------------|-------------|
| 1 | maart 2020 |
| 2 | april 2020 |
| 3 | maart 2020 |
| 4 | maart 2020 |
| 5 | |

auteur

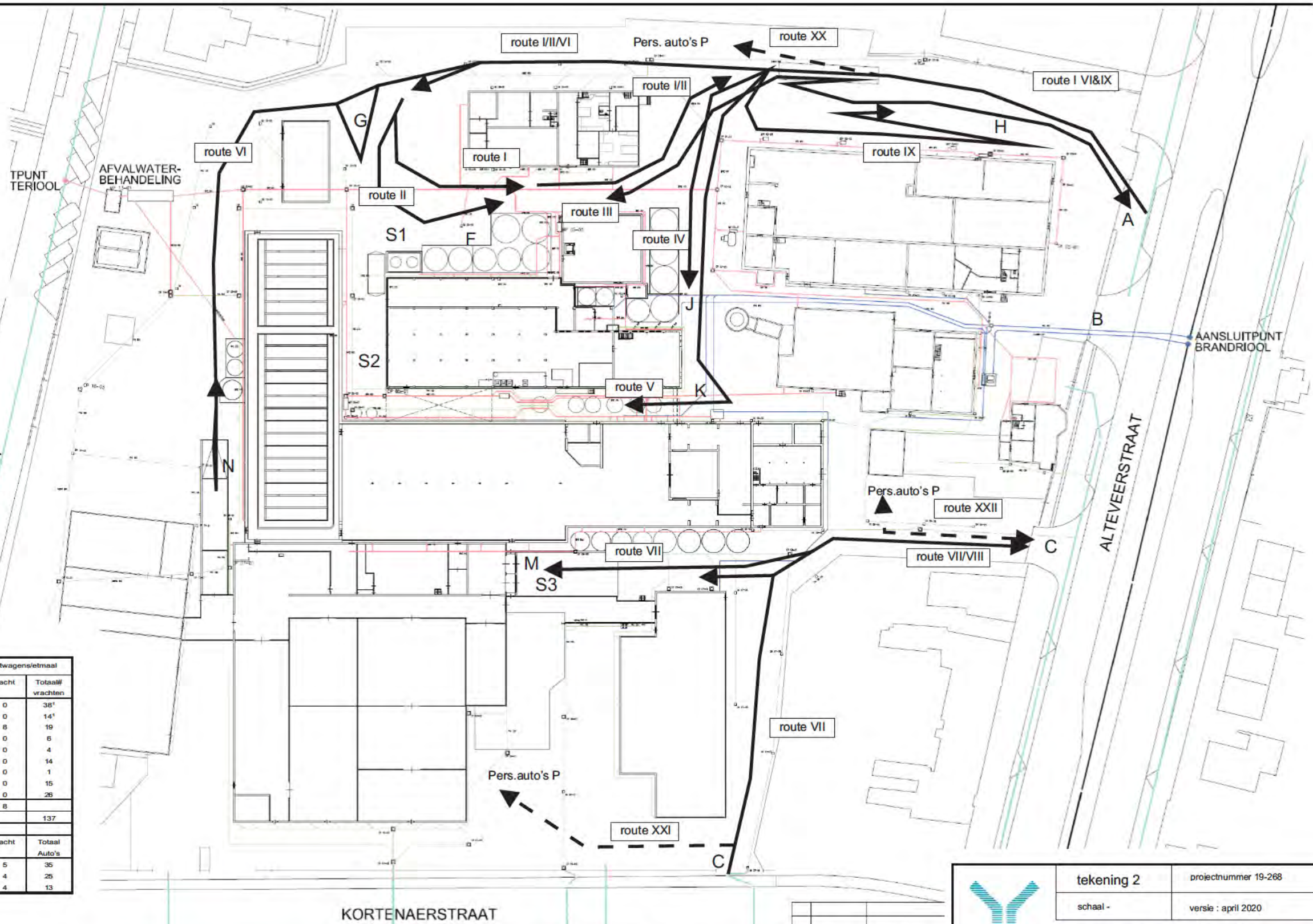


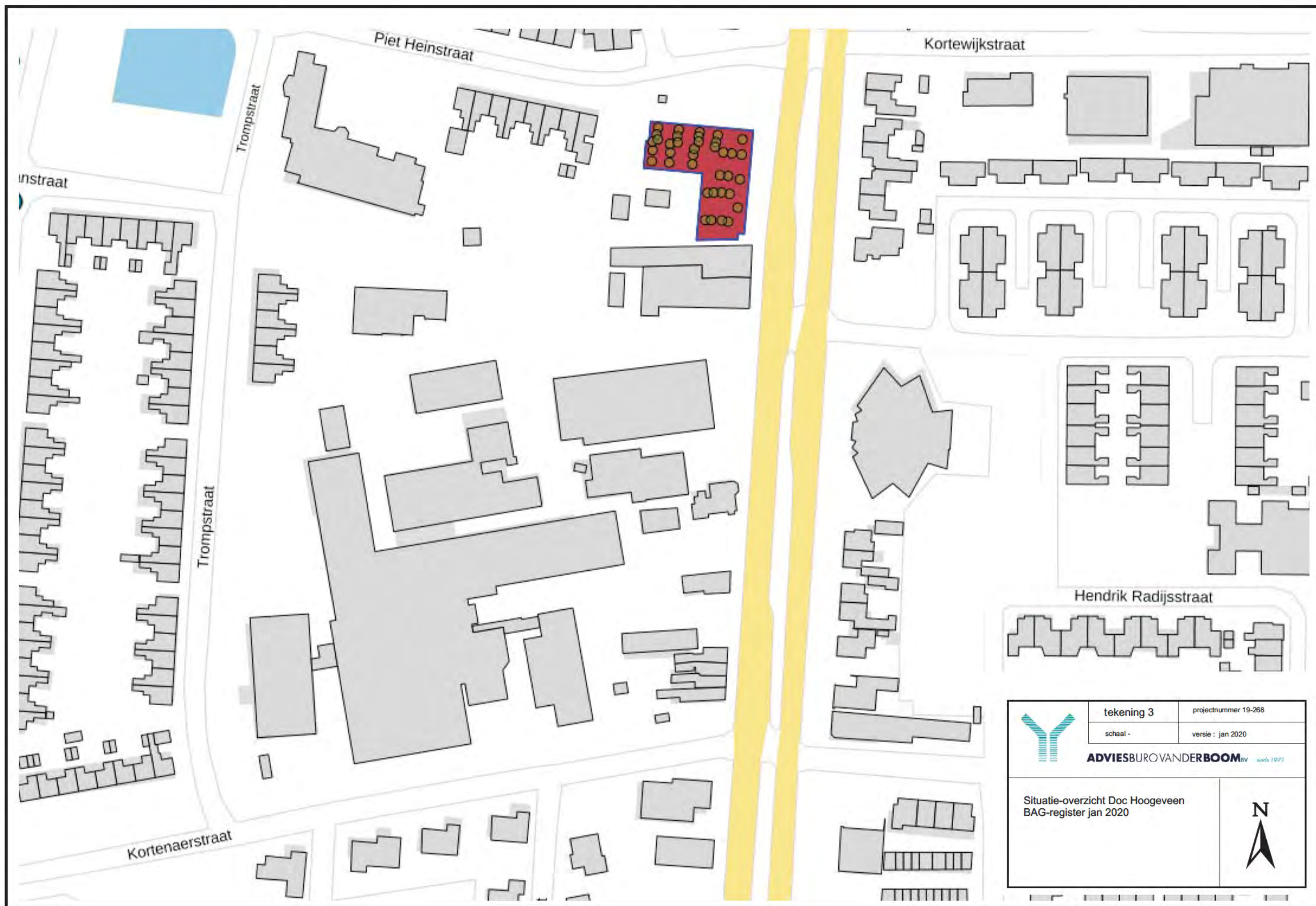
| TABEL II 1 | | Type | Aantal transporten/vrachtwagens/etmaal | | | |
|--|---|------|--|-----------------|-------|------------------|
| route | transport | | Dag | avond | nacht | Totaal/ vrachten |
| I | RMO's ¹ , wel, chemie ¹ | | 38 | 0 | 0 | 38 ¹ |
| II | RMO's grondstoffen+ wel ¹ | | 11 | 3 | 0 | 14 ¹ |
| III | RMO's (av/na)+wag. kaas | | 0 | 11 ² | 8 | 19 |
| IV | Wel/wetcond/zuurset/stremsel | | 5 | 1 | 0 | 6 |
| V | wel | | 3 | 1 | 0 | 4 |
| VI | kisterv/pallets/folie/afval/zout | | 12 | 2 ⁴ | 0 | 14 |
| VII | afval | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| VIII | kaas (natuur/gebrek/folie)/afval | | 11 | 4 | 0 | 15 |
| IX | RMO's en room noord | | 22 | 4 | 0 | 26 |
| Totaal in/uit entree A (hoofdentree ³) | | | 91 | 22 | 8 | |
| Totaal (routes I - IX) entree A, B en C | | | | | | 137 |
| Personenauto's | | | Dag | avond | nacht | Totaal Auto's |
| XX ¹ | Personenauto's noord | | 23 | 7 | 5 | 35 |
| XXI ¹ | Personenauto's zuid | | 16 | 5 | 4 | 25 |
| XXII ¹ | Personenauto's TD | | 7 | 2 | 4 | 13 |

- 1 doorgaande route
2 3 kaaswag. en 8 RMO's
3 D w z alle routes muv VII en VIII (entree B & C)
4 sporadisch

| TABEL II 2 | | type | aantal transport bewegingen of vrachten per etmaal of aantal uren (heftruck) | | | |
|----------------|---------------------------------|----------------|--|-------|-------|--|
| Positie | Activiteit | duur | Dag | avond | Nacht | |
| H | Manoeuvr route IX | 30 sec | 22 | 4 | 0 | |
| J | Manoeuvr route IV | 30 sec | 5 | 1 | 0 | |
| K | Manoeuvr route V | 30 sec | 3 | 1 | 0 | |
| G | Manoeuvr Route VI | 30 sec | 12 | 2 | 0 | |
| M | Laden kaas route VIII | 0.5 uur/vracht | 11 | 4 | 0 | |
| L | Stationair draaien ¹ | Zie bijl II | 91 | 22 | 8 | |
| P | Lpg heftruck | 4 uur totaal | 4 uur | 0 | 0 | |
| S ² | Lossen grondst | 1.5 uur totaal | 1.5 uur | 0 | 0 | |

- 1 routes I VI en IX
5 van de 3 locaties S1, S2 en S3 is de akoestisch maatgevende positie S1 gekozen





| | | |
|---|------------|---|
|  | tekening 3 | projectnummer 19-268 |
| | schaal - | versie : jan 2020 |
| ADVIESBURO VANDERBOOM <small>adv</small> <small>sinds 1971</small> | | |
| Situatie-overzicht Doc Hoogeveen BAG-register jan 2020 | |  |



tekening 4

schaal 1:2000

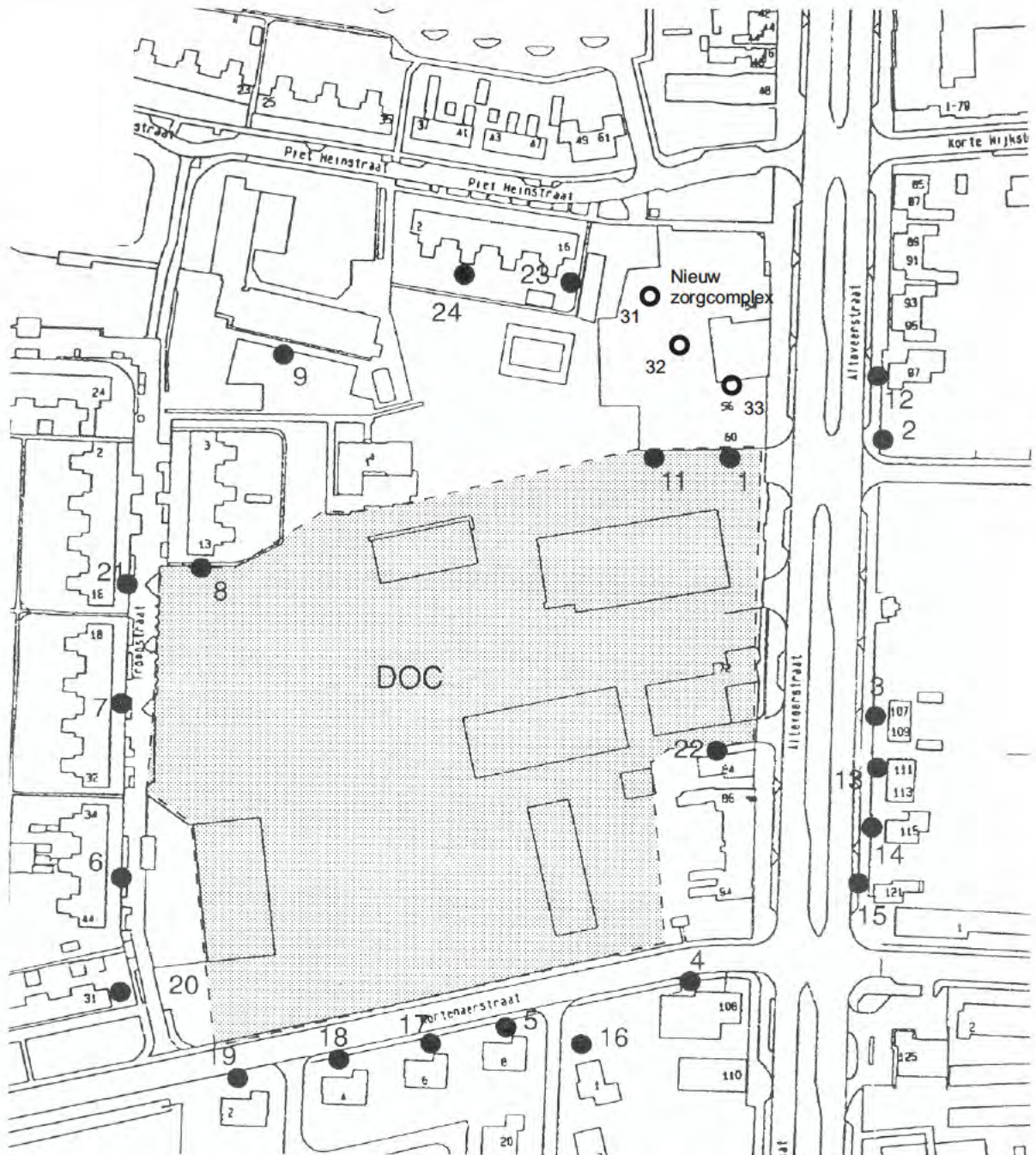
project nummer : 19 268

versie : maart 2020

1 ● immissiepunt



Situatie-overzicht DOC en immissiepunten vergunning





Bijlage II

Meetresultaten

en bronsterkteberekeningen

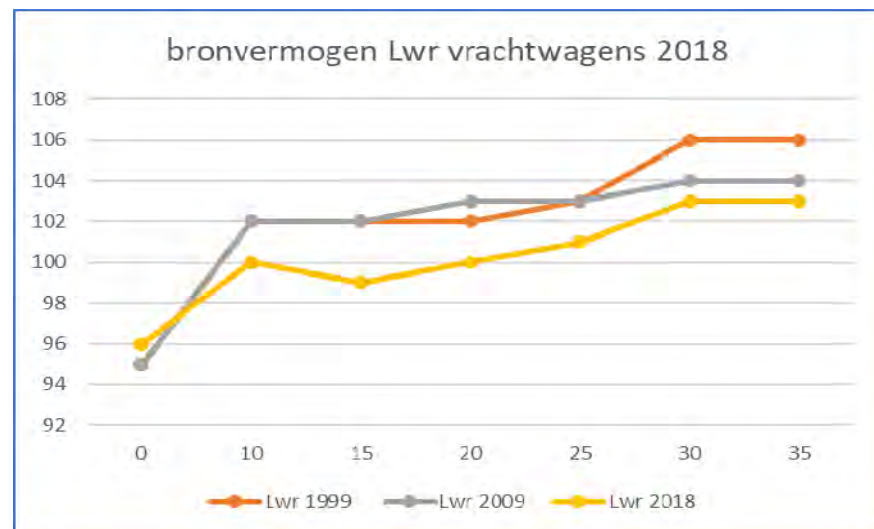
| Reken\info-Blad nr | versiedatum |
|--------------------|-------------|
| Tabel 1 | juni 2020 |
| Tabel 2 | april 2020 |
| Blad 1 | april 2020 |
| Blad 2-6 | maart 2020 |
| Blad 7 | Juni 2020 |



Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

| TABEL | Bronvermogensniveau L_w in dB(A) | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| | L_w in dB(A) | opmerkingen |
| geluidbron | | |
| vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u | 100 | ca 10 – 20 km/uur |
| vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u | 98 | ca 5 – 10 km/uur |
| vrachtwagen maximaal remmen | 110 | optrekken, dichtslaan portieren |
| vrachtwagen manoeuvreren | 99 | e.d. |
| vrachtwagen stationair | 96 | gemiddeld 5 – 10 km/uur- |

onderwerp
DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer
19-268

bestand
19-268r5



Toelichting entree

De nieuwe entree is bedoeld om het in en uitgaande vrachtverkeer te controleren. Opdrachtgevers eisen dat van het bedrijf. Daarom is gekozen voor een systeem waarbij vrachtwagens zo soepel mogelijk de entree kunnen passeren. Daartoe wordt een groot deel van de (eigen) vrachtwagens uitgerust met transponders. Daarmee kan het hek worden geopend zodra de vrachtwagen aan komt rijden. Stoppen, afremmen en optrekken is dan niet nodig.

Bij het uitrijden kunnen geen transponders worden gebruikt en zal elke vrachtwagen moeten stoppen, zich melden en vervolgens kunnen vertrekken.

Na aankomst en voor vertrek rijden de meeste vrachtwagens op de weegbrug.

Uitgegaan is van de volgende gegevens:

- Een rijsnelheid op het terrein van 10 km/uur, zoals aangehouden in de hoofdrapportage t.b.v. de vigerende milieuvergunning, behalve voor de RMO's die sneller door kunnen rijden (15 km/uur)
- Stoppen van vrachtwagens en stationair draaien voor de automatische poort gedurende **gemiddeld** ca. 1 minuut (waarvan 45 sec bij binnenkomst en 15 sec bij vertrek)
- Stationair draaien op de weegbrug gedurende gemiddeld ca. 2 minuten.
- Een bronvermogen van pieken (portieren, remmen optrekken) van 110 dB(A); uitgegaan is van een piekbron gedurende 1 seconde (bij aankomst en vertrek tenzij een transponder zorgt voor een soepel doorstroming).
- Een bronvermogen van een stationair draaiende vrachtwagen van 97 dB(A).

Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende bedrijfsduurcorrecties.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

| Berekening bedrijfsduurcorrecties | | | | | |
|--|--------------------|----------|------|----------|---|
| Project : | DOC Kaas Hoogeveen | | d.d. | 1-mrt-20 | |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | II | tabel | 1 |
| Adviesburo Van der Boom b v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen | | | | | |

| transporten | route | aantal | lengte | rij | # bewegingen | | | bedrijfsduurcorrectie | | | opmerkingen |
|--|-------|---------|--------|-----------|--------------|-------|-------|-----------------------|---------|-------|-------------|
| | nr | bronnen | route | snellheid | | | | | Cb [dB] | | |
| | | route | [m] | [km/u] | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | |
| | | | | | | | | | | | |
| route I RMO's doorg route | V-01 | 28 | 304,97 | 10 | 38 | 0 | 0 | 24,6 | - | - | |
| route II grondstoffen, wei | V-02 | 28 | 324,28 | 10 | 11 | 3 | 0 | 29,7 | 30,6 | - | |
| route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | V-03 | 28 | 231,35 | 10 | 0 | 11 | 8 | - | 26,4 | 30,8 | |
| route IV wei/weicondens/zuursel/stremse | V-04 | 13 | 253,49 | 10 | 5 | 1 | 0 | 30,9 | 33,1 | - | |
| route V wei | V-05 | 19 | 313,63 | 10 | 3 | 1 | 0 | 33,8 | 33,8 | - | |
| route VI kisten, pallets, folie, afval, zo | V-06 | 26 | 519,05 | 10 | 12 | 2 | 0 | 27,0 | 30,0 | - | |
| route VII afval | V-07 | 7 | 140,99 | 10 | 1 | 0 | 0 | 37,8 | - | - | |
| route VIII kaas | V-08 | 7 | 162,53 | 10 | 11 | 4 | 0 | 26,7 | 26,3 | - | |
| route IX room / losplaats noord | V-09 | 15 | 192,62 | 10 | 22 | 4 | 0 | 26,3 | 28,9 | - | |
| route XX pers. auto's noord | V-20 | 11 | 198,51 | 10 | 23 | 7 | 5 | 24,6 | 25,0 | 29,5 | |
| route XXI pers. auto's zuid | V-21 | 8 | 83,76 | 10 | 16 | 5 | 4 | 28,6 | 28,8 | 32,8 | |
| route XXII pers. auto's TD | V-22 | 6 | 65,04 | 10 | 7 | 2 | 4 | 32,0 | 32,7 | 32,7 | |

| installaties | # bron | bedrijfsduur totaal | | | bedrijfsduur per bronp | | | bedrijfsduurcorrectie | | | opmerkingen |
|-------------------------------|--------|---------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|-----------------------|---------|-------|-------------|
| | punten | | [uren] | | | [uren] | | | Cb [dB] | | |
| | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | |
| productie (vrijwel alle inst) | 1 | 12 | 4 | 8 | 12 | 4 | 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 sec/vr.w |
| productie Holvrieka | 1 | 12 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| manoeuvreren pos. G | 1 | 0,2 | 0,0333 | 0 | 0,2 | 0,0333 | 0 | 17,8 | 20,8 | - | |
| manoeuvreren pos. H | 1 | 0,3667 | 0,0667 | 0 | 0,3667 | 0,0667 | 0 | 15,1 | 17,8 | - | |
| manoeuvreren pos. J | 1 | 0,0833 | 0,0167 | 0 | 0,0833 | 0,0167 | 0 | 21,6 | 23,8 | - | |
| manoeuvreren pos. K | 1 | 0,05 | 0,0167 | 0 | 0,05 | 0,0167 | 0 | 23,8 | 23,8 | - | |
| laden kaas M | 1 | 5,5 | 2 | 0 | 3,5 | 1 | 0 | 5,4 | 6,0 | - | |
| stat. draaien weegbr L in | 1 | 3,1333 | 0,8 | 0,3667 | 3,5 | 1 | 0,3667 | 5,4 | 6,0 | 13,4 | |
| stat. draaien weegbr L uit | 1 | 3,1333 | 0,8 | 0,3667 | 3,5 | 1 | 0,3667 | 5,4 | 6,0 | 13,4 | |
| laden/lossen elektr | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4,8 | - | - | |
| LPG heftruck P | 3 | 1,5 | 0 | 0 | 0,5 | 0 | 0 | 13,8 | - | - | |
| stat lossen pos H route IX | 1 | 1,8333 | 0,3333 | 0 | 1,8333 | 0,3333 | 0 | 8,2 | 10,8 | - | |
| pomp pos H route IX | 1 | 7,3333 | 1,3333 | 0 | 7,3333 | 1,3333 | 0 | 2,1 | 4,8 | - | |
| reinigen pos H route IX | 1 | 0,7333 | 0,1333 | 0 | 0,7333 | 0,1333 | 0 | 12,1 | 14,8 | - | |
| lossen grondstoffen S | 1 | 1,5 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | 0 | 9,0 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | |

Toelichting

de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:

| | | | |
|---------|----|---|---|
| | Cb | = | - 10 log { (I x n) / (v x T x N) } |
| waarin: | Cb | = | bedrijfsduurcorrectie in dB |
| | I | = | routelengte |
| | n | = | aantal verkeersbewegingen |
| | v | = | rijsnelheid in m/s |
| | T | = | duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht |
| | N | = | aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld. |

en voor de vaste installaties

| | | | |
|---------|----|---|---|
| | Cb | = | "- 10 log { t / T }" |
| waarin: | Cb | = | bedrijfsduurcorrectie in dB |
| | t | = | bedrijfsduur van de bron in sec |
| | T | = | duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht |

| Berekening bedrijfsduurcorrecties entree | | | | | |
|--|------------|-----------------|-------------|--------------|---|
| Project : | DOC entree | Hoogeveen | d.d. | 1-mrt-20 | |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | II | tabel | 2 |
| Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen | | | | | |

| transporten | route | aantal | lengte | rij | # bewegingen | | | bedrijfsduurcorrectie | | | opmerkingen |
|----------------------------------|---------|---------|--------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------|---------|-------|-------------|
| | nr | bronnen | route | snelheid | | | | | Cb [dB] | | |
| | | route | [m] | [km/u] | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | |
| vrachtwagens in met transpompe | I-VI,IX | | | 10 | 73 | 21 | 7 | | | | |
| vrachtwagen in zonder transponde | I-VI,IX | | | 10 | 18 | 1 | 1 | | | | |
| vrachtwagens uit | I-VI,IX | | | 10 | 91 | 22 | 8 | | | | |

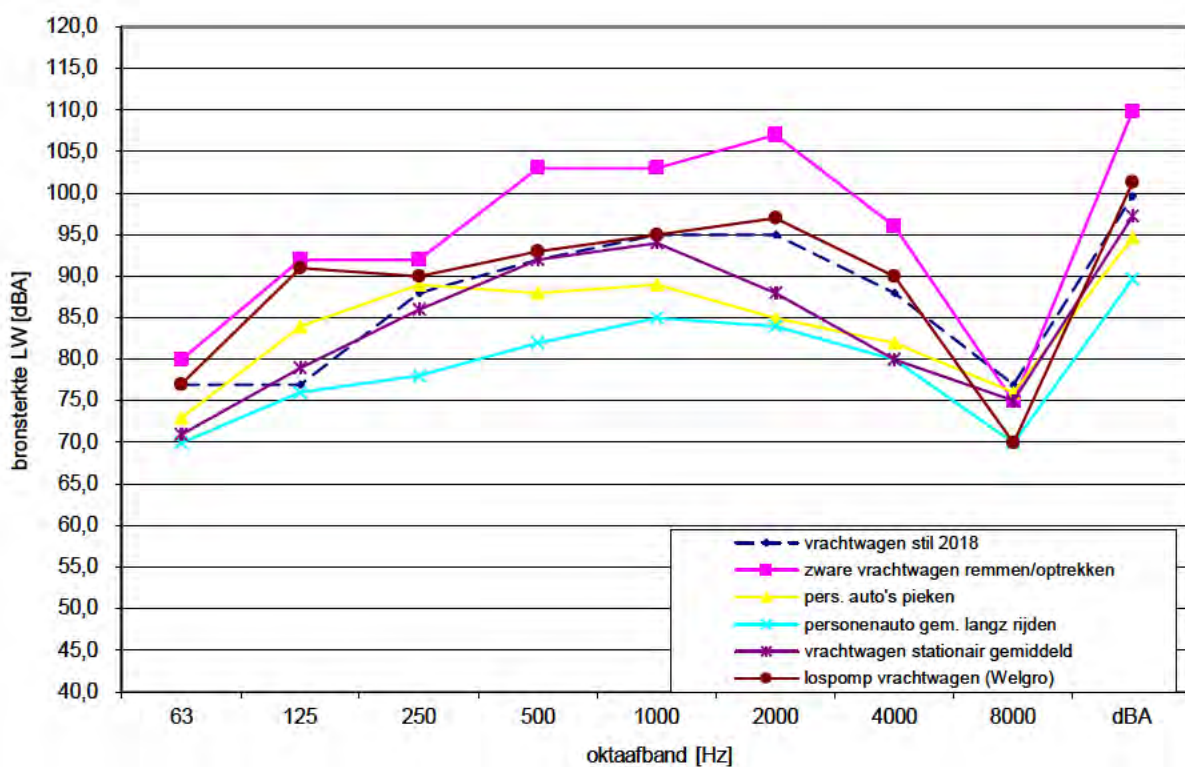
| installaties | # bron | bedrijfsduur totaal | | | bedrijfsduur per bronp | | | bedrijfsduurcorrectie | | | opmerkingen |
|-----------------------------|--------|---------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|-----------------------|---------|-------|-------------|
| | punten | | [uren] | | | [uren] | | | Cb [dB] | | |
| | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | |
| vrachtwagens stationair in | 1 | 0,225 | 0,0125 | 0,0125 | 0,225 | 0,0125 | 0,0125 | 17,3 | 25,1 | 28,1 | 45 sec/vrw |
| vrachtwagens stationair uit | 1 | 0,3792 | 0,0917 | 0,0333 | 0,3792 | 0,0917 | 0,0333 | 15,0 | 16,4 | 23,8 | 15 sec vrw |
| vrachtwagens piek in | 1 | 0,005 | 0,0003 | 0,0003 | 0,005 | 0,0003 | 0,0003 | 33,8 | 41,6 | 44,6 | 1 sec/vrw |
| vrachtwagens piek uit | 1 | 0,025 | 0,0061 | 0,0022 | 0,025 | 0,0061 | 0,0022 | 26,8 | 28,2 | 35,6 | 1 sec/vrw |

| Toelichting | |
|--|--|
| de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt: | |
| | $Cb = -10 \log \{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$ |
| waarin: | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Cb l n v T N </div> <div> = bedrijfsduurcorrectie in dB = routelengte = aantal verkeersbewegingen = rijsnelheid in m/s = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld. </div> </div> |
| en voor de vaste installaties | |
| | $Cb = -10 \log \{ t / T \}$ |
| waarin: | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Cb t T </div> <div> = bedrijfsduurcorrectie in dB = bedrijfsduur van de bron in sec = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht </div> </div> |

| Overzicht bronvermogens | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|----------|-----------|-------|---------------|
| Project : | DOC Kaas | | Hoogeveen | | d.d. 1-mrt-20 |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | II | blad: | 1 |
| opmerkingen | uit eigen archief/ meetgegevens | | | | |

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

| Oktaafbanden (Hz) | catalogus nummer | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
|------------------------------------|------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|--------------|------------------------------|
| vrachtwagen stil 2018 | 40 | 71,0 | 77,0 | 77,0 | 88,0 | 92,0 | 95,0 | 95,0 | 88,0 | 77,0 | 99,7 | onderzoek Peutz 10-20 km/u |
| zware vrachtwagen remmen/optrekken | 35 | 74,0 | 80,0 | 92,0 | 92,0 | 103,0 | 103,0 | 107,0 | 96,0 | 75,0 | 109,9 | gemiddeld metingen 1990-2000 |
| pers. auto's pieken | 68 | 67,0 | 73,0 | 84,0 | 89,0 | 88,0 | 89,0 | 85,0 | 82,0 | 76,0 | 94,7 | portieren e.d. |
| personenauto gem. langz rijden | 82 | 64,0 | 70,0 | 76,0 | 78,0 | 82,0 | 85,0 | 84,0 | 80,0 | 70,0 | 89,7 | metingen 1990-2000 |
| vrachtwagen stationair gemiddeld | 39 | 65,0 | 71,0 | 79,0 | 86,0 | 92,0 | 94,0 | 88,0 | 80,0 | 75,0 | 97,3 | gemeten 2000 - 2002 |
| lospomp vrachtwagen (Welgro) | 38 | 71,0 | 77,0 | 91,0 | 90,0 | 93,0 | 95,0 | 97,0 | 90,0 | 70,0 | 101,3 | Welgro gemiddeld |



| Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6) | | | | | | |
|---|--------------------|----------|----|-------|------|----------|
| Project : | DOC Kaas Hoogeveen | | | | d.d. | 1-mrt-20 |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | II | blad: | 2 | |

Adviesburo Van der Boom b v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

| | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|--|-----|--|
| Bronpositie Naam | schoorsteen ketel II WKK me ing 4 | | | | | |
| afstand tot bron mee hoogte | 5,0 m | | bronhoogte | | 5 m | |
| | 2,5 m | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | -2 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 39,0 | 45,0 | 48,0 | 51,0 | 51,0 | 52,0 | 50,0 | 45,0 | 42,0 | 58,2 | |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | | par 5.3.2 |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 58,0 | 64,0 | 71,0 | 74,0 | 74,0 | 75,0 | 73,0 | 68,1 | 65,3 | 81,0 | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---|--|----------------------------|--|-------|--|
| Bronpositie Naam | ventilatie CIP - bron 05-20 me ing 5 | | | | | |
| afstand tot bron mee hoogte | 2,0 m | | bronhoogte | | 0,5 m | |
| | 1,0 m | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | -2 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 37,0 | 42,0 | 54,0 | 62,0 | 66,0 | 65,0 | 59,0 | 52,0 | 41,0 | 70,0 | |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | | par 5.3.2 |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 48,0 | 53,0 | 69,0 | 77,0 | 81,0 | 80,0 | 74,0 | 67,1 | 56,2 | 85,0 | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---|--|----------------------------|--|-------|--|
| Bronpositie Naam | ventilatie CIP - bron 05-21 me ing 6 | | | | | |
| afstand tot bron mee hoogte | 2,0 m | | bronhoogte | | 0,5 m | |
| | 1,0 m | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | -2 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 29,0 | 40,0 | 53,0 | 62,0 | 64,0 | 64,0 | 58,0 | 53,0 | 40,0 | 68,8 | |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | | par 5.3.2 |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 40,0 | 51,0 | 68,0 | 77,0 | 79,0 | 79,0 | 73,0 | 68,1 | 55,2 | 83,9 | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|----------------------------|--|-------|--|
| Bronpositie Naam | afzuigventil bron 06-17 (als 06-16-21) me ing 7 | | | | | |
| afstand tot bron mee hoogte | 2,0 m | | bronhoogte | | 0,5 m | |
| | 1,0 m | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | -2 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 26,0 | 41,0 | 56,0 | 57,0 | 59,0 | 57,0 | 51,0 | 45,0 | 39,0 | 63,8 | |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | | par 5.3.2 |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 37,0 | 52,0 | 71,0 | 72,0 | 74,0 | 72,0 | 66,0 | 60,1 | 54,2 | 78,8 | |

| Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6) | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------------------------|------|----------|----------------------------|------|------|------------|--|------|----------|
| Project : | | | | DOC Kaas | | | | | | Hoogeveen | | d.d. | 1-mrt-20 |
| Projectnummer: | | | | 19-268 | | bijlage: | | II | | blad: | | 3 | |
| Adviesburo Van der Boom b v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen | | | | | | | | | | | | | |
| Bronpositie | | | | ventilatie pekellokaal | | | | | | | | | |
| Naam | | | | me ing 9 | | | | | | | | | |
| afstand tot bron mee hoogte | | | | 1,0 m | | | bronhoogte | | | 0,5 m | | | |
| | | | | 0,5 m | | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | | -2 | | | |
| 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling | | | |
| 32,0 | 44,0 | 55,0 | 54,0 | 62,0 | 64,0 | 62,0 | 56,0 | 46,0 | 68,3 | par 5.3.2 | | | |
| 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | | | | | |
| -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | | | | |
| 37,0 | 49,0 | 64,0 | 63,0 | 71,0 | 73,0 | 71,0 | 65,1 | 55,3 | 77,3 | | | | |

| Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01) | | | | | |
|---|--------------------|----------|----|-------|----------|
| Project : | DOC Kaas Hoogeveen | | | d.d. | 1-mrt-20 |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | II | blad: | 4 |

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

| | Omschrijving vlak | | | in vlak rooster ventil CIP - ruimte op dak - meting 3 | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|------|------|---|-------------------------------|------|------|------|---------------------|------------|
| | Oppervlakte S [m ²] | | | 1,2 | Richtingsindex D _i | | | 0 | nabijheidsv corr dL | 3 |
| Oktaafbanden (Hz.) | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _{pbi} [dBA] | 45,0 | 58,0 | 55,0 | 59,0 | 60,0 | 56,0 | 53,0 | 46,0 | 65,3 | |
| 10*log S | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | | |
| nabijheidsveldcorrectie | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| richtingsindex | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L _w [dBA] | 42,8 | 55,8 | 52,8 | 56,8 | 57,8 | 53,8 | 50,8 | 43,8 | 63,1 | |

| | Omschrijving vlak | | | luchttoevoer plenum KM in vlak - meting 8 | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|------|------|---|-------------------------------|------|------|------|---------------------|------------|
| | Oppervlakte S [m ²] | | | 1,5 | Richtingsindex D _i | | | 0 | nabijheidsv corr dL | 3 |
| Oktaafbanden (Hz.) | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _{pbi} [dBA] | 47,0 | 58,0 | 72,0 | 69,0 | 68,0 | 63,0 | 58,0 | 47,0 | 75,2 | |
| 10*log S | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | | |
| nabijheidsveldcorrectie | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| richtingsindex | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L _w [dBA] | 45,8 | 56,8 | 70,8 | 67,8 | 66,8 | 61,8 | 56,8 | 45,8 | 74,0 | |

| | | | | | |
|-----------------------|--------------------|-----------------|----|--------------|---|
| Project : | DOC Kaas Hoogeveen | | | 1-mrt-20 | |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | II | blad: | 5 |

| | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------------|------|
| Omschrijving gevelvlak | koelcel dak en gevels per m2 - meting 10 | | | | |
| Kierfactor gevel [dB] | 50 | geen kieren | | Isolatie gevel R _a [dBA] | 26,5 |
| Oppervlakte tot S [m²] | 1,0 | Richtingsindex D _i | 0 | Diffusiecorrectie C _d | 4 |
| Geluidspectrum | 0 | eigen meting | | Geluidniveau L _p [dBA] | 70,0 |

| | oppervlak | Geluidspectrum | | | | 0 | eigen meting | | | | Geluidniveau L _p [dBA] | | 70,0 |
|-------------------------------|----------------|----------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|---|--|------|
| Oktaafbanden (Hz.) | m ² | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling | | |
| binnenniveau L _{pbi} | | 35,5 | 51,5 | 62,5 | 63,5 | 65,5 | 62,5 | 56,5 | 44,5 | 70,0 | | | |
| Geluidisolatie R1 | 1 | 18,0 | 22,0 | 26,0 | 30,0 | 24,0 | 37,0 | 40,0 | 45,0 | | sandw.paneel stijf met schuim 50-65 mm | | |
| Geluidisolatie R2 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | | |
| Geluidisolatie R3 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | | |
| Geluidisolatie R4 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | | |
| R totaal incl. kieren | | 18,0 | 22,0 | 26,0 | 30,0 | 24,0 | 36,8 | 39,6 | 43,8 | | | | |
| bronverm. vlak L _w | 1 | 13,5 | 25,5 | 32,5 | 29,6 | 37,5 | 21,7 | 12,9 | - 3 | 39,5 | | | |

| | | Omschrijving gevelvlak | | | enkel glas ramen CIP ruimte Voorfabriek - meting 1 | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------------|------|------|--|-------------------------------|------|------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------|
| | | Kierfactor gevel [dB] | | | 50 | geen kieren | | | | Isolatie gevel R _a [dBA] | | 27,9 |
| | | Oppervlakte tot S [m ²] | | | 4,0 | Richtingsindex D _i | | 0 | Diffusiecorrectie C _d | | 0 | |
| oppervlak | | Geluidspectrum | | | 0 | eigen meting | | | | Geluidniveau L _p [dBA] | | 80,0 |
| Oktaafbanden (Hz.) | m ² | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling | |
| binnenniveau L _{pbi} | | 45,0 | 64,0 | 70,0 | 73,0 | 75,0 | 75,0 | 70,0 | 63,0 | 80,3 | | |
| Geluidisolatie R1 | 4 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 27,0 | 34,0 | 39,0 | 27,0 | 6 mm enkel glas | |
| Geluidisolatie R2 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | |
| Geluidisolatie R3 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | |
| Geluidisolatie R4 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | |
| R totaal incl. kieren | | 11,0 | 15,0 | 19,0 | 22,0 | 25,0 | 21,0 | 28,0 | 32,9 | | | |
| bronverm. vlak L _w | 4 | 34,0 | 49,0 | 51,0 | 51,0 | 50,0 | 54,0 | 42,0 | 30,1 | 58,5 | | |

| Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6) | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|----------|---|-------|-----------|
| Project : | | losplaats RMO DOC Hoogeveen | | | d.d. | 26-mrt-20 |
| Projectnummer: | | 19-268 | bijlage: | I | blad: | 6 |

Adviesburo Van der Boom b v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

| | Bronpositie | | | | vrachtwagen stationair | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------|------|------|----------------------------|------|------|------------|------|------|------------|
| | Naam | | | | belast | | | | | | |
| | afstand tot bron mee hoogte | | | | 8,0 m | | | bronhoogte | | | 1 m |
| 1,5 m | | | | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | | -2 | | | |
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 38,0 | 46,0 | 47,0 | 53,0 | 58,0 | 62,0 | 61,0 | 55,0 | 42,0 | 66,1 | par 5.3.2 |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | | |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 61,1 | 69,1 | 74,1 | 80,1 | 85,1 | 89,1 | 88,1 | 82,2 | 69,6 | 93,2 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|------|------|------|--------------|------|------|----------------------------|------|------|------------|
| | Bronpositie | | | | reinigen RMO | | | | | | |
| | Naam | | | | belast | | | | | | |
| | afstand tot bron | | | | 5,0 m | | | bronhoogte | | | 1 m |
| | mee hoogte | | | | 1 5 m | | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | | -2 |
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 46,0 | 44,0 | 51,0 | 62,0 | 71,0 | 62,0 | 63,0 | 62,0 | 58,0 | 73,0 | |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | | par 5.3.2 |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 65,0 | 63,0 | 74,0 | 85,0 | 94,0 | 85,0 | 86,0 | 85,1 | 81,3 | 96,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------|------|------|--------------------|------|------|----------------------------|------|------|------------|
| | Bronpositie | | | | pomp binnen lossen | | | | | | |
| | Naam | | | | belast | | | | | | |
| | afstand tot bron mee hoogte | | | | 5,0 m | | | bronhoogte | | | 1 m |
| | | | | | 1 5 m | | | terrein hard (-2)/zacht(0) | | | -2 |
| Oktaafbanden (Hz.) | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling |
| L _p (gemeten in dBA) | 32,0 | 41,0 | 45,0 | 51,0 | 54,0 | 57,0 | 56,0 | 53,0 | 45,0 | 61,9 | |
| D _{geo} (afstandscorr.) | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | | par 5.3.2 |
| D _{lucht} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | | |
| D _{bodem} | -6,0 | -6,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| L _{WR} | 51,0 | 60,0 | 68,0 | 74,0 | 77,0 | 80,0 | 79,0 | 76,1 | 68,3 | 84,9 | |

| Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01) | | | | | |
|--|---------------------------|----------|---|----------|---|
| Project : | DOC Poedertoren Hoogeveen | | | 4-jun-20 | |
| Projectnummer: | 19-268 | bijlage: | 2 | blad: | 7 |

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

| | | Omschrijving gevelvlak | | | gevel met isolatie | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|------|--------------------|-------------------------------|--------------|------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------|------|
| | | Kierfactor gevel [dB] | | | 50 | geen kieren | | | | Isolatie gevel R _a [dBA] | | 29,9 |
| | | Oppervlakte tot S [m ²] | | | 1,0 | Richtingsindex D _i | | 0 | Diffusiecorrectie C _d | | 4 | |
| | | oppervlak | Geluidspectrum | | | 0 | eigen meting | | | Geluidnivo L _p [dBA] | | 93,0 |
| Oktaafbanden (Hz.) | m ² | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | aanvulling | |
| binnennivo L _{pbi} | | 65,9 | 78,9 | 82,9 | 85,9 | 87,9 | 87,9 | 78,9 | 70,9 | 93,0 | | |
| Geluidisolatie R1 | 1 | 16,0 | 17,0 | 28,0 | 40,0 | 44,0 | 48,0 | 50,0 | 55,0 | 0,0 | isolatie gevel | |
| Geluidisolatie R2 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | |
| Geluidisolatie R3 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | |
| Geluidisolatie R4 | 0 | 99 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | geen vlak | |
| R totaal incl. kieren | | 16,0 | 17,0 | 28,0 | 39,6 | 43,0 | 45,9 | 47,0 | 48,8 | | | |
| bronverm. vlak L _w | 1 | 45,9 | 57,9 | 50,9 | 42,3 | 40,9 | 38,0 | 27,9 | 18,1 | 59,1 | | |



Bijlage III

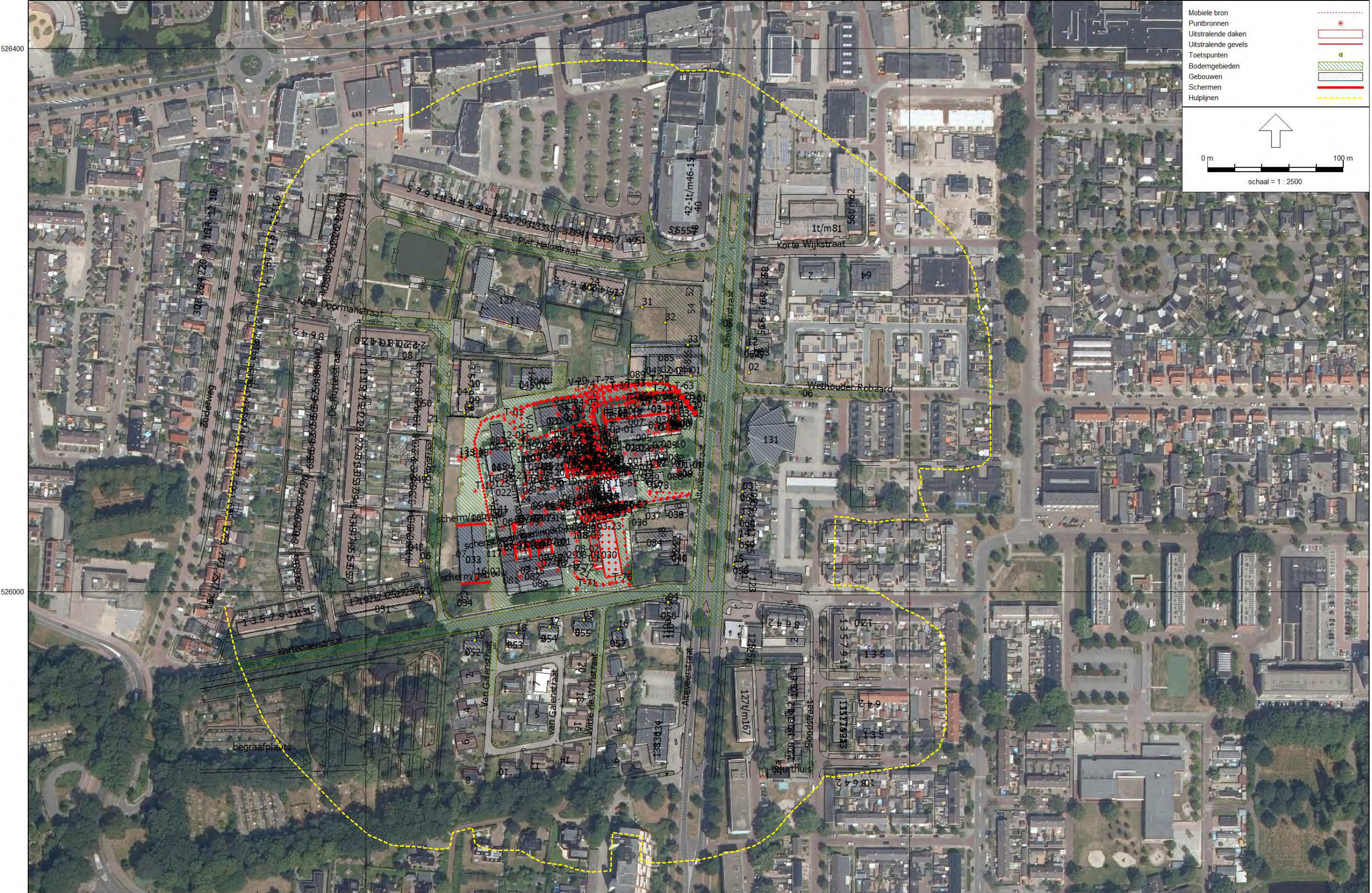
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

| Berekeningen | versiedatum |
|----------------|-------------------|
| Figuur 1 | april 2020 |
| Figuur 2 | april 2020 |
| Figuur 3 | april 2020 |
| Figuur 4 | april 2020 |
| Figuur 5 | april 2020 |
| Figuur 6 | april 2020 |
| Figuur 7 | Juli 2020 |
| Resultaten | april / juni 2020 |
| invoergegevens | april / juni 2020 |
| | |

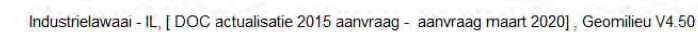
onderwerp
DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

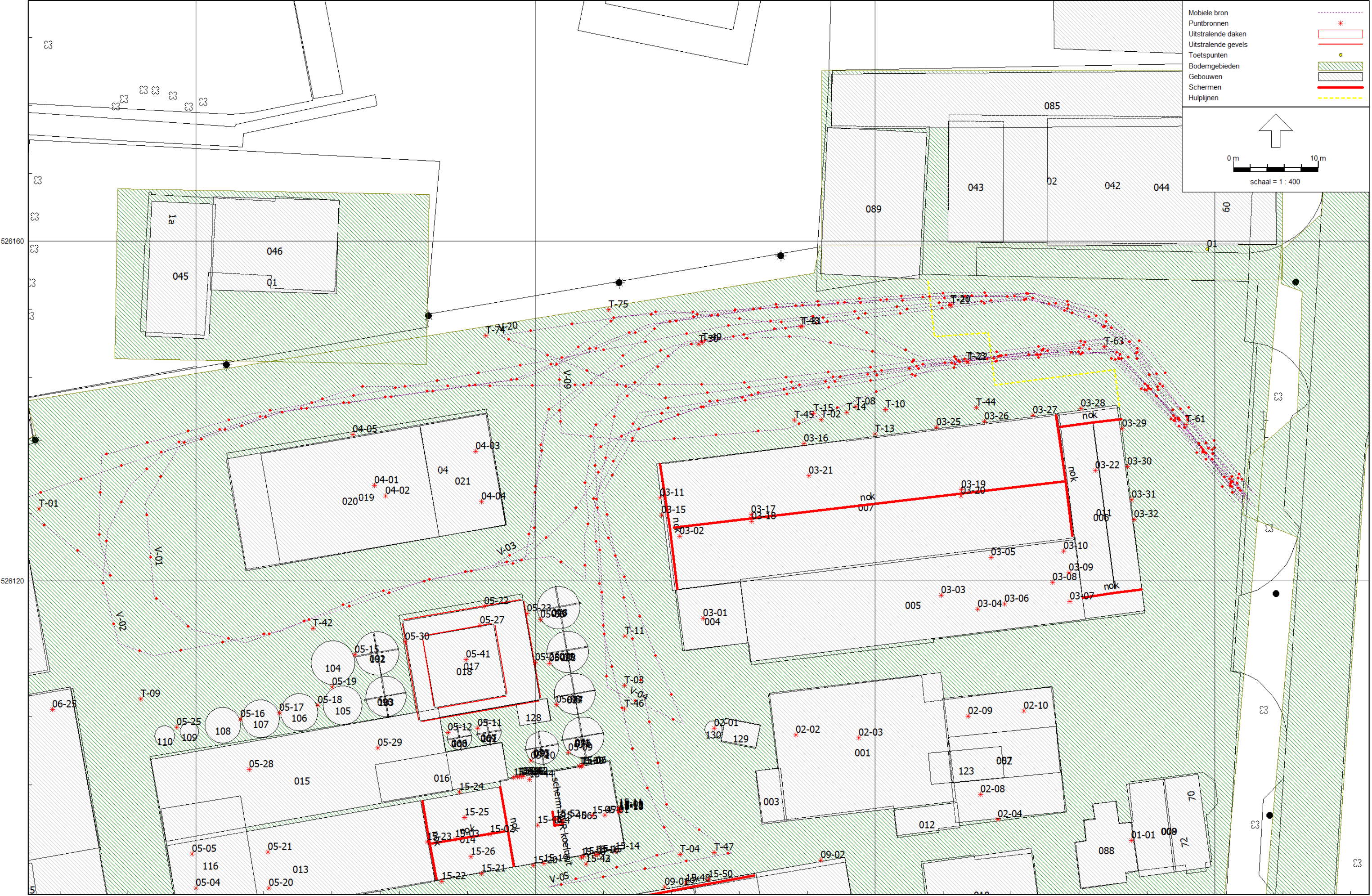
opdrachtnummer
19-268

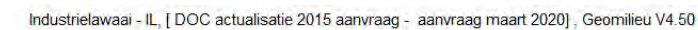
bestand
19-268r5

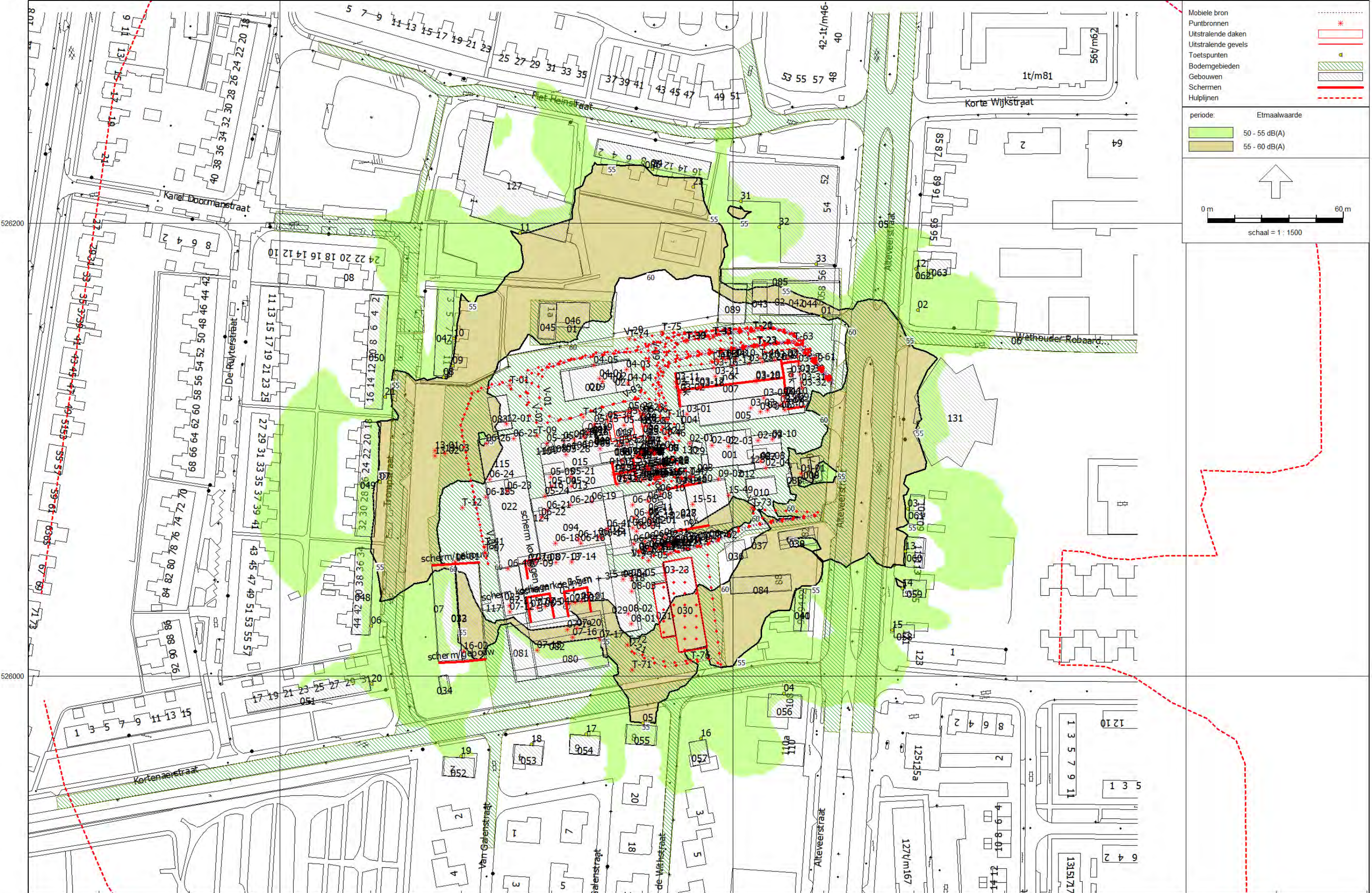


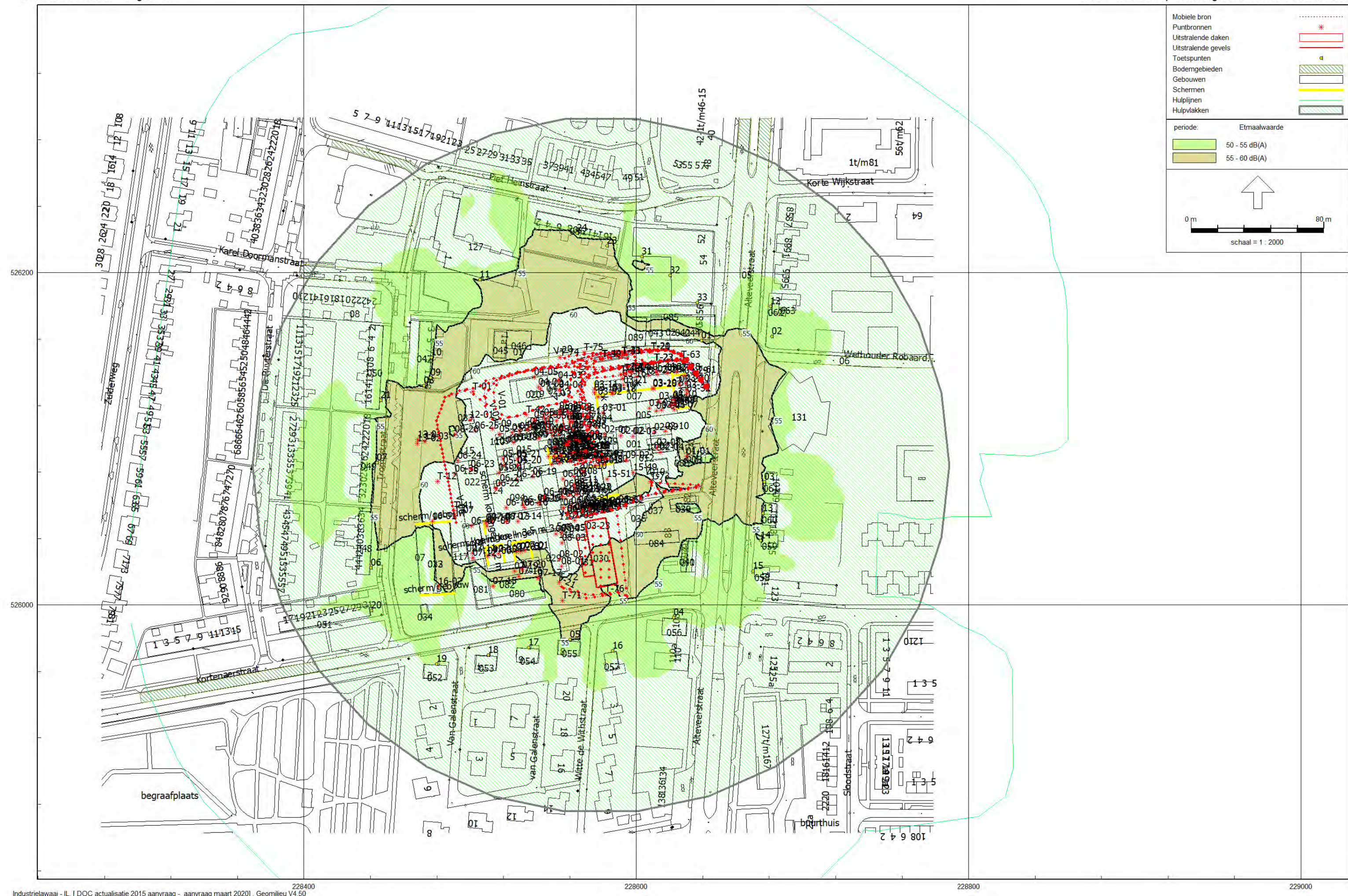












project DOC Kaas Hoogeveen Alteveerstraat
opdr nr 19-268
datum 4-jun-20

bijl III
blad 1

| | | | Geluidbelasting LAR,It in dB(A) alle bronnen | | | | | grenswaarden vergunning | | | MTG waarden | Overschrijding grenswaarden | | | | overschr MTG |
|------|-----------------------------|--------|--|-------|-------|--------|------|-------------------------|-------|-------|----------------|-----------------------------|-------|-------|----------------|-----------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | dag | avond | nacht | etmaal | dag | avond | nacht | overschrijding | etmaal |
| 01_A | punt 1 Alteveerstr 58 | 6 | 57,8 | 55,6 | 50,1 | 60,6 | 87,9 | 59 | 56 | 50 | 65 | -1,2 | -0,4 | 0,1 | 0,1 | -4,4 |
| 02_A | punt 2 Alteveerstr | 5 | 50,2 | 48 | 43,4 | 53,4 | 80,4 | 51 | 48 | 43 | 55 | -0,8 | 0 | 0,4 | 0,4 | -1,6 |
| 03_A | punt 3 Alteveerstr 107/109 | 5 | 47,2 | 46,3 | 44,5 | 54,5 | 76,8 | - | - | - | 55 | | | | | -0,5 |
| 04_A | punt 4 Alteveerstr 108 | 5 | 43,5 | 42,8 | 42 | 52 | 72 | 45 | 45 | 42 | - | -1,5 | -2,2 | 0 | 0 | |
| 05_A | punt 5 Kortenaerstr. 8 | 5 | 44,6 | 44,3 | 43,4 | 53,4 | 68,3 | 46 | 46 | 42 | 55 | -1,4 | -1,7 | 1,4 | 1,4 | -1,6 |
| 06_A | punt 6 Trompstr 34/44 | 5 | 45,5 | 42,8 | 41,8 | 51,8 | 69,1 | 43 | 42 | 41 | 55 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 2,5 | -3,2 |
| 07_A | punt 7 Trompstr 18/32 | 5 | 51,4 | 46,7 | 45,3 | 55,3 | 76,1 | 48 | 46 | 45 | 55 | 3,4 | 0,7 | 0,3 | 3,4 | 0,3 |
| 08_A | punt 8 Trompstr 13 | 5 | 52,7 | 48,9 | 45,4 | 55,4 | 80,3 | 52 | 46 | 44 | 56 | 0,7 | 2,9 | 1,4 | 2,9 | -0,6 |
| 09_A | punt 9 Trompstr 13 | 5 | 52,6 | 48,9 | 44,9 | 54,9 | 80,7 | - | - | - | 56 | | | | | -1,1 |
| 10_A | punt 10 Trompstr 9 | 5 | 51,9 | 47,7 | 44,2 | 54,2 | 79,1 | - | - | - | 56 | | | | | -1,8 |
| 11_A | punt 11 Trompstraat 1 | 5 | 53,2 | 47,8 | 45,3 | 55,3 | 78,1 | - | - | - | 55 | | | | | 0,3 |
| 12_A | punt 12 Alteveerstr 97 | 5 | 46,2 | 44,8 | 41,6 | 51,6 | 76,3 | - | - | - | 55 | | | | | -3,4 |
| 13_A | punt 13 Alteveerstr 111/113 | 5 | 46,3 | 45,1 | 43,8 | 53,8 | 75,1 | 47 | 45 | 44 | 55 | -0,7 | 0,1 | -0,2 | 0,1 | -1,2 |
| 14_A | punt 14 Alteveerstr 115 | 5 | 45,1 | 43,9 | 42,9 | 52,9 | 73,8 | - | - | - | 55 | | | | | -2,1 |
| 15_A | punt 15 Alteveerstr 121 | 5 | 43 | 42 | 40,9 | 50,9 | 72 | - | - | - | 55 | | | | | -4,1 |
| 16_A | punt 16 Witte de Withstr 1 | 5 | 43,4 | 42,9 | 42,2 | 52,2 | 70,6 | - | - | - | 55 | | | | | -2,8 |
| 17_A | punt 17 Kortenaerstr 6 | 5 | 41,2 | 40,8 | 40,3 | 50,3 | 65,6 | 43 | 42 | 40 | 55 | -1,8 | -1,2 | 0,3 | 0,3 | -4,7 |
| 18_A | punt 18 Kortenaerstr 4 | 5 | 40 | 38,1 | 37,6 | 47,6 | 64,7 | - | - | - | 55 | | | | | -7,4 |
| 19_A | punt 19 Kortenaerstr 2 | 5 | 39,9 | 38,7 | 38,3 | 48,3 | 63,6 | 39 | 39 | 38 | 55 | 0,9 | -0,3 | 0,3 | 0,9 | -6,7 |
| 20_A | punt 20 Kortenaerstr 31 | 5 | 42,5 | 40,9 | 40,2 | 50,2 | 65,5 | 41 | 40 | 39 | 55 | 1,5 | 0,9 | 1,2 | 1,5 | -4,8 |
| 21_A | punt 21 Trompstr 2/26 | 5 | 49,9 | 45,9 | 43,5 | 53,5 | 76,9 | 48 | 44 | 42 | 55 | 1,9 | 1,9 | 1,5 | 1,9 | -1,5 |
| 23_A | punt 23 PietHeinstr 16 | 5 | 49,1 | 46,9 | 43,9 | 53,9 | 76,6 | 51 | 48 | 44 | 56 | -1,9 | -1,1 | -0,1 | -0,1 | -2,1 |
| 24_A | punt 24 PietHeinstr 6/8 | 5 | 49,1 | 46,8 | 44,5 | 54,5 | 76,4 | 49 | 46 | 44 | 56 | 0,1 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | -1,5 |
| 31_A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 43,5 | 42,2 | 40,6 | 50,6 | 74,1 | | | | 55 | | | | | -4,4 |
| 31_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 46,3 | 45 | 43,3 | 53,3 | 75 | | | | 55 | | | | | -1,7 |
| 31_C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 48 | 46,2 | 44,4 | 54,4 | 75,3 | | | | 55 | | | | | -0,6 |
| 32_A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 40,8 | 39,5 | 38,2 | 48,2 | 70,9 | | | | 55 | | | | | -6,8 |
| 32_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 44 | 42,8 | 41,6 | 51,6 | 71,8 | | | | 55 | | | | | -3,4 |
| 32_C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 46,7 | 45,5 | 44,5 | 54,5 | 72,5 | | | | 55 | | | | | -0,5 |
| 33_A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 34,9 | 32,9 | 30,5 | 40,5 | 65,1 | | | | 55 | | | | | -14,5 |
| 33_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 37 | 35,1 | 32,7 | 42,7 | 65,2 | | | | 55 | | | | | -12,3 |
| 33_C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 42,7 | 41,2 | 39,9 | 49,9 | 68,9 | | | | 55 | | | | | -5,1 |

project DOC Hoogeveen
opdr nr 19-268
datum 22-apr-20

bijl III
blad 2

Maximale geluidniveaus L_{max} t.g.v. productie in dB(A)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Li per bron | | | Li /bron + 5 (A) | | | Li alle bronnen (B) | | | L _{max} (max A / B) | | | grenswaarden vig vergunning | | | max |
|------|-----------------------------|--------|-------------|-------|-------|------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|----------------|
| | | | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | overschrijding |
| 01_A | punt 1 Alteveerstr 58 | 6 | 41 | 36 | 36 | 46 | 41 | 41 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 76 | 76 | 76 | -28,3 |
| 02_A | punt 2 Alteveerstr | 5 | 36,2 | 31,6 | 31,6 | 41,2 | 36,6 | 36,6 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 68 | 68 | 68 | -23,8 |
| 03_A | punt 3 Alteveerstr 107/109 | 5 | 41,9 | 34,6 | 34,6 | 46,9 | 39,6 | 39,6 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 64 | 64 | 64 | -15,3 |
| 04_A | punt 4 Alteveerstr 108 | 5 | 40,7 | 33,4 | 33,4 | 45,7 | 38,4 | 38,4 | 47,3 | 47,3 | 47,3 | 47,3 | 47,3 | 47,3 | 63 | 63 | 54 | -6,7 |
| 05_A | punt 5 Kortenaerstr. 8 | 5 | 34,7 | 33,4 | 31,1 | 39,7 | 38,4 | 36,1 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 62 | 62 | 57 | -11 |
| 06_A | punt 6 Trompstr 34/44 | 5 | 37,2 | 33,1 | 33,1 | 42,2 | 38,1 | 38,1 | 45,9 | 45,9 | 45,9 | 45,9 | 45,9 | 45,9 | 65 | 45 | 43 | 2,9 |
| 07_A | punt 7 Trompstr 18/32 | 5 | 37,1 | 37,1 | 36,4 | 42,1 | 42,1 | 41,4 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 70 | 51 | 48 | -0,4 |
| 08_A | punt 8 Trompstr 13 | 5 | 35,9 | 35,9 | 34,5 | 40,9 | 40,9 | 39,5 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 68 | 64 | 64 | -16,2 |
| 09_A | punt 9 Trompstr 13 | 5 | 35,2 | 35,2 | 32,4 | 40,2 | 40,2 | 37,4 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 68 | 65 | 65 | -17,2 |
| 10_A | punt 10 Trompstr 9 | 5 | 36,7 | 33,4 | 30,4 | 41,7 | 38,4 | 35,4 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 48,7 | 65 | 64 | 64 | -15,3 |
| 11_A | punt 11 Trompstraat 1 | 5 | 34,3 | 34,3 | 34,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 51,6 | 51,6 | 51,6 | 51,6 | 51,6 | 51,6 | 61 | 61 | 60 | -8,4 |
| 12_A | punt 12 Alteveerstr 97 | 5 | 35,6 | 30,9 | 30,9 | 40,6 | 35,9 | 35,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 64 | 64 | 64 | -20,1 |
| 13_A | punt 13 Alteveerstr 111/113 | 5 | 41,9 | 33,9 | 33,9 | 46,9 | 38,9 | 38,9 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 62 | 62 | 62 | -13,2 |
| 14_A | punt 14 Alteveerstr 115 | 5 | 42,4 | 34,2 | 34,2 | 47,4 | 39,2 | 39,2 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 60 | 60 | 60 | -11,5 |
| 15_A | punt 15 Alteveerstr 121 | 5 | 41,6 | 31,6 | 31,6 | 46,6 | 36,6 | 36,6 | 47,1 | 47,1 | 47,1 | 47,1 | 47,1 | 47,1 | 58 | 58 | 57 | -9,9 |
| 16_A | punt 16 Witte de Withstr 1 | 5 | 39,5 | 31,3 | 31,3 | 44,5 | 36,3 | 36,3 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 62 | 62 | 55 | -8,2 |
| 17_A | punt 17 Kortenaerstr 6 | 5 | 31,9 | 30,3 | 30,3 | 36,9 | 35,3 | 35,3 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 58 | 58 | 53 | -9,6 |
| 18_A | punt 18 Kortenaerstr 4 | 5 | 28 | 28 | 28 | 33 | 33 | 33 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 54 | 54 | 50 | -9,4 |
| 19_A | punt 19 Kortenaerstr 2 | 5 | 30 | 30 | 30 | 35 | 35 | 35 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 51 | 51 | 47 | -5,6 |
| 20_A | punt 20 Kortenaerstr 31 | 5 | 34,8 | 30,7 | 30,7 | 39,8 | 35,7 | 35,7 | 44,1 | 44,1 | 44,1 | 44,1 | 44,1 | 44,1 | 52 | 40 | 40 | 4,1 |
| 21_A | punt 21 Trompstr 2/26 | 5 | 34,7 | 34,7 | 31,2 | 39,7 | 39,7 | 36,2 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 65 | 60 | 56 | -9,5 |
| 23_A | punt 23 PietHeinstr 16 | 5 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 46,6 | 46,6 | 46,6 | 46,6 | 46,6 | 46,6 | 65 | 65 | 65 | -18,4 |
| 24_A | punt 24 PietHeinstr 6/8 | 5 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 47,6 | 63 | 63 | 63 | -15,4 |
| 31_A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 30,1 | 30,1 | 30,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 43,3 | 43,3 | 43,3 | 43,3 | 43,3 | 43,3 | 70 | 65 | 60 | -16,7 |
| 31_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 34 | 34 | 34 | 39 | 39 | 39 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 70 | 65 | 60 | -14,3 |
| 31_C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 46,4 | 46,4 | 46,4 | 46,4 | 46,4 | 46,4 | 70 | 65 | 60 | -13,6 |
| 32_A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 70 | 65 | 60 | -19,4 |
| 32_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | 43,6 | 43,6 | 43,6 | 43,6 | 43,6 | 43,6 | 70 | 65 | 60 | -16,4 |
| 32_C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 39,1 | 35 | 35 | 44,1 | 40 | 40 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 70 | 65 | 60 | -13,2 |
| 33_A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 23,1 | 21,7 | 21,7 | 28,1 | 26,7 | 26,7 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 70 | 65 | 60 | -26,2 |
| 33_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 24,7 | 24,1 | 24,1 | 29,7 | 29,1 | 29,1 | 34,1 | 34,1 | 34,1 | 34,1 | 34,1 | 34,1 | 70 | 65 | 60 | -25,9 |
| 33_C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 34,2 | 30,6 | 30,6 | 39,2 | 35,6 | 35,6 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 70 | 65 | 60 | -18,2 |

project DOC Hoogeveen
opdr nr 19-268
datum 22-apr-20

bijl III
blad 3

maximale geluidniveaus L_{Amax} transporten in dB(A)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{Amax} transporten | | | grenswaarden vig vergunning | | | overschrijding | | |
|------|-----------------------------|--------|-------------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| | | | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | dag | avond | nacht |
| 01 A | punt 1 Alteveerstr 58 | 6 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | 0 |
| 02 A | punt 2 Alteveerstr | 5 | 68,4 | 68,4 | 68,4 | 68 | 68 | 68 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 03 A | punt 3 Alteveerstr 107/109 | 5 | 64,1 | 64,1 | 64,1 | 64 | 64 | 64 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 04 A | punt 4 Alteveerstr 108 | 5 | 60,8 | 60,8 | 53,8 | 63 | 63 | 54 | -2,2 | -2,2 | -0,2 |
| 05 A | punt 5 Kortenaerstr. 8 | 5 | 58,7 | 57,3 | 57,3 | 62 | 62 | 57 | -3,3 | -4,7 | 0,3 |
| 06 A | punt 6 Trompstr 34/44 | 5 | 55,4 | 55 | 42 | 65 | 45 | 43 | -9,6 | 10 | -1 |
| 07 A | punt 7 Trompstr 18/32 | 5 | 68,9 | 68,9 | 47,7 | 70 | 51 | 48 | -1,1 | 17,9 | -0,3 |
| 08_A | punt 8 Trompstr 13 | 5 | 65,9 | 65,9 | 64 | 68 | 64 | 64 | -2,1 | 1,9 | 0 |
| 09 A | punt 9 Trompstr 13 | 5 | 65,1 | 65,1 | 64,6 | 68 | 65 | 65 | -2,9 | 0,1 | -0,4 |
| 10 A | punt 10 Trompstr 9 | 5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 65 | 64 | 64 | -1,5 | -0,5 | -0,5 |
| 11_A | punt 11 Trompstraat 1 | 5 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | 61 | 61 | 60 | 0,1 | 0,1 | 1,1 |
| 12 A | punt 12 Alteveerstr 97 | 5 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 64 | 64 | 64 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 13 A | punt 13 Alteveerstr 111/113 | 5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | 62 | 62 | 62 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |
| 14_A | punt 14 Alteveerstr 115 | 5 | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 60 | 60 | 60 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 15 A | punt 15 Alteveerstr 121 | 5 | 57 | 57 | 57 | 58 | 58 | 57 | -1 | -1 | 0 |
| 16 A | punt 16 Witte de Withstr 1 | 5 | 62 | 62 | 55,1 | 62 | 62 | 55 | 0 | 0 | 0,1 |
| 17 A | punt 17 Kortenaerstr 6 | 5 | 55 | 53,3 | 53,3 | 58 | 58 | 53 | -3 | -4,7 | 0,3 |
| 18 A | punt 18 Kortenaerstr 4 | 5 | 52,7 | 52,7 | 49,6 | 54 | 54 | 50 | -1,3 | -1,3 | -0,4 |
| 19 A | punt 19 Kortenaerstr 2 | 5 | 47,7 | 47 | 47 | 51 | 51 | 47 | -3,3 | -4 | 0 |
| 20 A | punt 20 Kortenaerstr 31 | 5 | 49,9 | 49,9 | 39,2 | 52 | 40 | 40 | -2,1 | 9,9 | -0,8 |
| 21 A | punt 21 Trompstr 2/26 | 5 | 64,7 | 64,7 | 56,2 | 65 | 60 | 56 | -0,3 | 4,7 | 0,2 |
| 23_A | punt 23 PietHeinstr 16 | 5 | 64,7 | 64,7 | 64,7 | 65 | 65 | 65 | -0,3 | -0,3 | -0,3 |
| 24 A | punt 24 PietHeinstr 6/8 | 5 | 63,1 | 63,1 | 63,1 | 63 | 63 | 63 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 31 A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 58,4 | 58,4 | 58,4 | 63 | 63 | 63 | -4,6 | -4,6 | -4,6 |
| 31_B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | 63 | 63 | 63 | -1,9 | -1,9 | -1,9 |
| 31 C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 62 | 62 | 62 | 63 | 63 | 63 | -1 | -1 | -1 |
| 32 A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 63 | 63 | 63 | -11,6 | -11,6 | -11,6 |
| 32 B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 63 | 63 | 63 | -9,7 | -9,7 | -9,7 |
| 32 C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 63 | 63 | 63 | -8,4 | -8,4 | -8,4 |
| 33 A | Domesta zorgcomplex | 1,5 | 49,7 | 49,7 | 49,7 | 63 | 63 | 63 | -13,3 | -13,3 | -13,3 |
| 33 B | Domesta zorgcomplex | 4,5 | 51,7 | 51,7 | 51,7 | 63 | 63 | 63 | -11,3 | -11,3 | -11,3 |
| 33 C | Domesta zorgcomplex | 7,5 | 54 | 54 | 54 | 63 | 63 | 63 | -9 | -9 | -9 |

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonoise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

| Naam | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C |
|-------|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| V-01 | route I RMO's doorg route | 50,2 | 42,1 | 36,3 | 21,9 | 19,5 | 21,4 | 29,6 | 40,4 | 42,0 | 41,0 | 39,4 | 38,2 | 33,8 | 32,0 | 30,4 | 20,4 | 17,1 | 15,4 | 17,9 | 18,9 | 36,1 | 38,3 | 37,6 | 34,2 | 36,9 | 38,3 |
| T-10 | LPG hefttruck zakkentransport P | 48,8 | 41,6 | 32,9 | 15,7 | 13,8 | 8,8 | 18,3 | 26,0 | 29,6 | 36,0 | 38,1 | 33,2 | 24,8 | 22,2 | 20,5 | 15,8 | 15,1 | 9,3 | 8,9 | 7,8 | 23,4 | 29,0 | 35,8 | 22,4 | 26,1 | 28,5 |
| V-09 | route IX room / losplaats noord | 47,8 | 39,8 | 33,9 | 19,2 | 14,6 | 14,3 | 19,1 | 27,6 | 32,5 | 31,8 | 34,3 | 35,7 | 31,6 | 29,6 | 27,8 | 16,5 | 12,1 | 8,4 | 8,9 | 11,9 | 26,8 | 34,1 | 33,4 | 29,0 | 31,9 | 33,1 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 45,9 | 37,2 | 15,9 | 11,8 | 9,3 | 9,1 | 16,2 | 27,6 | 27,9 | 28,7 | 32,5 | 33,3 | 27,5 | 19,2 | 15,4 | 11,9 | 7,2 | 6,2 | 5,4 | 7,9 | 18,6 | 21,2 | 18,6 | 19,0 | 22,3 | 24,4 |
| V-06 | route VI kisten, pallets,folie, afval, zo | 45,2 | 37,3 | 31,5 | 18,2 | 16,5 | 33,6 | 41,1 | 45,5 | 44,9 | 42,2 | 38,1 | 33,3 | 29,1 | 27,1 | 25,5 | 17,4 | 16,3 | 24,6 | 24,9 | 28,7 | 41,1 | 34,4 | 33,8 | 30,6 | 33,4 | 34,9 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 45,2 | 36,5 | 16,2 | 12,1 | 9,3 | 9,8 | 16,9 | 27,0 | 27,4 | 28,3 | 31,6 | 32,8 | 27,0 | 19,9 | 16,0 | 12,3 | 7,0 | 5,9 | 5,1 | 8,4 | 19,0 | 21,8 | 19,2 | 19,2 | 22,8 | 25,1 |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 44,8 | 38,0 | 23,2 | 14,5 | 8,0 | 11,5 | 20,7 | 21,1 | 27,3 | 32,7 | 35,8 | 27,9 | 15,9 | 13,9 | 15,0 | 13,4 | 7,3 | 6,4 | 5,5 | 11,6 | 21,6 | 37,2 | 35,5 | 20,6 | 24,1 | 26,2 |
| V-02 | route II grondstoffen, wei | 44,7 | 36,5 | 30,9 | 16,3 | 14,6 | 16,8 | 24,7 | 35,1 | 37,1 | 36,3 | 34,4 | 32,9 | 28,4 | 26,7 | 25,0 | 16,2 | 12,0 | 10,3 | 12,7 | 13,8 | 31,6 | 33,3 | 32,7 | 29,4 | 32,2 | 33,4 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 44,5 | 37,4 | 24,0 | 14,0 | 10,4 | 10,9 | 20,0 | 21,4 | 27,1 | 31,7 | 35,0 | 28,1 | 19,3 | 13,0 | 14,1 | 12,4 | 6,6 | 5,6 | 4,7 | 7,3 | 20,6 | 34,9 | 34,7 | 19,5 | 23,0 | 25,3 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 43,4 | 34,1 | 16,8 | 11,2 | 7,3 | 12,9 | 20,4 | 26,7 | 33,5 | 31,9 | 35,0 | 35,0 | 18,5 | 15,0 | 14,2 | 9,5 | 0,5 | 5,5 | 4,8 | 12,2 | 28,8 | 39,2 | 35,4 | 22,9 | 26,0 | 27,2 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 42,8 | 36,0 | 21,9 | 13,8 | 6,2 | 10,0 | 19,1 | 22,4 | 25,7 | 30,6 | 33,8 | 27,4 | 14,2 | 15,1 | 13,3 | 12,1 | 5,6 | 4,7 | 3,9 | 9,6 | 19,7 | 34,4 | 32,7 | 21,5 | 24,8 | 26,9 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 42,5 | 32,5 | 22,8 | 10,1 | 7,4 | 4,4 | 14,4 | 23,1 | 27,8 | 25,0 | 25,2 | 17,1 | 16,7 | 14,5 | 12,8 | 9,3 | 5,7 | 1,2 | 0,5 | 2,5 | 25,3 | 18,8 | 19,3 | 16,6 | 20,3 | 22,4 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 41,6 | 32,6 | 15,4 | 13,2 | 9,6 | 16,9 | 20,5 | 28,0 | 32,9 | 33,2 | 34,4 | 27,1 | 14,4 | 12,9 | 17,7 | 7,6 | 8,9 | 8,5 | 9,8 | 12,3 | 29,7 | 37,7 | 38,5 | 32,8 | 35,7 | 36,5 |
| V-04 | route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel | 41,4 | 33,3 | 27,7 | 13,6 | 9,2 | 11,1 | 16,0 | 23,1 | 25,8 | 25,4 | 28,7 | 29,3 | 25,4 | 23,5 | 21,7 | 11,2 | 7,8 | 5,1 | 5,4 | 8,3 | 21,1 | 28,6 | 28,4 | 24,1 | 26,9 | 28,3 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 40,5 | 33,5 | 27,0 | 10,4 | 8,3 | 2,8 | 17,3 | 17,0 | 22,3 | 28,3 | 31,1 | 24,2 | 19,4 | 16,6 | 13,3 | 11,3 | 8,5 | 3,9 | 2,4 | 2,0 | 18,1 | 22,7 | 29,6 | 14,4 | 18,2 | 20,8 |
| V-05 | route V wei | 38,7 | 30,9 | 25,4 | 12,5 | 8,7 | 10,0 | 14,6 | 20,6 | 23,2 | 23,2 | 26,6 | 27,4 | 22,9 | 20,9 | 19,7 | 10,2 | 7,5 | 5,0 | 4,7 | 7,4 | 18,5 | 26,6 | 26,4 | 21,7 | 24,5 | 26,0 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 38,5 | 28,4 | 22,3 | 4,9 | 2,5 | -1,2 | 8,9 | 18,6 | 23,6 | 20,9 | 20,9 | 11,7 | 11,5 | 9,3 | 7,7 | 4,1 | 0,8 | -3,2 | -4,0 | -2,8 | 21,1 | 13,6 | 14,0 | 11,7 | 15,1 | 17,0 |
| T-09 | lossen vrachtwagens S | 38,4 | 31,8 | 28,9 | 26,6 | 26,0 | 27,1 | 35,7 | 43,5 | 44,0 | 45,9 | 50,4 | 31,0 | 24,6 | 25,9 | 23,8 | 25,6 | 26,2 | 26,8 | 25,1 | 26,9 | 39,4 | 40,5 | 41,0 | 32,7 | 35,8 | 40,4 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 38,1 | 29,9 | 24,2 | 9,3 | 5,5 | 5,0 | 9,9 | 19,4 | 23,7 | 22,9 | 24,7 | 25,7 | 21,8 | 19,9 | 18,1 | 7,8 | 3,5 | -0,4 | -0,1 | 2,8 | 17,9 | 24,4 | 23,8 | 19,5 | 22,1 | 23,6 |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 37,2 | 30,3 | 17,2 | 5,3 | 2,6 | -2,1 | 12,2 | 14,5 | 20,1 | 24,2 | 27,2 | 21,2 | 11,7 | 8,6 | 6,4 | 5,5 | 3,8 | -2,0 | -2,9 | -3,1 | 13,3 | 23,0 | 27,0 | 11,6 | 15,2 | 17,3 |
| 03-22 | nwe ventil CIPQ voorfabiek (jan 17) | 36,0 | 29,0 | 27,2 | 19,3 | 10,1 | 4,7 | 7,9 | 19,3 | 19,1 | 22,0 | 27,7 | 25,3 | 33,1 | 24,7 | 16,3 | 7,9 | 3,5 | 1,1 | 5,5 | 17,2 | 24,4 | 22,3 | 14,7 | 27,5 | 25,8 | 26,4 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 35,7 | 25,2 | 15,2 | 6,3 | 4,6 | 4,7 | 10,5 | 23,0 | 24,0 | 22,7 | 24,8 | 28,7 | 19,8 | 17,1 | 15,8 | 12,6 | 3,0 | -0,4 | -1,6 | 0,9 | 20,9 | 26,8 | 22,4 | 16,9 | 26,8 | 28,7 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 35,6 | 31,6 | 20,0 | 13,6 | 21,6 | 21,6 | 29,8 | 38,0 | 38,1 | 36,9 | 37,5 | 31,1 | 23,0 | 21,1 | 20,2 | 17,4 | 13,8 | 12,3 | 11,5 | 19,4 | 25,3 | 33,6 | 32,9 | 33,8 | 34,8 | 35,9 |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 35,1 | 28,7 | 33,6 | 30,4 | 26,6 | 22,2 | 27,0 | 25,7 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 29,9 | 31,8 | 31,1 | 30,4 | 29,5 | 26,4 | 21,5 | 21,7 | 25,3 | 25,3 | 30,4 | 29,7 | 27,9 | 28,3 | 29,8 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 33,5 | 30,2 | 30,7 | 19,1 | 28,6 | 21,3 | 18,8 | 21,3 | 21,9 | 22,7 | 34,3 | 29,7 | 30,4 | 29,7 | 29,0 | 25,2 | 28,0 | 27,0 | 27,2 | 22,3 | 18,8 | 32,5 | 32,1 | 29,5 | 32,9 | 31,0 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 33,2 | 29,4 | 31,3 | 26,9 | 27,4 | 24,8 | 26,3 | 26,0 | 25,7 | 24,9 | 27,4 | 28,7 | 30,9 | 30,1 | 29,4 | 26,6 | 26,8 | 25,8 | 24,5 | 23,9 | 26,0 | 25,5 | 24,6 | 23,1 | 26,5 | 28,5 |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 31,9 | 25,8 | 14,3 | 14,9 | 4,8 | 4,9 | 19,0 | 24,1 | 24,7 | 24,9 | 27,3 | 25,3 | 17,4 | 11,0 | 6,9 | 6,3 | 4,4 | 0,3 | -0,7 | 5,9 | 20,9 | 26,5 | 25,1 | 20,0 | 28,1 | 29,8 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 30,9 | 25,3 | 22,9 | 23,1 | 24,5 | 21,8 | 24,8 | 30,0 | 29,7 | 29,5 | 30,2 | 26,9 | 27,5 | 27,6 | 26,9 | 22,3 | 14,8 | 12,8 | 16,6 | 22,6 | 27,1 | 33,5 | 33,3 | 31,9 | 33,1 | 34,1 |
| 02-03 | NSA nieuw nov 2015 | 30,2 | 25,4 | 31,1 | 29,9 | 23,9 | 26,4 | 20,6 | 21,0 | 21,8 | 26,0 | 22,9 | 24,8 | 31,1 | 31,6 | 30,8 | 28,7 | 21,1 | 16,4 | 16,1 | 24,0 | 22,1 | 20,3 | 19,5 | 13,1 | 20,1 | 23,4 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 29,8 | 19,0 | 20,6 | 15,7 | 13,8 | 11,0 | 14,1 | 18,0 | 22,9 | 16,9 | 16,3 | 23,2 | 21,1 | 19,4 | 17,9 | 15,8 | 11,3 | 7,3 | 6,2 | 7,1 | 17,6 | 22,2 | 19,4 | 12,0 | 23,0 | 21,7 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 29,2 | 23,9 | 11,6 | 4,2 | -3,6 | 2,1 | 8,7 | 11,5 | 14,9 | 19,6 | 22,6 | 15,9 | 6,5 | 0,6 | 6,2 | -1,8 | -4,1 | -5,4 | -6,6 | 5,4 | 9,0 | 23,1 | 22,0 | 9,6 | 12,8 | 14,5 |
| 01-01 | airco-unit | 28,3 | 18,1 | 24,7 | 23,1 | 19,1 | 4,6 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 7,1 | 9,0 | 18,9 | 28,9 | 27,3 | 25,3 | 18,8 | 18,3 | 16,3 | 8,1 | 4,9 | 8,6 | 10,0 | 7,1 | 5,4 | 9,8 | 16,1 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 28,1 | 24,5 | 32,6 | 27,3 | 25,8 | 21,8 | 25,6 | 25,7 | 25,6 | 26,1 | 30,3 | 23,4 | 31,6 | 25,2 | 23,7 | 25,7 | 24,5 | 21,2 | 19,7 | 21,1 | 22,9 | 29,9 | 37,2 | 25,0 | 26,6 | 28,8 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 27,8 | 23,5 | 30,0 | 27,7 | 32,2 | 29,6 | 33,7 | 28,9 | 27,8 | 29,2 | 28,6 | 25,8 | 28,5 | 26,3 | 24,5 | 27,3 | 26,2 | 24,8 | 24,5 | 29,9 | 27,7 | 26,7 | 25,5 | 27,3 | 28,8 | 29,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 27,8 | 21,4 | 23,0 | 17,3 | 12,2 | 3,2 | 4,9 | 18,1 | 18,4 | 18,0 | 20,5 | 20,5 | 21,5 | 19,6 | 20,3 | 9,3 | 6,9 | 2,4 | 1,3 | 6,2 | 15,3 | 22,0 | 20,9 | 11,3 | 22,2 | 24,4 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 27,3 | 25,4 | 26,2 | 15,0 | 20,1 | 21,6 | 27,6 | 23,5 | 23,1 | 23,1 | 25,8 | 28,0 | 24,6 | 20,0 | 21,6 | 21,7 | 14,0 | 15,5 | 16,9 | 23,2 | 22,4 | 24,5 | 22,6 | 20,9 | 26,7 | 27,2 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 27,0 | 22,8 | 20,3 | 18,3 | 10,6 | 10,6 | 18,4 | 21,8 | 21,8 | 20,3 | 23,6 | 21,8 | 19,8 | 17,3 | 14,2 | 13,2 | 9,2 | 3,5 | 2,8 | 14,4 | 18,8 | 21,1 | 20,0 | 13,0 | 23,2 | 21,7 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 26,2 | 23,2 | 33,8 | 24,8 | 23,1 | 19,2 | 14,2 | 20,5 | 19,0 | 17,6 | 17,2 | 20,6 | 33,9 | 34,2 | 30,8 | 21,6 | 26,2 | 21,7 | 17,1 | 16,2 | 14,2 | 18,0 | 17,3 | 14,2 | 17,2 | 20,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 25,9 | 24,5 | 15,0 | 10,9 | 7,0 | 7,8 | 12,8 | 22,7 | 23,1 | 21,8 | 25,0 | 22,7 | 14,8 | 14,1 | 15,3 | 9,8 | 7,6 | 2,1 | 1,3 | 8,0 | 20,1 | 19,5 | 23,1 | 12,0 | 15,9 | 22,4 |
| 03-01 | afzuigventilator | 25,5 | 18,9 | 22,7 | 10,2 | 13,1 | 3,0 | 9,0 | 17,7 | 17,7 | 17,3 | 20,9 | 18,0 | 24,2 | 20,6 | 21,5 | 17,1 | 6,9 | 2,4 | 1,1 | 6,4 | 11,5 | 21,8 | 19,3 | 11,5 | 22,2 | 25,3 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 25,5 | 25,4 | 34,6 | 28,8 | 25,0 | 11,5 | 12,9 | 14,5 | 14,8 | 13,7 | 20,5 | 25,9 | 33,8 | 33,3 | 30,9 | 22,0 | 21,8 | 16,1 | 12,9 | 10,9 | 14,7 | 25,8 | 21,9 | 20,5 | 27,3 | 29,8 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 25,3 | 20,8 | 22,9 | 17,8 | 31,4 | 25,9 | 30,5 | 34,4 | 34,6 | 33,8 | 35,7 | 22,7 | 23,3 | 21,6 | 20,2 | 27,7 | 24,8 | 22,6 | 22,7 | 25,3 | 31,9 | 24,5 | 24,9 | 24,8 | 26,0 | 26,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | 25,0 | 16,5 | 14,6 | -3,6 | -14,5 | -18,2 | -14,8 | -9,8 | -8,4 | -9,4 | -6,3 | 15,2 | 13,3 | 11,7 | 10,2 | -7,5 | -15,9 | -17,2 | -18,4 | -19,1 | -15,4 | -7,1 | -9,3 | -5,5 | -3,2 | -1,2 |
| T-11 | LPG hefttruck zakkentransport P | 25,0 | 21,6 | 23,7 | 21,6 | 18,2 | 20,5 | 25,2 | 27,9 | 29,8 | 29,1 | 34,8 | 19,3 | 22,1 | 21,0 | 21,6 | 18,2 | 16,7 | 16,7 | 15,7 | 18,6 | 24,7 | 37,9 | 35,7 | 22,7 | 25,0 | 27,1 |
| T-01 | manoeuvreren pos. G | 25,0 | 22,0 | 11,7 | 13,8 | 13,1 | 20,6 | 31,9 | 44,9 | 45,3 | 43,2 | 39,0 | 14,8 | 10,8 | 8,0 | 6,9 | 11,7 | 9,2 | 6,5 | 13,0 | 18,5 | 38,7 | 27,0 | 25,8 | 24,7 | 27,9 | 30,8 |
| 04-03 | airco-unit | 24,9 | 19,5 | 8,9 | 8,4 | 7,7 | 14,5 | 19,7 | 24,5 | 24,5 | 24,2 | 28,0 | 17,9 | 7,5 | 8,3 | 11,1 | 6,2 | 0,3 | -0,4 | 5,0 | 10,4 | 20,7 | 23,2 | 23,6 | 17,2 | 21,2 | 24,5 |

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

| Naam | Omschrijving | 32_A | 32_B | 32_C | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|
| V-01 | route I RMO's doorg route | 31,1 | 33,7 | 35,4 | 25,5 | 27,3 | 31,4 |
| T-10 | LPG hefruck zakkentransport P | 24,2 | 28,0 | 30,6 | 23,4 | 26,4 | 30,4 |
| V-09 | route IX room / losplaats noord | 25,3 | 28,1 | 29,8 | 22,8 | 24,6 | 28,2 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 21,1 | 24,8 | 26,8 | 20,6 | 22,8 | 24,7 |
| V-06 | route VI kisten, pallets, folie, afval, zo | 29,0 | 31,5 | 33,1 | 20,9 | 22,6 | 27,2 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 20,9 | 25,1 | 27,5 | 19,9 | 22,2 | 25,1 |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 20,5 | 23,8 | 26,4 | 19,7 | 22,4 | 26,9 |
| V-02 | route II grondstoffen, wei | 26,7 | 29,3 | 30,9 | 20,0 | 21,7 | 25,9 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 20,3 | 23,8 | 26,6 | 19,4 | 22,4 | 27,2 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 20,3 | 23,9 | 26,4 | 14,6 | 17,4 | 23,2 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 19,7 | 23,3 | 26,1 | 17,7 | 20,5 | 26,7 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 19,6 | 23,1 | 25,3 | 20,0 | 22,1 | 25,3 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 22,5 | 25,6 | 27,8 | 18,2 | 20,7 | 26,3 |
| V-04 | route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel | 18,3 | 21,2 | 23,2 | 16,5 | 18,3 | 21,9 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 16,6 | 20,4 | 23,5 | 14,9 | 17,9 | 22,3 |
| V-05 | route V wei | 15,8 | 18,6 | 20,9 | 13,9 | 15,9 | 19,6 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 15,1 | 18,2 | 20,1 | 15,9 | 17,9 | 20,2 |
| T-09 | lossen vrachtwagens S | 26,4 | 28,9 | 32,0 | 23,9 | 24,0 | 29,2 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 16,5 | 19,2 | 21,0 | 13,2 | 15,6 | 19,4 |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 12,5 | 16,1 | 18,7 | 12,0 | 14,9 | 19,5 |
| 03-22 | nwe ventil CIPO voorfabiek (jan 17) | 8,1 | 10,2 | 15,2 | 12,0 | 13,4 | 25,0 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 18,9 | 27,3 | 31,3 | 13,1 | 16,3 | 26,9 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 31,6 | 33,4 | 35,2 | 22,0 | 24,7 | 30,8 |
| 02-02 | schorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 28,5 | 29,6 | 31,3 | 21,7 | 24,1 | 28,8 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 28,8 | 33,1 | 33,6 | 15,1 | 18,4 | 28,3 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 27,3 | 31,0 | 32,8 | 11,6 | 14,5 | 28,4 |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 17,6 | 26,3 | 30,2 | 10,1 | 14,5 | 24,8 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 27,4 | 30,3 | 33,0 | 18,2 | 20,9 | 27,2 |
| 02-03 | NSA nieuw nov 2015 | 14,6 | 21,4 | 28,3 | 12,3 | 13,9 | 23,4 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 13,0 | 20,7 | 25,9 | 10,7 | 13,3 | 21,1 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 9,9 | 13,1 | 16,3 | 7,0 | 8,9 | 16,0 |
| 01-01 | airco-unit | 2,2 | 3,8 | 7,6 | 4,7 | 7,0 | 18,4 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 22,3 | 23,7 | 28,7 | 21,6 | 22,2 | 24,5 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 22,9 | 27,3 | 31,4 | 15,8 | 18,4 | 25,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 14,1 | 22,6 | 27,5 | 4,2 | 9,7 | 22,1 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 18,5 | 23,9 | 27,2 | 13,3 | 16,0 | 23,1 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 11,8 | 20,0 | 22,4 | 8,2 | 11,7 | 19,8 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 11,3 | 15,2 | 19,8 | 8,2 | 12,1 | 20,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 11,9 | 18,4 | 25,2 | 3,7 | 9,2 | 20,1 |
| 03-03 | afzuigventilator | 13,8 | 22,0 | 27,9 | 3,4 | 5,8 | 21,1 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 19,0 | 27,3 | 32,3 | 13,1 | 14,8 | 25,9 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 21,0 | 24,8 | 27,2 | 11,9 | 14,9 | 21,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | -3,7 | -2,8 | -0,5 | 0,6 | 1,5 | 9,2 |
| T-11 | LPG hefruck zakkentransport P | 19,7 | 21,3 | 24,4 | 12,6 | 13,2 | 19,2 |
| T-01 | manoeuvreren pos. G | 25,6 | 28,5 | 30,4 | 10,9 | 11,3 | 21,3 |
| 04-03 | airco-unit | 15,4 | 19,4 | 24,1 | 5,9 | 8,8 | 18,9 |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | -2,4 | -1,5 | 2,0 | 1,7 | 3,2 | 11,0 |
| 04-04 | airco-unit | 15,6 | 20,0 | 24,6 | 4,3 | 7,4 | 18,0 |
| 03-04 | afzuigventilator | 12,9 | 21,6 | 26,9 | 4,8 | 8,5 | 21,1 |
| 09-02 | afzuiging TD | 15,3 | 20,0 | 27,1 | 16,3 | 17,9 | 17,8 |
| 02-10 | verdampingscondensor | 5,8 | 11,7 | 17,9 | -1,0 | 2,9 | 12,9 |
| 03-08 | afzuigventilator | 9,8 | 17,2 | 26,1 | 6,2 | 9,9 | 21,8 |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | -4,5 | -3,6 | -0,6 | -0,6 | 0,9 | 9,4 |
| T-12 | LPG hefruck zakkentransport P | 22,0 | 23,5 | 24,1 | 4,6 | 6,3 | 16,0 |
| 03-02 | airco-unit | 10,6 | 17,2 | 23,6 | 5,9 | 8,7 | 18,5 |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 2,8 | 6,1 | 9,4 | -0,2 | 1,2 | 8,7 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,9 | 22,3 | 23,6 | 8,8 | 11,8 | 19,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonoise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

| Naam | | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C |
|-------|--|--------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| 05-27 | rooster poedertoren (boven) | | 23,0 | 19,8 | 12,1 | 0,4 | 8,5 | 7,0 | 15,9 | 23,8 | 23,9 | 23,3 | 24,7 | 19,4 | 10,8 | 9,2 | 7,8 | 5,9 | 5,9 | 5,4 | 4,3 | 4,5 | 21,6 | 20,6 | 20,0 | 19,7 | 22,7 | 21,0 |
| 03-31 | raam CIP ruimte incl. DSI | | 22,7 | 16,0 | 14,1 | -0,6 | -13,7 | -18,1 | -16,3 | -10,0 | -11,0 | -9,9 | -9,8 | 14,6 | 13,6 | 12,4 | 10,7 | -7,9 | -13,3 | -16,8 | -18,1 | -18,9 | -12,9 | -8,2 | -10,4 | -8,4 | -5,8 | -3,8 |
| 05-34 | gevel poedertoren 19-32 m | | 22,7 | 19,8 | 12,4 | 4,5 | 9,8 | 11,2 | 18,1 | 23,7 | 23,9 | 23,0 | 24,5 | 19,0 | 11,1 | 9,7 | 8,4 | 7,8 | 8,1 | 5,8 | 6,8 | 8,8 | 21,9 | 20,0 | 19,6 | 21,3 | 22,2 | 20,8 |
| 05-11 | roerwerk | | 22,5 | 16,1 | 18,8 | 14,3 | 19,5 | 17,9 | 18,8 | 22,6 | 22,8 | 21,7 | 19,5 | 17,7 | 18,4 | 16,9 | 15,7 | 16,8 | 16,9 | 15,1 | 13,8 | 14,8 | 20,7 | 16,9 | 17,1 | 16,2 | 18,2 | 19,8 |
| 03-32 | raam CIP ruimte incl. DSI | | 22,1 | 15,9 | 14,2 | -2,3 | -13,6 | -18,0 | -16,3 | -10,0 | -13,6 | -11,5 | -10,1 | 14,5 | 12,7 | 11,4 | 9,8 | -7,6 | -15,2 | -16,7 | -18,0 | -18,8 | -11,6 | -8,7 | -10,8 | -9,2 | -6,5 | -4,6 |
| 03-26 | raam CIP ruimte incl. DSI | | 22,0 | 14,6 | 9,2 | -7,7 | -8,7 | -7,2 | -13,9 | 2,7 | 3,8 | 7,1 | 10,1 | 13,7 | 7,9 | 6,6 | -1,7 | -11,2 | -15,6 | -16,7 | -13,0 | -10,8 | 1,8 | 2,2 | 1,8 | 0,8 | 4,5 | 8,7 |
| 05-10 | roerwerk | | 21,6 | 17,0 | 20,1 | 18,7 | 19,8 | 16,6 | 18,9 | 22,6 | 23,0 | 22,1 | 21,7 | 17,5 | 18,3 | 17,1 | 16,5 | 17,9 | 17,9 | 16,5 | 15,5 | 15,6 | 20,2 | 16,8 | 17,1 | 17,7 | 19,2 | 20,8 |
| 05-12 | roerwerk | | 20,8 | 14,7 | 17,5 | 15,8 | 17,9 | 16,4 | 19,8 | 21,8 | 20,7 | 18,2 | 20,1 | 16,8 | 17,4 | 15,9 | 15,5 | 16,7 | 17,9 | 16,3 | 14,8 | 15,0 | 19,8 | 18,5 | 18,5 | 16,8 | 18,9 | 20,2 |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | | 20,8 | 14,0 | 9,2 | -8,1 | -14,4 | -17,0 | -13,4 | 2,6 | 3,7 | 7,5 | 10,6 | 8,7 | 1,1 | 0,5 | -2,1 | -12,3 | -8,7 | -12,0 | -15,1 | -18,2 | 1,0 | 3,0 | 2,5 | 0,8 | 2,4 | 6,4 |
| 04-02 | airco-unit | | 20,4 | 15,6 | 7,6 | 8,6 | 14,5 | 14,3 | 20,5 | 25,4 | 26,1 | 25,0 | 27,4 | 14,8 | 8,2 | 7,5 | 10,3 | 4,8 | 2,1 | 2,1 | 5,9 | 13,4 | 21,6 | 22,9 | 22,2 | 17,4 | 21,7 | 24,1 |
| 02-09 | verdampingscondensor | | 20,2 | 22,4 | 27,4 | 12,6 | 9,3 | 4,8 | 0,6 | 4,9 | 6,9 | 5,8 | 9,1 | 18,4 | 25,6 | 19,6 | 19,4 | 11,0 | 6,1 | 0,4 | -1,4 | 0,6 | 1,3 | 7,9 | 6,4 | 3,6 | 8,3 | 10,7 |
| 15-13 | oostgevel G4 | | 20,1 | 17,9 | 20,7 | 15,3 | 13,2 | 2,2 | 3,6 | 6,2 | 6,4 | 6,1 | 5,2 | 16,3 | 20,6 | 19,6 | 18,2 | 17,9 | 9,8 | -0,8 | -2,0 | 3,8 | 4,0 | 18,7 | 17,8 | 16,2 | 18,4 | 19,1 |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | | 20,0 | 15,1 | 19,4 | 23,8 | 23,1 | 22,5 | 21,9 | 23,2 | 21,3 | 25,3 | 23,3 | 16,9 | 18,0 | 17,7 | 18,6 | 26,4 | 16,9 | 13,8 | 14,3 | 23,4 | 16,9 | 21,2 | 20,3 | 17,1 | 19,9 | 21,6 |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | | 20,0 | 12,5 | 21,8 | 27,3 | 33,4 | 28,3 | 30,4 | 24,2 | 24,0 | 22,2 | 16,8 | 13,9 | 19,1 | 17,8 | 22,2 | 30,8 | 21,6 | 18,9 | 19,0 | 27,3 | 20,9 | 16,8 | 18,1 | 15,3 | 18,5 | 18,5 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | | 19,9 | 14,4 | 19,4 | 18,4 | 24,8 | 19,6 | 29,5 | 28,8 | 29,2 | 27,7 | 27,2 | 15,5 | 23,8 | 24,5 | 23,8 | 22,4 | 18,9 | 15,6 | 11,9 | 19,2 | 28,3 | 15,7 | 20,1 | 18,6 | 23,7 | 23,9 |
| 04-01 | airco-unit | | 19,7 | 15,5 | 7,5 | 1,9 | 13,3 | 14,0 | 20,4 | 25,6 | 26,3 | 25,3 | 27,8 | 15,0 | 8,8 | 7,4 | 10,3 | 5,6 | 2,5 | 1,7 | 7,1 | 14,4 | 21,8 | 22,8 | 22,9 | 18,0 | 22,2 | 24,6 |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | | 19,6 | 20,9 | 26,3 | 23,6 | 23,2 | 26,7 | 28,2 | 34,5 | 28,5 | 27,6 | 27,4 | 19,2 | 29,6 | 29,8 | 25,6 | 22,6 | 23,6 | 24,4 | 23,7 | 25,4 | 26,9 | 16,5 | 22,7 | 17,8 | 18,6 | 19,0 |
| V-08 | route VIII kaas | | 18,9 | 22,5 | 34,9 | 29,9 | 20,9 | 12,8 | 11,3 | 11,3 | 11,5 | 12,1 | 11,8 | 21,4 | 33,3 | 32,0 | 28,8 | 26,3 | 19,4 | 14,4 | 13,3 | 11,7 | 10,6 | 10,5 | 9,6 | 9,2 | 10,2 | 12,8 |
| 05-09 | roerwerk | | 18,5 | 12,3 | 15,8 | 14,6 | 11,6 | 14,5 | 15,1 | 17,0 | 18,2 | 16,2 | 18,1 | 13,5 | 14,3 | 13,7 | 12,3 | 14,9 | 12,0 | 12,2 | 10,3 | 11,3 | 14,6 | 19,3 | 19,9 | 13,8 | 15,3 | 17,1 |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | | 18,5 | 14,2 | 20,2 | 23,5 | 24,3 | 27,4 | 31,3 | 32,7 | 31,7 | 30,1 | 26,5 | 16,4 | 14,3 | 19,0 | 19,3 | 24,5 | 17,8 | 17,5 | 24,4 | 25,3 | 29,5 | 22,0 | 21,8 | 18,8 | 20,2 | 21,4 |
| 15-07 | noordgevel G8 | | 18,4 | 14,0 | 7,6 | -3,4 | 2,1 | 8,2 | 15,8 | 14,3 | 14,0 | 9,3 | 15,2 | 14,9 | 5,8 | 3,7 | 2,0 | 1,0 | -3,8 | -5,0 | -6,1 | 0,7 | 13,1 | 13,4 | 12,0 | 13,2 | 15,1 | 13,1 |
| 05-23 | motorkoeling verhitte | | 18,1 | 14,4 | 20,4 | 15,7 | 14,0 | 22,0 | 23,6 | 24,2 | 24,4 | 21,3 | 19,4 | 11,5 | 21,6 | 19,4 | 18,4 | 16,4 | 16,4 | 13,4 | 15,7 | 17,0 | 24,7 | 35,1 | 35,9 | 30,1 | 34,0 | 35,6 |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | | 17,9 | 5,9 | 4,9 | 2,6 | 5,9 | -3,2 | 6,1 | 15,7 | 9,7 | 10,3 | 21,2 | 7,6 | 4,7 | 4,7 | -3,5 | 2,4 | -3,1 | -4,6 | -4,3 | -3,1 | 15,0 | 10,1 | 18,2 | 3,4 | 6,5 | 7,0 |
| 09-01 | afzuiging TD | | 17,8 | 14,5 | 23,5 | 22,3 | 18,0 | 15,3 | 15,9 | 17,6 | 16,2 | 15,0 | 16,6 | 13,4 | 14,8 | 14,5 | 13,0 | 11,7 | 11,2 | 12,9 | 9,9 | 11,0 | 12,6 | 25,9 | 25,5 | 14,3 | 17,4 | 20,3 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | | 17,7 | 9,3 | 5,5 | -4,4 | 7,9 | 3,4 | 8,8 | 17,5 | 14,8 | 11,6 | 22,7 | 7,5 | 3,0 | 4,8 | 3,2 | 3,4 | 0,8 | -2,2 | -2,5 | 2,3 | 8,5 | 11,1 | 18,3 | 5,5 | 8,2 | 8,4 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | | 17,2 | 14,0 | 18,2 | 22,5 | 22,0 | 10,7 | 21,0 | 23,4 | 23,8 | 24,7 | 20,9 | 14,1 | 16,7 | 16,0 | 18,6 | 27,0 | 15,6 | 12,4 | 14,4 | 19,6 | 20,7 | 18,1 | 17,5 | 12,1 | 17,9 | 19,8 |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | | 17,1 | 8,7 | 11,4 | 23,9 | 28,2 | 25,4 | 27,9 | 27,4 | 27,2 | 26,0 | 19,8 | 9,6 | 16,2 | 17,4 | 17,5 | 25,0 | 17,0 | 15,0 | 14,8 | 24,2 | 27,1 | 10,9 | 10,0 | 12,3 | 17,8 | 18,1 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | | 17,0 | 13,5 | 18,5 | 21,9 | 24,6 | 23,0 | 22,5 | 19,9 | 20,0 | 20,3 | 18,3 | 12,2 | 18,6 | 20,0 | 18,5 | 23,2 | 24,6 | 23,3 | 20,0 | 19,7 | 23,0 | 13,7 | 14,9 | 14,6 | 14,8 | 15,2 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | | 16,8 | 14,7 | 18,0 | 22,1 | 24,2 | 27,2 | 31,1 | 33,2 | 32,4 | 30,1 | 27,6 | 14,2 | 16,2 | 17,3 | 18,9 | 22,7 | 17,3 | 17,1 | 23,6 | 25,0 | 30,3 | 21,6 | 22,2 | 18,6 | 21,1 | 22,3 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | | 16,6 | 14,7 | 20,2 | 16,1 | 23,2 | 19,6 | 22,0 | 16,1 | 15,7 | 14,5 | 13,0 | 13,4 | 20,1 | 14,9 | 12,4 | 20,4 | 19,5 | 18,0 | 16,4 | 18,0 | 15,5 | 16,3 | 12,0 | 16,7 | 17,1 | 17,3 |
| 05-22 | verbr luchtverhitte | | 16,3 | 10,3 | 15,0 | 12,2 | 14,1 | 15,9 | 9,8 | 26,8 | 24,8 | 20,4 | 16,3 | 9,7 | 11,4 | 11,4 | 4,5 | 10,8 | 9,9 | 7,3 | 9,7 | 12,5 | 25,9 | 26,7 | 24,8 | 22,5 | 26,5 | 28,3 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | | 16,2 | 14,0 | 17,8 | 23,9 | 19,4 | 24,0 | 30,4 | 27,6 | 22,1 | 21,2 | 25,9 | 13,0 | 26,1 | 26,0 | 21,8 | 20,7 | 19,8 | 19,7 | 24,6 | 22,8 | 24,6 | 12,4 | 13,5 | 15,6 | 16,1 | 15,5 |
| 05-08 | roerwerk | | 16,1 | 12,1 | 16,6 | 14,7 | 12,2 | 13,4 | 16,8 | 18,0 | 20,4 | 18,4 | 19,7 | 10,7 | 15,0 | 12,9 | 14,2 | 13,9 | 11,3 | 10,1 | 8,8 | 8,5 | 14,9 | 23,9 | 18,6 | 20,6 | 22,6 | 24,0 |
| T-03 | manoeuvreren pos. J | | 15,5 | 10,1 | 15,5 | 11,5 | 8,5 | 11,7 | 15,8 | 14,2 | 18,7 | 19,8 | 15,0 | 10,2 | 14,5 | 14,5 | 12,7 | 8,3 | 5,8 | 6,8 | 9,0 | 9,6 | 10,8 | 26,4 | 28,1 | 14,2 | 15,9 | 18,2 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | | 15,0 | 12,4 | 8,9 | 9,8 | 21,5 | 10,1 | 13,6 | 25,5 | 26,2 | 29,3 | 29,9 | 12,6 | 13,3 | 10,4 | 4,3 | 10,5 | 13,0 | 9,1 | 8,4 | 9,0 | 21,9 | 16,9 | 18,1 | 14,4 | 16,6 | 17,9 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | | 14,9 | 14,6 | 17,8 | 15,8 | 20,2 | 25,6 | 32,8 | 26,5 | 26,1 | 23,1 | 22,6 | 13,1 | 19,2 | 17,9 | 14,4 | 21,3 | 13,3 | 12,8 | 13,5 | 19,5 | 30,9 | 20,4 | 20,3 | 14,2 | 15,4 | 17,5 |
| 04-05 | rooster melkkelder | | 14,8 | 9,6 | -12,2 | -13,4 | -7,2 | -3,3 | -4,4 | 20,0 | 20,6 | 20,3 | 11,9 | 1,6 | -12,7 | -13,3 | -13,8 | -7,9 | -10,3 | -10,5 | -0,7 | 0,2 | 15,4 | 15,8 | 15,6 | 11,1 | 15,0 | 17,0 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | | 14,5 | 10,5 | 12,4 | 4,7 | 21,4 | 19,3 | 21,7 | 23,9 | 24,1 | 23,3 | 24,2 | 12,0 | 10,7 | 10,1 | 8,8 | 15,5 | 16,9 | 16,4 | 17,2 | 18,1 | 21,9 | 12,4 | 13,5 | 12,7 | 12,9 | 11,8 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | | 14,1 | 11,8 | 15,7 | 17,1 | 15,7 | 21,8 | 30,9 | 23,8 | 24,8 | 23,2 | 23,2 | 11,6 | 15,8 | 16,6 | 15,1 | 14,5 | 14,7 | 13,8 | 10,0 | 18,2 | 23,6 | 12,9 | 18,5 | 13,5 | 14,8 | 16,3 |
| T-04 | manoeuvreren pos. K | | 13,6 | 10,5 | 13,0 | 10,5 | 7,3 | 9,5 | 10,4 | 11,5 | 11,5 | 10,7 | 13,6 | 9,4 | 10,4 | 9,4 | 7,4 | 8,8 | 8,6 | 3,8 | 4,2 | 5,5 | 9,0 | 13,9 | 23,2 | 10,8 | 12,1 | 14,0 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | | 13,5 | 6,3 | 17,6 | 21,7 | 19,1 | 22,2 | 22,6 | 30,4 | 24,0 | 23,1 | 23,0 | 12,6 | 25,6 | 25,7 | 21,5 | 18,6 | 19,5 | 20,2 | 21,5 | 21,2 | 21,8 | 11,5 | 18,7 | 12,8 | 13,5 | 13,7 |
| 06-22 | LBK rooster | | 13,4 | 3,7 | 11,7 | 18,3 | 15,7 | 28,7 | 27,3 | 21,6 | 20,4 | 20,4 | 24,3 | 3,7 | 14,8 | 16,4 | 14,3 | 17,1 | 14,7 | 14,8 | 20,1 | 26,5 | 26,1 | 14,9 | 17,9 | 10,9 | 11,9 | 12,5 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | | 13,3 | 9,4 | 9,7 | 20,1 | 16,8 | 23,3 | 23,8 | 20,6 | 20,1 | 21,3 | 22,6 | 11,2 | 14,9 | 14,0 | 15,2 | 17,4 | 11,5 | 11,4 | 20,9 | 22,7 | 24,1 | 9,7 | 13,7 | 9,3 | 10,9 | 8,8 |
| | Rest | | 27,0 | 26,9 | 40,2 | 40,4 | 41,8 | 39,6 | 44,7 | 41,6 | 40,8 | 38,7 | 35,6 | 26,1 | 38,3 | 37,1 | 34,7 | 40,4 | 38,4 | 35,4 | 35,7 | 37,3 | 40,4 | 29,9 | 30,5 | 27,1 | 29,2 | 31,0 |
| | Totaal | | 57,8 | 50,2 | 47,2 | 43,5 | 44,6 | 45,5 | 51,4 | 52,7 | 52,6 | 51,9 | 53,2 | 46,2 | 46,3 | 45,1 | 43,0 | 43,4 | 41,2 | 40,0 | 39,9 | 42,5 | 49,9 | 49,1 | 49,1 | 43,5 | 46,3 | 48,0 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

| Naam | Omschrijving | 32_A | 32_B | 32_C | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|
| 05-27 | rooster poedertoren (boven) | 19,1 | 22,5 | 23,2 | 5,9 | 9,2 | 17,9 |
| 03-31 | raam CIP ruimte incl. DSI | -5,3 | -4,0 | -1,0 | -1,2 | 0,4 | 8,8 |
| 05-34 | gevel poedertoren 19-32 m | 20,1 | 21,8 | 23,0 | 9,7 | 12,1 | 18,4 |
| 05-11 | roerwerk | 9,6 | 11,2 | 17,9 | -2,0 | -0,5 | 11,1 |
| 03-32 | raam CIP ruimte incl. DSI | -5,7 | -4,3 | -1,3 | -1,5 | 0,1 | 8,5 |
| 03-26 | raam CIP ruimte incl. DSI | 3,2 | 6,4 | 9,4 | -0,8 | 0,7 | 8,6 |
| 05-10 | roerwerk | 12,4 | 14,9 | 21,9 | 5,2 | 7,0 | 17,7 |
| 05-12 | roerwerk | 9,6 | 11,3 | 16,0 | -3,5 | -2,0 | 8,4 |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | 1,7 | 4,6 | 9,8 | -1,3 | 0,2 | 9,0 |
| 04-02 | airco-unit | 13,2 | 18,1 | 22,9 | 4,4 | 6,8 | 16,8 |
| 02-09 | verdampingscondensor | 2,2 | 8,0 | 14,0 | -4,4 | -0,5 | 9,6 |
| 15-13 | oostgevel G4 | 15,9 | 20,4 | 22,8 | 4,5 | 7,4 | 16,3 |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,9 | 13,5 | 17,2 | 9,1 | 8,7 | 12,0 |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 11,4 | 18,3 | 21,9 | 1,4 | 3,8 | 14,0 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 16,8 | 20,8 | 24,3 | 5,2 | 7,7 | 17,9 |
| 04-01 | airco-unit | 13,7 | 18,7 | 23,4 | 4,3 | 6,7 | 16,7 |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 13,6 | 15,7 | 17,6 | 10,6 | 10,2 | 15,8 |
| V-08 | route VIII kaas | 7,6 | 8,9 | 14,1 | 6,4 | 7,0 | 12,1 |
| 05-09 | roerwerk | 8,7 | 11,2 | 18,1 | 0,6 | 2,4 | 13,1 |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 17,2 | 18,8 | 21,2 | 5,1 | 5,3 | 12,4 |
| 15-07 | noordgevel G8 | 11,3 | 15,8 | 16,4 | 1,0 | 4,0 | 12,8 |
| 05-23 | motorkoeling verhitte | 24,6 | 27,1 | 31,0 | 11,5 | 13,6 | 21,3 |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 4,7 | 8,0 | 12,6 | -2,4 | 1,0 | 9,8 |
| 09-01 | afzuiging TD | 10,9 | 14,2 | 19,8 | 7,6 | 9,0 | 11,4 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 6,0 | 8,9 | 12,6 | -1,2 | 2,0 | 9,9 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,2 | 14,6 | 17,7 | 1,8 | 0,7 | 8,1 |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | 14,0 | 17,0 | 19,7 | -1,6 | 0,9 | 11,6 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 10,5 | 13,1 | 16,4 | 5,2 | 6,5 | 15,5 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 17,3 | 18,6 | 22,2 | 5,4 | 5,6 | 12,9 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 15,3 | 19,8 | 21,4 | 6,8 | 9,8 | 18,5 |
| 05-22 | verbr luchtverhitter | 20,3 | 24,3 | 26,6 | 8,2 | 9,7 | 15,6 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 9,5 | 11,3 | 14,3 | 7,1 | 8,4 | 12,1 |
| 05-08 | roerwerk | 8,6 | 11,2 | 17,6 | 2,0 | 3,9 | 14,9 |
| T-03 | manoeuvreren pos. J | 10,0 | 11,5 | 15,2 | 4,0 | 4,8 | 11,4 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 10,9 | 13,6 | 18,1 | 4,3 | 7,6 | 15,8 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 11,5 | 14,0 | 18,4 | 6,6 | 6,2 | 11,0 |
| 04-05 | rooster melkkelder | 9,8 | 12,6 | 14,7 | -3,2 | -1,1 | 6,1 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 11,7 | 14,9 | 15,5 | 0,7 | 3,6 | 15,1 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 8,3 | 11,5 | 17,7 | 5,1 | 4,7 | 8,9 |
| T-04 | manoeuvreren pos. K | 7,3 | 8,5 | 13,1 | 5,4 | 6,0 | 8,8 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 8,6 | 10,3 | 9,4 | -0,6 | 6,0 | 11,0 |
| 06-22 | LBK rooster | 8,5 | 10,9 | 14,4 | 4,3 | 4,7 | 11,1 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 3,9 | 5,5 | 8,4 | -2,7 | -1,0 | 9,4 |
| | Rest | 23,6 | 27,1 | 31,3 | 15,4 | 16,8 | 25,5 |
| | Totaal | 40,8 | 44,0 | 46,7 | 34,9 | 37,0 | 42,7 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonoise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

| Naam | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C |
|-------|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | 49,9 | 41,5 | 35,6 | 21,4 | 17,5 | 19,0 | 24,3 | 31,7 | 34,7 | 33,5 | 36,1 | 37,3 | 33,3 | 31,6 | 29,8 | 18,8 | 15,3 | 12,2 | 12,6 | 15,6 | 29,4 | 36,8 | 36,5 | 32,5 | 35,3 | 36,7 |
| V-09 | route IX room / losplaats noord | 45,2 | 37,1 | 31,3 | 16,6 | 11,9 | 11,7 | 16,5 | 25,0 | 29,9 | 29,2 | 31,6 | 33,1 | 28,9 | 27,0 | 25,2 | 13,9 | 9,5 | 5,8 | 6,2 | 9,2 | 24,1 | 31,5 | 30,8 | 26,4 | 29,3 | 30,5 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 44,5 | 35,8 | 14,5 | 10,4 | 7,9 | 7,7 | 14,8 | 26,2 | 26,5 | 27,3 | 31,1 | 31,9 | 26,1 | 17,8 | 14,0 | 10,5 | 5,8 | 4,9 | 4,0 | 6,5 | 17,2 | 19,8 | 17,3 | 17,6 | 21,0 | 23,1 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 43,8 | 35,2 | 14,8 | 10,7 | 7,9 | 8,4 | 15,5 | 25,6 | 26,0 | 26,9 | 30,2 | 31,4 | 25,6 | 18,5 | 14,7 | 10,9 | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 7,1 | 17,6 | 20,5 | 17,8 | 17,8 | 21,4 | 23,8 |
| V-02 | route II grondstoffen, wei | 43,8 | 35,6 | 30,1 | 15,4 | 13,7 | 15,9 | 23,8 | 34,2 | 36,2 | 35,4 | 33,5 | 32,0 | 27,6 | 25,8 | 24,2 | 15,3 | 11,1 | 9,4 | 11,8 | 13,0 | 30,8 | 32,5 | 31,9 | 28,6 | 31,3 | 32,6 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 42,7 | 33,5 | 16,1 | 10,5 | 6,7 | 12,2 | 19,7 | 26,0 | 32,9 | 31,2 | 34,4 | 34,3 | 17,8 | 14,4 | 13,6 | 8,9 | -0,2 | 4,9 | 4,2 | 11,5 | 28,2 | 38,6 | 34,8 | 22,2 | 25,3 | 26,5 |
| V-06 | route VI kisten, pallets,folie, afval, zo | 42,2 | 34,3 | 28,5 | 15,2 | 13,5 | 30,6 | 38,1 | 42,5 | 41,9 | 39,2 | 35,1 | 30,3 | 26,1 | 24,1 | 22,5 | 14,4 | 13,3 | 21,6 | 21,9 | 25,7 | 38,1 | 31,4 | 30,8 | 27,6 | 30,4 | 31,9 |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 42,2 | 35,3 | 20,6 | 11,9 | 5,4 | 8,9 | 18,1 | 18,5 | 24,7 | 30,1 | 33,2 | 25,3 | 13,2 | 11,3 | 12,3 | 10,8 | 4,7 | 3,8 | 2,9 | 9,0 | 19,0 | 34,6 | 32,9 | 18,0 | 21,5 | 23,6 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 41,3 | 34,2 | 20,8 | 10,7 | 7,2 | 7,6 | 16,8 | 18,2 | 23,9 | 28,5 | 31,8 | 24,8 | 16,1 | 9,8 | 10,9 | 9,2 | 3,3 | 2,4 | 1,5 | 4,1 | 17,4 | 31,7 | 31,5 | 16,3 | 19,8 | 22,1 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 40,9 | 31,9 | 14,8 | 12,5 | 8,9 | 16,2 | 19,9 | 27,3 | 32,2 | 32,6 | 33,8 | 26,5 | 13,7 | 12,2 | 17,1 | 6,9 | 8,2 | 7,9 | 9,1 | 11,6 | 29,1 | 37,1 | 37,8 | 32,1 | 35,0 | 35,8 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 39,6 | 32,7 | 18,7 | 10,6 | 2,9 | 6,8 | 15,8 | 19,1 | 22,5 | 27,4 | 30,6 | 24,2 | 11,0 | 11,8 | 10,1 | 8,8 | 2,4 | 1,5 | 0,7 | 6,4 | 16,5 | 31,2 | 29,4 | 18,2 | 21,5 | 23,6 |
| V-04 | route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel | 39,2 | 31,0 | 25,4 | 11,4 | 7,0 | 8,9 | 13,7 | 20,9 | 23,6 | 23,2 | 26,5 | 27,1 | 23,2 | 21,3 | 19,5 | 9,0 | 5,6 | 2,9 | 3,2 | 6,0 | 18,9 | 26,4 | 26,2 | 21,8 | 24,7 | 26,1 |
| V-05 | route V wei | 38,7 | 30,9 | 25,4 | 12,5 | 8,7 | 10,0 | 14,6 | 20,6 | 23,2 | 23,2 | 26,6 | 27,4 | 22,9 | 20,9 | 19,7 | 10,2 | 7,5 | 5,0 | 4,7 | 7,4 | 18,5 | 26,6 | 26,4 | 21,7 | 24,5 | 26,0 |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 38,4 | 31,5 | 18,4 | 6,5 | 3,8 | -0,9 | 13,4 | 15,7 | 21,4 | 25,4 | 28,5 | 22,4 | 13,0 | 9,8 | 7,7 | 6,7 | 5,1 | -0,8 | -1,6 | -1,8 | 14,5 | 24,2 | 28,3 | 12,9 | 16,5 | 18,6 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 37,7 | 29,5 | 23,8 | 9,0 | 5,2 | 4,6 | 9,5 | 19,1 | 23,3 | 22,5 | 24,3 | 25,4 | 21,4 | 19,6 | 17,7 | 7,4 | 3,1 | -0,8 | -0,5 | 2,5 | 17,5 | 24,0 | 23,5 | 19,1 | 21,7 | 23,2 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 37,2 | 30,2 | 23,8 | 7,1 | 5,0 | -0,5 | 14,1 | 13,8 | 19,0 | 25,0 | 27,8 | 21,0 | 16,2 | 13,4 | 10,0 | 8,1 | 5,3 | 0,6 | -0,9 | -1,3 | 14,9 | 19,5 | 26,4 | 11,1 | 15,0 | 17,5 |
| 03-22 | nwe ventil CIPO voorfabiek (jan 17) | 36,0 | 29,0 | 27,2 | 19,3 | 10,1 | 4,7 | 7,9 | 19,2 | 19,3 | 19,1 | 22,0 | 27,7 | 23,5 | 23,1 | 24,7 | 16,3 | 7,9 | 3,5 | 1,1 | 5,5 | 17,2 | 24,4 | 22,3 | 14,7 | 25,8 | 26,4 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 35,7 | 25,2 | 15,2 | 6,3 | 4,6 | 4,7 | 10,5 | 23,0 | 24,0 | 22,7 | 24,8 | 28,7 | 19,8 | 17,1 | 15,8 | 12,6 | 3,0 | -0,4 | -1,6 | 0,9 | 20,9 | 26,8 | 24,6 | 16,9 | 26,8 | 28,7 |
| 05-10 | gevel poedertoren 5-19 m | 35,6 | 31,6 | 20,0 | 13,6 | 21,8 | 21,6 | 29,8 | 38,0 | 38,1 | 36,9 | 37,5 | 31,1 | 23,0 | 21,1 | 20,2 | 17,4 | 13,8 | 12,3 | 11,5 | 19,4 | 35,5 | 33,6 | 32,9 | 33,8 | 34,8 | 35,9 |
| 02-02 | schoorsteen nwe Ketel 2 gemeten 2017 | 35,1 | 28,7 | 33,6 | 30,4 | 26,6 | 22,2 | 27,0 | 25,7 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 29,9 | 31,8 | 31,1 | 30,4 | 29,5 | 26,4 | 21,5 | 21,7 | 25,3 | 25,3 | 30,4 | 29,7 | 27,9 | 28,3 | 29,8 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 34,9 | 24,8 | 15,2 | 2,5 | -0,3 | -3,2 | 6,8 | 15,4 | 20,2 | 17,4 | 17,6 | 9,5 | 9,1 | 6,9 | 5,2 | 1,7 | -1,9 | -6,4 | -7,1 | 17,7 | 11,2 | 11,7 | 9,0 | 12,7 | 14,8 | |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 33,5 | 30,2 | 30,7 | 19,1 | 28,6 | 21,3 | 18,8 | 21,3 | 21,9 | 22,7 | 34,3 | 29,7 | 30,4 | 29,7 | 29,0 | 25,2 | 28,0 | 27,0 | 27,2 | 22,3 | 18,8 | 32,5 | 32,1 | 29,5 | 32,9 | 31,0 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 33,2 | 29,4 | 31,3 | 26,9 | 27,4 | 24,8 | 26,3 | 26,0 | 25,7 | 24,9 | 27,4 | 28,7 | 30,9 | 30,1 | 29,4 | 26,6 | 26,8 | 24,5 | 23,9 | 25,9 | 26,0 | 25,5 | 24,6 | 21,1 | 26,5 | 28,5 |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 31,9 | 25,8 | 14,3 | 14,9 | 4,8 | 4,9 | 19,0 | 24,1 | 24,7 | 24,9 | 27,3 | 25,3 | 17,4 | 11,0 | 6,9 | 6,3 | 4,4 | 0,3 | -0,7 | 5,9 | 20,9 | 26,5 | 25,1 | 20,0 | 28,1 | 29,8 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 30,9 | 25,3 | 22,9 | 23,1 | 24,5 | 21,8 | 24,8 | 30,0 | 29,7 | 29,5 | 30,2 | 26,9 | 27,5 | 27,6 | 26,9 | 22,3 | 14,8 | 12,8 | 16,6 | 22,6 | 27,1 | 33,5 | 33,3 | 31,9 | 33,1 | 34,1 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 30,7 | 20,6 | 14,5 | -2,9 | -5,3 | -9,0 | 1,1 | 10,8 | 15,8 | 13,1 | 13,1 | 3,9 | 3,7 | 1,5 | -0,1 | -3,7 | -7,1 | -11,0 | -11,8 | -10,6 | 13,3 | 5,8 | 6,2 | 3,9 | 7,3 | 9,2 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 29,8 | 19,0 | 20,6 | 15,7 | 13,8 | 11,0 | 14,1 | 18,0 | 22,9 | 16,9 | 16,3 | 23,2 | 21,1 | 19,4 | 17,9 | 15,8 | 11,3 | 7,3 | 6,2 | 7,1 | 17,6 | 22,2 | 19,4 | 12,0 | 23,0 | 21,7 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 29,2 | 23,9 | 11,6 | 4,2 | -3,6 | 2,1 | 8,7 | 11,5 | 14,9 | 19,6 | 22,6 | 15,9 | 6,5 | 0,6 | 6,2 | -1,8 | -4,1 | -5,4 | -6,6 | 5,4 | 9,0 | 23,1 | 22,0 | 9,6 | 12,8 | 14,5 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 28,1 | 24,5 | 32,6 | 27,3 | 25,8 | 21,8 | 25,6 | 25,7 | 25,6 | 26,1 | 30,3 | 23,4 | 31,6 | 25,2 | 23,7 | 25,7 | 24,5 | 21,2 | 19,7 | 21,1 | 22,9 | 29,9 | 27,2 | 25,0 | 26,6 | 28,8 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 27,8 | 23,5 | 30,0 | 22,7 | 32,2 | 29,6 | 33,7 | 28,9 | 27,8 | 29,2 | 28,6 | 25,8 | 28,5 | 26,3 | 24,5 | 27,3 | 26,2 | 24,8 | 24,5 | 29,9 | 27,7 | 26,7 | 25,5 | 27,3 | 28,8 | 29,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 27,8 | 21,4 | 23,0 | 17,3 | 12,2 | 3,2 | 4,9 | 18,1 | 18,4 | 18,0 | 20,5 | 20,5 | 21,5 | 19,6 | 20,3 | 9,3 | 6,9 | 2,4 | 1,3 | 6,2 | 15,3 | 22,0 | 20,9 | 11,3 | 22,2 | 24,4 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 27,3 | 25,4 | 26,2 | 15,0 | 20,1 | 21,6 | 27,6 | 23,5 | 23,1 | 23,1 | 25,8 | 28,0 | 24,6 | 20,0 | 21,6 | 21,7 | 14,0 | 15,5 | 16,9 | 23,2 | 22,4 | 24,5 | 22,6 | 20,9 | 26,7 | 27,2 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 27,0 | 22,8 | 20,3 | 18,3 | 10,6 | 10,6 | 18,4 | 21,8 | 21,8 | 20,3 | 23,6 | 21,8 | 19,8 | 17,3 | 14,2 | 13,2 | 9,2 | 3,5 | 2,8 | 14,4 | 18,8 | 21,1 | 20,0 | 13,0 | 23,2 | 21,7 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 26,2 | 23,2 | 33,8 | 24,8 | 23,1 | 19,2 | 14,2 | 20,5 | 19,0 | 17,6 | 17,2 | 20,6 | 33,9 | 34,2 | 30,8 | 21,6 | 26,2 | 21,7 | 17,1 | 16,2 | 14,2 | 18,0 | 17,3 | 14,2 | 17,2 | 20,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 25,9 | 24,5 | 15,0 | 10,9 | 7,0 | 7,8 | 12,8 | 22,7 | 23,1 | 21,8 | 25,0 | 22,7 | 14,8 | 14,1 | 15,3 | 9,8 | 7,6 | 2,1 | 1,3 | 8,0 | 20,1 | 19,5 | 23,1 | 12,0 | 15,9 | 22,4 |
| 03-03 | afzuigventilator | 25,5 | 18,9 | 22,7 | 10,2 | 13,1 | 3,0 | 9,0 | 17,7 | 17,7 | 17,3 | 20,9 | 18,0 | 22,4 | 20,6 | 21,5 | 17,1 | 6,9 | 2,4 | 1,1 | 6,4 | 11,5 | 21,8 | 19,3 | 11,5 | 22,2 | 25,3 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 25,5 | 25,4 | 34,6 | 28,8 | 25,0 | 11,5 | 12,9 | 14,5 | 14,8 | 13,7 | 20,5 | 25,9 | 33,8 | 33,3 | 30,9 | 22,0 | 21,8 | 16,1 | 12,9 | 10,9 | 14,7 | 25,8 | 21,9 | 20,5 | 27,3 | 29,8 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 25,3 | 20,8 | 22,9 | 17,8 | 31,4 | 25,9 | 30,5 | 34,4 | 34,6 | 33,8 | 35,7 | 22,7 | 23,3 | 21,6 | 20,2 | 27,7 | 24,8 | 22,6 | 22,7 | 25,3 | 31,9 | 24,5 | 24,9 | 24,8 | 26,0 | 26,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | 25,0 | 16,5 | 14,6 | -3,6 | -14,5 | -18,2 | -14,8 | -9,8 | -8,4 | -9,4 | -6,3 | 15,2 | 13,3 | 11,7 | 10,2 | -7,5 | -15,9 | -17,2 | -18,4 | -19,1 | -15,4 | -7,1 | -9,3 | -5,5 | -3,2 | -1,2 |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | 24,8 | 16,0 | 9,9 | -4,4 | -8,8 | -17,7 | 1,7 | 3,8 | 4,3 | 6,4 | 9,1 | 15,1 | 8,6 | 6,9 | 5,7 | -9,3 | -9,7 | -17,1 | -13,3 | -19,0 | 5,6 | 1,6 | 0,7 | -1,9 | 2,0 | 5,9 |
| 03-04 | afzuigventilator | 24,7 | 20,5 | 25,3 | 13,7 | 13,0 | 4,0 | 11,1 | 14,5 | 17,6 | 17,4 | 19,6 | 19,1 | 23,7 | 22,3 | 22,2 | 9,5 | 8,0 | 2,9 | 1,1 | 14,0 | 9,5 | 21,8 | 20,8 | 10,2 | 22,2 | 25,2 |
| 02-10 | verdampingscondensor | 24,3 | 28,4 | 31,7 | 16,9 | 14,3 | 10,6 | 7,0 | 12,1 | 12,7 | 13,1 | 11,6 | 23,4 | 29,6 | 27,6 | 23,9 | 13,8 | 11,3 | 7,7 | 6,0 | 9,6 | 7,7 | 12,4 | 9,6 | 6,8 | 11,7 | 14,3 |
| 03-08 | afzuigventilator | 24,0 | 23,0 | 25,1 | 18,6 | 9,3 | 5,0 | 8,4 | 16,6 | 16,7 | 16,2 | 21,4 | 21,5 | 22,5 | 22,6 | 21,7 | 16,6 | 7,3 | 3,8 | 0,9 | 12,8 | 15,3 | 20,7 | 19,0 | 10,7 | 22,0 | 23,8 |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | 23,7 | 16,3 | 14,9 | -1,2 | -14,1 | -18,1 | -16,3 | -10,0 | -9,8 | -9,8 | -8,1 | 14,9 | 13,4 | 12,2 | 10,4 | -9,5 | -15,5 | -17,0 | -18,2 | -19,0 | -15,4 | -7,8 | -9,9 | -7,4 | -4,9 | -2,9 |
| 03-02 | airco-unit | 23,4 | 19,2 | 14,5 | 9,4 | 16,1 | 1,1 | 4,8 | 14,0 | 14,4 | 13,2 | 15,0 | 17,3 | 14,7 | 13,8 | 14,8 | 9,7 | 8,1 | 3,7 | 2,3 | 6,7 | 8,8 | 20,4 | 21,3 | 15,9 | 20,4 | 23,3 |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 23,4 | 15,3 | 9,5 | -4,2 | -14,7 | -10,2 | -12,0 | 2,9 | 4,0 | 6,7 | 9,6 | 14,4 | 8,2 | 6,7 | 5,5 | -8,5 | -15,8 | -16,9 | -15,4 | -9,6 | 3,2 | 2,0 | 2,2 | -1,4 | 2,0 | 6,2 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 23,3 | 20,1 | 20,1 | 14,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

| Naam | Omschrijving | 32_A | 32_B | 32_C | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|
| V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | 27,9 | 30,7 | 32,6 | 24,7 | 26,5 | 30,2 |
| V-09 | route IX room / losplaats noord | 22,6 | 25,5 | 27,2 | 20,2 | 22,0 | 25,6 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 19,7 | 23,4 | 25,4 | 19,2 | 21,4 | 23,3 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 19,6 | 23,7 | 26,1 | 18,6 | 20,8 | 23,7 |
| V-02 | route II grondstoffen, wei | 25,8 | 28,4 | 30,0 | 19,1 | 20,8 | 25,0 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 19,6 | 23,2 | 25,7 | 13,9 | 16,7 | 22,5 |
| V-06 | route VI kisten, pallets, folie, afval, zo | 26,0 | 28,5 | 30,1 | 17,9 | 19,6 | 24,2 |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 17,9 | 21,2 | 23,7 | 17,1 | 19,8 | 24,3 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 17,1 | 20,6 | 23,4 | 16,2 | 19,1 | 23,9 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 21,8 | 25,0 | 27,2 | 17,5 | 20,0 | 25,7 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 16,4 | 20,1 | 22,9 | 14,4 | 17,3 | 23,4 |
| V-04 | route IV wei/weicondensen/zuursel/stremsel | 16,1 | 19,0 | 21,0 | 14,3 | 16,1 | 19,7 |
| V-05 | route V wei | 15,8 | 18,6 | 20,9 | 13,9 | 15,9 | 19,6 |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 13,8 | 17,4 | 20,0 | 13,3 | 16,1 | 20,7 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 16,1 | 18,8 | 20,6 | 12,8 | 15,2 | 19,0 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 13,4 | 17,1 | 20,2 | 11,7 | 14,7 | 19,0 |
| 03-22 | nwe ventil CIPO voorfabiek (jan 17) | 8,1 | 10,2 | 15,2 | 12,0 | 13,4 | 25,0 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 18,9 | 27,3 | 31,3 | 13,1 | 16,3 | 26,9 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 31,6 | 33,4 | 35,2 | 22,0 | 24,7 | 30,8 |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 28,5 | 29,6 | 31,3 | 21,7 | 24,1 | 28,8 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 12,0 | 15,5 | 17,7 | 12,4 | 14,5 | 17,7 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 28,8 | 33,1 | 33,6 | 15,1 | 18,4 | 28,3 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 27,3 | 31,0 | 32,8 | 11,6 | 14,5 | 28,4 |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 17,6 | 26,3 | 30,2 | 10,1 | 14,5 | 24,8 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 27,4 | 30,3 | 33,0 | 18,2 | 20,9 | 27,2 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 7,3 | 10,4 | 12,3 | 8,1 | 10,1 | 12,4 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 13,0 | 20,7 | 25,9 | 10,7 | 13,3 | 21,1 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 9,9 | 13,1 | 16,3 | 7,0 | 8,9 | 16,0 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 22,3 | 23,7 | 28,7 | 21,6 | 22,2 | 24,5 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 22,9 | 27,3 | 31,4 | 15,8 | 18,4 | 25,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 14,1 | 22,6 | 27,5 | 4,2 | 9,7 | 22,1 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 18,5 | 23,9 | 27,2 | 13,3 | 16,0 | 23,1 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 11,8 | 20,0 | 22,4 | 8,2 | 11,7 | 19,8 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 11,3 | 15,2 | 19,8 | 8,2 | 12,1 | 20,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 11,9 | 18,4 | 25,2 | 3,7 | 9,2 | 20,1 |
| 03-03 | afzuigventilator | 13,8 | 22,0 | 27,9 | 3,4 | 5,8 | 21,1 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 19,0 | 27,3 | 32,3 | 13,1 | 14,8 | 25,9 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 21,0 | 24,8 | 27,2 | 11,9 | 14,9 | 21,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | -3,7 | -2,8 | -0,5 | 0,6 | 1,5 | 9,2 |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | -2,4 | -1,5 | 2,0 | 1,7 | 3,2 | 11,0 |
| 03-04 | afzuigventilator | 12,9 | 21,6 | 26,9 | 4,8 | 8,5 | 21,1 |
| 02-10 | verdampingscondensor | 5,8 | 11,7 | 17,9 | -1,0 | 2,9 | 12,9 |
| 03-08 | afzuigventilator | 9,8 | 17,2 | 26,1 | 6,2 | 9,9 | 21,8 |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | -4,5 | -3,6 | -0,6 | -0,6 | 0,9 | 9,4 |
| 03-02 | airco-unit | 10,6 | 17,2 | 23,6 | 5,9 | 8,7 | 18,5 |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 2,8 | 6,1 | 9,4 | -0,2 | 1,2 | 8,7 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,9 | 22,3 | 23,6 | 8,8 | 11,8 | 19,4 |
| 05-27 | rooster poedertoren (boven) | 19,1 | 22,5 | 23,2 | 5,9 | 9,2 | 17,9 |
| 03-31 | raam CIP ruimte incl. DSI | -5,3 | -4,0 | -1,0 | -1,2 | 0,4 | 8,8 |
| 05-34 | gevel poedertoren 19-32 m | 20,1 | 21,8 | 23,0 | 9,7 | 12,1 | 18,4 |
| 05-11 | roerwerk | 9,6 | 11,2 | 17,9 | -2,0 | -0,5 | 11,1 |
| 03-32 | raam CIP ruimte incl. DSI | -5,7 | -4,3 | -1,3 | -1,5 | 0,1 | 8,5 |
| 03-26 | raam CIP ruimte incl. DSI | 3,2 | 6,4 | 9,4 | -0,8 | 0,7 | 8,6 |
| T-01 | manoeuvreren pos. G | 22,6 | 25,4 | 27,4 | 7,8 | 8,3 | 18,2 |
| 05-10 | roerwerk | 12,4 | 14,9 | 21,9 | 5,2 | 7,0 | 17,7 |
| 05-12 | roerwerk | 9,6 | 11,3 | 16,0 | -3,5 | -2,0 | 8,4 |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | 1,7 | 4,6 | 9,8 | -1,3 | 0,2 | 9,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonoise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

| Naam | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C | |
|-------|--|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 02-09 | verdampingscondensor | 20,2 | 22,4 | 27,4 | 12,6 | 9,3 | 4,8 | 0,6 | 4,9 | 6,9 | 5,8 | 9,1 | 18,4 | 25,6 | 19,6 | 19,4 | 11,0 | 6,1 | 0,4 | -1,4 | 0,6 | 1,3 | 7,9 | 6,4 | 3,6 | 8,3 | 10,7 | |
| 15-13 | oostgevel G4 | 20,1 | 17,9 | 20,7 | 15,3 | 13,2 | 2,2 | 3,6 | 6,2 | 6,4 | 6,1 | 5,2 | 16,3 | 20,6 | 19,6 | 18,2 | 17,9 | 9,8 | -0,8 | -2,0 | 3,8 | 4,0 | 18,7 | 17,8 | 16,2 | 18,4 | 19,1 | |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 20,0 | 15,1 | 19,4 | 23,8 | 23,1 | 22,5 | 21,9 | 23,2 | 21,3 | 25,3 | 23,3 | 16,9 | 18,0 | 17,7 | 18,6 | 26,4 | 16,9 | 13,8 | 14,3 | 23,4 | 16,9 | 21,2 | 20,3 | 17,1 | 19,9 | 21,6 | |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 20,0 | 20,0 | 25,1 | 21,8 | 27,3 | 23,4 | 28,3 | 30,4 | 24,2 | 24,0 | 22,2 | 18,8 | 13,9 | 19,1 | 17,8 | 22,2 | 30,8 | 21,6 | 18,9 | 19,0 | 27,3 | 20,9 | 16,8 | 18,1 | 15,3 | 18,5 | 18,5 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 19,9 | 14,4 | 19,4 | 18,4 | 24,8 | 19,6 | 29,5 | 28,8 | 29,2 | 27,7 | 27,2 | 15,5 | 23,8 | 24,5 | 23,8 | 22,4 | 18,9 | 15,6 | 11,9 | 19,2 | 28,3 | 15,7 | 20,1 | 18,6 | 23,7 | 23,9 | |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 19,6 | 20,9 | 26,3 | 23,6 | 23,2 | 26,7 | 28,2 | 34,5 | 28,5 | 27,6 | 27,4 | 19,2 | 29,6 | 29,8 | 25,6 | 22,6 | 23,6 | 24,4 | 23,7 | 25,4 | 26,9 | 16,5 | 22,7 | 17,8 | 18,6 | 19,0 | |
| V-08 | route VIII kaas | 19,3 | 22,9 | 35,2 | 30,3 | 21,3 | 13,2 | 11,6 | 11,6 | 11,9 | 12,5 | 12,2 | 21,7 | 33,7 | 32,4 | 29,2 | 26,6 | 19,5 | 17,8 | 13,7 | 12,0 | 11,0 | 10,9 | 10,0 | 9,6 | 10,5 | 13,2 | |
| 05-09 | roerwerk | 18,5 | 12,3 | 15,8 | 14,6 | 11,6 | 14,5 | 15,1 | 17,0 | 18,2 | 16,2 | 18,1 | 13,5 | 14,3 | 13,7 | 12,3 | 14,9 | 12,0 | 12,2 | 10,3 | 11,3 | 14,6 | 19,3 | 19,9 | 13,8 | 15,3 | 17,1 | |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 18,5 | 14,0 | 20,2 | 23,5 | 24,3 | 27,4 | 31,3 | 32,7 | 31,7 | 30,1 | 26,5 | 16,4 | 14,3 | 19,0 | 19,3 | 24,5 | 17,8 | 17,5 | 24,4 | 25,3 | 29,5 | 22,0 | 21,8 | 18,8 | 20,2 | 21,4 | |
| 15-07 | noordgevel G8 | 18,4 | 14,0 | 7,6 | -3,4 | 2,1 | 8,2 | 15,8 | 14,3 | 14,0 | 9,3 | 15,2 | 14,9 | 5,8 | 3,7 | 2,0 | 1,0 | -3,8 | -5,0 | -6,1 | 0,7 | 13,1 | 13,4 | 12,0 | 13,2 | 15,1 | 13,1 | |
| 05-23 | motorkoeling verhitte | 18,1 | 14,4 | 20,4 | 15,7 | 14,0 | 22,0 | 23,6 | 24,2 | 24,4 | 21,3 | 19,4 | 11,5 | 21,6 | 19,4 | 18,4 | 16,4 | 16,4 | 13,4 | 15,7 | 17,0 | 24,7 | 35,1 | 35,9 | 30,1 | 34,0 | 35,6 | |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 17,9 | 5,9 | 4,9 | 2,6 | 5,9 | -3,2 | 6,1 | 15,7 | 9,7 | 10,3 | 21,2 | 7,6 | 4,7 | 4,7 | -3,5 | 2,4 | -3,1 | -4,6 | -4,3 | -3,1 | 15,0 | 10,1 | 18,2 | 3,4 | 6,5 | 7,0 | |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 17,7 | 9,3 | 5,5 | -4,4 | 7,9 | 3,4 | 8,8 | 17,5 | 14,8 | 11,6 | 22,7 | 7,5 | 3,0 | 4,8 | 3,2 | 3,4 | 0,8 | -2,2 | -2,5 | 2,3 | 8,5 | 11,1 | 18,3 | 5,5 | 8,2 | 8,4 | |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 17,2 | 14,0 | 18,2 | 22,5 | 22,0 | 10,7 | 21,0 | 23,4 | 23,8 | 24,7 | 20,9 | 14,1 | 16,7 | 16,0 | 18,6 | 27,0 | 15,6 | 12,4 | 14,4 | 19,6 | 20,7 | 18,1 | 17,5 | 12,1 | 17,9 | 19,8 | |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | 17,1 | 8,7 | 11,4 | 23,9 | 28,2 | 25,4 | 27,9 | 27,4 | 27,2 | 26,0 | 19,8 | 9,6 | 16,2 | 17,4 | 17,5 | 25,0 | 17,0 | 15,0 | 14,8 | 24,2 | 27,1 | 10,9 | 10,0 | 12,3 | 17,8 | 18,1 | |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 17,0 | 13,5 | 18,5 | 21,9 | 24,6 | 23,0 | 22,5 | 19,9 | 20,0 | 20,3 | 18,3 | 12,2 | 18,6 | 20,0 | 18,5 | 23,2 | 24,6 | 23,3 | 20,0 | 19,7 | 23,0 | 13,7 | 14,9 | 14,6 | 14,8 | 15,2 | |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 16,8 | 14,7 | 18,0 | 22,1 | 24,2 | 27,2 | 31,1 | 33,2 | 32,4 | 30,1 | 27,6 | 14,2 | 16,2 | 17,3 | 18,9 | 22,7 | 17,3 | 17,1 | 23,6 | 25,0 | 30,3 | 21,6 | 22,2 | 18,6 | 21,1 | 22,3 | |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 16,6 | 14,7 | 20,2 | 16,1 | 23,2 | 19,6 | 22,0 | 16,1 | 15,7 | 14,5 | 13,0 | 13,4 | 20,1 | 14,9 | 12,4 | 20,4 | 19,5 | 18,0 | 16,4 | 18,0 | 15,5 | 16,3 | 12,0 | 16,7 | 17,1 | 17,3 | |
| 05-22 | verbr luchtverhitte | 16,3 | 10,3 | 15,0 | 12,2 | 14,1 | 15,9 | 9,8 | 26,8 | 24,8 | 20,4 | 16,3 | 9,7 | 11,4 | 11,4 | 4,5 | 10,8 | 9,9 | 7,3 | 9,7 | 12,5 | 25,9 | 26,7 | 24,8 | 22,5 | 26,5 | 28,3 | |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 16,2 | 14,0 | 17,8 | 23,9 | 19,4 | 24,0 | 30,4 | 27,6 | 22,1 | 21,2 | 25,9 | 13,0 | 26,1 | 26,0 | 21,8 | 20,7 | 19,8 | 19,7 | 24,6 | 22,8 | 24,6 | 12,4 | 13,5 | 15,6 | 16,1 | 15,5 | |
| 05-08 | roerwerk | 16,1 | 12,1 | 16,6 | 14,7 | 12,2 | 13,4 | 16,8 | 18,0 | 20,4 | 18,4 | 19,7 | 10,7 | 15,0 | 12,9 | 14,2 | 13,9 | 11,3 | 10,1 | 8,8 | 8,5 | 14,9 | 23,9 | 28,6 | 20,6 | 22,6 | 24,0 | |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 15,0 | 12,4 | 8,9 | 9,8 | 21,5 | 10,1 | 13,6 | 25,5 | 26,2 | 29,3 | 29,9 | 12,6 | 13,3 | 10,4 | 4,3 | 10,5 | 13,0 | 9,1 | 8,4 | 9,0 | 21,9 | 16,9 | 18,1 | 14,4 | 16,6 | 17,9 | |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 14,9 | 14,6 | 17,8 | 15,8 | 20,2 | 25,6 | 32,8 | 26,5 | 26,1 | 23,1 | 22,6 | 13,1 | 19,2 | 17,9 | 14,4 | 21,3 | 13,3 | 12,8 | 13,5 | 19,5 | 30,9 | 20,4 | 20,3 | 14,2 | 15,4 | 17,5 | |
| 04-05 | rooster melkkelder | 14,8 | 9,6 | -12,2 | -13,4 | -7,2 | -3,3 | -4,4 | 20,0 | 20,6 | 20,3 | 11,9 | 1,6 | -12,7 | -13,3 | -13,8 | -7,9 | -10,3 | -10,5 | -0,7 | 0,2 | 15,4 | 15,8 | 15,6 | 11,1 | 15,0 | 17,0 | |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 14,5 | 10,5 | 12,4 | 4,7 | 21,4 | 19,3 | 21,7 | 23,9 | 24,1 | 23,3 | 24,2 | 12,0 | 10,7 | 10,1 | 8,8 | 15,5 | 16,9 | 16,4 | 17,2 | 18,1 | 21,9 | 12,4 | 13,5 | 12,7 | 12,9 | 11,8 | |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 14,1 | 11,8 | 15,7 | 17,1 | 15,7 | 21,8 | 30,9 | 23,8 | 24,8 | 23,2 | 23,2 | 11,6 | 15,8 | 16,6 | 15,1 | 14,5 | 14,7 | 13,8 | 10,0 | 18,2 | 23,6 | 12,9 | 18,5 | 13,5 | 14,8 | 16,3 | |
| T-04 | manoeuvreren pos. K | 13,7 | 10,6 | 13,1 | 10,6 | 7,3 | 9,6 | 10,4 | 11,6 | 11,6 | 10,7 | 13,7 | 9,4 | 10,5 | 9,4 | 7,5 | 8,9 | 8,7 | 3,9 | 4,2 | 5,5 | 9,1 | 14,0 | 23,3 | 10,9 | 12,1 | 14,1 | |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 13,5 | 6,3 | 17,6 | 21,7 | 19,1 | 22,2 | 22,6 | 30,4 | 24,0 | 23,1 | 23,0 | 12,6 | 25,6 | 25,7 | 21,5 | 18,6 | 19,5 | 20,2 | 21,5 | 21,2 | 21,8 | 11,5 | 18,7 | 12,8 | 13,5 | 13,7 | |
| 06-22 | LBK rooster | 13,4 | 3,7 | 11,7 | 18,3 | 15,7 | 28,7 | 27,3 | 21,6 | 20,4 | 20,4 | 24,3 | 3,7 | 14,8 | 16,4 | 14,3 | 17,1 | 14,7 | 14,8 | 20,1 | 26,5 | 26,1 | 14,9 | 17,9 | 10,9 | 11,9 | 12,5 | |
| T-03 | manoeuvreren pos. J | 13,3 | 8,0 | 13,4 | 9,4 | 6,4 | 9,6 | 13,7 | 12,1 | 16,6 | 17,7 | 12,9 | 8,0 | 12,4 | 12,4 | 10,6 | 6,1 | 3,7 | 4,7 | 6,9 | 7,5 | 8,7 | 24,3 | 26,0 | 12,0 | 13,8 | 16,1 | |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 13,3 | 9,4 | 9,7 | 20,1 | 16,8 | 23,3 | 23,8 | 20,6 | 20,1 | 21,3 | 22,6 | 11,2 | 14,9 | 14,0 | 15,2 | 17,4 | 11,5 | 11,4 | 20,9 | 22,7 | 24,1 | 9,7 | 13,7 | 9,3 | 10,9 | 8,8 | |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel le verd. | 13,2 | 9,2 | 18,7 | 11,8 | 13,1 | 10,1 | 8,8 | 5,9 | 5,7 | 4,6 | 5,0 | 5,5 | 13,4 | 11,1 | 9,7 | 14,9 | 10,3 | 5,8 | 4,3 | 7,2 | 9,2 | 15,0 | 18,3 | 6,3 | 10,6 | 13,6 | |
| T-05 | laden pos. M (kaas) | 13,0 | 20,3 | 36,0 | 28,6 | 29,8 | 22,3 | 23,0 | 21,6 | 21,7 | 21,6 | 20,7 | 19,0 | 31,4 | 27,0 | 26,5 | 27,7 | 26,2 | 19,7 | 19,3 | 20,3 | 19,8 | 20,6 | 18,0 | 16,8 | 17,7 | 20,9 | |
| 06-24 | afzuigventilator | 12,5 | 8,7 | 5,9 | 19,4 | 9,0 | 27,2 | 32,5 | 30,8 | 29,6 | 28,5 | 24,8 | 9,6 | 5,3 | 8,4 | 13,8 | 13,4 | 8,6 | 14,2 | 22,0 | 24,2 | 31,2 | 20,7 | 20,6 | 15,9 | 19,1 | 21,4 | |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 12,0 | 14,0 | 17,8 | 21,7 | 22,1 | 19,0 | 16,9 | 15,0 | 18,6 | 18,1 | 15,6 | 12,0 | 15,7 | 17,3 | 16,3 | 19,6 | 21,5 | 19,6 | 15,6 | 15,1 | 16,3 | 11,0 | 12,5 | 12,2 | 12,4 | 12,8 | |
| 06-20 | afzuiging A-1 | 12,0 | 6,6 | 8,9 | 17,5 | 19,5 | 26,6 | 27,5 | 19,7 | 19,6 | 18,8 | 20,5 | 8,2 | 14,2 | 15,3 | 12,6 | 17,4 | 15,0 | 13,8 | 17,6 | 26,0 | 25,1 | 16,2 | 16,6 | 12,5 | 14,3 | 12,7 | |
| 15-22 | deur zuidgevel Holfr.ind. | 11,8 | 11,2 | 16,4 | 27,2 | 30,8 | 28,0 | 25,8 | 14,7 | 13,5 | 13,6 | 10,2 | 13,3 | 12,5 | 12,9 | 15,1 | 21,4 | 15,2 | 15,0 | 14,4 | 27,0 | 13,3 | 5,5 | 5,1 | 6,3 | 7,9 | 8,1 | |
| 06-15 | afzuiging A-1 | 11,6 | 8,5 | 15,4 | 23,2 | 19,8 | 23,2 | 32,8 | 23,5 | 23,8 | 24,5 | 26,3 | 8,0 | 15,0 | 17,6 | 14,1 | 24,3 | 14,4 | 17,1 | 19,0 | 19,2 | 24,3 | 14,7 | 20,0 | 15,6 | 16,2 | 17,8 | |
| 06-25 | afzuigventilator | 11,4 | 3,6 | -2,5 | -1,8 | 2,3 | 13,9 | 19,4 | 24,8 | 24,5 | 22,5 | 18,1 | 7,4 | -1,9 | -4,0 | -2,8 | 5,3 | -2,6 | -1,1 | 12,7 | 13,0 | 21,1 | 12,5 | 12,5 | 8,6 | 12,1 | 13,8 | |
| 07-01 | koeling kaaspakhuis (25%) | 11,2 | 9,7 | 18,0 | 21,2 | 25,2 | 23,7 | 25,6 | 19,9 | 20,0 | 20,1 | 18,6 | 8,6 | 18,3 | 19,3 | 15,8 | 24,5 | 24,8 | 23,1 | 20,6 | 20,7 | 22,2 | 14,0 | 14,1 | 15,7 | 16,1 | 16,7 | |
| 06-23 | LBK roester | 11,1 | 11,7 | 14,0 | 22,1 | 18,2 | 33,1 | 36,4 | 26,4 | 25,0 | 21,7 | 26,7 | 9,0 | 16,1 | 18,7 | 18,5 | 21,2 | 16,7 | 19,4 | 30,0 | 30,7 | 27,0 | 18,1 | 17,4 | 15,4 | 18,2 | 21,8 | |
| 15-08 | noordgevel G7 | 10,6 | 9,4 | 10,1 | -1,0 | 1,4 | 5,6 | 11,6 | 6,0 | 5,3 | 4,9 | 7,0 | 12,1 | 7,8 | 0,4 | 4,2 | 5,0 | 1,3 | 1,1 | -0,5 | 4,8 | 4,7 | 2,3 | 4,1 | 2,4 | 6,4 | 7,1 | |
| 15-52 | nieuwe koeling MVR geb (juli 2019) | 10,5 | 5,9 | 7,8 | 12,8 | 19,0 | 17,1 | 19,2 | 22,9 | 22,1 | 20,8 | 15,1 | 5,5 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 15,9 | 18,2 | 16,9 | 15,2 | 16,5 | 20,7 | 14,5 | 17,2 | 8,5 | 12,2 | 12,5 | |
| | Rest | 24,1 | 23,5 | 37,9 | 39,1 | 40,6 | 36,7 | 39,7 | 37,9 | 37,4 | 35,9 | 32,6 | 22,6 | 36,7 | 36,0 | 33,1 | 39,3 | 37,5 | 33,3 | 32,7 | 33,9 | 37,1 | 26,1 | 27,4 | 23,2 | 25,6 | 27,2 | |
| | Totaal | 55,6 | 48,0 | 46,3 | 42,8 | 44,3 | 42,8 | 46,7 | 48,9 | 48,9 | 47,7 | 47,8 | 44,8 | 45,1 | 43,9 | 42,0 | 42,9 | 40,8 | 38,1 | 38,7 | 40,9 | 46,0 | 46,9 | 46,8 | 42,2 | 45,0 | 46,2 | |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | Overschrijving | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

| Naam | Omschrijving | 32_A | 32_B | 32_C | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|
| 02-09 | verdampingscondensor | 2,2 | 8,0 | 14,0 | -4,4 | -0,5 | 9,6 |
| 15-13 | oostgevel G4 | 15,9 | 20,4 | 22,8 | 4,5 | 7,4 | 16,3 |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,9 | 13,5 | 17,2 | 9,1 | 8,7 | 12,0 |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 11,4 | 18,3 | 21,9 | 1,4 | 3,8 | 14,0 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 16,8 | 20,8 | 24,3 | 5,2 | 7,7 | 17,9 |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 13,6 | 15,7 | 17,6 | 10,6 | 10,2 | 15,8 |
| V-08 | route VIII kaas | 8,0 | 9,3 | 14,5 | 6,8 | 7,4 | 12,5 |
| 05-09 | roerwerk | 8,7 | 11,2 | 18,1 | 0,6 | 2,4 | 13,1 |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 17,2 | 18,8 | 21,2 | 5,1 | 5,3 | 12,4 |
| 15-07 | noordgevel G8 | 11,3 | 15,8 | 16,4 | 1,0 | 4,0 | 12,8 |
| 05-23 | motorkoeling verhitte | 24,6 | 27,1 | 31,0 | 11,5 | 13,6 | 21,3 |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 4,7 | 8,0 | 12,6 | -2,4 | 1,0 | 9,8 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 6,0 | 8,9 | 12,6 | -1,2 | 2,0 | 9,9 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,2 | 14,6 | 17,7 | 1,8 | 0,7 | 8,1 |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | 14,0 | 17,0 | 19,7 | -1,6 | 0,9 | 11,6 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 10,5 | 13,1 | 16,4 | 5,2 | 6,5 | 15,5 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 17,3 | 18,6 | 22,2 | 5,4 | 5,6 | 12,9 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 15,3 | 19,8 | 21,4 | 6,8 | 9,8 | 18,5 |
| 05-22 | verbr luchtverhitter | 20,3 | 24,3 | 26,6 | 8,2 | 9,7 | 15,6 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 9,5 | 11,3 | 14,3 | 7,1 | 8,4 | 12,1 |
| 05-08 | roerwerk | 8,6 | 11,2 | 17,6 | 2,0 | 3,9 | 14,9 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 10,9 | 13,6 | 18,1 | 4,3 | 7,6 | 15,8 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 11,5 | 14,0 | 18,4 | 6,6 | 6,2 | 11,0 |
| 04-05 | rooster melkkelder | 9,8 | 12,6 | 14,7 | -3,2 | -1,1 | 6,1 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 11,7 | 14,9 | 15,5 | 0,7 | 3,6 | 15,1 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 8,3 | 11,5 | 17,7 | 5,1 | 4,7 | 8,9 |
| T-04 | manoeuvreren pos. K | 7,4 | 8,6 | 13,2 | 5,5 | 6,1 | 8,9 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 8,6 | 10,3 | 9,4 | -0,6 | 6,0 | 11,0 |
| 06-22 | LBK rooster | 8,5 | 10,9 | 14,4 | 4,3 | 4,7 | 11,1 |
| T-03 | manoeuvreren pos. J | 7,9 | 9,4 | 13,1 | 1,9 | 2,7 | 9,3 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 3,9 | 5,5 | 8,4 | -2,7 | -1,0 | 9,4 |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel 1e verd. | 3,2 | 7,5 | 13,5 | 1,2 | 3,2 | 10,3 |
| T-05 | laden pos. M (kaas) | 12,1 | 13,8 | 21,3 | 3,9 | 5,4 | 14,4 |
| 06-24 | afzuigventilator | 14,8 | 17,6 | 21,4 | 0,0 | 1,4 | 10,9 |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 7,4 | 9,9 | 13,4 | 0,9 | 2,4 | 10,7 |
| 06-20 | afzuiging A-1 | 7,0 | 9,6 | 11,6 | 2,5 | 2,5 | 11,4 |
| 15-22 | deur zuidgevel Holfr.ind. | 1,9 | 5,1 | 8,5 | -9,9 | -7,8 | 2,9 |
| 06-15 | afzuiging A-1 | 6,9 | 11,0 | 16,8 | -1,3 | 0,5 | 10,6 |
| 06-25 | afzuigventilator | 6,9 | 9,7 | 13,5 | -7,0 | -5,5 | 5,2 |
| 07-01 | koeling kaaspakhuis (25%) | 9,3 | 11,6 | 14,8 | 1,6 | 3,2 | 8,6 |
| 06-23 | LBK rooster | 10,5 | 18,0 | 22,2 | 3,6 | 5,3 | 15,3 |
| 15-08 | noordgevel G7 | 1,8 | 5,9 | 9,7 | -4,7 | -2,8 | 5,5 |
| 15-52 | nieuwe koeling MVR geb (juli 2019) | 5,3 | 11,7 | 13,1 | -8,8 | -5,4 | 10,0 |
| | Rest | 18,9 | 22,9 | 27,1 | 12,3 | 13,7 | 22,4 |
| | Totaal | 39,5 | 42,8 | 45,5 | 32,9 | 35,1 | 41,2 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: aanvraag maart 2020
 Map: F:\geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Nacht

| | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C |
|-------|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | 45,5 | 37,1 | 31,2 | 17,0 | 13,1 | 14,6 | 19,9 | 27,3 | 30,3 | 29,1 | 31,7 | 32,9 | 28,9 | 27,2 | 25,4 | 14,4 | 10,9 | 7,8 | 8,2 | 11,2 | 25,0 | 32,4 | 32,1 | 28,1 | 30,9 | 32,3 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 38,3 | 31,2 | 17,8 | 7,7 | 4,1 | 4,6 | 13,8 | 15,2 | 20,8 | 25,5 | 28,8 | 21,8 | 13,1 | 6,8 | 7,9 | 6,2 | 0,3 | -0,7 | -1,5 | 1,1 | 14,4 | 28,7 | 28,4 | 13,3 | 16,8 | 19,1 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 37,1 | 28,4 | 7,1 | 3,0 | 0,5 | 0,3 | 7,4 | 18,8 | 19,1 | 19,9 | 23,7 | 24,5 | 18,7 | 10,4 | 6,6 | 3,1 | -1,6 | -2,6 | -3,4 | -0,9 | 9,8 | 12,4 | 9,9 | 10,2 | 13,6 | 15,7 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 36,6 | 29,7 | 15,6 | 7,5 | -0,1 | 3,8 | 12,8 | 16,1 | 19,5 | 24,4 | 27,5 | 21,2 | 8,0 | 8,8 | 7,1 | 5,8 | -0,6 | -1,5 | -2,4 | 3,4 | 13,5 | 28,2 | 26,4 | 15,2 | 18,5 | 20,6 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 36,4 | 27,7 | 7,3 | 3,3 | 0,4 | 0,9 | 8,0 | 18,2 | 18,5 | 19,4 | 22,8 | 23,9 | 18,1 | 11,0 | 7,2 | 3,5 | -1,8 | -3,0 | -3,8 | -0,4 | 10,1 | 13,0 | 10,3 | 10,4 | 13,9 | 16,3 |
| 03-22 | nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17) | 36,0 | 29,0 | 27,2 | 19,3 | 10,1 | 4,7 | 7,9 | 19,2 | 19,3 | 19,1 | 22,0 | 27,7 | 25,3 | 23,1 | 24,7 | 16,3 | 7,9 | 3,5 | 1,1 | 5,5 | 17,2 | 24,4 | 22,3 | 14,7 | 25,8 | 26,4 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 35,7 | 25,2 | 15,2 | 6,3 | 4,6 | 4,7 | 10,5 | 23,0 | 24,0 | 22,7 | 24,8 | 28,7 | 19,8 | 17,1 | 15,8 | 12,6 | 3,0 | -0,4 | -1,6 | 0,9 | 20,9 | 26,8 | 24,6 | 16,9 | 26,8 | 28,7 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 35,6 | 31,6 | 20,0 | 13,6 | 21,8 | 21,6 | 29,8 | 38,0 | 38,1 | 36,9 | 37,5 | 31,1 | 23,0 | 21,1 | 20,2 | 17,4 | 13,8 | 12,3 | 11,5 | 19,4 | 35,5 | 33,6 | 32,9 | 33,8 | 34,8 | 35,9 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 35,4 | 26,1 | 8,7 | 3,1 | -0,7 | 4,8 | 12,4 | 18,7 | 25,5 | 23,8 | 27,0 | 27,0 | 10,5 | 7,0 | 6,2 | 1,5 | -7,5 | -2,5 | -3,2 | 4,2 | 20,8 | 31,2 | 27,4 | 14,9 | 17,9 | 19,2 |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 35,1 | 28,7 | 33,6 | 30,4 | 26,6 | 22,2 | 27,0 | 25,7 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 29,9 | 31,8 | 31,1 | 30,4 | 29,5 | 26,4 | 21,5 | 21,7 | 25,3 | 25,3 | 30,4 | 29,7 | 27,9 | 28,3 | 29,8 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 34,2 | 27,2 | 20,7 | 4,1 | 2,0 | -3,5 | 11,1 | 10,8 | 16,0 | 22,0 | 24,8 | 17,9 | 13,1 | 10,3 | 7,0 | 5,0 | 2,3 | -2,4 | -3,9 | -4,3 | 11,9 | 16,4 | 23,4 | 8,1 | 12,0 | 14,5 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 33,6 | 24,6 | 7,4 | 5,2 | 1,6 | 8,9 | 12,5 | 19,9 | 24,8 | 25,2 | 26,4 | 19,1 | 6,4 | 4,8 | 9,7 | -0,5 | 0,9 | 0,5 | 1,7 | 4,2 | 21,7 | 29,7 | 30,5 | 24,8 | 27,7 | 28,5 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 33,5 | 30,2 | 30,7 | 19,1 | 28,6 | 21,3 | 18,8 | 21,3 | 21,9 | 22,7 | 34,3 | 29,7 | 30,4 | 29,7 | 29,0 | 25,2 | 28,0 | 27,0 | 27,2 | 22,3 | 18,8 | 32,5 | 32,1 | 29,5 | 32,9 | 31,0 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 33,2 | 25,0 | 19,3 | 4,5 | 0,7 | 0,1 | 5,0 | 14,6 | 18,8 | 18,0 | 19,9 | 20,9 | 17,0 | 15,1 | 13,2 | 2,9 | -1,4 | -5,2 | -4,9 | -2,0 | 13,1 | 19,6 | 19,0 | 14,6 | 17,3 | 18,7 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 33,2 | 29,4 | 31,3 | 26,9 | 27,4 | 24,8 | 26,3 | 26,0 | 25,7 | 24,9 | 27,4 | 28,7 | 30,9 | 30,1 | 29,4 | 26,6 | 26,8 | 25,8 | 24,5 | 23,9 | 26,0 | 25,5 | 24,6 | 23,1 | 26,5 | 28,5 |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 31,9 | 25,8 | 14,3 | 14,9 | 4,8 | 4,9 | 19,0 | 24,1 | 24,7 | 24,9 | 27,3 | 25,3 | 17,4 | 11,0 | 6,9 | 6,3 | 4,4 | 0,3 | -0,7 | 5,9 | 20,9 | 26,5 | 25,1 | 20,0 | 28,1 | 29,8 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 31,9 | 21,8 | 12,1 | -0,5 | -3,3 | -6,3 | 3,8 | 12,4 | 17,2 | 14,4 | 14,6 | 6,5 | 6,1 | 3,9 | 2,2 | -1,3 | -4,9 | -9,4 | -10,2 | -8,1 | 14,7 | 8,2 | 8,7 | 6,0 | 9,7 | 11,8 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 30,9 | 25,3 | 22,9 | 23,1 | 24,5 | 21,8 | 24,8 | 30,0 | 29,7 | 29,5 | 30,2 | 26,9 | 27,5 | 27,6 | 26,9 | 22,3 | 14,8 | 12,8 | 16,6 | 22,6 | 27,1 | 33,5 | 33,3 | 31,9 | 33,1 | 34,1 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 29,8 | 19,0 | 20,6 | 15,7 | 13,8 | 11,0 | 14,1 | 18,0 | 22,9 | 16,9 | 16,3 | 23,2 | 21,1 | 19,4 | 17,9 | 15,8 | 11,3 | 7,3 | 6,2 | 7,1 | 17,6 | 22,2 | 19,4 | 12,0 | 23,0 | 21,7 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 29,2 | 23,9 | 11,6 | 4,2 | -3,6 | 2,1 | 8,7 | 11,5 | 14,9 | 19,6 | 22,6 | 15,9 | 6,5 | 0,6 | 6,2 | -1,8 | -4,1 | -5,4 | -6,6 | 5,4 | 9,0 | 23,1 | 22,0 | 9,6 | 12,8 | 14,5 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 28,1 | 24,5 | 32,6 | 27,3 | 25,8 | 21,8 | 25,6 | 25,7 | 25,6 | 26,1 | 30,3 | 23,4 | 31,6 | 25,2 | 23,7 | 25,7 | 24,5 | 21,2 | 19,7 | 21,1 | 22,9 | 29,9 | 37,2 | 25,0 | 26,6 | 28,8 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 27,8 | 23,5 | 30,0 | 22,7 | 32,2 | 29,6 | 33,7 | 28,9 | 27,8 | 29,2 | 28,6 | 25,8 | 28,5 | 26,3 | 24,5 | 27,3 | 26,2 | 24,8 | 24,5 | 29,9 | 27,7 | 26,7 | 25,5 | 27,3 | 28,8 | 29,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 27,8 | 21,4 | 23,0 | 17,3 | 12,2 | 3,2 | 4,9 | 18,1 | 18,4 | 18,0 | 20,5 | 20,5 | 21,5 | 19,6 | 20,3 | 9,3 | 6,9 | 2,4 | 1,3 | 6,2 | 15,3 | 22,0 | 20,9 | 11,3 | 22,2 | 24,4 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 27,7 | 17,6 | 11,5 | -5,9 | -8,3 | -12,0 | -1,9 | 7,8 | 12,8 | 10,1 | 10,1 | 0,9 | 0,7 | -1,5 | -3,1 | -6,7 | -10,1 | -14,0 | -14,8 | -13,6 | 10,3 | 2,8 | 3,2 | 0,9 | 4,3 | 6,2 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 27,3 | 25,4 | 26,2 | 15,0 | 20,1 | 21,6 | 27,6 | 23,5 | 23,1 | 23,1 | 25,8 | 28,0 | 24,6 | 20,0 | 21,6 | 21,7 | 14,0 | 15,5 | 16,9 | 23,2 | 22,4 | 24,5 | 22,6 | 20,9 | 26,7 | 27,2 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 27,0 | 22,8 | 20,3 | 18,3 | 10,6 | 10,6 | 18,4 | 21,8 | 21,8 | 20,3 | 23,6 | 21,8 | 19,8 | 17,3 | 14,2 | 13,2 | 9,2 | 3,5 | 2,8 | 14,4 | 18,8 | 21,1 | 20,0 | 13,0 | 23,2 | 21,7 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 26,2 | 23,2 | 33,8 | 24,8 | 23,1 | 19,2 | 14,2 | 20,5 | 19,0 | 17,6 | 17,2 | 20,6 | 33,9 | 34,2 | 30,8 | 21,6 | 26,2 | 21,7 | 17,1 | 16,2 | 14,2 | 18,0 | 17,3 | 14,2 | 17,2 | 20,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 25,9 | 24,5 | 15,0 | 10,9 | 7,0 | 7,8 | 12,8 | 22,7 | 23,1 | 21,8 | 25,0 | 22,7 | 14,8 | 14,1 | 15,3 | 9,8 | 7,6 | 2,1 | 1,3 | 8,0 | 20,1 | 19,5 | 23,1 | 12,0 | 15,9 | 22,4 |
| 03-03 | afzuigventilator | 25,5 | 18,9 | 22,7 | 10,2 | 13,1 | 3,0 | 9,0 | 17,7 | 17,7 | 17,3 | 20,9 | 18,0 | 22,4 | 20,6 | 21,5 | 17,1 | 6,9 | 2,4 | 1,1 | 6,4 | 11,5 | 21,8 | 19,3 | 11,5 | 22,2 | 25,3 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 25,5 | 25,4 | 34,6 | 28,8 | 25,0 | 11,5 | 12,9 | 14,5 | 14,8 | 13,7 | 20,5 | 25,9 | 33,8 | 33,3 | 30,9 | 22,0 | 21,8 | 16,1 | 12,9 | 10,9 | 14,7 | 25,8 | 21,9 | 20,5 | 27,3 | 29,8 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 25,3 | 20,8 | 22,9 | 17,8 | 31,4 | 25,9 | 30,5 | 34,4 | 34,6 | 33,8 | 35,7 | 22,7 | 23,3 | 21,6 | 20,2 | 27,7 | 24,8 | 22,6 | 22,7 | 25,3 | 31,9 | 24,5 | 24,9 | 24,8 | 26,0 | 26,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | 25,0 | 16,5 | 14,6 | -3,6 | -14,5 | -18,2 | -14,8 | -9,8 | -8,4 | -9,4 | -6,3 | 15,2 | 13,3 | 11,7 | 10,2 | -7,5 | -15,9 | -17,2 | -18,4 | -19,1 | -15,4 | -7,1 | -9,3 | -5,5 | -3,2 | -1,2 |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | 24,8 | 16,0 | 9,9 | -4,4 | -8,8 | -17,7 | 1,7 | 3,8 | 4,3 | 6,4 | 9,1 | 15,1 | 8,6 | 6,9 | 5,7 | -9,3 | -9,7 | -17,1 | -13,3 | -19,0 | 5,6 | 1,6 | 0,7 | -1,9 | 2,0 | 5,9 |
| 03-04 | afzuigventilator | 24,7 | 20,5 | 25,3 | 13,7 | 13,0 | 4,0 | 11,1 | 14,5 | 17,6 | 17,4 | 19,6 | 19,1 | 23,7 | 22,3 | 22,2 | 9,5 | 8,0 | 2,9 | 1,1 | 14,0 | 9,5 | 21,8 | 20,8 | 10,2 | 22,2 | 25,2 |
| 02-10 | verdampingscondensor | 24,3 | 28,4 | 31,7 | 16,9 | 14,3 | 10,6 | 7,0 | 12,1 | 12,7 | 13,1 | 11,6 | 23,4 | 29,6 | 27,6 | 23,9 | 13,8 | 11,3 | 7,7 | 6,0 | 9,6 | 7,7 | 12,4 | 9,6 | 6,8 | 11,7 | 14,3 |
| 03-08 | afzuigventilator | 24,0 | 23,0 | 25,1 | 18,6 | 9,3 | 5,0 | 8,4 | 16,6 | 16,7 | 16,2 | 21,4 | 21,5 | 22,5 | 22,6 | 21,7 | 16,6 | 7,3 | 3,8 | 0,9 | 12,8 | 15,3 | 20,7 | 19,0 | 10,7 | 22,0 | 23,8 |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | 23,7 | 16,3 | 14,9 | -1,2 | -14,1 | -18,1 | -16,3 | -10,0 | -9,8 | -9,8 | -8,1 | 14,9 | 13,4 | 12,2 | 10,4 | -9,5 | -15,5 | -17,0 | -18,2 | -19,0 | -15,4 | -7,8 | -9,9 | -7,4 | -4,9 | -2,9 |
| 03-02 | airco-unit | 23,4 | 19,2 | 14,5 | 9,4 | 16,1 | 1,1 | 4,8 | 14,0 | 14,4 | 13,2 | 15,0 | 17,3 | 14,7 | 13,8 | 14,8 | 9,7 | 8,1 | 3,7 | 2,3 | 6,7 | 8,8 | 20,4 | 21,3 | 15,9 | 20,4 | 23,3 |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 23,4 | 15,3 | 9,5 | -4,2 | -14,7 | -10,2 | -12,0 | 2,9 | 4,0 | 6,7 | 9,6 | 14,4 | 8,2 | 6,7 | 5,5 | -8,5 | -15,8 | -16,9 | -15,4 | -9,6 | 3,2 | 2,0 | 2,2 | -1,4 | 2,0 | 6,2 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 23,3 | 20,1 | 20,1 | 14,0 | 18,5 | 12,2 | 11,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

| Naam | Omschrijving | 32_A | 32_B | 32_C | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|
| V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | 23,5 | 26,3 | 28,2 | 20,3 | 22,1 | 25,8 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 14,1 | 17,6 | 20,4 | 13,2 | 16,1 | 20,9 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 12,3 | 16,0 | 18,0 | 11,8 | 14,0 | 15,9 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 13,4 | 17,1 | 19,9 | 11,4 | 14,3 | 20,4 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 12,1 | 16,2 | 18,7 | 11,1 | 13,3 | 16,3 |
| 03-22 | nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17) | 8,1 | 10,2 | 15,2 | 12,0 | 13,4 | 25,0 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 18,9 | 27,3 | 31,3 | 13,1 | 16,3 | 26,9 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 31,6 | 33,4 | 35,2 | 22,0 | 24,7 | 30,8 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 12,3 | 15,9 | 18,3 | 6,5 | 9,3 | 15,1 |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 28,5 | 29,6 | 31,3 | 21,7 | 24,1 | 28,8 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 10,4 | 14,1 | 17,2 | 8,7 | 11,7 | 16,0 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 14,4 | 17,6 | 19,8 | 10,1 | 12,6 | 18,3 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 28,8 | 33,1 | 33,6 | 15,1 | 18,4 | 28,3 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 11,7 | 14,4 | 16,2 | 8,3 | 10,7 | 14,5 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 27,3 | 31,0 | 32,8 | 11,6 | 14,5 | 28,4 |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 17,6 | 26,3 | 30,2 | 10,1 | 14,5 | 24,8 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 9,0 | 12,5 | 14,7 | 9,4 | 11,4 | 14,7 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 27,4 | 30,3 | 33,0 | 18,2 | 20,9 | 27,2 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 13,0 | 20,7 | 25,9 | 10,7 | 13,3 | 21,1 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 9,9 | 13,1 | 16,3 | 7,0 | 8,9 | 16,0 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 22,3 | 23,7 | 28,7 | 21,6 | 22,2 | 24,5 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 22,9 | 27,3 | 31,4 | 15,8 | 18,4 | 25,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 14,1 | 22,6 | 27,5 | 4,2 | 9,7 | 22,1 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 4,3 | 7,4 | 9,3 | 5,1 | 7,1 | 9,4 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 18,5 | 23,9 | 27,2 | 13,3 | 16,0 | 23,1 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 11,8 | 20,0 | 22,4 | 8,2 | 11,7 | 19,8 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 11,3 | 15,2 | 19,8 | 8,2 | 12,1 | 20,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 11,9 | 18,4 | 25,2 | 3,7 | 9,2 | 20,1 |
| 03-03 | afzuigventilator | 13,8 | 22,0 | 27,9 | 3,4 | 5,8 | 21,1 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 19,0 | 27,3 | 32,3 | 13,1 | 14,8 | 25,9 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 21,0 | 24,8 | 27,2 | 11,9 | 14,9 | 21,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | -3,7 | -2,8 | -0,5 | 0,6 | 1,5 | 9,2 |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | -2,4 | -1,5 | 2,0 | 1,7 | 3,2 | 11,0 |
| 03-04 | afzuigventilator | 12,9 | 21,6 | 26,9 | 4,8 | 8,5 | 21,1 |
| 02-10 | verdampingscondensor | 5,8 | 11,7 | 17,9 | -1,0 | 2,9 | 12,9 |
| 03-08 | afzuigventilator | 9,8 | 17,2 | 26,1 | 6,2 | 9,9 | 21,8 |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | -4,5 | -3,6 | -0,6 | -0,6 | 0,9 | 9,4 |
| 03-02 | airco-unit | 10,6 | 17,2 | 23,6 | 5,9 | 8,7 | 18,5 |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 2,8 | 6,1 | 9,4 | -0,2 | 1,2 | 8,7 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,9 | 22,3 | 23,6 | 8,8 | 11,8 | 19,4 |
| 05-27 | rooster poedertoren (boven) | 19,1 | 22,5 | 23,2 | 5,9 | 9,2 | 17,9 |
| 03-31 | raam CIP ruimte incl. DSI | -5,3 | -4,0 | -1,0 | -1,2 | 0,4 | 8,8 |
| 05-34 | gevel poedertoren 19-32 m | 20,1 | 21,8 | 23,0 | 9,7 | 12,1 | 18,4 |
| 05-11 | roerwerk | 9,6 | 11,2 | 17,9 | -2,0 | -0,5 | 11,1 |
| 03-32 | raam CIP ruimte incl. DSI | -5,7 | -4,3 | -1,3 | -1,5 | 0,1 | 8,5 |
| 03-26 | raam CIP ruimte incl. DSI | 3,2 | 6,4 | 9,4 | -0,8 | 0,7 | 8,6 |
| 05-10 | roerwerk | 12,4 | 14,9 | 21,9 | 5,2 | 7,0 | 17,7 |
| 05-12 | roerwerk | 9,6 | 11,3 | 16,0 | -3,5 | -2,0 | 8,4 |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | 1,7 | 4,6 | 9,8 | -1,3 | 0,2 | 9,0 |
| 02-09 | verdampingscondensor | 2,2 | 8,0 | 14,0 | -4,4 | -0,5 | 9,6 |
| 15-13 | oostgevel G4 | 15,9 | 20,4 | 22,8 | 4,5 | 7,4 | 16,3 |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,9 | 13,5 | 17,2 | 9,1 | 8,7 | 12,0 |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 13,6 | 15,7 | 17,6 | 10,6 | 10,2 | 15,8 |
| 05-09 | roerwerk | 8,7 | 11,2 | 18,1 | 0,6 | 2,4 | 13,1 |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 17,2 | 18,8 | 21,2 | 5,1 | 5,3 | 12,4 |
| 15-07 | noordgevel G8 | 11,3 | 15,8 | 16,4 | 1,0 | 4,0 | 12,8 |
| 05-23 | motorkoeling verhitte | 24,6 | 27,1 | 31,0 | 11,5 | 13,6 | 21,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonaise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

| Naam | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C |
|---------|--|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 17,9 | 5,9 | 4,9 | 2,6 | 5,9 | -3,2 | 6,1 | 15,7 | 9,7 | 10,3 | 21,2 | 7,6 | 4,7 | 4,7 | -3,5 | 2,4 | -3,1 | -4,6 | -4,3 | -3,1 | 15,0 | 10,1 | 18,2 | 3,4 | 6,5 | 7,0 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 17,7 | 9,3 | 5,5 | -4,4 | 7,9 | 3,4 | 8,8 | 17,5 | 14,8 | 11,6 | 22,7 | 7,5 | 3,0 | 4,8 | 3,2 | 3,4 | 0,8 | -2,2 | -2,5 | 2,3 | 8,5 | 11,1 | 18,3 | 5,5 | 8,2 | 8,4 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 17,2 | 14,0 | 18,2 | 22,5 | 22,0 | 10,7 | 21,0 | 23,4 | 23,8 | 24,7 | 20,9 | 14,1 | 16,7 | 16,0 | 18,6 | 27,0 | 15,6 | 12,4 | 14,4 | 19,6 | 20,7 | 18,1 | 17,5 | 12,1 | 17,9 | 19,8 |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 17,0 | 9,5 | 18,8 | 24,3 | 30,4 | 25,2 | 27,4 | 21,2 | 20,9 | 19,2 | 15,8 | 10,9 | 16,1 | 14,8 | 19,2 | 27,8 | 18,6 | 15,9 | 16,0 | 24,3 | 17,9 | 13,7 | 15,1 | 12,3 | 15,4 | 15,5 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 17,0 | 13,5 | 18,5 | 21,9 | 24,6 | 23,0 | 22,5 | 19,9 | 20,0 | 20,3 | 18,3 | 12,2 | 18,6 | 20,0 | 18,5 | 23,2 | 24,6 | 23,3 | 20,0 | 19,7 | 23,0 | 13,7 | 14,9 | 14,6 | 14,8 | 15,2 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 16,9 | 11,4 | 16,4 | 15,4 | 21,8 | 16,5 | 26,4 | 25,8 | 26,2 | 24,7 | 24,2 | 12,5 | 20,8 | 21,5 | 20,8 | 19,4 | 15,9 | 12,6 | 8,9 | 16,2 | 25,3 | 12,7 | 17,1 | 15,6 | 20,7 | 20,9 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 16,8 | 14,7 | 18,0 | 22,1 | 24,2 | 27,2 | 31,1 | 33,2 | 32,4 | 30,1 | 27,6 | 14,2 | 16,2 | 17,3 | 18,9 | 22,7 | 17,3 | 17,1 | 23,6 | 25,0 | 30,3 | 21,6 | 22,2 | 18,6 | 21,1 | 22,3 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 16,6 | 14,7 | 20,2 | 16,1 | 23,2 | 19,6 | 22,0 | 16,1 | 15,7 | 14,5 | 13,0 | 13,4 | 20,1 | 14,9 | 12,4 | 20,4 | 19,5 | 18,0 | 16,4 | 18,0 | 15,5 | 16,3 | 12,0 | 16,7 | 17,1 | 17,3 |
| 05-22 | verbr luchtverhitter | 16,3 | 10,3 | 15,0 | 12,2 | 14,1 | 15,9 | 9,8 | 26,8 | 24,8 | 20,4 | 16,3 | 9,7 | 11,4 | 11,4 | 4,5 | 10,8 | 9,9 | 7,3 | 9,7 | 12,5 | 25,9 | 26,7 | 24,8 | 22,5 | 26,5 | 28,3 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 16,2 | 14,0 | 17,8 | 23,9 | 19,4 | 24,0 | 30,4 | 27,6 | 22,1 | 21,2 | 25,9 | 13,0 | 26,1 | 26,0 | 21,8 | 20,7 | 19,8 | 19,7 | 24,6 | 22,8 | 24,6 | 12,4 | 13,5 | 15,6 | 16,1 | 15,5 |
| 05-08 | roerwerk | 16,1 | 12,1 | 16,6 | 14,7 | 12,2 | 13,4 | 16,8 | 18,0 | 20,4 | 18,4 | 19,7 | 10,7 | 15,0 | 12,9 | 14,2 | 13,9 | 11,3 | 10,1 | 8,8 | 8,5 | 14,9 | 23,9 | 28,6 | 20,6 | 22,6 | 24,0 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 15,0 | 12,4 | 8,9 | 9,8 | 21,5 | 10,1 | 13,6 | 25,5 | 26,2 | 29,3 | 29,9 | 12,6 | 13,3 | 10,4 | 4,3 | 10,5 | 13,0 | 9,1 | 8,4 | 9,0 | 21,9 | 16,9 | 18,1 | 14,4 | 16,6 | 17,9 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 14,9 | 14,6 | 17,8 | 15,8 | 20,2 | 25,6 | 32,8 | 26,5 | 26,1 | 23,1 | 22,6 | 13,1 | 19,2 | 17,9 | 14,4 | 21,3 | 13,3 | 12,8 | 13,5 | 19,5 | 30,9 | 20,4 | 20,3 | 14,2 | 15,4 | 17,5 |
| 04-05 | rooster melkkelder | 14,8 | 9,6 | -12,2 | -13,4 | -7,2 | -3,3 | -4,4 | 20,0 | 20,6 | 20,3 | 11,9 | 1,6 | -12,7 | -13,3 | -13,8 | -7,9 | -10,3 | -10,5 | -0,7 | 0,2 | 15,4 | 15,8 | 15,6 | 11,1 | 15,0 | 17,0 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 14,5 | 10,5 | 12,4 | 4,7 | 21,4 | 19,3 | 21,7 | 23,9 | 24,1 | 23,3 | 24,2 | 12,0 | 10,7 | 10,1 | 8,8 | 15,5 | 16,9 | 16,4 | 17,2 | 18,1 | 21,9 | 12,4 | 13,5 | 12,7 | 12,9 | 11,8 |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | 14,1 | 5,6 | 8,4 | 20,9 | 25,2 | 22,4 | 24,9 | 24,4 | 24,2 | 23,0 | 16,8 | 6,5 | 13,2 | 14,4 | 14,5 | 22,0 | 13,9 | 12,0 | 11,8 | 21,2 | 24,1 | 7,9 | 7,0 | 9,3 | 14,7 | 15,1 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 14,1 | 11,8 | 15,7 | 17,1 | 15,7 | 21,8 | 30,9 | 23,8 | 24,8 | 23,2 | 23,2 | 11,6 | 15,8 | 16,6 | 15,1 | 14,5 | 14,7 | 13,8 | 10,0 | 18,2 | 23,6 | 12,9 | 18,5 | 13,5 | 14,8 | 16,3 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 13,5 | 6,3 | 17,6 | 21,7 | 19,1 | 22,2 | 22,6 | 30,4 | 24,0 | 23,1 | 23,0 | 12,6 | 25,6 | 25,7 | 21,5 | 18,6 | 19,5 | 20,2 | 21,5 | 21,2 | 21,8 | 11,5 | 18,7 | 12,8 | 13,5 | 13,7 |
| 06-22 | LBK rooster | 13,4 | 3,7 | 11,7 | 18,3 | 15,7 | 28,7 | 27,3 | 21,6 | 20,4 | 20,4 | 24,3 | 3,7 | 14,8 | 16,4 | 14,3 | 17,1 | 14,7 | 14,8 | 20,1 | 26,5 | 26,1 | 14,9 | 17,9 | 10,9 | 11,9 | 12,5 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 13,3 | 9,4 | 9,7 | 20,1 | 16,8 | 23,3 | 23,8 | 20,6 | 20,1 | 21,3 | 22,6 | 11,2 | 14,9 | 14,0 | 15,2 | 17,4 | 11,5 | 11,4 | 20,9 | 22,7 | 24,1 | 9,7 | 13,7 | 9,3 | 10,9 | 8,8 |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel 1e verd. | 13,2 | 9,2 | 18,7 | 11,8 | 13,1 | 10,1 | 8,8 | 5,9 | 5,7 | 4,6 | 5,0 | 5,5 | 13,4 | 11,1 | 9,7 | 14,9 | 10,3 | 5,8 | 4,3 | 7,2 | 9,2 | 15,0 | 18,3 | 10,6 | 13,6 | 13,6 |
| 06-24 | afzuigventilator | 12,5 | 8,7 | 5,9 | 19,4 | 9,0 | 27,2 | 32,5 | 30,8 | 29,6 | 28,5 | 24,8 | 9,6 | 5,3 | 8,4 | 13,8 | 13,4 | 8,6 | 14,2 | 22,0 | 24,2 | 31,2 | 20,7 | 20,6 | 15,9 | 19,1 | 21,4 |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 12,0 | 14,7 | 15,8 | 21,7 | 22,1 | 19,0 | 16,9 | 15,0 | 18,6 | 18,1 | 15,6 | 12,0 | 15,7 | 17,3 | 16,3 | 19,6 | 21,5 | 19,6 | 15,6 | 15,1 | 16,3 | 11,0 | 12,5 | 12,2 | 12,4 | 12,8 |
| 06-20 | afzuiging A-1 | 12,0 | 6,6 | 8,9 | 17,5 | 19,5 | 26,6 | 27,5 | 19,7 | 19,6 | 18,8 | 20,5 | 8,2 | 14,2 | 15,3 | 12,6 | 17,4 | 15,0 | 13,8 | 17,6 | 26,0 | 25,1 | 16,2 | 16,6 | 12,5 | 14,3 | 12,7 |
| 06-15 | afzuiging A-1 | 11,6 | 8,5 | 15,4 | 23,2 | 19,2 | 23,2 | 32,8 | 23,5 | 23,8 | 24,5 | 26,3 | 8,0 | 15,0 | 17,6 | 14,1 | 24,3 | 14,4 | 17,1 | 19,0 | 19,2 | 24,3 | 14,7 | 20,0 | 15,2 | 16,2 | 17,8 |
| 06-25 | afzuigventilator | 11,4 | 3,6 | -2,5 | -1,8 | 2,3 | 13,9 | 19,4 | 24,8 | 24,5 | 22,5 | 18,1 | 7,4 | -1,9 | -4,0 | -2,8 | 5,3 | -2,6 | -1,1 | 12,7 | 13,0 | 21,1 | 12,5 | 12,5 | 8,6 | 12,1 | 13,8 |
| 07-01 | koeling kaaspakhuis (25%) | 11,2 | 9,7 | 18,0 | 21,2 | 25,2 | 23,7 | 25,6 | 19,9 | 20,0 | 20,1 | 18,6 | 8,6 | 18,3 | 19,3 | 15,8 | 24,5 | 24,8 | 23,1 | 20,6 | 20,7 | 22,2 | 14,0 | 14,1 | 15,7 | 16,1 | 16,7 |
| 06-23 | LBK rooster | 11,1 | 11,7 | 14,0 | 22,1 | 18,2 | 33,1 | 36,4 | 26,4 | 25,0 | 20,7 | 26,7 | 9,0 | 16,1 | 18,7 | 18,5 | 21,2 | 16,7 | 19,4 | 30,0 | 30,7 | 27,0 | 18,1 | 17,4 | 15,4 | 18,2 | 21,8 |
| 15-08 | noordgevel G7 | 10,6 | 9,4 | 10,1 | -1,0 | 1,4 | 5,6 | 11,6 | 6,0 | 5,3 | 4,9 | 7,0 | 12,1 | 7,8 | 0,4 | 4,2 | 5,0 | 1,3 | 1,1 | -0,5 | 4,8 | 4,7 | 2,3 | 4,1 | 2,4 | 6,4 | 7,1 |
| 15-52 | nieuwe koeling MVR geb (juli 2019) | 10,5 | 5,9 | 7,8 | 12,8 | 19,0 | 17,1 | 19,2 | 22,9 | 22,1 | 20,8 | 15,1 | 5,5 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 15,9 | 18,2 | 16,9 | 15,2 | 16,5 | 20,7 | 14,5 | 17,2 | 8,5 | 12,2 | 12,5 |
| 06-0341 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 10,5 | 3,6 | 28,7 | 19,5 | 19,5 | 11,5 | 14,5 | 13,7 | 14,1 | 12,8 | 11,6 | 2,6 | 27,4 | 23,5 | 15,1 | 20,1 | 18,9 | 14,4 | 9,5 | 9,9 | 11,3 | 10,2 | 10,1 | 5,6 | 8,1 | 11,0 |
| 06-26 | afzuigventilator | 10,0 | 4,4 | -2,9 | 5,0 | -1,4 | 17,3 | 21,7 | 26,3 | 25,2 | 22,5 | 17,6 | 7,0 | -2,7 | -5,0 | -3,9 | 8,9 | -2,7 | 2,5 | 9,9 | 14,1 | 21,5 | 11,8 | 11,8 | 7,5 | 11,1 | 12,5 |
| 06-19 | afzuiging A-1 | 9,9 | 6,2 | 12,1 | 15,4 | 23,1 | 28,1 | 27,8 | 22,8 | 24,0 | 23,6 | 22,0 | 7,5 | 11,7 | 9,4 | 11,5 | 20,6 | 17,5 | 13,8 | 14,5 | 22,0 | 19,6 | 16,1 | 18,6 | 12,0 | 16,2 | 17,8 |
| 06-0311 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 9,9 | 4,6 | 25,9 | 23,1 | 21,6 | 12,3 | 13,8 | 11,9 | 12,4 | 13,9 | 11,8 | 11,2 | 27,4 | 27,2 | 22,0 | 20,3 | 19,9 | 13,0 | 9,5 | 10,9 | 10,9 | 9,3 | 9,9 | 6,7 | 9,1 | 10,0 |
| 15-16 | zuidgevel G2 | 9,8 | 8,9 | 13,2 | 5,1 | 13,4 | 10,1 | 12,5 | 0,6 | 0,1 | -1,2 | -4,1 | 8,4 | 6,7 | 6,1 | 3,3 | 14,8 | 12,6 | 5,1 | 4,2 | 9,9 | -4,3 | -3,9 | -4,9 | 0,3 | 5,2 | 5,7 |
| 06-0321 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 9,2 | 13,3 | 29,2 | 19,8 | 21,2 | 12,1 | 14,6 | 12,6 | 12,8 | 12,5 | 12,0 | 10,6 | 27,6 | 27,8 | 18,5 | 22,4 | 18,1 | 12,3 | 9,4 | 10,7 | 5,2 | 9,4 | 8,9 | 6,8 | 9,2 | 10,7 |
| 15-22 | deur zuidgevel Holfr.ind. | 8,8 | 8,2 | 13,4 | 24,2 | 27,8 | 25,0 | 22,8 | 11,7 | 10,4 | 10,6 | 7,2 | 10,2 | 9,5 | 9,9 | 12,0 | 18,4 | 12,2 | 12,0 | 11,4 | 24,0 | 10,3 | 2,5 | 2,1 | 3,3 | 4,9 | 5,1 |
| 06-14 | LBK | 8,6 | 5,7 | 14,2 | 20,3 | 20,1 | 19,3 | 31,4 | 21,2 | 21,3 | 21,2 | 24,6 | 5,0 | 12,5 | 15,0 | 11,2 | 23,5 | 11,7 | 14,9 | 16,9 | 16,4 | 22,6 | 11,9 | 18,1 | 10,2 | 11,3 | 13,1 |
| 15-01 | loopdeur noordgevel BG | 8,6 | 4,8 | 6,6 | 7,5 | 9,5 | 2,3 | 6,2 | 10,7 | 11,3 | 11,1 | 9,9 | 4,8 | 7,0 | 6,5 | 7,7 | 7,3 | 5,8 | 5,0 | 3,7 | 1,5 | 9,4 | 7,5 | 4,9 | 4,5 | 8,5 | 10,6 |
| 06-0331 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 8,3 | 12,1 | 29,0 | 20,0 | 19,6 | 11,9 | 13,9 | 12,9 | 13,0 | 12,4 | 11,6 | 9,7 | 27,7 | 27,4 | 15,8 | 20,4 | 21,8 | 11,7 | 9,3 | 10,4 | 12,0 | 10,8 | 9,6 | 7,9 | 9,9 | 11,4 |
| 06-16 | afzuiging A-1 (na meting DOC dec 13) | 7,8 | 8,4 | 14,7 | 20,6 | 23,6 | 18,5 | 25,9 | 19,1 | 20,3 | 20,9 | 18,3 | 6,9 | 13,8 | 15,3 | 15,6 | 21,9 | 14,7 | 13,8 | 11,2 | 19,8 | 19,3 | 6,0 | 11,5 | 5,8 | 8,7 | 11,0 |
| 15-15 | zuidgevel G3 | 7,5 | 6,7 | 16,5 | 12,4 | 17,0 | 13,9 | 9,2 | 5,0 | 0,3 | -1,1 | -0,7 | 5,0 | 15,7 | 13,8 | 12,4 | 16,1 | 15,4 | 11,1 | 10,8 | 12,9 | 4,5 | 0,0 | -0,8 | 0,4 | 1,8 | 3,5 |
| 05-28 | ventil CIP (nw jan 2016) | 7,5 | 8,1 | 6,1 | 14,9 | 18,2 | 17,3 | 19,8 | 27,5 | 27,0 | 23,5 | 19,9 | 3,8 | 8,1 | 6,1 | 6,7 | 20,5 | 7,3 | 2,0 | 6,2 | 15,6 | 22,1 | 11,7 | 9,9 | 9,8 | 12,0 | 14,5 |
| | Rest | 21,5 | 21,3 | 35,1 | 38,4 | 39,2 | 33,7 | 35,5 | 33,8 | 33,2 | 31,8 | 29,4 | 20,2 | 33,5 | 32,8 | 31,8 | 38,1 | 36,5 | 32,5 | 31,7 | 31,9 | 33,6 | 24,0 | 24,9 | 21,1 | 23,2 | 24,6 |
| | Totaal (geen toetssoort) | 50,1 | 43,4 | 44,5 | 42,0 | 43,4 | 41,8 | 45,3 | 45,4 | 44,9 | 44,2 | 45,3 | 41,6 | 43,8 | 42,9 | 40,9 | 42,2 | 40,3 | 37,6 | 38,3 | 40,2 | 43,5 | 43,9 | 44,5 | 40,6 | 43,3 | 44,4 |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

| Naam | Omschrijving | 32_A | 32_B | 32_C | 33_A | 33_B | 33_C |
|---------|--|------|------|------|-------|-------|------|
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 4,7 | 8,0 | 12,6 | -2,4 | 1,0 | 9,8 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 6,0 | 8,9 | 12,6 | -1,2 | 2,0 | 9,9 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,2 | 14,6 | 17,7 | 1,8 | 0,7 | 8,1 |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 8,4 | 15,3 | 18,9 | -1,7 | 0,8 | 11,0 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 10,5 | 13,1 | 16,4 | 5,2 | 6,5 | 15,5 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 13,8 | 17,8 | 21,2 | 2,2 | 4,6 | 14,9 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 17,3 | 18,6 | 22,2 | 5,4 | 5,6 | 12,9 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 15,3 | 19,8 | 21,4 | 6,8 | 9,8 | 18,5 |
| 05-22 | verbr luchtverhitter | 20,3 | 24,3 | 26,6 | 8,2 | 9,7 | 15,6 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 9,5 | 11,3 | 14,3 | 7,1 | 8,4 | 12,1 |
| 05-08 | roerwerk | 8,6 | 11,2 | 17,6 | 2,0 | 3,9 | 14,9 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 10,9 | 13,6 | 18,1 | 4,3 | 7,6 | 15,8 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 11,5 | 14,0 | 18,4 | 6,6 | 6,2 | 11,0 |
| 04-05 | rooster melkkelder | 9,8 | 12,6 | 14,7 | -3,2 | -1,1 | 6,1 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 11,7 | 14,9 | 15,5 | 0,7 | 3,6 | 15,1 |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | 10,9 | 14,0 | 16,7 | -4,7 | -2,2 | 8,6 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 8,3 | 11,5 | 17,7 | 5,1 | 4,7 | 8,9 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 8,6 | 10,3 | 9,4 | -0,6 | 6,0 | 11,0 |
| 06-22 | LBK rooster | 8,5 | 10,9 | 14,4 | 4,3 | 4,7 | 11,1 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 3,9 | 5,5 | 8,4 | -2,7 | -1,0 | 9,4 |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel 1e verd. | 3,2 | 7,5 | 13,5 | 1,2 | 3,2 | 10,3 |
| 06-24 | afzuigventilator | 14,8 | 17,6 | 21,4 | 0,0 | 1,4 | 10,9 |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 7,4 | 9,9 | 13,4 | 0,9 | 2,4 | 10,7 |
| 06-20 | afzuiging A-1 | 7,0 | 9,6 | 11,6 | 2,5 | 2,5 | 11,4 |
| 06-15 | afzuiging A-1 | 6,9 | 11,0 | 16,8 | -1,3 | 0,5 | 10,6 |
| 06-25 | afzuigventilator | 6,9 | 9,7 | 13,5 | -7,0 | -5,5 | 5,2 |
| 07-01 | koeling kaaspakhuis (25%) | 9,3 | 11,6 | 14,8 | 1,6 | 3,2 | 8,6 |
| 06-23 | LBK rooster | 10,5 | 18,0 | 22,2 | 3,6 | 5,3 | 15,3 |
| 15-08 | noordgevel G7 | 1,8 | 5,9 | 9,7 | -4,7 | -2,8 | 5,5 |
| 15-52 | nieuwe koeling MVR geb (juli 2019) | 5,3 | 11,7 | 13,1 | -8,8 | -5,4 | 10,0 |
| 06-0341 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 1,1 | 5,6 | 11,1 | -3,4 | -1,4 | 9,9 |
| 06-26 | afzuigventilator | 7,1 | 9,5 | 12,2 | -6,0 | -5,0 | 4,8 |
| 06-19 | afzuiging A-1 | 7,1 | 10,7 | 16,6 | 2,2 | 2,2 | 8,6 |
| 06-0311 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 0,9 | 5,6 | 11,1 | -2,5 | -0,2 | 11,1 |
| 15-16 | zuidgevel G2 | -4,7 | 0,9 | 6,2 | -14,3 | -11,5 | -3,3 |
| 06-0321 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 0,8 | 5,4 | 10,9 | -2,9 | -0,8 | 10,5 |
| 15-22 | deur zuidgevel Holfr.ind. | -1,1 | 2,1 | 5,5 | -12,9 | -10,9 | -0,1 |
| 06-14 | LBK | 3,7 | 7,9 | 12,8 | -4,4 | -2,6 | 7,7 |
| 15-01 | loopdeur noordgevel BG | -0,5 | 4,2 | 10,5 | -5,8 | -2,3 | 8,3 |
| 06-0331 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 0,7 | 5,2 | 10,5 | -3,4 | -1,2 | 10,0 |
| 06-16 | afzuiging A-1 (na meting DOC dec 13) | 0,9 | 8,2 | 13,0 | -3,4 | -2,3 | 2,3 |
| 15-15 | zuidgevel G3 | -0,5 | 4,6 | 4,9 | -10,9 | -7,9 | 0,3 |
| 05-28 | ventil CIP (nw jan 2016) | 7,6 | 9,7 | 13,9 | -4,4 | -2,2 | 7,1 |
| | Rest | 16,5 | 20,5 | 24,4 | 10,2 | 11,4 | 19,5 |
| | Totaal | 38,2 | 41,6 | 44,5 | 30,5 | 32,7 | 39,9 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarden

| Naam | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C | 32_A | 32_B | 32_C |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | 55,5 | 47,1 | 41,2 | 27,0 | 23,1 | 24,6 | 29,9 | 37,3 | 40,3 | 39,1 | 41,7 | 42,9 | 38,9 | 37,2 | 35,4 | 24,4 | 20,9 | 17,8 | 18,2 | 21,2 | 35,0 | 42,4 | 42,1 | 38,1 | 40,9 | 42,3 | 33,5 | 36,3 | 38,2 |
| V-01 | route I RMO's doorg route | 50,2 | 42,1 | 36,3 | 21,9 | 19,5 | 21,4 | 29,6 | 40,4 | 42,0 | 41,0 | 39,4 | 38,2 | 33,8 | 32,0 | 30,4 | 20,4 | 17,1 | 15,4 | 17,9 | 18,9 | 36,1 | 38,3 | 37,6 | 34,2 | 36,9 | 38,3 | 31,1 | 33,7 | 35,4 |
| V-09 | route IX room / losplaats noord | 50,2 | 42,1 | 36,3 | 21,6 | 16,9 | 16,7 | 21,5 | 30,0 | 34,9 | 34,2 | 36,6 | 38,1 | 33,9 | 32,0 | 30,2 | 18,9 | 14,5 | 10,8 | 11,2 | 14,2 | 29,1 | 36,5 | 35,8 | 31,4 | 34,3 | 35,5 | 27,6 | 30,5 | 32,2 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 49,5 | 40,8 | 19,5 | 15,4 | 12,9 | 12,7 | 19,8 | 31,2 | 31,5 | 32,3 | 36,1 | 36,9 | 31,1 | 22,8 | 19,0 | 15,5 | 10,8 | 9,9 | 9,0 | 11,5 | 22,2 | 24,8 | 22,6 | 26,0 | 28,1 | 24,7 | 24,8 | 30,4 | 30,4 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 48,8 | 40,2 | 19,8 | 15,7 | 12,9 | 13,4 | 20,5 | 30,6 | 31,0 | 31,9 | 35,2 | 36,4 | 30,6 | 23,5 | 19,7 | 15,9 | 10,7 | 9,5 | 8,7 | 12,1 | 22,6 | 25,5 | 22,8 | 22,8 | 26,4 | 28,8 | 24,6 | 28,7 | 31,1 |
| V-02 | route II grondstoffen, wei | 48,8 | 40,6 | 35,1 | 20,4 | 18,7 | 20,9 | 28,8 | 39,2 | 41,2 | 40,4 | 38,5 | 37,0 | 32,6 | 30,8 | 29,2 | 20,3 | 16,1 | 14,4 | 16,8 | 18,0 | 35,8 | 37,5 | 36,9 | 33,6 | 36,3 | 37,6 | 30,8 | 33,4 | 35,0 |
| T-10 | LPG hefruck zakketransport P | 48,8 | 41,6 | 32,9 | 15,7 | 13,8 | 8,8 | 18,3 | 26,0 | 29,6 | 36,0 | 38,1 | 33,2 | 24,8 | 22,2 | 20,5 | 15,8 | 15,1 | 9,3 | 8,9 | 7,8 | 23,4 | 29,0 | 35,8 | 22,4 | 26,1 | 28,5 | 24,2 | 28,0 | 30,6 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 48,3 | 41,2 | 27,8 | 17,7 | 14,1 | 14,6 | 23,8 | 25,2 | 30,8 | 35,5 | 38,8 | 31,8 | 23,1 | 16,8 | 17,9 | 16,2 | 10,3 | 9,3 | 8,5 | 11,1 | 24,4 | 38,7 | 38,4 | 23,3 | 26,8 | 29,1 | 24,1 | 27,6 | 30,4 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 47,7 | 38,5 | 21,1 | 15,5 | 11,7 | 17,2 | 24,7 | 31,0 | 37,9 | 36,2 | 39,4 | 39,3 | 22,8 | 19,4 | 18,6 | 13,9 | 4,9 | 9,9 | 9,2 | 16,5 | 33,2 | 43,6 | 39,8 | 27,2 | 30,3 | 31,5 | 24,6 | 28,2 | 30,7 |
| V-06 | route VI kisten, pallets,folie, afval, zo | 47,2 | 39,3 | 33,5 | 20,2 | 18,5 | 35,6 | 43,1 | 47,5 | 46,9 | 44,2 | 40,1 | 35,3 | 31,1 | 29,1 | 27,5 | 19,4 | 18,3 | 26,6 | 26,9 | 30,7 | 43,1 | 36,4 | 35,8 | 32,6 | 35,4 | 36,9 | 31,0 | 33,5 | 35,1 |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 47,2 | 40,3 | 25,6 | 16,9 | 10,4 | 13,9 | 23,1 | 23,5 | 29,7 | 35,1 | 38,2 | 30,3 | 18,2 | 16,3 | 17,3 | 15,8 | 9,7 | 8,8 | 7,9 | 14,0 | 24,0 | 39,6 | 37,9 | 23,0 | 26,5 | 28,6 | 22,9 | 26,2 | 28,7 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 46,6 | 39,7 | 25,6 | 17,5 | 9,9 | 13,8 | 22,8 | 26,1 | 29,5 | 34,4 | 37,5 | 31,2 | 18,0 | 18,8 | 17,1 | 15,8 | 9,4 | 8,5 | 7,7 | 13,4 | 23,5 | 39,6 | 36,4 | 25,2 | 28,5 | 30,6 | 23,4 | 27,1 | 29,9 |
| 03-22 | nwe ventil CIP/O voorfabiek (jan 17) | 46,0 | 39,0 | 37,2 | 29,3 | 20,1 | 14,7 | 17,9 | 29,2 | 29,3 | 29,1 | 32,0 | 37,7 | 35,3 | 33,1 | 34,7 | 26,3 | 17,9 | 13,5 | 11,1 | 15,5 | 27,2 | 34,4 | 32,3 | 24,7 | 35,8 | 36,4 | 18,1 | 20,2 | 25,2 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 45,9 | 36,9 | 19,8 | 17,5 | 13,9 | 21,2 | 24,9 | 32,3 | 37,2 | 37,6 | 38,8 | 31,5 | 18,7 | 17,2 | 22,1 | 11,9 | 13,2 | 12,9 | 14,1 | 16,6 | 34,1 | 42,1 | 42,8 | 37,1 | 40,0 | 40,8 | 26,8 | 30,0 | 32,2 |
| 03-19 | open nok voorfabiek | 45,7 | 35,2 | 25,2 | 16,3 | 14,6 | 14,7 | 20,5 | 33,0 | 34,0 | 32,7 | 34,8 | 38,7 | 29,8 | 27,1 | 25,8 | 22,6 | 13,0 | 9,6 | 8,4 | 10,9 | 30,9 | 36,8 | 34,6 | 26,9 | 36,8 | 38,7 | 28,9 | 37,3 | 41,3 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 45,6 | 41,6 | 30,0 | 23,6 | 31,8 | 31,6 | 39,8 | 48,0 | 48,1 | 46,9 | 47,5 | 41,1 | 33,0 | 31,1 | 30,2 | 27,4 | 23,8 | 22,3 | 21,5 | 29,4 | 45,5 | 43,6 | 42,9 | 43,8 | 44,8 | 45,9 | 41,6 | 43,4 | 45,2 |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 45,1 | 38,7 | 43,6 | 40,4 | 36,6 | 32,2 | 37,0 | 35,7 | 36,0 | 37,0 | 41,0 | 39,9 | 41,8 | 41,1 | 40,4 | 39,5 | 36,4 | 31,5 | 31,7 | 35,3 | 35,3 | 40,4 | 39,7 | 37,9 | 38,3 | 39,8 | 38,5 | 39,6 | 41,3 |
| V-04 | route IV wei/weidcondensator/stremsel | 44,2 | 36,0 | 30,4 | 16,4 | 12,0 | 13,9 | 18,7 | 25,9 | 28,6 | 28,2 | 31,5 | 32,1 | 28,2 | 26,3 | 24,5 | 14,0 | 10,6 | 7,9 | 8,2 | 11,0 | 23,9 | 31,4 | 31,2 | 26,8 | 29,7 | 31,1 | 21,4 | 24,0 | 26,0 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 44,2 | 37,2 | 30,7 | 14,1 | 12,0 | 6,5 | 21,1 | 20,8 | 26,0 | 32,0 | 34,8 | 27,9 | 23,1 | 20,3 | 17,0 | 15,0 | 12,3 | 7,6 | 6,1 | 5,7 | 21,9 | 26,4 | 33,4 | 18,1 | 22,0 | 24,5 | 20,1 | 24,1 | 27,2 |
| V-05 | route V wei | 43,7 | 35,9 | 30,4 | 17,5 | 13,7 | 15,0 | 19,6 | 25,6 | 28,2 | 28,2 | 31,6 | 32,4 | 27,9 | 25,9 | 24,7 | 15,2 | 12,5 | 10,0 | 9,7 | 12,4 | 23,5 | 31,6 | 31,4 | 26,7 | 29,5 | 31,0 | 20,8 | 23,6 | 25,9 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 43,5 | 40,2 | 40,7 | 29,1 | 38,6 | 31,3 | 28,8 | 31,3 | 31,9 | 32,7 | 44,3 | 39,7 | 40,4 | 39,7 | 39,0 | 35,2 | 38,0 | 37,0 | 37,2 | 32,3 | 28,8 | 42,5 | 42,1 | 39,5 | 42,9 | 41,0 | 38,8 | 43,1 | 43,6 |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 43,4 | 36,5 | 23,4 | 11,5 | 8,8 | 4,1 | 18,4 | 20,7 | 26,4 | 30,4 | 33,5 | 32,7 | 18,0 | 14,8 | 12,7 | 11,7 | 10,1 | 4,2 | 3,4 | 3,2 | 19,5 | 29,2 | 33,3 | 17,5 | 21,5 | 23,6 | 18,8 | 22,4 | 25,0 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 43,2 | 35,0 | 29,3 | 14,5 | 10,7 | 10,1 | 15,0 | 24,6 | 28,8 | 28,0 | 29,9 | 30,9 | 27,0 | 25,1 | 23,2 | 12,9 | 8,6 | 4,8 | 5,1 | 8,0 | 23,1 | 29,6 | 29,0 | 24,6 | 27,3 | 28,7 | 21,7 | 24,4 | 26,2 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 43,2 | 39,4 | 41,3 | 36,9 | 37,4 | 34,8 | 36,3 | 36,0 | 35,7 | 34,9 | 37,4 | 38,7 | 40,9 | 40,1 | 39,4 | 36,6 | 36,8 | 35,8 | 34,5 | 33,9 | 36,0 | 35,5 | 34,6 | 33,1 | 36,5 | 38,5 | 37,3 | 41,0 | 42,8 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 42,5 | 32,5 | 22,8 | 10,1 | 7,4 | 4,4 | 14,4 | 23,1 | 27,8 | 25,0 | 25,2 | 17,1 | 16,7 | 14,5 | 12,8 | 9,3 | 5,7 | 1,2 | 0,5 | 2,5 | 25,3 | 31,3 | 16,6 | 20,3 | 22,4 | 19,6 | 23,1 | 25,3 | |
| 03-17 | open nok voorfabiek | 41,9 | 35,8 | 24,3 | 24,9 | 14,8 | 14,9 | 29,0 | 34,1 | 34,7 | 34,9 | 37,3 | 35,3 | 27,4 | 21,0 | 16,9 | 16,3 | 14,4 | 10,3 | 9,3 | 15,9 | 30,9 | 36,5 | 35,1 | 30,0 | 38,1 | 39,8 | 27,6 | 36,3 | 40,2 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 40,9 | 35,3 | 32,9 | 33,1 | 34,5 | 31,8 | 34,8 | 40,0 | 39,7 | 39,5 | 40,2 | 36,9 | 37,5 | 37,6 | 36,9 | 32,3 | 24,8 | 22,8 | 26,6 | 32,6 | 37,1 | 43,5 | 43,3 | 41,9 | 43,1 | 44,1 | 37,4 | 40,3 | 43,0 |
| 03-20 | open nok voorfabiek | 39,8 | 29,0 | 30,6 | 25,7 | 23,8 | 21,0 | 24,1 | 28,0 | 32,9 | 26,9 | 26,3 | 33,2 | 31,1 | 29,4 | 27,9 | 25,8 | 21,3 | 17,3 | 16,2 | 17,1 | 27,6 | 32,2 | 29,4 | 22,0 | 33,0 | 31,7 | 23,0 | 30,7 | 35,9 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabiek | 39,2 | 33,9 | 21,6 | 14,2 | 6,5 | 12,1 | 18,7 | 21,5 | 24,9 | 29,6 | 32,6 | 25,9 | 16,5 | 10,6 | 16,2 | 8,3 | 5,9 | 4,6 | 3,4 | 15,4 | 19,0 | 33,1 | 32,0 | 19,6 | 22,8 | 24,5 | 19,9 | 23,1 | 26,3 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 38,5 | 28,4 | 22,3 | 4,9 | 2,5 | -1,2 | 8,9 | 18,6 | 23,6 | 20,9 | 20,9 | 11,7 | 11,5 | 9,3 | 7,7 | 4,1 | 0,8 | -3,2 | -4,0 | -2,8 | 21,1 | 13,6 | 14,0 | 11,7 | 15,1 | 17,0 | 15,1 | 18,2 | 20,1 |
| T-09 | lossen vrachtwagens S | 38,4 | 31,8 | 28,9 | 26,6 | 26,0 | 27,1 | 35,7 | 43,5 | 44,0 | 45,9 | 50,4 | 31,0 | 24,6 | 25,9 | 23,8 | 25,6 | 26,2 | 26,8 | 25,1 | 26,9 | 39,4 | 40,5 | 41,0 | 32,7 | 35,8 | 40,4 | 26,4 | 28,9 | 32,0 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 38,1 | 34,5 | 42,6 | 37,3 | 35,8 | 31,8 | 35,6 | 35,7 | 35,6 | 36,1 | 40,3 | 33,4 | 41,6 | 35,2 | 33,7 | 35,7 | 34,5 | 31,2 | 29,7 | 31,1 | 32,9 | 39,9 | 47,2 | 35,0 | 36,6 | 38,8 | 32,3 | 33,7 | 38,7 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 37,8 | 33,5 | 40,0 | 32,7 | 42,2 | 39,6 | 43,7 | 38,9 | 37,8 | 39,2 | 38,6 | 35,8 | 38,5 | 36,3 | 34,5 | 37,3 | 36,2 | 34,8 | 34,5 | 39,9 | 37,7 | 36,7 | 35,5 | 37,3 | 38,8 | 39,4 | 32,9 | 37,3 | 41,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 37,8 | 31,4 | 33,0 | 27,3 | 22,2 | 13,2 | 14,9 | 28,1 | 28,4 | 28,0 | 30,5 | 30,5 | 31,5 | 29,6 | 30,3 | 19,3 | 16,9 | 12,4 | 11,3 | 16,2 | 25,3 | 32,0 | 30,9 | 21,3 | 32,2 | 34,4 | 24,1 | 32,6 | 37,5 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 37,3 | 35,4 | 36,2 | 25,0 | 30,1 | 31,6 | 37,6 | 33,5 | 33,1 | 33,1 | 35,8 | 38,0 | 34,6 | 30,0 | 31,6 | 31,7 | 24,0 | 25,5 | 26,9 | 33,2 | 32,4 | 34,5 | 32,6 | 30,9 | 36,7 | 37,2 | 28,5 | 33,9 | 37,2 |
| 03-18 | open nok voorfabiek | 37,0 | 32,8 | 30,3 | 28,3 | 20,6 | 20,6 | 28,4 | 31,8 | 31,8 | 30,3 | 33,6 | 31,8 | 29,8 | 27,3 | 24,2 | 23,2 | 19,2 | 13,5 | 12,8 | 24,4 | 28,8 | 31,1 | 30,0 | 23,0 | 33,2 | 31,7 | 21,8 | 30,0 | 32,4 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 36,2 | 33,2 | 43,8 | 34,8 | 33,1 | 29,2 | 24,2 | 30,5 | 29,0 | 27,6 | 27,2 | 30,6 | 43,9 | 44,2 | 40,8 | 31,6 | 36,2 | 31,7 | 27,1 | 26,2 | 24,2 | 28,0 | 27,3 | 24,2 | 27,2 | 30,8 | 21,3 | 25,2 | 29,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabiek | 35,9 | 34,5 | 25,0 | 20,9 | 17,0 | 17,8 | 22,8 | 32,7 | 33,1 | 31,8 | 35,0 | 32,7 | 24,8 | 24,1 | 25,3 | 19,8 | 17,6 | 12,1 | 11,3 | 18,0 | 30,1 | 29,5 | 33,1 | 22,0 | 25,9 | 32,4 | 21,9 | 28,4 | 35,2 |
| 03-03 | afzuigventilator | 35,5 | 28,9 | 32,7 | 20,2 | 23,1 | 13,0 | 19,0 | 27,7 | 27,7 | 27,3 | 30,9 | 28,0 | 32,4 | 30,6 | 31,5 | 27,1 | 16,9 | 12,4 | 11,1 | 16,4 | 21,5 | 31,8 | 29,3 | 21,5 | 32,2 | 35,3 | 23,8 | 32,0 | 37,9 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 35,5 | 35,4 | 44,6 | 38,8 | 35,0 | 21,5 | 22,9 | 24,5 | 24,8 | 23,7 | 30,5 | 35,9 | 43,8 | 43,3 | 40,9 | 32,0 | 31,8 | 26,1 | 22,9 | 20,9 | 24,7 | 35,8 | 31,9 | 30,5 | 37,3 | 39,8 | 29,0 | 37,3 | 42,3 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 35,3 | 30,8 | 32,9 | 27,8 | 41,4 | 35,9 | 40,5 | 44,4 | 44,6 | 43,8 | 45,7 | 32,7 | 33,3 | 31,6 | 30,2 | 37,7 | 34,8 | 32,6 | 32,7 | 35,3 | 41,9 | 34,5 | 34,9 | 34,8 | 36,0 | 36,6 | 31,0 | 34,8 | 37,2 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | 35,0 | 26,5 | 24,6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

| Naam | Omschrijving | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|
| V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | 30,3 | 32,1 | 35,8 |
| V-01 | route I RMO's doorg route | 25,5 | 27,3 | 31,4 |
| V-09 | route IX room / losplaats noord | 25,2 | 27,0 | 30,6 |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 24,2 | 26,4 | 28,3 |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 23,6 | 25,8 | 28,7 |
| V-02 | route II grondstoffen, wei | 24,1 | 25,8 | 30,0 |
| T-10 | LPG heftruck zakkentransport P | 23,4 | 26,4 | 30,4 |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 23,2 | 26,1 | 30,9 |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 18,9 | 21,7 | 27,5 |
| V-06 | route VI kisten, pallets, folie, afval, zo | 22,9 | 24,6 | 29,2 |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 22,1 | 24,8 | 29,3 |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 21,4 | 24,3 | 30,4 |
| 03-22 | nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17) | 22,0 | 23,4 | 35,0 |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 22,5 | 25,0 | 30,7 |
| 03-19 | open nok voorfabriek | 23,1 | 26,3 | 36,9 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 32,0 | 34,7 | 40,8 |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 31,7 | 34,1 | 38,8 |
| V-04 | route IV wei/weilcondens/zuursel/stremsel | 19,3 | 21,1 | 24,7 |
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 18,7 | 21,7 | 26,0 |
| V-05 | route V wei | 18,9 | 20,9 | 24,6 |
| 05-28 | rooster poedertoren (boven) | 25,1 | 28,4 | 38,3 |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 18,3 | 21,1 | 25,7 |
| V-20 | route XX pers. auto's noord | 18,3 | 20,7 | 24,5 |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 21,6 | 24,5 | 38,4 |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 20,0 | 22,1 | 25,3 |
| 03-17 | open nok voorfabriek | 20,1 | 24,5 | 34,8 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 28,2 | 30,9 | 37,2 |
| 03-20 | open nok voorfabriek | 20,7 | 23,3 | 31,1 |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabriek | 17,0 | 18,9 | 26,0 |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 15,9 | 17,9 | 20,2 |
| T-09 | lossen vrachtwagens S | 23,9 | 24,0 | 29,2 |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 31,6 | 32,2 | 34,5 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 25,8 | 28,4 | 35,4 |
| 03-05 | afzuigventilator | 14,2 | 19,7 | 32,1 |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 23,3 | 26,0 | 33,1 |
| 03-18 | open nok voorfabriek | 18,2 | 21,7 | 29,8 |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 18,2 | 22,1 | 30,8 |
| 03-21 | noorddak voorfabriek | 13,7 | 19,2 | 30,1 |
| 03-03 | afzuigventilator | 13,4 | 15,8 | 31,1 |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 23,1 | 24,8 | 35,9 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 21,9 | 24,9 | 31,6 |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | 10,6 | 11,5 | 19,2 |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | 11,7 | 13,2 | 21,0 |
| 03-04 | afzuigventilator | 14,8 | 18,5 | 31,1 |
| 02-10 | verdampingscondensor | 9,0 | 12,9 | 22,9 |
| 03-08 | afzuigventilator | 16,2 | 19,9 | 31,8 |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | 9,4 | 10,9 | 19,4 |
| 03-02 | airco-unit | 15,9 | 18,7 | 28,5 |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 9,8 | 11,2 | 18,7 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 18,8 | 21,8 | 29,4 |
| 05-27 | rooster poedertoren (boven) | 15,9 | 19,2 | 27,9 |
| 03-31 | raam CIP ruimte incl. DSI | 8,8 | 10,4 | 18,8 |
| 05-34 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,7 | 22,1 | 28,4 |
| 05-11 | roerwerk | 8,0 | 9,6 | 21,1 |
| 03-32 | raam CIP ruimte incl. DSI | 8,5 | 10,1 | 18,5 |
| 03-26 | raam CIP ruimte incl. DSI | 9,3 | 10,7 | 18,6 |
| 05-10 | roerwerk | 15,2 | 17,0 | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarden

| Naam | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A | 07_A | 08_A | 09_A | 10_A | 11_A | 12_A | 13_A | 14_A | 15_A | 16_A | 17_A | 18_A | 19_A | 20_A | 21_A | 23_A | 24_A | 31_A | 31_B | 31_C | 32_A | 32_B | 32_C |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 05-12 | roerwerk | 30,8 | 24,7 | 27,5 | 25,8 | 27,9 | 26,4 | 29,8 | 31,8 | 30,7 | 28,2 | 30,1 | 26,8 | 27,4 | 25,9 | 25,5 | 26,7 | 27,9 | 26,3 | 24,8 | 25,0 | 29,8 | 28,5 | 28,5 | 26,8 | 28,9 | 30,2 | 19,6 | 21,3 | 26,0 |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | 30,8 | 24,0 | 19,2 | 2,0 | -4,4 | -7,0 | -3,4 | 12,6 | 13,7 | 17,5 | 20,6 | 18,7 | 11,1 | 10,5 | 7,9 | -2,3 | 1,3 | -2,0 | -5,1 | -8,2 | 11,0 | 13,0 | 12,5 | 10,8 | 12,4 | 16,4 | 11,7 | 14,6 | 19,8 |
| 02-03 | NSA nieuw nov 2015 | 30,2 | 25,4 | 31,1 | 29,9 | 23,9 | 26,4 | 20,6 | 21,0 | 21,8 | 26,0 | 22,9 | 24,8 | 31,1 | 31,6 | 30,8 | 28,7 | 21,1 | 16,4 | 16,1 | 24,0 | 22,1 | 20,3 | 19,5 | 13,1 | 20,1 | 23,4 | 14,6 | 21,4 | 28,3 |
| 02-09 | verdampingscondensor | 30,2 | 32,4 | 37,4 | 22,6 | 19,3 | 14,8 | 10,6 | 14,9 | 16,9 | 15,8 | 19,1 | 28,4 | 35,6 | 29,6 | 29,4 | 21,0 | 16,1 | 10,4 | 8,6 | 10,6 | 11,3 | 17,9 | 16,4 | 13,6 | 18,3 | 20,7 | 12,2 | 18,0 | 24,0 |
| 15-13 | oostgevel G4 | 30,1 | 27,9 | 30,7 | 25,3 | 23,2 | 12,2 | 13,6 | 16,2 | 16,4 | 16,1 | 15,2 | 26,3 | 30,6 | 29,6 | 28,2 | 27,9 | 19,8 | 9,3 | 8,0 | 13,8 | 14,0 | 28,7 | 27,8 | 26,2 | 28,4 | 29,1 | 25,9 | 30,4 | 32,8 |
| 05-12 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 30,0 | 25,1 | 29,4 | 33,8 | 33,1 | 32,5 | 31,9 | 33,2 | 31,3 | 35,3 | 33,3 | 26,9 | 28,0 | 27,7 | 28,6 | 36,4 | 26,9 | 23,8 | 24,3 | 33,4 | 26,9 | 31,2 | 30,3 | 27,1 | 29,9 | 31,6 | 21,9 | 23,5 | 27,2 |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 29,6 | 30,9 | 36,3 | 33,6 | 33,2 | 36,7 | 38,2 | 44,5 | 38,5 | 37,6 | 37,4 | 29,2 | 39,6 | 39,8 | 35,6 | 32,6 | 33,6 | 34,4 | 33,7 | 35,4 | 36,9 | 26,5 | 32,7 | 27,8 | 28,6 | 29,0 | 23,6 | 25,7 | 27,6 |
| 05-09 | roerwerk | 28,5 | 22,3 | 25,8 | 24,6 | 21,6 | 24,5 | 25,1 | 27,0 | 28,2 | 26,2 | 28,1 | 23,5 | 24,3 | 23,7 | 22,3 | 24,9 | 22,0 | 22,2 | 20,3 | 21,3 | 24,6 | 29,3 | 29,9 | 23,8 | 25,3 | 27,1 | 18,7 | 21,2 | 28,1 |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 28,5 | 24,2 | 30,2 | 33,5 | 34,3 | 37,4 | 41,3 | 42,7 | 41,7 | 40,1 | 36,5 | 26,4 | 24,3 | 29,0 | 29,3 | 34,5 | 27,8 | 27,5 | 34,4 | 35,3 | 39,5 | 32,0 | 31,8 | 28,8 | 30,2 | 31,4 | 27,2 | 28,8 | 31,2 |
| 15-07 | noordgevel G8 | 28,4 | 24,0 | 17,6 | 6,6 | 12,1 | 18,2 | 25,8 | 24,3 | 24,0 | 19,3 | 25,2 | 24,9 | 15,8 | 13,7 | 12,0 | 11,0 | 6,2 | 5,1 | 3,9 | 10,7 | 23,1 | 23,4 | 22,0 | 23,2 | 25,1 | 23,1 | 21,3 | 25,8 | 26,4 |
| 01-01 | airco-unit | 28,3 | 18,1 | 24,7 | 23,1 | 19,1 | 4,6 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 7,1 | 9,0 | 18,9 | 28,9 | 27,3 | 25,3 | 18,8 | 18,3 | 16,3 | 8,1 | 4,9 | 8,6 | 10,0 | 7,1 | 5,4 | 9,8 | 16,1 | 2,2 | 3,8 | 7,6 |
| 03-23 | motorkoeling verhitte | 28,1 | 24,4 | 30,4 | 25,7 | 24,0 | 32,0 | 33,6 | 34,2 | 34,4 | 31,3 | 29,4 | 21,5 | 31,6 | 29,4 | 28,4 | 26,4 | 26,4 | 23,4 | 25,7 | 27,0 | 34,7 | 45,1 | 45,9 | 40,1 | 44,0 | 45,6 | 34,6 | 37,1 | 41,0 |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 27,9 | 15,9 | 14,9 | 12,6 | 15,9 | 6,8 | 16,1 | 25,7 | 19,7 | 20,3 | 31,2 | 17,6 | 14,7 | 14,7 | 6,5 | 12,4 | 6,9 | 5,4 | 5,7 | 6,9 | 25,0 | 20,1 | 28,2 | 13,4 | 16,5 | 17,0 | 14,7 | 18,0 | 22,6 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 27,7 | 19,3 | 15,5 | 5,6 | 17,9 | 13,4 | 18,8 | 27,5 | 24,8 | 21,6 | 32,7 | 17,5 | 13,0 | 14,8 | 13,2 | 13,4 | 10,8 | 7,8 | 7,5 | 12,3 | 18,5 | 21,1 | 28,3 | 15,5 | 18,2 | 18,4 | 16,0 | 18,9 | 22,6 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 27,2 | 24,0 | 28,2 | 32,5 | 32,0 | 20,7 | 31,0 | 33,4 | 33,8 | 34,7 | 30,9 | 24,1 | 26,7 | 26,0 | 28,6 | 37,0 | 25,6 | 22,4 | 24,4 | 29,6 | 30,7 | 28,1 | 27,5 | 22,1 | 27,9 | 29,8 | 21,2 | 24,6 | 27,7 |
| 15-26 | dak zuid Hofrika indamper | 27,0 | 19,5 | 28,8 | 34,3 | 40,4 | 35,2 | 37,4 | 31,2 | 30,9 | 29,2 | 25,8 | 20,9 | 26,1 | 24,8 | 29,2 | 37,8 | 28,6 | 25,9 | 26,0 | 34,3 | 27,9 | 23,7 | 25,1 | 22,3 | 25,4 | 25,5 | 18,4 | 25,3 | 28,9 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 27,0 | 23,5 | 28,5 | 31,9 | 34,6 | 33,0 | 32,5 | 29,9 | 30,0 | 30,3 | 28,3 | 22,2 | 28,6 | 30,0 | 28,5 | 33,2 | 34,6 | 33,3 | 30,0 | 29,7 | 33,0 | 23,7 | 24,9 | 24,6 | 24,8 | 25,2 | 20,5 | 23,1 | 26,4 |
| T-01 | manoeuvreren pos. G | 26,9 | 23,9 | 13,7 | 15,8 | 15,0 | 22,5 | 33,8 | 46,8 | 47,2 | 45,1 | 40,9 | 16,7 | 12,7 | 9,9 | 8,8 | 13,6 | 11,1 | 8,4 | 15,0 | 20,5 | 40,6 | 28,9 | 27,8 | 26,6 | 29,8 | 32,7 | 27,6 | 30,4 | 32,4 |
| 15-25 | dak noord Hofrika indamper | 26,9 | 21,4 | 26,4 | 24,5 | 31,8 | 26,5 | 36,4 | 35,8 | 36,2 | 34,7 | 34,2 | 22,5 | 30,8 | 31,5 | 30,8 | 29,4 | 25,9 | 26,2 | 18,9 | 26,2 | 35,3 | 22,7 | 27,1 | 25,6 | 30,7 | 30,9 | 23,8 | 27,8 | 31,2 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 26,8 | 24,7 | 28,0 | 32,1 | 34,2 | 37,2 | 41,1 | 43,2 | 42,4 | 40,1 | 37,6 | 24,2 | 26,2 | 27,3 | 28,9 | 32,7 | 27,3 | 27,1 | 33,6 | 35,0 | 40,3 | 31,6 | 32,2 | 28,6 | 31,1 | 32,3 | 27,3 | 28,6 | 32,2 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 26,6 | 24,7 | 30,2 | 26,1 | 33,2 | 29,6 | 32,0 | 26,1 | 25,7 | 24,5 | 23,0 | 23,4 | 30,1 | 24,9 | 22,4 | 30,4 | 29,5 | 28,0 | 26,4 | 28,0 | 25,5 | 26,3 | 22,0 | 26,7 | 27,1 | 27,3 | 25,3 | 29,8 | 31,4 |
| 05-22 | verbr luchtverhitte | 26,3 | 20,3 | 25,0 | 22,2 | 24,1 | 25,9 | 19,8 | 36,8 | 34,8 | 30,4 | 26,3 | 19,7 | 21,4 | 21,4 | 14,5 | 20,8 | 19,9 | 17,3 | 19,7 | 22,5 | 35,9 | 36,7 | 34,8 | 32,5 | 36,5 | 38,3 | 30,3 | 34,3 | 36,6 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 26,2 | 24,0 | 27,8 | 33,9 | 29,4 | 34,0 | 40,4 | 37,6 | 32,1 | 31,2 | 35,9 | 23,0 | 36,1 | 36,0 | 31,8 | 30,7 | 29,8 | 29,7 | 34,6 | 32,8 | 34,6 | 22,4 | 23,5 | 25,6 | 26,1 | 25,5 | 19,5 | 21,3 | 24,3 |
| 05-08 | roerwerk | 26,1 | 22,1 | 26,6 | 24,7 | 22,2 | 23,4 | 26,8 | 28,0 | 30,4 | 28,4 | 29,7 | 20,7 | 25,0 | 22,9 | 24,2 | 23,9 | 21,3 | 20,1 | 18,8 | 18,5 | 24,9 | 33,9 | 38,6 | 30,6 | 32,6 | 34,0 | 18,6 | 21,2 | 27,6 |
| T-11 | LPG heftruck zakkentransport P | 25,0 | 21,6 | 23,7 | 21,6 | 18,2 | 20,5 | 25,2 | 27,9 | 29,8 | 29,1 | 34,8 | 19,3 | 22,1 | 21,0 | 21,6 | 18,2 | 16,7 | 16,7 | 15,7 | 18,6 | 24,7 | 37,9 | 35,7 | 22,7 | 25,0 | 27,1 | 19,7 | 21,3 | 24,4 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 25,0 | 22,4 | 18,9 | 19,8 | 31,5 | 20,1 | 23,6 | 35,5 | 36,2 | 39,3 | 39,9 | 22,6 | 23,3 | 20,4 | 14,3 | 20,5 | 23,0 | 19,1 | 18,4 | 19,0 | 31,9 | 26,9 | 28,1 | 24,4 | 26,6 | 27,9 | 20,9 | 23,6 | 28,1 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 24,9 | 24,6 | 27,8 | 25,8 | 30,2 | 35,6 | 42,8 | 36,5 | 36,1 | 33,1 | 32,6 | 23,1 | 29,2 | 27,9 | 24,4 | 31,3 | 23,3 | 22,8 | 23,5 | 29,5 | 40,9 | 30,4 | 30,3 | 24,2 | 25,4 | 27,5 | 21,5 | 24,0 | 28,4 |
| 04-03 | airco-unit | 24,9 | 19,5 | 8,9 | 8,4 | 7,7 | 14,5 | 19,7 | 24,5 | 24,5 | 24,2 | 28,0 | 17,9 | 7,5 | 8,3 | 11,1 | 6,2 | 0,3 | -0,4 | 5,0 | 10,4 | 20,7 | 23,2 | 23,6 | 17,2 | 21,2 | 24,5 | 15,4 | 19,4 | 24,1 |
| 04-05 | rooster melkkelder | 24,8 | 19,6 | -2,2 | -3,4 | 2,8 | 6,7 | 5,6 | 30,0 | 30,6 | 30,3 | 21,9 | 11,6 | -2,7 | -3,3 | -3,8 | 2,1 | -0,3 | -0,5 | 9,3 | 10,2 | 25,4 | 25,8 | 25,6 | 21,1 | 25,0 | 27,0 | 19,8 | 22,6 | 24,7 |
| 04-04 | airco-unit | 24,7 | 19,5 | 8,1 | 6,0 | 6,9 | 13,4 | 16,6 | 23,9 | 24,4 | 24,7 | 26,6 | 17,3 | 8,9 | 11,2 | 12,7 | 6,4 | 3,5 | 1,2 | 0,5 | 10,9 | 20,8 | 23,8 | 20,7 | 18,5 | 22,4 | 25,3 | 15,6 | 20,0 | 24,6 |
| 09-02 | afzuiging TD | 24,6 | 23,5 | 32,0 | 28,0 | 22,3 | 10,8 | 20,0 | 22,1 | 23,4 | 19,8 | 23,2 | 21,6 | 36,9 | 35,6 | 29,8 | 23,5 | 21,1 | 12,9 | 15,5 | 20,6 | 17,8 | 15,4 | 14,9 | 12,1 | 15,0 | 17,5 | 15,3 | 20,0 | 27,1 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 24,5 | 20,5 | 22,4 | 14,7 | 31,4 | 29,3 | 31,7 | 33,9 | 34,1 | 33,3 | 34,2 | 22,0 | 20,7 | 20,1 | 18,8 | 25,5 | 26,9 | 26,4 | 27,2 | 28,1 | 31,9 | 22,4 | 23,5 | 22,7 | 22,9 | 21,8 | 21,7 | 24,9 | 25,5 |
| V-08 | route VIII kaas | 24,3 | 27,9 | 40,2 | 35,3 | 26,3 | 18,2 | 16,6 | 16,6 | 16,9 | 17,5 | 17,2 | 26,7 | 38,7 | 37,4 | 34,2 | 31,6 | 24,5 | 22,8 | 18,7 | 17,0 | 16,0 | 15,9 | 15,0 | 14,6 | 15,5 | 18,2 | 13,0 | 14,3 | 19,5 |
| 15-03 | afzuiging Hofrika | 24,1 | 15,6 | 18,4 | 30,9 | 35,2 | 32,4 | 34,9 | 34,4 | 34,2 | 33,0 | 26,8 | 16,5 | 23,2 | 24,4 | 24,5 | 32,0 | 23,9 | 22,0 | 21,8 | 31,2 | 34,1 | 17,9 | 17,0 | 19,3 | 24,7 | 25,1 | 20,9 | 24,0 | 26,7 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 24,1 | 21,8 | 25,7 | 27,1 | 25,7 | 31,8 | 40,9 | 33,8 | 34,8 | 33,2 | 33,2 | 21,6 | 25,8 | 26,6 | 25,1 | 24,5 | 24,7 | 23,8 | 28,0 | 28,2 | 33,6 | 22,9 | 28,5 | 23,3 | 24,8 | 26,3 | 18,3 | 21,5 | 27,7 |
| T-12 | LPG heftruck zakkentransport P | 23,6 | 13,8 | 13,6 | 16,0 | 17,2 | 41,6 | 48,2 | 45,1 | 43,6 | 41,3 | 36,0 | 14,8 | 16,5 | 18,3 | 13,8 | 15,6 | 21,6 | 33,3 | 31,3 | 35,6 | 44,9 | 21,5 | 14,6 | 22,0 | 23,7 | 24,3 | 22,0 | 23,5 | 24,1 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 23,5 | 16,3 | 27,6 | 31,7 | 29,1 | 32,2 | 32,6 | 40,4 | 34,0 | 33,1 | 33,0 | 22,6 | 35,6 | 35,7 | 31,5 | 28,6 | 29,5 | 30,2 | 31,5 | 31,2 | 31,8 | 21,5 | 28,7 | 22,8 | 23,5 | 23,7 | 18,6 | 20,3 | 19,4 |
| 06-22 | LBK rooster | 23,4 | 13,7 | 21,7 | 28,3 | 25,7 | 38,7 | 37,3 | 31,6 | 30,4 | 30,4 | 34,3 | 13,7 | 24,8 | 26,4 | 24,3 | 27,1 | 24,7 | 24,8 | 30,1 | 36,5 | 36,1 | 24,9 | 27,9 | 20,9 | 21,9 | 22,5 | 18,5 | 20,9 | 24,4 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 23,3 | 19,4 | 19,7 | 30,1 | 26,8 | 33,3 | 33,8 | 30,6 | 30,1 | 31,3 | 32,6 | 21,2 | 24,9 | 24,0 | 25,2 | 27,4 | 21,5 | 21,4 | 30,9 | 32,7 | 34,1 | 19,7 | 23,7 | 19,3 | 20,9 | 18,8 | 13,9 | 15,5 | 18,4 |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel 1e verd. | 23,2 | 19,2 | 28,7 | 21,8 | 23,1 | 20,1 | 18,8 | 15,9 | 15,7 | 14,6 | 15,0 | 15,5 | 23,4 | 21,1 | 19,7 | 24,9 | 20,3 | 15,8 | 14,3 | 17,2 | 19,2 | 25,0 | 28,3 | 16,3 | 20,6 | 23,6 | 13,2 | 17,5 | 23,5 |
| 06-24 | afzuigventilator | 22,5 | 18,7 | 15,9 | 29,4 | 19,0 | 37,2 | 42,5 | 40,8 | 39,6 | 38,5 | 34,8 | 19,6 | 15,3 | 18,4 | 23,8 | 23,4 | 18,6 | 24,2 | 32,0 | 34,2 | 41,2 | 30,7 | 30,6 | 25,9 | 29,1 | 31,4 | 24,8 | 27,6 | 31,4 |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 22,0 | 24,7 | 25,8 | 31,7 | 32,1 | 29,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rapport: Toetsingstabel
 Model: aanvraag maart 2020
 Map: F:\Geonise\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Etmaalwaarde

| Naam | Omschrijving | 33_A | 33_B | 33_C |
|-------|--|------|------|------|
| 05-12 | roerwerk | 6,5 | 8,0 | 18,4 |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | 8,7 | 10,2 | 19,0 |
| 02-03 | NSA nieuw nov 2015 | 12,3 | 13,9 | 23,4 |
| 02-09 | verdampingscondensor | 5,7 | 9,5 | 19,6 |
| 15-13 | oostgevel G4 | 14,5 | 17,4 | 26,3 |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 19,1 | 18,7 | 22,0 |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 20,6 | 20,2 | 25,8 |
| 05-09 | roerwerk | 10,6 | 12,4 | 23,1 |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 15,1 | 15,3 | 22,4 |
| 15-07 | noordgevel G8 | 11,0 | 14,0 | 22,8 |
| 01-01 | airco-unit | 4,7 | 7,0 | 18,4 |
| 05-23 | motorkoeling verhitter | 21,5 | 23,6 | 31,3 |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 7,6 | 11,0 | 19,8 |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 8,8 | 12,0 | 19,9 |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 11,8 | 10,7 | 18,1 |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 8,4 | 10,8 | 21,0 |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 15,2 | 16,5 | 25,5 |
| T-01 | manoeuvreren pos. G | 12,8 | 13,3 | 23,2 |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 12,2 | 14,6 | 24,9 |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 15,4 | 15,6 | 22,9 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 16,8 | 19,8 | 28,5 |
| 05-22 | verbr luchtverhitter | 18,2 | 19,7 | 25,6 |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 17,1 | 18,4 | 22,1 |
| 05-08 | roerwerk | 12,1 | 13,9 | 24,9 |
| T-11 | LPG heftruck zakkentransport P | 12,6 | 13,2 | 19,2 |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 14,3 | 17,6 | 25,8 |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 16,6 | 16,2 | 21,0 |
| 04-03 | airco-unit | 5,9 | 8,8 | 18,9 |
| 04-05 | rooster melkkelder | 6,8 | 8,9 | 16,1 |
| 04-04 | airco-unit | 4,3 | 7,4 | 18,0 |
| 09-02 | afzuiging TD | 16,3 | 17,9 | 17,8 |
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 10,7 | 13,6 | 25,1 |
| V-08 | route VIII kaas | 11,8 | 12,4 | 17,5 |
| 15-03 | afzuiging Holfrika | 5,4 | 7,8 | 18,6 |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 15,1 | 14,7 | 18,9 |
| T-12 | LPG heftruck zakkentransport P | 4,6 | 6,3 | 16,0 |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 9,4 | 16,0 | 21,0 |
| 06-22 | LBK rooster | 14,3 | 14,7 | 21,1 |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 7,3 | 9,0 | 19,4 |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel 1e verd. | 11,2 | 13,2 | 20,3 |
| 06-24 | afzuigventilator | 10,0 | 11,4 | 20,9 |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 10,9 | 12,4 | 20,7 |
| 06-20 | afzuiging A-1 | 12,5 | 12,5 | 21,4 |
| | Rest | 23,2 | 24,7 | 33,7 |
| | Totaal | 40,5 | 42,7 | 49,9 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 |
|-----------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--|----------|-----------|-----------|
| transport | 13186 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -7632 | 61 | V-01 | route I RMO's doorg route | Polylijn | 228643,50 | 526130,26 |
| transport | 13187 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -7694 | 39 | V-09 | route IX room / losplaats noord | Polylijn | 228644,82 | 526130,08 |
| transport | 13188 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -7733 | 63 | V-05 | route V wei | Polylijn | 228643,56 | 526129,16 |
| transport | 13189 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -28917 | 104 | V-06 | route VI kisten, pallets, folie, afval, zo | Polylijn | 228643,64 | 526128,47 |
| transport | 13190 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -8478 | 29 | V-07 | route VII afval | Polylijn | 228594,93 | 526002,68 |
| transport | 13192 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -8530 | 33 | V-08 | route VIII kaas | Polylijn | 228638,64 | 526071,40 |
| transport | 13193 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -7935 | 51 | V-04 | route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel | Polylijn | 228644,23 | 526128,94 |
| transport | 13574 | 1 | 14:55, 19 mrt 2020 | -7986 | 40 | V-20 | route XX pers. auto's noord | Polylijn | 228644,68 | 526128,78 |
| transport | 13575 | 1 | 14:55, 19 mrt 2020 | -8026 | 17 | V-21 | route XXI pers. auto's zuid | Polylijn | 228594,87 | 526003,78 |
| transport | 13576 | 1 | 14:55, 19 mrt 2020 | -8043 | 14 | V-22 | route XXII pers. auto's TD | Polylijn | 228638,36 | 526071,46 |
| transport | 13587 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -8297 | 65 | V-02 | route II grondstoffen, wei | Polylijn | 228642,61 | 526130,20 |
| transport | 13588 | 1 | 10:10, 21 apr 2020 | -8125 | 47 | V-03 | route III RMO (av/na), wegen kaas (av) | Polylijn | 228644,37 | 526130,61 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten |
|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| transport | 228643,29 | 526129,18 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 28 |
| transport | 228643,49 | 526129,59 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 15 |
| transport | 228643,80 | 526129,94 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 19 |
| transport | 228643,41 | 526130,15 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 26 |
| transport | 228638,57 | 526070,83 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 7 |
| transport | 228638,69 | 526071,35 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 7 |
| transport | 228643,53 | 526129,81 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 13 |
| transport | 228644,48 | 526130,35 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 11 |
| transport | 228591,45 | 526008,04 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 8 |
| transport | 228639,74 | 526072,17 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 |
| transport | 228642,39 | 526129,13 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 28 |
| transport | 228644,15 | 526129,53 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 28 |

Model: aanvraag maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr |
|-----------|--------|----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|
| transport | 304,97 | 304,97 | 5,41 | 28,60 | 38 | -- | -- | 28,00 | -- | -- | 10 | 5,00 | 61 |
| transport | 192,62 | 192,62 | 2,74 | 49,00 | 22 | 4 | -- | 30,43 | 33,06 | -- | 10 | 5,00 | 39 |
| transport | 313,63 | 313,63 | 2,21 | 54,36 | 3 | 1 | -- | 39,05 | 39,05 | -- | 10 | 5,00 | 63 |
| transport | 519,05 | 519,05 | 4,61 | 56,94 | 12 | 2 | -- | 33,02 | 36,03 | -- | 10 | 5,00 | 104 |
| transport | 140,99 | 140,99 | 3,94 | 51,65 | 1 | -- | -- | 43,92 | -- | -- | 10 | 5,00 | 29 |
| transport | 162,53 | 162,53 | 20,02 | 30,80 | 11 | 4 | -- | 33,45 | 33,08 | -- | 10 | 5,00 | 33 |
| transport | 253,49 | 253,49 | 6,87 | 55,74 | 5 | 1 | -- | 36,84 | 39,06 | -- | 10 | 5,00 | 51 |
| transport | 198,51 | 198,51 | 7,53 | 52,91 | 23 | 7 | 5 | 30,22 | 30,61 | 35,08 | 10 | 5,00 | 40 |
| transport | 83,76 | 83,76 | 3,70 | 19,50 | 16 | 5 | 4 | 31,82 | 32,11 | 36,08 | 10 | 5,00 | 17 |
| transport | 65,04 | 65,04 | 4,31 | 32,36 | 7 | 2 | 4 | 35,67 | 36,34 | 36,34 | 10 | 5,00 | 14 |
| transport | 324,28 | 324,28 | 4,29 | 28,60 | 11 | 3 | -- | 33,40 | 34,27 | -- | 10 | 5,00 | 65 |
| transport | 231,35 | 231,35 | 1,71 | 20,62 | -- | 11 | 8 | -- | 28,68 | 33,08 | 10 | 5,00 | 47 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| transport | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 |
| transport | 0,00 | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 |
| transport | 0,00 | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 |
| transport | 0,00 | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 |
| transport | 0,00 | 64,00 | 70,00 | 76,00 | 78,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 80,00 | 75,00 | 89,88 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |
| transport | 0,00 | 71,00 | 77,00 | 77,00 | 88,00 | 92,00 | 95,00 | 95,00 | 88,00 | 77,00 | 99,70 |

Model: aanvraag maart 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|-------|---|--------|----------|--------------------------------|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 01-01 | airco-unit | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee |
| 02-01 | rookgasuitlaat buitenbedrijf | 25,00 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 02-02 | schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017 | 10,00 | 9,90 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 02-03 | NSA nieuw nov 2015 | 1,00 | 9,90 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee |
| 02-04 | zuidgevel machinekamer (na meting feb 06) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 02-08 | afzuigventilator buiten bedrijf | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 02-09 | verdampingscondensor | 2,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 02-10 | verdampingscondensor | 2,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-01 | afzuigventilator buiten bedrijf | 1,00 | 15,70 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 03-02 | airco-unit | 1,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-03 | afzuigventilator | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-04 | afzuigventilator | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-05 | afzuigventilator | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-06 | airco-unit buiten bedrijf | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 03-07 | airco-unit buiten bedrijf | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 03-08 | afzuigventilator | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-09 | airco-unit buiten bedrijf | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 03-10 | airco-unit buiten bedrijf | 1,00 | 12,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 03-11 | rooster (afsluiten met trespa 3/15) | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-15 | westgevel voorfabriek | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-16 | noordgevel (glas) voorfabriek | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-17 | open nok voorfabriek | 3,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-18 | open nok voorfabriek | 3,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-19 | open nok voorfabriek | 3,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-20 | open nok voorfabriek | 3,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-21 | noorddak voorfabriek | 0,10 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-22 | nwe ventil CIPo voorfabiek (jan 17) | 4,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 03-23 | gevel koelcel 07 - 23 uur | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 03-25 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-26 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-27 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-28 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-29 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-30 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-31 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 03-32 | raam CIP ruimte incl. DSI | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 04-01 | airco-unit | 1,00 | 6,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,22 | -- | -- | Nee | Nee |
| 04-02 | airco-unit | 1,00 | 6,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,22 | -- | -- | Nee | Nee |
| 04-03 | airco-unit | 1,00 | 7,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,22 | -- | -- | Nee | Nee |
| 04-04 | airco-unit | 1,00 | 7,30 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,22 | -- | -- | Nee | Nee |
| 04-05 | rooster melkkelder | 0,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | Nee | Nee |
| 05-01 | dakafzuigventilator | 1,00 | 32,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | Nee | Nee |
| 05-02 | afzuiging Holfrika | 17,50 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,22 | 2,22 | -- | Nee | Nee |
| 05-03 | afzuiging Holfrika | 17,50 | 0,00 | Absoluut | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 05-04 | uitlaat filterkamer | 1,00 | 13,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 05-05 | uitlaat filterkamer | 1,00 | 13,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 05-06 | roerwerk T24 melk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | Nee | Nee |
| 05-07 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Nee | Nee |
| 05-08 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Nee | Nee |
| 05-09 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Nee | Nee |
| 05-10 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Nee | Nee |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01-01 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02-01 | Nee | 45,00 | 55,00 | 62,00 | 65,00 | 72,00 | 72,00 | 55,00 | 45,00 | 35,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02-02 | Nee | 68,00 | 76,00 | 77,00 | 83,00 | 85,00 | 87,00 | 87,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| 02-03 | Nee | 60,00 | 70,00 | 82,00 | 90,00 | 90,00 | 85,00 | 75,00 | 65,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02-04 | Nee | 0,00 | 74,00 | 81,00 | 86,00 | 83,00 | 78,00 | 71,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 02-08 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02-09 | Nee | 45,00 | 55,00 | 65,00 | 72,00 | 74,00 | 74,00 | 70,00 | 70,00 | 65,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 02-10 | Nee | 45,00 | 55,00 | 65,00 | 72,00 | 74,00 | 74,00 | 70,00 | 70,00 | 65,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-01 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-02 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-03 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 03-04 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 03-05 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 03-06 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-07 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-08 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| 03-09 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-10 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-11 | Nee | 50,00 | 61,00 | 64,00 | 71,00 | 77,00 | 79,00 | 78,00 | 71,00 | 59,00 | 0,00 | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 03-15 | Nee | 0,00 | 49,00 | 57,00 | 61,00 | 60,00 | 62,00 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-16 | Nee | 0,00 | 52,00 | 60,00 | 64,00 | 63,00 | 65,00 | 69,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-17 | Nee | 34,00 | 55,00 | 67,00 | 70,00 | 72,00 | 70,00 | 65,00 | 34,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-18 | Nee | 34,00 | 55,00 | 67,00 | 70,00 | 72,00 | 70,00 | 65,00 | 34,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-19 | Nee | 34,00 | 55,00 | 67,00 | 70,00 | 72,00 | 70,00 | 65,00 | 34,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-20 | Nee | 34,00 | 55,00 | 67,00 | 70,00 | 72,00 | 70,00 | 65,00 | 34,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-21 | Nee | 0,00 | 61,00 | 70,00 | 71,00 | 65,00 | 60,00 | 54,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-22 | Nee | 40,00 | 50,00 | 60,00 | 65,00 | 69,00 | 69,00 | 68,00 | 65,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-23 | Nee | 50,00 | 53,00 | 67,00 | 71,00 | 71,00 | 69,00 | 61,00 | 53,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-25 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-26 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-27 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-28 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-29 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-30 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-31 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03-32 | Nee | 25,00 | 34,00 | 49,00 | 51,00 | 51,00 | 50,00 | 54,00 | 42,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04-01 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04-02 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04-03 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04-04 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04-05 | Nee | 35,00 | 45,00 | 54,00 | 65,00 | 65,00 | 65,00 | 55,00 | 45,00 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-01 | Nee | 34,00 | 55,00 | 70,00 | 79,00 | 82,00 | 82,00 | 75,00 | 70,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-02 | Nee | 54,00 | 63,00 | 79,00 | 86,00 | 88,00 | 86,00 | 82,00 | 78,00 | 74,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| 05-03 | Nee | 54,00 | 63,00 | 79,00 | 86,00 | 88,00 | 86,00 | 82,00 | 78,00 | 74,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| 05-04 | Nee | 55,00 | 68,00 | 70,00 | 74,00 | 74,00 | 72,00 | 65,00 | 55,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-05 | Nee | 55,00 | 68,00 | 70,00 | 74,00 | 74,00 | 72,00 | 65,00 | 55,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-06 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 05-07 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| 05-08 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 05-09 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 05-10 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|---------|--|--------|----------|--------------------------------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 05-11 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Nee | Nee |
| 05-12 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Nee | Nee |
| 05-15 | opening roerwerken 5-13 t/m 5-16 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Ja | Nee |
| 05-16 | opening roerwerken | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Ja | Nee |
| 05-17 | opening roerwerken | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Ja | Nee |
| 05-18 | opening roerwerken | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Ja | Nee |
| 05-19 | opening roerwerken 5-13 t/m 5-16 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 8,24 | 8,24 | 8,24 | Ja | Nee |
| 05-20 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Nee | Nee |
| 05-21 | luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20) | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Nee | Nee |
| 05-22 | verbr luchtverhitter | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 05-23 | motorkoeling verhitter | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 05-24 | Norton waterpomp | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | Nee | Nee |
| 05-25 | loog-zuurpomp (buiten bedrijf) | 0,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee |
| 05-28 | ventil CIP (nw jan 2016) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 05-29 | ventil CIP (nw jan 2016) | 1,00 | 8,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 05-30 | rooster poedertoren gedempt (gevel) | 9,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 06-01 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-02 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-03 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-0311 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-031t | tank afstraling (na met 22/1/14) hoog | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-0321 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-032t | tank afstraling (na met 22/1/14) hoog | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-0331 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-033t | tank afstraling (na met 22/1/14) hoog | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-0341 | tank afstraling (na met 22/1/14) laag | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-034t | tank afstraling (na met 22/1/14) hoog | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-04 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-05 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-06 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-08 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-10 | afzuiging C (incl. dempers Cofely) | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-11 | AC dagbedrijf | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 06-12 | AC dagbedrijf | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 06-13 | AC dagbedrijf | 0,50 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 06-14 | LBK | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-15 | afzuiging A-1 | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-16 | afzuiging A-1 (na meting DOC dec 13) | 4,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-17 | afzuiging A-1 | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-18 | afzuiging A-1 | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-19 | afzuiging A-1 | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-20 | afzuiging A-1 | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-21 | afzuiging A-1 | 1,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-22 | LBK rooster | 0,60 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 06-23 | LBK rooster | 0,60 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 06-24 | afzuigventilator | 1,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-25 | afzuigventilator | 1,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-26 | afzuigventilator | 1,00 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 06-27 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | Ja | Nee |
| 06-28 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | Ja | Nee |
| 06-29 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | Ja | Nee |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 05-11 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-12 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 91,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-15 | Nee | 45,00 | 40,00 | 55,00 | 58,00 | 62,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-16 | Nee | 45,00 | 50,00 | 55,00 | 58,00 | 62,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-17 | Nee | 45,00 | 50,00 | 55,00 | 58,00 | 62,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-18 | Nee | 45,00 | 50,00 | 55,00 | 58,00 | 62,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-19 | Nee | 45,00 | 50,00 | 55,00 | 58,00 | 62,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-20 | Nee | 48,00 | 53,00 | 69,00 | 77,00 | 81,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 56,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-21 | Nee | 40,00 | 51,00 | 68,00 | 77,00 | 79,00 | 79,00 | 73,00 | 68,00 | 55,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-22 | Nee | 58,00 | 66,00 | 78,00 | 84,00 | 86,00 | 84,00 | 73,00 | 65,00 | 55,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 05-23 | Nee | 58,00 | 66,00 | 78,00 | 84,00 | 86,00 | 84,00 | 73,00 | 65,00 | 55,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 05-24 | Nee | 55,00 | 63,00 | 71,00 | 71,00 | 70,00 | 65,00 | 55,00 | 45,00 | 35,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-25 | Nee | 55,00 | 67,00 | 77,00 | 83,00 | 90,00 | 90,00 | 85,00 | 74,00 | 62,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-28 | Nee | 45,00 | 55,00 | 63,00 | 68,00 | 68,00 | 68,00 | 55,00 | 45,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-29 | Nee | 45,00 | 55,00 | 63,00 | 68,00 | 68,00 | 68,00 | 55,00 | 45,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-30 | Nee | -- | 62,00 | 72,00 | 74,00 | 67,00 | 61,00 | 58,00 | 50,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-01 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-02 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-03 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-0311 | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 64,00 | 82,00 | 70,00 | 65,00 | 59,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-031t | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 65,00 | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 60,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-0321 | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 64,00 | 82,00 | 70,00 | 65,00 | 59,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-032t | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 65,00 | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 60,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-0331 | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 64,00 | 82,00 | 70,00 | 65,00 | 59,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-033t | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 65,00 | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 60,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-0341 | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 64,00 | 82,00 | 70,00 | 65,00 | 59,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-034t | Nee | 46,00 | 59,00 | 59,00 | 65,00 | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 60,00 | 49,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-04 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-05 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-06 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-08 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-10 | Nee | 40,00 | 56,00 | 74,00 | 80,00 | 82,00 | 80,00 | 74,00 | 67,00 | 59,00 | 2,00 | 5,00 | 10,00 | 23,00 | 34,00 | 37,00 | 38,00 | 38,00 | 36,00 |
| 06-11 | Nee | 45,00 | 52,00 | 65,00 | 70,00 | 71,00 | 71,00 | 65,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-12 | Nee | 45,00 | 52,00 | 65,00 | 70,00 | 71,00 | 71,00 | 65,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-13 | Nee | 45,00 | 52,00 | 65,00 | 70,00 | 71,00 | 71,00 | 65,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-14 | Nee | 52,00 | 61,00 | 77,00 | 83,00 | 84,00 | 82,00 | 79,00 | 72,00 | 65,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| 06-15 | Nee | 52,00 | 61,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 78,00 | 75,00 | 65,00 | 55,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 06-16 | Nee | 39,00 | 49,00 | 64,00 | 69,00 | 67,00 | 67,00 | 60,00 | 53,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-17 | Nee | 37,00 | 52,00 | 71,00 | 72,00 | 74,00 | 72,00 | 66,00 | 60,00 | 54,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-18 | Nee | 38,00 | 55,00 | 72,00 | 73,00 | 77,00 | 73,00 | 67,00 | 61,00 | 56,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-19 | Nee | 39,00 | 54,00 | 65,00 | 72,00 | 74,00 | 72,00 | 69,00 | 65,00 | 56,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-20 | Nee | 40,00 | 53,00 | 67,00 | 72,00 | 73,00 | 71,00 | 67,00 | 63,00 | 54,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-21 | Nee | 40,00 | 53,00 | 64,00 | 71,00 | 72,00 | 70,00 | 65,00 | 61,00 | 54,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-22 | Nee | 40,00 | 56,00 | 69,00 | 75,00 | 76,00 | 74,00 | 67,00 | 62,00 | 57,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-23 | Nee | 47,00 | 60,00 | 72,00 | 76,00 | 82,00 | 76,00 | 64,00 | 55,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-24 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-25 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 06-26 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 06-27 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 06-28 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 06-29 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 | -4,00 |

Model: aanvraag maart 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|-------|---|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 06-30 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | Ja | Nee |
| 06-31 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-32 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-33 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-34 | roerwerk | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | Ja | Nee |
| 06-35 | pekelopslagtanks aandr.(na met 22/1/14) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | 3,01 | -- | Nee | Nee |
| 06-40 | ventilatie pekellokaal (gem mrt 20) | 0,50 | 5,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 06-41 | ventilatieplenum KM (gem mrt 20) | 2,00 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 07-01 | koeling kaaspakhuis (25%) | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-02 | koeling kaaspakhuis (25%) | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-03 | koeling kaaspakhuis (25%) | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-04 | koeling kaaspakhuis (25%) | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-05 | koeling kaaspakhuis (25%) | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-06 | koeling kaaspakhuis (25%) | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-08 | koeling kaaspakhuis (50%) | 0,80 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-09 | koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14 | 0,80 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-10 | koeling kaaspakhuis (50%) | 0,80 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-11 | afzuigventilator | 1,00 | 5,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-12 | afzuigventilator | 1,00 | 5,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-13 | afzuigventilator | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-14 | afzuigventilator | 1,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-15 | afzuigventilator | 1,00 | 12,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-16 | afzuigventilator | 1,00 | 12,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-17 | afzuigventilator | 1,00 | 12,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 07-19 | gevelrooster | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 07-20 | gevelrooster | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 08-01 | afzuigventilator | 1,00 | 4,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 08-02 | afzuigventilator | 1,00 | 4,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 08-03 | afzuigventilator | 1,00 | 4,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 08-04 | afzuigventilator | 1,00 | 4,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 08-05 | afzuigventilator | 1,00 | 4,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 09-01 | afzuiging TD | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | -- | -- | Ja | Nee |
| 09-02 | afzuiging TD | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | -- | -- | Ja | Nee |
| 12-01 | airco-unit | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,01 | -- | -- | Nee | Nee |
| 13-01 | roerwerk (buiten gebruik) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 13-02 | roerwerk (buiten gebruik) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 13-03 | waterval | 0,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 15-01 | loopdeur noordgevel BG | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-02 | ramen noordgevel 2e verd. | 9,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-03 | ramen noordgevel 3e verd. | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-04 | ramen noordgevel 1e verd. | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-05 | ramen noordgevel BG | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-06 | aanzuigroosters noordgevel | 13,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-07 | noordgevel G8 | 22,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-08 | noordgevel G7 | 16,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-09 | ramen oostgevel 2e verd. | 9,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-10 | ramen oostgevel 1e verd. | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-11 | ramen oostgevel 3e verd. | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-12 | ramen oostgevel BG (glasbouw) | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-13 | oostgevel G4 | 20,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-14 | loopdeur zuidgevel 1e verd. | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 06-30 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-31 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 06-32 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 06-33 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 06-34 | Nee | 42,00 | 49,00 | 56,00 | 61,00 | 78,00 | 67,00 | 61,00 | 53,00 | 46,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 06-35 | Nee | 34,00 | 52,00 | 62,00 | 65,00 | 72,00 | 73,00 | 71,00 | 67,00 | 59,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-40 | Nee | 37,00 | 49,00 | 64,00 | 63,00 | 71,00 | 73,00 | 71,00 | 65,00 | 55,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06-41 | Nee | 35,00 | 46,00 | 57,00 | 71,00 | 68,00 | 67,00 | 62,00 | 57,00 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07-01 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 |
| 07-02 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 | -1,00 |
| 07-03 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 07-04 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 07-05 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 07-06 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 16,00 |
| 07-08 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 07-09 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 | -2,00 |
| 07-10 | Nee | 46,00 | 67,00 | 68,00 | 74,00 | 79,00 | 81,00 | 80,00 | 72,00 | 65,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 07-11 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 07-12 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 07-13 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 07-14 | Nee | 27,00 | 43,00 | 61,00 | 65,00 | 63,00 | 61,00 | 59,00 | 56,00 | 47,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07-15 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 07-16 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 07-17 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 07-19 | Nee | 35,00 | 45,00 | 62,00 | 71,00 | 75,00 | 74,00 | 65,00 | 55,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07-20 | Nee | 35,00 | 45,00 | 62,00 | 71,00 | 75,00 | 74,00 | 65,00 | 55,00 | 43,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 08-01 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 08-02 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 08-03 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 |
| 08-04 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| 08-05 | Nee | 33,00 | 45,00 | 60,00 | 69,00 | 72,00 | 72,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 09-01 | Nee | 47,00 | 58,00 | 65,00 | 70,00 | 73,00 | 81,00 | 76,00 | 73,00 | 65,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09-02 | Nee | 60,00 | 64,00 | 73,00 | 80,00 | 84,00 | 86,00 | 83,00 | 79,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12-01 | Nee | 35,00 | 45,00 | 67,00 | 70,00 | 71,00 | 70,00 | 58,00 | 55,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13-01 | Nee | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13-02 | Nee | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13-03 | Nee | 35,00 | 40,00 | 51,00 | 54,00 | 62,00 | 62,00 | 45,00 | 34,00 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-01 | Nee | 0,00 | 0,00 | 58,00 | 68,00 | 66,00 | 68,00 | 67,00 | 64,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-02 | Nee | 0,00 | 0,00 | 49,00 | 54,00 | 52,00 | 49,00 | 43,00 | 35,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-03 | Nee | 0,00 | 0,00 | 45,00 | 50,00 | 48,00 | 45,00 | 39,00 | 31,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-04 | Nee | 0,00 | 0,00 | 49,00 | 54,00 | 52,00 | 49,00 | 43,00 | 35,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-05 | Nee | 0,00 | 0,00 | 53,00 | 58,00 | 56,00 | 53,00 | 47,00 | 39,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-06 | Nee | 0,00 | 73,00 | 75,00 | 75,00 | 72,00 | 60,00 | 55,00 | 50,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-07 | Nee | 0,00 | 0,00 | 64,00 | 62,00 | 58,00 | 55,00 | 54,00 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-08 | Nee | 0,00 | 0,00 | 61,00 | 59,00 | 55,00 | 52,00 | 51,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-09 | Nee | 0,00 | 0,00 | 51,00 | 56,00 | 54,00 | 51,00 | 50,00 | 42,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-10 | Nee | 0,00 | 0,00 | 51,00 | 56,00 | 54,00 | 51,00 | 50,00 | 42,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-11 | Nee | 0,00 | 0,00 | 48,00 | 53,00 | 51,00 | 48,00 | 47,00 | 39,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-12 | Nee | 0,00 | 0,00 | 56,00 | 61,00 | 59,00 | 56,00 | 55,00 | 47,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-13 | Nee | 0,00 | 0,00 | 68,00 | 66,00 | 62,00 | 59,00 | 58,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-14 | Nee | 0,00 | 0,00 | 58,00 | 68,00 | 66,00 | 68,00 | 67,00 | 64,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|-------|------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 15-15 | zuidgevel G3 | 22,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-16 | zuidgevel G2 | 16,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-17 | ramen zuidgevel 2e verd. | 9,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-18 | ramen zuidgevel 3e verd. | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-19 | zuidgevel G1 | 16,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-20 | luiken zuidgevel 3e verd. | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-21 | ramen zuidgevel Holfrika ind. | 11,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 15-22 | deur zuidgevel Holfrika ind. | 11,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 15-23 | westgevel Holfrika indamper | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 15-24 | ramen noordgevel Holfrika ind. | 11,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 15-25 | dak noord Holfrika indamper | 15,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 15-26 | dak zuid Holfrika indamper | 15,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Ja | Nee |
| 15-27 | rooster poedertoren (boven) | 28,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-28 | westgevel beg. grond poedert | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-29 | westgevel verdieping poedert | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-30 | westgevel 2e verd. poedert | 17,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-31 | noordgevel beg. grond poedert | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-32 | noordgevel 2e verd. poedert | 17,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-33 | noordgevel verdieping poedert | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-34 | oostgevel 2e verd. poedert | 17,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-35 | oostgevel verdieping poedert | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-36 | oostgevel beg. grond poedert | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-37 | rooster poedertoren (boven) | 28,00 | 0,00 | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-38 | zuidgevel beg. grond poedert | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-39 | zuidgevel 2e verd. poedert | 17,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-40 | zuidgevel verdieping poedert | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-41 | dak poedertoren | 32,10 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 15-42 | ramen zuidgevel BG | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-43 | ramen zuidgevel 1e verd. | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-44 | noordgevel G6 | 16,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-45 | westgevel G5 | 22,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-46 | dak laag | 17,70 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 15-47 | dak hoog | 25,70 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 15-48 | deur centrifugelokaal (vervangen) | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-49 | gesloten deur werkplaats | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Ja | Nee |
| 15-50 | noordgevel centrifugelokaal | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 15-51 | dak centrifugelokaal | 14,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 15-52 | nieuwe koeling MVR geb (juli 2019) | 1,50 | 24,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| 16-01 | nwe ventilator nrd | 3,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee |
| 16-02 | nwe ventilator nrd | 7,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee |
| T-01 | manoeuvreren pos. G | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 17,78 | 20,84 | -- | Nee | Nee |
| T-02 | manoeuvreren pos. H | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,15 | 17,76 | -- | Nee | Nee |
| T-03 | manoeuvreren pos. J | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 21,60 | 23,72 | -- | Nee | Nee |
| T-04 | manoeuvreren pos. K | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 23,80 | 23,72 | -- | Nee | Nee |
| T-05 | laden pos. M (kaas) | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 3,39 | 3,01 | -- | Nee | Nee |
| T-07 | laden/lossen elekt pos N | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | Nee | Nee |
| T-08 | stationair draaien pos H reinigen | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,00 | 11,76 | -- | Nee | Nee |
| T-09 | lossen vrachtwagens S | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee |
| T-10 | LPG heftruck zakkentransport P | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| T-11 | LPG heftruck zakkentransport P | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| T-12 | LPG heftruck zakkentransport P | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 15-15 | Nee | 0,00 | 0,00 | 64,00 | 62,00 | 58,00 | 55,00 | 54,00 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-16 | Nee | 0,00 | 0,00 | 61,00 | 59,00 | 55,00 | 52,00 | 51,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-17 | Nee | 0,00 | 0,00 | 48,00 | 53,00 | 51,00 | 48,00 | 42,00 | 34,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-18 | Nee | 0,00 | 0,00 | 45,00 | 50,00 | 48,00 | 45,00 | 39,00 | 31,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-19 | Nee | 0,00 | 0,00 | 61,00 | 59,00 | 55,00 | 52,00 | 51,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-20 | Nee | 0,00 | 0,00 | 54,00 | 59,00 | 57,00 | 59,00 | 58,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-21 | Nee | 0,00 | 57,00 | 70,00 | 81,00 | 86,00 | 87,00 | 86,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 15-22 | Nee | 0,00 | 60,00 | 74,00 | 88,00 | 92,00 | 94,00 | 94,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 15-23 | Nee | 0,00 | 68,00 | 78,00 | 83,00 | 84,00 | 85,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 15-24 | Nee | 0,00 | 57,00 | 70,00 | 81,00 | 86,00 | 87,00 | 86,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 15-25 | Nee | 0,00 | 54,00 | 68,00 | 74,00 | 76,00 | 74,00 | 72,00 | 68,00 | 62,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-26 | Nee | 0,00 | 54,00 | 68,00 | 74,00 | 76,00 | 74,00 | 72,00 | 68,00 | 62,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-27 | Nee | -- | 54,00 | 66,00 | 68,00 | 65,00 | 61,00 | 58,00 | 49,00 | 47,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-28 | Nee | 0,00 | 70,00 | 77,00 | 77,00 | 79,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-29 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-30 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-31 | Nee | 0,00 | 70,00 | 77,00 | 77,00 | 79,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-32 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-33 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-34 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-35 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-36 | Nee | 0,00 | 70,00 | 77,00 | 77,00 | 79,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-37 | Nee | -- | 63,00 | 76,00 | 82,00 | 85,00 | 84,00 | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 11,00 | 15,00 | 18,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 15-38 | Nee | 0,00 | 70,00 | 77,00 | 77,00 | 79,00 | 78,00 | 72,00 | 61,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-39 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-40 | Nee | 0,00 | 75,00 | 80,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 75,00 | 64,00 | 55,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-41 | Nee | 0,00 | 24,00 | 69,00 | 72,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 63,00 | 32,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 15-42 | Nee | 0,00 | 0,00 | 53,00 | 58,00 | 56,00 | 53,00 | 47,00 | 39,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-43 | Nee | 0,00 | 0,00 | 48,00 | 53,00 | 51,00 | 48,00 | 42,00 | 34,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-44 | Nee | 0,00 | 0,00 | 61,00 | 59,00 | 55,00 | 52,00 | 51,00 | 43,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-45 | Nee | 0,00 | 0,00 | 66,00 | 64,00 | 60,00 | 57,00 | 56,00 | 48,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-46 | Nee | 0,00 | 0,00 | 56,00 | 59,00 | 60,00 | 53,00 | 47,00 | 41,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-47 | Nee | 0,00 | 0,00 | 56,00 | 59,00 | 60,00 | 53,00 | 47,00 | 41,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-48 | Nee | 0,00 | 57,00 | 65,00 | 81,00 | 83,00 | 89,00 | 89,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-49 | Nee | 0,00 | 55,00 | 60,00 | 63,00 | 66,00 | 67,00 | 67,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-50 | Nee | 0,00 | 45,00 | 54,00 | 57,00 | 60,00 | 60,00 | 57,00 | 53,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-51 | Nee | 0,00 | 62,00 | 72,00 | 76,00 | 78,00 | 78,00 | 74,00 | 64,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-52 | Nee | 45,00 | 53,00 | 65,00 | 72,00 | 72,00 | 71,00 | 65,00 | 60,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16-01 | Nee | 35,00 | 40,00 | 45,00 | 60,00 | 70,00 | 76,00 | 75,00 | 70,00 | 65,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 8,00 | 15,00 | 20,00 | 15,00 | 15,00 | 5,00 |
| 16-02 | Nee | 35,00 | 40,00 | 45,00 | 60,00 | 70,00 | 76,00 | 75,00 | 70,00 | 65,00 | 0,00 | 3,00 | 4,00 | 8,00 | 15,00 | 20,00 | 15,00 | 15,00 | 5,00 |
| T-01 | Nee | 0,00 | 71,00 | 79,00 | 87,00 | 92,00 | 96,50 | 95,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-02 | Nee | 0,00 | 71,00 | 79,00 | 87,00 | 92,00 | 96,50 | 95,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-03 | Nee | 0,00 | 71,00 | 79,00 | 87,00 | 92,00 | 96,50 | 95,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-04 | Nee | 0,00 | 71,00 | 79,00 | 87,00 | 92,00 | 96,50 | 95,00 | 88,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-05 | Nee | 0,00 | 71,00 | 79,00 | 81,00 | 86,00 | 87,00 | 88,00 | 85,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-07 | Nee | 0,00 | 64,00 | 67,00 | 73,00 | 82,00 | 82,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-08 | Nee | -- | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 83,00 | 86,00 | 84,00 | 78,00 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-09 | Nee | -- | 73,00 | 95,00 | 90,00 | 98,00 | 100,00 | 100,00 | 99,00 | 94,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-10 | Nee | -- | 70,00 | 80,00 | 92,00 | 95,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 85,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-11 | Nee | -- | 70,00 | 80,00 | 92,00 | 95,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 85,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-12 | Nee | -- | 70,00 | 80,00 | 92,00 | 95,00 | 96,00 | 96,00 | 92,00 | 85,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|-------------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| T-13 | RMO vrachtw pomp (intern) losplaats | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,78 | 6,02 | 9,03 | Ja | Nee |
| T-14 | RMO vrachtw stationair losplaats | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,81 | 12,04 | 15,05 | Nee | Nee |
| T-15 | vrachtw reinigen losplaats | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,78 | 16,02 | 19,03 | Nee | Nee |
| T-20 | entree vrachtwagens stationair in | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 17,27 | 24,88 | 27,89 | Nee | Nee |
| T-21 | entree vrachtwagens piek in | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 33,80 | 41,60 | 44,60 | Nee | Nee |
| T-22 | entree vrachtwagens stationair uit | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,01 | 16,38 | 23,85 | Nee | Nee |
| T-23 | entree vrachtwagens piek uit | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 26,81 | 28,20 | 35,60 | Nee | Nee |
| T-30 | weegbrug pos. L vr.w stat in | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,35 | 6,02 | 13,38 | Nee | Nee |
| T-31 | weegbrug pos. L vr.w stat uit | 1,20 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,35 | 6,02 | 13,38 | Nee | Nee |
| T-41 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | -- | Nee | Nee |
| T-42 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-43 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-44 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | -- | Nee | Nee |
| T-45 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-46 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | -- | Nee | Nee |
| T-47 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | -- | Nee | Nee |
| T-48 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | -- | Nee | Nee |
| T-49 | piekniveaus vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-61 | piekniveaus vrachtwagens in/uit | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-62 | piekniveaus vrachtwagens in/uit | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | -- | Nee | Nee |
| T-63 | piekniveaus vrachtwagens in/uit | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-71 | piekbron pers. auto's | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-72 | piekbron pers. auto's | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-73 | piekbron pers. auto's | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-74 | piekbron pers. auto's | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-75 | piekbron pers. auto's | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |
| T-76 | piekbron pers. auto's | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee | Nee |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| T-13 | Nee | 51,00 | 60,00 | 68,00 | 74,00 | 77,00 | 80,00 | 79,00 | 76,00 | 68,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-14 | Nee | 61,00 | 69,00 | 74,00 | 80,00 | 85,00 | 89,00 | 88,00 | 82,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-15 | Nee | 65,00 | 63,00 | 74,00 | 85,00 | 94,00 | 85,00 | 86,00 | 85,00 | 81,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-20 | Nee | 65,00 | 71,00 | 79,00 | 86,00 | 92,00 | 94,00 | 88,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-21 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-22 | Nee | 65,00 | 71,00 | 79,00 | 86,00 | 92,00 | 94,00 | 88,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-23 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-30 | Nee | 0,00 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 83,00 | 86,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-31 | Nee | 0,00 | 59,00 | 69,00 | 74,00 | 83,00 | 86,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-41 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-42 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-43 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-44 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-45 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-46 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-47 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-48 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-49 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-61 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-62 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-63 | Nee | 74,00 | 80,00 | 92,00 | 92,00 | 103,00 | 103,00 | 107,00 | 96,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-71 | Nee | 67,00 | 73,00 | 84,00 | 89,00 | 88,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-72 | Nee | 67,00 | 73,00 | 84,00 | 89,00 | 88,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-73 | Nee | 67,00 | 73,00 | 84,00 | 89,00 | 88,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-74 | Nee | 67,00 | 73,00 | 84,00 | 89,00 | 88,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-75 | Nee | 67,00 | 73,00 | 84,00 | 89,00 | 88,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| T-76 | Nee | 67,00 | 73,00 | 84,00 | 89,00 | 88,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 |
|-------|-------------|--------|----------|--------------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 11-15 | dak koelcel | 0,10 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | -- | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- |
| 11-16 | dak koelcel | 0,10 | 6,00 | Relatief aan onderliggend item | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | -- | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 3l | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 11-15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|-------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 11-15 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 36,82 | 40,82 | 52,82 | 58,82 | 56,82 | 64,82 |
| 11-16 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 31,42 | 35,42 | 47,42 | 53,42 | 51,42 | 59,42 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 11-15 | 48,82 | 39,82 | 36,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-16 | 43,42 | 34,42 | 31,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|-------|---------------------------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
| 05-27 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-30 | gevel poedertoren 5-19 m | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-31 | gevel poedertoren 5-19 m | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-32 | gevel poedertoren 5-19 m | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-33 | gevel poedertoren 5-19 m | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-34 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-35 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 05-36 | gevel poedertoren 19-32 m | 19,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,0 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-01 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-02 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-03 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-04 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-05 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-06 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-07 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |
| 11-08 | gevel koelcel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 3l | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 3l | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 05-27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 60,23 | 66,23 | 78,23 | 71,23 | 62,23 |
| 05-30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 62,93 | 68,93 | 80,93 | 73,93 | 64,93 |
| 05-31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 62,09 | 68,09 | 80,09 | 73,09 | 64,09 |
| 05-32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 62,94 | 68,94 | 80,94 | 73,94 | 64,94 |
| 05-33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 62,09 | 68,09 | 80,09 | 73,09 | 64,09 |
| 05-34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 60,18 | 66,18 | 78,18 | 71,18 | 62,18 |
| 05-35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 60,29 | 66,29 | 78,29 | 71,29 | 62,29 |
| 05-36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 46,00 | 58,00 | 51,00 | 42,00 | 41,00 | 38,00 | 28,00 | 18,00 | 60,26 | 66,26 | 78,26 | 71,26 | 62,26 |
| 11-01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 28,14 | 32,14 | 44,14 | 50,14 | 48,14 |
| 11-02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 33,46 | 37,46 | 49,46 | 55,46 | 53,46 |
| 11-03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 28,22 | 32,22 | 44,22 | 50,22 | 48,22 |
| 11-04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 25,97 | 29,97 | 41,97 | 47,97 | 45,97 |
| 11-05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 25,29 | 29,29 | 41,29 | 47,29 | 45,29 |
| 11-06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 31,09 | 35,09 | 47,09 | 53,09 | 51,09 |
| 11-07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 24,94 | 28,94 | 40,94 | 46,94 | 44,94 |
| 11-08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 14,00 | 26,00 | 32,00 | 30,00 | 38,00 | 22,00 | 13,00 | 10,00 | 26,42 | 30,42 | 42,42 | 48,42 | 46,42 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 3l | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 05-27 | 61,23 | 58,23 | 48,23 | 38,23 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 05-30 | 63,93 | 60,93 | 50,93 | 40,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-31 | 63,09 | 60,09 | 50,09 | 40,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-32 | 63,94 | 60,94 | 50,94 | 40,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-33 | 63,09 | 60,09 | 50,09 | 40,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05-34 | 61,18 | 58,18 | 48,18 | 38,18 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 05-35 | 61,29 | 58,29 | 48,29 | 38,29 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 05-36 | 61,26 | 58,26 | 48,26 | 38,26 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 11-01 | 56,14 | 40,14 | 31,14 | 28,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-02 | 61,46 | 45,46 | 36,46 | 33,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-03 | 56,22 | 40,22 | 31,22 | 28,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-04 | 53,97 | 37,97 | 28,97 | 25,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-05 | 53,29 | 37,29 | 28,29 | 25,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-06 | 59,09 | 43,09 | 34,09 | 31,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-07 | 52,94 | 36,94 | 27,94 | 24,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11-08 | 54,42 | 38,42 | 29,42 | 26,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | punt 1 Alteveerstr 58 | 0,00 | Eigen waarde | 6,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | punt 2 Alteveerstr | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 03 | punt 3 Alteveerstr 107/109 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | punt 4 Alteveerstr 108 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | punt 5 Kortenaerstr. 8 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | punt 6 Trompstr 34/44 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | punt 7 Trompstr 18/32 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | punt 8 Trompstr 13 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | punt 9 Trompstr 13 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | punt 10 Trompstr 9 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | punt 11 Trompstraat 1 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 12 | punt 12 Alteveerstr 97 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | punt 13 Alteveerstr 111/113 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | punt 14 Alteveerstr 115 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | punt 15 Alteveerstr 121 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | punt 16 Witte de Withstr 1 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | punt 17 Kortenaerstr 6 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | punt 18 Kortenaerstr 4 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | punt 19 Kortenaerstr 2 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | punt 20 Kortenaerstr 31 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | punt 21 Trompstr 2/26 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | punt 23 PietHeinstr 16 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | punt 24 PietHeinstr 6/8 | 0,00 | Eigen waarde | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | Domesta zorgcomplex | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | Domesta zorgcomplex | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | Domesta zorgcomplex | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------|------|
| 01 | schoolplein | 0,00 |
| 02 | harde bodem | 0,00 |
| 03 | erf DOC | 0,00 |
| 04 | weg | 0,00 |
| 05 | weg | 1,00 |
| 06 | weg | 1,00 |
| 07 | weg | 0,00 |
| 08 | weg | 0,00 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------|--------|----------|--------------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001 | | 9,90 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 002 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 003 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 004 | | 15,70 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 005 | | 12,30 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 006 | | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 007 | | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 008 | woning directeur | 6,50 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 009 | woning directeur; nok | 9,60 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 010 | | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 011 | | 12,40 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 012 | | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 013 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 014 | | 13,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 015 | | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 016 | | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 017 | torengebouw | 19,70 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 018 | toren | 32,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 019 | | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 020 | | 6,30 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 021 | | 7,30 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 022 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 023 | | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 024 | | 8,50 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 025 | | 8,50 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 026 | | 7,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 027 | | 13,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 028 | | 19,60 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 029 | | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 030 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 031 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 032 | | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 033 | | 6,90 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 034 | | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 036 | | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 037 | | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 038 | woning | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 039 | nok woning | 7,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040 | woning(en) | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 041 | woning(en) | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 042 | woning(en) | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 043 | woning(en) | 7,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 044 | woning(en) | 7,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 045 | school | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 046 | school | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 047 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 048 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 049 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 050 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 051 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------|--------|----------|--------------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 052 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 053 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 054 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 055 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 056 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 057 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 058 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 059 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 060 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 061 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 062 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 063 | woning(en) | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 064 | nieuwe indamper | 24,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 065 | nieuwe indamper | 32,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 066 | tank | 14,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 067 | tank | 14,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 068 | tank | 14,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 069 | tank | 14,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 070 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 071 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 072 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 073 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 074 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 075 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 076 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 077 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 078 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 079 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 080 | kaaspakhuis | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 081 | kaaspakhuis | 9,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 082 | dakopbouw kaaspakhuis | 12,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 083 | gebouw DOC | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 084 | gebouw | 4,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 085 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 086 | woningen Piet Heinstr | 10,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 087 | opbouw ontijzering | 10,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 088 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 089 | | 7,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 090 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 091 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 092 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 093 | tank | 21,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 094 | | 6,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 095 | tank + 21 | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 096 | tank + 21 | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 097 | tank + 21 | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 098 | tank + 21 | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 099 | tank + 21 | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | tank + 14 | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | tank + 14 | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Cp | Refl. 3l | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------------|--------|----------|----------|-----------------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102 | tank + 21 ? | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | tank + 21 ? | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | tank + 21 ? | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | tank + 21 ? | 21,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | tank + 14 ? | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | tank + 14 ? | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | tank + 14 ? | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | tank + 14 ? | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | tank + 14 ? | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | tank + 22 | 22,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | tank + 22 | 22,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | tank + 22 | 22,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | tank + 22 | 22,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | gebouw | 13,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | nieuw gebouw + 4 m | 4,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | nieuw gebouw + 6.4 m | 6,40 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | tank | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | tank | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | tank | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | tank | 14,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | opbouw | 5,00 | 9,90 | Relatief | aan onderliggend item | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | LBK | 1,50 | 6,00 | Relatief | aan onderliggend item | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | LBK | 1,50 | 6,00 | Relatief | aan onderliggend item | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | gebouw | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | poederfabriek | 10,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | schoorsteenvoet | 5,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | schoorsteen | 24,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | kerkgebouw | 6,28 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: aanvraag maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k |
|------|--------------------------|-------|--------|--------------------------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| S-21 | nok | -- | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S-22 | nok | -- | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | scherm koelingen + 2 m | 2,00 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | scherm koelingen + 3.5 m | 3,50 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | nok | -- | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 04 | scherm koelingen + 3.5 m | 3,50 | 8,50 | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | scherm/gebouw | -- | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | scherm/gebouw | -- | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | nok | 4,00 | 13,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 08 | nok | -- | 13,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 09 | nok | -- | -- | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 10 | nok | -- | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 11 | nok | -- | -- | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 12 | nok | -- | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 13 | nok | 3,40 | 9,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 14 | scherm MVR koelunit | 2,00 | 24,00 | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| S-21 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| S-22 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 08 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 09 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 10 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 11 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 12 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,22 |
| 13 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aanvraag maart 2020

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | aanvraag maart 2020 |
| Verantwoordelijke | peter |
| Rekenmethode | #2 Industrielawaai IL |
| Aangemaakt door | peter op 16-2-2006 |
| Laatst ingezien door | peter op 26-3-2020 |
| Model aangemaakt met | GN-V5.00 |
| Origineel project | 17-128 DOC Hoogeveen Alteveer - best pl |
| Originele omschrijving | aanvraag april 2015 definitief aug 2015 |
| Geïmporteerd door | peter op 13-1-2020 |
| Dag periode | 07:00 - 19:00 |
| Avond periode | 19:00 - 23:00 |
| Nacht periode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Totaalresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 1000 |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Nee |



Bijlage IV

Grenswaarden geluid vig. vergunning en MTG-waarden

| Berekeningen | versiedatum |
|--------------|-------------|
| | |

onderwerp

DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer

19-268

bestand

19-268r5

- Preventieve veiligheidsmaatregelen -voorzieningen*
- 8.7.1. Paragraaf 1.5.1 Voorschriften 1.5.1 en 1.5.3
Minimaal vereiste veiligheidsvoorziening in relatie tot de hoeveelheid ammoniak
- 8.7.2. Paragraaf 2.5 Voorschriften 2.5.1 en 2.5.2, 2.5.6 t/m 2.5.8
Ontwerp van de koelinstallatie
- 8.7.3. Paragraaf 3.1 Voorschriften 3.1.1. en 3.1.2
Paragraaf 3.2 Voorschriften 3.2.1 t/m 3.2.9
Veiligheidsvoorzieningen
- 8.7.4. Paragraaf 4.1 Voorschrift 4.1.1
Paragraaf 4.2 Noodstop- en alarmeringssysteem Voorschriften 4.2.1 t/m 4.2.8 en 4.2.10 en 4.2.11
Paragraaf 4.3 Voorschriften 4.3.1 t/m 4.3.10
Paragraaf 4.4 Voorschriften 4.4.1 t/m 4.4.8
Paragraaf 4.5 Voorschriften 4.5.1 t/m 4.5.3
Machinekamer
- 8.7.5. Paragraaf 5.1 Voorschriften 5.1.3
Paragraaf 5.2 Voorschriften 5.2.1 t/m 5.2.18
Paragraaf 5.3 Voorschriften 5.3.1 t/m 5.3.16
Paragraaf 5.4 Voorschriften 5.4.1 t/m 5.4.3
Paragraaf 5.5 Voorschriften 5.5.1 t/m 5.5.5.
Bedrijfsvoering
- 8.7.6. Paragraaf 8.2 Voorschriften 8.2.1 t/m 8.2.4
Paragraaf 8.3 Voorschriften 8.3.1 t/m 8.3.5
Paragraaf 8.4 Voorschriften 8.4.1, 8.4.2. en 8.4.4.
Paragraaf 8.5 Voorschriften 8.5.3 t/m 8.5.6
Paragraaf 8.6 Voorschriften 8.6.1 t/m 8.6.14
Paragraaf 8.7 Voorschriften 8.7.2 t/m 8.7.7
Paragraaf 8.8 Voorschriften 8.8.1 en 8.8.2
Paragraaf 8.9 Voorschrift 8.9.1
Competentie en certificering van vakbekwaamheid
- 8.7.7. Paragraaf 9.2 Voorschrift 9.2.1
Paragraaf 9.3 Voorschrift 9.3.1
Paragraaf 9.4 Voorschrift 9.4.1
- 8.7.8. Voor 1 juni 2016 dient op of nabij de koelinstallatie een windzak of windvaante zijn aangebracht waarmee in geval van een lekkage van ammoniak de richting kan worden bepaald waarin de vrijkomende ammoniakwolk zich zal verplaatsen.

9 GELUID EN TRILLINGEN

9.1. Algemeen

- 9.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

- 9.1.2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag op de beoordelingspunten, zoals genoemd in onderstaand schema, niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt | Omschrijving | $L_{A,LT}$ per periode in dB(A) | | |
|------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Dag (07.00 - 19.00) | Avond (19.00- 23.00) | Nacht (23.00 - 07.00) |
| 1 | Alteveerstraat 58 | 59 | 56 | 50 |
| 2 | Alteveerstraat | 51 | 48 | 43 |
| 13 | Alteveerstraat 111 / 113 | 47 | 45 | 44 |
| 4 | Alteveerstraat 108 | 45 | 45 | 42 |
| 5 | Kortenaerstraat 8 | 46 | 46 | 42 |
| 17 | Kortenaerstraat 6 | 43 | 42 | 40 |
| 19 | Kortenaerstraat 2 | 39 | 39 | 38 |
| 20 | Kortenaerstraat 31 | 41 | 40 | 39 |
| 6 | Trompstraat 34 / 44 | 43 | 42 | 41 |
| 7 | Trompstraat 18 / 32 | 48 | 46 | 45 |
| 21 | Trompstraat 2 / 26 | 48 | 44 | 42 |
| 8 | Trompstraat 13 | 52 | 46 | 44 |
| 24 | Piet Heinstraat 6 / 8 | 49 | 46 | 44 |
| 23 | Piet Heinstraat naast 16 | 51 | 48 | 44 |

De beoordelingshoogte is 5 meter.

- 9.1.3. Onverminderd het gestelde in voorschrift 7.1.2, mogen de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige transportmiddelen, niet meer bedragen dan:
- de in tabel III.3, (transport) onder de kolom "berekend", vermelde waarden, zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek van Adviesbureau van der Boom, akoestisch onderzoek t.b.v. kaasfabriek D.O.C. te Hoogeveen, 15-065, d.d. 24 augustus 2015, bestandnr. 15-065r4.

9.2. Maatregelen en voorzieningen

- 9.2.1. In onderstaande tabel zijn het maximaal aantal vergunde transportbewegingen (aan- en afvoer) vermeld.

| Perioden | Dag | Avond | Nacht |
|----------|-----|-------|-------|
| Totaal | 73 | 17 | 8 |

- 9.2.2. Het afblazen van stoom mag alleen via een (deugdelijke) geluiddemper plaatsvinden.

- 9.2.3. Ramen en deuren in de gevel(s) van de ruimten waarin de bewerkingsmachines en andere lawaaimakende machines en installaties staan opgesteld, moeten tijdens het in werking zijn van de machines en installaties en bij lawaai ten gevolge van werkzaamheden gesloten worden gehouden, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen, goederen en voertuigen.

- 9.2.4. De rijnsnelheid van voertuigen mag binnen de inrichting niet hoger zijn dan 15 km/h. Deze snelheidsbeperking moet bij de toegang(en) tot de inrichting en op alle andere daartoe geëigende plaatsen zijn aangegeven met verbodsborden die in het reguliere wegverkeer gebruikelijk zijn. Onder bedoelde snelheidsverbodsborden moet zijn vermeld: *"geldt voor het gehele terrein"*.
- 9.2.5. De vrachtwagens dienen het terrein van de inrichting in de nachtperiode (23.00 uur tot 07.00 uur) met laag toerental te verlaten om geluidhinder te voorkomen. Deze maatregel moet bij de uitgang(en) van de inrichting in duidelijk opschrift (zo nodig óók in buitenlandse talen) zijn aangegeven.
- 9.2.6. Gedurende het laden, lossen en parkeren, mogen de motoren van de voertuigen niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is ten behoeve van de laad- en losapparatuur.
- 9.2.7. Onverminderd het gestelde in de voorschriften 8.1.1 en 8. 1.3 mogen radio's en andere geluids- of omroepinstallaties, inclusief die van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's, buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.
- 9.2.8. Tussen 19.00 uur en 07.00 uur dient bij het achteruitrijden op het terrein van de inrichting de veiligheidssignalering van de vrachtwagens te zijn uitgeschakeld. Deze maatregel moet bij de toegang(en) van de inrichting in duidelijk opschrift (zo nodig óók in buitenlandse talen) zijn aangegeven.
- 9.2.9. Het warmdraaien van motoren op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht tot doel hebben en mag niet eerder beginnen dan 1 minuut voor het vertrek van het motorvoertuig.
- 9.2.10. In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen en andere apparaten, machines of installaties met een (verbrandings)motor in werking zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddemper en uitlaatsysteem.
- 9.2.11. De in- c.q. uitrit, nabij Alteveerstraat 58, moet zijn voorzien van een vlak afgewerkte bestrating.
- 9.2.12. Binnen het terrein van de inrichting is het gebruik van een claxon niet toegestaan. Deze maatregel moet bij de toegang(en) van de inrichting in duidelijk opschrift (zo nodig óók in buitenlandse talen) zijn aangegeven.
- 9.2.13. De slagboom (naast het laboratorium) dient in de avond- en nachtperiode gesloten te zijn. De slagboom mag in deze perioden alleen door een operator worden geopend. Het aantal passages mag in de avondperiode 5 en in de nachtperiode maximaal 8 bedragen en hebben betrekking op het bestaand recht. De passages moeten in een logboek worden geregistreerd. Hierin moet het aantal en het tijdstip worden vermeld. Het logboek moet, op verzoek, ter beschikking worden gesteld aan het bevoegd gezag.

10 GEUR

- 10.1.1. De naden tussen de vloer van de spoelplaats voor de tankauto's, de los- en laadplaats voor room en de aangrenzende muur dienen dusdanig te worden afgewerkt dat hierin geen resten van producten achter kunnen blijven.

Voor de opslag van niet brandbare chemicaliën in tanks is geen BBT-document aangewezen in de Mor. Voor deze chemicaliëntanks hebben wij bij het opstellen aan de voorschriften aansluiting gezocht bij het activiteitenbesluit, de concept-PGS richtlijn 31 "Overige vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties" en PGS 30 "Vloeibare brandstoffen- bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties". Voor de nieuw te plaatsen bovengrondse tanks ten behoeve van het genereren van chloordioxide hebben wij gebruikgemaakt van de Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa-procescertificaat voor de Regeling Erkenning Installateurs Tankinstallaties (BRL-K903/08).

In de voorschriften van deze vergunning is opgenomen dat een enkelwandige tank moet zijn omgeven van een lekbak. De tank met salpeterzuur en natronloog zijn opgesteld in één lekbak. Beide producten kunnen in één lekbakvoorziening worden opgesteld, omdat bij een eventuele vermenging van beide producten geen gevaarlijkere stof ontstaat dan ieder product afzonderlijk. Ook gaat vermenging van beide producten gepaard zonder reacties die een gevaar voor de omgeving zullen opleveren. Het gaat hier overigens om verdunde oplossingen, namelijk salpeterzuur 60% en natronloog 25%. De tanks zijn voorzien van een beveiliging tegen overvulling van de tank. Voor het laden en lossen van de producten zijn door DOC Kaas BV procedures vastgesteld die bekend zijn of worden gemaakt aan de chauffeur van de aanleverende tankwagen die tijdens het lossen aanwezig moet zijn.

22.12. **PGS 13-ammoniakoelinstallatie**

Voor de koeling van het product wordt gebruikgemaakt van een koelwatercircuit met een temperatuur van 2°C. Voor de koeling van het koelwatercircuit maakt DOC Kaas gebruik van een ammoniakoelinstallatie.

Van belang is dat de ammoniakoelinstallatie zo min mogelijk risico vormt voor de omgeving. Bij lekkage kunnen zodanige hoeveelheden ammoniak vrijkomen, dat beïnvloeding van de (woon)omgeving kan optreden. De ammoniakinstallatie heeft een inhoud van 2.518 kg. Op deze koelinstallatie is de PGS 13 "Ammoniak, Toepassing als koudemiddel voor koelinstallatie en warmtepompen" van toepassing. Deze richtlijn volgt zo veel mogelijk de Europese norm op dit gebied, namelijk de EN 378:2008, getiteld "Koelsystemen en warmtepompen - Veiligheid- en milieueisen". Daar waar nationale regelgeving, inzichten en aanvullingen afwijken van de Europese norm zijn deze als voorschrift in deze publicatie opgenomen. Daarbij geldt dat in voorkomende gevallen een bedrijf op basis van gelijkwaardigheid voor andere maatregelen kan kiezen. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot PGS 13:2009.

23 **GELUID EN TRILLINGEN**

23.1. **Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemmissie wordt vooral veroorzaakt door de poederfabriek voorzien van indampers, koelinstallaties en intern transport. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Adviesbureauvanderboom, kenmerk 15-065, d.d. 24 augustus 2015, rapport kenmerk 15-065r4.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemmissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

23.2. **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ($L_{A,T}$)**

DOC Altevèer ligt op het gezonde industrieterrein "Zuivelfabriek D.O.C." in de gemeente Hoogeveen. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezonde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezonde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau

vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Tevens worden door de minister vastgestelde maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG-waarde) gerespecteerd. Een overzicht van deze waarden is weergegeven in tabel I.1 van het akoestisch onderzoek.

Op het industrieterrein zijn een 6-tal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.

23.3. Maatregelen

DOC Kaas BV heeft in het verleden (o.a. de poedertoren) en recent (o.a. plaatsen schermen rond verschillende koelinstallaties) een groot aantal maatregelen uitgevoerd om de geluiduitstraling naar de omgeving te reduceren. Tevens zijn maatregelen getroffen om de maximale geluid niveaus ten gevolge van het transport te reduceren. Volledigheidshalve wordt verwezen naar hoofdstuk 2.6 van het akoestisch onderzoek.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten. De geluidimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte met inachtname van bovengenoemde maatregelen. De aangevraagde waarden passen binnen de door de minister afgegeven MTG's zoals blijkt uit tabel III.2 van het akoestisch onderzoek.

23.4. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalenteniveau uitkomen. Zoals aangegeven in tabel III.4 (productie) blijven de berekende waarden op alle omliggende woningen ruim onder de 55 dB(A). Ten gevolge van de productie voldoen de maximale geluidsniveaus daarmee aan de streefwaarde.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk ook van deze grenswaarden af te wijken of activiteiten uit te zonderen van de toetsing. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geeft hierbij aan dat de maximale geluidsniveaus in de dag- tot 75 dB(A), in de avond- en nachtperiode tot 65 dB(A) kunnen worden vergund.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er ten gevolge van het transport er overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden op een aantal beoordelingspunten met name bij enkele woningen aan de Alteveerstraat en Trompstraat.

Om de maximale geluidsniveaus te beperken zijn in het verleden al een aantal ingrijpende maatregelen uitgevoerd, waaronder het verplaatsen van de inrit en het aanpassen van een aantal rijroutes in de nachtperiode. De handreiking "Industrielawaai en vergunningverlening" biedt de mogelijkheid om van de grenswaarden af te wijken met 5 dB(A). Van deze mogelijkheid wordt gebruikgemaakt.

Uit tabel III.3 (transport) blijkt dat met gebruikmaking van deze mogelijkheid uit de handreiking er op alle beoordelingspunten kan worden voldaan voor de avond- en nachtperiode van 65 dB(A). Een uitzondering is de Alteveerstraat 58. Met de bewoners van dit pand zijn aanvullende afspraken gemaakt en vastgelegd.

In de hierna volgende tabel zijn het maximaal aantal aangevraagde en vergunde transportbewegingen per dag (aan- en afvoer) vermeld.

| Perioden | Dag | Avond | Nacht |
|----------|-----|-------|-------|
| Totaal | 73 | 17 | 8 |

Extra maatregelen, dan de al genomen maatregelen, zijn niet mogelijk. Ook logistieke aanpassingen zijn niet aan de orde. Dit heeft de vorige procedure reeds uitgewezen. De aangevraagde activiteiten zijn reeds vergund en zijn noodzakelijk voor de bedrijfsvoering van DOC Kaas BV. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geeft in paragraaf 5.8 aan dat wenselijk is de bestaande rechten te respecteren. Wij onderschrijven deze benadering.

Wij achten de overschrijding van de grenswaarden, aanvaardbaar omdat er sprake is van feitelijke bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten en dat alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorisch maatregelen zijn getroffen. De maximaal toegestane geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

23.5. Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door transportbewegingen van en naar de inrichting zolang de transportmiddelen zich op de openbare weg bevinden. Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996. Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag echter bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. De verkeersaantrekkende werking behoeft derhalve niet te worden getoetst conform de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

23.6. Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte met inachtnaam van de in paragraaf 2.6 van het akoestisch onderzoek genoemde maatregelen.

Wij achten de overschrijding van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus aanvaardbaar omdat er sprake is van bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten en omdat alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorisch maatregelen zijn getroffen.

Een overzicht van de beoordelingspunten/controlepunten is gegeven in tekening 4 van de bij de aanvraag behorend akoestisch onderzoek.

24 GEUR

24.1. Algemeen

Het algemeen uitgangspunt van het geurbeleid in Nederland is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt is voor de vergunningverlening aan geurrelevante activiteiten uitgewerkt in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Handleiding geur (Infomil). Het invullen van de normstelling voor geur is aan het lokaal bevoegd gezag. Hoe het algemeen uitgangspunt van het beleid is toegepast en tot normstelling is gekomen, is hieronder omschreven en toegelicht.